



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٣١٩ الى الكم ٨٥٠ + ٣٢٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٨٨٣/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
- قيمه العقد الاصلی : ٥.٧.٠٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبعمائنه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجه والاسعار طبقا للمفاضه للمقاييسه المعدله .

• الرأي

تري المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



تحريرا في ٢٠٢٤/١١/١٠
مرفقات :

- ملابسه معنه
- خطاب الاستشاري

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

  		مقايضة معدلة رقم (1)		مكتب أ.أ.حسن مدهي للإستشارات الهندسية	
[أعمال إنشاء الجسر النابض للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)]					
القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة 176+800 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم					
تنفيذ شركة / الهرم الرابع للإستثمار والتطوير العقاري من محطة 319+350 حتى 320+850 عقد (883/2023/2024) اتجاه سعالوط					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
أعمال الردم Embankment					
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) و بسماك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
8-1	ابتداء من سبتمبر 2023				١٧٧٩٢٣٥,٥٠٠
8-2	ابتداء من 22/3/2024				٧٠٤٩٩٣,٥٠٠
8-3	علاوة مسافة النقل 51.0 كم				٢٥١٩٤٢٣,٠٠٠
الإجمالي					5,700,000.000





وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

القطار الكهربائي السريع

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١١/٢١

مهندس الهيئة

١- السيد المهندس/ مصطفى عبد الحميد

مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د. حسن مهدي)

۲- السيد د.م/ حاتم مهران

مهندس المكتب الاستشاري (مكتب ا.د. حسن مهدي)

٣- السيد المهندس / عمرو عاطف

مهندس مكتب استشاري المساحه اكس واي زاد

٤- السيد المهندس/ عمرو رمضان

مهندس شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

٥- المهندس / اسامة محسن احمد

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع تبّه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبّه القوصيه حتي قطاع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري. وكانت المسافه

۱- ۵,۵ کم اسفلت و ۵,۵ کم مدق تراپی

وجاءت الاحداثيات كالآتي

[illegible]



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



وزارة النقل



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٦٧+٧٠٠ الى ٢٢٤+٨٠٠

تنفيذ شركة : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري بطول ١,٥ كم

من ٢٢٠+٨٧٦ حتى ٣١٩+٣٧٦

محضر احلال

قامت اللجنة المكونة من السادة :-

الموافق

انه في يوم

الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب أ.د/حسن مهدي
مكتب استشاري المساحة
شركة الهرم الرابع

١- السيد المهندس/ مصطفى محمد
٢- السيد المهندس/ احمد حسن
٣- السيد المهندس/ فؤاد ربيع
٤- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

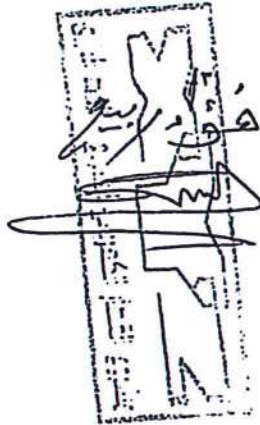
بالمرور علي القطاع من

(٢٢٠+٦٢٠) E= 277409.0384, N=3023161.057 الي (٢٢٠+٨٧٦)E=277573.4649 , N=3022972.738

وتبين انما ترابه جديره مفككه علي سطح القطاع وتم عمل جسات بالقطاع وتبين انه علي عمق لا يزيد عن ٤٠ سم وتم اخذ عينه علي عمق ١ م وبعد ظهور النتائج تبين صلاحيتها للتأسيس .

وكانت التوصيات بعمل احلال بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم او ظهور ترابه صالحه للتأسيس عليها حسب مواصفات المشروع .

أ.د/اسامه محسن احمد



التوقيعات
١- السيد المهندس/ فؤاد ربيع



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٣١٩+٣٥٠ حتي الكم ٣٢٠+٨٥٠ بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه شمالوطر. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة
مهندس الاشراف بالهيئة العامة للطرق والكباري بالهيئة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المصاحبة (XYZ)

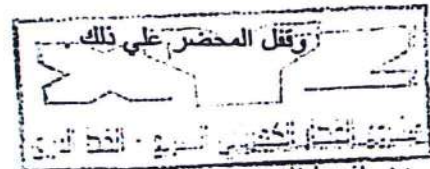
١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدي
٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٣- السيد المهندس / حاتم مهران
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤-
٣-
٢-
١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- اسامه محسن احمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة بني سويف
مهندس / طارق الجزار





الهيئة العامة
للشؤون والمعارف
محافظة الدمام - الدمام



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 319+350 حتي 320+850

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2024/2023/883)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سيد حامد	2
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4
	15	مشرف	27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5
	15	مشرف	27612232100459	1110676484	سيد حسين طه	6
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7

١٢/١٢/٢٠٢٤
م/ محمد غريب

مدير المشروع
م/ محمود غريب

استشاري المشروع

المكتب الفني
م/ احمد عزب

هندسة محمد العبد

مهندس الشركة المنفذة
م/ اسامه محسن احمد
أسامه محسن

استشاری ارد حسن مهدی

م/ اساتذہ فاضل احمد

المكتب الفني
م/ احمد عزاب

مدير المشروع
م/ محمود غريب





مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان صلاحيات اترية شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

م	التاريخ	المحجر	التصنيف	مار#200	مجال الدونة	البروكتور	المياه الاصولية	CBR	المواد العضوية	المعمل
1	2023/10/02	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+260	A-1-a	10.2%	-	2.190	6.0%	48.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023/10/03	عينة أرض طبيعية عند محطة 320+700	A-1-b	14.9%	NP	2.100	6.0%	28.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	A-1-b	11.6%	-	2.168	6.6%	35.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+640	A-1-b	14.2%	-	2.153	6.5%	30.5%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+600	A-1-b	8.6%	-	2.147	6.5%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023/12/18	عينة أرض طبيعية عند محطة 320+600	A-1-b	10.5%	NP	2.154	6.4%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023/01/15	عينة أرض طبيعية عند محطة 319+500	A-1-b	8.3%	-	2.092	6.25%	32.1%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2024/01/16	عينة مشون عند المحطة 320+020	A-1-a	8.8%	-	2.200	5.5%	60.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2024/02/19	عينة مشون عند المحطة 319+280	A-1-a	13.8%	NP	2.161	6.3%	59.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2024/02/25	عينة مشون عند المحطة 319+160	A-1-b	14.3%	-	2.157	6.3%	44.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2024/05/01	عينة مشون عند المحطة 319+200	A-1-a	2.0%	عديمة الدونة	2.220	5.2%	24.0%	لا يوجد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة بأسسوط

مكتب أ.د / حسن مهدي
الاستشاري المشرف

مهندس المعمل

م / مرون راتب

الشركة المنفذة

م / مينا اسحق بشرى

مهندس الهيئة
١٣٠١/١٢/٢٤

مكتب في ا/د. حسن مهدي

مهندس الشركة
ميها احمد

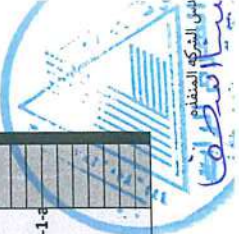
control table

شركة الهدم الرابع من 319+350 حتى 320+850 عقد 883/2023/2024 اتحاذ سماطوط

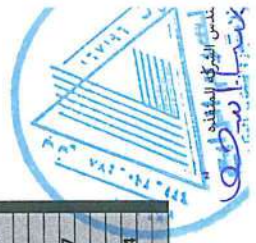
STATION	EXISTING GROUND	TERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FIL/ cut up to	Classi ficati on	ferma level	fill Leve l=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation	Fill layer 1 Level =0.25	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation	Fill layer 2 Level =0.5	PR TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation
319+350	144.02	154.49	155.39	10.47																	
319+360	146.77	154.76	155.66	7.987																	
319+400	148.76	154.94	155.84	6.175																	
319+420	150.78	155.11	156.01	4.333																	
319+440	151.49	155.29	156.19	3.802																	
319+460	153.49	155.47	156.37	1.98																	
319+480	155.22	155.65	156.55	0.428																	
319+500	154.98	155.83	156.73	0.846																	
319+520	155.05	156.00	156.90	0.954																	
319+540	155.07	156.18	157.08	1.112																	
319+560	154.71	156.36	157.26	1.65																	
319+580	154.12	156.54	157.44	2.418																	
319+600	153.40	156.72	157.62	3.317																	
319+620	153.15	156.90	157.80	3.745																	
319+640	153.72	157.07	157.97	3.353																	
319+660	154.47	157.25	158.15	2.781																	
319+680	154.11	157.43	158.33	3.319																	
319+700	154.79	157.61	158.51	2.817																	
319+720	155.03	157.79	158.69	2.755																	
319+740	155.62	157.96	158.86	2.344																	
319+760	156.45	158.14	159.04	1.692																	
319+780	158.77	158.32	159.22	-0.454																	
319+800	159.57	158.50	159.40	-1.071																	
319+820	160.36	158.68	159.58	-1.686																	
319+840	161.13	158.85	159.75	-2.28																	
319+860	160.96	159.03	159.93	-1.977																	
319+880	161.08	159.20	160.10	-1.873																	
319+900	161.45	159.37	160.29	-2.061																	
319+920	162.42	159.57	160.47	-2.857																	
319+940	162.20	159.75	160.65	-2.998																	
319+960	162.40	159.92	160.82	-3.374																	
319+980	163.00	160.10	161.00	-3.899																	
320+000	165.03	160.28	161.18	-4.746																	
320+020	165.43	160.46	161.36	-4.971																	
320+040	165.73	160.64	161.54	-4.993																	
320+060	165.21	160.81	161.71	-4.398																	
320+080	165.63	160.99	161.89	-4.637																	
320+100	165.89	161.17	162.07	-4.724																	
320+120	165.21	161.35	162.25	-3.864																	
320+140	164.32	161.53	162.43	-2.791																	
320+160	163.48	161.70	162.60	-1.78																	
320+180	163.02	161.88	162.78	-1.132																	
320+200	163.12	162.06	162.96	-1.059																	
320+220	162.84	162.24	163.14	-0.599																	
320+240	162.00	162.42	163.32	0.42																	
320+260	162.45	162.60	163.50	0.15																	
320+280	162.51	162.77	163.67	0.246																	
320+300	162.71	162.95	163.85	0.268																	
320+320	163.04	163.13	164.03	0.085																	
320+340	163.34	163.31	164.21	-0.03																	
320+360	163.47	163.49	164.39	0.07																	
320+380	164.56	163.66	164.56	-0.895																	
320+400	164.61	163.84	164.74	-0.771																	
320+420	164.53	164.02	164.92	-0.511																	
320+440	164.57	164.20	165.10	-0.371																	
320+460	164.62	164.38	165.28	-0.241																	
320+480	165.03	164.56	165.46	-0.476																	
320+500	165.16	164.73	165.63	-0.472																	
320+520	165.05	164.91	165.81	0.242																	
320+540	164.27	165.05	165.95	1.153																	
320+560	163.82	165.17	166.07	1.848																	
320+580	163.42	165.268	166.24	2.056																	
320+600	163.32	165.352	166.24	2.056																	
320+620	163.32	165.352	166.24	2.056																	
320+640	162.64	165.39	166.29	2.778																	
320+660	162.18	165.39	166.29	3.333																	
320+680	162.86	165.39	166.29	3.333																	
320+700	161.30	165.39	166.29	4.08																	
320+720	161.10	165.39	166.29	4.29																	
320+740	161.00	165.39	166.29	4.33																	
320+760	160.59	165.39	166.29	4.82																	
320+780	160.56	165.39	166.29	4.73																	
320+800	160.38	165.39	166.29	5.01																	
320+820	160.30	165.39	166.29	5.09																	
320+840	160.30	165.39	166.29	5.17																	
320+850	160.22	165.39	166.29	5.17																	

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود عريب



layer 3	Fill Level =0.75	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 4	Fill Level =1	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 5	Fill Level =1.25	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 6	Fill Level =1.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test				
45	0.75	2	95.61%	A-1-a		43	1	2	97.37%	A-1-b		41	1.25	2	96.45%	A-1-b		38R1	1.5	2.22	95.51%	A-1-a		90			
			96.40%						97.89%						95.23%						97.32%				96.85%	95.48%	95.90%
			96.22%						95.13%						97.97%						97.47%				98.56%	95.78%	
			95.37%						95.71%						96.81%						95.28%				95.48%		
			97.43%						95.18%						97.97%						96.07%				95.78%		
			96.82%						95.50%						97.97%						96.73%				95.48%		
			95.85%						97.97%						96.81%						95.23%				95.48%		
			96.81%						97.97%						96.81%						95.23%				95.48%		
			96.08%						95.07%																		
26	2.161	2	95.57%	A-1-a		25	1	2	98.41%	A-1-a		22	1.25	2	98.25%	A-1-a		20	1.5	2.161	96.38%	A-1-a		115.4			
			97.60%						96.81%						98.54%						97.28%				95.48%	95.90%	97.20%
			95.04%						96.22%						96.86%						98.17%				95.66%	95.78%	
			97.46%						96.23%						97.86%						96.23%				95.66%	95.48%	
			95.25%						95.90%						97.86%						98.13%				95.66%	95.48%	
			96.44%						95.66%						98.01%						96.09%				95.48%	95.48%	
			96.01%						95.66%						98.01%						95.66%				95.48%	95.48%	
			98.43%						95.66%						98.01%						95.66%				95.48%	95.48%	
			98.41%						95.66%						98.01%						95.66%				95.48%	95.48%	
14	0.75	2	95.57%	A-1-b		13	1	2	95.56%	A-1-b		12	1.25	2	97.13%	A-1-b		11	1.5	2.153	98.85%	A-1-b		95.7			
			97.60%						96.19%						97.33%						95.98%				97.20%		
			95.04%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		
			97.46%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		
			95.25%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		
			96.44%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		
			96.01%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		
			98.43%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		
			98.41%						96.32%						97.58%						95.98%				97.20%		



أ.د. / حسن مهدي
المكتب الفني
1435 هـ

أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م. / محمود غريب

layer 7	PR OC TO TR	Fill Level =1.75	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 8	Fill Level =2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 9	Fill Level =2.5	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 10	Fill Level =3	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test

أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
١٨٥٥

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م. احمد غريب



layer	Fill Level =3.5	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classif ication	Plate Loading Test	layer 12	Fill Level =4	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classific ation	Plate Loading Test	layer 13	Fill Level =4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classi ficati on	Plate Loading Test	layer 14	Fill Level =5	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificati on	Plate Loading Test
49	3.5	2	95.4% 96.1%	A-1-a		48	4	2	95.2% 95.4%	A-1-a		46R	4.5	2.22	96.7%	A-1-a		44	5	2.22	96.9%	A-1-a	
23	3.5	2	97.6%	A-1-b																			
6R	3.5	2	99.0% 98.9% 96.5%	A-1-a		5	4	2	98.1% 95.5% 96.6%	A-1-a		4R	4.5	2.19	95.2% 97.1%	A-1-a		3	5	2.19	98.6%	A-1-a	

أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود غريب

أ.د. / حسن مهدي
المكتب الفني
٢٠١٤





شركة الراجح للاستثمار والتطوير العقاري

من المحطة ٣١٩+٣٥٠ كم إلى المحطة ٣٢٠+٨٥٠ كم

المحطة من ٣١٩+٧٦٠ إلى ٣٢٠+٦٠٠

700-800	600-700	500-600	400-500	300-400	الإجهاد بالمقارنة (كجم / سم ^٢)	الكثافة (م ^٣)	الإجهاد (كجم / سم ^٢)	المحطة	العينه
		781.12	1689.66		500-400	1689.66	490	320+500	38
		778.42	516.49		500-400	516.49	490	320+507	39
		406.93			600-500	781.12	510	320+520	40
		170.47			600-500	778.42	550	320+540	41
		18.38			600-500	406.93	550	320+560	41
		الإجمالي			600-500	170.47	528	320+580	42
		2155.32	2206.15		600-500	18.38	528	320+600	43
					4361.47	اجمالي الكمية (م ^٣)			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

اسم صاحب العمل





مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



للمهندسة المدنية
CIVIL ENGINEERING INSTITUTE

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية تنمية البيئة وتعتبرها

نتائج اختبارات عينات من مكبات الحجر

خاص بمنطقة : القطار السريع (أكتوبر - أبر سبل) بني مزار - منفلوط - القطاع الثاني
من المحطة ٣٥٠ + ٣١٩ إلى المحطة ٨٥٠ + ٣٢٠

مقابلة : شركة البرم الرابع

رقم القيد : ٨

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

توريد : ٨٠٥٦٤٣٠٠٨

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	متوسط	حمل الكسر طن	إجمالي الكسر كجم/سم
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,63 E:277317,63	٣٢٠ + ٤٨٥ : ٣٢٠ + ٤٦٠	١٦٤,٥١٨	٥٦	٥٦٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023250,16 E:277330,63	٣٢٠ + ٥١٠ : ٣٢٠ + ٤٨٥	١٦٤,٦٩٨	٤٩	٤٩٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023222,36 E:277356,19	٣٢٠ + ٥٣٥ : ٣٢٠ + ٥١٠	١٦٥,٠٢٢	٥١	٥١٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023193,16 E:277396,39	٣٢٠ + ٥٦٠ : ٣٢٠ + ٥٣٥	١٦٦,١٤٨	٥٥	٥٥٠
٥					٥٢٨	

المتوسط الحسابي لإجمالي الكسر كجم/سم

" توريد العينة مسئولية المورد دون أدنى مسئولية على المعمل

" تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد - رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦

م / مصطفى محمد سيد - رقم قومي : ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

يعتمد ،

مركز الاستشارات الهندسية



المشرف على المعمل

أ. د. / ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

التوقيع :

فني المعمل

أ. د. / ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

التوقيع :

رسالة الكلية : تتقدم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتقدم بالشكر والتقدير في البحث العلمي بما يقدمه البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



الهيئة العامة
للطرق والكباري



بيان المعدات

التاريخ: 20/8/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 319+350 وحتى كم 320+850 بطول 1.5 كم
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	1998	لودر
3	1995-2001	عربية قلاب
1	2004-2001	جريدر
1	1996	تانك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
1	2005-2002	هراس

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفى عبد الحميد

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أد حسن مهدي

م/ محمود غريب

م/ احمد عزب

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ اسامه محسن احمد

<p>وزارة النقل</p> <p>الهيئة العامة للطرق والكبارى</p> <p>عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان)</p> <p>لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلووط) من الكم 319+350 الى الكم 320+850 بطول 1.5 كم</p>						
بيان أعمال رقم العقد : (883 / 2023 / 2024)						
مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية
						اجمالي كمية المستخلص
	أعمال الحفر					
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور					
3_1	المنفذة في يناير 2023	م3	٧٠٣٠,٠	٧٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٢٧,٠٠
3_2	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	٢٤٨٢,٠	٢٤٨٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٣,٠٠
6-0	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر 2- ارتكئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى					
6_4	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 500-550	م3	٢٢٠٦,٠٠	٢٢٠٦,٠٠	٠	١٩٥٨,٠٠
6_5	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 600-500	م3	٢١٥٥,٠٠	٢١٥٥,٠٠	٠	١٩٣٩,٠٠
	أعمال الردم Embankment					
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة					
8_1	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	٢٤٨١٥	٢٤٨١٥	٠,٠٠٠	٢٢٣٣٣,٠٠٠
8_2	المنفذ ابتداء من 2024-3-22	م3	٩٤٦٣,٠٠	٩٤٦٣,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠
8_3	علاوة مسافة نقل 51 (49) كم	م3	٣٤٢٧٨,٠٠	٣٤٢٧٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٤٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحليم
التوقيع /

استشاري مكتب أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن
مكتب فنى
م / احمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /



إدارة البناء
مدينة ال
كلية الهندسة
الهندسة المعمارية

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوسمبل

من المحطة 319+350 إلى المحطة 320+850 اتجاه
سماطوط

بطول 1.5 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/30									
الوحدة	الكمية	نوع الكميات	مدة تنفيذ العمل 8 شهور	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو
3م	9,480.0	توزيع الكميات	5,000	5,000	4,480.00				
3م	4,361.0	توزيع الكميات	4,361.00						
3-1	34,278.0	توزيع الكميات	5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00	4,278.00

1- تحمل على البند الثاني
2- تحمل على البند الثاني
3- تحمل على البند الثاني
4- تحمل على البند الثاني
5- تحمل على البند الثاني
6- تحمل على البند الثاني
7- تحمل على البند الثاني
8- تحمل على البند الثاني
9- تحمل على البند الثاني
10- تحمل على البند الثاني
11- تحمل على البند الثاني
12- تحمل على البند الثاني
13- تحمل على البند الثاني
14- تحمل على البند الثاني
15- تحمل على البند الثاني
16- تحمل على البند الثاني
17- تحمل على البند الثاني
18- تحمل على البند الثاني
19- تحمل على البند الثاني
20- تحمل على البند الثاني
21- تحمل على البند الثاني
22- تحمل على البند الثاني
23- تحمل على البند الثاني
24- تحمل على البند الثاني
25- تحمل على البند الثاني
26- تحمل على البند الثاني
27- تحمل على البند الثاني
28- تحمل على البند الثاني
29- تحمل على البند الثاني
30- تحمل على البند الثاني
31- تحمل على البند الثاني
32- تحمل على البند الثاني
33- تحمل على البند الثاني
34- تحمل على البند الثاني
35- تحمل على البند الثاني
36- تحمل على البند الثاني
37- تحمل على البند الثاني
38- تحمل على البند الثاني
39- تحمل على البند الثاني
40- تحمل على البند الثاني
41- تحمل على البند الثاني
42- تحمل على البند الثاني
43- تحمل على البند الثاني
44- تحمل على البند الثاني
45- تحمل على البند الثاني
46- تحمل على البند الثاني
47- تحمل على البند الثاني
48- تحمل على البند الثاني
49- تحمل على البند الثاني
50- تحمل على البند الثاني
51- تحمل على البند الثاني
52- تحمل على البند الثاني
53- تحمل على البند الثاني
54- تحمل على البند الثاني
55- تحمل على البند الثاني
56- تحمل على البند الثاني
57- تحمل على البند الثاني
58- تحمل على البند الثاني
59- تحمل على البند الثاني
60- تحمل على البند الثاني
61- تحمل على البند الثاني
62- تحمل على البند الثاني
63- تحمل على البند الثاني
64- تحمل على البند الثاني
65- تحمل على البند الثاني
66- تحمل على البند الثاني
67- تحمل على البند الثاني
68- تحمل على البند الثاني
69- تحمل على البند الثاني
70- تحمل على البند الثاني
71- تحمل على البند الثاني
72- تحمل على البند الثاني
73- تحمل على البند الثاني
74- تحمل على البند الثاني
75- تحمل على البند الثاني
76- تحمل على البند الثاني
77- تحمل على البند الثاني
78- تحمل على البند الثاني
79- تحمل على البند الثاني
80- تحمل على البند الثاني
81- تحمل على البند الثاني
82- تحمل على البند الثاني
83- تحمل على البند الثاني
84- تحمل على البند الثاني
85- تحمل على البند الثاني
86- تحمل على البند الثاني
87- تحمل على البند الثاني
88- تحمل على البند الثاني
89- تحمل على البند الثاني
90- تحمل على البند الثاني
91- تحمل على البند الثاني
92- تحمل على البند الثاني
93- تحمل على البند الثاني
94- تحمل على البند الثاني
95- تحمل على البند الثاني
96- تحمل على البند الثاني
97- تحمل على البند الثاني
98- تحمل على البند الثاني
99- تحمل على البند الثاني
100- تحمل على البند الثاني

مهندس الشركة المنظمة

مكتب الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أمينا اسحق بشري
التوقيع

المكتب الفني

مدير المشروع

التوقيع


م/ مصطفى عبد الحميد



م/ أحمد عرب
التوقيع

د/ محمود غريب
التوقيع

م/ مصطفى عبد الحميد

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جاري كميات الردم الاجماليه	

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Total.Qty	
319+350.00	172.2	0	37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+380.00	79.85	3,780.73		
319+400.00	23.77	4,816.98		
319+420.00	5.28	5,107.45		
319+440.00	1.9	5,179.20		
319+460.00	6.28	5,261.03		
319+480.00	0.34	5,327.22		
319+540.00	3.39	5,364.44		
319+560.00	17.6	5,574.32		
319+580.00	27.49	6,025.26		
319+600.00	36.82	6,668.42		
319+620.00	25.84	7,295.04		
319+640.00	33.52	7,888.65		
319+660.00	43.75	8,661.33		
319+680.00	56.23	9,661.11		
319+700.00	45.53	10,678.76		
319+720.00	30.89	11,443.02		
319+740.00	17.34	11,925.32		
319+760.00	5.54	12,154.06		
320+540.00	2.34	12,232.82	<div>بعد خصم 15 سم خرسانه الميول</div> <div>كميه خرسانه الميول</div> <div>734.95</div>	3م
320+560.00	10.58	12,362.00		
320+580.00	22.15	12,689.30		
320+600.00	37.85	13,289.31		
320+620.00	33.88	14,006.66		
320+640.00	51.05	14,855.92		
320+640.59	51.5	14,886.36		
320+640.60	51.51	14,886.94		
320+660.00	66.77	16,033.92		
320+680.00	72.41	17,425.77		
320+700.00	82.3	18,972.94		
320+720.00	101.19	20,807.86		
320+740.00	112.17	22,941.45		
320+760.00	117.12	25,234.33		
320+780.00	129.13	27,696.81		
320+800.00	128.92	30,277.30		
320+820.00	135.15	32,918.01		
320+840.00	140.44	35,673.90		
320+850.00	141.68	37,084.48		


يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى
محمد عبد الحميد

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة
م/ مينا اسحق
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة
م/ مينا اسحق
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإسكان مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جارى	

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 2024-3-22)

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمة الخ			
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
			Total.Qty
319+350	16.46	246.92	24,815.23
320+560.00	6.05	307.40	
320+580.00	16.04	528.27	
320+600.00	38.66	1,075.32	
320+620.00	33.86	1,800.55	
320+640.00	50.78	2,646.97	
320+640.59	51.22	2,677.25	
320+640.60	51.23	2,677.83	
320+660.00	66.58	3,820.32	
320+680.00	72.03	5,206.47	
320+700.00	81.92	6,746.07	
320+720.00	100.98	8,575.08	
320+740.00	111.76	10,702.46	
320+760.00	116.74	12,987.47	
320+780.00	128.77	15,442.53	
320+800.00	128.72	18,017.43	
320+820.00	135.04	20,655.09	
320+840.00	140.11	23,406.58	
320+850.00	141.62	24,815.23	
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول
			كميات الخرسانه 463 م3
TOTAL FILL VOL			24,815.23

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /



التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 319+350 حتي 320+850 اتجاه شمالوط

عن عقد رقم : (883 / 2023 / 2024) في 25 / 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

(44) طلبات فحص لأعمال الردم.

(5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) اسبليت

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

