

المشروع القومي القطار الكهرباني السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة المعادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاهيه للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع
 بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (اكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفاوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ +٣٥١ الى الكم ٣٢٠ +٣٠٠ " بطول ١٠٥ كم (اتجاه – سمالوط) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذة : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقارى .
- العقد رقم: ۲۰۲۲/۱۲۰۲۸ بتاریخ ۲۰۲۲/۱۲/۲۰ .
 - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
 - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/٢٩.
- قيمه العقد الاصلى: ٠٠٠٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها).

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضة للمقايسة المعدلة .
 - الراي ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

المرافي ٢٠٢١/١/١ المالات

منابسه معنه خطاب الاستشار

coe



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة.... وبعد

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع (اكتوبر – ابو سمبل) القطاع 70+71 حتى 70+70 بطول 70+70 عقد رقم 70+70 تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري.

نحيط سيادتكم بانه تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية.

وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضة للمقايسة المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٢٠

مرفقات عدد (۱) مقایسة معدلة

المكتب الفنى دا حكن مهدى م/ احمد عزب

۲,...

1,...





-		1
	-	-

تنافيذ شركة / الهرم الرابع للاستثمار والتطوير المقاري من محطه 310+350 حتى 320+850 عند (883/2023/2024) اتحاه سمالوط									
الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال اعمال الإزالة والتطهير	4				
۸,۲۰۰	۸,۲۰۰	1,		بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمززوعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافه 500 متر .تمهيناً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	1				
10,8	10,7	١,		بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجلور بممق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	No. of Concession, Name of Street, or other Persons and Street, or other P				
SUPPLIED OF	CARRIED CO	NEWSCHOOL STATE	10 120 120	اعمال الحفر	8				
			36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات العيكانيكيه لجميع أنواع الترية عدا الترية الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى لسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3				
17179-,	77,	٧٠٣٠,٠٠٠	30	ابتدأ قبل يناير 2023	3				
79997,8	(71, 7	YEAT,	30	ابتدا من سبتمبر 2023					
TE,T	75,7	١,	34	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كنافة جافة (95% من الكنافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
TA,T··	TA,T	1,	34	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفله متحجرة او) عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والمحدرية (بالسيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري .	5				
				بلمثر المكتب إعمال حفر بلمعدات الميكاتيكة في تربه صخويه 1- تحميل ونقل نتج الخفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3 - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3 - تربيد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمع والاكتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والممك الجبد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التتفيذ طبقاً للمناسب التصميمية واقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المتحدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهتمن المشرف. عالامة 1 حنداكم لمسافة نقل ناتج الحف متصديم 1 حنداكم استداء عن 2023/5/4	6				
٦٧,٥٠٠	17,0	١,٠٠٠		ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 المنفذ في فيرابر 2023	6				
۸۱,۹۰۰	۸۱,۹۰۰	1,		نات إجهاد (200-300) كجم/سم2 المنفذ في فبرابر 2023	6				
40,	90,	1,		ئات إجهاد (300-400) كجم/بسم2 المنفذ في فبراير 2023	6				
TŤ1110,	1.1,0	11.7,		ئات إجهاد (400-500) كجراسم3 المنظ في فبرابر 2023					
YYV.0.,	11.,	Y100,		ئات إجهاد (500-600) كجم/سم3 العنظ في فيراير 2023					
			36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات النسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة المصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئه تشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدفات على السفو لحركة المعدات، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية الموذجية والرسومات التفصيلية المعامة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. عند علاوة 1 جنيه/كم ابتداء من 2023/54 .					
	Walder of the same			ابلنا من سبتمبر 2023	T				
077,0	79,2	17,01.7.	1000	ينيا من22/3/2024 ابنيا	-				
711,00.	1.,97.	10,	30	علاوة 2 جدية / م3 في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	-				

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

7-3 علاوة 2 جنية / م3 في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الارض القبر ثابتة







مكتب أ.د حسن مهدي



محضر اعتماد مسافه نقل تربه

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (اكتوبر /ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار منفلوط)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١١/٢١ ٢٠٢٣/١ ٢٠

قامت اللجنة المكونه من :-

مهندس الهينه

١- الميد المهندس/ مصطفى عبد الحميد

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٧-السيد د.م/ حاتم مهران

مهندس المكتب الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٣-السيدالمهندس / عمرو عاطف

مهندس مكتب استشاري المساحه اكس واي زاد

٤-السيد المهندس/ عمرو رمضان

مهندس شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

٥- المهندس /اسامة محسن احمد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبه القوصيه حتى قطاع شركه اليهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .وكاتت المسافه

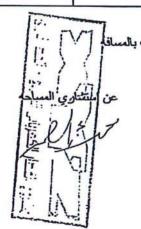
١ ـ ٥,٥٤ كم اسفلت و ٥,٥ كم مدق ترابي

وجاءت الاحداثيات كالاتي

	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27"28'35.95	30"40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
_	27"28'19.88"	.30"40'09,59"











مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (٦ اكتوبر /ابو سميل)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ٢٠٠٠ ١٦٧ كم الي ٢٠٠٠ ٣٣٤
تنفيذ شركه : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري بطول ١٫٥ كم

محضر احلال

قامت اللجنه المكونه من السادة :-

انه فی یوم

الهينه العامه للطرق والكباري مكتب أ .د /حسن مهدي مكتب استشاري المساحة شركه الهرم الرابع

1-السيد المهندس/ مصطفي محمد ٢-السيد المهندس/ احمد حسن ٣-السيد المهندس/ فواد ربيع ٤- السيد المهندس/ اسامه محسن احمد

الموافق

بالمرور علي القطاع من المرور علي القطاع من (۲۲۰+۱۲۰) E= 277409.0384, N=3023161.057 الي E=277409.0384, N=3022972.738

وتبين انها تربه جيريه مفككه على سطح القطاع وتم عمل جسات بالقطاع وتبين انه على عمق لا يزيد عن ٤٠ سم وتم اخذ عينه على عمق ١ م وبعد ظهور النتانج تبين صلاحيتها للتأسيس .

وكانت التوصيات بعمل احلال بسمك لا يزيد عن ٠ ؛ سم او ظهور تربه صالحه للتأسيس عليها حسب مواصفات المشروع .

Sieder 1 -1

ر اسام طسم الحر استمسسم استمسسم



الهينة العامة للطرق والكباري

المنطقة المادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهرباني السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٣٥٠+٣١٥ حتى الكم ٣٢٠+٨٥٠ بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ اتجاه سمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهينة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدري

٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٤- المبيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-الميد المهندس / اسامه محسن احمد

مدير المشروعات بالهينه العامه للطرق والكباري المنطقه السادسه مهندس الاشراف بالهينه العامه للطرق والكباري بالهينه مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

> > الشركة المنفذه (طرف ثاني)

vermisoli -1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

مهندس ﴿ طارق الجزار

- 7





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 350+350 حتي 320+850 اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

-		0	60	1
1	2024	/2023/8	1831 . 15.	- II - ā.

Charles out in	Con conza soci				1202 17 202	عقد: (883/3	
ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل	
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1	
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سید حامد	2	
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3	
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4	
	مشرف 15 مشرف 15		27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5	
			27612232100459 111067648		سيد حسين طه	6	
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7	

19,390 00 1259424			_				ى رقم (2)	20) اتجاه (سمالوط) مما ، حتى تاريخ مستخلص جار	عقد رقم (24/2023/883) الاعمال القرنمية من بناية ال	Harda Maria	اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريح ا	[
The color of the	اجمالی المعتدار			الإجمالي	به تصرف	2024/2023)46	(2024/2023/883)46					N:
1077.8 307142 317.300 20.00 10.778 196374 97.905 110768 0 110768 0 110768 11	2 808000				التسبه للعقد		1 4 /4	نبيه الصرف بالنمية للطا				رقم
1077.8 307.42 317.320 0.0% 10.78 195314 97.50% 110788 0 11078 0 11078 1 10778 150.00% 11078 11078 0 11078 1 10788 1 10778 110788 1 10778 110788 1 1077	-	0	1	0	-				20,4	جزی 1	Company Company	
	10777.8				Sincernals	10,778	196374	97.50%	110768	0	يقشر المشهد اعدل هنر باستشام المحدث المهاتيهية، يديين الدواع الدورة عاد الردية المسارية وتسوية المساع بالان التدويل و قرض يغيية (المولية الدوسول الحرر سهة قرطية المطالية ولمسك الجهد يقابر المار المولى قر الفسي القائدة في (1950 من الطالية المطالية المارية) والمؤلفة المعروبية المولان المؤلفة المولان المؤلفة	
		1339.8		1339.8	90.0%		1339.8				2022/5/4 2-4/512-11-0 24-5-2-2	
14,105.00 1,854,312.62 1,863,417.62 90.0% 14,105.00 186590 97.50% 1685915.12 0 2023/6/4 بالمبادر 2 من المبادر 3 من المباد		1694214 10							0	0	يلتشر المنصب اعمال على يشدهك المواتية في تربة صغرية ومعنى على فيئد الآمي . ومعنى على فيئد الآمي أمد تعلق المن الذات الله لا كان من 500 متر - أمد تعلق المن الذات المنتخبة المعات المواتشية أن يقد المربق بطاية المواصلات والمنتخبة الان السموية بسبب لا يزيد من 25 م- لا يتشكل المستورة المستورة المنتخبة الان السموية بالمنتخبة الان السموية بالمنتخبة الان المنتخبة الإنسان المواتشية المنتخبة ال	
19,390 00 1259424 1,278,314.00 00 19,390 00 193000 193000 97,50% 1065524 0 2023/5/4 يقيد 1,278,314.00 00 0 19,390 00 193000 19,390 00 19,50% 1065524 0 2023/5/4 يقيد 1,278,314.00 00 0 19,50% 193000 19,50% 1065524 0 2023/5/4 يقيد 1,278,314.00 00 0 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 19,390 00 19,	-			1,685,815,12	90.0%	0.00	0	97.50%	1685815.12	0	نات (جهة (400-300) كجم/سم2 و تلك الكميات المتلاة قبل 14/23/5/4	-
1,283,41.5 90.0% 19,390.0	14,105.00	1,854,312.62		1,868,417,62	90.0%	14,105.00	186590	97.50%	1667722.62	0	لَانَ إِجِهِهُ ﴿ 400-400 } كَتِمْ إِسْرِكَ وَ تَلِكَ لِلْكِياتِ فَمَلَوْهُ فِيلًا \$4023/5/4	
0 196831.04 196832.015 90.0% 0.00 0 97.50% 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 0.00 0 97.50% 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 0.00 0 97.50% 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 90.0% 97.50% 3 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 97.50% 3 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 1 196831.04 0 97.50% 3 196831.04 0 196831.0	19,390.00	1259424		1,278,814.00	90.0%	19.390.00	193900	97.50%	1065524	0	راء المراد (600-603) كما ليس 2 و ذكك الكميات المنطقة قبل 4/2023 (600-603) و ذك الكميات المنطقة قبل 4/2023	\dashv
ا با	0	830838.6		830839.575	90.0%	0.00	0	97.50%	830838.6	0		_
ا مثل وترية وتك وترية وتك وترية المناز وترية وتك وترية المناز وترية وتك	.0	196831.04		196832 015	90.0%	0.00	0	97.50%	196831.04	170		-
المن تعديل وترويه و وتان اترية عشاية السراسات وتشغياه باستفاده (الان التصوية بسعة لا يقيد من 25 م. مشي مشور. (2 م.) ما المن نشويه (المراه و من 25 م.) ما المن نشويه (المراه و المن المن المن المن المن المن المن المن					90.0%			97.50%				
ا 133340 428867.9 90 0 1 133340 133340 428867.9 90 0 1 133340 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 0 0 0 0 133340 0 133340 0 133340 0 0 0 0 0 0 0 0 138340 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											اعمال الردم	3
1388341.5 90.0% 1388341.5 0 0 0 0 2023/5/4 12867 20 1388341.5 0 0 0 4/5/2023 1388341.5 0 0 0 4/5/2023 1388341.5 0 0 0 4/5/2023 1388341.5 0 0 0 5/5/2023 1388341.5 0 0 0 0 1388341.5 0 0 0 0 1388341.5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1735763.7			4289667.9		1,736,763.70			0	0	عن 50 مد حتى نصوب (22 مثل اسلا مداور باطرت الرئيسة ابولا من الداخم الرئيسة المرئيسة الرئيسة المرئيسة المرئيسة المرئيسة المرئيسة المساورة المرئيسة المساورة الرئيسة المساورة الرئيسة المساورة	1_3
781036 5 8687607 08 91.83% 10468645.53 90.0% 1,781,036.50 3130107.7 0 5557499.38	-				90.0%		30222.4	0	0	0	2023/5/4 منية 1 م 2 منية 1 م 3 منية 1 م 2023/5/4	
781036.5 8687607.08 91.83% 10468645.53 90.0% 1.781,036.50 3130107.7 0 5557499.38		110202020			90.0%		1388341,5	0	0		" علاوة مسئلة نقل 49 كم ليكاه من 4/5/2023	
	781036.5	8687607.08	91.83%	10468645 53	90.0%	1,781,038.50	3130107.7	0	5557499.38	0	2 الاجمالي	1_3

90.10%

دنىيە شمررق

13376

فكمية المتقذء

14328

61510

37084

تسيه الصرف بالنسبه للكعيات المنفذه

اسامه

الاجمالي

البند

كميه القطع العادي

عيه القطع الصخري كميه الردم

الصرم الرابع 1:An A64-1:-

ئىيە قصرف

93.36%

97.66%

79.28%





مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية







بيان صلاحيات اتربة شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

المعمل	المواد العضوية	CBR	المياه الاصولية	البروكتور	مجال اللدونة	مار #200	التصنيف	11		-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	48.0%	6.0%	2.190		10.2%	-	المحجر	التاريخ	10
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	28.0%	6.0%	2.100	NP	-	A-1-a	عينة مشون يمين المسار عند محطة 260+320	2023/10/02	1
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	35.6%		-	INP	14.9%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 700+320	2023/10/03	2
مکتب ا.د.م هشام حلمی	-	-	6.6%	2.168		11.6%	A-1-b	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	2023/11/08	_
	لايوجد	30.5%	6.5%	2.153	-	14.2%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 400+640	2023/11/08	_
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	34.3%	6.5%	2.147	4	8.6%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600		-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	34.3%	6.4%	2.154	NP	10.5%	A-1-b	320,600 31	2023/11/08	-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لإيوجد	32.1%	6.25%	2.092	NP			عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	2023/12/18	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	60.2%	5.5%	2.200		8.3%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 319+500	2023/01/15	7
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	-			/	8.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 320+020	2024/01/16	8
	The state of the s	59.2%	6.3%	2.161	NP	13.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 280+319	2024/02/19	-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	44.6%	6.3%	2.157	A	14.3%	A-1-b	عينة مشون عند المحطة 160+319		_
الهيئة العامة للطرق				1 4	7 II. 11	1		313,100 accounted by ma auto	2024/02/25	10
والكباري المنطقة السابعة بأسيوط	لايوجد	24.0%	5.2%	2.220	عديمة اللدونة	2.0%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 200+319	2024/05/01	11

الاستشارى المشرف

مکتب ا.د / حسن مهدی

هندس المعمل

الشكة المنفذة

/مينا اسحق بيشرى

Page 1 of

	کم 1.5 کم	یائی السریع (اکتوبر/ اسوان) م من 176+800 الی 334+800 از والتطویر العقاری قطاع بطول 319 الی محطة 320+850	لثاني بطول 160 كه هرم الرابع للاستثما	القطاعا	مكتب أدارصن مهدى للإمتشارات الهنسية		النقل مرد متر	رارة
	THE SE		the new part	وست	بيانات الريك		A TO THE TAX NOT	93
الملاحظات	السمك	التوصيف	الطول	الى	من	تاريخ الاستلام	ترقيم الريكويست	T
R	-	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-09-30	1	t
A		استلام قاع احلال	250.00	320+876	320+620	2023-10-03	2	╁
A	_	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-10-03		╁
	-	05.00	30.00				1R	╀
A	0.5			320+850	320+820	2023-10-08	3	t
R	0.5	04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-09	4	Ŧ
A	0.5	04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-10	4R	1
Α	0.5	04.00	130.00	320+850	320+720	2023-10-15	5	1
R	0.5	03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-24	6	┸
Α	0.5	03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-25	6R	1
A	0.5	03.00	190.00	320+850	320+660	2023-11-08	7	T
Α	0.5	02.50	210.00	320+850	320+640	2023-11-20	8	T
Α	0.5	02.00	250.00	320+850	320+600	2023-11-28	9	T
A	0.25	01.75	250.00	320+850	320+600	2023-12-06	10	t
R	0.25	01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-11	11	t
A	0.25	01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-12	11R	
	-	01.25	250.00					+
A	0.25			320+850	320+600	2023-12-21	12	+
Α	0.25	01.00	250.00	320+850	320+600	2024-01-02	13	+
Α	0.25	00.75	250.00	320+850	320+600	2024-01-11	14	1
R	0.25	00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-18	15	1
Α	0.25	00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-21	15R	L
R	0.25	00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-01	16	
A	-	تشغيل ارض طبيعية	120.00	320+600	320+480	2024-02-04	17	T
A	0.25	00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-06	16R	T
R	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-02-25	18	Ť
Α	0.25	01.75	20.00	320+600	320+580	2024-02-25	19	t
R	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-02-27	18R	t
A	0.25	01.50	20.00	320+600	320+580	2024-02-28	20	t
A	0.20	تشغيل ارض طبيعية	410.00	319+760	319+350	2024-02-28	21	t
A	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-03-05		t
		- 01.25	40.00				18R1	-
Α	0.25			320+600	320+560	2024-03-05	22	4
A	0.5	- 03.50	20.00	319+640	319+620	2024-03-06	23	1
R	0.5	03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-06	24	1
Α	0.5	03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-07	24R	1
Α .	0.25	01.00	40.00	320+600	320+560	2024-03-10	25	1
Α	0.25	00.75	40.00	320+600	320+560	2024-03-16	26	
A	0.5	10.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-16	27	
Α	0.5	03.00	40.00	319+640	319+600	2024-03-16	28	Т
A	0.5	09.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-19	29	T
Α	0.5	09.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-24	30	†
A	0.5	02.50	120.00	319+720	319+600	2024-03-24	31	+
A	0.5	08.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-24	32	+
A	0.5	- 02.00	160.00	319+740	319+580	2024-04-03		+
R		- 08.00	30.00	319+740	319+350	2024-04-03	33	+
	0.5						34	+
A	0.5	08.00	30.00	319+380	319+350	2024-04-17	34R	+
A	0.5	07.50	30.00	319+380	319+350	2024-04-24	35	4
R	0.25	01.75	180.00	319+760	319+580	2024-04-29	36	4
A	0.25	01.75	180.00	319+760	319+580	2024-05-01	36R	1
R	0.5	07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-09	37	1
Α	0.5	07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-19	37R	
R	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-20	38	
R	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-21	38R	ſ
Α	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-22	38R1	T
Α	0.5	- 06.50	30.00	319+380	319+350	2024-05-26	39	1
Α	0.5	06.00	50.00	319+400	319+350	2024-05-29	40	1
A	0.25	01.25	220.00	319+760	319+540	2024-05-29	41	1
A	0.5	05.50	50.00	319+400	319+350	2024-06-05	42	†
A	0.25	- 01.00	220.00	319+760	319+540	2024-06-09	43	+
-	0.25	- 05.00	50.00	319+400	319+350	2024-06-11		+
	_	- 00.75		_			44	+
A		UU. / 5	220.00	319+760	319+540	2024-07-02	45	+
A A	0.25		E0 00					
A A R	0.5	04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-10	46	4
A A R A	0.5 0.5	04.50 04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-13	46R	1
A A R A	0.5 0.5 0.25	04.50 04.50 00.50	50.00 220.00	319+400 319+760	319+350 319+540	2024-07-13 2024-07-23	46R 47	
A A R A A	0.5 0.5 0.25 0.5	04.50 04.50 00.50 04.00	50.00 220.00 70.00	319+400 319+760 319+420	319+350 319+540 319+350	2024-07-13 2024-07-23 2024-07-28	46R	
A A R A	0.5 0.5 0.25	04.50 04.50 00.50	50.00 220.00	319+400 319+760	319+350 319+540	2024-07-13 2024-07-23	46R 47	†

مهندس الهيئة

مکتب فنی ارد احسن مهدی

مهندس الشركة

control table

	Plate Loadin g Test		
2	sific atio	A.1-e	<u> </u>
15	SAND REPLACEMENT RESULT	95.81% 96.44% 96.43% 97.50% 96.16% 96.22%	2 95.47% 95.88% 95.88% 95.73% 95.73% 95.73% 95.73%
6	- OC R 1	5 2.2	0.5 2.2
100	laye Level	0.5	115R 0
8	ALL DE		441.9
THE PERSON AND PERSON NAMED IN	Plate sific Loadin atio		4
÷	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT		95.23% 95.23% 95.43% 95.43% 95.45%
رکه الهرد	PROCT		# #
- F	Fill P Level =0.25		0.25
ىن 9+350	Flayer 1 Le		16R
8 حق 850 ع	Classific		27.4 7.4 88.4 55.2 55.4 15.7 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0
320H	Plate Loadin g Test		100 100 118.4 115.2 195.4
شركه الهرم الرابع من 319+315 حتى 220+850 عقد 2024/2024 البجاه البجاه سمالوط	sand cone / SAND LEPLACEMENT RESULT		97.7.4% 95.7.2% 95.7.2% 95.7.2% 95.47% 97.35%
٠٩'	PROCTOTR		2.161
	fill Leve P		Terran
	0.0 sm191		18R1
	Classi ficati on		
	ferma level	10.47 7.387 3.802 3.802 3.802 3.802 3.802 1.1.18 3.313	201204120202222222222222222222222222222
Section And Contraction	DIE FILL		14 www. 44 44 44 44 44 44 44 40 00 00 100 00 100 00 00 00 00 00 00 00
	FINISHING	155.39 155.66 155.66 155.67 155.69 15	44444444444444444444444444444444444444
	FERMA	155-49 155-17 15	25.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.5
	EXISTING	146.777 146.77	162.45 159.75 160.65 162.46 162.47 160.65 162.48 1
	NOITAT2	319+350 319+440 319+440 319+440 319+440 319+50 319+50 319+50 319+50 319+50 319+50 319+60 319+60 319+60 319+60 319+60 319+60 319+70 319+70 319+70 319+70 319+70 319+70 319+80	3329-920 329-920 329-920

ا ،د/حسن مهدي المكتب الفئي

			Service of the servic
Plate Loading Test	225 250 173		
Classifica	A-1-a		A-1-b
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.51% 97.47% 97.47% 98.65% 98.56% 95.78% 95.90%		97.28% 96.42% 95.98% 97.20%
PROCTOTR	2.22		2.153
Fill Level	21		c1 51
layer 6	11886		2 #
Plate Loading Test			
Classific	A-1-b	A.1.2	A-1-b
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.45% 97.32% 97.32% 97.28% 96.72% 96.48%	%52.86 88.75%	1 1 1 1 1 1 1 1 2 3
Fill PR Level OC =1.25 TR	1.25 2	201	1 7 77
ayer 5	1	33	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Clas Plate sific Loading la atio Test	A-1-t		
sand cone / SAND REPLACEMEN T RESULT	97.37% 95.13% 95.13% 95.18% 97.97% 96.81% 95.02%		96.22% 95.90% 95.60% 97.17% 96.13% 96.13%
Fill OC Level TO =1 TR	1 2		7 7
layer 4	8		g g
Plate Loading Test			
Clas sific	A-1-a	沙 梨 柏 何 厚 敬 愚 尹 終 段 怒 妈 妈 妈 妈 路 能 路 解 妈 妈 期 明 朝 明	A.1.b
R sand cone / SAND O REPLACEME	95.40% 96.40% 95.37% 95.37% 95.82% 96.81%		2 95.04% 95.04% 95.04% 98.41% 99.41% 99.41% 99.41% 99.41%
Fill OC Level TO =0.75 TR	0.75 2	32 State with wind wind fine 120 and wind the 250 wind with high wind wind wind wind wind wind wind wind	0.75
layer 3	45		8 41

اد احسن مهدي مدير المشروع م/محمود غريب

Plate Loading Test		No.
Classifi	A-1-b	A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	98.7% 99.0%	98.8% 95.5% 97.4%
Fill OC Level TO =3 TR	2 2 3 m m	7
laye L	28 24R	2 3
Plate Loading Test		
Classi ficati on	A-1-b	A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	98.6% 99.6.6%	97.3% 96.2% 98.9% 98.0% 95.5%
PROCT 5 OTR	5 2.157	2.19
Fill Level =2.5	52	72
layer 9	IE .	60
Plate Loading Test		
Classifi	A-1-b	A-1-b
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.0%	95.5% 98.9% 95.1% 97.8%
PROCTOTR	2.157	2.153
Fill laye Level r 8 = 2	3 3 3 3	~
		6
ific Loading Test		
Classific EN ation	A-1-a	A-1-b
PR sand cone / SAND TO REPLACEMEN TR T RESULT	2 96.24% 97.45% 96.52%	2 97.52% 97.15% 95.34% 98.56% 98.22%
Fill Level =1.75	1.75	775 2 1.75 2
layer 7	36.8	65 93

ا .د/حسن مهدي المكتب الفني مجمع أرفر عبر إ

ادر احسن مهدي مدير المشروع م/محمه غريب

The second second					
Plate Loading Test					NE
Classificati	A-1-a				A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	%6'96 				%9'86
PROCT	2.22				2.19
Fill Level	u				ın
layer 14	44				m
Plate Loading Test					
Classi ficati on	A-1-a				A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.7%				95.2%
PROCTOTR	mı .				2.19
Fill Level =4.5	4.5				4R 4.5
laye r 13	46R				4R
Plate Loading Test					
Classific	A-1-a				A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN				98.1% 95.5% 96.6%
Fill OC Level TO =4 TR	4 2				2
layer 12	88				un.
Classif Plate icatio Loading n Test					
Classif icatio n	A-1-a.	A-1-b			A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.4%	97.6%			99.0% 98.9% 96.5%
PR OC TR TR	2	5 2			8
er Level	3.5	3.5			3.5
layer 11	49	23			# W

ا .د/حسن مهدي م المكتب الفني م ير الريم بر

American American

اً.د /حسن مهدي مدير المشروع م/محمود غريب

00

5.5 2 97.6% A-1-a 121.6 40 6 2 95.6% A-1- 39 9	9.5 2.22 9b.8% A-1-a	37R 7 2 97.5% A-1-a	35 7.5 2.16	98.4% A-1-a
		The state of the s		
			の大きのでは、 できる こうしょう こうかん はないのできる ないのから かられる かられる かられる かられる かられる かられる かられる から	AND DESCRIPTION OF THE PERSON
مراع) مدير المشروع	1.c/~~			6 10 12
	をいた。			S TATE

sand cone / Classi SAND ficati L REPLACEMENT on RESULT A-1.2	Plate Loading lay Test	Fill layer 22 Level =8.5	PROCT	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Classi Plate ficati Loading on Test	e layer ng 23 t	Fill Level	PROCT OTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT 98.6%	Classi Pl ficati Loa on T	Plate lay Loading r.2 Test	Fill P Level P 124 =9.5	PROCT RE	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT		Plate Loading Test	No. of the last of	Fill OC Level TO TR	REP	0
		8 9	751.7		A-1-b	30	6	7:12/		A-1-D	7	9.5	2.157		A-1-b		- 12	10 2	97.7%	A-1-b
THE SECOND																	STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN C			
					The second															
										100					100	To the second				
										The second		17.00					0000	100		See
					0-1-1-1							100		The state of the s		ENGINEE SECTION	No.	80		000
								STORY OF STREET	Control of the second	200				THE PROPERTY OF		200000000000000000000000000000000000000				
										No.			THE PARTY OF				1000	000		
No.		では、一種の			SECURIO SECURIO				の一般の対象を対象を	100	Series .	Mary Company		SOCIETY SOCIETY	Mar. 1977		100	2000 B		TOTAL STREET
		だが、地震						则 被燃料				STATE OF STA			10000	The second second				
		(C)		THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM																
The same								AND PARTY								C. C				
				The same of the sa	STATE OF THE PARTY					No.										District Control
		No.	STATE OF THE PARTY	TOTAL TOTAL STATE OF THE PARTY	CAMPAGNA CA		The second second					200								
			Stores Spilling	The state of the s																
		Consider		DOLLAR STREET					Treatment of the second				SALT SALT HORSE	STATE OF THE PARTY	200	STATE OF THE PARTY	2000			
		200										10 TO		State		TO THE PERSON NAMED IN	STATE OF THE PERSON NAMED IN	26		1
STATE OF THE PARTY			THE REAL PROPERTY.	はいるからない			None and the	日本 古いののはな	はいない。	1000		STATE OF STREET	Man and Man of	SECOND STREET	修修したが		の人の規則	10/18/		
2005						Total Parties	100000		の日本の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学の一大学			STATE OF STREET			N. P. S. S.		Sprill	2015		5000
		STATE OF THE PERSON NAMED IN	を できる	Samuel Annual Control	200 E	No.		SECURITY SEC	STATISTICS OF THE STATE OF			100		STATE	場		Series .		STATE OF THE PARTY	
STANSES.		元子におり	おから 明明 明明 のでは	Contraction of the last of the	Classical Company	2000	- COOK 100	CONTRACTOR N	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN	は こことと	DOT MERCHAN	100 September 100	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH	OPPOSITE STREET, STREE	高橋 こここ	との問題を	100000	100	ST CHARLEST THE	1000
		CALLED STREET		THE PARTY PARTY PARTY IN	Contract of the last	200	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SCHOOL STORY	The State of the S			Section 1		TOTAL PROPERTY.		THE SHARE SHARE	(September)	The same of	Property of the	- Contract
		- A - A - A - A - A - A - A - A - A - A	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	CALIFORNIA STATES	Contraction of the last			September 1					No.		of the last	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	THE PERSON NAMED IN		Contract of the	- California
		The state of the s		The same of the sa						The same of the sa			The state of the s		1000					- Control
Contract			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The state of the s	The section			THE REAL PROPERTY.	The second second second second	1		100	Contract of the last	THE STATE OF THE PARTY OF THE P		I STATE OF THE PARTY OF THE PAR			POSTONE SERVICE	1000
					III NEWSTON	THE PERSON NAMED IN	The second second	THE PERSON NAMED IN				STATES OF THE PERSON NAMED IN	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	THE STREET			THE PERSON	THE PARTY		
TO SECURE		Talanta I	RESERVED STREET	THE PERSON NAMED IN	DESTRUCTION OF THE PERSON			別は大きないと	STATES AND	THE PARTY OF THE P		M (1277-1279)		School of the last		Charlette Con	200000	The second	(A)	- Charles
		Section 1	Charles and a Special	- CONTRACTOR STATE OF THE PARTY	STREET, STREET	STATE STATE OF	State of the last	DESCRIPTION NAMED IN	THE PERSON NAMED IN COLUMN	THE PERSON	STATISTICS CO.	The second second	SSEC DANCE	SELECTION OF SELECTION	12/07	CONTRACTOR SEC.	The second	000	STORY OF STREET	- Contract
ALC: UNIVERSITY OF		The same of	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	CHARLES IN COLUMN	Charles Control		100	Total Control	STATE AND ADDRESS OF THE PARTY					THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO I		To the second second				1
		The last of															-			-
				TOTAL PROPERTY.	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO		800000000000000000000000000000000000000					STATE OF THE PARTY		CONTRACTOR DESCRIPTION		SECOND SECOND		CONTRACT REPORT		2000
	のない。程度	STATE STATE OF	September 1	STATE OF THE PARTY	STATE OF THE PARTY		Mary Color	のないのであると	STATE OF STREET, STREE	1		THE REAL PROPERTY.		CONTROL OF THE PERSON NAMED IN	100	S. Contraction of the last of			A LATER STREET, SECOND	
TO SEE		Station of the last of the las	THE PERSON NAMED IN	SPECIFICATION OF SPECIFIC	GESTONES	おおける	ののの一番	TANKS THE PARTY			COLOR CONTROL CO.	SE CONTROL SE	September 1990ah	SCHOOL SECTION S.	CHARGE CO.	との表別の情	100000	100	TOTAL STREET	
100		Carried Street	で 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	STANDARD STANDARD	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	かんしない 大田田	中になっつめ	SHEET STATES THE SHEET	CONTRACTOR OF THE PARTY OF	Sept. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		日本のようには	STATE STATE	The best lines to the last	の こここと	C. CHARLES CO.	21 117	Contract of the Contract of th	なのないのかのからいの	2000
	Concession of the last	The state of the s	COLUMN STREET	Contraction of the last	AND DESIGNATION OF THE PERSON	1000	2	STATE STATE OF THE PARTY OF THE	CONTRACTOR STATES	The second	The same of	1		STORY STORY STORY	100		The second	0.00		MACH.
		STATE OF	STREET, STREET, STREET,	STATE OF THE PARTY	Control of the last		2			1000	Total State of the last		Account of the last	1000000000000000000000000000000000000	1000	Contract of the last of the la	School of the last	No.		Wildella .
μ				The same of the sa																
μ		STORES OF THE PERSON OF T	THE PERSON NAMED IN	CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE	on on other land		200	TO SECOND	STATE OF THE PERSON NAMED IN			Section 1		STATE OF THE PARTY AND THE PAR		Section 2			1	1000
N.			は一般のなり	The state of the s	1000m	STATE OF THE PARTY.	STATE STATE OF	のでは、	Children of the Control of the Contr	THE PERSON NAMED IN	MCS/01 1960	STATE	STATE OF STATE OF	THE REAL PROPERTY.		THE REAL PROPERTY.	No. of Persons		STATE OF THE PARTY	ALCON .
W	THE RESERVE	Control Marie	華 地名 地名 医皮肤	一 公司のおのはのは、大学	おいて からい	CONT.	STOCK S	STATE OF STREET	SAMPLE CONFIGURATION	NAME OF THE PARTY.		10000000000000000000000000000000000000	日本 日本の 日本	No. of the last of		いのかのでは、	からいはは世界		SERVICE STATE	
þ	THE REAL PROPERTY.	The second second	のこのなら とこののかればる	Control of the latest of the l	Selections.	150 M	State of the last	THE PERSON NAMED IN	SWANNESS SANS	STATE OF THE PARTY	- Ballet	- The state of the	SHOULD SH	一般の大学に大学 はな	W	N. P. STORY OF THE P.	10000	1000	Control of the last	2000
þ		The second		THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAME				The state of the s		1				The second secon		The same of	The same of			1000
J		SUMB!	SHOOT SHOUT SHOOT SHOOT SHOOT SHOUT SHOOT SHOOT SHOUT SHOOT SHOT SHOUT SHOT SHOUT SHOT SHOUT SHO	STATE OF THE PERSON NAMED IN	The state of the s					1000				Charles and Charles		The state of the s	The same of			-
		STREET, STREET	THE REAL PROPERTY.	Constitution and the	THE PERSON NAMED IN		B 1000000	COLUMN TOWNS	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSONS AND PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSONS AND PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TRANSP			THE PLANT OF THE		Control of the last of the las			CONTRACT OF THE PERSON NAMED IN		The state of the s	Contract
		Manual Control	大学 一大学 一大学 一大学 一大学 一大学 一大学 一大学 一大学 一大学 一	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	CO. CO.		100 Table	STATE OF STATE		1		報目の行うな数	Appropriate to the second			A STREET, THE PARTY OF THE PART				Sec.
	Section Section	S20000	生活のはないのからの	STATE			100 SEC. 100		CONTRACTOR OF THE PARTY OF	The same of the sa	Section 1	Section 8	State of the State	THE RESIDENCE OF	1988	STATE STATE OF	10000	100	The second second	1
J		100000000000000000000000000000000000000		Strategic Control of the last	The state of the s	ALL PARTY OF THE P		The state of the s	Charles and Control	THE REAL PROPERTY.	THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	100	CHICAGO CONTRA	AND SHOUSE STREET	COLUMN TO A STATE OF		CONTRACT OF THE PARTY OF THE PA		AND GOOD STATE OF	CONTRACTO
ı		1																	1000	
				THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T							North Co.		0000	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	1000	The state of the s	LISSE!	0400		
		24.00 P	THE REAL PROPERTY.	The state of the s	THE REAL PROPERTY.	用の対				THE REAL PROPERTY.	が作品が開催	調大のことの	の	THE REAL PROPERTY.		STATE STATE OF		THE REAL PROPERTY.		
		CONTRACTOR OF THE PERSON	では ないのかが	THE PROPERTY OF	CHOO CONTRACTOR	STATE OF STREET	報のないのかの	の発展的の影響				職力となる日間	は他のない	ののはいないので		CHARGO PARTY	2000		STORES STORES	
		Service / Service	THE REAL PROPERTY.	CONTRACT AND CO.	The second second	Discount Second	日本のと ここの	STATE OF THE PERSON NAMED IN		1000	No.	Section Section	TO THE PERSON NAMED IN	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	STATE OF THE REAL PROPERTY.	Contract of the Contract of th	STATE OF THE PARTY		The state of the s	1000
		The second second		COLUMN TO SECURITION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SECURITION O	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COL					The second second				The state of the s		The state of the s	1			STORY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1
		The second	THE REAL PROPERTY.	STATE OF THE PARTY	THE PROPERTY.									The state of the s	1000		TO CONTRACT		The state of the s	
			COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SERVICE STATE O		The second second				The second second						ana.		1000000			The state of
J		The same of			THE PERSON NAMED IN COLUMN			The same of the sa		10.00				The state of the s		The same of the sa				2000
g		STATE OF STATE OF	STATE OF STREET	STREET, STREET	COLUMN TO THE PERSON		B ANGOLINE		SALES BUILDING FOR	THE STATE OF THE S		一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一		PERSONAL PROPERTY.	STATE OF THE PARTY	The state of the s	20000	Service of the least	STATE OF THE PARTY OF	1000
33 55		STORY THE STORY	いの場合を名から	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	THE PERSON NAMED IN			THE REAL PROPERTY.		1000		B 17 17 17 18	TO SECURE	STANDARDS TO			To the second		The state of the s	
		1			The same of the sa			The second second		TO STATE OF THE PARTY OF THE PA				The second second					100000000000000000000000000000000000000	100
		1	The same of the sa	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN C	Control of the last of the las									CONTRACTOR DO NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN N	No. of Contrast	Charlest Charlest Co.			The state of the s	1000
25.0		0000			Name of Street				The same of the sa				The same			The second	HOUSE			
	おいた	200000	のないないないので	THE PERSON NAMED IN	NOT STATE OF THE PARTY OF THE P	STATE OF THE STATE	The state of the s	では、これには、これには、これには、これには、これには、これには、これには、これに	No. of Contract of	信報		A COLUMN	がある。	1000円の対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対対	問題という	STATES AND	THE REAL PROPERTY.	STATE OF THE PARTY	San	Name of the last
		2000000	SCHOOL SHOWS BEEN	STATE OF THE PARTY	SON DECEMBER	(MCC)	第 万分 日 ママロー 数	間川 (名称の)の	THE REAL PROPERTY.	CHARLE		題のことの大いの	STATE OF STREET	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	2000	THE RESIDENCE	30836	1000	District Control of	2000
10000	100	On Children	The second second	THE STATE OF STREET	SACREDITION	COLUMN TO SERVICE	200000000000000000000000000000000000000	SCHOOL SECTION		10000	COLUMN TO A STATE OF THE PARTY	Sec. 10.00	CONTROL OF THE PERSON NAMED IN	Charles and a second	SOUTH OF THE PERSON	- State State State	100000		State of the last	1000
	1000	Name of the last	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	The state of the s	The Personne	100		100000000000000000000000000000000000000	CALCULATION OF STREET	10000	and the same	- C - C - C - C - C - C - C - C - C - C		Control of the last of the las	1000	-	1			No.
		Name of the last	Company of the last of the las	THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	TOTAL COLUMN						- Control			The Party of the P		-	1			The latest designation of the latest designa
		NAME OF STREET	日のではいいのでは	CALCASS MANNESS AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN	Manager A.	STATE OF THE PARTY		No. of the last	The state of the s	1				STATE OF THE PARTY.		NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O		2000		1
STATE OF		THE REAL PROPERTY.	CHARLES AND ACCOUNT.	CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE	THE STATE OF THE PARTY OF THE P	THE STREET	S TONNOOR B	STATE OF THE PARTY OF	SOUTH STANDON SON	SHEET SHEET	2015 MARKET	SE PROCESSES SE	6 NOT 11 MARKS	CONTRACTOR STATES	1000	THE PROPERTY OF	10000	Control of	The same of	100
		Towns of the last	The same of the sa	CONTRACTOR	THE PERSON NAMED IN		The second second		The State of the S	1			Total Control	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	1000	C. Carrier and C. Car	A CHOCK	STORY .		100000
				The second second	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH									1					1	
		The state of the s	P. LEWIS CO., Co., Co., Co., Co., Co., Co., Co., Co	CHOCK PARTIES										THE PERSON NAMED IN			10000			1
	STATE OF THE PERSON NAMED IN	SAME TO SELECT STATES	STATE AND DESCRIPTION	WINDS SECTIONS	STATE OF THE PARTY	ALCOHOL: N	100000000000000000000000000000000000000	STATE OF STREET	THE COUNTY OF THE PARTY OF THE			STATE OF THE PARTY	DESIGNATION OF STREET	ST. STATE STATE OF		ACCURAGE A	200 P			/
ı	THE REAL PROPERTY.	Total Control	Contract Contract of	ALIE DESCRIPTION OF THE PARTY NAMED IN	ALCOHOLD	100000		Secretary Sec.		THE REAL PROPERTY.	3465m2	100	Contract Contract	COURSESSORES PROPERTY.	20000	STATISTICS AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	Parage -	-	11 11 11	1
П		The same of the sa		-	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA			The second second					The same of the sa	CONTRACTOR OF THE PERSON	The same	10 September 02	Control of the last			1
IJ		TOTAL STREET		TOTAL PROPERTY.							UNICOTO I			Contract Con		The state of the s	1			1
	が、中国の	DRAME TRANSPORT		Solderberg	TREEVER		STATISTICS IN	STATE OF THE PARTY		- CO.	STATE OF THE PARTY	(A)	CHARLES ACTIVITY	THE PERSON NAMED IN	1000	SECURITIES OF THE PARTY OF THE	THE REAL PROPERTY.			/
ß	SPECIFIC SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON A	Control of the last of the las	SALAN STREET, STREET, ST.	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	Contraction of the last of the	Section 1	M CONTRACTOR N	STATES OF STATES		- C		THE CONTRACTOR OF	STATE OF STATE		100000	C. Hittermout	Total State of the last of the	10000	7.00 E 27.57	1
P		-																		1
ĮΡ	Ninderson in the	0000	STANSON STANSON	THE PROPERTY AND PARTY.						200				CONCRETE STATE		10000000	00000			1
	Carling and a second		日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	Many Complete	の一		NO. 100	15 CONTRACTOR (22 P.)	SAN COMMON TON	STATE OF THE PARTY		A CHARLES	STATE OF STREET	STATISTICS OF THE PARTY OF THE	1000	THE PERSON NAMED IN	Sales of the last			1
ı																				1
							. 441.5.	1											1	1
																			-	0
							القني	Lagir.										-	9.0	س السري المنا
							Y . 1	_	1									4	1	
						7	ファル・ラ	si M)		アーシー



700-800 600-700

شركة الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

المحطة من	العبئه	38	39	40	41	41	42	43
من المحطة من ٢٧+١٧٠ الى ١٠٠٠-٢٢٠٠ المحطة من ٢٧+٢٧٠ الى ١٠٠٠-٢٢٠٠	llucali	320+500	320+507	320+520	320+540	320+560	320+580	320+600
شركة الرابع للاستثمار و التطوير العقاري من المحلة ١٩٠٥،١٩٠١ كم الى المحلة ١٨٠٠،٠١٠ كم ١٠٠٢-٢٣٠	الاجهاد (كجم / سماء)	490	490	510	550	550	528	528
ر العقاري	الكمية (م)	1689.66	516.49	781.12	778.42	406.93	170.47	18.38
	الاجهاد بالمقايسه (200-400	500-400	600-500	000-200	005-009	005-009	600-500
	300-400							
	400-200	1689.66	516.49				الاجمال	2206.15
	200-600	781.12	778.42	406.93	170.47	18.38	الاجمال	2155.32

مهندس الشركة المنفذة اجمالي الكمية (م)

4361.47

1-125-120

Windship attended to the second

استشارى الهيئة

مهندس الهيئه



مركز الاستشارات المندسية Engineering Consultation Center





رؤية الكلية : قسم الثلية إلى أن تتون مؤسسة تطيعها ويحبُّة عانية الجودة متعزة بتقليم خدمات مجتمعية التسبة البيلة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعلية : التطار الدريع (أكثربر - أبر معبل) بني مزار - منظرط - التطاع الثاني

من المحطة . ٣٥٠ ÷ ٢١٩ إلى المحطة . ٣٢٠ + ٨٥٠

مقاولة : شركة البرم الرابع

ترريد : ۸،۵۲۶۶۳۰۰۸

رقم انقيد : ٧

ا بتاریخ : ۲۰۲۲ / ۲۰۲۳

نتائم الاختيارات

إجباد الكسر كجم/سم ً	عمل ا الكسر طن	شوب	البحطة	الإحداثيات	الأبتاد من	1
ra,	Гэ	ואד, אדנ	77. + 7A0: 77. ± 77.	N:3023339,51 E:277262,12	1. × 1. × 1.	1
٣.,	۲.	1717,370	rr. + {1.: rr. + r.c	N:3023314,36 E:277276,43		+
79.	79.	175,7.0	ΓΥ. + ξΓο : ΓΥ. + ξ\.	N:3023283,44 E:277303,06	1. × 1. × 1.	ļ.,
17.	٤٢	178,-014	ΓΥ. ÷ ξ7. : ΓΥ. – ξΓο	N:3023264,83 E:277316,63	1. × 1. × 1.	٢
770				المؤسط الصابي لإجياد	1. × 1. × 1.	٤

" توريد العينة مسئولية المورد. دون أدني مسئولية على المعمل

" تم ترريد العينات بمعرفة م / أسامة مصمن أحمد - رقم قرمي : ٢٩٣٠،٢١٥٢٣،١٧٩٦

، م / مصطفي محمد سيد - رقم قرمي: ٢٩٦١، ٢٢٥، ١٩١١

فنى المعمل / المرابعة / المرابعة

المشرف على المعمل أ. د رور ١٩٥٧ (

رقبع: ممثل إسير

يعند المناسية المناسي

سعت الكلية التقرم كلية الزندسة جامعه الدنيا بتقيم براسج تعليفية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج منفيز وقادر على المنافسة في اسعاق العمل دخلياً بإقبيما وعانمياً، كما تقرّم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يقدم البينة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات المنمسية Engineering Consultation Center



وعمل القوسانية Concrete plant

وؤلية الكلية: قمعي الثنية إلى أن تكون مؤسمة تطوعها وبحثية عالية الجودة متعيزة بقاميم خدمات مجتمعية تتمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الخجر

خاص بسلية : القطار السريع (أكتربر - أبو سميل) بني مزار - منظرط - انقطاع النافي

من المعطة ، ٣٥ ÷ ٣١٦ إلى المعطة ، ٣٤٠ ÷ ٣٢٠

متاولة : شركة البرم الرابع

بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ في القيد : ٨

توريد : ۸۰۵۲٤٤۳۰۰۸

نتائج الاختبارات

الكسر كجم/سم	حمل الكسر طن	منسوب	البحظة	الإحداثيات	الأبعاد سم	
07.	97	175,014	TY. + \$A0 : TY. + \$7.	N:3023264,63 E:277317,63		
٤٩.	٤٩	178,371	77 01.: FT. + EAD	N:3023250,16 E:277330,63	1.×1.×1.	'
٥١.	21	170, . 77	FT. + oro : FT 21.0	N:3023222,36 E:277356,19	1.×1.×1.	۲
23.	o c	177,154	77. ± 27. : 77. ÷ 270	N:3023193,16 E:277396,39	1. ×1. ×1.	İr
176				المترسط الحسابي لإجباد	1. ×1. ×1.	1

" توريد العيدة مسئولية المورد • دون أدني مسئولية على المعمل

" تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد – رقم قومي : ٢٩٣٠،١٧٩٦

، م / نصطفي محند سيد - رقم فومي : ٢٩٢٠،٩٠٧٢٥،١٩١١

فنى المعمل أ/ سرير التوقيح : لاحم

العشوف على المعمل 1. د / تيمرُر کِن ز -

التوقيع: المراكب

بعنيد،

مرقد الإستفارات البعدية

حصد وسالة الكلية ، تثنيم كلية البنسة جاءمه العنيا بتكيم برامع تطيعية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متعيل وقادر على المنافسة في المعراق العمل محلية بإلليديا وعالمية، كما تلفزم بالتضجيع والنطوير في البحث الشمي بما يقدم البيئة والتطور التقفية لوجن

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674





بيان المعدات

التاريخ :20/8/2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 350+350 وحتى كم 850+320 بطول 1.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه:

العدد	e d e 11 3 ·	SK WWW. TELEVISION STATES
4	سنة التصنيع	المعدة
-	1998	لودر
3	1995-2001	
1	2004-2001	عربية قلاب
1		جريدر
	1996	تانك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
1	2005-2002	
	2003-2002	هراس

اللجنة:

الاسم: التوقيع:

الاسم: التوقيع:

الاسم: التوقيع:

الشركة المنقذة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفي عبد الحميد

مکتب الاستشاري أد حسن مهدی م/احمد عزب ممحمود غرب

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 350+319 الى الكم 320+350 بطول1.5 كم وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان أعمال رقم العقد : (883 /2023 /2024)

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024

م البند	بيان الأعمال اعمال الدفر	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغطية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع						
1-2	أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الثثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية	3,	*******	4447,	۸۰۳۸,۰۰	A07A,	****
2-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	3,	*	4 6 8 4 7	****	****,	.,
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربه صخرية صخرية ومحمل على البند الاتي ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا نقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتافي (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالهياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول الى						
_		34	44.7,10	****	1940	1940,	.,
2-4	ذات اجهاد (400-500) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023	34	CONC. INC.	APRIL 10 STRANS-1-1-5		and the second	
2-	ذات اجهاد(500-600) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023	34	7100,77	1100,	1979	1979,	.,
	ذات اجهاد(600-600) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023 إعمال الردم Embankment	34	N. M 211.C. C 1	Y100,	1474	1979,	·,··
2-3	ذات اجهاد(500-600) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023	3,	N. M 211.C. C	Y\.\.\.		1474,	.,
2-3	ذات اجهاد (600-600) الكميات المنفذة قبل 4-3-2023 المحيات المنفذة قبل 4-3-2023 المحيات المنفذة قبل 4-3-2023 المحيات ال		Y100,FY				

مهتدس الهيئة مهندس الإشراف م/ مصطفي محمد عبدالحميد التوقيع /

استشاري مكتب ا.د / حسن مهدي مدير المشروع م/ محمود عرفي التوفيع / عليد ادا سن مهدي عليد الحري - الاست عزت . - الاست عزت . - الاست عزت . (azilius

العدم الرابع

			(2024	4/ 2023/ 883) :	ن أعمال رقم العقد	بيار	
			حتى 20/8/2024	ة من بداية العمل	رقم (2) عن الفتر	مستخلص جارى	
اجمالي ك	الكمية الغطية الحالية	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية حسب	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
						اعمال الحقر	
۲۷,	377V,	.,	Y-7-,	٧٠٢٠,.	3.	بالمتر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور	3
۲۲,۰۰	****	.,	Y £ A Y ,	Y £ A Y , .	م3 م3	المنفذة في يناير 2023 المنفذة في سبتمبر 2023	3_1
				6		ومحمل على البند الاتى - اتحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر - 2رنكة الميول الجاتبة باستخدام المعدات الميكانيكية - تتوريد انزية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (مسبة تحمل كاليفورنيا حتى)% 10ورشها بالمياه الإصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد	6-0
ok,··	1405,	•	****,**	*****	م3	المنقذ في فبراير 2023 اجهاد من 500 المنقذ في	6_4
۲۹,۰۰	1979,		Y100,	*100,	ج3	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 600-500	6_5
						اعمال الردم Embankment	
						أعمال تحميل وتوريد ونقل أنربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب النصميمي تتشكيل الجسر والأكتاف (مسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى مسبة الرطوية المطلوبة والأسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصلي كتافة جافة (35% من الكثافة	8
٠,,	*****,	.,	7110	71110	م3	المنفذة في سيتمبر 2023	8_1
٧,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠	.,	1677,	9577,	م3	المنفد لبتاء مل 22-3-2024	8_2
.,	Y4	.,	T£ 7 V A ,	F£YYA,		علاوة مسلفة نقل 51 (49) عم	8_3

التوقيع/ ﴿ ﴿

مونس الهية مهنس الأثراف برا معطل معد عبدالمبيد الترفي /

من المحطة 320+350 الي المحطة 320+850 اتجاه سمالوط بطول 1.5 كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهرباني السريع - أكتوبر - أبوسمبل مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

	Γ	2.5	2	2		3:1	
	I		/rangech	eck	e and all light life 1. Ford of the first life life life 5. Loss lines life life life life life life life life	-	
تادىخ استلام الموقم 2023/12/30		بيان الاعمال		ا با اعمال حفر بالممدات الميكاديكة في ترية صخرية	و محمل على البلد الاق 1- تحصيل و تقل تاتج المطرر لمسافة لا تقل عن 500 مثر 2- بركاك الميول البيائية المسكدام المعادي المكانية. 3- توريد الرئية مقابقة للموامقات و شاملها بالمتخدام الان اللسوية وسمان لا يويد عن 12 مم لاستكمال المفسوب 3- توريد الرئية مقابقة للموامقات و شاملها بالمتخدام الانهار عن 50 لا يواد عنها بالمياء الاصوابة للوصول ال 3- الميائية المطلبية و اللمات الجميد بالهراسات للوصول الى العمي كافاة جناة (12 يلام بن الكتافة البيادة الميائية و المات الموصولة الموصولة جناة و المساومات التصديدة البلد المتحددة و الميائية المتحددة الميائية المعاددة عند المتحددة الميائية المتحددة المتحددة الميائية و المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة مشتملاتة مثبة المحددة المتحددة المت	بالمتر المكعب اعمال تحميل ولقل اترية صالحة للردم مطايقة	للمواصفات و تشمایا باستخدام الات النسریة بسمای لا برید من 25 ک سم لاستخدال المنسوی المتحمی المتحکی المتحکی المتحک المید تحمل كانیگوریا لا تقل عن 10 الا او رشها باشیاه الامواد الاموراد آل سینه الرطبیدا المتطبید و المداد المید بالهراسات للومول ال آلمی كاناقد جافة) 90 % من الكنافة الجادية القموري التمار بالا بالانتها بطبقا المناسبات التصميدية و المناطقات الموادية الموادية و البرموات التفصیبات المحددیة و البت بوسع هشتادلات طبقات الاستخراب
	SAME STATES	Ī	ň		÷		e.
	White Court of the Party of the	9,	9,480.0	4,361.0	*		34,278.0
	TOWN CONTRA		توزيع الكميات		توزيع الكميات		توزيج الكميات
مدة تنفيذ العمليه 8 شهور	, Jan	-23 Cs-	000'\$	4,361.00		5,000.00	
8 شهور	- NAV	51 -08- 22 -08- 06 -05-	4,480.00			5,000.00	
	مارس	*C I-7				5,000.00	
	ابريل	51 -08- 22 -08- 25 -08-				5,000.00	
	1/4	51 % 52 % 691- 06 %				5,000.00	
	N. Period	ST -08- 2Z -091- 08-				5,000.00	
	36/46	-0.8- -0.1-7				4,278.00	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

يزة النا ينة ال كة الو

طرق والكبا يع للاستثمار عوير العقاري

مهندس الشركة المنفذة

طرق و الكبا يع للاستثمار طوير العقاري

النا النا ينة ال

من المحطة 320+350 الي المحطة 320+350 اتجاه سمالوط

بطول 1.5 كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهرباني السريع - أكتوبر - أبوسمبل

23 الدور المكمب اعمال تحميل وقتل البرة صالحة للرم مطابقة للمراهبات و تطبيع باستخدام الات التسوية ببسف لا يويد عن 25 للمواصفات و تشفيلة باستخدام الاتسوية ببسف لا يويد عن 25 لسميم المسكول المسميدين الصميمة المشكيل الجسم (2013) بالسية المي كالموايل تعلى 20 الا الال ويشه بالهواسات للوصول الي نسبة البرطوية المطلوبة و الدمان البومول الي كالة جافة) 29 لا يراك إلى المي بالهواسات للوصول الي المي كالة جافة) 29 لا يراك إلى الميابة المهرجية و البرسوات الموسية المسلوبة المسلوب المستمين ميتسيس المستولة لا تقل عن 500 متر 1- تحصيل و ثقل التج المبتدية المستمين المسكريات المستوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكان المستوب 5- تؤرية الميترا المبتدية المواصلات و تشقيلها بالمتحلاء بالات التسيية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكان المستوب 1- تفريد المتحلية الميترا المبتدية و تعميل كالميترية لا تقل عن 10 % ورضيه بالمية الاصوبة المومولة المعمولة المستوبة المبتدية المتحلية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية و لهذا المتحديثة والبند المبتدية المبتدية و المبتدية و المبتدية المبتدية المبتدية و المبتدية و المبتدية المبتدية و مبتدية المبتدية و مبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية المبتدية و مبتدية المبتدية المب محمل على البند الان بيان الاعمال تاريخ استلام الموقع 202/11/30 ligaria å ě ě 4,361.0 9,480.0 34,278.0 197 توزيع الكميات نوزيع الكميات توزيع الكميات مدة تنفيذ العمليه 8 شهور 4,361.00 5,000.00 5,000.00 -01-L 5,000.00 5,000.00 5,000.00 5,000.00 % EZ-4,278.00

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أرد حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جاری



كميات الردم الاجماليه

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمهالخ

	انخ	ن منسوب انقرمه	د المر اعلي من منسوب (-1 مبر) م	(-1 متر) اسقل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن 5	
Station	Total FILL Area	Cum. FILL Vol		As Built vol FILL	
	(m2)	(m3)		Total.Qty	
319+350.00	172.2	0			
319+380.00	79.85	3,780.73		1	
319+400.00	23.77	4,816.98		1	
319+420.00	5.28	5,107.45	*5	1	
319+440.00	1.9	5,179.20			
319+460.00	6.28	5,261.03			
319+480.00	0.34	5,327.22			
319+540.00	3.39	5,364.44			
319+560.00	17.6	5,574.32			
319+580.00	27.49	6,025.26	14	37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+600.00	36.82	6,668.42			
319+620.00	25.84	7,295.04			
319+640.00	33.52	7,888.65			
319+660.00	43.75	8,661.33			
319+680.00	56.23	9,661.11			
319+700.00	45.53	10,678.76			
319+720.00	30.89	11,443.02		(947	
319+740.00	17.34	11,925.32		<u></u>	
319+760.00	5.54	12,154.06		: L	
320+540.00	2.34	12,232.82			
320+560.00	10.58	12,362.00		بعد خصم 15 سم خرسانه الميول	
320+580.00	22.15	12,689.30		كميه خرسانه الميول	
320+600.00	37.85	13,289.31	3,	734.95	
320+620.00	33.88	14,006.66			
320+640.00	51.05	14,855.92			
320+640.59	51.5	14,886.36			
320+640.60	51.51	14,886.94			
320+660.00	66.77	16,033.92			
320+680.00	72.41	17,425.77	21		
320+700.00	82.3	18,972.94]		
320+720.00	101.19	20,807.86			
320+740.00	112.17	22,941.45			
320+760.00	117.12	25,234.33]		
320+780.00	129.13	27,696.81]		
320+800.00	128.92	30,277.30			
320+820.00	135.15	32,918.01	1	I MA	
320+840.00	140.44	35,673.90]	1 VI st	36
320+850.00	141.68	37,084.48	-		

يعتمد مهندس الهيئة م/ مصطفي محمد عبد الحميد مدير المشروع م / م المكتب الفني م / إحمد عزب التوقيع ١ أحمَ 100

عن الشركة التوقيع الا

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جاری

الهيئة القومية للإنفاق

مُكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 22-3-2024)

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمهالخ

		5 .5 0	13 - 7 : 5	
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL Total.Qty	
319+350	16.46	246.92		
320+560.00	6.05	307.40		
320+580.00	16.04	528.27		
320+600.00	38.66	1,075.32		
320+620.00	33.86	1,800.55		
320+640.00	50.78	2,646.97		
320+640.59	51.22	2,677.25		
320+640.60	51.23	2,677.83		
320+660.00	66.58	3,820.32		
320+680.00	72.03	5,206.47	24,815.23	بعد خصم الخرسانه للميول
320+700.00	81.92	6,746.07		
320+720.00	100.98	8,575.08	×	
320+740.00	111.76	10,702.46		
320+760.00	116.74	12,987.47		
320+780.00	128.77	15,442.53		
320+800.00	128.72	18,017.43	a a	
320+820.00	135.04	20,655.09		111
320+840.00	140.11	23,406.58		
320+850.00	141.62	24,815.23		
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول	
			- كميات الخرسانه 463 م3	*
			TOTAL FILL VOL	24,815.23

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد التوقيع /

مدير المشروع م / محمود غريب

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

ري (XYZ)

r



التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطارالكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 350+350 حتى 320+850 اتجاه سمالوط

عن عقد رقم : (883/ 2023 / 2024) في 25/ 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص, وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى فعص فضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:

- (44) طلبات فحص لأعمال الردم.
- (5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.
 - (1) اسبلت

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى