



مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) في المسافة من " الكم ٣٥٠ + ٣١٩ إلى الكم ٨٥٠ + ٣٢٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٨٨٣/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
- قيمه العقد الاصلی : ٥.٧.٠٠٠.٠٠٠ (خمسة مليون وسبع مائه الف جنيها) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاضه للمقاييس المعدله .

• الرأي

تري المنطقة موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



تحريرا في ٢٠٢٤/١١/١٠
مرفقات :

- ملابيه معنه
- خطاب الاستشاري

مع
ع

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

  		مكتب أ.أ.حسن مدهي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (1)	
[أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)]					
القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة 176+800 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم					
تنفيذ شركة / الهرم الرابع للإستثمار والتطوير العقاري من محطة 319+350 حتى 320+850 عقد (883/2023/2024) اتجاه سعالوط					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
أعمال الردم Embankment					
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) و بسماك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
8-1	ابتداء من سبتمبر 2023			٧١,٧٠٠	١٧٧٩٢٣٥,٥٠٠
8-2	ابتداء من 22/3/2024			٧٤,٥٠٠	٧٠٤٩٩٣,٥٠٠
8-3	علاوة مسافة النقل 51.0 كم			٧٣,٥٠٠	٢٥١٩٤٢٣,٠٠٠
الإجمالي					5,700,000.000





وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١١/٢١

قامت اللجنة المكونه من :-

١- السيد المهندس/ مصطفى عبد الحميد

۲- السيد د.م/ حاتم مهران

٣- السيد المهندس / عمرو عاطف

٤- السيد المهندس/ عمرو رمضان

٥- المهندس / اسامة محسن احمد

مهندس الهينه
مدير المشروع الاستشاري (مكتب ا.د حسن مهدي)
مهندس المكتب الاستشاري (مكتب ا.د حسن مهدي)
مهندس مكتب استشاري المساحة اكس واي زاد
مهندس شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع تبّه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبّه القوصيه حتي قطاع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري. وكانت المسافه

۱- ۴۵,۵ کم اسفلت و ۵,۵ کم مدق ترابي

وجاءت الاحداثيات كالآتي

	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27°28'35.95	30°40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
	27°28'19.88"	30°40'09.59"

مرفوق زلوحه جوجل ایرث بالمساقه

عن المبركة

عن أبي بصير عن النبي صلى الله عليه وآله وسلم

غن ابد اخسین مہدی

عن الهيثم



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



وزارة النقل



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٦٧+٧٠٠ الى ٢٢٤+٨٠٠

تنفيذ شركه : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري بطول ١,٥ كم

من ٢٢٠+٨٧٦ حتى ٣١٩+٣٧٦

محضر احلال

قامت اللجنة المكونه من السادة :-

الموافق

انه في يوم

الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب أ.د/حسن مهدي
مكتب استشاري المساحة
شركه الهرم الرابع

١- السيد المهندس/ مصطفى محمد
٢- السيد المهندس/ احمد حسن
٣- السيد المهندس/ فؤاد ربيع
٤- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

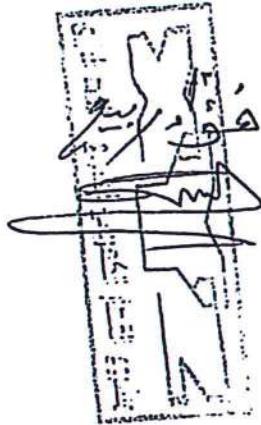
بالمرور علي القطاع من

(٢٢٠+٦٢٠) E= 277409.0384, N=3023161.057 الي (٢٢٠+٨٧٦)E=277573.4649 , N=3022972.738

وتبين انما ترابه جيريته مفككه علي سطح القطاع وتم عمل جسات بالقطاع وتبين انه علي عمق لا يزيد عن ٤٠ سم وتم اخذ عينه علي عمق ١ م وبعد ظهور النتائج تبين صلاحيتها للتأسيس .

وكانت التوصيات بعمل احلال بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم او ظهور ترابه صالحه للتأسيس عليها حسب مواصفات المشروع .

أ.د/اسامه محسن احمد



التوقيعات
١- السيد المهندس/ فؤاد ربيع



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢١٩+٢٥٠ حتي الكم ٢٢٠+٨٥٠ بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣٠ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه شمالوط. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة
مهندس الاشراف بالهيئة العامة للطرق والكباري بالهيئة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المصاحبة (XYZ)

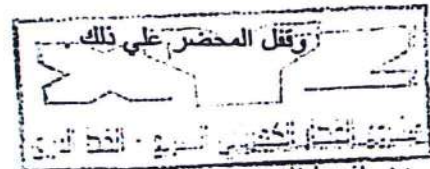
١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدي
٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٣- السيد المهندس / حاتم مهران
٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)


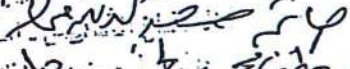


مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣٠ هو تاريخ استلام الموقع .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- 
٣- 
٢- 
١- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- اسامه محسن احمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة بني سويف
مهندس / طارق الجزار





الهيئة العامة
للشؤون والمعارف
محافظة الدمام - شارع الملك فهد



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 319+350 حتي 320+850

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2024/2023/883)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سيد حامد	2
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4
	15	مشرف	27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5
	15	مشرف	27612232100459	1110676484	سيد حسين طه	6
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7

١٢/١٢/٢٠٢٤
م/ محمد غريب

استشاري المشروع
مدير المشروع
م/ محمود غريب

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ اسامه محسن احمد
أسامه محسن

المكتب الفني
م/ احمد عزاب

مدير المشروع
م/ محمود غريب



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان صلاحيات اترية شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

م	التاريخ	المحجر	التصنيف	مار#200	مجال الدونة	البروكتور	المياه الاصولية	CBR	المواد العضوية	المعمل
1	2023/10/02	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+260	A-1-a	10.2%	-	2.190	6.0%	48.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023/10/03	عينة أرض طبيعية عند محطة 320+700	A-1-b	14.9%	NP	2.100	6.0%	28.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	A-1-b	11.6%	-	2.168	6.6%	35.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+640	A-1-b	14.2%	-	2.153	6.5%	30.5%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+600	A-1-b	8.6%	-	2.147	6.5%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023/12/18	عينة أرض طبيعية عند محطة 320+600	A-1-b	10.5%	NP	2.154	6.4%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023/01/15	عينة أرض طبيعية عند محطة 319+500	A-1-b	8.3%	-	2.092	6.25%	32.1%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2024/01/16	عينة مشون عند المحطة 320+020	A-1-a	8.8%	-	2.200	5.5%	60.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2024/02/19	عينة مشون عند المحطة 319+280	A-1-a	13.8%	NP	2.161	6.3%	59.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2024/02/25	عينة مشون عند المحطة 319+160	A-1-b	14.3%	-	2.157	6.3%	44.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2024/05/01	عينة مشون عند المحطة 319+200	A-1-a	2.0%	عديمة الدونة	2.220	5.2%	24.0%	لا يوجد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة بأسسوط

الاستشاري المشرف

مكتب أ.د / حسن مهدي

م / احمد عزب

م / احمد عزب

مهندس المعمل

م / مرون راتب

م / مرون راتب

الشركة المنفذة

م / مينا اسحق بشرى



مهندس الهيئة
١٣ / ٤ / ٢٠٢٠

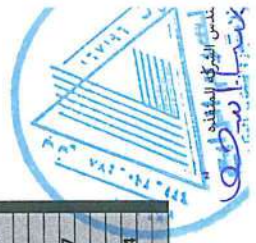
مكتب في ا/د. حسن مهدي

مهندس الشركة
ميها احمد

control table

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to	Classi fication	fill Leve l=0.0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation	fill Layer 1 =0.25	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loadin g Test	Classific ation
319+350	144.02	154.49	155.39	10.47											
319+380	146.77	155.66	155.66	7.987											
319+400	148.76	155.84	155.84	6.175											
319+420	150.78	155.11	156.01	4.333											
319+440	151.49	155.29	156.19	3.802											
319+460	153.49	155.47	156.37	1.98											
319+480	153.22	155.65	156.55	0.428											
319+500	154.98	155.83	156.73	0.846											
319+520	155.05	156.00	156.90	0.924											
319+540	155.07	156.18	157.08	1.112											
319+560	154.71	156.36	157.46	1.65											
319+580	154.12	156.54	157.44	2.418											
319+600	153.40	156.72	157.62	3.17											
319+620	153.15	156.90	157.80	3.745											
319+640	153.72	157.07	157.97	3.353											
319+660	154.47	157.25	158.15	2.781											
319+680	154.11	157.43	158.33	3.319											
319+700	154.79	157.61	158.51	2.817											
319+720	155.03	157.79	158.69	2.755											
319+740	155.62	157.96	158.86	2.344											
319+760	156.45	158.14	159.04	1.692											
319+780	156.77	158.32	159.22	-0.454											
319+800	159.57	158.50	159.40	1.071											
319+820	159.36	158.68	159.58	1.686											
319+840	161.13	158.85	159.75	1.78											
319+860	160.96	159.03	159.93	1.871											
319+880	161.08	159.21	160.11	2.063											
319+900	161.45	159.39	160.47	2.587											
319+920	162.15	159.57	160.65	2.998											
319+940	162.74	159.75	160.82	3.374											
319+960	163.00	160.10	161.00	3.899											
320+000	165.03	160.28	161.18	4.746											
320+020	165.23	160.46	161.36	4.971											
320+040	165.23	160.64	161.54	4.593											
320+060	165.21	160.81	161.71	4.398											
320+080	165.63	160.99	161.89	4.637											
320+100	165.89	161.17	162.07	4.724											
320+120	165.21	161.35	162.25	3.864											
320+140	164.32	161.53	162.43	2.791											
320+160	163.48	161.70	162.60	-1.78											
320+180	163.02	161.88	162.78	-1.132											
320+200	163.12	162.06	162.96	-1.059											
320+220	162.84	162.24	163.14	-0.599											
320+240	162.00	162.42	163.32	0.42											
320+260	162.45	162.60	163.50	0.15											
320+280	162.51	162.77	163.67	0.268											
320+300	162.71	162.95	163.85	0.246											
320+320	163.04	163.13	164.03	0.085											
320+340	163.34	163.31	164.21	-0.03											
320+360	163.47	163.49	164.39	0.002											
320+380	164.56	163.66	164.56	-0.895											
320+400	164.61	163.84	164.74	0.111											
320+420	164.53	164.02	164.92	-0.371											
320+440	164.57	164.20	165.10	-0.241											
320+460	164.62	164.38	165.28	-0.476											
320+480	165.03	164.78	165.68	-0.432											
320+500	165.16	164.91	165.81	-0.142											
320+520	165.97	165.05	165.95	0.783											
320+540	165.97	165.05	165.95	0.783											
320+560	163.82	165.17	166.07	1.353											
320+580	163.42	165.268	166.17	1.848											
320+600	163.77	165.335	166.24	2.065											
320+620	163.32	165.376	166.28	2.056											
320+640	162.61	165.39	166.29	2.78											
320+660	162.18	165.39	166.29	3.21											
320+680	162.06	165.39	166.29	3.33											
320+700	161.86	165.39	166.29	3.53											
320+720	161.31	165.39	166.29	4.08											
320+740	161.10	165.39	166.29	4.29											
320+760	161.06	165.39	166.29	4.33											
320+780	160.57	165.39	166.29	4.82											
320+800	160.66	165.39	166.29	4.73											
320+820	160.38	165.39	166.29	5.01											
320+840	160.30	165.39	166.29	5.09											
320+860	160.22	165.39	166.29	5.17											

layer 3	Fill Level =0.75	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 4	Fill Level =1	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 5	Fill Level =1.25	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test	layer 6	Fill Level =1.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificatio n	Plate Loading Test																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
45	0.75	2	95.61%	A-1-a		43	1	2	97.37%	A-1-b		41	1.25	2	96.45%	A-1-b		38R1	1.5	2.22	95.51%	A-1-a		90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			96.40%						97.89%						95.23%						97.32%				96.07%	95.78%	95.90%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			96.22%						95.13%						97.97%						97.47%				95.28%	95.48%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			95.37%						95.71%						96.81%						95.28%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			97.43%						95.18%						97.97%						97.47%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			96.82%												96.81%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			95.85%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			96.81%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			96.08%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26	2.161	2	95.57%	A-1-a		25	1	2	98.41%	A-1-a		22	1.25	2	98.25%	A-1-a		20	1.5	2.161	96.38%	A-1-a		115.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			97.60%						96.81%						98.54%						97.28%				95.98%	97.20%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			95.04%																		98.17%				96.42%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			97.46%																		96.23%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			95.25%																		98.13%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			96.44%																		96.09%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			96.01%																		95.66%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			98.43%																		97.13%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			98.41%																		98.03%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
97.58%			97.33%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
96.46%			97.58%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
95.75%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	



أ.د. / حسن مهدي
المكتب الفني
1435 هـ

أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م. / محمود غريب

layer 7	PR OC TO TR	Fill Level =1.75	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 8	Fill Level =2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 9	Fill Level =2.5	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 10	Fill Level =3	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
															</								

أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
١٨٥٥

أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م. احمد غريب



layer	Fill Level =3.5	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classif ication	Plate Loading Test	layer 12	Fill Level =4	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classific ation	Plate Loading Test	layer 13	Fill Level =4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classi ficati on	Plate Loading Test	layer 14	Fill Level =5	PROCT OTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classificati on	Plate Loading Test
49	3.5	2	95.4% 96.1%	A-1-a		48	4	2	95.2% 95.4%	A-1-a		46R	4.5	2.22	96.7%	A-1-a		44	5	2.22	96.9%	A-1-a	
23	3.5	2	97.6%	A-1-b																			
6R	3.5	2	99.0% 98.9% 96.5%	A-1-a		5	4	2	98.1% 95.5% 96.6%	A-1-a		4R	4.5	2.19	95.2% 97.1%	A-1-a		3	5	2.19	98.6%	A-1-a	



أ.د. / حسن مهدي
المكتب الفني
٢٠١٤

أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م. / محمود غريب



شركة الراجح للاستثمار والتطوير العقاري

من المحطة ٣١٩+٣٥٠ كم إلى المحطة ٣٢٠+٨٥٠ كم



المحطة من ٣١٩+٧٦٠ إلى ٣٢٠+٦٠٠

700-800	600-700	500-600	400-500	300-400	الإجهاد بالمقارنة (كجم / سم ^٢)	الكثافة (م ^٣)	الإجهاد (كجم / سم ^٢)	المحطة	العينه
		781.12	1689.66		500-400	1689.66	490	320+500	38
		778.42	516.49		500-400	516.49	490	320+507	39
		406.93			600-500	781.12	510	320+520	40
		170.47			600-500	778.42	550	320+540	41
		18.38			600-500	406.93	550	320+560	41
		الإجمالي			600-500	170.47	528	320+580	42
		2155.32	2206.15		600-500	18.38	528	320+600	43
					4361.47	اجمالي الكمية (م ^٣)			

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

اسم صاحب العمل



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتتنبأ البيئة وتغيرها

خاص بعلية : التقار السربع (أكتوبر - أبر مسبل) بني نزار - منقوط - التقار الثاني

من المحطة ٢١٩ + ٢٥٠ إلى المحطة ٢٢٠ + ٢٥٠

مقابلة : شركة البرم الرابع

六：學

تاریخ: ۱۴ / ۳ / ۲۰۲۳

٨٠٥٢٤٤٢٠٠٨ : ٢٠٢٠

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	تسوية	حقل السكر طن	إجمالي السكر كجم/سم
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023339,51 E:277262,12	٣٢٠ + ٣٨٥ : ٣٢٠ + ٣٦٠	٣٥	١٦٣,٦٣٤	٣٥٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023314,36 E:277276,43	٣٢٠ + ٤١٠ : ٣٢٠ + ٣٨٥	٣٠	١٦٣,٩٣٠	٣٠٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023283,44 E:277303,06	٣٢٠ + ٤٣٥ : ٣٢٠ + ٤١٠	٣٩	١٦٤,٣٠٥	٣٩٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,83 E:277316,63	٣٢٠ + ٤٦٠ : ٣٢٠ - ٤٣٥	٤٢	١٦٤,٠٥١٨	٤٢٠
				٣٦٥		

المتوسط الحسابي لإجمالي السكر كجم/سم

توريد العينة بمسئولية المورد ، دون أدنى مسئولية علي المتدخل

تم تزويد الجينات بصيغة م / أسامة محسن أحمد - رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦

م / مصطفى محمد سيد - رقم قومي: ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

يعتمد

مركز الدراسات الهندسية



المشرف على العمل

۱. د ۱۳۹۷.۵.۱

التزقيع :

فنى المعدل

11

السوق

رسالة الكلية: تتقدم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريجين متميزين وقادرين على المنافسة في أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتقدم بتفصيلات والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطوير التكنولوجي.

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات الهندسية
Engineering Consultation Center

معمل الخرسانة
Concrete plant



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية تنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكبات الحجر

خاص بمنطقة : القطار السريع (أكتوبر - أبر سبل) بني مزار - منفلوط - القطاع الثاني
من المحطة ٣٥٠ + ٣١٩ إلى المحطة ٨٥٠ + ٣٢٠

مقابلة : شركة البرم الزرايع

رقم القيد : ٨

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

توريد : ٨٠٥٦٤٣٠٠٨

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	متوسط	حمل الكسر طن	إجيان الكسر كجم/سم
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,63 E:277317,63	٣٢٠ + ٤٨٥ : ٣٢٠ + ٤٦٠	١٦٤,٥١٨	٥٦	٥٦٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023250,16 E:277330,63	٣٢٠ + ٥١٠ : ٣٢٠ + ٤٨٥	١٦٤,٦٩٨	٤٩	٤٩٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023222,36 E:277356,19	٣٢٠ + ٥٣٥ : ٣٢٠ + ٥١٠	١٦٥,٠٢٢	٥١	٥١٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023193,16 E:277396,39	٣٢٠ + ٥٦٠ : ٣٢٠ + ٥٣٥	١٦٦,١٤٨	٥٥	٥٥٠
٥				٥٢٨		

المتوسط الحسابي لإجيان الكسر كجم/سم

" توريد العينة مسئولية المورد دون أدنى مسئولية على المعمل

" تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد - رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦

م / مصطفى محمد سيد - رقم قومي : ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

يعتمد ،

مركز الاستشارات الهندسية



المشرف على المعمل

أ. د. / ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

التوقيع :

فني المعمل

أ. د. / ٢٠٢٣ / ٣ / ١٢

التوقيع :

رسالة الكلية : تتقدم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً، كما تتقدم بالشكر والتقدير في البحث العلمي بما يقدمه البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



الهيئة العامة
للطرق والكباري



بيان المعدات

التاريخ: 20/8/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 319+350 وحتى كم 320+850 بطول 1.5 كم
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	1998	لودر
3	1995-2001	عربية قلاب
1	2004-2001	جريدر
1	1996	تانك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
1	2005-2002	هراس

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفى عبد الحميد

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أد حسن مهدي

م/ محمود غريب

م/ احمد عزب

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ اسامه محسن احمد

<div> <div> وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى </div> <div> عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار - منفلووط) من الكم 319+350 الى الكم 320+850 بطول 1.5 كم </div> </div>						
بيان أعمال رقم العقد : (883 / 2023 / 2024)						
مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية
اجمالي كمية المستخلص						
	أعمال الحفر					
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور					
3_1	المنفذة في يناير 2023	م3	٧٠٣٠,٠	٧٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٢٧,٠٠
3_2	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	٢٤٨٢,٠	٢٤٨٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٣,٠٠
6-0	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر 2- ارتكئة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى					
6_4	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 500-550	م3	٢٢٠٦,٠٠	٢٢٠٦,٠٠	٠	١٩٥٨,٠٠
6_5	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 600-500	م3	٢١٥٥,٠٠	٢١٥٥,٠٠	٠	١٩٣٩,٠٠
	أعمال الردم Embankment					
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة					
8_1	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	٢٤٨١٥	٢٤٨١٥	٠,٠٠٠	٢٢٣٣٣,٠٠٠
8_2	المنفذ ابتداء من 2024-3-22	م3	٩٤٦٣,٠٠	٩٤٦٣,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠
8_3	علاوة مسافة نقل 51 (49) كم	م3	٣٤٢٧٨,٠٠	٣٤٢٧٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٤٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحليم
التوقيع /

استشاري مكتب أ.د. / حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن
مكتب فنى
م / احمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /



إدارة البناء
مدينة ال
كلية الهندسة
الهندسة المعمارية

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوسمبل

من المحطة 319+350 إلى المحطة 320+850 اتجاه
سماطوط

بطول 1.5 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/30									
الاسم	الوحدة	الكمية	نوع الكميات	مدة تنفيذ العمل 8 شهور	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو
3-1	3م	9,480.0	توزيع الكميات	5,000	4,480.00				
3-2	3م	4,361.0	توزيع الكميات	4,361.00					
3-3	3م	34,278.0	توزيع الكميات	5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00
3-4	3م	4,278.00		5,000.00					

1- تحمل على البند الثاني
2- تحمل على البند الثاني
3- تحمل على البند الثاني
4- تحمل على البند الثاني
5- تحمل على البند الثاني
6- تحمل على البند الثاني
7- تحمل على البند الثاني
8- تحمل على البند الثاني
9- تحمل على البند الثاني
10- تحمل على البند الثاني
11- تحمل على البند الثاني
12- تحمل على البند الثاني
13- تحمل على البند الثاني
14- تحمل على البند الثاني
15- تحمل على البند الثاني
16- تحمل على البند الثاني
17- تحمل على البند الثاني
18- تحمل على البند الثاني
19- تحمل على البند الثاني
20- تحمل على البند الثاني
21- تحمل على البند الثاني
22- تحمل على البند الثاني
23- تحمل على البند الثاني
24- تحمل على البند الثاني
25- تحمل على البند الثاني
26- تحمل على البند الثاني
27- تحمل على البند الثاني
28- تحمل على البند الثاني
29- تحمل على البند الثاني
30- تحمل على البند الثاني
31- تحمل على البند الثاني
32- تحمل على البند الثاني
33- تحمل على البند الثاني
34- تحمل على البند الثاني
35- تحمل على البند الثاني
36- تحمل على البند الثاني
37- تحمل على البند الثاني
38- تحمل على البند الثاني
39- تحمل على البند الثاني
40- تحمل على البند الثاني
41- تحمل على البند الثاني
42- تحمل على البند الثاني
43- تحمل على البند الثاني
44- تحمل على البند الثاني
45- تحمل على البند الثاني
46- تحمل على البند الثاني
47- تحمل على البند الثاني
48- تحمل على البند الثاني
49- تحمل على البند الثاني
50- تحمل على البند الثاني
51- تحمل على البند الثاني
52- تحمل على البند الثاني
53- تحمل على البند الثاني
54- تحمل على البند الثاني
55- تحمل على البند الثاني
56- تحمل على البند الثاني
57- تحمل على البند الثاني
58- تحمل على البند الثاني
59- تحمل على البند الثاني
60- تحمل على البند الثاني
61- تحمل على البند الثاني
62- تحمل على البند الثاني
63- تحمل على البند الثاني
64- تحمل على البند الثاني
65- تحمل على البند الثاني
66- تحمل على البند الثاني
67- تحمل على البند الثاني
68- تحمل على البند الثاني
69- تحمل على البند الثاني
70- تحمل على البند الثاني
71- تحمل على البند الثاني
72- تحمل على البند الثاني
73- تحمل على البند الثاني
74- تحمل على البند الثاني
75- تحمل على البند الثاني
76- تحمل على البند الثاني
77- تحمل على البند الثاني
78- تحمل على البند الثاني
79- تحمل على البند الثاني
80- تحمل على البند الثاني
81- تحمل على البند الثاني
82- تحمل على البند الثاني
83- تحمل على البند الثاني
84- تحمل على البند الثاني
85- تحمل على البند الثاني
86- تحمل على البند الثاني
87- تحمل على البند الثاني
88- تحمل على البند الثاني
89- تحمل على البند الثاني
90- تحمل على البند الثاني
91- تحمل على البند الثاني
92- تحمل على البند الثاني
93- تحمل على البند الثاني
94- تحمل على البند الثاني
95- تحمل على البند الثاني
96- تحمل على البند الثاني
97- تحمل على البند الثاني
98- تحمل على البند الثاني
99- تحمل على البند الثاني
100- تحمل على البند الثاني

مهندس الشركة المنظمة

مكتب الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

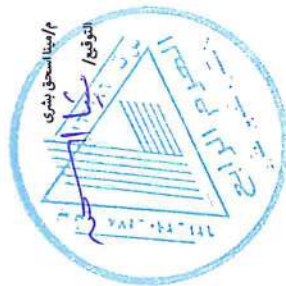
م/ أمينا اسحق بشري
التوقيع

المكتب الفني

مدير المشروع

التوقيع

م/ مصطفى عبد الحميد



م/ أحمد عزب
التوقيع

د/ محمود غريب
التوقيع

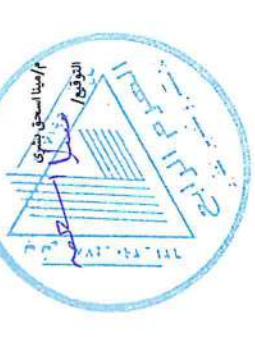
م/ مصطفى عبد الحميد

إدارة البناء
مكتب التصميم
مكتب الاستشارات
مكتب الهندسة

عمية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوبسبل
من المحطة 319+350 إلى المحطة 320+850 اتجاه
سما لوط


تاريخ استلام الموقع 2023/12/30											
رقم	نوع العمل	الوحدة	الكمية	نوع الكمية	مدة تنفيذ العملية 8 شهور	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو
2.1	العمل على البنية التحتية للمحطة	3م	9,480.0	توزيع الكمية	5,000	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000
2.2	العمل على البنية التحتية للمحطة	3م	4,361.0	توزيع الكمية	4,480.00	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000
2.3	العمل على البنية التحتية للمحطة	3م	4,361.0	توزيع الكمية	4,480.00	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000
3.1	العمل على البنية التحتية للمحطة	3م	34,278.0	توزيع الكمية	5,000.00	3,000	2,000	3,000	2,000	3,000	2,000

مهندس الشركة المصممة: مكتب الاستشاري أ.د. حسن مهدي



مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الفني
مدير المشروع
د. محمود غريب
التوقيع

م/مصطفى عبد الحفيد
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جاري كميات الردم الاجماليه	

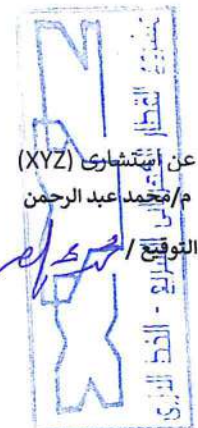
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمةالخ


Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Total.Qty	
319+350.00	172.2	0	37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+380.00	79.85	3,780.73		
319+400.00	23.77	4,816.98		
319+420.00	5.28	5,107.45		
319+440.00	1.9	5,179.20		
319+460.00	6.28	5,261.03		
319+480.00	0.34	5,327.22		
319+540.00	3.39	5,364.44		
319+560.00	17.6	5,574.32		
319+580.00	27.49	6,025.26		
319+600.00	36.82	6,668.42		
319+620.00	25.84	7,295.04		
319+640.00	33.52	7,888.65		
319+660.00	43.75	8,661.33		
319+680.00	56.23	9,661.11		
319+700.00	45.53	10,678.76		
319+720.00	30.89	11,443.02		
319+740.00	17.34	11,925.32		
319+760.00	5.54	12,154.06		
320+540.00	2.34	12,232.82		
320+560.00	10.58	12,362.00	<div>بعد خصم 15 سم خرسانه الميول</div> <div>كميه خرسانه الميول</div> <div>734.95</div>	
320+580.00	22.15	12,689.30		
320+600.00	37.85	13,289.31		
320+620.00	33.88	14,006.66		
320+640.00	51.05	14,855.92		
320+640.59	51.5	14,886.36		
320+640.60	51.51	14,886.94		
320+660.00	66.77	16,033.92		
320+680.00	72.41	17,425.77		
320+700.00	82.3	18,972.94		
320+720.00	101.19	20,807.86		
320+740.00	112.17	22,941.45		
320+760.00	117.12	25,234.33		
320+780.00	129.13	27,696.81		
320+800.00	128.92	30,277.30		
320+820.00	135.15	32,918.01		
320+840.00	140.44	35,673.90		
320+850.00	141.68	37,084.48		

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى
محمد عبد الحميد

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة
م/ مينا اسحق
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإسكان مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024) اتجاه شمالوط مستخلص (2) جارى	

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 2024-3-22)

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (1- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمةالخ			
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
			Total.Qty
319+350	16.46	246.92	24,815.23
320+560.00	6.05	307.40	
320+580.00	16.04	528.27	
320+600.00	38.66	1,075.32	
320+620.00	33.86	1,800.55	
320+640.00	50.78	2,646.97	
320+640.59	51.22	2,677.25	
320+640.60	51.23	2,677.83	
320+660.00	66.58	3,820.32	
320+680.00	72.03	5,206.47	
320+700.00	81.92	6,746.07	
320+720.00	100.98	8,575.08	
320+740.00	111.76	10,702.46	
320+760.00	116.74	12,987.47	
320+780.00	128.77	15,442.53	
320+800.00	128.72	18,017.43	
320+820.00	135.04	20,655.09	
320+840.00	140.11	23,406.58	
320+850.00	141.62	24,815.23	
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول
			كميات الخرسانه 463 م3
TOTAL FILL VOL			24,815.23

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /



التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 319+350 حتي 320+850 اتجاه شمالوط

عن عقد رقم : (883 / 2023 / 2024) في 25 / 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

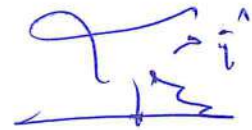
(44) طلبات فحص لأعمال الردم.

(5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) اسبليت

يعتمد،،،

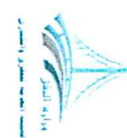
الهيئة العامة للطرق والكبارى





محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

57521A



شركة الهرم الهرم الرابع عقد (883/2023/2024) اتجاه سمالوط من 319+350 حتي 320+850

ملاحظات	قيمة الاعمال قرش/ جنيه	سعر البند	الإجمالي بعد الإستقطاع	الكمية طبقاً للمقاييس	اجمالي	الكمية الفعلية (م3)	رقم العقد	المحطة الى رقم	من المحطة رقم	التصنيف	م
من سبتمبر 2023	62970.60	28.20	2233.0	2482	2482	2482	883/2023/2024	320+850	320+600	قطع تربة عادية	2_3
قبل يناير 2023	145521.00	23.00	6327.0	7030	7030	7030	883/2023/2024	320+850	320+600	قطع تربة عادية	1_3
400-500 في فبراير	200695.00	102.50	1958.0	2206	2206	2206	883/2023/2024	320+560	320+500	قطع تربة صغرية	6-4
500-600 في فبراير	213290.00	110.00	1939.0	2155	2155	2155	883/2023/2024	320+600	320+560	قطع تربة صغرية	6-5
سبتمبر 2023	1601276.10	71.70	22333.0	24815	24815	24815	883/2023/2024	320+850	319+350	اصال الردم	1_8
بعد 2024-3-22	526491.50	74.50	7067.00	9463	9463	9463	883/2023/2024	320+850	319+350	اصال الردم	2_8
	2160900.00	73.50	29400.00	34278	34278	34278	883/2023/2026	320+850	319+350	مساقفه نقل 51 كم	3_8

مهندس استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي

م/ احمد عزب

م/ محمود غريب

0

مهندس استشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2024/8/20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (2024/2023/883) اتجاه سمالوط

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	319+350	320+850	اعمال الردم	24815	في سبتمبر 2023
2	319+760	320+600	اعمال حفر في تربيه عاديه	7030	قبل يناير 2023
3	319+350	320+850	اعمال الردم	7067	بعد 2024-3-22
4	320+600	320+850	اعمال حفر في تربيه عاديه	2482	في سبتمبر 2023
5	320+500	320+600	اعمال حفر في تربيه صخرية	4330	في فبراير 2023

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

التوقيع

المكتب الفني

م / احمد عزب

التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / مينا اسحق

التوقيع / مينا اسحق

