

المشروع القومي القطار الكهرباني السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة المعادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاهيه للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع
 بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (اكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفاوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ +٣٥١ الى الكم ٣٢٠ +٣٠٠ " بطول ١٠٥ كم (اتجاه – سمالوط) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذة : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقارى .
- العقد رقم: ۲۰۲۲/۱۲۰۲۸ بتاریخ ۲۰۲۲/۱۲/۲۰ .
 - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
 - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/٢٩.
- قيمه العقد الاصلى: ٠٠٠٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها).

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضة للمقايسة المعدلة .
 - الراي ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

المرافي ٢٠٢١/١/١ المالات

منابسه معنه خطاب الاستشار

coe



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة.... وبعد

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع (اكتوبر – ابو سمبل) القطاع 70+71 حتى 70+70 بطول 70+70 عقد رقم 70+70 تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري.

نحيط سيادتكم بانه تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية.

وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضة للمقايسة المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٢٠

مرفقات عدد (۱) مقایسة معدلة

المكتب الفنى دا حكن مهدى م/ احمد عزب

۲,...

1,...





-		1
	-	-

تنافيذ شركة / الهرم الرابع للاستثمار والتطوير المقاري من محطه 310+350 حتى 320+850 عند (883/2023/2024) اتحاه سمالوط									
الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال اعمال الإزالة والتطهير	4				
۸,۲۰۰	۸,۲۰۰	1,		بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمززوعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافه 500 متر .تمهيناً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	1				
10,8	10,7	١,		بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجلور بممق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	No. of Concession, Name of Street, or other Persons and Street, or other P				
	CASCILL C	NEWSCHOOL STATE	10 120 120	اعمال الحفر	8				
			36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات العيكانيكيه لجميع أنواع الترية عدا الترية الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى لسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3				
17179-,	77,	٧٠٣٠,٠٠٠	30	ابتدأ قبل يناير 2023	3				
79997,8	(71, 7	YEAT,	30	ابتدا من سبتمبر 2023					
TE,T	75,7	١,	34	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كنافة جافة (95% من الكنافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
TA,T··	TA,T	1,	34	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفله متحجرة او) عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والمحدرية (بالسخد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري .	5				
				بلمثر المكتب إعمال حفر بلمعدات الميكاتيكة في تربه صخويه 1- تحميل ونقل نتج الخفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3 - ارنكة الميول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3 - تربيد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمع والاكتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والممك الجبد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التتفيذ طبقاً للمناسب التصميمية واقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المتحدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهتمن المشرف. عالامة 1 حنداكم لمسافة نقل ناتج الحف متصديم 1 حنداكم استداء عن 2023/5/4	6				
٦٧,٥٠٠	17,0	١,٠٠٠		ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 المنفذ في فيرابر 2023	6				
۸۱,۹۰۰	۸۱,۹۰۰	1,		نات إجهاد (200-300) كجم/سم2 المنفذ في فبرابر 2023	6				
40,	90,	1,		ئات إجهاد (300-400) كجم/بسم2 المنفذ في فبراير 2023	6				
TŤ1110,	1.1,0	11.7,		ئات إجهاد (400-500) كجراسم3 المنظ في فبرابر 2023					
YYV.0.,	11.,	Y100,		ئات إجهاد (500-600) كجم/سم3 العنظ في فيراير 2023					
			36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات النسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة المصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئه تشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدفات على السفو لحركة المعدات، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية الموذجية والرسومات التفصيلية المعامة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. عند علاوة 1 جنيه/كم ابتداء من 2023/54 .					
	Walle I			ابلنا من سبتمبر 2023	T				
077,0	79,2	17,01.7.	1000	ينيا من22/3/2024 ابنيا	-				
711,00.	1.,97.	10,	30	علاوة 2 جدية / م3 في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	-				

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

7-3 علاوة 2 جنية / م3 في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الارض القبر ثابتة







مكتب أ.د حسن مهدي



محضر اعتماد مسافه نقل تربه

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (اكتوبر /ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار منفلوط)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١١/٢١ ٢٠٢٣/١ ٢٠

قامت اللجنة المكونه من :-

مهندس الهينه

١- الميد المهندس/ مصطفى عبد الحميد

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٧-السيد د.م/ حاتم مهران

مهندس المكتب الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٣-السيدالمهندس / عمرو عاطف

مهندس مكتب استشاري المساحه اكس واي زاد

٤-السيد المهندس/ عمرو رمضان

مهندس شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

٥- المهندس /اسامة محسن احمد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبه القوصيه حتى قطاع شركه اليهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .وكاتت المسافه

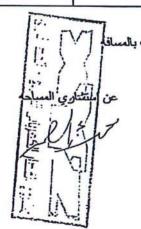
١ ـ ٥,٥٤ كم اسفلت و ٥,٥ كم مدق ترابي

وجاءت الاحداثيات كالاتي

	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27"28'35.95	30"40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
_	27"28'19.88"	.30"40'09,59"











مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (٦ اكتوبر /ابو سميل)
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ٢٠٠٠ ١٦٧ كم الي ٢٠٠٠ ٣٣٤
تنفيذ شركه : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري بطول ١٫٥ كم

محضر احلال

قامت اللجنه المكونه من السادة :-

انه فی یوم

الهينه العامه للطرق والكباري مكتب أ .د /حسن مهدي مكتب استشاري المساحة شركه الهرم الرابع

1-السيد المهندس/ مصطفي محمد ٢-السيد المهندس/ احمد حسن ٣-السيد المهندس/ فواد ربيع ٤- السيد المهندس/ اسامه محسن احمد

الموافق

بالمرور علي القطاع من المرور علي القطاع من (۲۲۰+۱۲۰) E= 277409.0384, N=3023161.057 الي E=277409.0384, N=3022972.738

وتبين انها تربه جيريه مفككه على سطح القطاع وتم عمل جسات بالقطاع وتبين انه على عمق لا يزيد عن ٤٠ سم وتم اخذ عينه على عمق ١ م وبعد ظهور النتانج تبين صلاحيتها للتأسيس .

وكانت التوصيات بعمل احلال بسمك لا يزيد عن ٠ ؛ سم او ظهور تربه صالحه للتأسيس عليها حسب مواصفات المشروع .

Sieder 1 -1

ر اسام طسم الحر استمسسم استمسسم



الهينة العامة للطرق والكباري

المنطقة المادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهرباني السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٣٥٠+٣١٥ حتى الكم ٣٢٠+٨٥٠ بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ اتجاه سمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهينة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدري

٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٤- المبيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-الميد المهندس / اسامه محسن احمد

مدير المشروعات بالهينه العامه للطرق والكباري المنطقه السادسه مهندس الاشراف بالهينه العامه للطرق والكباري بالهينه مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

> > الشركة المنفذه (طرف ثاني)

vermisoli-1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

مهندس ﴿ طارق الجزار

- 7





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 350+350 حتي 320+850 اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

		0	60	1
1	2024	/2023/8	1831 . 15.	- II - ā.

Charles out in	Con conza soci				1202 17 202	عقد: (883/3	
ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل	
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1	
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سید حامد	2	
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3	
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4	
	مشرف 15 مشرف 15		27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5	
			27612232100459 111067648		سيد حسين طه	6	
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7	

19,390 00 1259424			_	_			ى رقم (2)	20) اتجاه (سمالوط) مما ، حتى تاريخ مستخلص جار	عقد رقم (24/2023/883) الاعمال القرنمية من بناية ال	Harda Maria	اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريح ا	[
The color of the	اجمالی المعتدار			الإجمالي	به تصرف	2024/2023)46	(2024/2023/883)46					N:
1077.8 307142 317.300 20.00 10.778 196374 97.905 110768 0 110768 0 110768 11	2 808000				التسبه للعقد		1 4 /4	نبيه الصرف بالنمية للطا				رقم
1077.8 307.42 317.320 0.0% 10.78 195314 97.50% 110788 0 11078 0 11078 10.0% 11078 11	-	0	1	0	-				20,4	جزی 1	Control Contro	
	10777.8				Sincensia	10,778	196374	97.50%	110768	0	يقشر المشهد اعدل هنر باستشام المحدث المهاتيهية، يديين الدواع الدورة عاد الردية المسارية وتسوية المساع بالان التدويل و قرض يغيية (المولية الدوسول الحرر سهة قرطية المطالية ولمسات الجهز بالهراسات الوصول قر الفسي المائة في (1950 من المطالية المطالية المدور) الموليات المساوية المطالية و ومعال على المساوية المطالعات المولية المولية والمراسات المساوية المائة المساوية المساو	
		1339.8		1339.8	90.0%		1339.8				2022/5/4 2-4/512-11-0 24-5-2-2	
14,105.00 1,854,312.62 1,863,417.62 90.0% 14,105.00 186590 97.50% 1685915.12 0 2023/6/4 بالمبادر 2 من المبادر 3 من المباد		1694214 10							0	0	يلتشر المنصب اعمال على يشدهك المواشية في تربة صغرية ومعنى على فيئد الآمي . ومعنى على فيئد الآمي . 1- تعيار قرائل لذي المنظر لسنالة لا كان من 500 متر . 5- أردية المرافق (جيئة باستقام المعات المواشية) 1- تردية المرافق المواضلة والمنطقة (الا تسدية بسحة لا يزيد من 25 م- لاستقبال المستورة المعارفة المواضلة على مور (الانتقاد الاستورة بالسحة المواضلة على المنطقة الاستورة المنطقة المواضلة على المنطقة المنطقة المواضلة على المنطقة المنطق	
19,390 00 1259424 1,278,314.00 00 19,390 00 193000 193000 97,50% 1065524 0 2023/5/4 يقيد 1,278,314.00 00 0 19,390 00 193000 19,390 00 19,50% 1065524 0 2023/5/4 يقيد 1,278,314.00 00 0 19,50% 193000 19,50% 1065524 0 2023/5/4 يقيد 1,278,314.00 00 0 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 0 19,50% 19,390 00 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,50% 19,390 00 19,39% 19,490 00 19,50% 19,390 00 19,39% 19,490 00 19,50% 19,390 00 19,39% 19,490 00 19,50% 19,390 00 19,39% 19,490 00 19,50% 19,390 00 19,39% 19,490 00 19,490 0	-			1,685,815,12	90.0%	0.00	0	97.50%	1685815.12	0	نات (جهة (400-300) كجم/سم2 و تلك الكميات المتلاة قبل 14/23/5/4	-
1,283,41.5 90.0% 19,390.0	14,105.00	1,854,312.62		1,868,417,62	90.0%	14,105.00	186590	97.50%	1667722.62	0	لَانَ إِجِهِهُ ﴿ 400-400 } كَتِمْ إِسْرِكَ وَ تَلِكَ لِلْكِياتِ فَمَلَوْهُ فِيلًا \$4023/5/4	
0 196831.04 196832.015 90.0% 0.00 0 97.50% 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 0.00 0 97.50% 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 0.00 0 97.50% 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 90.0% 97.50% 3 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 97.50% 3 196831.04 0 2023/5/14 الم 196832.015 90.0% 1 196831.04 0 97.50% 3 196831.04 0 196831.0	19,390.00	1259424		1,278,314,00	90.0%	19.390.00	193900	97.50%	1065524	0	راء المراد (600-603) كما ليس 2 و ذكك الكميات المنطقة قبل 4/2023 (600-603) و ذك الكميات المنطقة قبل 4/2023	\dashv
ا با	0	830838.6		830839.575	90.0%	0.00	0	97.50%	830838.6	0		_
ا مثل وترية وتك وترية وتك وترية المناز وترية وتك وترية المناز وترية وتك	.0	196831.04		196832 015	90.0%	0.00	0	97.50%	196831.04	170		-
المن تعديل وترويه و وتان اترية عشاية السراسات وتشغياه باستفاده (الان التصوية بسعة لا يقيد من 25 م. مشي مشور. (2 م.) ما المن نشويه الرحية و من 25 م. الأس من ورد (2 م.) ما المن نشويه الرحية و من 25 م. الأس من ورد (2 م.) ما المن نشويه الرحية و من 25 م. الأس من ورد الأحد المن المن المن المن المن المن المن المن					90.0%			97.50%				
ا 133340 428867.9 90 0 1 133340 133340 428867.9 90 0 1 133340 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 133340 0 0 0 0 0 133340 0 133340 0 133340 0 0 0 0 0 0 0 0 138340 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											اعمال الردم	3
1388341.5 90 0% 1388341.5 0 0 0 0 2023/5/4 12867 20 1388341.5 0 0 0 4/5/2023 1388341.5 0 0 0 4/5/2023 1388341.5 0 0 0 4/5/2023 1388341.5 0 0 0 5/5/2023 1388341.5 0 0 0 0 1388341.5 0 0 0 0 1388341.5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1735763.7			4289667.9		1,736,763.70			0	0	عن 50 مد حتى نصوب (22 مثل اسلا مداور باطرت الرئيسة ابولا من الداخم الرئيسة المرئيسة المرئيسة المنافرية المنافرية المنافرية المنافرية المنافرية الرئيسة المنافرية المنافرية الرئيسة المنافرية	1_3
781036 5 8687607 08 91.83% 10468645.53 90.0% 1,781,036.50 3130107.7 0 5557499.38	-				90.0%		30222.4	0	0	0	2023/5/4 منية / م 3 منية / م 3 منية / م 3 منية / م 3 منية / منية / م 3 منية / م 3 منية / م 3 منية /	
781036.5 8687607.08 91.83% 10468645.53 90.0% 1.781,036.50 3130107.7 0 5557499.38		110202020			90.0%		1388341,5	0	o		" علاوة مسئلة نقل 49 كم ليكاه من 4/5/2023	
	781036.5	8687607.08	91.83%	10468645 53	90.0%	1,781,038.50	3130107.7	0	5557499.38	0	2 الاجمالي	1_3

90.10%

دنىيە شمررق

13376

فكمية المتقذء

14328

61510

37084

تسيه الصرف بالنسبه للكميات المنفذه

اسامه

الاجمالي

البند

كميه القطع العادي

عيه القطع الصخري كميه الردم

الصرم الرابع 1:An A64-1:-

ئىيە قصرف

93.36%

97.66%

79.28%





مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية







بيان صلاحيات اتربة شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

المعمل	المواد العضوية	CBR	المياه الاصولية	البروكتور	مجال اللدونة	مار #200	التصنيف	11		-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	48.0%	6.0%	2.190		10.2%	-	المحجر	التاريخ	10
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	28.0%	6.0%	2.100	NP		A-1-a	عينة مشون يمين المسار عند محطة 260+320	2023/10/02	1
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	35.6%		-	INP	14.9%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 700+320	2023/10/03	2
مکتب ا.د.م هشام حلمی	-	-	6.6%	2.168		11.6%	A-1-b	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	2023/11/08	_
	لايوجد	30.5%	6.5%	2.153	-	14.2%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 400+640	2023/11/08	_
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	34.3%	6.5%	2.147	4	8.6%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600		-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	34.3%	6.4%	2.154	NP	10.5%	A-1-b	320,600 31	2023/11/08	-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لإيوجد	32.1%	6.25%	2.092	NP			عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	2023/12/18	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	60.2%	5.5%	2.200		8.3%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 319+500	2023/01/15	7
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	-			/	8.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 320+020	2024/01/16	8
	The state of the s	59.2%	6.3%	2.161	NP	13.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 280+319	2024/02/19	-
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	44.6%	6.3%	2.157	A	14.3%	A-1-b	عينة مشون عند المحطة 160+319		_
الهيئة العامة للطرق				1 4	7 II. 11	1		313,100 accounted by ma auto	2024/02/25	10
والكباري المنطقة السابعة بأسيوط	لايوجد	24.0%	5.2%	2.220	عديمة اللدونة	2.0%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 200+319	2024/05/01	11

الاستشارى المشرف

مکتب ا.د / حسن مهدی

هندس المعمل

الشكة المنفذة

/مينا اسحق بيشرى

Page 1 of

	کم 1.5 کم	یائی السریع (اکتوبر/ اسوان) م من 176+800 الی 334+800 از والتطویر العقاری قطاع بطول 319 الی محطة 320+850	لثاني بطول 160 كه هرم الرابع للاستثما	القطاعا	مكتب أدارصن مهدى للإمتشارات الهنسية		النقل مرد متر	رارة
	THE SE		the new part	وست	بيانات الريك		A TO THE TAX NOT	93
الملاحظات	السمك	التوصيف	الطول	الى	من	تاريخ الاستلام	ترقيم الريكويست	T
R	-	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-09-30	1	t
A		استلام قاع احلال	250.00	320+876	320+620	2023-10-03	2	╁
A	_	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-10-03		╁
	-	05.00	30.00				1R	╀
A	0.5			320+850	320+820	2023-10-08	3	t
R	0.5	04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-09	4	Ŧ
A	0.5	04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-10	4R	1
Α	0.5	04.00	130.00	320+850	320+720	2023-10-15	5	1
R	0.5	03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-24	6	┸
Α	0.5	03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-25	6R	1
A	0.5	03.00	190.00	320+850	320+660	2023-11-08	7	T
Α	0.5	02.50	210.00	320+850	320+640	2023-11-20	8	T
Α	0.5	02.00	250.00	320+850	320+600	2023-11-28	9	T
A	0.25	01.75	250.00	320+850	320+600	2023-12-06	10	t
R	0.25	01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-11	11	t
A	0.25	01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-12	11R	
	-	01.25	250.00					+
A	0.25			320+850	320+600	2023-12-21	12	+
Α	0.25	01.00	250.00	320+850	320+600	2024-01-02	13	+
Α	0.25	00.75	250.00	320+850	320+600	2024-01-11	14	1
R	0.25	00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-18	15	1
Α	0.25	00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-21	15R	L
R	0.25	00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-01	16	
A	-	تشغيل ارض طبيعية	120.00	320+600	320+480	2024-02-04	17	T
A	0.25	00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-06	16R	T
R	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-02-25	18	Ť
Α	0.25	01.75	20.00	320+600	320+580	2024-02-25	19	t
R	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-02-27	18R	t
A	0.25	01.50	20.00	320+600	320+580	2024-02-28	20	t
A	0.20	تشغيل ارض طبيعية	410.00	319+760	319+350	2024-02-28	21	t
A	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-03-05		t
		- 01.25	40.00				18R1	-
Α	0.25			320+600	320+560	2024-03-05	22	4
A	0.5	- 03.50	20.00	319+640	319+620	2024-03-06	23	1
R	0.5	03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-06	24	1
Α	0.5	03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-07	24R	1
Α .	0.25	01.00	40.00	320+600	320+560	2024-03-10	25	1
A	0.25	00.75	40.00	320+600	320+560	2024-03-16	26	
A	0.5	10.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-16	27	
Α	0.5	03.00	40.00	319+640	319+600	2024-03-16	28	Т
A	0.5	09.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-19	29	T
Α	0.5	09.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-24	30	†
A	0.5	02.50	120.00	319+720	319+600	2024-03-24	31	+
A	0.5	08.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-24	32	+
A	0.5	- 02.00	160.00	319+740	319+580	2024-04-03		+
R		- 08.00	30.00	319+740	319+350	2024-04-03	33	+
	0.5						34	+
A	0.5	08.00	30.00	319+380	319+350	2024-04-17	34R	+
A	0.5	07.50	30.00	319+380	319+350	2024-04-24	35	4
R	0.25	01.75	180.00	319+760	319+580	2024-04-29	36	4
A	0.25	01.75	180.00	319+760	319+580	2024-05-01	36R	1
R	0.5	07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-09	37	1
Α	0.5	07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-19	37R	
R	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-20	38	
R	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-21	38R	ſ
Α	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-22	38R1	T
Α	0.5	- 06.50	30.00	319+380	319+350	2024-05-26	39	1
Α	0.5	06.00	50.00	319+400	319+350	2024-05-29	40	1
A	0.25	01.25	220.00	319+760	319+540	2024-05-29	41	1
A	0.5	05.50	50.00	319+400	319+350	2024-06-05	42	+
A	0.25	- 01.00	220.00	319+760	319+540	2024-06-09	43	+
-	0.25	- 05.00	50.00	319+400	319+350	2024-06-11		+
	_	- 00.75		_			44	+
A		UU. / 5	220.00	319+760	319+540	2024-07-02	45	+
A A	0.25		E0 00					
A A R	0.5	04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-10	46	4
A A R A	0.5 0.5	04.50 04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-13	46R	1
A A R A	0.5 0.5 0.25	04.50 04.50 00.50	50.00 220.00	319+400 319+760	319+350 319+540	2024-07-13 2024-07-23	46R 47	
A A R A A	0.5 0.5 0.25 0.5	04.50 04.50 00.50 04.00	50.00 220.00 70.00	319+400 319+760 319+420	319+350 319+540 319+350	2024-07-13 2024-07-23 2024-07-28	46R	
A A R A	0.5 0.5 0.25	04.50 04.50 00.50	50.00 220.00	319+400 319+760	319+350 319+540	2024-07-13 2024-07-23	46R 47	†

مهندس الهيئة

مکتب فنی ارد احسن مهدی

مهندس الشركة

control table

	Plate Loadin g Test		
2	sific atio	A.1-e	<u> </u>
15	SAND REPLACEMENT RESULT	95.81% 96.44% 96.43% 97.50% 96.16% 96.22%	2 95.47% 95.88% 95.88% 95.73% 95.73% 95.73% 95.73%
6	- OC R 1	5 2.2	0.5 2.2
100	laye Level	0.5	115R 0
8	ALL DE		441.9
THE PERSON AND PERSON	Plate sific Loadin atio		4
÷	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT		95.23% 95.23% 95.43% 95.43% 95.45%
رکه الهرد	PROCT		# #
- F	Fill P Level =0.25		0.25
ىن 9+350	Flayer 1 Le		16R
8 حق 850 ع	Classific		27.4 7.4 88.4 55.2 55.4 15.7 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0
320H	Plate Loadin g Test		100 100 118.4 115.2 195.4
شركه الهرم الرابع من 319+315 حتى 220+850 عقد 2024/2024 البجاه البجاه سمالوط	sand cone / SAND LEPLACEMENT RESULT		97.7.4% 95.7.2% 95.7.2% 95.7.2% 95.47% 97.35%
٠٩'	PROCTOTR		2.161
	fill Leve P		Terran
	0.0 sm191		18R1
	Classi ficati on		
	ferma level	10.47 7.387 3.802 3.802 3.802 3.802 3.11.9 1.11.9 1.11.5 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 2.817 3.819 3.8	201204120202222222222222222222222222222
Section And Contraction	DIE FILL		14 www. 44 4 4 4 4 4 4 4 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6
	FINISHING	155.39 155.66 155.66 155.67 155.69 15	44444444444444444444444444444444444444
	FERMA	155-49 155-17 15	25.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.5
	EXISTING	146.777 146.77	162.45 159.75 160.65 162.46 162.47 160.65 162.48 1
	NOITAT2	319+350 319+440 319+440 319+440 319+440 319+50 319+50 319+50 319+50 319+50 319+50 319+60 319+60 319+60 319+60 319+60 319+60 319+70 319+	3329-920 329-920 329-920

ا ،د/حسن مهدي المكتب الفئي

			Service of the servic
Plate Loading Test	225 250 173		
Classifica	A-1-a		A-1-b
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.51% 97.47% 97.47% 98.65% 98.56% 95.78% 95.90%		97.28% 96.42% 95.98% 97.20%
PROCTOTR	2.22		2.153
Fill Level	21.		c1 51
layer 6	11886		2 #
Plate Loading Test			
Classific	A-1-b	A.1.2	A-1-b
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.45% 97.32% 97.32% 97.28% 96.72% 96.48%	%52.86 88.75%	1 1 1 1 1 1 1 1 2 3
Fill PR Level OC =1.25 TR	1.25 2	201	1 7 77
ayer 5	1	33	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Clas Plate sific Loading la atio Test	A-1-t		
sand cone / SAND REPLACEMEN T RESULT	97.37% 95.13% 95.13% 95.18% 97.97% 96.81% 95.02%		96.22% 95.90% 95.60% 97.17% 96.13% 96.13%
Fill OC Level TO =1 TR	1 2		7 7
layer 4	8		g g
Plate Loading Test			
Clas sific	A-1-a	沙 梨 柏 何 厚 敬 愚 尹 終 段 糕 妈 妈 妈 妈 路 能 婚 解 妈 妈 妈 的 問 !!	A.1.b
R sand cone / SAND O REPLACEME	95.40% 96.40% 95.37% 95.37% 95.82% 96.81%		2 95.04% 95.04% 95.04% 98.41% 99.41% 99.41% 99.41% 99.41%
Fill OC Level TO =0.75 TR	0.75 2	365 See 465 465 405 406 465 See 365 366 366 365 465 465 465 465 566 566 366 366 366 466 366 366 466 466 46	0.75
layer 3	45		8 41

اد احسن مهدي مدير المشروع م/محمود غريب

Plate Loading Test		No.
Classifi	A-1-b	A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	98.7% 99.0%	98.8% 95.5% 97.4%
Fill OC Level TO =3 TR	2 2 3 m m	7
laye L	28 24R	2 3
Plate Loading Test		
Classi ficati on	A-1-b	A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	98.6% 99.6.6%	97.3% 96.2% 98.9% 98.0% 95.5%
PROCT 5 OTR	5 2.157	2.19
Fill Level =2.5	52	72
layer 9	1E	60
Plate Loading Test		
Classifi	A-1-b	A-1-b
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.0%	95.5% 98.9% 95.1% 97.8%
PROCTOTR	2.157	2.153
Fill laye Level r 8 = 2	3 3 3 3	~
		6
ific Loading Test		
Classific EN ation	A-1-a	A-1-b
PR sand cone / SAND TO REPLACEMEN TR T RESULT	2 96.24% 97.45% 96.52%	2 97.52% 97.15% 95.34% 98.56% 98.22%
Fill Level =1.75	1.75	775 2 1.75 2
layer 7	36.8	65 93

ا .د/حسن مهدي المكتب الفني مجمع أرفر عبر إ

ادر احسن مهدي مدير المشروع م/محمه غريب

The second second					
Plate Loading Test					NE
Classificati	A-1-a				A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	%6'96 				%9'86
PROCT	2.22				2.19
Fill Level	u				ın
layer 14	44				m
Plate Loading Test					
Classi ficati on	A-1-a				A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.7%				95.2%
PROCTOTR	mı .				2.19
Fill Level =4.5	4.5				4R 4.5
laye r 13	46R				4R
Plate Loading Test					
Classific	A-1-a				A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN				98.1% 95.5% 96.6%
Fill OC Level TO =4 TR	4 2				2
layer 12	88				un.
Classif Plate icatio Loading n Test					
Classif icatio n	A-1-a.	A-1-b			A-1-a
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.4%	97.6%			99.0% 98.9% 96.5%
PR OC TR TR	2	5 2			8
er Level	3.5	3.5			3.5
layer 11	49	23			# W

ا .د/حسن مهدي م المكتب الفني م يركز كر هار .

American American

اً.د /حسن مهدي مدير المشروع م/محمود غريب

00

	Fill (Level 7 = 5.5	PR sand cone / OC SAND TO REPLACEMENT TR RESULT	e / Classifi IENT cation T	fi Loading Test	layer 3 16	Fill Level =6	OC SAND TO REPLACEMENT TR RESULT	ssif tio	Plate Loading Test	18	Fill Level =6.5		, IN	Classi ficati on	Plate Loading Test	CLUBBOOK STANKS	Fill OC Level TO =7 TR	RE SE	Classi ficati on	Plate Loading Test	THE PARTY OF THE P	Fill PRO Level CTOT =7.5 R	REP SA	Classi ficati on	Plate Loading Test
ACCRECATE VALUE OF	5.5	2 97.6%	A-1-a	121.6	4	9	2 95.6%	3% A-1-		33	9.5	2.22	96.8%	A-1-a		37R	7 2	97.5%	A-1-a		35	7.5 2.16	16 98.4%	A-1-a	
1980 000																								6	
M 400 50																									
LOS ROLL																									
87 C S																									
0.000																									
192																									
8 63																									
E 23																									
25 38								MAN STATE OF THE PARTY OF THE P																	
la la																									
H																									
15																								250	
8 8														A STATE OF THE PARTY OF THE PAR											
818	# P. C.		DOM: N	The second second		ST. LINE																			
107 16																									
0 0			1000				· 医原列 65		SHOW THE SHOW						TOWNS THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLU						State				
15 5			2000													X 50000									
8 7	THE STATE OF THE S		Name of the last o							17 10 10 10	100 M														
								CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE								121000	W								
			STATE OF THE PARTY	The state of the s				September 1				6													
				No. of the last of			STATE OF STREET STATE OF STREET	STATE OF THE PARTY								Spirite Spirite									
10/2			200					A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1		The state of the s	STATE OF THE PERSON NAMED IN								TO STATE OF						
	STOCKED STOCKED							0.0000000000000000000000000000000000000												The state of the s					
				Serious Commence			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The state of the s			12.50			200				The state of the s							
15010				THE PARTY OF THE P																				22.50	Troxes at
				STEEL STATE OF THE PARTY OF THE												10000				MAN WATER		THE REAL PROPERTY.		900	
		ACCOUNT HONOR						100000								2000					Name of the last	000		100	
					NAME OF THE OWNER,																				
			10000	A STATE OF THE STA		Section 1												The office of the original of							
70 BI	STATE OF THE PARTY									March Str.	STATE OF THE PERSON NAMED IN		STATE OF THE PARTY												
	STATE OF STREET							September 1		STRONG STRONG		THE PERSON													
1015			1000			State and														State of the state					
			1	Section of the second		84		STATE OF STA		MITS/ORD							1000		STORY OF THE PERSON NAMED IN		STATE OF THE PERSONS				1
100			0000					SCHOOL STATES			TO STATE OF	SSS INVESTIGATION				Profession of the Parket					() E				
130			2000														100				6 13 Ballo		Ų.	1	1
dial.																							14		1
٦ .	المراحسن مهدي	~				0 0 0		51	TO THE PERSON NAMED IN			eat.	1.6/2												
1	1											الفني	المكتب الفني										141	Strange 1	THE WAY
,	1													1									(5	17

Sand cone / C SAND F F REPLACEMENT F RESULT 07.7%	Classi Plate ficati Loading on Test	layer 22	Fill PROCT Level OTR =8.5 2.157	SAND SAND REPLACEMENT RESULT 96.7%	Classi Pla ficati Load on Te	Plate lay Loading 2: Test	Fill Fill 23 =9	PROCT OTR	SAND REPLACEMENT RESULT 98.6%	Classi ficati Lo on	Plate la Loading r Test	CONTRACTOR STATE OF THE PARTY O	PROCT RE OTR RE	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT		Plate Is Loading Test	No. of the last of	Fill OC Level TO TR	REP	0
A-1-a	0.100	89	a 52	36.7%	A-1-b	0	0	2.157	38.6%	A-1-b		9.5	2.157		A-1-b		27 1	10 2	97.77¢	A-1-b
	3 10																			
	100																			
Supplemental Comments				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	は こうこう				量対象がある。	- C									THE REAL PROPERTY.	200
	N.		STATE OF THE PARTY	Superior Sup						000										
代のは多		To the second se	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	建工作品			10000000000000000000000000000000000000	1 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S				STATE OF THE PARTY		SALMED BURNESSEE			10000			
	3				10000		The second													
		100000000000000000000000000000000000000						A PROPERTY OF		100	The state of the s	Neg Comment		THE STREET			C Service	100	10000	10359
	100	The state of the s	Control of the last		STATE OF THE PARTY		いいの 機能	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAME			STATE OF THE PERSON NAMED IN	の日のかの	Mary Mary		は こうしょう	三 のないのない	1000			
	8	STATE STATE OF		国際の経過の経過を		STATE OF THE PERSON	STATE OF THE PARTY	が一般を発送して	ないのではないないと ないのう		EL STREET			STATE OF THE PARTY	5755	の行動の対象			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
THE PERSON NAMED IN	8	PERSONAL PROPERTY.			CONTROL OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS N			- HISHESSES			ALC: STATE OF THE PARTY OF THE	100 TO 10		TO SHAN THE SECOND			CONTRACT OF STREET			1000
	83	- Distriction	THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN	三十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二				THE STATE OF THE PARTY OF THE P				SECTION SECTION					10000			
	201	No. of the last of		THE REAL PROPERTY OF THE PARTY			STORY CHARLE	STOREGUE IN												
COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PARTY OF THE	3			THE REAL PROPERTY.			DESCRIPTION OF THE PERSON OF T	THE PERSON IN	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE			100		The San Charge		C THE STATE OF				
	8				1000		1000	NO SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COL			No.	010000000000000000000000000000000000000				0.000			SIGN
Market Comments	31			門に対しているという				The Section of the last	STATE OF THE PARTY								- North			
THE PERSON	8	TO PROPERTY OF	THE STREET	別に のでは ないない ののできる	STATE OF THE PARTY		1000 COST 18	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF						STEEL STREET,			STREET, STORY		STORES OF THE PERSON NAMED IN	
	显	には経過の経費		THE REPORT OF THE PARTY OF THE		が	WALLEY SEE	正式を変形と			III SERVICE	THE LUNGS		WINNESS STATES			Billion			
THE PERSON NAMED IN	10	Name of the	A CHARGE OF PARTY OF	の一大学の一大学の一大学	2020	Section 1	2000	SPECIAL STREET			SHEET IN	からなりしず 記録は		Spirit Spirit Spirit	100	THE PROPERTY OF	1111	The second	POR SERVICE STATE OF	1000
ACTION NO.	뉨		N THE PARTY OF THE	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO	10000		The same	A Water State of the last		(Za)				Section of the sectio						1000
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM		THE PERSON NAMED IN					-										0.00			
TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	a							THE PERSON NAMED IN									Control of the last of the las			200
Control of the last of the las	ŝ		日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	STATE OF THE PERSON NAMED IN			THE REAL PROPERTY.	STATE	CONTRACTOR SEPTIMES			SUN COLUMN					The state of			
報の対象が		TO SHEET WHEN THE PARTY OF THE	TOTAL STREET, BE	のはこれのではないというと	STATE OF THE PARTY	SEC.	SER PROPERTY.	THE WASHINGTON			STREET, STREET	1000 PS-2000	SAMESTI PERSONAL		Section of the second		Service .		March Rockson and	1000
No control of	13	CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN	TO SECURE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PA	San Strategick Sydery		100	日本の 日本の	CHEST CONT.			THE PERSON NAMED IN	SESTIMATE OF SESTI		STATE STATE STATE AND ADDRESS OF THE PARTY O		The section is	(September)	Section in the second	STATE STATE OF STATE	1000
The state of the s	ŧ	-			1			-						Chicaman Control of the	No.		1			
THE PERSON NAMED IN	좱	The state of the s		The second second	No.		DEC LA COLOR	O DESCRIPTION OF	SAN CONTRACTOR SAN CONTRACTOR	NAME OF TAXABLE PARTY.	S PROPERTY OF		STATE OF STA	CONTRACTOR DESIGNATION OF THE PERSON OF THE	1000	THE REAL PROPERTY.	10000	0000	No. of the last	Chiefe .
CONTRACTOR OF STREET		C. Million	THE PERSON NAMED IN		Total Services	STATE OF THE PARTY.	1000	は日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日			STREET, ST.	THE STREET	10000000000000000000000000000000000000	THE PERSON NAMED IN		以特別的問題問題			TO THE PERSON NAMED IN	
September 1	в	The sales of the s	TOTAL PROPERTY OF	The state of the s	ALTERNATION OF THE PERSON		VOTES AND ASSESSMENT	C. Managaran	TOTAL DESCRIPTION OF THE PERSON		Constitution of	William Property Belleville	100000000000000000000000000000000000000	Sharp contraction	NO.		Cantract.		The second second	100000
	鯡	The state of the s	The second second	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW		1	SVS.	The second second	HATTING TO SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON								The state of the s			1000
	œ	THE PERSON NAMED IN	COLUMN TO SERVICE DE LA COLUMN	THE PERSON NAMED IN COLUMN			1000	TO THE PARTY OF TH				THE STATE OF THE PARTY OF THE P		STATES STATES OF THE PARTY OF T	W 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		O THE STATE OF			Design .
Application of the last of the		SCHOOL STATE			THE STATE OF THE S	の日本	THE COLUMN TO	THE PERSON NAMED IN	SAN STATE OF THE PARTY OF THE P	10 11 C	THE PERSON NAMED IN	Sala in constitution		THE PERSON NAMED IN		TOTAL CALLES	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	1		1000
BIOGRAPHICA CO.	8	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN CO	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH	Charles and the second	STATES OF THE PARTY OF THE PART	STATE STATE	1000	THE PERSON NAMED IN	TANKS AND	-	SAMESTAL STATE	Sec. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Serious sites	SALITATION ASSESSED.	9999	The state of the state of	The same	CONTROL OF	からなるできる	Name of
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	1		The state of the s		The same of the sa			Contractor of the last of the												
	B			THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND					A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN							STATE OF THE PARTY	No. of Concession, Name of Street, or other Persons and Street, or other P			000
THE PERSON NAMED IN		C. Million Co.	STATISTICS OF THE PARTY OF THE	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY	Seption .		SHIRE ACCOUNTS	Control Parish			TREESONS - 11	THE REAL PROPERTY.		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR			10000	20000		
TOTAL STATE		A Charles Street		The state of the s	SOURCE STATE OF THE PARTY OF TH	THE REAL PROPERTY.	THE PERSON	THE STATE OF THE PARTY OF THE P		1000	TO COMMENT		SACRET STREET	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH	100 m	SA STATE OF SALES	- ANDERSON	100	THE REAL PROPERTY.	1000
THE PERSON NAMED IN	No.	THE STREET, ST	近日の日本の日本の日本	The state of the s	Contract Contract	THE PERSON NAMED IN	とうない のの	CONTRACTOR NO.	ながれ は 日本 は 日	100 mm	STATE OF THE PARTY	100 CO	STATE STATE	STATE OF THE PARTY	開発 シーニーショ	The state of the s	The second second	Book Lynn	となったというという!	200
CHARGON	The state of	The Control of the Co	STATE OF THE PARTY	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	The second second	Company of the last	72.5	CHINGS WITH THE	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	100	THE PERSON NAMED IN	The second second	STATE	CONTRACTOR	THE REAL PROPERTY.	The state of the s	200000	0000	STORY OF STREET	DOM:
Table and a	1		S. Charles					Contraction of the last												-
	1	The same of the sa						1			1		1							
Continue of	STATISTICS.	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	THE PERSON NAMED IN	AND DESCRIPTION OF PERSONS ASSESSMENT	Service Co.	SCHOOL STREET	CASE COLUMN	SCHOOL STATE		100	STATE OF THE PARTY	ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE		THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSONS AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED	Control of the last	Table of the last	TOTAL STREET	2000	The second second	The second secon
10000	THE REAL PROPERTY.	Contract Contract	のないのでは、	THE PERSON NAMED IN COLUMN	20000		STORES CHARLES	世帯を開設し		SUCCESSION OF THE PERSON OF TH	AND PERSONAL PROPERTY.	日の日本日 日本	中学はないのできる	The second secon		THE PERSON NAMED IN	100 Miles	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	The Part of the Pa	りの
	-		STATE STATE OF THE PARTY OF THE					1												
CONTROL OF	Table 1		STATE OF THE PARTY	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	10 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S		1	100000000000000000000000000000000000000			No. of Lot, Line	The same of the sa	ACCOUNT AND ADDRESS OF	THE PERSON NAMED IN		A REPORT			THE PASSES OF THE	
	ill the	Control (All Control		THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND	CHILD			Christian Co.	CONTRACTOR STATE OF THE PARTY O	6				STATE OF THE STATE		STATE OF THE PERSON NAMED IN	200		STORY SING	1000
SERVING.		A STATE OF STATE OF	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED	STATE OF THE PERSON NAMED IN	Contraction of the last of the	STATE OF STREET	Control of the last	Contraction of the last of the		000	Special Street	THE RESERVED IN	SANGERS AND ADDRESS.	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW		Sales with the	Section 757		No. of Contract of	1000
SERVING STATES	STATE OF	Company of the last	ST CONTRACTOR OF THE PARTY OF T	THE REAL PROPERTY OF	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	THE PERSON NAMED IN	15 12 VA C 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	行の政治は行の行	STATE OF THE PERSON NAMED IN		The state of the s	The second second	ののであるののの	The state of the s	1000	力の行動の対象	ACCUSED NOT THE	STATE OF THE PARTY	あるとのないので	202
1000000	1	The state of the s	The state of the s		1				The state of the s								-			
	46000	STEPHENS OF STREET	STATE OF STREET OF STREET	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	STATE OF THE PERSON		100	STATE OF THE PARTY	THE REAL PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED	100		Name of the last	CONTRACTOR	The state of the s	2000	No. of the last of	Comme	STATE OF THE PARTY	200000000000000000000000000000000000000	Special Control
STATE OF THE PARTY			THE PERSON NAMED IN	NAME AND POST OF THE PARTY OF T			CONTROL OF	世代の世代は日本	の の の の の の の の の の の の の の の の の の の		S. Silver	Mary Company	STORY CAN			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	To the same of	開墾	いないというないのでは	al al
THE PERSON NAMED IN	Deliver.	NUMBER OF STREET	The second second second	The state of the s		TOTAL PROPERTY.	STATE OF THE PARTY	THE STATE STATE OF	THE PERSON NAMED IN COLUMN	100	AND THE REAL PROPERTY.	September 1		The state of the s		C IIII	SANTARE	100	TO THE RESIDENCE	STATE OF THE PARTY
The second second	The same	The Party State of the Party Sta	O STREET, STRE	Marchaelle and Marchaelle	The state of the s	1	Name of Street	The state of the s	The state of the s	The second second	No.	200	HOLE STORY	The Particular Particular	Total Control	Contract of the last	100000	No.	一大 本田 上記 本の	0000
V CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH			THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND		STATE OF THE PARTY			The second second						The second second	0000			The second		
	Children	1203101101101	September 1	Charles Constitution	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	SECTION AND ADDRESS	Sept Colored	Constanting in		98	The state of the s	SAME CONTRACTOR IN	Section of the last	Mary Control of the last	Name of the last	September 1	2000	1100		Control of the Contro
		THE PROPERTY OF	理性の経過機の	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	CONTROL 1	1112年 日本の日本	THE PERSON NAMED IN	ないないのはい			STATE OF THE PARTY	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	STATE OF THE PARTY	の の の の の の の の の の の の の の の の の の の		THE PERSON NAMED IN	2000		The state of the s	
	Ti de	PLANTAGONES AND	THE PERSON NAMED IN	行いずのいしにははいいい	THE REAL PROPERTY.		1000	THE PERSON NAMED IN		100	CONTRACTOR DO	SERVICE CONTRACTOR			STATE OF THE STATE	Control of the last of the las	STATE OF THE PERSON NAMED IN	THE COL	Contract of the last	- 000
ACCOUNT !	000	The Control of the Land	SCHOOL STATE		Contraction of the last	The second	Contract of the last	THE PERSON NAMED IN	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	100	SCHOOL ST		200	The state of the s	1	- Charleston	The state of	Sales of the last	The second second	NAME OF TAXABLE PARTY.
					Control of the last of the las									THE PERSON NAMED IN			1		No. of the last	
	2000	THE STREET	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	DECEMBER OF STREET			STATE OF THE PARTY	S CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	The second secon			The second second	COUNTY OF THE PARTY OF T		Sept.		200000		The state of the s	
	記せる	THE PERSON NAMED IN	のないのでは、	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	Control of the last of the las		10000	No. of Concession, Name of Street, or other Persons and Persons an		100		SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN CO				CHEST PART OF			STORY THE SOUTH	1000
SEMEST		SATURNS REPORT OF A	THE PERSON NAMED IN		SERVICE .	がいい	117120	THE SECOND IN	Control of the second		The state of the s	Marie Constitution of the last	CANAL PROPERTY.	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN	THE REAL PROPERTY.		Children or a second	1000		5550
The state of the s		100000000000000000000000000000000000000	TO ADDRESS OF THE PARTY OF THE		ALCOHOLD .	1	200	The Party of the P	The state of the s	200	The Parket	1000				The Party of the P	100000	Section 1	The second second	1000
1000000	20110								The state of the s											
No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or ot		September 1	TO SHARE WAS AND ADDRESS OF	STATE OF THE PARTY	TOTAL STREET	STATE OF THE PARTY.	STATE OF THE PARTY.	MONTH AND THE	Statement and the same	STATE OF THE PARTY	SHEET SHEET	SHIP STATE OF THE PARTY OF THE	から は 日本	Control of the Contro	STATE OF THE PARTY	Charles Market Co.	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH		The State of the S	NON.
SAME IN	Service of the last of the las	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	を の 日本	中の一年の一年の日の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	STATE OF THE PARTY	STATE OF STREET		のないのでは、		1000	The second second	MIN		THE REPORT OF THE PARTY OF THE		THE PERSON NAMED IN	1200 (1889)	10000	日間の名の世代日	1000
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		Contraction of the	CHICAGOSTO CO.	「日本 川田 大田 一日	SECTION S.	ALCOHOL: NAME OF	1000	Children and Children and Children		1000	SOUTH STREET	The second second				Contract of the last	OPPOSE DE	CO CO	STATE OF STA	
	I											1								
	ŝ	1	出るない。	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Control of the last		THE REAL PROPERTY.	Stationed in					THE PERSON NAMED IN	STATE OF THE PARTY		C. STREET, S.	1000		D. T.	2000
		からのではいいない	Sept 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	一年 日本	CONTROL	100	1664 FEB. 1273	THE PERSON IN	SHAME SECTIONS		STATE OF THE PARTY OF	100 CO	STATE OF THE STATE	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	No.		STATE OF STATE		Charles of the Control of the Contro	
TRESTREET	ě	NULL SERVICE CO.	STATE OF THE PARTY	The state of the s	1000	2000	TOWN PRO		The state of the s	100 CO.	CHINANT	100 CO CO	STATE OF STREET	THE PARTY OF THE P		S. CHARLES	CO. Market	STATE OF THE PARTY	TOWNS TOWNS THE	
								The second second	The Party of the P				1000	THE PERSON NAMED AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRESS O	Contract of the last	The state of the s		the state of	The same of the sa	1000
		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	7.00	The state of the s	The state of the s				Control of the Contro											
	THE SE	2000年 新加州市		STATE OF THE PERSON NAMED IN	THE REAL PROPERTY.	SEE SEED	COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON NAMED STATE OF THE PERSON NAMED STATE OF THE PERSON NAMED STATE OF THE PERSON NAM	THE PERSON NAMED IN	CONCESSION OF STREET		THE REAL PROPERTY.	CASTONIA CONTRACTOR	MOREOTA MAGE	STATE STATE OF THE PARTY OF THE		SALES STATES NO.	THE REAL PROPERTY.		1000	1
STATE OF THE PARTY		- Constitution	STATE OF THE PARTY	STATE OF THE PERSON NAMED IN	Charles and Control of the Control o	TOTAL STATE	SES 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	THE RESIDENCE OF	STATE OF THE PARTY			一日 日本		SERVING STREET	1000	OF BUILDING	The same of			100
The second	1		S DOMESTIC OF	THE PERSON NAMED IN COLUMN				THE PERSON NAMED IN		The second	The same of		The state of the s	STREET, STREET	Control of the last	100000000000000000000000000000000000000	1		1	-
Name of Street, or other Persons		Designation of the last		The state of the s				The state of the s					100	THE PERSON NAMED IN COLUMN			1000	1		1
STATE OF THE PARTY	B 200	CANADA MARKET	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY	STATE OF THE PERSON NAMED IN	STATE OF THE PARTY		THE REAL PROPERTY.	STATE OF STREET	大学 はないないかいとう		STATE OF THE PARTY	STATE OF THE PARTY	STATE OF STA	Section of the latest section in the latest		STATES AND STREET	No. of the last of		というと	/
Contraction of the last		The second second	The second second	The state of the s	Contraction of the last of the	1000	1	TOTAL STREET			The second second	The second second	Charles on America	Charles and a second second second	COLUMN TO A STATE OF THE PARTY	COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON SERVICE STATE OF THE	- Comment			1
	2000000	No. of Concession, Name of Street, or other Persons and Street, or other P	DOM ON THE	THE PERSON NAMED IN COLUMN	The same of			THE PERSON NAMED IN					Contract of the Contract of th	STOCKED STOCKED			1			1
STATE OF THE PARTY	of State	The Participation of the Parti		The same of the sa	のない	COLUMN TRANSPORT	1000円間	STATE OF STREET	Control of the last of the las		THE PERSON NAMED IN	Mary Committee	STATE OF STREET	から は は は は は は は は は は は は は は は は は は は		STATE OF THE PARTY	No.			1:1
The same of the sa			The state of the s		PERMITTER			CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN			Total Control	- CO	Total Control	STATE OF STREET, STREET,	00000	THE RESIDENCE		10000		1
STREET, STREET		The second second	No.	The second second	The state of the s			THE PERSON NAMED IN	State of the last		THE PERSON NAMED IN		Challenge Spanne	STATE OF THE PARTY		THOMAS PROPERTY.	200		1 40	1
NEWSTREET, STATES	SENTE	THE STREET	のないのでは、	THE REAL PROPERTY AND PERSONS ASSESSED.		STATE OF STREET	SECTION.	CONTROLLED DE	STATE OF STREET		THE CHARLES	世 からからの	THE PERSON	THE REAL PROPERTY.	SERVICE STATES			CASSIST TO SERVICE	14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	/
ALC: UNITED BY		The state of the s	The State of the last of the l		The same of the sa			THE STREET, SALES	The state of the s		The state of the s			Transfer and the second	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	TOTAL ENGINEERING	Sandara	-		100
COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON SERVICE STATE OF THE		The Person of th	CONTROL OF	STATE OF THE PARTY	The state of the s			STATISTICS IN	The state of the s	8										
290000	THE PERSON	100 To 10	THE PERSON NAMED IN	TO THE PERSON NAMED IN COLUMN	の意思		STATE OF THE PARTY	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	ない 大きのの 大きの		The second second	THE STREET	PATRONE PROPERTY.	STATISTICS OF THE PARTY OF THE	THE REAL PROPERTY.	CALIFORNIA CO.	The second			1
	ı																			1
							6.100	1/2											-	1
							الع	3	0									0	000	1 mg 1 mg
							7.5		A									4	1	
						7	1	17.4.	1)		111



700-800 600-700

شركة الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

-	يستدر المحطة من	العبئه	38	39	40	41	41	42	43
	شركة الرابع شركة الرابع من المحطة من ١٣١٩+٢٣ الى ١٠٠٠-٢٣٣	llacals	320+500	320+507	320+520	320+540	320+560	320+580	320+600
	شركة الرابع للاستثمار و التطوير العقاري من المحقة ١٩٠٠،١٩٢٥م الي المحقة ١٩٠٠،١٨٥م ١٠٠٠-٢٠	الاجهاد (كجم /سما)	490	490	510	550	550	528	528
	ر العقاري ۸۰۰٬۳۸۵م	الكمية (م١)	1689.66	516.49	781.12	778.42	406.93	170.47	18.38
		الاجهاد بالمقايسه (200-400	500-400	600-500	002-009	005-009	005-009	600-500
		300-400		ı					
		400-500	1689.66	516.49				الاجمال	2206.15
		200-600	781.12	778.42	406.93	170.47	18.38	الاجمال	2155.32

مهندس الشركة المنفذة اجمالي الكمية (م)

4361.47

1-125-120

Windship attended to the second

استشارى الهيئة

مهندس الهيئه



مركز الاستشارات المندسية Engineering Consultation Center





رؤية الكلية : قسم الثلية إلى أن تتون مؤسسة تطيعها ويحبُّة عانية الجودة متعزة بتقليم خدمات مجتمعية التنبية البيلة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعلية : التطار الدريع (أكثربر - أبر معبل) بني مزار - منظرط - التطاع الثاني

من المحطة . ٣٥٠ ÷ ٢١٩ إلى المحطة . ٣٢٠ + ٨٥٠

مقاولة : شركة البرم الرابع

ترريد : ۸،۵۲۶۶۳۰۰۸

رقم انقيد : ٧

ا بتاریخ : ۲۰۲۲ / ۲۰۲۳

نتائم الاختيارات

إجباد الكسر كجم/سم ً	عمل الكسر طن	شوب	البحطة	الإحداثيات	الأبتاد من	1
rs.	Гэ	ואד, אדנ	77. + 7A0: 77. ± 77.	N:3023339,51 E:277262,12	1. × 1. × 1.	1
٣.,	۲.	1717,370	rr. + {1.: rr. + r.c	N:3023314,36 E:277276,43		+
79.	79.	175,7.0	ΓΥ. + ξΓο : ΓΥ. + ξ\.	N:3023283,44 E:277303,06	1. × 1. × 1.	ļ.,
17.	٤٢	178,-014	ΓΥ. ÷ ξ7. : ΓΥ. – ξΓο	N:3023264,83 E:277316,63	1. × 1. × 1.	٢
770				المؤسط الصابي لإجياد	1. × 1. × 1.	٤

" توريد العينة مسئولية المورد. دون أدني مسئولية على المعمل

" تم ترريد العينات بمعرفة م / أسامة مصمن أحمد - رقم قرمي : ٢٩٣٠،٢١٥٢٣،١٧٩٦

، م / مصطفي محمد سيد - رقم قرمي: ٢٩٦١، ٢٢٥، ١٩١١

فنى المعمل / المرابعة / المرابعة

المشرف على المعمل أ. د رور ١٩٥٧ (

رقبع: ممثل إسير

يعند المناسية المناسي

سعت الكلية التقرم كلية الزندسة جامعه الدنيا بتقيم براسج تعليفية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج منفيز وقادر على المنافسة في اسعاق العمل دخلياً بإقبيما وعانمياً، كما تقرّم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يقدم البينة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674



مركز الاستشارات المنمسية Engineering Consultation Center



وعمل القوسانية Concrete plant

وؤلية الكلية: قمعي الثنية إلى أن تكون مؤسمة تطوعها وبحثية عالية الجودة متعيزة بقاميم خدمات مجتمعية تنتمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الخجر

خاص بسلية : القطار السريع (أكتربر - أبو سميل) بني مزار - منظرط - انقطاع النافي

من المعطة ، ٣٥ ÷ ٣١٦ إلى المعطة ، ٣٤٠ ÷ ٣٢٠

متاولة : شركة البرم الرابع

بتاريخ: ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ في القيد : ٨

توريد : ۸۰۵۲٤٤۳۰۰۸

نتائج الاختبارات

الكسر كجم/سم'	حمل الكسر طن	منسوب	البحظة	الإحداثيات	الأبعاد سم	
07.	97	175,014	TY. + \$A0 : TY. + \$7.	N:3023264,63 E:277317,63		
٤٩.	٤٩	178,371	77 01.: FT. + EAD	N:3023250,16 E:277330,63	1. × 1. × 1.	'
٥١.	21	170,.77	FT. + oro : FT 21.0	N:3023222,36 E:277356,19	1.×1.×1.	۲
23.	o c	177,154	TT. + 27. : TT. + 270	N:3023193,16 E:277396,39	1. ×1. ×1.	İr
176				المترسط الحسابي لإجباد	1. ×1. ×1.	1 :

" توريد العيدة مسئولية المورد • دون أدني مسئولية على المعمل

" تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد – رقم قومي : ٢٩٣٠،١٧٩٦

، م / نصطفي محند سيد - رقم فومي : ٢٩٢٠،٩٠٧٢٥،١٩١١

فنى المعمل أ/ سرير التوقيح : لاحم

العشوف على المعمل 1. د / تيمرُر کن ز -

التوقيع: المراكب

بعنيد،

مرقد الإستفارات البعدية

حصد وسالة الكلية ، تثنيم كلية البنسة جاءمه العنيا بتكيم برامع تطيعية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متعيل وقادر على المنافسة في المعراق العمل محلية بإلليديا وعالمية، كما تلفزم بالتضجيع والنطوير في البحث الشمي بما يقدم البيئة والتطور التقفية لوجن

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674





بيان المعدات

التاريخ :20/8/2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 350+350 وحتى كم 850+320 بطول 1.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه:

العدد	ed and 2	SK WWW. THE INTERPRETATION OF THE PROPERTY OF
1	سنة التصنيع	المعدة
-	1998	لودر
3	1995-2001	
1	2004-2001	عربية قلاب
1		جريدر
	1996	تانك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
1		
	2005-2002	هراس

اللجنة:

الاسم: التوقيع:

الاسم: التوقيع:

الاسم: التوقيع:

الشركة المنقذة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفي عبد الحميد

مکتب الاستشاري أد حسن مهدی م/احمد عزب ممحمود غرب

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 350+319 الى الكم 320+350 بطول1.5 كم وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان أعمال رقم العقد : (883 /2023 /2024)

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024

اجمالي كمية المستخلص	الكمية الغطية الحالية	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة فطيأ	الكمية حسب المقايسة	الوحدة	بيان الأعمال اعمال الدفر	قم البند 2
.,	۸٥٢٨,	۸۰۲۸,۰۰	1641,	T ,.	34	الطفال المحتب اعدال حفر باستخدام المعدات الميكاتيكية لجميع النوع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية النوع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التضميمية والقطاعات العرضية النمونجية والرسومات التفصيلية	
.,	****,	****	7 £ A 7 ,	Y ,	م3	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	2-2
	1					بالمئر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربه صفرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجاتبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب	2-3
						التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى	
.,	1940,	19.00	****,**	77.7,10	م3	حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة	2-4
.,	1940,	1940	**·*,	********	3 ₆	حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى	2-
2000 1000			NAME OF STREET STREET	Auto-mikec-a	34	حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجد بالهراسات للوصول الم أنت اجهاد (500-400) الكميات المنفذة قبل 4-2-2023 ذات اجهاد (600-500) الكميات المنفذة قبل 4-2-2023 الكميات المنفذة قبل 4-2-2023 الكميال الدم	2-4 2-5 3
2000 1000		1979	NAME OF STREET STREET	Auto-mikec-a	3 _e	حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجد بالهراسات للوصول الى ذات اجهاد (400-500) الكميات المنظذة قبل 4-2-2023 ذات اجهاد (500-600) الكميات المنظذة قبل 4-2-2023	3
,,,,	1979,	1979	۲۱۰۰,۰۰	Y100,FY		حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى تسبة اذات اجهاد (500-400) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023 ذات اجهاد (600-500) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023 اعمال الديم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم تتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي التشكيل الجسر والأكتاف	3

مهتدس الهيئة مهندس الإشراف م/ مصطفي محمد عبدالحميد التوقيع /

استثناري مكتب ا.د / حسن مهدي مدير المشروع م/ محمود عرفي التوفيع / عليد ادا سن مهدي عليد الحري - الاست عزت . - الاست عزت . - الاست عزت . (azilius

العدم الرابع

			(2024	4/ 2023/ 883) :	ن أعمال رقم العقد	بيار	
			حتى 20/8/2024	ة من بداية العمل	رقم (2) عن الفتر	مستخلص جارى	
اجمالي كمي	الكمية الغطية الحالية	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة فطيأ	الكمية حسب	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
						اعمال الحقر	Marin .
r vv	377V,	.,	V-T-,	٧٠٢٠,.	3.	بالمتر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور	3
***	****	.,	Y £ A Y ,	Y £ A Y , .	م3 م3	المنفذة في يناير 2023 المنفذة في سبتمبر 2023	3_1
				6		ومحمل على البند الاتى - اتحميل ونقل ناتج الحقر لمسافة لا تقل عن 500متر - كارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية - تتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا حتى)% 10ورشها بالمياه الإصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد	6-0
10K,	1405,	•	****,**	*****	م3	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 500% أ	6_4
474,	1979,	•	Y100,	*100,	ج3	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 600-500	6_5
						اعمال الردم Embankment	
						أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمس والأكتاف (مسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى مسمة الرطوبة المطلوبة والأكثاف الجيد بالهراسات للوصول إلى مسمة الرطوبة المطلوبة والأكثافة بالهراسات للوصول إلى المسمة الرطوبة المطلوبة والأكثافة	8
۸۱۵,	*****,	.,	41410	71110	3,	المنفذة في سيتمبر 2023	8_1
٦٧,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠	.,	1677,	9177,	3,	المنفد ابتاء من 22-3-2024	8_2
t ,	Y4	.,				علاوة مسلفة نقل 51 (49) عم	8_3

التوقيع/ ﴿ ﴿

مونس الهية مهنس الأثراف برا معطل معد عبدالمبيد الترفي /

من المحطة 320+350 الي المحطة 320+850 اتجاه سمالوط بطول 1.5 كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهرباني السريع - أكتوبر - أبوسمبل مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

	Γ	2.5	Z	2		3.1	
	I		/rangeche	ck	e and all light life 1. Found e that it and	-	
5)، مخ استلام الموقع 2023/12/30		بيان الاعمال	ا ال حقر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع اتواع الترية عدا الترية الصخرية و تسوية السطح الما غر المك ال ال حقر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع اتواع الترية عدا الترية الصخرية و تسوية السطح المن المعدات الموطرا لل المعدات الم	ب اعمال حقر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	و محمل على البند الاق 1- تحصيل و تقل تاتج المطور لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- بركاك الميول البيائية المستخدام الممادي الميكنية. 3- وتوزية البرية الميائية المواصفات و تشابها بالميكنام الان اللسوية بسمك لا يؤيو عن 12 سم لاستكمال المنسوب 3- توزيبة البرية الميائية الميائية و المنابة تحصل كاليفورية لا تقل عن 10 كالا لا يؤية على 12 كان المعاود الأصواب ال 3- الميائية الميائية و اللمك الجنيد بالهريسات للوحول ال أنص كتافة جافة (12 كلا من 120 المنافذ البند ويتم التقليل طبق المناسب التصميمية و القطاعات المرضية المولوجية و المياؤن وتطليمات المهندس المشرف،	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة	للمواصفات و تشمايل باستخدام الات التسرية سسماي لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسرية المصمية للتمكي المحمد و الاتعاد أب استه تحمل كالبقريبا لا تقل عن 10 لا أو رشها بالمياه الامواية للومول أن سبة الرطيبة المتقلية و اللدامة الجيد بالهراسات الومول ال المي كاللة جافة) 30 % من الكفاة الجافة القاموة القمورة رئيم المتلبة طبقا المناسبة التصميمية و القلامة الجافة الجافة المواية الموايدات القصمياية المميمية و البند بوسيع مشتملاته طبقاً لاحول المناسعة
	SAME OF THE PARTY OF	4	÷		÷		es-
	Manual Controlling	9,	9,480.0	4,361.0	*		34,278.0
	STREET STREET		توزيج الكميات		توزيع الكميات		توزيح الكميات
مدة تنفيذ العمليه 8 شهور	, Jan	-23 Cs-	000/5	4,361.00		5,000.00	
8 شهور	- NAV	22 +0.8- 22 +0.8t- 06 +0.6t-	4,480.00			5,000.00	
	400	*C I-7				5,000.00	
	ابريل	\$ 55. \$ 51. \$ 51.				5,000.00	
	1/4	•© t-∠ St				5,000.00	
	Seing.	15 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -				5,000.00	
	36/36	€ 52. € 1-7 € 1-7 € 8- € 8- € 8- € 8- € 8- € 8- € 91- € 8- € 91- €				4,278.00	

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

يزة النا ينة ال كة الو

طرق والكبا يع للاستثمار عوير العقاري

مهندس الشركة المنفذة

طرق و الكبا يع للاستثمار طوير العقاري

النا النا ينة ال

من المحطة 320+350 الي المحطة 320+350 اتجاه سمالوط

بطول 1.5 كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهرباني السريع - أكتوبر - أبوسمبل

23 الدور المكمب اعمال تحميل وقتل البرة صالحة للرم مطابقة للمراهبات و تطبيع باستخدام الات التسوية ببسف لا يويد عن 25 للمواصفات و تشفيلة باستخدام الاتسوية ببسف لا يويد عن 25 لسميم المسكول المسميدين الصميمة المشكيل الجسم (2013) بالسية المي كالموايل تعلى 20 الا الال ويشه بالهواسات للوصول الي نسبة البرطوية المطلوبة و الدمان البومول الي كالة جافة) 29 لا يراك إلى المي بالهواسات للوصول الي المي كالة جافة) 29 لا يراك إلى الميابة المهرجية و البرسوات الموسية المسلوبة المسلوب المستمين ميتسيس المستولة لا تقل عن 500 متر 1- تحصيل و ثقل التج المبتدية المستمين المسكريات المستوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكان المستوب 5- تؤرية الميترا المبتدية المواصلات و تشقيلها بالمتحلاء بالات التسيية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكان المستوب 1- تفريد المتحلية الميترا المبتدية و تعميل كالميترية لا تقل عن 10 % ورضه بالمية الاصوبة للوصولة المومول ال المستمير المتحلية المبتدية و المبتدا الجين بالباريات الموصولة المجال 10 % من 13 % من 13 % أن المستوبة المستوبة ومم التغليف المتحلية و المبتدات المبتدية و والمبتدات الهيئة المامة للمتورة و الميترات المهتدس المشرف. محمل على البند الان بيان الاعمال تاريخ استلام الموقع 202/11/30 ligaria å ě ě 4,361.0 9,480.0 34,278.0 197 توزيع الكميات نوزيع الكميات توزيع الكميات مدة تنفيذ العمليه 8 شهور 4,361.00 5,000.00 5,000.00 -01-L 5,000.00 5,000.00 5,000.00 5,000.00 % EZ-4,278.00

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أرد حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

مدير المشروع

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جاری



كميات الردم الاجماليه

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمهالخ

	انخ	ن منسوب انقرمه	د المر علي من منسوب (-1 مبر) م	(-1 متر) اسقل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ه	
Station	Total FILL Area	Cum. FILL Vol		As Built vol FILL	
	(m2)	(m3)		Total.Qty	
319+350.00	172.2	0			
319+380.00	79.85	3,780.73			
319+400.00	23.77	4,816.98		1	
319+420.00	5.28	5,107.45	£5		
319+440.00	1.9	5,179.20			
319+460.00	6.28	5,261.03			
319+480.00	0.34	5,327.22			
319+540.00	3.39	5,364.44			
319+560.00	17.6	5,574.32			
319+580.00	27.49	6,025.26		37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+600.00	36.82	6,668.42			
319+620.00	25.84	7,295.04			
319+640.00	33.52	7,888.65			
319+660.00	43.75	8,661.33			
319+680.00	56.23	9,661.11			
319+700.00	45.53	10,678.76			
319+720.00	30.89	11,443.02		287	
319+740.00	17.34	11,925.32			
319+760.00	5.54	12,154.06			
320+540.00	2.34	12,232.82			
320+560.00	10.58	12,362.00		بعد خصم 15 سم خرسانه الميول	
320+580.00	22.15	12,689.30		كميه خرسانه الميول	
320+600.00	37.85	13,289.31	36	734.95	
320+620.00	33.88	14,006.66			
320+640.00	51.05	14,855.92			
320+640.59	51.5	14,886.36			
320+640.60	51.51	14,886.94			
320+660.00	66.77	16,033.92			
320+680.00	72.41	17,425.77	21		
320+700.00	82.3	18,972.94]		
320+720.00	101.19	20,807.86			
320+740.00	112.17	22,941.45			
320+760.00	117.12	25,234.33]		
320+780.00	129.13	27,696.81]		
320+800.00	128.92	30,277.30			
320+820.00	135.15	32,918.01		II MA	
320+840.00	140.44	35,673.90]		
320+850.00	141.68	37,084.48	-		

يعتمد مهندس الهيئة م/ مصطفي محمد عبد الحميد مدير المشروع م / م المكتب الفني م / إحمد عزب التوقيع ١ أحمَ 100

عن الشركة التوقيع الا

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جاری

الهيئة القومية للإنفاق

مُكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 22-3-2024)

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمهالخ

		3 .5 0	13 - 7 : 3	
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL Total.Qty	
319+350	16.46	246.92		
320+560.00	6.05	307.40		
320+580.00	16.04	528.27		
320+600.00	38.66	1,075.32		
320+620.00	33.86	1,800.55		
320+640.00	50.78	2,646.97		
320+640.59	51.22	2,677.25		
320+640.60	51.23	2,677.83		
320+660.00	66.58	3,820.32		
320+680.00	72.03	5,206.47	24,815.23	بعد خصم الخرسانه للميول
320+700.00	81.92	6,746.07		
320+720.00	100.98	8,575.08		
320+740.00	111.76	10,702.46		
320+760.00	116.74	12,987.47		
320+780.00	128.77	15,442.53		
320+800.00	128.72	18,017.43	3	
320+820.00	135.04	20,655.09	1	
320+840.00	140.11	23,406.58		
320+850.00	141.62	24,815.23		
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول	
			كميات الخرسانه 463 م3	
			TOTAL FILL VOL	24,815.23

يعتمد

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد التوقيع /

مدير المشروع م / محمود غريب

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

ري (XYZ)

r



التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطارالكهربائي السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 350+350 حتى 320+850 اتجاه سمالوط

عن عقد رقم : (883/ 2023 / 2024) في 25/ 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص, وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى فعص فضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:

- (44) طلبات فحص لأعمال الردم.
- (5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.
 - (1) اسبلت

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر اعتماد حصر كميات اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) بيان حصر أعمال

The start start start of JISAS



شركه الهرم الرابع عقد (883/2023/2024) اتجاه سمالوط من 319+350 حتي 320+850

	بعد 2024-3-22	سېئمبر 2023	500-600 في فبراير	500-500 في فيراير	قبل يناير 2023	من سبتمبر 2023	ملاحظات
2160900.00	526491.50	1601276.10	213290.00	200695.00	145521.00	62970.60	قيمة الاعمال قرش/حنيه
73.50	74.50	71.70	110.00	102.50	23.00	28.20	سعر البند
29400.00	7067.00	22333.0	1939.0	1958.0	6327.0	2233.0	الإجمالي بعد الإستقطاع
34278	9463	24815	2155	2206	7030	2482	الكمية طبقاً للمقايسة
34278	9463	24815	2155	2206	7030	2482	اجمالي
34278	9463	24815	2155	2206	7030	2482	الكمية الفعلية (م3)
9202/2202/288	883/2023/2024	883/2023/2024	883/2023/2024	883/2023/2024	883/2023/2024	883/2023/2024	رقم العقد
320+850	320+850	320+850	320+600	320+560	320+850	320+850	الى المحطة رقم
319+350	319+350	319+350	320+560	320+500	320+600	320+600	من المحطة الى المحطة رقم رقم
مسافه نقل 51 کم	اعمال الددم	اعمال الردم	قطع تریه صخریه	قطع تربه صخریه	قطع تريه عاديه	قطع تريه عاديه	التصنيف
3_8	2_8	1 8	6-5	6-4	1_3	2_3	70

مهندس استشاری مکتب أد/ حسن مهدی

م/محمود غريبة ك

0

مهندس استشاری XYZ

م/محمد عبدالرحمن سالم

ينشروع القطار الكهرباني السريع - الفظ الازي

مهندس الشركة



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 2024/8/20

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (2024/2023/883)اتجاه

ملاحظات	الكمية بالمتر	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	٩
في سبتمبر 2023	24815	اعمال الردم	320+850	319+350	1
قبل يناير 2023	7030	اعمال حفر في تربه عاديه	320+600	319+760	2
بعد 2024-3-22	7067	اعمال الردم	320+850	319+350	3
في سبتمبر 2023	2482	اعمال حفر في تربه عاديه	320+850	320+600	4
في فبراير 2023	4330	اعمال حفر في تربه صخريه	320+600	320+500	5

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أد حسن مهدی

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع أح

مهندس الشركة المنفذة م / مينا اسحق التوقيع الهبا السحف

