

محضر الاستلام الابتدائي

لعملية :- اعمال رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحى السلام اول بنطاق محافظة القاهرة بالامر المباشر عقد رقم 1210 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب المدار للاستشارات الهندسية (د. اكرم سلطان).

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/2/14 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (137) بتاريخ 2023/11/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة.

- 1- المهندس / محمد سعيد على سيد
 - 2- المهندس / كريم محمد زين
 - 3- المهندس / اسلام محمد البهادر
 - 4- المهندس / محمد صديق
 - 5- المهندس / مصطفى محمود لطفى
 - 6- المهندس / اسلام ربيع
 - 7- المهندس / محمود شوقي محمد
- المنطقة الاولى المركزية - رئيساً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
مدير المشروع (الهيئة) - عضواً
مندوب مديرية الطرق والنقل بمحافظة القاهرة - عضواً
مندوب مكتب المدار - عضواً
مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعه للمرور على الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً :- اعمال الطبقة السطحية.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ خشونة وعدم استواء السطح وسوء اللحامات الطولية والعرضية فى اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 10 % من اجمالى الكميه المنفذه.

ثانياً :- اعمال بلاعات صرف امطار.

الاعمال مقبولة بصفه عامه.

ثالثاً :- اعمال خفض ورفع مطابق.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ خشونة وعدم استواء السطح وسوء اللحامات الطولية والعرضية فى اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 5 % من اجمالى الكميه المنفذه.

رابعاً :- اعمال تركيب انترلوك وبردورة.

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ سوء المناسيب وعدم استواء السطح ووجود برى وخشونة فى السطح فى اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 10 % من اجمالى الكميه المنفذه للبردورة والانترلوك.

توصيات اللجنة :-

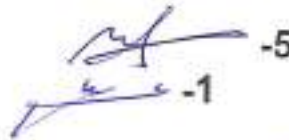
- 1- يتم خصم نسبة 8 % من البند اولاً.
- 2- يتم خصم نسبة 5 % من البند ثالثاً.
- 3- يتم خصم نسبة 5 % من البند رابعاً.
- 4- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- 5- على جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
- 6- على جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

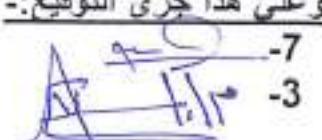
قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ خطاب الشركة للمنطقة هو التاريخ الفعلى لنهاى الاعمال بتاريخ 4-9-2023 هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع :-

4- 

5- 

6- 

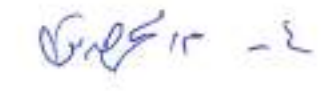
7- 

3-

كشف سماكات

لعملية :- اعمال رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي
بحى السلام اول بنطاق محافظة القاهرة بالامر المباشر عقد رقم 1210 - 2022 - 2023.
تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات.
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب المدار للاستشارات الهندسية (د. اكرم سلطان).

م	الموقع	الكم	السطحية 5 سم فقط	الملاحظات
1	اول الشارع	0.150	6	تم اخذ بلاطة اسفلتية سطحية فقط
2	منتصف الشارع	0.500	5.8	
3	نهاية الشارع	0.800	5.5	

٧ - 
٤ - ١٣ 
١ - 

٦ - 
٣ - ١٣ 

٥ - 
٢ - 



التقييم الفني

لعملية:- رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة بالامر المباشر عقد رقم 1210-2022-2023 ضمن بروتوكول التعاون الموقع بين هيئة الطرق والكباري ومحافظة القاهرة

تنفيذ:- الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – مكتب المدار للاستشارات الهندسية (د. اكرم سلطان)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/5/16 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (137) بتاريخ 2023/11/21 ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/2/14 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:-

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / محمد سعيد على سيد | المنطقة الاولى المركزية – رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزية – عضواً |
| 3- المهندس / اسلام محمد البهادر | المنطقة الاولى المركزية – عضواً |
| 4- المهندس / محمد صديق | مدير المشروع (الهيئة) – عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى محمود لطفي | مندوب مديرية الطرق والنقل بمحافظة القاهرة – عضواً |
| 6- المهندس / اسلام ربيع | مندوب مكتب المدار – عضواً |
| 7- المهندس / محمود شوقي محمد | مندوب الشركة المنفذة – عضواً |

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 20250 جنية جاءت تفصيلياً على النحو الآتي :-

1- خصم أعمال الاسفلت :-
وجود خشونة وعدم استواء السطح وسوء اللحامات الطولية والعرضية في بعض أماكن متفرقة
 $11141.98 * 177.37 * 0.08 * 1 = 15811$ جنية

2- خصم أعمال رفع وخفض المطابق
سوء مناسيب بعض المطابق $990 * 24 * 0.05 * 0.05 = 60$ جنية
3- خصم أعمال تركيب الانترلوك
سوء المناسيب وعدم استواء السطح $203.5 * 3120.3 * 0.05 * 1 = 3175$ جنية

4- خصم أعمال تركيب البردورة
سوء المناسيب وعدم استواء السطح $140.8 * 1709.35 * 0.05 * 1 = 1204$ جنية

الخصم للتجارب المعملية :-

1- خصم على التجارب المعملية لطبقة السطحية سمك 5 سم = 1977 جنية.

2- خصم على التجارب المعملية للانترلوك = لا يوجد.

3- خصم على التجارب المعملية للبردورات = لا يوجد.

4- خصم على السماكات الاسفلت = لا يوجد.

القيمة الإجمالية للخصم = 1977 + 20250 = 22227 جنية

(اثنان وعشرون الفا ومائتان وسبعة وعشرون جنيها فقط لا غير)

التوقيعات :-

4- " ك	5- 	6- 	7- 
1- 	2- 	3- 	

بيان العاملين

رفع كفاءة شوارع المرور من تقاطعه مع شوارع السادات حتى محور الفريق عربى بحى السلام اول بمحافظة القاهرة

عدد	الوظيفة	م
١	مدير التنفيذ للطرق	١
١	مدير المكتب الفنى	٢
١	مدير ضبط الجودة	٣
١	مدير السلامة الوقائية	٤
١	مهندس تنفيذ طرق	٥
١	مهندس صيانة	٦
١	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	٧
١	مهندس مواد	٨
٢	فنى مواد	٩
١	حاسب كمبيوتر	١٠
٢	فنى سلامة مرورية	١١
٢	مساح	١٢

بيان المعدات

رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بجى السلام أول بمحافظة القاهرة

العدد	المعدات	م
١	جريد	١
٣	لودر	٢
٨	قلابات	٣
٢	تانك مياه	٤
١	هراس أترية	٥
١	بوب كات	٦
١	مكشطة	٧
١	فنشر أسفالت	٨
٣	هراسات أسفالت (مكواة - كاوتش)	٩
١	خلاطة أسفالت بكامل خزانات البيتومين والمشتعلات	١٠



عملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال كشط وإزالة الاسفلت (م ٢) بند رقم (١١)



١١١٤١,٩٨	إجمالي الكمية المنفذة (م ٢)
----------	-----------------------------

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

مسطحات الكشط المنفذه بشارع المرور بالسلام

المسطح	الطول	عرض	القطاع
172.90	10	17.29	0
332.00	20	16.60	20
316.00	20	15.80	40
315.20	20	15.76	60
334.80	20	16.74	80
355.40	20	17.77	100
335.20	20	16.76	120
399.80	20	19.99	140
232.00	20	11.60	160
210.20	20	10.51	180
156.06	15.225	10.25	200
47.34	5.225	9.06	213.42
3206.89			

المسطح	الطول	عرض	القطاع
422.30	10	42.23	0
200.00	20	10.00	20
193.00	20	9.65	40
189.00	20	9.45	60
193.60	20	9.68	80
196.40	20	9.82	100
200.40	20	10.02	120
213.40	20	10.67	140







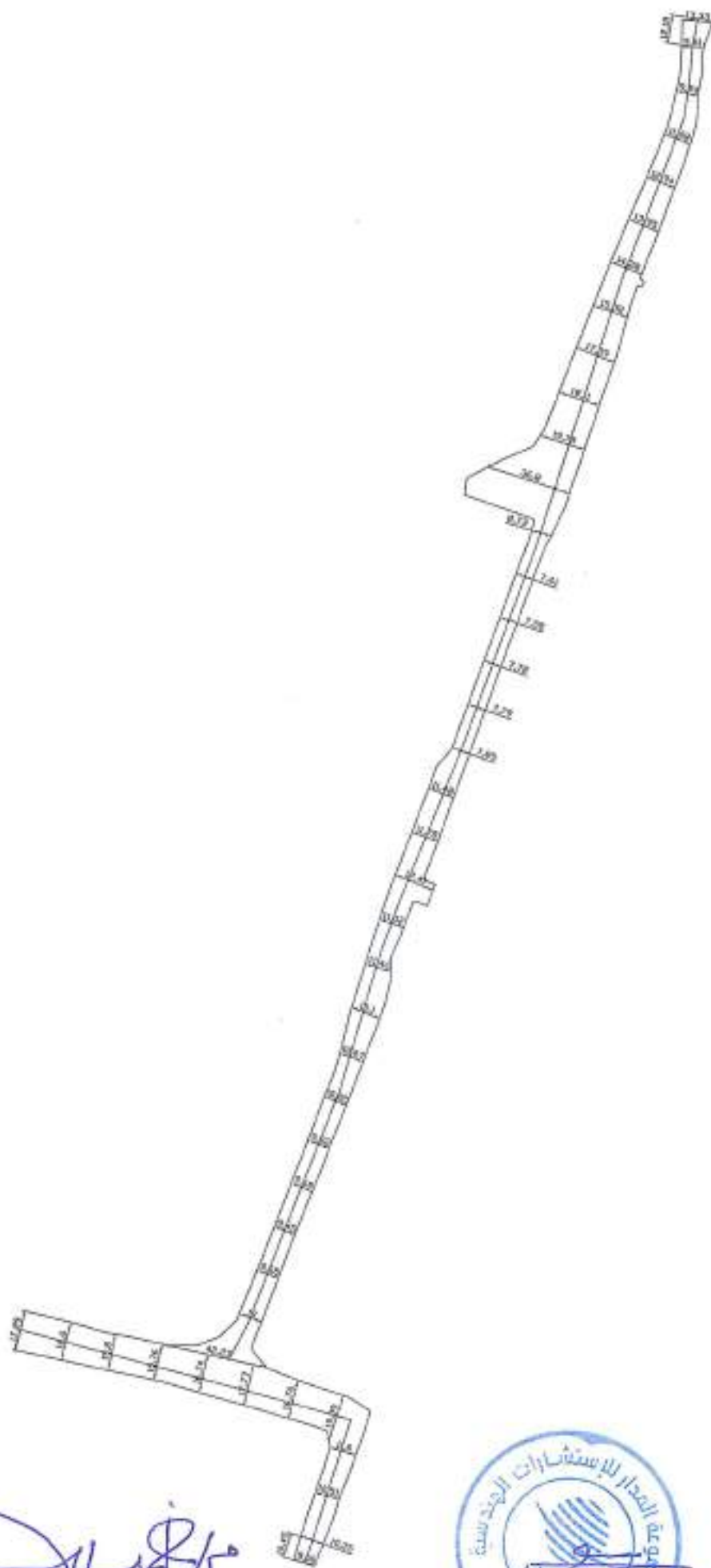
160	13.10	20	262.00
180	11.46	20	229.20
200	11.02	20	220.40
220	17.41	20	348.20
240	11.78	20	235.60
260	11.48	20	229.60
280	7.85	20	157.00
300	7.79	20	155.80
320	7.72	20	154.40
340	7.58	20	151.60
360	7.61	20	152.20
380	8.73	20	174.60
400	36.80	20	736.00
420	19.78	20	395.60
440	18.11	20	362.20
460	17.39	20	347.80
480	15.38	20	307.60
500	14.28	20	285.60
520	13.95	20	279.00
540	12.94	20	258.80
560	11.88	20	237.60
580	9.59	20	191.80
600	9.61	16.9	162.41
612.18	13.33	6.9	91.98
			7935.09

اجمالى المسطح = ١١١٤١,٩٨

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink with a circular stamp.

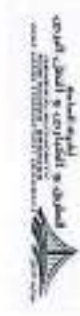
Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink.



عملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الطريق عرابي بحي السلام اول
تنفيذ بالشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك 5سم بعد الدمك (م ٢) بند رقم (٣)

١١٤١,٩٨	إجمالي الكمية المنفذة (م ٢)
---------	-----------------------------

مهندس المديرية

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطحات السطحية المنفذه بشارع المرور بالسلام

المسطح	الطول	عرض	القطاع
172.90	10	17.29	0
332.00	20	16.60	20
316.00	20	15.80	40
315.20	20	15.76	60
334.80	20	16.74	80
355.40	20	17.77	100
335.20	20	16.76	120
399.80	20	19.99	140
232.00	20	11.60	160
210.20	20	10.51	180
156.06	15.225	10.25	200
47.34	5.225	9.06	213.42
3206.89			







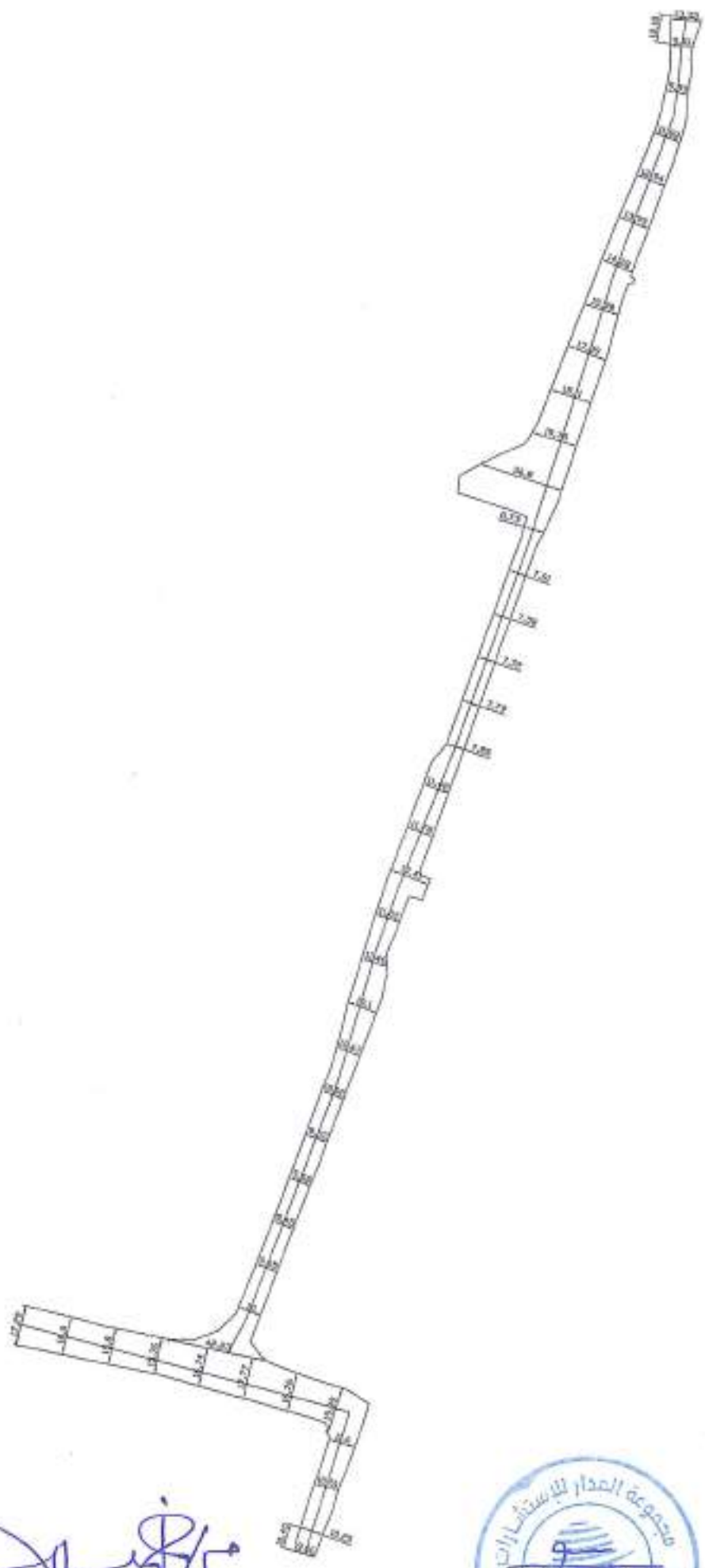
المسطح	الطول	عرض	القطاع
422.30	10	42.23	0
200.00	20	10.00	20
193.00	20	9.65	40
189.00	20	9.45	60
193.60	20	9.68	80
196.40	20	9.82	100
200.40	20	10.02	120
213.40	20	10.67	140
262.00	20	13.10	160
229.20	20	11.46	180
220.40	20	11.02	200
348.20	20	17.41	220
235.60	20	11.78	240
229.60	20	11.48	260
157.00	20	7.85	280
155.80	20	7.79	300
154.40	20	7.72	320
151.60	20	7.58	340
152.20	20	7.61	360
174.60	20	8.73	380
736.00	20	36.80	400
395.60	20	19.78	420
362.20	20	18.11	440
347.80	20	17.39	460
307.60	20	15.38	480
285.60	20	14.28	500
279.00	20	13.95	520
258.80	20	12.94	540
237.60	20	11.88	560
191.80	20	9.59	580
162.41	16.9	9.61	600
91.98	6.9	13.33	612.18
7935.09			

اجمالي المسطح = ١١١٤١,٩٨









Handwritten signature in blue ink.



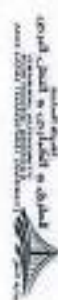
Handwritten signature in blue ink.



عملية برفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع الساندات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال توريد طبقة لاصقة RC3000 بمعدل ٤ كجم/م² (٢م) بند رقم (٧)



١١٤١,٩٨	إجمالي الكمية المنقذة (م ^٢)
---------	---

مهندس المديرية

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطحات طبقة اللصق RC المنفذه بشارع المرور بالسلام

المسطح	الطول	عرض	القطاع
172.90	10	17.29	0
332.00	20	16.60	20
316.00	20	15.80	40
315.20	20	15.76	60
334.80	20	16.74	80
355.40	20	17.77	100
335.20	20	16.76	120
399.80	20	19.99	140
232.00	20	11.60	160
210.20	20	10.51	180
156.06	15.225	10.25	200
47.34	5.225	9.06	213.42
3206.89			

المسطح	الطول	عرض	القطاع
422.30	10	42.23	0
200.00	20	10.00	20
193.00	20	9.65	40
189.00	20	9.45	60
193.60	20	9.68	80
196.40	20	9.82	100
200.40	20	10.02	120
213.40	20	10.67	140







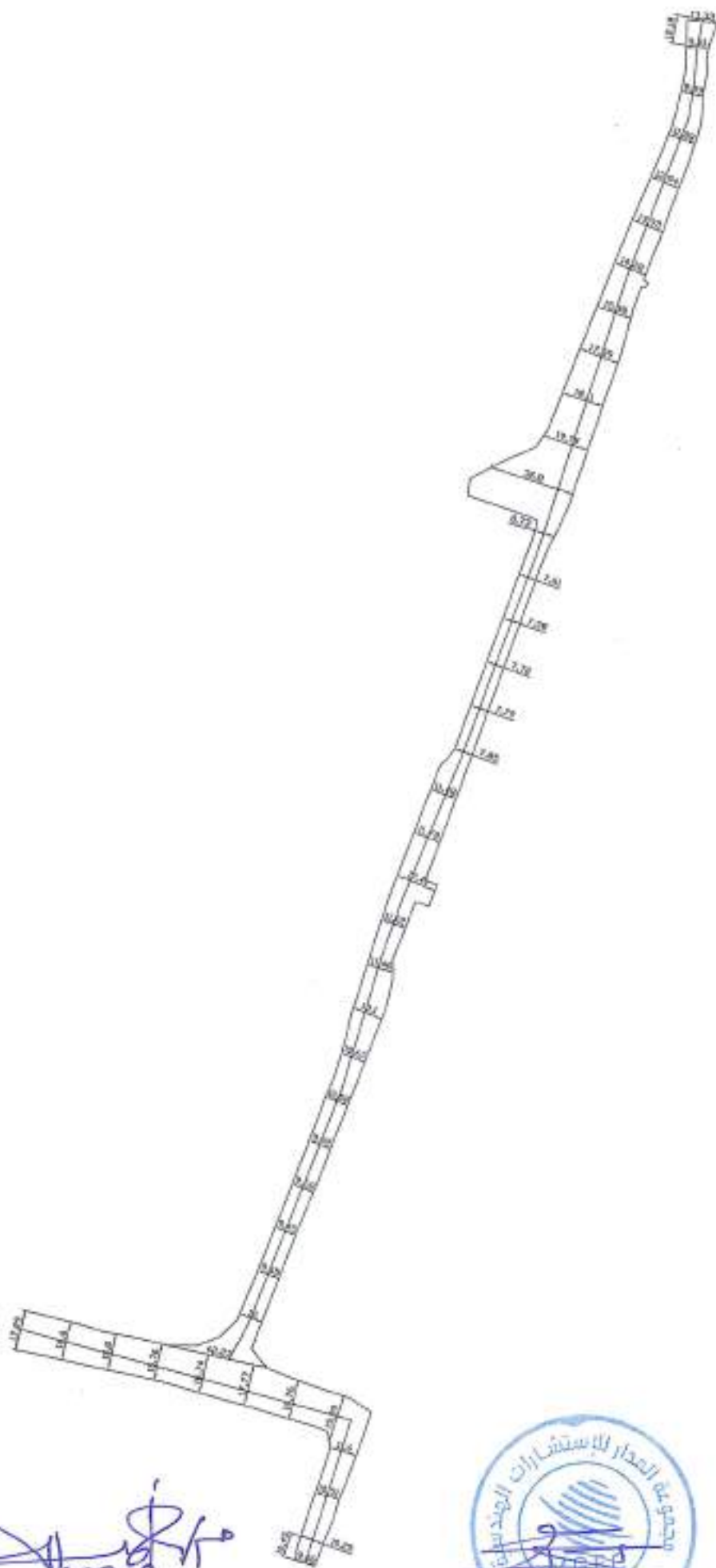
160	13.10	20	262.00
180	11.46	20	229.20
200	11.02	20	220.40
220	17.41	20	348.20
240	11.78	20	235.60
260	11.48	20	229.60
280	7.85	20	157.00
300	7.79	20	155.80
320	7.72	20	154.40
340	7.58	20	151.60
360	7.61	20	152.20
380	8.73	20	174.60
400	36.80	20	736.00
420	19.78	20	395.60
440	18.11	20	362.20
460	17.39	20	347.80
480	15.38	20	307.60
500	14.28	20	285.60
520	13.95	20	279.00
540	12.94	20	258.80
560	11.88	20	237.60
580	9.59	20	191.80
600	9.61	16.9	162.41
612.18	13.33	6.9	91.98
			7935.09

اجمالى المسطح = ١١١٤١,٩٨









[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



عملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع الساعات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول

تنفيذ بالشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال إنشاء بلاعات صرف مطر (العدد) بند رقم (٤)

٦	إجمالي الكمية المنفذة (العدد)
---	-------------------------------

مهندس المديرية
Amr

مهندس الهيئة
Amr



مهندس الشركة
Amr

مشروع رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام أول

اعمال انشاء بلاعات مطر كامل مقاس ٦٠*٦٠

المحطة	رقم الغرفة
0+250	1
0+300	2
0+450	3
0+500	4
0+600	5
0+130	6
6	الاجمالي

مهندس المديرية



مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



عملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحى السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الدائمة للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال رفع أو خفض مناسيب غرف المطابق (المعد) بند رقم (٥)

٢٤	إجمالي الكمية المنقذة (المعد)
----	-------------------------------

مهندس المديرية



مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



مشروع رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بجى السلام أول

اعمال رفع او خفض غرف المطابق العمومية (مياه - صرف) طبقا لمنسوب الطريق

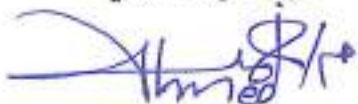
المحطة	رقم المطبق
0+050	1
0+070	2
0+090	3
0+100	4
0+115	5
0+130	6
0+150	7
0+160	8
0+170	9
0+180	10
0+200	11
0+220	12
0+250	13
0+270	14
0+300	15
0+340	16
0+360	17
0+370	18
0+390	19
0+450	20
0+480	21
0+500	22
0+560	23
0+600	24
24	الاجمالى

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة









عملية: رفع كفاءة شوارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال تكسير وازالة بلاط او سيراميك او رخام او ارضيات او ارضية بند رقم (٦)

٥٢٦٧,١٢	إجمالي الكمية المنفذة (م ^٢)
---------	---

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

رقم	بالمتري المسطح لتسوير وإزالة بلاط أو اسيراميك او رخام ارضيات او ارضية								
١٩٦,٥٦	٨١,٩٠	٢,٤٠						شكل رقم (١) بلاط	
٨٧,٣٤	٣٩,٧٠	٢,٢٠						شكل رقم (٢) بلاط	
٨٦,١٦	٣٥,٩٠	٢,٤٠						شكل رقم (٣) بلاط	
١٠٤	٤٠,٠٠	٢,٦٠						شكل رقم (٤) بلاط	
٢٤	٨,٠٠	٣,٠٠						شكل رقم (١٠) بلاط	
١٠٥	٣٥,٠٠	٣,٠٠						شكل رقم (١٥) بلاط	
٧٥	٣٠,٠٠	٢,٥٠						شكل رقم (١٦) بلاط	
٥١	٣٠,٠٠	١,٧٠						شكل رقم (٢١) بلاط	
٤٥	٩,٠٠	٥,٠٠						شكل رقم (١٧) بلاط	
٧٧٤,٠٦								المجموع الاجمالي	
رقم	بالمتري المسطح لتسوير وإزالة بلاط أو اسيراميك او رخام ارضيات او ارضية								
١٩٦,٥٦	٨١,٩٠	٢,٤٠						شكل رقم (١) خرسانة	
٨٧,٣٤	٣٩,٧٠	٢,٢٠						شكل رقم (٢)	
٨٦,١٦	٣٥,٩٠	٢,٤٠						شكل رقم (٣)	
١٤٥,٢	٢٤,٢٠	٦,٠٠						شكل رقم (٦)	
٤	٤,٠٠	١,٠٠						شكل رقم (٦)	
٤	٤,٠٠	١,٠٠						شكل رقم (٦)	
٤٢٠	١٢٠,٠٠	٣,٥٠						شكل رقم (١٢)	
٧٥	٣٠,٠٠	٢,٥٠						شكل رقم (١١)	
١٠٤	٤٠,٠٠	٢,٦٠						شكل رقم (٩)	
٩٠	٣٠,٠٠	٣,٠٠						شكل رقم (١٠)	
١٠٥	٣٥,٠٠	٣,٠٠						شكل رقم (١٥)	
٤٦,٨	٢٦,٠٠	١,٨٠						شكل رقم (٢٠)	
٩	٦,٠٠	١,٥٠						شكل رقم (١٨)	
٦٠	٣٠,٠٠	٩,٠٠						شكل رقم (٢٢)	
٨	٤,٠٠	١,٠٠			٢			شكل رقم (١٧)	
١١٦	٤٠,٠٠	٢,٩٠						شكل رقم (٨)	
٤٠	٢٠,٠٠	٢,٠٠						شكل رقم (٢٣)	
٢٦	١٠,٠٠	٢,٦٠						شكل رقم (٩) مياتي طوب	
٣	١,٠٠	١,٠٠			٣			شكل رقم (١٠) مياتي طوب	
٢٤	٨,٠٠	٣,٠٠						شكل رقم (١٠) مياتي طوب	
٨,٢	٣,٠٠	٢,٩٠						شكل رقم (٨) مياتي طوب	
٢٠,٣	٧,٠٠	٢,٩٠						شكل رقم (٨) مياتي طوب	
١١٢٩,٠٦								المجموع الاجمالي	

Amro 1/10

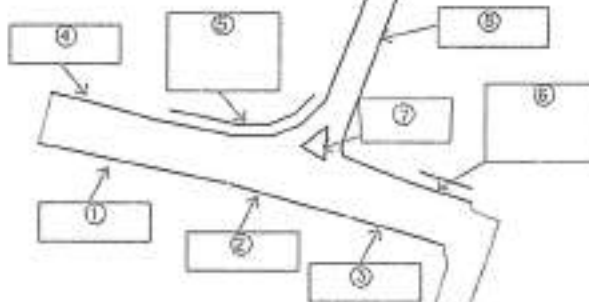


Handwritten signature.

رقم	بالمتري المسطح لتفسير وإزالة بلاط أو سيراميك أو رخام الأرضيات أو أرصفة	م ²							
٥٧,٩٦	شكل رقم (٤) ماستيك	٢٦,١٠	٢٧,٦٠						
١٣٥,٤٨	شكل رقم (٥) ماستيك	٢,١٠	٦١,٥٠						
١٤٥,٢	شكل رقم (٦) ماستيك	٦,٠٠	٢٤,٢٠						
٢٠٤,٣٣	شكل رقم (٨) ماستيك	٢,٧٥	٧٤,٣٠						
٢٩٢,٥	شكل رقم (٩) ماستيك	٢,٦٠	١١٢,٥٠						
٦١٣	شكل رقم (١٠) ماستيك	٣,٠٠	٧١,٠٠						
٣٢٢,٥	شكل رقم (١١) ماستيك	٢,٥٠	١٢٩,٠٠						
٣٠,١٠٥	شكل رقم (١٢) ماستيك	٢,٧٠	١١,١٥						
٤٩,٥٦	شكل رقم (١٢) ماستيك	٢,٨٠	١٧,٧٠						
٤٩٠	شكل رقم (١٣) ماستيك	٣,٥٠	١٢٠,٠٠						
١٣٩	شكل رقم (١٤) ماستيك	٣,٠٠	٤٤,٠٠						
٢١٣	شكل رقم (١٥) ماستيك	٣,٠٠	٧١,٠٠						
١٢٧,٨	شكل رقم (١٦) ماستيك	١,٨٠	٧١,٠٠						
٤٥	شكل رقم (١٧) ماستيك	٥,٠٠	٩,٠٠						
٢٦,٦	شكل رقم (١٨) ماستيك	١,٩٠	١٤,٠٠						
٢٩,٤	شكل رقم (١٩) ماستيك	٢,١٠	١٤,٠٠						
٤٩,٨	شكل رقم (٢٠) ماستيك	١,٨٠	٢٦,٠٠						
٩٣,٥	شكل رقم (٢١) ماستيك	١,٧٠	٥٥,٠٠						
١١٨	شكل رقم (٢٢) ماستيك	٢,٠٠	٧٤,٠٠						
٨١,٤	شكل رقم (٢٣) ماستيك	٢	٤٠,٧						
٢٨١٤,٦٠	المجموع الاجمالي								

المجموع الكلي لبند تفسير وإزالة بلاط أو سيراميك أو رخام الأرضيات أو أرصفة = ٧٧٤,٠٦ + ١٦٧٩,٠٩ + ٢٨١٤,٦٢ = ٥٢٦٧,١٢

شارع السادات



سور المدرسه

كروكي ارضفه
المرور شارع



عملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الطريق عوالي بحي السلام اول
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال توريد وتركيب برودة متوسطة (م.ط) بند رقم (٧)

١٧٠٩,٣٥	إجمالي الكمية المنقذة (م.ط)
---------	-----------------------------

مهندس المديرية

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

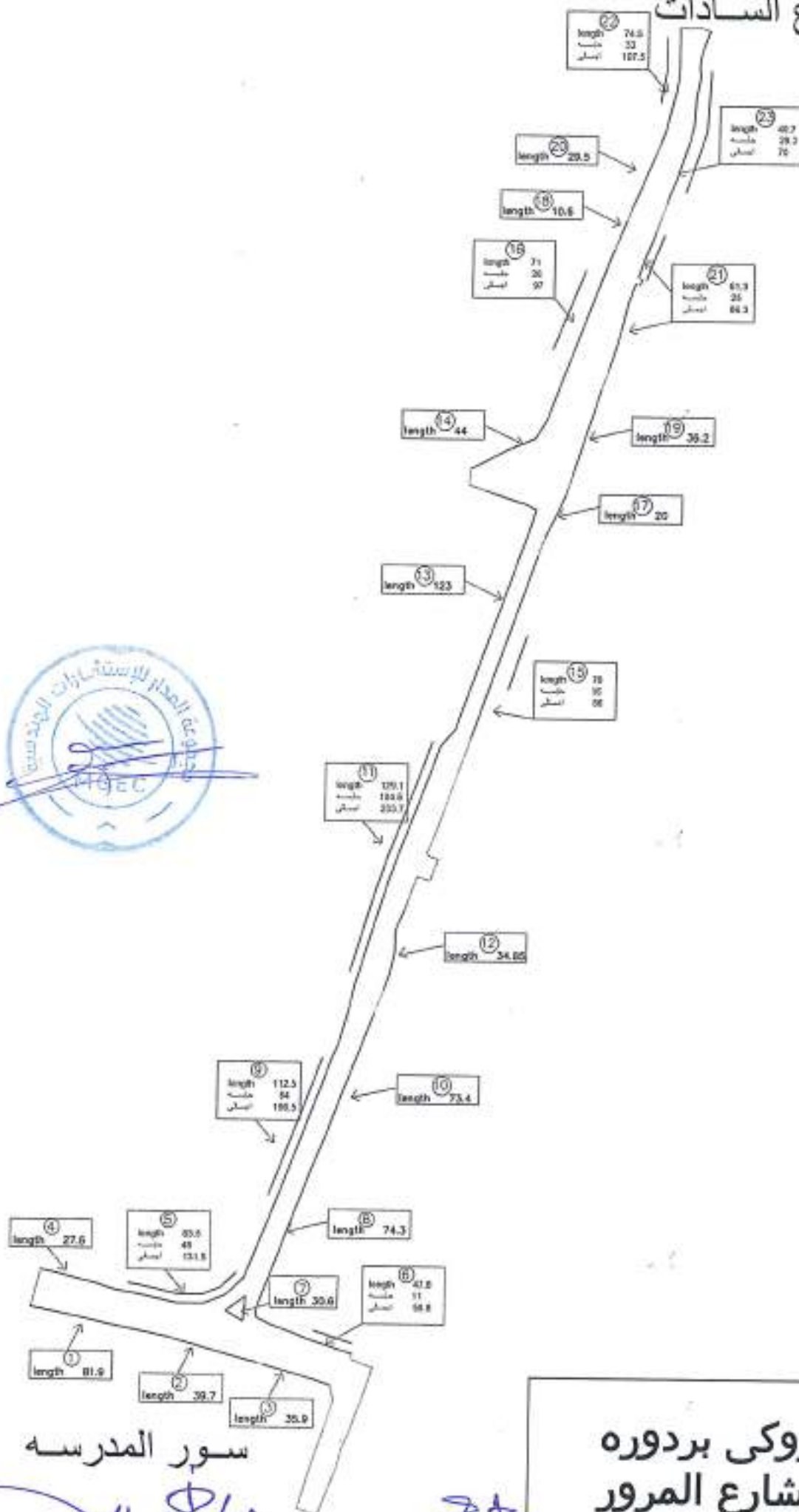
م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب برادورة متوسطة	
	شكل رقم (١)	٨١,٩٠
	شكل رقم (٢)	٣٩,٧٠
	شكل رقم (٣)	٣٥,٩٠
	شكل رقم (٤)	٢٧,٦٠
	شكل رقم (٥)	١٣١,٥٠
	شكل رقم (٦)	٥٨,٨٠
	شكل رقم (٧)	٣٠,٦٠
	شكل رقم (٨)	٧٤,٣٠
	شكل رقم (٩)	١٩٦,٥٠
	شكل رقم (١٠)	٧٣,٤٠
	شكل رقم (١١)	٢٢٢,٧٠
	شكل رقم (١٢)	٣٤,٨٥
	شكل رقم (١٣)	١٢٣,١٠
	شكل رقم (١٤)	٤٤,١٠
	شكل رقم (١٥)	٨٦,١٠
	شكل رقم (١٦)	٩٧,٠٠
	شكل رقم (١٧)	٢٠,٠٠
	شكل رقم (١٨)	١٠,٦٠
	شكل رقم (١٩)	٣٦,٢٠
	شكل رقم (٢٠)	١٩,٥٠
	شكل رقم (٢١)	٨٦,٣٠
	شكل رقم (٢٢)	١٠٧,٥٠
	شكل رقم (٢٣)	٧٠,٠٠
	المجموع الكلي	١٧٢٨,٨٥





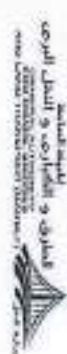


شارع السادات



سور المدرسه

کروکی بردوره
شارع المرور



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عزابي بحى السلام اول
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني اجهاد ٢٥٠ كجم/سم ٢ (م) بند رقم (٨)

٢١٢٠,٣	إجمالي الكمية المنفذة (م ٢)
--------	-----------------------------

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



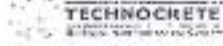
مهندس الشركة

الشركة الهندسية للمنتجات الخرسانية تكنوكريت TECHNOCRETE				مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المرور حي مدينة السلام			الشركة المصرية لتصنيع الباتونج للطرق والمطارات EGYPTIAN SELF-PRODUCED ROADS AND AIRPORTS				
مقايمة الأعمال والكميات											
مساحات				مقاسات			الوحدة	البند			
الإجمالي	خصم	إجمالي جزئي	جزئي	ارتفاع	عرض	طول					
توريد وتركيب بلاط متداخل (إنترلوك) 2م											
		172.92	46.40		2.32	20.00	2م	AA	قطاع رقم		
			46.40		2.32	20.00					
			42.40		2.12	20.00					
			37.72		2.05	18.40					
		88.11	49.00		2.45	20.00	2م	BB	قطاع رقم		
			39.11		2.37	16.50					
		82.28	49.40		(2.57+2.37)/2	20.00	2م	CC	قطاع رقم		
			32.88		(2.65+3.86)/2	10.10					
			343.30	إجمالي رصيف المدرسة							
		32.39	23.86		(5.80+3.38)/2	3.38	2م	DD	قطاع رقم		
			2.75		(0.53+0.75)/2	4.30					
			2.75		(0.53+0.75)/2	4.30					
			3.23		(1.00+2.40)/2	1.90					
32.39	إجمالي المثلث الأوسط										
		391.75	1.14		0.95	1.20	منزل	A	قطاع رقم		
			17.60		(2.83+2.67)/2	6.40					
			6.88		1.60	4.30	الفرن				
			20.40		4.25	4.80	كافية				
			15.39		2.70	5.70	منزل				
			131.13		(5.49+6.54)/2	21.80	مقبرة				
			9.96		(2.15+2.83)/2	4.00					
			57.80		(2.83+2.95)/2	20.00	منزل				
			33.34		2.95	11.30					
			28.00		2.00	14.00					
			38.85		(2.15+3.4)/2	14.00					
			5.60		1.40	4.00					
			14.75		2.50	5.90	ورشة				
			10.92		2.80	4.20					
		194.69	57.31		(2.4+3+3.07)/3	20.30	2م	B	قطاع رقم		
			66.63		(2.38+3.13)/2	25.00					
			68.75		(2.50+3.00)/2	25.00					
		49.32	49.32		(2.92+2.56)/2	18.00	2م	C	قطاع رقم		
			28.08		2.53	11.10					
		65.58	37.50		2.50	15.00	2م	D	قطاع رقم		
			43.53		(2.08+2.3+2.15)/3	20.00					
		180.91	52.67		(2.45+2.8+2.65)/3	20.00	2م	E	قطاع رقم		
			69.20		(3.2+3.53+3.65)/3	20.00					
			25.51		(3.85+4.00)/2	6.50					
		40.76	36.90		4.50	8.20	2م	F	قطاع رقم		
			3.86		2.03	1.90					
		30.40	30.40		(1.85+1.9+1.85)/3	16.00	2م	G	قطاع رقم		
		27.93	27.93		2.10	13.30	2م	H	قطاع رقم		
		مشروع تطوير أرصفة شارع المرور									

أحمد / م



م

الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات 		مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المرور حي مدينة السلام		الشركة الهندسية للمصنوعات الخرسانية تكتوكريت 	
مقايمة الأعمال والكميات					
الكمية		الوحدة	مقايمة		مساحات
			طول	عرض	ارتفاع
			جزئي	اجمالي جزئي	خصم
			الإجمالي		
توريد وتركيب بلاط متداخل (إنترلوك) 2م					
رقم القطاع	قطاع رقم I	2م	1.65	1.05	1.73
	قطاع رقم J	2م	4.30	3.24	13.93
	قطاع رقم K	2م	25.00	$(2+1.65)/2$	45.63
	قطاع رقم L	2م	25.00	$(1.50+1.80)/2$	38.75
			5.50	$(1.5+1.1+0.7)/3$	6.06
			22.80	$(2.08+1.95)/2$	45.54
			13.00	$(1.40+1.48)/2$	18.72
الإجمالي الجانب الأيمن			1,184.79		
  					
مشروع تطوير أرصفة شارع المرور					

الشركة المصرية للصناعة الخرسانية

تكنولوجيا



مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المرور

حي مدينة السلام

الشركة المصرية للصناعة الخرسانية

للطرق والمباني



مقايمة الأعمال والكميات

البيان	الوحدة	مقايمة			مساحات		
		طول	عرض	ارتفاع	جزئي	إجمالي جزئي	إجمالي

توريد وتركيب بلاط متداخل (إنترلوك) 2م

م.م.م.

قطاع رقم 1	48.30	48.30	2.10	23.00	2م		
	48.75		1.87	25.00	2م		
	54.38		$(2.5+1.85)/2$	25.00	2م		
	21.60		$(2.9+2.5)/2$	8.00	2م		
	58.00		2.90	20.00	2م		
	2.52	1.80	2.80	0.50	مكافئ		
	54.00		$(2.5+2.8)/2$	20.00	2م		
	56.00		$(3.1+2.5)/2$	20.00	2م		
	57.70		$(2.57+3.2)/2$	20.00	2م		
	56.80		$(2.9+2.78)/2$	20.00	2م		
407.75							
قطاع رقم 2	60.48		$(3.00+2.90)/2$	20.50	2م		
	56.50		$(3.00+2.65)/2$	20.00	2م		
	53.50		$(2.65+2.70)/2$	20.00	2م		
	55.00		$(2.85+2.65)/2$	20.00	2م		
	58.50		$(3.00+2.85)/2$	20.00	2م		
	58.50		$(2.85+3.00)/2$	20.00	2م		
	58.50		$(2.85+3.00)/2$	20.00	2م		
347.42		4.94	2.60	3.80	0.50	2م	
قطاع رقم 3	85.85		$(3.75+4.75)/2$	20.20	2م		
	6.20		$(0.80+1.20)/2$	6.20	2م		
	76.00		3.80	20.00	2م		
	57.60		$(2.63+3.13)/2$	20.00	2م		
	53.00		$(2.63+2.87)/2$	20.00	2م		
	76.59		$(2.70+2.85)/2$	27.60	2م		
355.24							
قطاع رقم 4	105.88	105.88	2.75	38.50	2م		
	12.76	12.76	1.10	11.60	2م		
قطاع رقم 5	56.55		$(1.8+2+2.06)/3$	29.00	2م		
	43.75		$(1.7+1.8)/2$	25.00	2م		
	35.64		$(1.4+1.55+1.6)/3$	23.50	2م		
	9.01		1.70	5.30	2م		
	46.69		$(2.2+2.75+2.27)/3$	19.40	2م		
92.05		45.36	$(2.73+2.45+2.92)/3$	16.80	2م		
قطاع رقم 6	17.60	17.60	$(1.10+2.10)/2$	11.00	2م		
	7.25		1.05	6.90	2م		
27.77		20.53	$(2.1+1.47)/2$	11.50	2م		
1,560		إجمالي الجانب الأيسر					
3,120.3		الإجمالي الكلي					

أحمد

مشروع تطوير ورفع كفاءة شارع المرور



عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

حصر ختامي بند اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن (م٣) بند رقم (٩)

٢١٦,٢٤	اجمالى الكمية المنفذة (م٣)
--------	----------------------------

مهندس المديرية



مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



General

کیم سطحه شارع پرور (معدل)

Revision number 0
Number of points 2951
Minimum X coordinate 719.983m
Minimum Y coordinate 1392.359m
Maximum X coordinate 1013.048m
Maximum Y coordinate 2058.843m
Minimum elevation -0.639m
Maximum elevation 1.048m
Mean elevation 0.071m

TIN

Number of triangles 5325
Maximum triangle area 30.32sq.m
Minimum triangle area 0.00sq.m
Minimum triangle length 0.000m
Maximum triangle length 12.038m

Volume

Base Surface کشط
Comparison Surface سطحه
Cut Factor 1.000
Fill Factor 1.000
Cut volume (adjusted) 19.03 Cu. M.
Fill volume (adjusted) 792.37 Cu. M.
Net volume (adjusted) 773.34 Cu.

M.<Fill>

Cut volume (unadjusted) 19.03 Cu. M.
Fill volume (unadjusted) 792.37 Cu. M.
Net volume (unadjusted) 773.34 Cu.

M.<Fill>









عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند اعمال هدم وتكسير بردورات (م.ط) بند رقم (١٠)

١٧٠٩,٣٥	إجمالي الكمية المنفذة (م.ط)
---------	-----------------------------

مهندس المديرية

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

حصر الكميات

كراسة رقم

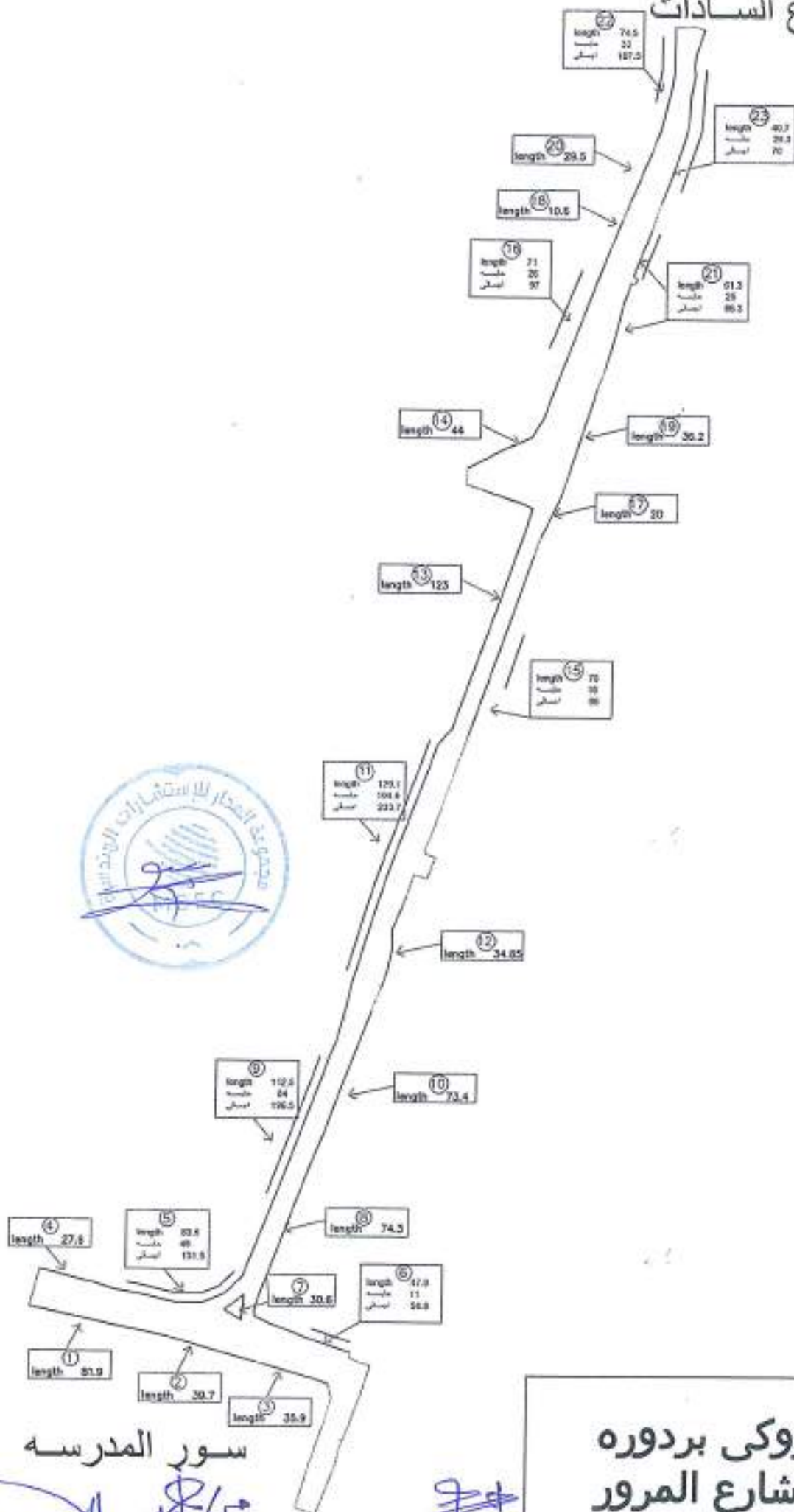
رقم الترتيب	نوع الاعمال والتوريدات	الوحدة	عدد	مقاييسات			مسطحات او كميات او اوزان		مقايير
				ارتفاع	عرض	طول	اجمالية	تجزيلات	
	بالمتر الطولي قدم وتكدير برادوات وقلة وزاغة برادوة	م.ط							
	شكل رقم (١)					٨١,٩٠			
	شكل رقم (٢)					٣٩,٧٠			
	شكل رقم (٣)					٣٥,٩٠			
	شكل رقم (٤)					٢٧,٦٠			
	شكل رقم (٥)					١٣١,٥٠			
	شكل رقم (٦)					٥٨,٨٠			
	شكل رقم (٧)					٣٠,٦٠			
	شكل رقم (٨)					٧٤,٣٠			
	شكل رقم (٩)					١٩٦,٥٠			
	شكل رقم (١٠)					٧٣,٤٠			
	شكل رقم (١١)					٢٧٣,٧٠			
	شكل رقم (١٢)					٢٤,٨٥			
	شكل رقم (١٣)					١٢٣,٠٠			
	شكل رقم (١٤)					٤٤,٠٠			
	شكل رقم (١٥)					٨٦,٠٠			
	شكل رقم (١٦)					٩٧,٠٠			
	شكل رقم (١٧)					٢٠,٠٠			
	شكل رقم (١٨)					١٠,٦٠			
	شكل رقم (١٩)					٣٦,٤٠			
	شكل رقم (٢٠)					٢٩,٥٠			
	شكل رقم (٢١)					٨٦,٣٠			
	شكل رقم (٢٢)					١٠٧,٥٠			
	شكل رقم (٢٣)					٧٠,٠٠			
	المجموع الكلي					١٧٢٨,٨٥			

أحمد عثمان



أحمد عثمان

شارع السادات



سور المدرسه

کروکی بردوره
شارع المرور



عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عربى بحى السلام اول
تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

حصر ختامي بند بالمتر المكعب توريد رمال نظيفة من خارج الموقع (م) بند رقم (١١)

٣٩,٣٥	إجمالي الكمية المنفذة (م) (٣)
-------	-------------------------------

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

الشركة الهندسية للمنتجات الخرسانية تكنولوجيت TECHNOCRETE The Egyptian Company for Engineering Designs		مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المرور حي مدينة السلام					الشركة المصرية للتصميمات الهندسية للطرق والمطارات EGYPTIAN COMPANY FOR ENGINEERING DESIGNS FOR ROADS AND AIRPORTS	
مقايضة الأعمال والكميات								
مساحات			مقايضة			الوحدة	البيان	
الإجمالي	قسم	اجمالي جزئي	جزئي	ارتفاع	عرض			طول
توريد رمال نظيفة 3م								
			9.20	0.20	2.30	20.00	3م	رصيف المدرسة
			9.20	0.20	2.30	20.00		
			8.40	0.20	2.10	20.00		
			5.40	0.15	2.00	18.00		
			7.35	0.15	2.45	20.00		
			6.39	0.17	2.35	16.00		
			7.00	0.14	2.50	20.00		
			5.40	0.18	3.00	10.00		
58.34			الإجمالي					
			18.90	0.15	6.00	21.00	3م	الجانب الأيمن من المغسلة إلى المطافي
			1.50	0.15	2.50	4.00		
			7.28	0.13	2.80	20.00		
			4.62	0.15	2.80	11.00		
			3.08	0.11	2.00	14.00		
			5.49	0.14	2.80	14.00		
			0.56	0.10	1.40	4.00		
			2.21	0.15	2.50	5.90		
			1.60	0.16	2.50	4.00		
			12.00	0.20	3.00	20.00		
			6.88	0.11	2.50	25.00		
			12.15	0.18	2.70	25.00		
			4.50	0.10	2.50	18.00		
			3.00	0.10	2.00	15.00		
83.77			الإجمالي					
			6.90	0.15	2.00	23.00	3م	الجانب الأيسر
			6.75	0.15	1.80	25.00		
			6.75	0.15	1.80	25.00		
			5.50	0.11	2.50	20.00		
			5.50	0.11	2.50	20.00		
			7.20	0.12	3.00	20.00		
			6.60	0.12	2.75	20.00		
			6.60	0.12	2.75	20.00		
			6.00	0.10	3.00	20.00	3م	إدارة السلام للشئون الاجتماعية
			11.20	0.20	2.80	20.00		
			10.40	0.20	2.60	20.00		
			11.00	0.20	2.75	20.00		
			8.55	0.15	2.85	20.00	3م	مدرسة الشهيد عاطف السادات
			8.55	0.15	2.85	20.00		
			8.80	0.11	4.00	20.00		
			0.38	0.08	0.80	6.00		
			8.36	0.11	3.80	20.00		
			6.72	0.12	2.80	20.00		
			4.68	0.09	2.60	20.00		
			11.14	0.15	2.75	27.00		
			11.50	0.11	2.75	38.00		
159.08			الإجمالي					



مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المرور



الشركة الهندسية للمنتجات الخرسانية تكتوكريت TECHNOCRETE			مشروع تطوير ورفع كفاءة أرصفة شارع المرور حي مدينة السلام				الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات م.	
---	--	--	---	--	--	--	---	--



[Handwritten signature]





** معمل الأسفلت والمخلوطات
** تقرير رقم : ١٥٢
** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٤ / ٣ / ١٨
** بخصوص :- الاستلام الابتدائي لاعمال رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحى السلام اول بنطاق محافظة القاهرة بالامر المباشر عدد (٢٠٢٣-٢٠٢٢) ١٢١٠
** رقم ملف العينة : ١٥٢
** عدد صفحات التقرير : ١
تاريخ إجراء الاختبار : ١٥ - ٢٠٢٤/١/١٨

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات إدارية :-
- التلقم بإحضار العينات : م/ اسلام محمد . (ملدوب المنطقة)
- الجهة المشرفة : المنطقة الأولى المركزية .
- الجهة المنفذة : الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
ثانياً : بيان العينات : عينات ارقام (٥٢٩) / ٢٠٢٤ :- عدد (١) بلاطة اسفلتية للطبقة السطحية (ج٤) المواقع مينة بالتداول.
ثالثاً : التجارب التي اجريت : ١- استخلاص البتومين من الخلطات الاسفلتية اسفلت ط - ٢١٧ (AASHTO-T1٦٤) ، الجهاز المستخدم : ١٩٠٠١٣٥٨
٢- التدرج ط - ١٠٩ (AASHTO - T٢٣٠) ، الجهاز المستخدم : RPM ١٤٢٥
٣- الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٩ سيليزيه * الرطوبة : ٣٠ %
رابعاً : النتائج :

الطبقة السطحية تدرج (ج٤)

الطبقة السطحية تدرج (ج٤)	٥٢٩	رقم العينة
	شارع السادات حى السلام اول	الموقع
١٠٠	١٠٠	١١
١٠٠/٨٠	٩٩	١٤/٣
-	٨٤	١٢/١
٨٠/٦٠	٧٥	١٨/٣
٦٥/٤٨	٥٩	رقم ٤
٥٠/٣٥	٤٤,٦	رقم ٨
٣٠/١٩	٢٠,٨	رقم ٣٠
٢٣/١٢	١٣,٦	رقم ٥٠
١٥/٧	٨,٥	رقم ١٠٠
٨/٣	٥,٦	رقم ٢٠٠
-	٥,٣٧	نسبة الاسفلت %

التعليق و التوصيات

- ١- العينات الواردة مسئولية من أحضرها ولا تمثل الانفسها.
- ٢- لا بعد اصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية و بعد إصداره كاملاً.
- ٣- المواد الصلبة نتج الاستخلاص عبارة عن أحجار سيليسية جيرية ناتج تكسير كسرات .
- ٤- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع والاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذه ولا يجوز إعطاء صورة منها لأى جهة أخرى
- ٥- تنقضى مسئولية المعامل عن تسليم بقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاد العينات فى الاختبارات .
- العينة تتفق مع حدود تدرج المواصفة العمة للطبقة السطحية (ج٤) (٢٠٢٣-٢٠٢٢) ١٢١٠
- لمقارنة نسبة الاسفلت بنسبة الاسفلت التصميمية والفرج بحسب حدود المواصفة للتصميم ، يرجى الرجوع لملف المشروع

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٩

معد التقرير :- م/ كلوى سيد

مسئول الجودة : م/ أمل نصر الدين
مدير الجودة :- م/ مجدى الشحات خليل



التوقيع ()
دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي
مدير عام المعامل المركزية

cl-٠٧-٠٨-٠١١١٧

تقرير رقم ١٥٢ / ٢٠٢٤

صفحة ١ من ١

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيود : ٢٠٢٤/٠٠/٠٠ المنطقة الأولى المركزية

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٠/٠٠

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن البروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى ومحافظة القاهرة تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٠٨ يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن ٢ (اسفلت)	م٢	177.868	كسارة عتاقة
2	سن ١ (اسفلت)	م٢	193.335	كسارة عتاقة
3	رمل تكسير (اسفلت)	م٢	278.402	كسارة عتاقة
4	البودرة (اسفلت)	م٢	30.934	كسارة عتاقة
5	رمال	م٢	390.35	محجر
6	طبقة أساس (سن ٦)	م٢	لا يوجد	
7	اتربة	م٢	لا يوجد	

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائىة / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائىة يتم تسجيل كلا منها منفصلة

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيود : ٢٠٢٤/٠٠/٠٠ المنطقة الأولى المركزية

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٠/٠٠

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن البروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى ومحافظة القاهرة
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٠٨
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بياتها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن ٢ (اسفلت)	٣م	177.868	كسارة عتاقة
2	سن ١ (اسفلت)	٣م	193.335	كسارة عتاقة
3	رمل تكسير (اسفلت)	٣م	278.402	كسارة عتاقة
4	البودرة (اسفلت)	٣م	30.934	كسارة عتاقة
5	رمال	٣م	390.35	محجر
6	طبقة أساس (سن ٦)	٣م	لا يوجد	
7	اتربة	٣م	لا يوجد	

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المالية يتم تسجيل كلا منها منفصلة

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيّد : ٢٠٢٤/٠٠/٠٠ المنطقة الأولى المركزية

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٠/٠٠

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن البروتوكول الموقع بين الهيئة العامة للطرق والكبارى ومحافظة القاهرة
تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٠٨
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بينها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن ٢ (اسفلت)	٢م	177,868	كسارة عتاقة
2	سن ١ (اسفلت)	٢م	193,335	كسارة عتاقة
3	رمل تكسير (اسفلت)	٢م	278,402	كسارة عتاقة
4	البودرة (اسفلت)	٢م	30,934	كسارة عتاقة
5	رمال	٢م	390.35	محجر
6	طبقة أساس (سن ٦)	٢م	لا يوجد	
7	اتربة	٢م	لا يوجد	

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا منها منفصلة

خاتمة المهندسين

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الأولى المركزية

خاتمة المهندسين

- نتشرف بالإحاطة بأن السادة مهندسي التنفيذ من قبل الشركة حسنى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا فى / / ٢٠٢٤ م

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

١٢/٢/٢٠٢٤

شهادة المهندسين

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

شهادة المهندسين

- نتشرف بالإحاطة بأن السادة مهندسي التنفيذ من قبل الشركة حسنى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريري / / ٢٠٢٤ م

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

ج

شهادة المهندسين

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

شهادة المهندسين

- نتشرف بالإحاطة بان السادة مهندسي التنفيذ من قبل الشركة حسننى السير والسلوك ولم

تحدث منهم اية مخالفات خلال فترة التنفيذ •

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في / / ٢٠٢٤ م

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

ج

شهادة التجارب العملية

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والاتفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب العملية الخاصة بالعملية المذكورة بعالية طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة شروط العملية بإدارة المعامل المركزية
وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري / / ٢٠٢٤ م



١٢

شهادة التجارب العملية

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب العملية الخاصة بالعملية المذكورة بعالية طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة شروط العملية بإدارة المعامل المركزية
وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في / / ٢٠٢٤ م



١٢

شهادة التجارب المعملية

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه تم اجراء جميع التجارب المعملية الخاصة بالعملية المذكورة بعالية طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة شروط العملية بإدارة المعامل المركزية
وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري / / ٢٠٢٤ م



١٣

شهادة الالتزام

عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد العملية وتم عمل ختامي للعملية المذكورة
- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري / / ٢٠٢٤ م

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

تحريري



شهادة الالتزام

عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بان الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد

العملية وتم عمل ختامي للعملية المذكورة

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في / / ٢٠٢٤ م



مهندس / طارق يوسف الجزار



شهادة الالتزام

عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكبارى بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكبارى والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الأولى المركزية

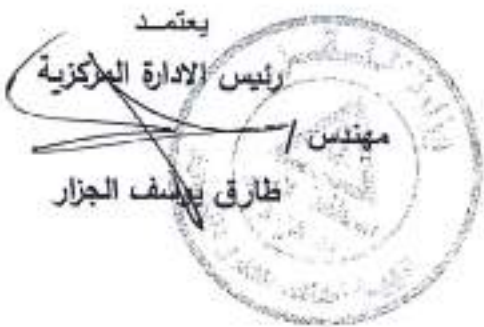
- نتشرف بالإحاطة بأن الشركة المنفذة للعملية عاليه التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها بعقد

العملية وتم عمل ختامي للعملية المذكورة

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري / / ٢٠٢٤ م



توقيع

شهادة المحاجر

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والاتفاق التابعة لمحافظة القاهرة

تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية (القاهرة الكبرى)

- نتشرف بالاحاطة بأن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كتالى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن ٢ (اسفلت)	٣م	177.868	كسارة عتاقة
2	سن ١ (اسفلت)	٣م	193.335	كسارة عتاقة
3	رمل تكسير (اسفلت)	٣م	278.402	كسارة عتاقة
4	البودرة (اسفلت)	٣م	30.934	كسارة عتاقة
5	طبقة أساس (سن ٦)	٣م	لا يوجد	
6	اتربة	٣م	لا يوجد	
7	رمال	٣م	لا يوجد	

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في / / ٢٠٢٤ م



١٢

شهادة المحاجر

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والاتفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الأولى المركزية (القاهرة الكبرى)

- نتشرف بالاحاطة بأن المواد المحجرية المستخدمة بياتها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامه
1	سن ٢ (اسفلت)	٢م	177.868	كسارة عتاقة
2	سن ١ (اسفلت)	٢م	193.335	كسارة عتاقة
3	رمل تكسير (اسفلت)	٢م	278.402	كسارة عتاقة
4	البودرة (اسفلت)	٢م	30.934	كسارة عتاقة
5	طبقة أساس (سن ٦)	٢م	لا يوجد	
6	اتربة	٢م	لا يوجد	
7	رمال	٢م	لا يوجد	

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في / / ٢٠٢٤ م



شهادة المحاجر

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

إشراف المنطقة الأولى المركزية (القاهرة الكبرى)

- نتشرف بالاحاطة بأن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	سن ٢ (اسفلت)	٢م	177.868	كسارة عتاقة
2	سن ١ (اسفلت)	٢م	193.335	كسارة عتاقة
3	رمل تكسير (اسفلت)	٢م	278.402	كسارة عتاقة
4	البودرة (اسفلت)	٢م	30.934	كسارة عتاقة
5	طبقة أساس (سن ٦)	٢م	لا يوجد	
6	اتربة	٢م	لا يوجد	
7	رمال	٢م	لا يوجد	

- وهذه شهادة منا بذلك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى / / ٢٠٢٤ م



٢٢

١٢

شهادة سير العمل

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكباري بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكباري والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة .
- قيمة العملية حسب أمر الإسناد: - ٦٣٠٠٠٠٠٠ جنيه
- قيمة العملية حسب الختامي: - ٤٢٠٣٧٩٤,٣٣ جنيه
- تاريخ محضر استلام الموقع :- ٢٠٢٣/٣/٢٠
- تاريخ انتهاء الاعمال طبقا للمستخلص الختامي :- ٢٠٢٣/٨/٣٠
- مدة تنفيذ العملية: - ٦ أشهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في / / ٢٠٢٤ م

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

ج

٥/٢/٢٣

شهادة سير العمل

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكبارى بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكبارى والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ / الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة .

- قيمة العملية حسب أمر الإسناد: - ٦٣٠٠٠٠٠٠ جنيه

- قيمة العملية حسب الختامي: - ٢٠٣٧٩٤,٣٣ جنيه

- تاريخ محضر استلام الموقع: - ٢٠٢٣/٣/٢٠

- تاريخ انتهاء الاعمال طبقا للمستخلص الختامي: - ٢٠٢٣/٨/٣٠

- مدة تنفيذ العملية: - ٦ أشهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريري / / ٢٠٢٤ م



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



شهادة سير العمل

عملية: رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول بنطاق محافظة القاهرة ضمن بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكبارى بشأن رفع كفاءة وصيانة ورصف الطرق والكبارى والأنفاق التابعة لمحافظة القاهرة
تنفيذ/ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات،

إشراف المنطقة الاولى المركزية

- نتشرف بالإحاطة بأنه قد تمت مراجعة قوائم الكميات للعملية عالية وتم حصر الكميات الختامية ووجدت مطابقة .

- قيمة العملية حسب أمر الإسناد: - ٦٣٠٠٠٠٠٠ جنيه

- قيمة العملية حسب الختامي: - ٤٢٠٣٧٩٤,٣٣ جنيه

- تاريخ محضر استلام الموقع :- ٢٠٢٣/٣/٢٠

- تاريخ انتهاء الاعمال طبقا للمستخلص الختامي :- ٢٠٢٣/٨/٣٠

- مدة تنفيذ العملية: - ٦ أشهر

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرافى / / ٢٠٢٤ م



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور القريق عرابي بحى السلام اول

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

قوائم الكميات الختامية

رقم البند في المقايمة	البند	الوحدة	إجمالي الكمية الختامية المنقولة	ملاحظات
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتدهارة	م ^٢	١١١٤١,٩٨٠	احد عشر الفا ومائة وواحد واربعون م ^٢ وتسعمائة وثمانون سم ^٢
٢	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التجفيف RC3000 بمعدل ٤ كجم/م ^٢	م ^٢	١١١٤١,٩٨٠	احد عشر الفا ومائة وواحد واربعون م ^٢ وتسعمائة وثمانون سم ^٢
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وقرش طبقة سطحية من الخرسانة الاستثنائية بسبك ٥ سم	م ^٢	١١١٤١,٩٨٠	احد عشر الفا ومائة وواحد واربعون م ^٢ وتسعمائة وثمانون سم ^٢
٤	اعمال تشاء بلاعات مطر كامل مقاس ٦٠*٦٠	بالعدد	٦	بالعدد ستة
٥	اعمال تغطية او خضخ غرف تفتيش الخاصة بالمراقبي (مياه - صرف) طبقة لمنسوب الطريق	بالعدد	٢٤	بالعدد أربعة وعشرون
٦	بالمتر المسطح أعمال تكسير وإزالة بلاط أو سيراميك أو رخام للأرضيات الخارجية أو الأرصفة	م ^٢	٥٢٦٧,١٢٠	خمس الاف ومائتان وسبعة وستون م ^٢ ومائة وعشرون سم ^٢
٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براديرة أسمنتية (وسط) بابعاد ٥٠*٣٠*١٥/١٢ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي	م.ط	١٧٠٩,٣٥٠	الف وسبعمائة وتسعة متر وثلاثمائة وخمسون سم
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترولوك الخرساني	م ^٢	٣١٢٠,٣٠٠	ثلاثة الاف ومائة وعشرون م ^٢ وثلاثمائة سم ^٢
٩	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على السفلن	م ^٢	٢١٦,٢٤٠	مائتان وستة عشر م ^٢ ومائتان واربعون سم ^٢
١٠	بالمتر الطولي هدم وتكسير برادورات بأي نوع ولقل للمخلفات الى المقلب العمومية	م.ط	١٧٠٩,٣٥٠	الف وسبعمائة وتسعة متر وثلاثمائة وخمسون سم
١١	بالمتر المكعب توريد رمل نظيفة من خارج الموقع	م ^٣	٣٩٠,٣٥٠	ثلاثمائة وتسعون م ^٣ وثلاثمائة وخمسون سم ^٣



مدير عام الصيانة

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

Handwritten signature of the Director General of Maintenance.



عملية : رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام اول

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

قوائم الكميات الختامية

رقم البند في المقاييس	البند	الوحدة	إجمالي الكمية الختامية المنقذة	ملاحظات
١	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة	م ^٢	١١١٤١,٩٨٠	احد عشر الفا ومائة وواحد واربعون م ^٢ وتسعمائة وثمانون سم ^٢
٢	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة لاصقة من البينومين السائل سريع التطير RC3000 بمعدل ٤ كجم/م ^٢	م ^٢	١١١٤١,٩٨٠	احد عشر الفا ومائة وواحد واربعون م ^٢ وتسعمائة وثمانون سم ^٢
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم	م ^٢	١١١٤١,٩٨٠	احد عشر الفا ومائة وواحد واربعون م ^٢ وتسعمائة وثمانون سم ^٢
٤	أعمال إنشاء بلاعات مطر كامل مقاس ٦٠*٦٠	بالعدد	٦	بالعدد ستة
٥	أعمال تظية او غسل غرف تفتيش الخاصة بشمرايق (مياه - صرف) طبقا لمعسوب الطريق	بالعدد	٢٤	بالعدد أربعة وعشرون
٦	بالمتر المسطح أعمال تكشير وإزالة بلاط أو سيراميك أو رخام للارضيات الخارجية أو الارصفة	م ^٢	٥٢٦٧,١٢٠	خمسة الاف ومائتان وسبعة وستون م ^٢ ومائة وعشرون سم ^٢
٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براديرة استعنتية (وسط) بأبعاد ٥٠*٣٠*١٥/١٢ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي	م.ط	١٧٠٩,٣٥٠	الف وسبعمائة وتسعة متر وثلاثمائة وخمسون سم
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترولوج الخرستى	م ^٢	٣١٢٠,٣٠٠	ثلاثة الاف ومائة وعشرون م ^٢ وثلاثمائة سم ^٢
٩	أعمال ترميم بالمطوط الاسفلتي على السان	م ^٢	٢١٦,٢٤٠	مائتان وستة عشر م ^٢ ومائتان واربعون سم ^٢
١٠	بالمتر الطولي حزم وتكشير برادورات باي نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م.ط	١٧٠٩,٣٥٠	الف وسبعمائة وتسعة متر وثلاثمائة وخمسون سم
11	بالمتر المكعب توريد رمل نظيفة من خارج الموقع	م ^٢	٣٩٠,٣٥٠	ثلاثمائة وتسعون م ^٢ وثلاثمائة وخمسون سم ^٢



مدير عام الصيانة

مهندس المديرية

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

ايماءا الى بروتوكول التعاون بين محافظة القاهرة والهيئة العامة للطرق والكبارى لرفع كفاءة وصيانة الطرق والكبارى والاتفاق التابعة لمحافظة القاهرة

وبالاشارة الى مشروع رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابى بحى السلام اول بنطاق محافظة القاهرة عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢١٠)

تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات

نتشرف بان نرفق طيه المقايصة الختامية للعملية عاليه

برجاء التفضل بالعلم والاحاطه والتنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،

تحريرا في / / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	
المنطقة الاولى المركزية	
قسم المراجعة الفنية	
رقم المراجعة /	٢١٥
عدد الملاحظات /	٢٠٢٥
التاريخ /	١٢ / ١ / ٢٠٢٥
التوقيع /	

مقايضة ختامية لعملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السدات حتى محور الفريق عرابى بحى السلام اول

تفليذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الغلة (بالجنيه)	الكمية	الاجملى بالجنيه
١	بالمتر المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمنسوجة والشيوخ والصرف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية بسلك سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والطاقة وكل ما يلزم لنهوى العمل. -علاوة ٣,٢ جنيه لكل سم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٢	١٨,١٥	١١١٤١,٩٨	٢٠٢٢٢٦,٩٤
٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التجفيف RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطبيقاتها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..	م ^٢	١١,٨٢	١١١٤١,٩٨	١٣١٦٩٨,٢٠
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلهما والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٧٧,٣٧	١١١٤١,٩٨	١٩٧٦٢٥٢,٩٩
٤	انشاء بلاطات مطر كاملة مقاس ٦٠*٦٠ والارتفاع حسب ميل الصرف في الشارع من الخرسانة العادية مكونة من ٠.٨ م رط + ٠.٤ م رمل + ٢٠ سم اسمنت يوركلاندي ويكون سمك الأرضية والحواف ١٥ سم والفئة تشمل عليها اعمال الحجاره بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة للتسرب المياه مع توريد وتركيب الشبر والغطاء والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والسعر يشمل الفرز والردم بالرمل والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد	عدد	٤٩٥٠,٠٠	٦,٠٠	٢٩٧٠,٠٠
٥	اعمال رفع أو خفض مناسب غرف المطابق العمومية (مياه الشرب - صرف - تليفونات) طبقا لمنسوب المطرق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.	عدد	٩٩٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٣٧٦,٠٠
٦	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أو سيراميك أو رخام للأرضيات الخارجية أو الأرضية والفئة تشمل نقل المخلفات إلى المقالب العمومية	م ^٢	٥٢,٨٠	٥٢٦٧,١٢	٢٧٨١٠٣,٩٤
٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برندوزة اسمنتية (وسط) بأبعاد ١٥/١٢*٣٠*٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي لتكون من ٢٠٠ سم دولوميت لا يزيد أكبر بعد للخصبيات عن ١,٥ سم + ٢٠ سم رمل + ٢٥ كجم اسمنت ويتم تركيب البرندوزة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويحضر ٢٥ سم طبقا للمخلوط والمناسيب التصميمية ويحيط لا تزيد الانحافات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ البرندوزة والسعر يشمل التسوية أسفل البرندوزات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٤٠,٨٠	١٧٠,٩,٣٥	٢٤٠٦٧٦,٤٨
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للهيئة المعتمدة وأجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتلون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسلك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على التوسلات التصميمية وسجل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوى الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس ١٠٠*٢٠*٨ سم	م ^٢	٢٠٣,٥٠	٣١٢٠,٣٠	٦٣٤٩٨١,٠٥
٩	اعمال ترميم والمخلوط الاسفلت على الساخن لدرج (4-) في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف من الاحجار الصلبة المندرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات على ان يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (الخشري) وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والحسابات هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة اعمال الطاقة من الاتربة وخلافه وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التجفيف (RC3000) أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (0.5 كجم/م ^٢) أسفل طبقة الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المكعب.	م ^٢	٢٧٠,٠٠	٢١٦,٢٤	٥٨٣٨٤٨,٠٠
١٠	بالمتر الطولي هدم وتكسير برندوزات بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوى العمل والبند شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٩,٨٠	١٧٠,٩,٣٥	٣٣٨٤٥,١٣
١١	بالمتر المكعب توريد رمال نظيفة من خارج الموقع	م ^٢	١٧٦,٠٠	٣٩٠,٣٥	٦٨٧٠١,٦٠
إجمالي قيمة الاعمال					٤٢٠٣٧٩٤,٣٣

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس/



مهندس شركة
م.ع.و

مقاييس ختامية لعملية رفع كفاءة شارع المرور من تقاطعه مع شارع السادات حتى محور الفريق عرابي بحي السلام أول

تنفيذ :- الشركة المصرية للصيانة الذاتية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية (بالجنيه)	الكمية	الاجمالي بالجنيه
١	بالمتر المسطح اعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والراشحة والدموجة والشروخ والصرف الحاد باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الأوتوماتيكية بسلك ١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالآليات والمواد مع نقل لاجل كشط المساحة حتى ١٠ كم والتسوية والتخلقة وكل ما يلزم لنهوا العمل - علاوة ٢,٢ جنيه لكل سم الواحد كشط في حالة الزيادة او النقصان	م ^٢	١٨,١٥	١١١٤١,٩٨	٢٠٢٢٢٦,٩٤
٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ..	م ^٢	١١,٨٢	١١١٤١,٩٨	١٣١٦٩٨,٢٠
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسلك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يثقله والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٧٧,٣٧	١١١٤١,٩٨	١٩٧٦٢٥٢,٩٩
٤	انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٦٠*٦٠ والارتفاع حسب ميل الصرف في الشارع من الخرسانة العادية مكونة من ٠,٨ م زلط ٤ - ٢ م رمل + ٢ سم سميت بوزلاندتي ويكون سمك الارضية والحواط ١٥ سم والفئة محمل عليها اعمال المحارة بالفرشه وعزلها ببادنة غير قابله لتسريب المياه مع توريد وتركيب الشتر والقضبان والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والسعر يشمل الفرد والردم بالرمول والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفئة شاملة بالعدد	عدد	٤٩٥٠,٠٠	٦,٠٠	٢٩٧٠٠,٠٠
٥	اعمال رفع او خفض مناسيب غرف المطابق العمومية (مياه الشرب - صرف - تليفونات) طبقا لمنسوب الطريق والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد.	عدد	٩٩٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٣٧٦٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أو سيراميك أو رخام للأرضيات الخارجية أو الأرضية والفئة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ^٢	٥٢,٨٠	٥٢٦٧,١٢	٢٧٨١٠٢,٩٤
٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بدورة اسمنتية (وسط) بأبعاد ١٥/١٢*٢٠*٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تكون من ٢ م - ٨ م من دلويمت لا يزيد اكر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم - ٢ م - ٢٥ سم سميت وتتم تركيب البدورة على قريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٥ سم طبقا للمخلوط والمناسيب التصميمية ويحت لا تزيد الحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ البدورة والسعر يشمل التسوية أسفل البدورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٤٠,٨٠	١٧٠,٩,٣٥	٢٤٠٦٧٦,٤٨
٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الاترلوك الخرسانة طبقا للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والالون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسلك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة مقاس ١٠٠*٢٠*٨ سم	م ^٢	٢٠٣,٥٠	٣١٢٠,٣٠	٦٣٤٩٨١,٠٥
٩	اعمال ترسيم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (٤ - ٥) في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف من الاحجار الصلبة المندرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات على ان يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (الغش) وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحابية هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة اعمال التخلقة من الاتربة وخلالها وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (RC3000) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (0.5 كجم/م ^٢) اسفل طبقة الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المكعب.	م ^٢	٢٧٠,٠	٢١٦,٢٤	٥٨٣٨٤٨,٠٠
١٠	بالمتر الطولي عدم وتكسير بدورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل والبلد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٩,٨٠	١٧٠,٩,٣٥	٢٣٨٤٥,١٣
١١	بالمتر المكعب توريد رمل نظيفة من خارج الموقع	م ^٢	١٧٦,٠٠	٣٩٠,٣٥	٦٨٧٠١,٦٠
اجمالي قيمة الاعمال					٤٢٠٣٧٩٤,٣٣

مهندس /
طارق يوسف الجزار
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
محمد بشاره
MGEC