

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق
FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت . الخ

١

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

٢م ٤١٠٠٠٠

الكمية باخر مقايضة معتمدة :

١٢٧٤٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٢٢٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٧٧٨٠٠,٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٤٤٢٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ محمود المصطفى

الاسم/ ليلى السيد

التوقيع/ محمود المصطفى

التوقيع/ ليلى السيد



عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق
FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند: بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير.... الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ٢

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٢٥٠٠ طن

٣٣٩٢	الكمية الاجمالية للحصر
٣٢٥٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٢٠٧٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
١١٨٠,٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ محمد حسن

الاسم/ نرجس السيد

التوقيع/ محمد حسن

التوقيع/ نرجس السيد

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق
FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب M.C بمعدل ١,٢ كجم/م^٢.... الخ

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ٤

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٤١٠٠٠ م^٢

١٢٧٤٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
١٢٢٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٧٧٨٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٤٤٢٠٠,٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/ محمد السيد

الاسم/ إدريس السيد

التوقيع/ محمد السيد

التوقيع/

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق
FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتي الكم ٤٤ بطول ٢١ كم
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة : ٦

الكمية باخر مقايضة معتمدة : ٢م ٤١٠٠٠٠

٩٦٢٠٠	الكمية الاجمالية للحصر
٩٢٠٠٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%٩٦	نسبة الصرف
٧٦٢٠٠	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
١٥٨٠٠,٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / محمد السيد

التوقيع / محمد السيد

مهندس الشركة

الاسم / محمد السيد

التوقيع / محمد السيد

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم"
رقم عقد: ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

حصر مستخلص رقم (٣) جاري

اسم البند: بالطن أعمال تصنيع وتوريد خلطة باردة جاهزة طبقاً للشروط والمواصفات الخ
رقم البند طبقاً لآخر مقايضة معتمدة : ١٢
الكمية باخر مقايضة معتمدة : ١٠٠٠ طن

١٩٨,٦٥	الكمية الاجمالية للحصر
١٩٨,٦٥	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف
١٤٣,٦٥	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
٥٥,٠٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم/ محمد السيد

التوقيع/ محمد السيد

مهندس الشركة

الاسم/ محمد الراملي

التوقيع/ محمد الراملي

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للمصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٣ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (١) أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت....الخ

ملاحظات	المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		
					الي		
					من	م	م
	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٧٥+٧	٠٠٠+٠	١
	٣١٢٠٠	٨	٣٩٠٠		٤٠٠+١١	٥٠٠+٧	٢
	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيدي (اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠	٣
١٢٧٤٠٠				الاجمالي (م ^٢)			

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المحصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٣ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (٢) اعمل توريد وفرش اسمنت لزوم إعادة التدوير في الطريق القائم بالإجهاين ... الخ

ملاحظات	المعدل		المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول	الاتجاه	القطاع		م
	طن / م ^٢	الإجمالي					الي	من	
	١٤٩٦,٣	٠,٠٢٦٦٢٥	٥٦٢٠٠	٨	٧٠٢٥	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٠٠٠+٠	١
	٨٣٠,٧	٠,٠٢٦٦٢٥	٣١٢٠٠	٨	٣٩٠٠		٤٠٠+١١	٥٠٠+٧	٢
	١٠٦٥,٠	٠,٠٢٦٦٢٥	٤٠٠٠٠	١٦	٢٥٠٠	رشيدي(اتجاه بلطيم)	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠	٣
	٣٣٩٢,٠		الاجمالي (طن)						

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

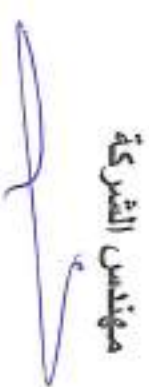
عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٣ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٤) أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30....الخ

م	القطاع		الاتجاه	الطول	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
	الي	من					
١	٠٧٥+٧	٠٠٠+٠	كفر الشيخ	٧٠٢٥	٨	٥٦٢٠٠	
٢	٤٠٠+١١	٥٠٠+٧		٣٩٠٠	٨	٣١٢٠٠	
٢	٥٠٠+٢	٠٠٠+٠	رشيدي (اتجاه بلطيم)	٢٥٠٠	١٦	٤٠٠٠٠	
الاجمالي (م ^٢)							١٢٧٤٠٠

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بلطيم " المزودج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ١١٥٥ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٣ جاري

بالمتر المسطح حصر جاري بند رقم (٦) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بحد الدماك...الخ

م	القطاع		الاتجاه	الطول	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	ملاحظات
	من	الي					
١	٠٠٠٠+٠	٠٢٥+٧	كفر الشيخ	٠٢٥+٧	٨	٥٦٢٠٠	
٢	٥٠٠+٧	٥٠٠+١٠	كفر الشيخ	٠٠٠+٣	٨	٢٤٠٠٠	
٣	٠٠٠+٠	٠٠٠+١	رشيد (اتجاه بلطيم)	١٠٠٠	١٦	١٦٠٠٠	
الاجمالي (م ^٢)							٩٦٢٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

smart



الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
AAED LANE TRANSPORT (GOV.AE)



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
AAED LANE TRANSPORT (GOV.AE)

عملية : رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي " كفر الشيخ - بطليم " المزدوج بطول ٣١ كم باستخدام تقنية

تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٢٣ حتى الكم ٤٤ بطول ٢١ كم

إشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ: الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق و المطارات

عقد رقم : ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

مستخلص ٣ جاري

بالطن حصر جاري بند رقم (١٢) أعمال تصنيع وتوريد خاطة أسفلتية باردة جاهزة طبقا للشروط والمواصفات.... الخ

ملاحظات	الطن	القطاع
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤ خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ	٢٣,٠٠	خاطة باردة موردة لمنطقة البحر الأحمر
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٢٤ خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ	٥,٠٠	خاطة باردة موردة لمنطقة جنوب سيناء
٢٠٢٤ - ٠٤ - ٣٠ خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ	١١٥,٦٥	خاطة باردة موردة لمنطقة شرق الدلتا
٢٠٢٤ - ٠٨ - ١٣ خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ	٣٠,٠٠	خاطة باردة موردة لمنطقة غرب الدلتا
٢٠٢٤ - ١١ - ١٤ خطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ	٢٥,٠٠	خاطة باردة موردة لمنطقة الوادي الجديد
١٩٨,٦٥		الاجمالي (طن)

مهندس الهيئة

محمد علي

مهندس الشركة

محمد علي



الاستخلاص والبيانات لتسجلات الأسفلتية

التاريخ :- 2024 / 12/18

نوع العينة :- طبقة أسفلتية رابطة 3

الموقع :- ST(0+750)L

أ- الاستخلاص :-

2064	وزن العينة قبل الاستخلاص
1961	وزن العينة بعد الاستخلاص
3	وزن الحافط بعد الترسيب
1964	وزن المواد الصلبة
5.09	نسبة الأسفلت

المواصفات		الوزن المحجوز	المحجوز %	العار %	سعة المهزة
التكرار العام	التقاربات				
100	100	0	0.0	100.00	1
(75/100)	92.6/100	42	2.1	97.86	3/4
(45/70)	58.2/68.2	715	36.4	63.59	3/8
(30/50)	31.3/38	1359	69.2	30.80	رقم 4
(20/35)	25.7/31.7	1398	71.2	28.82	8
(5/20)	10.4/16.4	1711	87.1	12.88	30
(3/12)	3.7/9.7	1811	92.2	7.79	50
(2/8)	1.6/4.6	1893	96.4	3.62	100
(0/4)	0.6/3.6	1904	96.9	3.05	200

ب- الثبات :-

ثقلية القوالب :

المواصفات	3	2	1	
	1203.0	1204.0	1205	الوزن الجاف في الهواء
	694.0	693.0	695	الوزن مغمور في الماء
	1207.0	1208.0	1210	الوزن مشبع جاف السطح
	513.0	515.0	515	حجم القالب
	2.35	2.34	2.34	ثقلية القالب
	2.34			متوسط الكثافة
لا يقل عن 1590 كجم	1620.0	1630.0	1650	الثبات
	1.00	1.00	1.00	معامل تصحيح الحجم
	1620.0	1630.0	1650	الثبات بعد التصحيح
	1633.3			متوسط الثبات
	3.2	3.3	3.4	الإسباب
مم 4-2	3.3			متوسط الإسباب
500-300	494.95			الجبادة

مهندس العينة / محمود محمد

مدير المشروع / يوسف السيد

مهندس المعمل /

التوقيع / حسام احمد

التوقيع /

التوقيع /



الاستخلاص والبيانات للمخلوطات الأسفلتية

التاريخ :- 2024 / 12/18

نوع العينة :- طبقة أسفلتية رابطته 43

الموقع :- ST(0+350)R

أ. الاستخلاص :-

2063	وزن العينة قبل الاستخلاص
1960	وزن العينة بعد الاستخلاص
3	وزن الفاقد بعد الترسيب
1963	وزن المواد الصلبة
5.09	نسبة الأسفلت

المواصفات		الوزن المحجوز	المحجوز %	العارى %	سعة المهولة
التفريغ	التفريغ				
100	100	0	0.0	100.00	I
(75/100)	92.6/100	42	2.1	97.86	3/4
(45/70)	58.2/68.2	715	36.4	63.58	3/8
(30/50)	31.7/39.	1312	66.8	33.16	رقم 4
(20/35)	25.7/31.7	1332	67.9	32.14	8
(5/20)	10.4/16.4	1711	87.2	12.84	30
(3/12)	3.7/9.7	1811	92.3	7.74	50
(2/8)	1.6/4.6	1893	96.4	3.57	100
(0/4)	0.6/3.6	1904	97.0	3.01	200

ب- الثبات :-

كثافة القالب :

المواصفات	3	2	1	
	1204.0	1203.0	1204	الوزن الجاف في الهواء
	694.0	696.0	697	الوزن مغمور في الماء
	1209.0	1208.0	1209	الوزن مشبع جاف السطح
	515.0	512.0	512	حجم القالب
	2.34	2.35	2.35	كثافة القالب
	2.35			متوسط كثافة
لا يقل عن 1590 حجم	1630.0	1620.0	1650	الثبات
	1.00	1.00	1.00	معامل تصحيح الحجم
	1630.0	1620.0	1650	الثبات بعد التصحيح
	1633.3			متوسط الثبات
	3.2	3.4	3.3	الإسقاط
مم 2-4	3.3			متوسط الإسقاط
500-300	494.95			المساواة

مهندس البنية /
التوقيع //

مدير المشروع /
التوقيع

مهندس المعمل /
التوقيع /عصام أحمد