



**السيد الاستاذ المحاسب / رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية والموارد البشرية**

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه أصل محضر مفاوضة بخصوص اعمال الطريق السطحي الموازي
للطريق الدائري في المسافة من السلام الى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلي)
تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تصريفاً في ٢٠٢٥/١/١

**رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق**

**مهندس /
”منار عبد الهادي”**

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركة المنفذه

الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري فى المسافة من السلام إلى المرج بطول ٨ كم

(القوس الداخلي)

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء رقم (٢٤٣) بتاريخ
للطريق الدائري فى المسافة من السلام إلى المرج بطول ٨ كم (القوس الداخلي) تنفيذ -
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة.
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ٢٠٢٤ / ١٠ / على تشكيل لجنة لمفاوضة
الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة:

المهندس/ منار عبد الهادى	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مشيرة السيد عبدالله	رئيس الادارة المركزية لمنطقة الدائري	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	عضوا
المهندس/ محمد جابر	الادارة المركزية الرابعة عشر	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم
الموافق ٢٠٢٤/١٢/٨ بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب كل شركة مسند اليها الاعمال حيث قامت
اللجنة بمفاوضة الشركة على الاعمال الاتية:-

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ بمادة فريمية، ٢٠٠٧/١٢١/٢٠٠
ملف فريمى: ٥/٠٠١٦٥/٢١-٠٠٠/٠٠٠

الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في المسافة من السلام إلى المرح بطول ٨ كم (الفوس)

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر
١	بالمقطوعة اعمال تامين وسلامة المرور اثناء تنفيذ الاعمال والبند يشمل عمل الاحتياطات اللازمة لتامين التحويلات المرورية من لافتات ارشادية واضاءة ليلية وحواجز وشرائط تحذيرية وتعيين افراد من الامن الصناعي على مدار اليوم والتنسيق مع ادارات المرور المختصة لعمل التصاريح اللازمة والبند يشمل كافة تكاليف تعيين الخدمات المرورية بمعرفة ادارة المرور وعلى الشركة قبل البدء فى تنفيذ الاعمال تقديم خطة شاملة لتامين موقع العمل تضمن سلامة وامن وسيوالة المواطنين والسيارات ولن يتم البدا فى تنفيذ الاعمال الا بعد اعتماد خطة التامين والامن الصناعي بمعرفة السادة مهندسي الهيئة وجهاز الاشراف وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	مقطوعة	٧٥٠٠٠	٥٥٠٠٠
٢	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحى للمرافق والتعارضات.	م/ط	٢٠	١٥
٣	بالمتر المكعب عمل جسات استكشافي بعمالة يدوية او معدات خفيفة فى ارض الموقع العام فى جميع انواع جميع انواع التربة فى والاجهزة والاعمال المساحية اللازمة واعادة الردم مرة اخرى بعد الانتهاء من اعمال الحفر ويتم اخذ جميع الاحتياطات اللازمة اثناء الحفر الاستكشافي لتلاشي حدوث اى ضرر بجميع انواع المرافق الموجودة بالاسفل ان وجدت وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٧٠	١٢٠
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدلك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح الى المقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٥٠	١٥٠
٥	بالمتر المكعب نقل المخلفات المتعارضة مع الاعمال ونواتج التكسير ومخلفات الورش والمصنع المحيطة وباقي الازلات الى المقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهوا العمل على الوجه الاكمل طبقا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٢٠	١٣٠
٦	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى المقالب العمومية والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل.	م٢	٢٥	٢٠ ١٦١٥٠

الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في المسافة من السلام إلى المرج بطول ٨٠٠ م

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر
٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٧٥	١٥٠ ٦١
٨	بالمتر الطولي تكسير وإزالة درج سلالم باي نوع وبأى سمك ومن أى ارتفاع البند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	١٢٠	٨٠
٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام معدات خفيفة حتى سمك ٣٠ سم والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٠٠	٣٣٠
١٠	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة للكباري أو الاعمال الصناعية وذلك باستخدام المعدات الثقيلة اللازمة لنهوا العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٧٥	١٩٠
١١	المتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب أو الحجر (الطقلي) ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوا العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٤٠	١٠٠
١٢	بالمتر الطولى جسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	٧٠٠	٤٥٠
١٣	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات الخ) وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وتريلات مجهزة للنقل لزوم أعمال الفك والنقل وتأمين الطريق للمعدات أثناء الفك والتحميل باستخدام ارشادات مرورية وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٣٠٠٠	٢٢٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال نقل وتحميل وتشغيل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة ومطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات والتشغيل باستخدام ادوات التسوية والمعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا يقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم.	م ^٣	٣٨٠	٣٢٥ ٢١٥

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م.

سجل تجارى: ٢٩٨٧٢٠ رخصة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧

ملف ضريبى: ٥/٠٠١٦٥/١١/٠٠٠٠

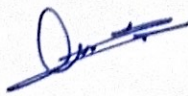
الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في المسافة من السلام إلى المرج بصر

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	
١٥	بالمتر المسطح تسوية الأرض الطبيعية لتجهيزها لطبقة الاتربة باستخدام المعدات والفئة تشمل اعمال التسويات والدمك ورشها بالمياة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٠	١٣
١٦	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة خالية من المواد العضوية والموردة من خارج للموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبري حتى منسوب ٣م من سطح الارض ويتم الدمك على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع الغمر بالمياة والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٧٠	١٩٠
١٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٤٠كم.	٣م	٦٠٠	٤٨٠
١٨	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس واستخدام معدات اعادة التدوير بعد اضافة اسمنت بالنسبة المحددة طبقا للخطة التصميمية وذلك لضمان تجانس المواد ثم الدمك الجيد بالهراسات والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والفئة لا تشمل الاسمنت والفئة شاملة بالمتر المسطح.			
	سمك ٢٠ سم		١٢٠	١٠٠
	سمك ٢٥ سم		١٤٥	١٢٠
	سمك ٣٠ سم		١٦٥	١٤٠
١٩	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات بالنسب المقرره بالخطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٨٠٠	٢٤٢٥
٢٠	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٤٠	٣٥ م ^٢ ك

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد
٢١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التظاير RC٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٠	١٣
٢٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٠٠	٢٤٠ ١٥٦
٢٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧٥	٢١٠ ١٤٠
٢٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودة اسمنت (عجالي) بأبعاد ٣٠/٢٥×٣٠ سم ٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٣٠,٨ م ^٢ سن دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ م ^٢ رمل ٢٥٠+ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	٣٥٠	٢٠٠
٢٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ١١,٥/٣٠×٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي من ٣٠,٨ م ^٢ سن دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠,٤ م ^٢ رمل ٢٥٠+ كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات وسيتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٢٢٠	١٦٠

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر
٢٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم بالهليوكبتر تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٠٠	٢٣٠
٢٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة.			
	مقاس ١٠٠ * ٢٠٠ * ٦٠	م ^٢	٣٥٠	٢٤٠
	مقاس ١٠٠ * ٢٠٠ * ٨٠	م ^٢	٣٨٠	٢٨٠
٢٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية لذلكه أسفل التبليطات والارضيات الخرسانية ولتشكيل الدكه أسفل وحدات الانترلوك وخلافة بسمك ١٠ سم من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٠٠	٢٣٠
٢٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٠) (١٦٠ م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			
	ارتفاع ٩٠ سم	م ط	١٣٠٠	١١٠٠
	ارتفاع ٨٠ سم	م ط	١٢٠٠	١٠٠٠
	ارتفاع ١٠٠ سم	م ط	١٥٠٠	١٢٠٠
٣٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٠) (١٦٠ م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			
	ارتفاع ٨٠ سم	م ط	١١٠٠	٨٠٠
	ارتفاع ٩٠ سم	م ط	١١٠٠	٩٠٠
	ارتفاع ١٠٠ سم	م ط	١٢٥٠	١٠٠٠

الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في المسافة من السلام إلى

المفاوص	الوحدة	البند	م
٤٥٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مضبول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣١
		بالمتر المسطح دهان البردورات والارصفة على ان تعتمد جميع المواد الخام من الهيئة قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢
٢٥	٤٠	دهان اسمنتى	
٦٠	١٥٠	وجهين لاكميه	
٢٢,٠٠٠	٣,٠٠٠	بالعدد توريد وتركيب وانشاء غرف صرف المطر من الخرسانة العادية والفئة تشمل الحفر وعمل القاعدة الخرسانية وصب جدران الغرفة بسمك ٢٠ سم من الخرسانة العادية بالفرم المخصصة لذلك ٠,٨ زلط و ٤ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات للمتر المكعب وتشمل تركيب غطاء من نوع GRP حمولة ٤٠ طن قطعتين المخصص لبلاعات المطر مقاس ٦٠٠*٥٠*٥٠ والبياض من الداخل القاع والحوائط بمونة الاسمنت وتخدم الاسمنت الخاص والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣
٤٥٥	٥٥٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير قطر ٤ بوصة لزوم اعمال تصريف المياه.	٣٤
٦٦٠	٧٥٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير قطر ٦ بوصة لزوم اعمال تصريف المياه	٣٥
٩٥٠	١٢٥٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير قطر ٨ بوصة لزوم اعمال تصريف المياه	٣٦
٤٨٠	٥٨٠	بالمتر المكعب توريد وردم لزوم الاحلال من الدقشوم المتدرج طبقا لمواصفة الاستشاري على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقا لتعليمات الاستشاري وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس هندسي.	٣٧
٨٠٠	١٤٥٠	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية على ان لا يقل المحتوى الاسمنتى البورتلاندى العادى عن ١٥٠ كيلو جرام على المتر المكعب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨

الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في المسافة من السلام إلى المرح بطول ٨ كم القوس

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	٣٠
٣٩	بالمتر المكعب توريد طبقة إحلال لزوم اعمال الاساسات حتى منسوب التأسيس مكونة من السن الدولميتي الحالي من الشوائب مقاس (٢ & ١) على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٣٠ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كافة من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	٣ م	٥٢٠	
٤٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك ٣٥% والتشغيل باستخدام ادوات التسوية والمعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٤٠ كم .	٣ م	٣٨٠	٢٥٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢ م	١٧٥	١٠٨
٤٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعية جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢ م	٨٠	٥٥
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	٢ م	١٠٠	٦٠
٤٣	بالمتر المكعب توريد ورمم طبقة إحلال من السن والرمل بنسبة (١:٢) علي طبقات لا تزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كافة من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها الا بعد التأكد من الوصول الي الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الاساسات المعتمدة من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة	٣ م	٥٠٠	٤٢٠
٤٤	بالمتر الطولي هدم وتكسير برودرات باي نوع ونقل ناتج المخلفات الي المقالب العمومية ونهوا العمل كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٥	٢٥
٤٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣ م	١٢٠	٩٠
٤٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتي ٣٠٠ كجم /م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي لا يقل اجهاد كسر العينات عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات	٣ م	٢٤٠٠	٢١٠٠

(Signature)

الطريق السطحي الموازي للطريق الدائري في المسافة من السلام إلى المخرج بطول ٨ كم

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة
	الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
٤٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ م ٣ زلط + ٣م ٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمعدل اسياخ قطر ١٠م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة بمعدل ١٦ اسياخ قطر ٦م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م. ط	٣٥٠٠
٤٨	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات العمل وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وتقطيع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٥٤٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ٣	٣٥٠٠
٥٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٨٥
	الاجمالي		

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ بمناقشة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي: ٥/٠٠١٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

- الاسعار بالمفاوضة مناسبة لشهر اغسطس ٢٠٢٣ (تاريخ التعاقد) وتم دراستها استرشادا بدراسة اسعار العملية والمعمورة
- الوزارة في ٢٢ يوليو ٢٠٢٢ وذلك لمراعاة ظروف الموقع وهي كالتالي:-
- صعوبة توافر مداخل و مخارج للمعدات و الخامات .
- عدم توافر اماكن لتشيون المواد سواء المورد(التربة والسن والاحلال) و المواد المراد نقلها للمقالب العمومية (ناتج الحفر و ناتج التكسير).
- اضطرار نقل المواد الموردة على مرحلتين من المحجر خارج القطاع ثم نقل بقلابلات صغيرة داخل القطاع مع الاضطرار الى الدخول للاماكن السكنية للوصول للقطاع .
- ضعف معدلات التنفيذ نتيجة لظروف المشروع و الكثافة السكنية مما يتسبب في زيادة فترات التنفيذ.
- الاخذ في الاعتبار عدم صرف فروق اسعار لكميات المستخلص رقم (١) .
- تاريخ الاساس لسرف فروق الاسعار و التعويضات من تاريخ التعاقد .
- يتم صرف الكارتات طبقا للقائمة الموحدة للطرق على ان يتم تقديم المنطقة المشرفة ما يثبت من دفع هذه الكارتات .
- على ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند .

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م
سجل تجاري: ٢٩٨٧٢٠ وصفاة ضريبية: ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي: ٥/٠٠١٦٥ ٤١٠/٠٠/٠٠٠

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة
	السيد الأستاذ/		السيد المهندس/ أحمد محمد (مدير)
	مهندس المشروع / محمد جابر		السيد المحاسب / أحمد محمد
	السيد المهندس / مروة محمد		السيد المحاسب / زينة محمد
	المهندس/ مشيرة السيد عبدالله		

(التوقيع)

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)

مهندس/ محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

أوافق و يعتمد ،،،

(التوقيع)

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى