



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من ٨٠٠+٥٨ كم الى ٦٠٠+٤٦٠ كم بطول
٨,٨ كم

تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٨٨) اتجاه سيدي كيرير بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٤

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/١٨ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / محمود شعبان احمد مدير المشروع

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ (٢٠٢٢/١٢/١٨) هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢- محمود شعبان احمد

١

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى
مطروج
عقيد مهندس //
هاني محمد محمود طه

مشروع القطار السريع (العلمين - فوهة)

شركة انشاء للمقاولات العامة - من المحطة 458+800 الى المحطة 460+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2022/5/17

- بناء على طلب المقاول شركة انشاء للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د.سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |
| 4- السيد المهندس / محمود شعبان | ممثل شركة انشاء للمقاولات |

وتبين ان المحجر علي مسافة 195 كم من منتصف قطاع شركة انشاء للمقاولات العام

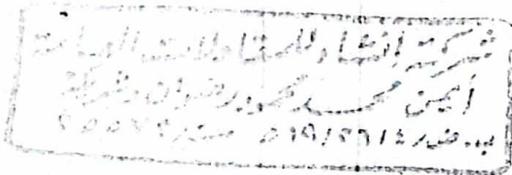
N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7

احد اثي المحجر

N 92 ° 70 ' 06.28 " E 36 ° 37 ' 09.61 "

احد اثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محمود شعبان أحمد

3- محمد خليل



2- د. سعد الجبوشي

1- محمد خليل



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة انشاء اتجاه سيدي كبر
القطاع من المحطة ٤٥٨+٨٠٠ الى ٦٠٠+٦٠٠**

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الاجمالي |
|---|---|----------------|-----------|--------|-----------|
| ٢ | اعمال الازالة و التطهير | | | | |
| ٢-٢ | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | م ^٢ | . | ٥ | . |
| ٣ | اعمال الردم | | | | |
| ١-٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٤,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | م ^٣ | ١٥,٤٨٠,٧٢ | ٨٥ | ١,٣١٥,٨٦١ |
| | علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم | م ^٣ | ١٥,٤٨٠,٧٢ | ٢٧٠,٢٠ | ٤,١٨٢,٨٩١ |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | م ^٣ | ١٥,٤٨٠,٧٢ | ١٣ | ٢٠١,٢٤٩ |
| | الإجمالي | | | | ٥,٧٠٠,٠٠٠ |
| (خمسة مليون وسبعة مائة الف جنيه فقط لا غير) | | | | | |



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



| Lab Report Data Sheet | |
|---|--|
| خطاب طلب الاختبارات | |
| وارد من | شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه) |
| تاريخ | ٢٠٢٢/٦/١٥ |
| بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات | |
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه) |
| بيان العينات الواردة للمعمل | |
| أحضرها | أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة) |
| تاريخ الإحضار | ٢٠٢٢/٦/١٥ |
| بيان العينات | ● عينة تربة، رقم ١ |
| الاختبارات المطلوبة | |
| ● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢) | ● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١) |
| ● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) | ● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩) |
| ● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية | |

| رقم مرجعي | ٤١٨/أ/٢٠٢٢ | تاريخ الاصدار | ٢٠٢٢/٦/٢٣ | عدد الصفحات | ٣ |
|--|------------|---------------|-----------|-------------|---|
| العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. | | | | | |
| تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع. | | | | | |
| يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg | | | | | |



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣/١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة |

| النتائج | الاختبار |
|---------------|---|
| | التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %): |
| ١٠٠ | "١,٥ |
| ٩٨ | "١ |
| ٩٤ | "٤/٣ |
| ٨٩ | "٢/١ |
| ٨٦ | "٨/٣ |
| ٧٨ | رقم ٤ |
| ٦٤ | رقم ١٠ |
| ٢٧ | رقم ٤٠ |
| ٧,٠ | رقم ٢٠٠ |
| عديمة اللدونة | تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%) |
| أ - ١ - ب | تصنيف التربة طبقاً للكود المصري |



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٢



418 a-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة |

| النتائج | الاختبار |
|---------|--|
| ٢,٠١٥ | إختبار بروكتور المعدل: - أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣) |
| ٦,٢ | - نسبة الرطوبة المثلى (%) |
| ٢٨ | نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR): - نسبة تحمل كاليفورنيا (%) |
| - | - الانتفاخ (%) |



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣/٣





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



| Lab Report Data Sheet | |
|---|--|
| خطاب طلب الاختبارات | |
| وارد من | شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه) |
| تاريخ | ٢٠٢٢/٦/١٥ |
| بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات | |
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجبوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه) |
| بيان العينات الواردة للمعمل | |
| أحضرها | أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة) |
| تاريخ الإحضار | ٢٠٢٢/٦/١٥ |
| بيان العينات | • عينة تربة، رقم ٢ |
| الاختبارات المطلوبة | |
| • التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢) | • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١) |
| • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) | • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩) |
| • تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية | |

| رقم مرجعي | ٤١٨ ب/ ٢٠٢٢ | تاريخ الاصدار | ٢٠٢٢/٦/٢٣ | عدد الصفحات | ٣ |
|--|-------------|---------------|-----------|-------------|---|
| - العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. | | | | | |
| - تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع. | | | | | |
| - يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg | | | | | |



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة |

| النتائج | الاختبار |
|---------------|---|
| | التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %): |
| ١٠٠ | "١,٥ |
| ٩٥ | "١ |
| ٩٤ | "٤/٣ |
| ٩٠ | "٢/١ |
| ٨٧ | "٨/٣ |
| ٧٧ | رقم ٤ |
| ٦٣ | رقم ١٠ |
| ٢٨ | رقم ٤٠ |
| ٨,١ | رقم ٢٠٠ |
| عديمة اللدونة | تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة: |
| | - مجال اللدونة (%) |
| أ - ١ - ب | تصنيف التربة طبقاً للكود المصري |



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٢





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة |

| النتائج | الاختبار |
|---------|--|
| ٢,٠١٠ | إختبار بروكتور المعدل: - أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣) |
| ٦,٠ | - نسبة الرطوبة المثلى (%) |
| ٢٤ | نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR): - نسبة تحمل كاليفورنيا (%) |
| - | - الانتفاخ (%) |



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٣





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



| Lab Report Data Sheet | |
|---|--|
| خطاب طلب الاختبارات | |
| وارد من | شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه) |
| تاريخ | ٢٠٢٢/٦/١٥ |
| بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات | |
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه) |
| بيان العينات الواردة للمعمل | |
| أحضرها | أ/ محمد حلمي عبدالحميد (مندوب عن الشركة المنفذة) |
| تاريخ الإحضار | ٢٠٢٢/٦/١٥ |
| بيان العينات | ● عينة تربة، رقم ٣ |
| الاختبارات المطلوبة | |
| ● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢) | ● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١) |
| ● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) | ● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩) |
| ● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية | |

| رقم مرجعي | ٤١٨ ج/٢٠٢٢ | تاريخ الاصدار | ٢٠٢٢/٦/٢٣ | عدد الصفحات | ٣ |
|--|------------|---------------|-----------|-------------|---|
| العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. | | | | | |
| تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع. | | | | | |
| يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg | | | | | |

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ١



418 c-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة |

| النتائج | الاختبار |
|---------------|---|
| | التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة نسبة المار (%): |
| ١٠٠ | "١,٥ |
| ٩٢ | "١ |
| ٨٨ | "٤/٣ |
| ٨٤ | "٢/١ |
| ٨٠ | "٨/٣ |
| ٧٠ | رقم ٤ |
| ٥٧ | رقم ١٠ |
| ١٩ | رقم ٤٠ |
| ٤,٠ | رقم ٢٠٠ |
| عديمة اللدونة | تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%) |
| أ - ١ - ب | تصنيف التربة طبقاً للكود المصري |



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٢





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| مشروع | القطار السريع - العلمين / فوكه |
| الاستشاري العام | دكتور سعد الجيوشي |
| تنفيذ | شركة إنشاء للمقاولات العامة |

| النتائج | الاختبار |
|---------|--|
| | إختبار بروكتور المعدل: |
| ١,٨٩٣ | - أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣) |
| ٦,٢ | - نسبة الرطوبة المثلى (%) |
| | نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR): |
| ١٧ | - نسبة تحمل كاليفورنيا (%) |
| - | - الانتفاخ (%) |



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٣

٣ / ٣

