

CEL**CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories**

مكتب معامل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي

Company Name : Inshan General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

Dear Sir,

Attached here with the delivered on 10 / 10 / 2022

Materials test

- 1.Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2.Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
- 3.Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
- 4.Soil classification according to Project Specs.
- 5.Proctor Test according to D-1557
- 6.C.B.R

- This sample is classified as (A-1-b) according to Project Specs.

Signature /



100 Hafez El Attia Street
 Matrouh & Egypt
 Tel: 010 27 667 11 276666



100 Hafez El Attia Street
 Matrouh & Egypt
 Tel: 010 27 667 11 276666

Company Name : Hashan General Company
Project : Electric Express Train from Al Ain Sokhna to Marsa
Matruh Port, Sector (6) - Alamein to Fika
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 78
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12 / 10 / 2022

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.9
25	89.4
19	84.5
12.50	73.2
9.50	63.4
4.75	52.5
2.36	50.1
2.00	49.9
1.18	42.3
0.600	35.8
0.425	33.9
0.300	17.7
0.150	12.4

: تم توريد العينة بواسطة العميل وان المعمل غير مسئول عن طريقة اخذ العينات

Signature /



المسوحة ضوئياً بـ
الممسوحة ضوئياً بـ
الممسوحة ضوئياً بـ

IEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories
 ٢٠٢٠ شارع - ٢٠٢٠ شارع - ٢٠٢٠ شارع

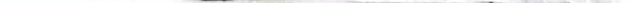
Company Name : Iushan General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Station to Marj
 Al-Roh Priority Sector (to - Almatia to Beda)
 Type of sample : Replacement soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No. : 03
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 13 / 10 / 2022

MATERIALS FINER THAN 75 μ m (No. 200) SIEVE
 IN MINERAL AGGREGATE BY WASHING
 ASTM D-1140

Test	Result (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No. 200)	86

Signature /

[Handwritten Signature]

[illegible]

~~SECRET~~

Company Name	: HANSEN LAMBERT COMPANY
Project	: Electric Vehicle Project, from LA Air Pollution in South
Interurb Priority Sector (if applicable to Project)	
Type of sample	: Replacement Unit (S/A/S/A to replace damaged)
sample size	: 145
Delivery Date	: 10/10/2022
Reporting Date	: 12/10/2022

Soil Classification According To Project Speed (Embankment)

Group	Moisture (%)	Moisture according to type	
Group Classification	(A-1-4)	(A-1-2)	(A-1-3)
2.00 mm (No. 10)	66.9	44.2 56.9%	44.2
0.425 mm (No. 40)	55.9	44.2 56.9%	44.2 56.9%
0.075 mm (No. 200)	8.5	44.2 56.9%	44.2 56.9%
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No. 40)			
Liquid Limit	58	44.2	44.2
Plasticity index	58	44.2 6%	44.2 6%

Test Results is (☒ Comply) with Project Spec.

Volume 1, p. 100

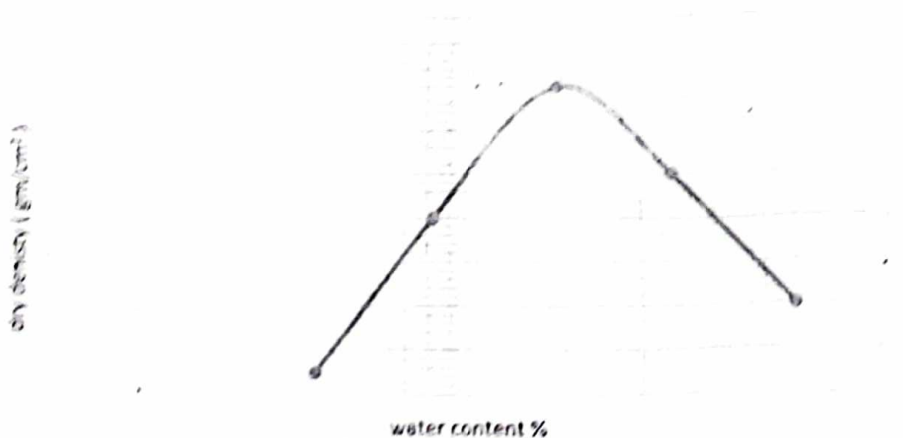


CEL**CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories**Engineering Bureau & Laboratories
مكتب استشارات الهندسة ومختبرات

مكتب استشارات الهندسة ومختبرات

Company Name : Inshaa General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
 Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Poka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 05
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12 / 10 / 2022

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM (D 1557)



Max dry density (gm/cm³) : 2.00

Optimum moisture content % : 8.6

Signature /

CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

Matrouh Branch

10/10/2022



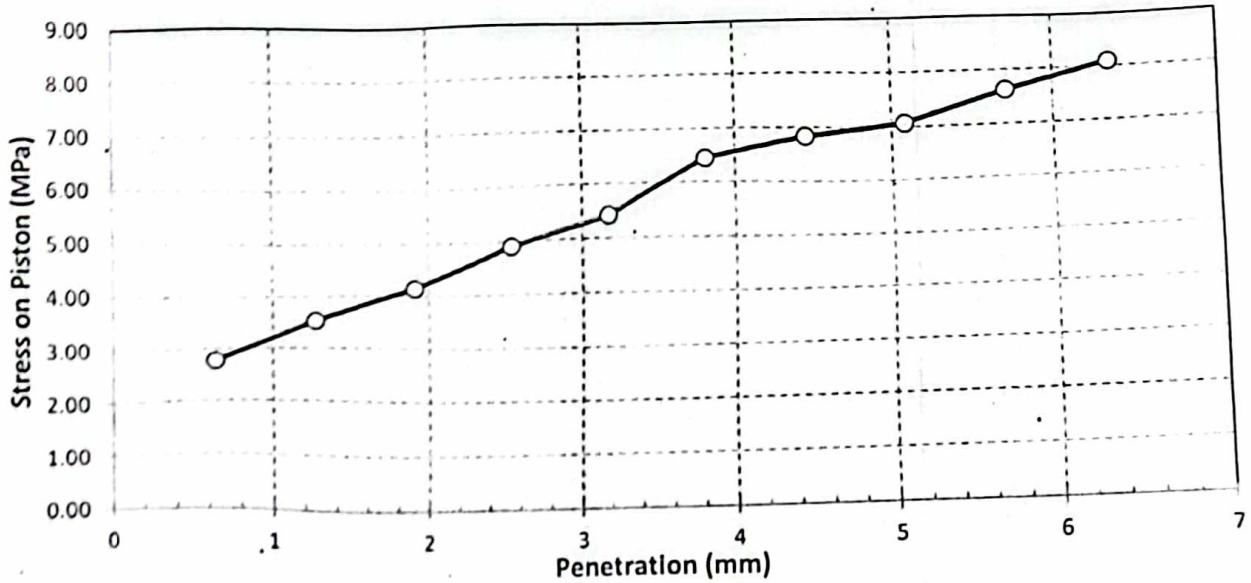
CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories
 Matrouh Branch
 10/10/2022

CELEngineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 15/ 10 / 2022

LOAD PENETRATION CURVE OF CBR TEST**ASTM D 1883**

Signature /

10 Mulek El-Ahmed Street
Nasr City, Cairo
Tel Fax: 27363093

IAS
ACCREDITED
Tactum Laboratories

مركز الاختبار
الهيئة العامة
للمسحور والقياس

Company Name : Inshan General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sakhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) = Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 02
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 11 / 10 / 2022

Dear Sir,

Attached here with the delivered on 10 / 10 / 2022

Materials test

- 1.Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2.Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
- 3.Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
- 4.Soil classification according to Project Specs.
- 5.Proctor Test according to D-1557
- 6.C.B.R

- This sample is classified as (A-1-b) according to Project Specs.

Signature /



Mr. Osama S. Al-Sayid

Engineer

10/10/2022



Mr. Osama S. Al-Sayid

Engineer

10/10/2022

Company Name : Inshan General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
 Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 02
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 11 / 10 / 2022

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	93.4
19	82.2
12.50	72.1
9.50	65.4
4.75	54.9
2.36	53.1
2.00	52.6
1.18	48.6
0.600	41.5
0.425	38.4
0.300	19.9
0.150	14.7

ملحوظة : تم توريد العينة بواسطة العميل وان المعمل ليس مسئول عن طريقة اخذ العينات

Signature



IAS
 ANALYTICAL SERVICES
 1000 EL DOKKI, CAIRO, EGYPT


CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي

Company Name : Inshaa General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 02
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 11/ 10 / 2022

MATERIALS FINER THAN 75 μ m (No.200) SIEVE
IN MENERAL AGGREGATE BY WASHING
ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.2

Signature





CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب استشارات الهندسية - البحوث والدراسات

Company Name : Inshaa General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
 Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 02
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 11 / 10 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
OF SOILS According to D-4318

Test	Results
Liquid Limit%	NP
Plastic Limit %	NP
Plasticity Index %	NP

Signature /

1 El Midek El Ahd Street
 Zarnaka, Giza
 Tel: 011 27807231 27803493



إشراف المهندس الأستاذ
 المهندس الدكتور
 المهندس الدكتور



UNIT: Environmental Management Systems & Sustainability
Date: _____ Page: _____ of _____

Company Name	: Ashan General Company
Project	: Electric Traction Train from Al Ain Station to Eastern
Reference Point	: Section (B) - Alameda to Paha
Type of sample	: Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No	: 03
Delivery Date	: 10 / 10 / 2022
Reporting Date	: 11 / 10 / 2022

Rail Classification According To Project Speed Embankment

Year	Month (1951)	Units according to type	
Group Classification	(1951)	(1951)	(1951)
200 mm (19.10)	41.6	41.6 41 1/2	41.6 41 1/2
0.425 mm (19. 40)	41.4	41.4 41 1/2	41.4 41 1/2
0.075 mm (19. 200)	41.4	41.4 41 1/2	41.4 41 1/2
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (19. 40)			
Apical Limit	41.6	41.6 41 1/2	41.6 41 1/2
Plasticity Index	41.6	41.6 41 1/2	41.6 41 1/2

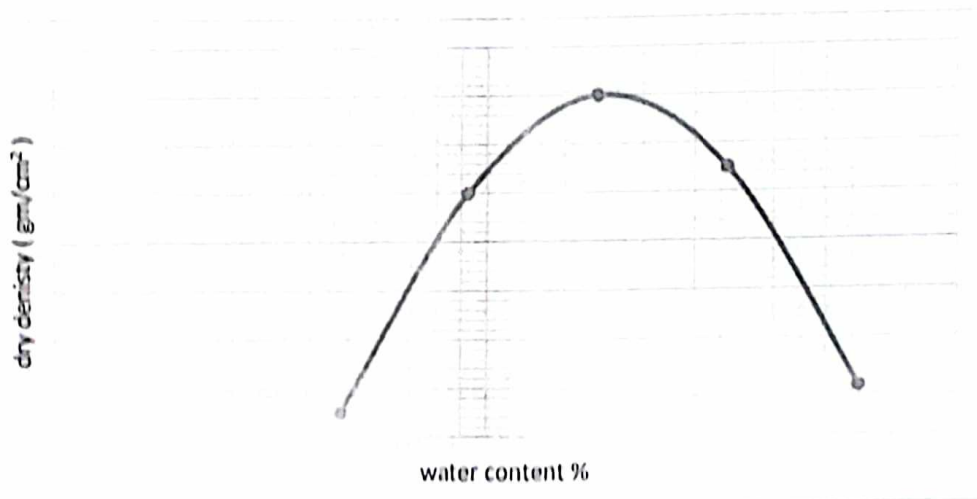
The Test Results Is (☒) **Good** (☐) **Bad** (☐) **with Proper Spec.**

Abstract



Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sakhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 02
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 11/ 10 / 2022

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM (D 1557)



Max dry density (gm/cm³) : 2.02

Optimum moisture content % : 8.5

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel & Fax: 27367231-27363093



٢. ش. الملك الأفضل
الرمالك - القاهرة
تليدور : هـ ١٢٨١ : ٢٧٦٧٢٠٩٢

Company Name : Inshan General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 02
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 15/ 10 / 2022

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

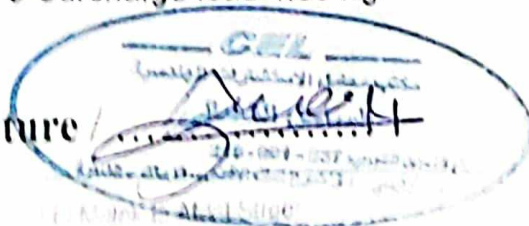
penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.52
1.27	0.050	3.84
1.91	0.075	4.35
2.54	0.100	4.55
3.18	0.125	4.89
3.81	0.150	5.19
4.45	0.175	5.51
5.08	0.200	5.77
5.71	0.225	6.47
6.35	0.250	7.02

CBR RESULTS	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 " (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	65.93
	6.90	4.55	

Notes :

- 1-Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.02 (gm /cm³)
At 8.5 % optimum water content.
- 3-Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

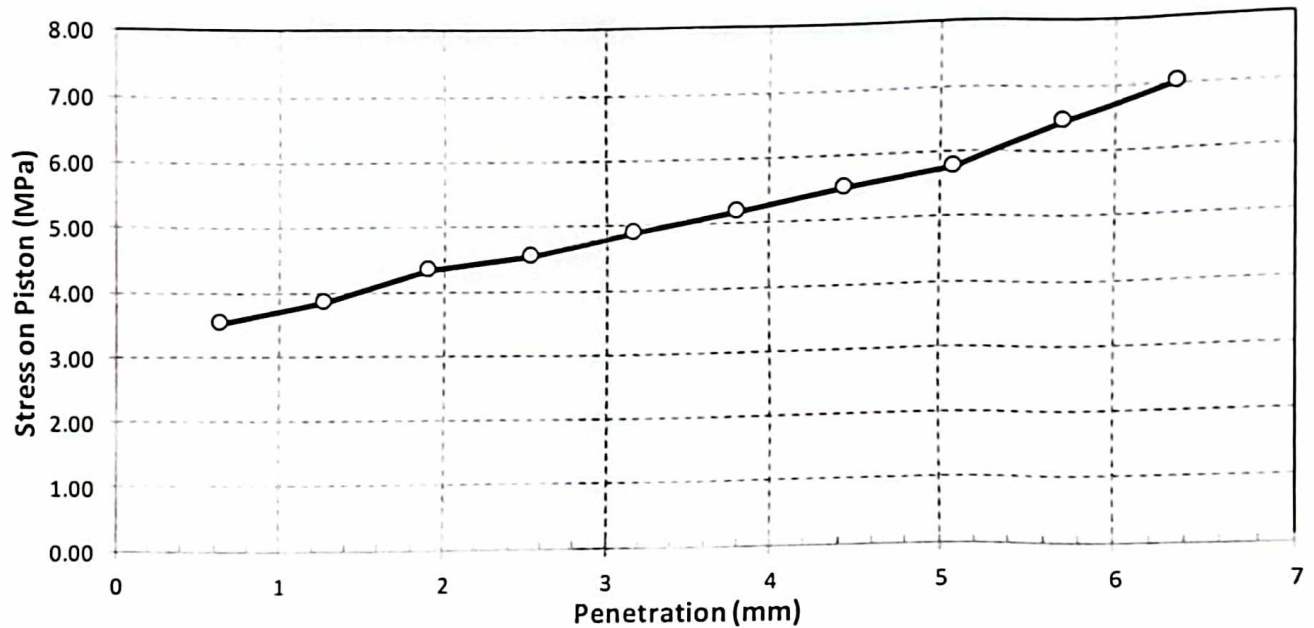




المسحوق
المسحوق
المسحوق

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 02
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 15/ 10 / 2022

LOAD PENETRATION CURVE OF CBR TEST
ASTM D 1883



Signature





CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معمل الاستشارات الهندسية - الساحل الشمالي

Company Name : Inshaa General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
 Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 05
 Delivery Date : 10 / 10 / 2022
 Reporting Date : 12/ 10 / 2022

Dear Sir,

Attached here with the delivered on 10 / 10 / 2022

Materials test

- 1.Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2.Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
- 3.Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
- 4.Soil classification according to Project Specs.
- 5.Proctor Test according to D-1557
- 6.C.B.R

- This sample is classified as (A-1-b) according to Project Specs.

Signature



GEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب استشارات الهندسة والبحوث - عمان

Company Name : Incheon General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sulhman to Marsa
Station : Priority Sector (B) - Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 13 / 10 / 2022

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
60	100
47.5	99.9
25	89.4
19	84.6
12.50	79.2
9.50	69.4
4.75	52.6
2.36	50.1
2.00	49.9
1.18	42.9
0.600	36.8
0.425	33.9
0.300	17.7
0.150	12.4

ملحوظة : تم توريد العينة بواسطة المعمل وان المعمل غير مسئول عن طريقة أخذ العينات

Signature /



1-259 31.4 3
 1-259 31.4 3
 1-259 31.4 3

Client Name : Jushan General Company
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Station to Marsa
 Matruh Port
 Service (S) : Alameda to Fuka
 Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
 Sample No : 04
 Delivery Date : 10 / 10 / 2023
 Reporting Date : 14 / 10 / 2023

**MATERIAL FINER THAN 75 µm (No. 200) SIEVE
 IN GENERAL AGGREGATE BY WASHING
 ASTM D-1140**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than No. 200 sieve (75 µm)	8.3

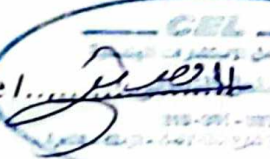
Signature

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

RESULTS OF LIQUID LIMIT AND PLASTICITY INDEX
OF SOILS According to D-4318

Test	Results
Liquid Limit%	NP
Plastic Limit %	NP
Plasticity Index %	NP

Signature /


CEL
مكتب استشارات الهندسية - المختبرات
010 - 090 - 1000
010 - 090 - 1000

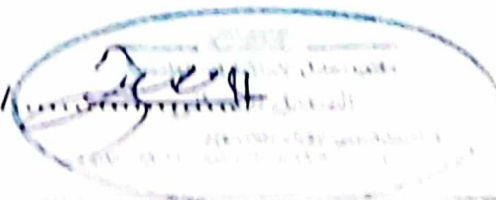
Company Name : Inshan General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) = Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 105
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12 / 10 / 2022

Soil Classification According To Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	46.9	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	33.9	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	8.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The Test Results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with Project Spec.

Signature /



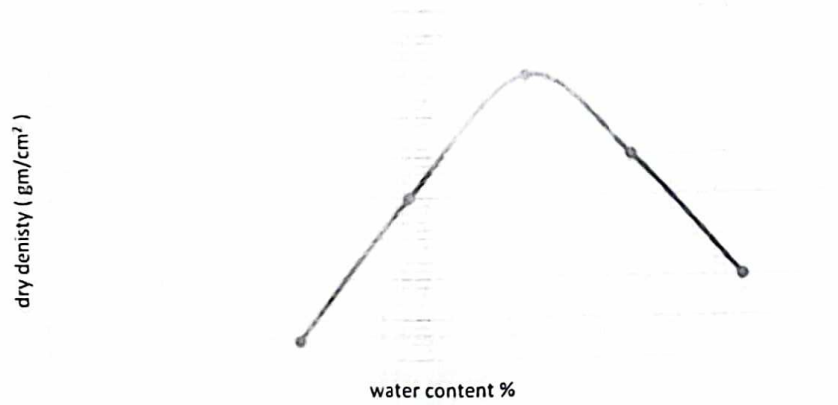
TEST ENGINEER
Name: Dr. Mohamed Elmaghrabi
Signature: (Signature)
Date: 12/10/2022

IAS
ACCREDITED

TESTED BY: Mr. Mohamed Elmaghrabi
Date: 12/10/2022

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa
Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 12/ 10 / 2022

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM (D 1557)



Max dry density (gm/cm³) : 2.00

Optimum moisture content % : 8.6

Signature /

[Handwritten Signature]
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل 248-080-037
البريد الإلكتروني: info@cel-eg.com

Company Name : Inshaa General Company
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Type of sample : Replacement Soil (Middle & Upper Embankment)
Sample No : 05
Delivery Date : 10 / 10 / 2022
Reporting Date : 15/ 10 / 2022

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.77
1.27	0.050	3.53
1.91	0.075	4.14
2.54	0.100	4.90
3.18	0.125	5.42
3.81	0.150	6.45
4.45	0.175	6.84
5.08	0.200	7.07
5.71	0.225	7.63
6.35	0.250	8.10

CBR RESULTS	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 " (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	71.08
	6.90	4.90	

Notes :

- 1-Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.00 (gm /cm3)
At 8.6 % optimum water content.
- 3-Surcharge load 4.50 Kg.

Signature


Mohamed E. Afef
215-001-117

16 Malek E. Afef Street
Complex, Cairo
Tel: 215-001-117



ش.م.ك. الافضل
الريمالك - القاهرة
تليفون : 215-001-117



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من ٨٠٠+٤٥٨ كم الى ٦٠٠+٤٦٠ كم بطول
٨,١ كم

تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٠) اتجاه راس الحكمة بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٠

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٧/٢١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / محمود شعبان احمد مدير المشروع

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ (٢٠٢٢/٧/٢١) هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- م. محمد سعيد - احمد

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاستشارية - مرسى

مطروح
عقيد مهندس
"هاني محمد محمود طه"
[Stamp: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - منطقة غرب الدلتا]

مشروع القطار السريع (العلمين - فوهة)

شركة انشاء للمقاولات العامة - من المحطة 458+800 الى المحطة 460+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2022/5/17

- بناء على طلب المقاول شركة انشاء للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممث الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممث الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممث ستشاري المساحة مكتب |
| 4- السيد المهندس / محمود شعبان | ممث شركة انشاء للمقاولات |

وتبين ان المحجر علي مسافة 195 كم من منتصف قطاع شركة انشاء للمقاولات العام

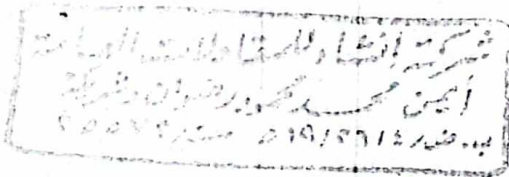
N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7

احد اثي المحجر

N 92 ° 70 ' 06.28 " E 36 ° 37 ' 09.61 "

احد اثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محجر شعبان أحمد

3- محمد خليل

2- د. سعد الجبوشي

1- محمد خليل



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة بعد المفاوضة لبنود الاعمال تنفيذ شركة انشاء اتجاه راس الحكمة
القطاع من المحطة ٤٥٨+٨٠٠ الى ٤٦٠+٦٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤٠ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م٣	١٥,٤٨٠,٧٢	٨٥	١,٣١٥,٨٦١
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م٣	١٥,٤٨٠,٧٢	٢٧٠,٢٠	٤,١٨٢,٨٩٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م٣	١٥,٤٨٠,٧٢	١٣	٢٠١,٢٤٩
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة مليون وسبعة مائة الف جنيه فقط لا غير)					