



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من ٦٠٠+٤٥٧ كم الى ٨٠٠+٤٥٨ كم بطول ١,٢ كم

تنفيذ: شركة انشاء للمقاولات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٧١) اتجاه فوكة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٦

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/١١/٧ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- السيد المهندس / محمود شعبان احمد مدير المشروع

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ (٢٠٢٢/١١/٧) هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢- محمود شعبان احمد

١

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى
مطروج
عقيد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة انشاء للمقاولات العامة - من المحطة ٤٥٧+٦٠٠ الى المحطة ٤٥٨+٨٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاحد الموافق :- ٢٠٢٢/٦/٢٦

- بناء على طلب المقاول شركة انشاء للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |
| ٤- السيد المهندس / محمود شعبان | ممثل شركة انشاء للمقاولات |
- وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة انشاء للمقاولات العامة

احداثي المحجر	E 29 ° 45 ' 06.7	N30 ° 33 ' 19.7 "
احداثي منتصف القطاع	E 36 ° 37 ' 09 . 61 "	N 92 ° 70 ' 06 . 28 "

وعلى ذلك تم توقيع،،

١- كوستة (ش)

٢- محمد خليل

٣- (ش)

٤- (ش)



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة انشاء اتجاه فوكة
القطاع من المحطة ٤٥٧+٦٠٠ الى ٤٥٨+٨٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيهه لكلومتر زيادة	م ^٣	١١,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,١	٢٢١,١٠٠
٢	اعمال الازالة و التطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠,٠٠٠	٥	٣٠٠,٠٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيهه لكل ١ كم زيادة	م ^٣	١٤,٠٦٥,٤٥	٨٥	١,١٩٥,٥٦٤
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	م ^٣	١٤,٠٦٥,٤٥	٢٧٠,٢٠	٣,٨٠٠,٤٨٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٤,٠٦٥,٤٥	١٣	١٨٢,٨٥١
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة مليون وسبعة مائة ألف جنيه فقط لاغير)					



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٢
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبد الحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٢
بيان العينات	● عينة تربة، رقم ٧
الاختبارات المطلوبة	
● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٣٩٩ ز/٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٠	عدد الصفحات	٣
					
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.					
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.					
- يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ١



399 g-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):
١٠٠	"١,٥
٩٦	"١
٩٣	"٤/٣
٨٩	"٢/١
٨٧	"٨/٣
٧٧	رقم ٤
٦٤	رقم ١٠
٣٠	رقم ٤٠
٧,١	رقم ٢٠٠
	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة:
عديمة اللدونة	- مجال اللدونة (%)
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٢



399 g-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
١,٨٣٥ ٥,٧	إختبار بروكتور المعدل: - أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣) - نسبة الرطوبة المثلى (%)
٢٠ -	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR): - نسبة تحمل كاليفورنيا (%) - الانتفاخ (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٣





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٢
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبد الحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٢
بيان العينات	● عينة تربة، رقم ٨
الاختبارات المطلوبة	
● التحليل المتخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	● دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
● تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	● نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
● تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٣٩٩ ح/ ٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٠	عدد الصفحات	٣
العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ١



399 h-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):
١٠٠	"١,٥
٩٩	"١
٩٨	"٤/٣
٩٥	"٢/١
٩٢	"٨/٣
٨١	رقم ٤
٦٥	رقم ١٠
٣٠	رقم ٤٠
٦,٦	رقم ٢٠٠
	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة:
عديمة اللدونة	- مجال اللدونة (%)
أ - ١ - ب	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٢



399 h-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
١,٨٥٥ ٦,٥	إختبار بروتوكول المعدل: - أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣) - نسبة الرطوبة المثلى (%)
٢٥ -	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR): - نسبة تحمل كاليفورنيا (%) - الانتفاخ (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٣



399 h-2022



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٢
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة (ايمن محمد محمود رضوان وشريكه)
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد حلمي عبد الحميد (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٢/٦/١٢
بيان العينات	• عينة تربة، رقم ٩
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط ١٠٢)	• دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١)
• تحديد إحد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	• نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)
• تصنيف التربة طبقاً للكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية	

رقم مرجعي	٣٩٩ ط/٢٠٢٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٢/٦/٢٠	عدد الصفحات	٣
العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ١



399 1-2022



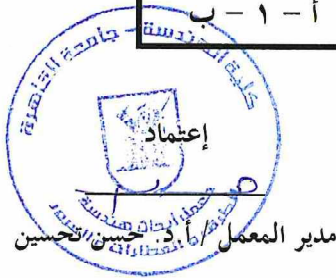
معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	القطار السريع - العلمين / فوكه
الاستشاري العام	دكتور سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشاري	م/ مصطفى نجم
تنفيذ	شركة إنشاء للمقاولات العامة

النتائج	الاختبار
	التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):
١٠٠	"١,٥
٩٢	"١
٩١	"٤/٣
٨٩	"٢/١
٨٦	"٨/٣
٧٧	رقم ٤
٦٢	رقم ١٠
٢٧	رقم ٤٠
٥,٨	رقم ٢٠٠
	تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة:
	- مجال اللدونة (%)
عديمة اللدونة	تصنيف التربة طبقاً للكود المصري
أ - ١ - ب	



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٢/٦/٢٠

٣ / ٢



