

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - برج العرب -
مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)
	من	الى			
1	532+420	532+500	0.080	شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات	9.5024

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023 لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة يو مارك

القطاع من المحطة 532+420 إلى المحطة 532+500

مرحلة تشكيل الجسور و مرحلة انشاء طبقات التأسيس و الأساس و مرحلة عمل خرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%				
	- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان				
	-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم				
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568				
	علاوة مسافة النقل 310 كم	م3	14,018.886	462.00	6,476,725.332
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	14,018.886	13.00	182,245.518
3-1-1	السعر في شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	11,440.086	101.40	1,160,024.720
3-1-2	السعر في شهر يونيو طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	2,578.800	101.50	261,748.20
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف				
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم				
	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان				
	قيمة المادة المحجيرة بمشتلاتها	م3	2,579.300	161.00	415,267.300
	علاوة مسافة النقل 84 كم	م3	2,579.300	83.20	214,597.760
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	2,579.300	25.00	64,482.500
4-1-1	السعر في شهر يونيو طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	2,579.300	147.80	381,220.540
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف				
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم				
	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان				
	-السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568				
	قيمة المادة المحجيرة بمشتلاتها	م3	541.430	175.00	94,750.250
	علاوة مسافة النقل 239 كم	م3	541.430	284.70	154,145.121
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	541.430	25.00	13,535.750
4-2-1	السعر في أغسطس طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	269.460	154.20	41,550.732
4-2-2	السعر في سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	271.970	155.00	42,155.350
	الاجمالي				9,502,449.07

(تسعة ملايين و خمسمائة و اربع مائة و تسعة و اربعون جنيها و سبعة قرشا لا غير)

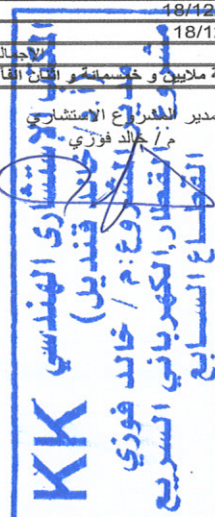
مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع المالك
م / ايمن الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / احمد سعيد

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



شركة يو مارك
للجودة والتوريدات والمقاولات
ب.ش / ٢٢٩ / ٤٢٢ / ١٦٦

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور و إنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 310 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
13640.08	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
13640.08	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
13640.08	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم العناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس وخرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى
الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (3-1) رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازين

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
13640.08	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
13640.08	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
13640.08	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

أحمد سعيد

محمد خليل

أحمد فوزي

أحمد فوزي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور و إنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (3-1-1) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات في شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
11440.08	143.00100	80	532+500	532+420	القطاع الأول
11440.08	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
11440.08	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

أحمد فوزي

محمد خليل

أحمد سعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (3-1-2) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات في شهر يونيو طبقا للمفاضلة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2200	32.23500	80	532+500	532+420	القطاع الأول
2200	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
2200	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

أحمد خليل

محمد خليل

أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-1) قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها

قيمة المادة المحجربة بمشتملاتها

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2579.30	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2579.30	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2579.30	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جاري (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس وخرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-1) علاوة مسافة النقل 84 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2579.30	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2579.30	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2579.30	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخطوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور و إنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى
الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-1) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة التأسيس

الكارطات والموازن

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
2579.30	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
2579.30	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
2579.30	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور و إنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-1-1) أعمال توريد وفرش طبقة التأسيس من الأحجار الصلبة المتدرجة (Prepared Subgrade) في شهر يونيو طبقا للمفاضلة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
2579.3	32.241	80	532+500	532+420	القطاع الأول
2579.30	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)				
2579.30	الاجمالي الكلي (م²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد
أحمد سعيد



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
541.43	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
541.43	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
541.43	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الصاوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد
أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس وخرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 239 كم طبقة الأساس (SUB BALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
541.43	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
541.43	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
541.43	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخطاري

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

محمد لولس

محمد خليل

أحمد سعيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس وخرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى
الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة
الأساس (SUB BALLAST)

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
541.43	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
541.43	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
541.43	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور و إنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (1-2-4) أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة في شهر اغسطس طبقا للمفاضلة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

مقدار العمل السابق :		0.00	3م		
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلوميتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	532+420	532+500	80	3.368	269.46
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
269.46					
الاجمالي الكلي (م ²)					
269.46					

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح (مرحلة تشكيل الجسور وإنشاء طبقات التأسيس و الأساس و خرسانات الميول) لتنفيذ المسافة من الكم 532+420 الى الكم 532+500 بطول 0.080 كيلو متر بالأمر المباشر .

رقم البند و بيانه : (4-2-2) أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة في شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة والتوريدات والمقاولات

الكمية	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايضة
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
271.97	532+420	532+500	80	3.400	القطاع الأول
271.97	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
271.97	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد
أحمد سعيد




Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

الهيئة القومية للإنفاق
للمطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)



Opreating lab

Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/5/2023	code	Zone	532+000 To 532+500
LOCATION	KP 531+500	UM2-Emb-4		
NAME COMPANY	U-Mark 2			

1-visual inspection test

2-Gradient test

4-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		35450.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
0.00	335.0	1751.0	6210.0	2594.0	2467.0	1619.0	3502.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	335.0	2086.0	8296.0	10890.0	13357.0	14976.0	18478.0	PRO	2.145
Cumulative Retained %	0.9	5.9	23.4	30.7	37.7	42.2	52.1	WC	7.00
Cumulative Passing %	99.1	94.1	76.6	69.3	62.3	57.8	47.9	CBR	39.20

3-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	75.00	255.00	387.00					
Cumulative Retained %	15.00	51.00	77.40					
Cumulative Passing %	85.00	49.00	22.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.1	94.1	76.6	69.3	62.3	57.8	47.9	40.7	23.5	10.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant

معمل مركزى
مركز
القطار السريع - القطاع السابع

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Abdallah

المكتب
الإستشارى الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتييل	 قطار الترميز السريع Electric Express Train SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل (GARBLT)

operating Lab	Mansour Lab
---------------	-------------

Proctor Test

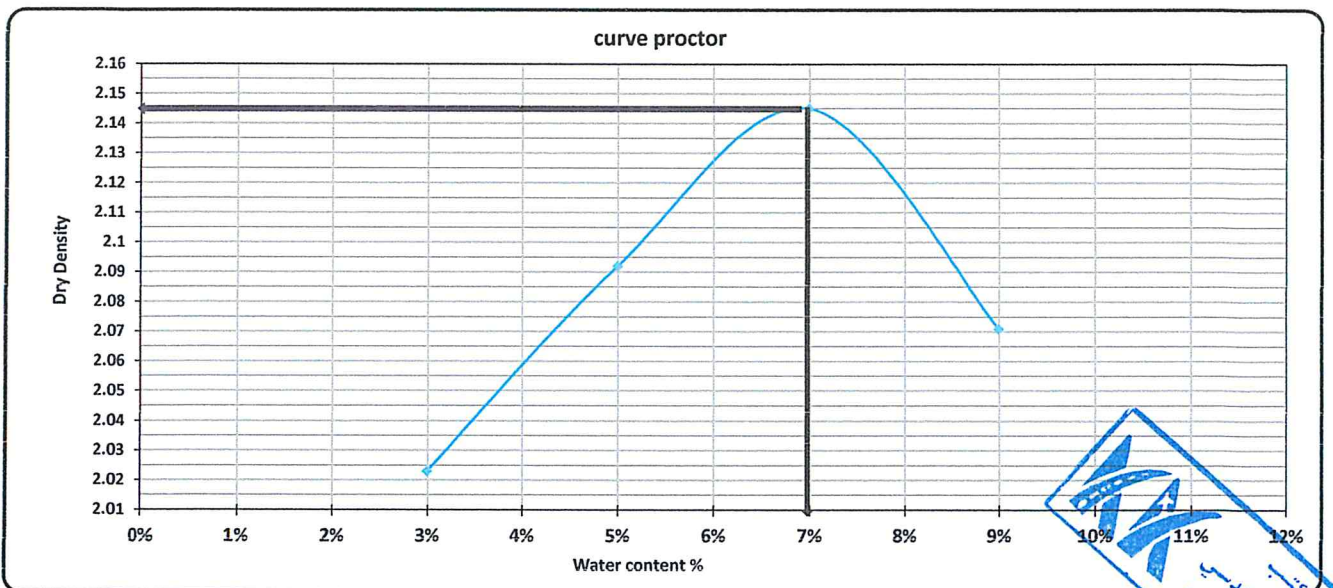
TESTING DATE:	5/5/2023	code		
LOCATION	KP 531+500	UM2-Emb-4	Zone	532+000 To 532+500
NAME COMPANY	U-Mark 2			

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.145
Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10205.4	10446.3	10656.6	10576.0	
WT. WET SOIL	4446.4	4687.3	4897.6	4817.0	
Wt. Density	2.084	2.196	2.295	2.257	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	150.3	149.9	150.3	151.3	149.7	150.1	149.2	151.8		
Wt. Of dry soil & tare	147.6	147.1	145.8	146.6	143.6	144.0	141.6	144.0		
Wt. Of water	2.7	2.8	4.5	4.7	6.1	6.1	7.6	7.7		
Wt. Of dry soil	91.7	92.6	90.2	94.1	86.7	87.3	84.8	86.1		
Water content %	3.0%	3.0%	5.0%	5.0%	7.0%	7.0%	9.0%	9.0%		
AV. Water content %	3.0%		5.0%		7.0%		9.0%			
Dry Density	2.023		2.092		2.145		2.071			



Contractor


 محمد مرگري
 رئيس
 القطر السريع - القطاع السابع

Consultant


 محمد عبد الله

شركة يومارك
 للتجارة والتوريدات والمقاولات

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/5/2023	Code	Zone	532+000	532+500
Location :	KP 531+500	UM2-Fmb-4			
Name of Company	U-Mark 2				

- : Test Results

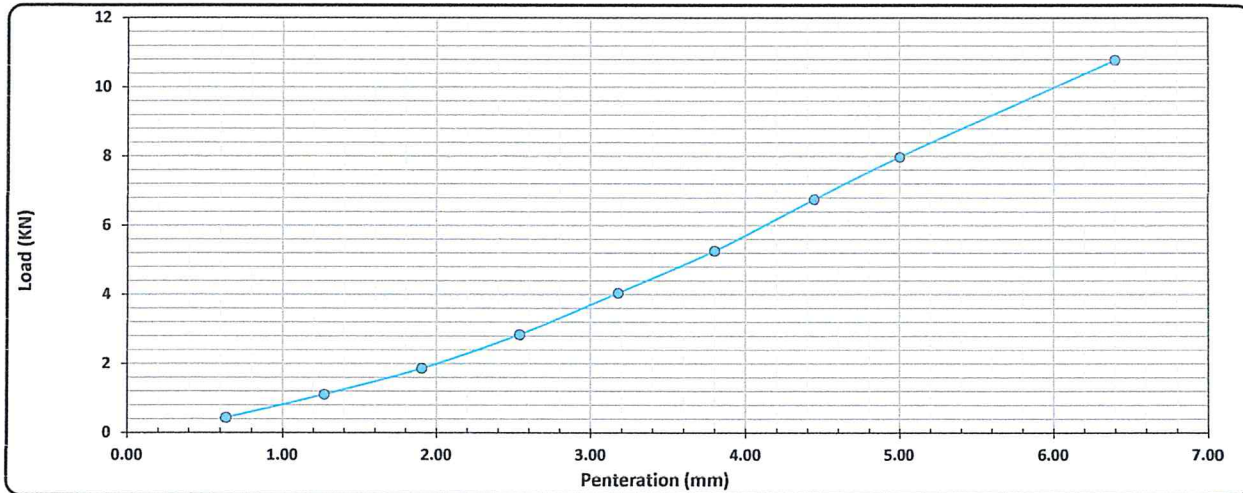
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2067
Mold WT. (gm)	8045
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12766.91
Wet WT. (gm)	4722
Wet Density (g/cm ³)	2.284
Dry Density (g/cm ³)	2.135
Proctor Density (g/cm ³)	2.145
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.81
Tare WT. +Wet WT. (gm)	149
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.2
Water WT. (gm)	6.1
Dry WT. (gm)	87.4
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	7/5/2023
Initial Height (mm)	0.01
Final Height (mm)	0.01
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	44.00	113.00	190.00	290.00	412.00	537.00	689.00	813.53	1100.00
Load (kN)	0.4	1.1	1.9	2.8	4.0	5.3	6.8	8.0	10.8



Calculations : -

Penteration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 98 %
2.50	2.84	13.4	21.3%	100	98	21.0%
5.00	7.97	20.0	39.8%			39.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

مفضل مكي
 رقم ٢
 القطر السريع - القطر السريع

شركة يومارك
 للتجارة والتوريدات والمقاولات

Consultant Engineer

Name :

Sign :

المكتب
 الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية (G.A.R.T.)
Opreating Lab	AL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12-5-2023	Code			
LOCATION	K.P (531+500)	UM2- Emb -5	zone	532+000	532+500
NAME COMPANY	U- Mark				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		26354.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1687.0	1987.0	2299.0	3269.0	3563.0	3835.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1687.0	3674.0	5973.0	9242.0	12805.0	16640.0		PRO	2.170
Cumulative Retained %	0.0	6.4	13.9	22.7	35.1	48.6	63.1		WC	7.00
Cumulative Passing %	100.0	93.6	86.1	77.3	64.9	51.4	36.9		CBR	65.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	68.50	189.00	337.50					
Cumulative Retained %	13.70	37.80	67.50					
Cumulative Passing %	86.30	62.20	32.50					

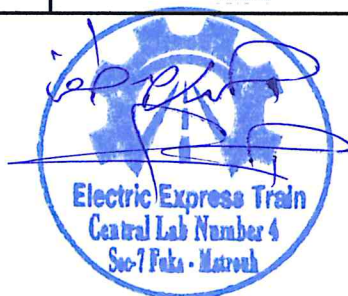
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	93.6	86.1	77.3	64.9	51.4	36.9	31.8	22.9	12.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	25.0%	19.6%	5.4%

Contractor

Consultant

شركة هومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات



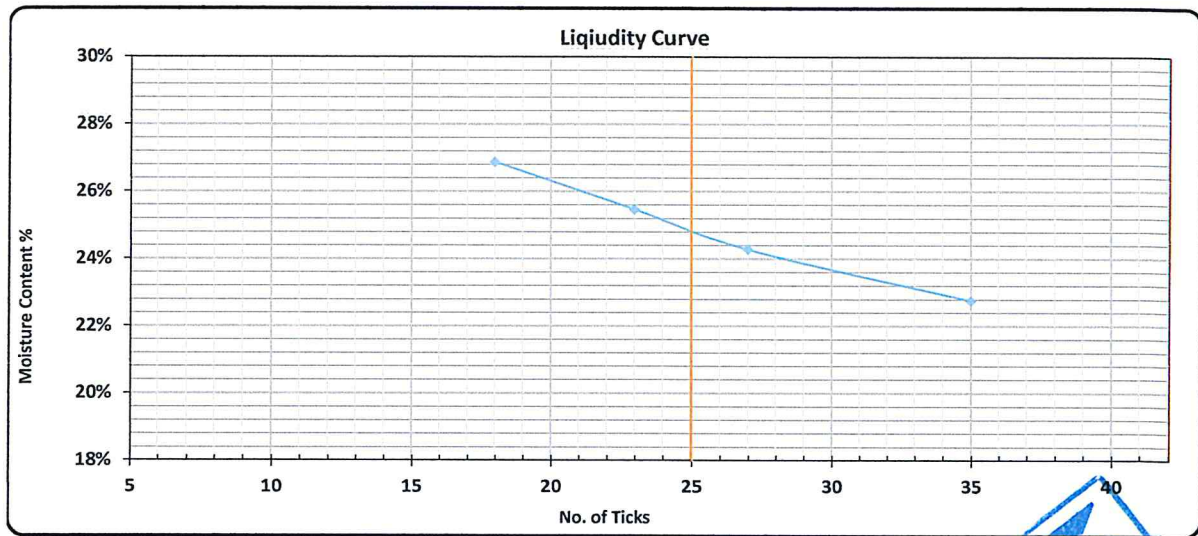
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure (GARSU)
---	---	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	12-5-2023	code	ZONE	532+000	532+500
Location:	K.P (531+500)	UM2-Emb-5			
Company Name	U-MARK				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	35	27	23	18	-	-
Tare No.	37	88	30	34	50	36
Tare WT. (gm)	79.30	79.80	79.80	81.2	81.00	80.30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	121.90	114.60	119.70	116.60	84.20	83.80
Tare WT. + Dry WT. (gm)	114.00	107.80	111.60	109.10	83.70	83.20
Water WT. (gm)	7.90	6.80	8.10	7.50	0.50	0.60
Dry WT. (gm)	34.70	28.00	31.80	27.90	2.70	2.90
Moisture Content %	22.8%	24.3%	25.5%	26.9%	18.5%	20.7%
Average %					19.6%	



L.L	P.L	P.I
25.0%	19.6%	5.43%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

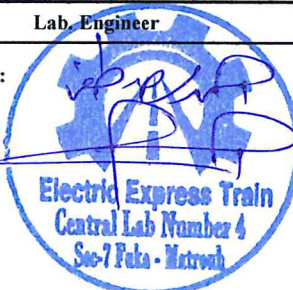
Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

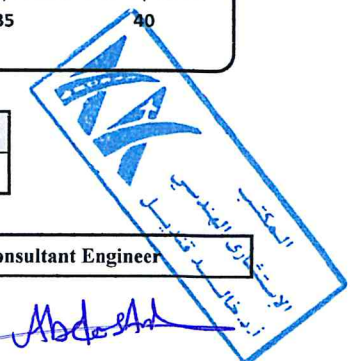
Name :

Sign :



Name :

Sign :



PROCTOR TEST

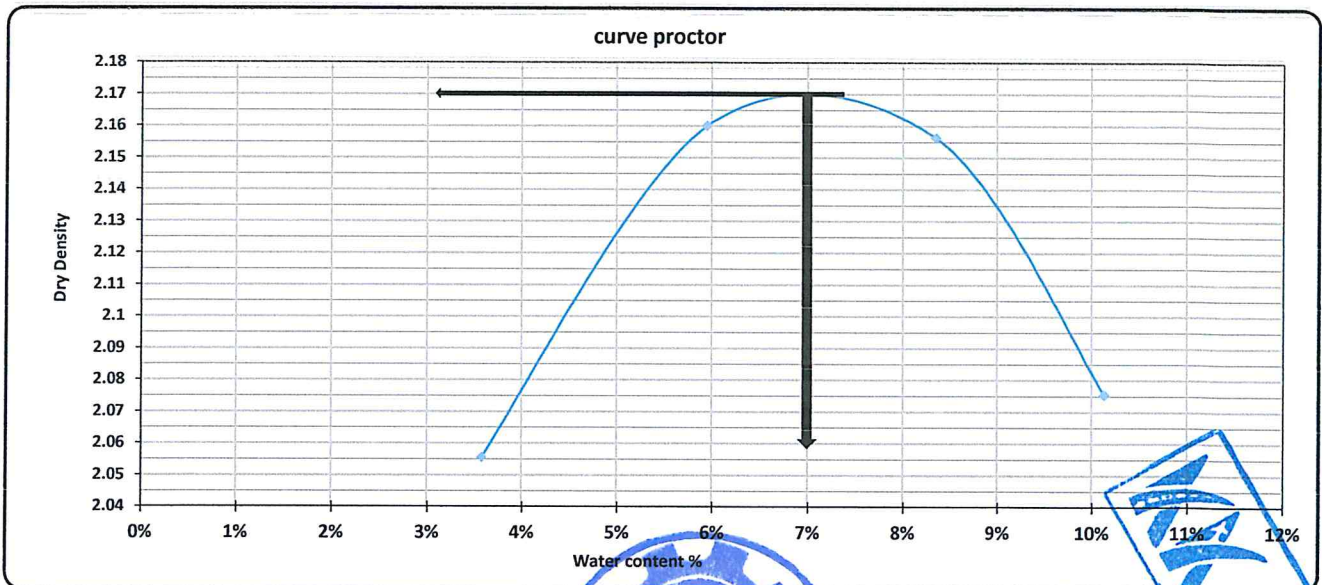
TESTING DATE:	12-5-2023	Code	zone	532+000	532+500
LOCATION	K.P (531+500)	UM2-Emb-3			
NAME COMPANY	U- Mark				

Weight of empty mold :	6033.0
Mold Volume:	2113.0

MAX Dry Density	2.17
Water content %	7

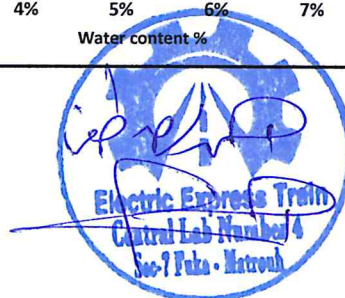
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10532.0	10869.0	10970.0	10863	
WT. WET SOIL	4499.0	4836.0	4937.0	4830.0	
Wt. Density	2.129	2.289	2.336	2.286	

Tare No.	19	45	32	17	26	20	16	40		
Tare wt.	44.4	41.5	74.4	59.5	55	60.9	33.9	46.4		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.4	146.2	145.6	145.1	142.5	143.3	139.5	140.3		
Wt. Of water	3.6	3.8	4.4	4.9	7.5	6.7	10.5	9.7		
Wt. Of dry soil	102.0	104.7	71.2	85.6	87.5	82.4	105.6	93.9		
Water content %	3.5%	3.6%	6.2%	5.7%	8.6%	8.1%	9.9%	10.3%		
AV. Water content %	3.6%		6.0%		8.4%		10.1%			
Dry Density	2.056		2.160		2.156		2.075			



Contractor

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والقايلات



Consultant

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فهد	 SYSTRA SHAKER الشركة العامة للتدريب Electric Express Train	Electric Express Train - HSR	 الهيئة القومية للإتقان (QARS.T) شركة مصر
Operating Lab : AL Nuby Central Lab			

California Bearing Ratio TEST

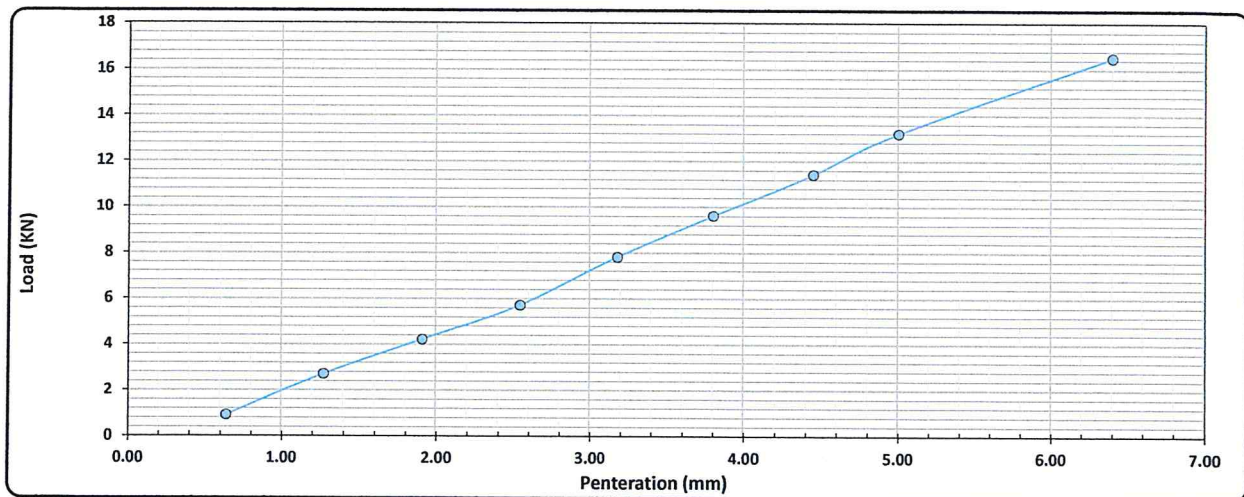
Testing Date :	15-5-2023	Code	FROM STA :	532+000	532+500
Location :	K.P (531+500)	UM2-Emb-5			
Company Name	U- Mark				

- : Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	6	Tare No.	19	Mold No.	6
Mold Vol. (cm ³)	2122	Tare WT. (gm)	44.5	Date	15-5-2023
Mold WT. (gm)	5075	Tare WT. +Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	5.80
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9904	Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.2	Final Height (mm)	5.80
Wet WT. (gm)	4829	Wt Of Water	6.8	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.276	Dry WT. (gm)	98.7	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.129	Moisture Content %	6.9	Swelling Ratio %	0.0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.170				
Compaction %	98.1				

Loading Reading :

Pentration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.09	0.14	0.19	0.26	0.32	0.38	0.44	0.55
Load (KN)	0.9	2.7	4.2	5.7	7.8	9.6	11.4	13.2	16.5



Calculations :-

Pentration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 98
2.50	5.70	13.4	42.7%	98	98	42.6%
5.00	13.20	20.0	65.9%			65.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :


 شركة يومارك
 للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer

Name :

Sign :


 Electric Express Train
 Central Lab Number 4
 Soc. Naby - Metruh

Consultant Engineer

Name :

Sign :


 المهندس
 الاستشاري
 ا.د. خالد فهد

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SVSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSALA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للمرور والكباري والسكك الحديدية (CAHRT) الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR INFRASTRUCTURE ANIT
Operating lab	Mansour Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/5/2023	code	Zone	532+000 To 532+500
LOCATION	KP 531+500	UM2-Emb-6		
NAME COMPANY	U-Mark 2			

visual inspection test

Gradient test

gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22293.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
0.00	0.0	1292.0	1516.0	2475.0	3099.0	3165.0	3557.0		
umulative Retained (g)	0.0	1292.0	2808.0	5283.0	8382.0	11547.0	15104.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	5.8	12.6	23.7	37.6	51.8	67.8		WC
Cumulative Passing %	100.0	94.2	87.4	76.3	62.4	48.2	32.2		CBR

soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
umulative Retained (g)	66.00	243.00	376.00					
Cumulative Retained %	13.20	48.60	75.20					
Cumulative Passing %	86.80	51.40	24.80					

General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
umulative Passing %	100.0	94.2	87.4	76.3	62.4	48.2	32.2	28.0	16.6	8.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

معمل مركزي
رقم ٢
القطار السريع - القطاع السابع

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Consultant

omar youssef

المكتب
الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSALA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		

operating Lab	Mansour Lab
---------------	-------------

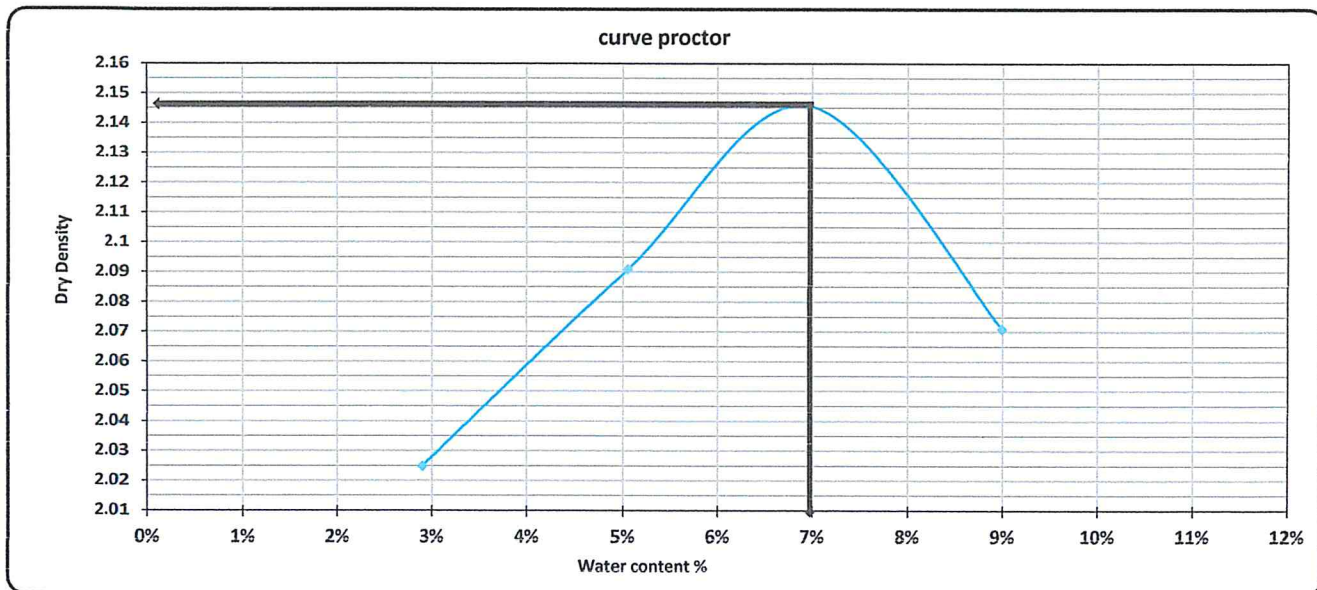
Proctor Test

TESTING DATE:	18/5/2023	code		
LOCATION	KP 531+500	UM2 Emb-6	Zone	532+000 To 532+500
NAME COMPANY	U-Mark 2			

Weight of empty mold :	5759.0	MAX Dry Density	2.146
Mold Volume:	2134.0	Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10205.4	10446.3	10656.6	10576.0	
WT. WET SOIL	4446.4	4687.3	4897.6	4817.0	
Wt. Density	2.084	2.196	2.295	2.257	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	150.3	149.9	150.3	151.3	149.7	150.1	149.2	151.8		
Wt. Of dry soil & tare	147.6	147.3	145.6	146.7	143.5	144.2	141.6	144.0		
Wt. Of water	2.7	2.6	4.7	4.6	6.2	5.9	7.6	7.7		
Wt. Of dry soil	91.7	92.8	90.0	94.3	86.5	87.5	84.8	86.1		
Water content %	3.0%	2.8%	5.3%	4.8%	7.2%	6.8%	9.0%	9.0%		
AV. Water content %	2.9%		5.1%		7.0%		9.0%			
Dry Density	2.025		2.091		2.146		2.071			



Contractor

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Consultant

omar youssef

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	20/5/2023	Code	Zone	519+500	520+500
Location :	KP 520+140	UM2-Emb-6			
Name of Company	U-Mark 2				

- : Test Results

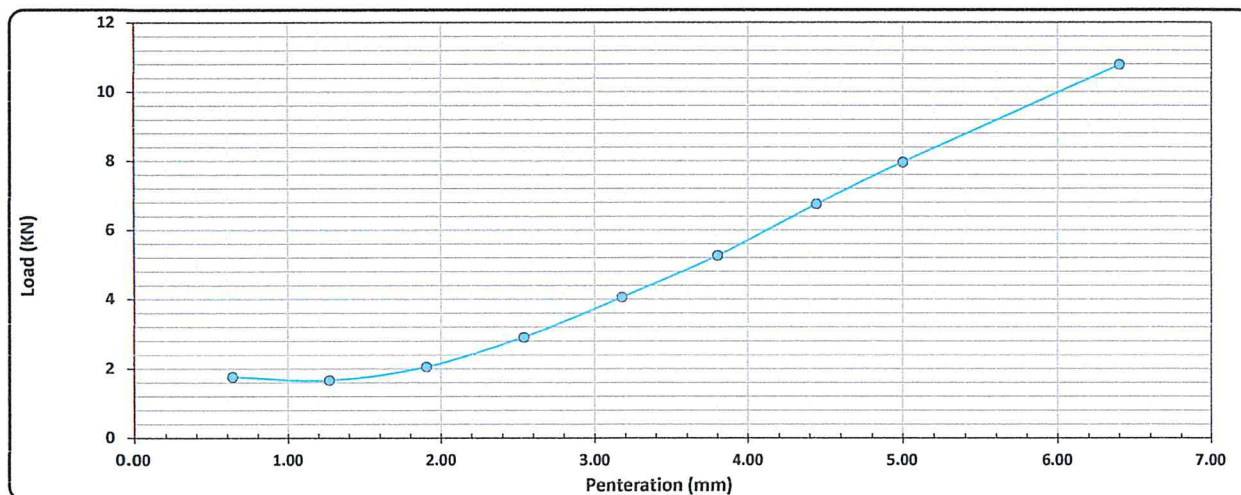
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2067
Mold WT. (gm)	8045
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12766.91
Wet WT. (gm)	4722
Wet Density (g/cm ³)	2.284
Dry Density (g/cm ³)	2.135
Proctor Density (g/cm ³)	2.145
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.81
Tare WT. +Wet WT. (gm)	149
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.2
Water WT. (gm)	6.1
Dry WT. (gm)	87.4
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	20/5/2023
Initial Height (mm)	0.02
Final Height (mm)	0.02
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	180.00	170.00	210.00	297.00	414.00	537.00	689.00	812.62	1100.00
Load (kN)	1.8	1.7	2.1	2.9	4.1	5.3	6.8	8.0	10.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98
2.50	2.91	13.4	21.8%	100	98	21.5%
5.00	7.96	20.0	39.8%			39.2%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

محمد مركزى
 مهندس
 القطار السريع - القطاع السابع

شركة يومارك
 للتجارة والتوريدات والمقاولان

Consultant Engineer

Name :

Sign :

ammar youssef
 المهندس
 الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد فتحي	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSALA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة لطرق و الجمارك و النقل البري (GARBLT) الهيئة القومية للإزفاق GENERAL AUTHORITY FOR RAILWAYS (GARBLT)
---	---	--	--

Operating Lab	NEGIDA CENTRAL LAB	PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF Prepared Subgrade			
Description of Materials	Prepared Subgrade				
TESTING DATE:	25-5-2023	Code	Zone	FROM STATION	TO STATION
LOCATION	531+500	UM2-B.5G-1		532+000	532+500
COMPANY NAME	U-MARK 2				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19347.00		gm	Table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	Soil Classify	A-1-a
Mass retained (g)	0.0	559.0	3741.0	1453.0	7281.0	774.0	1049.0		PRO	2.193
Cumulative Retained (g)	0.0	559.0	4300.0	5753.0	13034.0	13808.0	14857.0		WC	7.30
Cumulative Retained %	0.0	2.9	22.2	29.7	67.4	71.4	76.8		CBR	82.1%
Cumulative Passing %	100.0	97.1	77.8	70.3	32.6	28.6	23.2		Los Angles	25.6
									SP. Gravity	2.368
									Absorption	3.93

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	82.00	191.00	299.00					
Cumulative Retained %	16.40	38.20	59.80					
Cumulative Passing %	83.60	61.80	40.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.1	77.8	70.3	32.6	28.6	23.2	19.4	14.3	9.3
SPECIFICATION	—	97	—	70 — 75	—	15 — 60	—	0 — 35	—	0 — 12

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	—	—	N.P

Contractor العمل المقام من قبل م. محمد هادي المقاول السليم - القطاع السابع	Consultant المكتب الاستشاري أ. خالد فتحي للتجارة والتوريدات والمقاولات
--	--

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنتيريل	 SVSTRA	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الجمهورية العربية السورية الهيئة العامة للتخطيط (GAPBL)

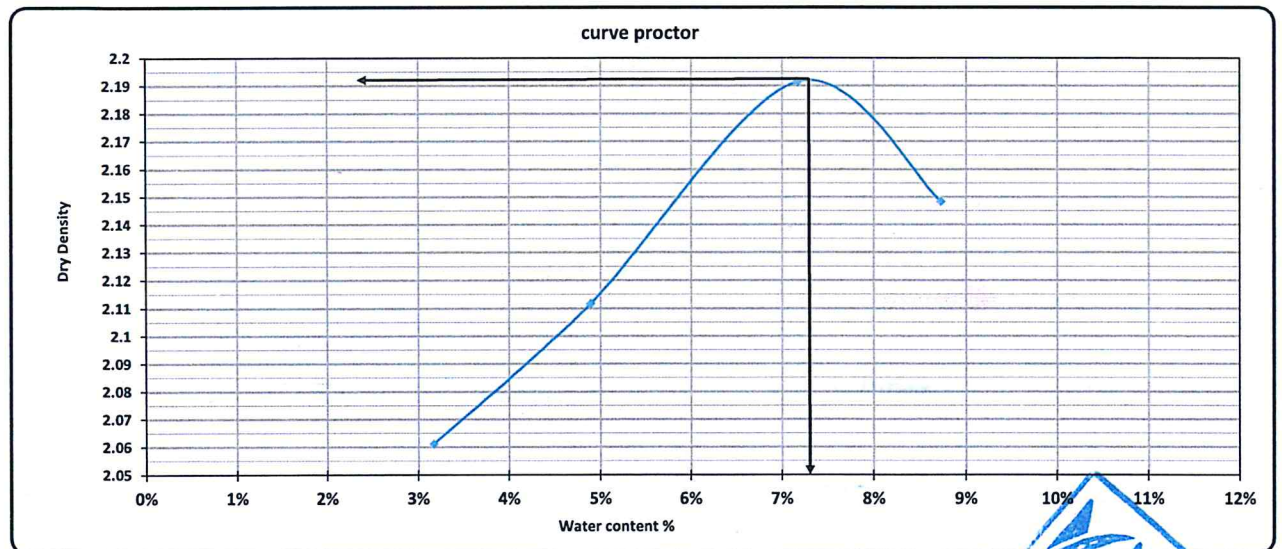
PROCTOR TEST (Prepared Subgrade)

TESTING DATE:	27-5-2023	Code	zone	FROM	TO
LOCATION	KP 531+500	UM2-B.5G-1		532+000	532+500
NAME COMPANY	U-MARK 2				

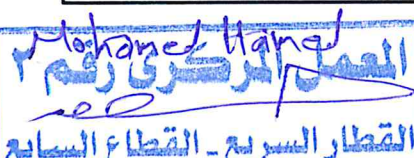
Weight of empty mold :	5698.0	MAX Dry Density	2.193
Mold Volume:	2127.0	Water content %	7.3

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10221.0	10409.0	10693.0	10666	
WT. WET SOIL	4523.0	4711.0	4995.0	4968.0	
Wt. Density	2.126	2.215	2.348	2.336	

Tare No.	7	19	13	17	15	40	31	32		
Tare wt.	42.2	44.1	53.6	53.2	30.9	46.2	80.7	82.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.20	146.00	144.05	143.93	141.09	141.30	139.00	139.55		
Wt. Of water	3.8	4.0	5.9	6.1	8.9	8.7	11.0	10.5		
Wt. Of dry soil	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0		
Water content %	3.1%	3.3%	4.8%	4.9%	7.2%	7.1%	8.9%	8.5%		
AV. Water content %	3.2%		4.9%		7.2%		8.7%			
Dry Density	2.061		2.112		2.191		2.148			

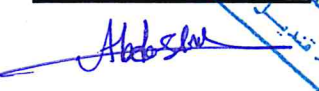


Contractor


 Mohamed Hamed
 المهندس محمد هادي
 القطر السريع - القطاع السابع

شركة يومارك
 التجارة والتوريدات والمقاولات

Consultant


 المهندس محمد هادي
 الإشراف على التنفيذ

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR		 الهيئة العامة للغات والنقل مصر
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
		Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH		
		From Station 504+000 To Station 568+177		

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Prepared Subgrade

TESTING DATE:	28-5-2023	code	zone	FROM	TO
LOCATION	KP 531+500	UM2-B.5G-1		532+000	532+500
NAME COMPANY	U-MARK 2				

Absorbtion & specific gravity AASHTO-T85

Weight of sample	—	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	3756	gm
Weight of saturated sample in water (C)	2230	gm
Weight of dry sample after heating (A)	3614	gm

Results:-

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.368	
Apparent specific gravity = A / (A-C)	2.611	
Asorbtion = (B-A)/A	3.929	

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3720	25.6

Lab. Specialist

Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer

Name :

Sign :

أحمد محمد علي رستم
المعمل المركزي رقم ٢
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant Engineer

Name :

Sign :

المكتب
الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد غنديل	 SYSTRA	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للطرق والمواصلات وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات وزارة النقل
---	---	-------------------------------------	---

Operating Lab	NEGIDA CENTRAL LAB
---------------	--------------------

California Bearing Ratio TEST					
Prepared Subgrade					
Testing Date :	28-05-23	Code	ZONE	FROM	TO
Location :	KP 531+500	UM2-B-SG-1		532+000	532+500
Company Name	U-MARK 2				

- : Test Results

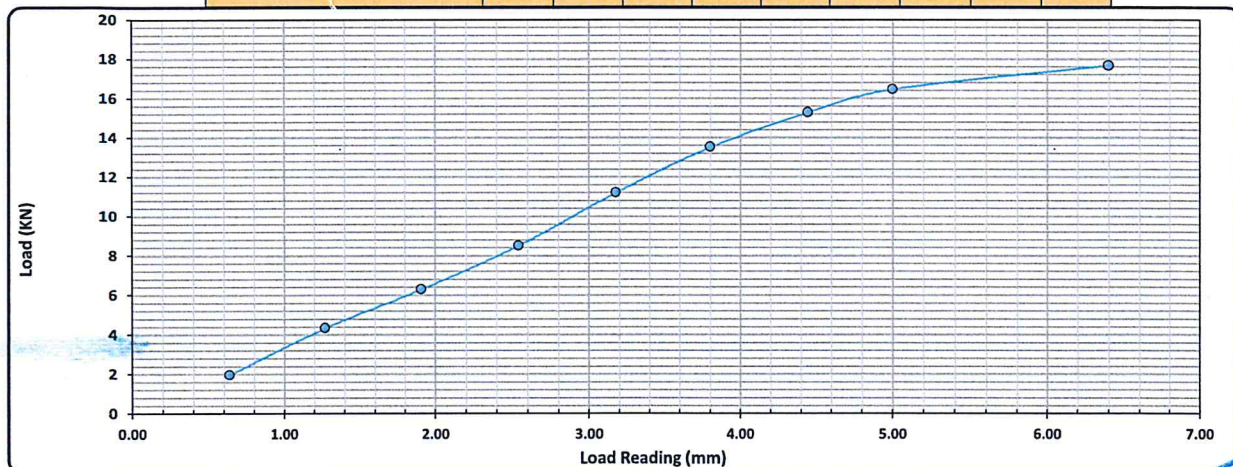
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.	2134
Mold WT. (gm)	8227
Mold WT. + Wet WT. (gm)	13165
Wet WT. (gm)	4938
Wet Density (g/cm^3)	2.314
Dry Density (g/cm^3)	2.154
Proctor Density (g/cm^3)	2.193
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	17
Tare WT. (gm)	53.2
Tare WT. + Wet WT. (gm)	143.62
Tare WT. + Dry WT. (gm)	137.36
Water WT. (gm)	6.3
Dry WT. (gm)	84.2
Moisture Content %	7.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	28-5-2023
Initial Height (mm)	6.10
Final Height (mm)	6.10
Difference	0
Sample Height (mm)	116.40
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Load Reading (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load (KN)	2.0	4.4	6.3	8.5	11.2	13.5	15.3	16.5	17.7
Load (KG)	201.0	444.0	644.0	870.0	1144.0	1381.0	1560.0	1681.0	1804.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98 عند نسبة 98
2.50	8.53	13.4	63.9%	98	98	63.7%
5.00	16.47	20.0	82.3%			82.1%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer

Name :

Sign :

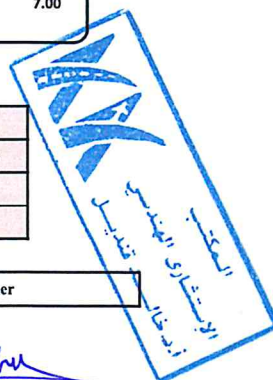
محمد هادي
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Abdullah



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للمطارات والكباري والنقل البري (GARBLT)
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH		
	From Station 504+000 To Station 568+177		

Operating Lab.

AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:-	15-8-2023	Code	Zone	532+000	532+500
LOCATION	K.P (531+500)		Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	U- Mark	U-M2-S.B-1	Layer Thickness	20	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials									Table classify	
			SAMPLE WEIGHT [g]		21564.00		gm		Soil Classify	A-1-a
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	PRO	2.21
Mass retained (g)	0.0	371.0	2100.0	3300.0	2000.0	3493.0	4099.0		WC	6.40
Cumulative Retained (g)	0.0	371.0	2471.0	5771.0	7771.0	11264.0	15363.0		CBR	88.20
Cumulative Retained %	0.0	1.7	11.5	26.8	36.0	52.2	71.2		Los Angles	27.80
Cumulative Passing %	100.0	98.3	88.5	73.2	64.0	47.8	28.8		Specific gravity	2.549

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	156.00	311.00	411.00				
Cumulative Retained %	31.20	62.20	82.20				
Cumulative Passing %	68.80	37.80	17.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.3	88.5	73.2	64.0	47.8	28.8	19.8	10.9	5.1
Limits		100-75	100-50	70-75		60-15		0-35	30-0	0-7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer :-

Name :

Sign :

Electric Express Train
Central Lab Number 4
Sec-7 Foka - Matrouh

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

Hassa
18/8/2023