



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : 2024/9/24

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذة: الراند للتنمية المعمارية فى المسافة من 250+350 الى 252+350 بطول 2 كم
عن عقد رقم : (1536 / 2023 / 2024) فى 12 / 5 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (2)
لعدد (62) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها من استشارى المساحة واستشارى ضبط
الجودة وعليه تم اعتمادها:

(39) طلبات فحص لأعمال الردم.

(8) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(4) محضرات إزالة مزروعات

(8) محضر تنسيق وفحص قطع ف تربة متماسكة

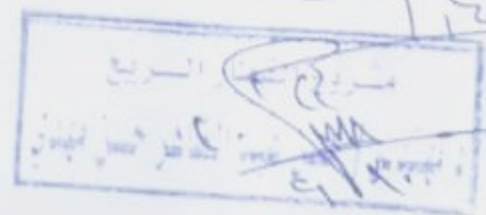
(2) محضر تنسيق وفحص قطع ف تربة شديدة التماسك

(1) محضر احلال

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٢/٩/٢٠٢٤
عبدالله
عبدالله



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - اسوان) في المسافة من المحطة 250+350 كم الي المحطة 252+350 كم بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الراءد

Request		Station		layer info		Result	Quantity			
No.	Rev.	Date	From	To	Type Of Work		Length	thic	width	Quantity
1		3/1/2024	250+840	250+920	قطع في تربة عادية	OK	80			
2		3/1/2024	251+180	251+220	قطع في تربة عادية	OK	40			
3		31/12/2023	250+660	250+760	تشغيل أرض طبيعية	Ok	100			
4		8/1/2024	251+020	251+060	تشغيل أرض طبيعية	Ok	40			
5		8/1/2024	251+140	251+160	تشغيل أرض طبيعية	Ok	20			
6		7/1/2024	251+840	252+020	تشغيل أرض طبيعية	Ok	180			
7		8/1/2024	250+376	250+440	تشغيل أرض طبيعية	Ok	64			
8		16/1/2024	250+920	251+000	قطع في تربة عادية	Ok	80			
9		17/1/2024	250+760	250+840	قطع في تربة عادية	Ok	80			
10		17/1/2024	251+240	251+360	قطع في تربة عادية	Ok	120			
11		16/1/2024	250+400	250+440	ردم	-2.5	Ok	40		
12		23/1/2024	250+840	250+920	قطع في تربة متماسكة	Ok	80			
13		23/1/2024	250+760	250+840	قطع في تربة متماسكة	Ok	80			
14		6/2/2024	252+120	252+280	قطع في تربة عادية	Ok	160			
15		6/2/2024	252+040	252+120	قطع في تربة عادية	Ok	80			
16		4/2/2024	250+440	250+660	ازالة اشجار	Ok	220			
17		6/2/2024	250+440	250+660	تشغيل أرض طبيعية	Ok	220			
18		6/2/2024	251+840	251+920	ازالة اشجار	Ok	80			
19		6/2/2024	251+580	251+660	تشغيل أرض طبيعية	Ok	80			
20		4/2/2024	251+580	251+660	ازالة مزروعات قش	Ok	80			
21		10/2/2024	250+376	250+440	ردم	-2	Ok	64		
22		10/2/2024	251+840	251+860	ردم	-1.5	Ok	20		
23		14/2/2024	250+460	250+560	ردم	-2	Ok	100		
24		14/2/2024	250+560	250+600	ردم	-1.75	Ok	40		
25		14/2/2024	250+600	250+640	ردم	-1.25	Ok	40		
26		19/2/2024	250+376	250+560	ردم	-1.75	Ok	184		
27		19/2/2024	252+280	252+360	قطع في تربة عادية	Ok	80			
28		29/2/2024	251+840	251+900	ردم	-1.25	Ok	60		
29		29/2/2024	251+900	251+940	ردم	-0.75	Ok	40		
30		25/2/2024	251+620	251+660	ردم	-2.00	Ok	40		
31		2/3/2024	250+376	250+440	ردم	-1.50	Ok	64		
32		2/3/2024	250+480	250+580	ردم	-1.50	Ok	100		
33		5/3/2024	251+620	251+640	ردم	-1.75	Ok	20		
34		6/3/2024	251+840	251+900	ردم	-1.00	Ok	60		
35		6/3/2024	251+900	252+000	ردم	-0.50	Ok	100		
36		9/3/2024	250+376	250+440	ردم	-1.25	Ok	64		
37		9/3/2024	250+480	250+600	ردم	-1.25	Ok	120		
38		9/3/2044	251+840	251+900	ردم	-0.75	Ok	60		
39		19/3/2024	251+900	252+000	ردم	-0.25	Ok	100		
40		19/3/2024	251+840	251+900	ردم	-0.50	Ok	60		
41		24/3/2024	250+376	250+440	ردم	-1.00	Ok	64		
42		23/3/2024	250+480	250+640	ردم	-1.00	Ok	160		

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

استشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع الاستشاري

م/ محمود غريب

المكتب الفني

م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى حسن

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة 250+350 كم الي المحطة 252+350 كم بطول 2.0 كم تنفيذ شركة الرائد

Request		Date	Station		layer info		Result	Quantity			
No.	Rev.		From	To	Type Of Work	level		Length	thic	width	Quantity
43		28/3/2024	251+840	251+900	ردم	-0.25	Ok	60			
44		1/4/2024	251+900	252+000	ردم	0	Ok	100			
45		1/4/2024	250+376	250+440	ردم	-0.75	Ok	64			
46		6/5/2024	250+480	250+640	ردم	-0.75	Ok	160			
47		8/5/2024	250+680	250+700	ردم	-0.5	Ok	20			
48		8/5/2024	250+720	250+740	ردم	-0.5	Ok	20			
49		13/5/2024	250+680	250+740	ردم	-0.25	Ok	60			
50		21/5/2024	250+480	250+640	ردم	-0.5	Ok	160			
51		26/5/2024	250+376	250+440	ردم	-0.5	Ok	64			
52		1/6/2024	250+480	250+640	ردم	-0.25	Ok	160			
53		4/6/2024	250+376	250+440	ردم	-0.25	Ok	64			
53R		4/6/2024	250+376	250+440	ردم	-0.25	Ok	64			
54		24/6/2024	251+680	251+820	قطع واحلال مزرعة القنب		Ok	140			
55		25/6/2024	251+680	251+820	تشغيل ارض طبيعية		Ok	140			
56		10/7/2024	251+640	251+660	ردم	-1.75	Ok	20			
57		11/7/2024	251+700	251+800	ردم	-2	Ok	100			
58		17/7/2024	251+600	251+660	ردم	-1.5	Ok	60			
59		21/7/2024	251+700	251+800	ردم	-1.75	Ok	100			
60		23/7/2024	251+580	251+660	ردم	-1.25	Ok	80			
61		30/7/2024	251+700	251+800	ردم	-1.5	Ok	100			
62		20/2/2024	251+500	251+600	ازالة اشجار الجازولين						

استشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفني

م/ احمد عزب

م/ محمود غريب

مكتب فني / حسن مهدي
التفتار الكهربائي السريع
التفتار الثاني
خاص بحملات التسليم



بطول 2.0 كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل من المحطة 250+350 الي المحطة 252+350

تاريخ نهو الاعمال 2024/11/12

مدة تنفيذ العملية 6 شهور

تاريخ استلام الموقع 2024/5/14

المرحلة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	شهر مايو 2024			شهر يونيو 2024			شهر يوليو 2024			شهر أغسطس 2024			شهر سبتمبر 2024			شهر أكتوبر 2024			شهر نوفمبر 2024		
				من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 30-23	من 22-16	من 15-8
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	6,118.78																					
2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المخلفات و التي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير و إزالة الجذور بعنف لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ²	10,110.00																					
3	بالعدد إزالة أشجار و نحيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	235																					
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عند التربة الصخرية و لتسوية السطح بالأت السوية و الرش بالعماء الأسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التدقيق طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ³	34,900.0																					
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) و لتسوية السطح بالأت السوية و الرش بالعماء الأسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التدقيق طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ³	39,716.0																					

١٣/١٢
١٣/١٢
١٣/١٢

مديرية النقل
مديرية النقل

ELR&E
مديرية النقل
مديرية النقل

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى حسين
التوقيع



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الرائد للتنمية العمرانية

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024-2023-1536)

مسلسل	الاسم	رقم التليفون	رقم البطاقة	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	مصطفى حسن الانور	1022774640	28501042200039	مدير مشروع	18	
2	احمد اشرف عبدالرحمن	1143720778	29702221402034	مهندس مكتب فني	4	
3	احمد حامد عبدالسلام	1006378443	30005230101775	مهندس تنفيذ	2	
4	عبدالمجيد الجارحي	1229791395	30011171402073	مراقب تنفيذ	3	
5	محمد عبدال موجود احمد	1125243222	29312072700555	مساح	7	
6	حاتم محمد محمد	1017049013	30209282400236	مساح	3	

استشارى المشروع



المكتب الفنى
م/ احمد عزب

أحمد عزب

مهندس الشركة المنفذة



أحمد عزب



بيان المعدات

التاريخ : 24/9/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 250+350 وحتى كم 252+350 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرائد للتنمية العمرانية
رقم (2024/2023/1536) بتاريخ 2024-5-12
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	2003	حفار
1	1998	لودر
3	1994-1995	عربية قلاب
1	1999	بلدوزر
1	1998	جريد
1	1996	تانك مياه
2	2010-2009	سيارات خدمة
1	1999	هراس

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ محمود غريب
م/ احمد عزب

الشركة المنفذة
م/ مصطفى حسن

عبد الحميد

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ محمود غريب
م/ احمد عزب



بيان بتقارير اختبارات صلاحية أترية للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بنى مزار-منفلوط)

مكتب أ.د.حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

م	التاريخ	المحطة	التصنيف	البروكتور	المياه الأصولية	منخل ٢٠٠	cpr	المعمل
1	2023-12-12	ارض طبيعية ٢٥٠+٧٦٠	A-1-b	2.104	6.6%	16.9%	31.6%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023-12-31	ارض طبيعية 251+920	A-2-4	2.03	7.3%	28.1%	27.6%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023-12-31	ارض طبيعية 251+110-251+080	A-1-b	2.098	6.9%	19.1%	30.1%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2024-01-06	مشون عند المحطة ٢٥٠+٨٢٠	A-1-a	2.172	6.1%	8.2%	60.8%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2024-01-10	ارض طبيعية 250+400	A-2-4	2.011	7.6%	30.0%	18.2%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2024-03-15	مشون عند المحطة ٢٥٢+٢٠٠	A-1-a	2.182	6.0%	8.7%	45%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2024-05-05	مشون عند المحطة ٢٥٢+٣٠٠	A-1-a	2.189	6.1%	6.9%	47%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2024-07-06	مشون عند المحطة ٢٥٢+٢٥٠	A-1-a	2.18	6.4%	14.2%	55%	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2024-06-15	ارض طبيعية من ٢٥١+٦٨٠ الي ٢٥١+٨٢٠	A-2-4	2.01	7.4%	32.4%	29%	مكتب أ.د.م هشام حلمي

الاستشاري المشرف

استشاري أ.د.حسن مهدي

م/محمود عريب

التوقيع

م/ أحمد عزب

التوقيع

الاستشاري المشرف

مهندس ضبط الجودة

م/ مروان راتب

التوقيع

مهندس الشركة

م/ مصطفى حسن

التوقيع

مقايمة رقم (١)				
مكتب أ.هـ/حسن مهدي للإستشارات الهندسية				
إصل إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (كثيف / توسيع).				
القطاع الثاني: (بني حنا / منقوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم				
تتبع شركة / البلاد للتنمية العمرانية من محطة ٢٥٠+٣٥٠ حتى محطة ٢٥٢+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
١	أصل الإزالة وتنظيف بمقتضى المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر بمهيدا لأصل الرفع المسلمي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زياة.	٢م	٤٥٢٠,٧٧٥	٨,٠٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٢م	١٥٩٨,٠٠٠	٨,٣٥٠
٢	بمقتضى المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبدء وشمل قنطريون وإزالة الجذور بمسح لابل من ٢٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . بمهيدا لأصل الرفع المسلمي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زياة.	٢م	٥٦٩٠,٠٠٠	١٤,٧٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٢م	٤٤٢٠,٠٠٠	١٥,٣٠٠
٣	بعد إزالة أشجار ونخل وارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	٢٣٥,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠
٤	أصل الحفر بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بلمواء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٣٠٥٥٠,٠٠٠	٢٨,٢٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	٤٣٥٠,٠٠٠	٢٩,٣٢٠
٥	بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (بمقتضى السطح بالآلات التسوية والرش بلمواء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١٩٢٥٠,٠٠٠	٣٢,٩٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	٢٠٤٦٦,٠٠٠	٣٤,٢٠٠
٦	بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طبقة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (بمقتضى السطح بالآلات التسوية والرش بلمواء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -بم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٢٩٢٤,٠٠٠	٣٧,٠٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	٥٨٩٠,٠٠٠	٣٨,٣٠٠
٧	بمقتضى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطح وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بلمواء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزيادة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفتة تشمل استخدام المياه وتثبيت السور وإعداد المخلفات على السور لحركة المعدات. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية للمنوذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدء بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل لنج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياة. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل لنج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١,٠٠٠	٣٩,٤٠٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣			
	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣م	١,٠٠٠	٤٠,٩٧٠
	علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السور لامتلاكه تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثلثة	٣م	١,٠٠٠	٢٠,٠٠٠

أ.هـ/حسن مهدي

مصطفى حسن



مقايضة رقم (١)				
إعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكثري / أبو سبلح). القطاع الثاني (بني خاز / متفوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم. تنفيذ شركة / البند للتنمية الصناعية من محطة ٢٥٢+٣٥٠ إلى ٢٥٠+٣٥٠ بطول ٢٢ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦).				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الفللة
إعمال الرقم ٢٠٢٣/٥٢٢				
٨	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسلوب لتصميمي لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناقص والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢,٢٢/٥٢٤. - السعر يشمل صل تشويكات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - والبناء لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م		
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	١١٥٢٥,٠٠٠	٧١,٧٠٠
	ابتداء من ٢٢/٢/٢٠٢٤	٣م	١٦٧٧٧,٠٠٠	٧٤,٥٠٠
	علاوة مسافة النقل ٨ كم	٢م	١,٠٠٠	٩,٠٠٠
مواسير HDPE				
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل الحذر بالمعدات والتثبيت على الأحاديث والمناصب لتصميمه واختبار عولت من المواسير بإحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم إجراء الاختبارات واعادة إزالتها وتغيير جميع المعدات والعمالة لزوم إجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنمو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م		
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	٣م	٦٠٠,٠٠٠	١٩٥٠,٠٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار	٣م	٦٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٢ بار	٣م	١,٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل صق الحفر إلى المسلوب لصالح التأسيس حسب الأبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواقل الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م		
	حفر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية	٣م	٥٠٠,٠٠٠	٦٢,٠٠٠
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك	٣م	١٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة لفر من الراب أو السك لتقريب كسرات بسك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع فرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٢ ج لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة (135 جنيه) - يتم احتساب كمية الغسل في قاع الحفر بسك ١٥ سم	٣م	١,٠٠٠	٣٤٥,٠٠٠
١٢	باليوم إعمال الفزع المسطح للبناء باستخدام طلمبة سحب المياه (كبيرة) والبند يشمل لتجفيف طول فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	اليومية	١,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفه مورده من خارج الموقع ويتم تشويكات بمشاورين جافيه بالموقع بعدد من الحفر نظراً لظروف التشييل بالموقع مع استخدام معدات النقل الداخلي للموقع باستخدام لوانر وقلائب مسخيره وللتزليل بالمعدات والمصالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لحرض الحفر والتشغيل الحذر حول كملاع الملبوره - حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة	٣م	١٠٠٠,٠٠٠	٢٤٢,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربه مورده من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) واللغه تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالميه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان - والبناء لايشمل القيمة المحجورة	٣م	١٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كتفوق اسعار.				
الاجمالي				
				٨,٤٣٢,٥١٩,٨٠٠



مدير عام المشروعات
د/ مصطفى شعبان البشري
التوقيع

مهندس الشركة المظلة
د/ مصطفى حسن
التوقيع

مهندس الجسر
د/ مصطفى محمد عبد الحليم
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
د/ أحمد عزب
التوقيع

المكتب الفني
د/ أحمد عزب
التوقيع

مدير المشروع
د/ محمود غريب
التوقيع



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي (التقويم - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفطوط) من الكم ٢٥٠+٣٥٠ إلى الكم ٢٥٢+٣٥٠ بطول ٩٠٠ كم
(بالمر المتأخر) تنفيذ : شركة الزائد للتنمية العمرانية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦)

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٤-١٠-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المظنة بدأ من ٢٠٢٢/٠١/٢٤	الكمية حسب المظنة بدأ من ٢٠٢٢/٠١/٢٤	الكمية المضافة فعلياً	الكمية الإجمالية المضافة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية الإدارية والمباشرة
١	التر المسطح أعمال تطوير الموقع من التجهيز والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الخفيفة يصل حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالتعليب العمودية لتجهيزها لأعمال الرقع الصناعي لحدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم انضاب خارجه ٠,٢ جنيه لكل ١ كم . إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	٤٥٢٠,٧٧٥	٤٥٠,١,٦٢	٤٠٥١	٠,٠٠٠	٤٠٥١	
٢	بالتر المسطح أعمال تطوير الموقع من التجهيز والمزروعات والمخلفات والتي يستمر لها التنفيذ باستخدام (البور) البوردوز في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الخفيفة وتحت يشمل التطوير ولة الجدار يصل الإقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالتعليب العمودية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر لتجهيزها لأعمال الرقع الصناعي لحدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	٥٦٩٠,٠٠٠	٤٤٢٠	٥٦٨٤,٦١	٥١١٦	٠,٠٠٠	
٣	بأحد ولة الجدار وتعمل بأرجاع الإقل عن ١ متر وتظهر ٧ يقل عن ٣٠ سم ولة الجدار وتعمل ونقها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف . إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	العدد	٢٣٥,٠٠	٠	٢٣١,٠٠	٠	٢٣١,٠٠	
٤	بالتر المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وقسوة المسطح بالأت التربة والرش بالهواء المصنعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهوامات لتوصيل إلى نفس شدة جاله (٩٥٪ من شدة الجافة المصنوع) ومعدل على البند تحميل ونقل الآتية لسمدة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة ويتم جميع إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	٣,٥٥٠,٠٠	٤٣٥٠,٠٠	٣,٥٤٣,١٧	٢٧٤٨٩	٠,٠٠٠	
٥	بالتر المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البوردوز) وقسوة المسطح بالأت التربة والرش بالهواء المصنعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهوامات لتوصيل إلى نفس شدة جاله (٩٥٪ من شدة الجافة المصنوع) ومعدل على البند تحميل ونقل الآتية لسمدة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة ويتم جميع مشحنة طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الجودة العامة لتقوى والتطوير والتجهيز المهندس المشرف. إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	١٩٢٥,٠٠	٢,٥٦٦,٠٠	١٩٢٤,٦٩	١٧٣١٨	٠,٠٠٠	
٦	بالتر المسطح أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (إتية متطورة أو ...) عدا التربة الصخرية (استخدام البوردوز) وقسوة المسطح بالأت التربة والرش بالهواء المصنعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهوامات لتوصيل إلى نفس شدة جاله (٩٥٪ من شدة الجافة المصنوع) ومعدل على البند تحميل ونقل الآتية لسمدة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة ويتم جميع مشحنة طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الجودة العامة لتقوى والتطوير والتجهيز المهندس المشرف. إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	٢٩٢٢,٥٩	٥٨٩٠,٠٠	٢٩٢٤,٠٠	٢٦٣٢	٠,٠٠٠	
٧	بالتر المسطح أعمال الحفر والتربة ونقل التربة مسطحة للتوصيلات وتخليتها باستخدام الات التسمية بسكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠٠٠ متر) وبسكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميمي لتسهيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل البورون لا تقل عن ٩٥٪) و رشها بالهواء المصنعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهوامات لتوصيل إلى نفس شدة جاله (٩٥٪ من شدة الجافة المصنوع) ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية والمعمدة ويتم جميع مشحنة طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الجودة العامة لتقوى والتطوير والتجهيز المهندس المشرف. إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	١١٥٢٥,٠٠	١٦٧٧٧,٠٠	١١٤٦٥,٥٣	١٠٣١٩	٠,٠٠٠	
٨	بالتر المسطح أعمال الحفر والتربة ونقل التربة مسطحة للتوصيلات وتخليتها باستخدام الات التسمية بسكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠٠٠ متر) وبسكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميمي لتسهيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل البورون لا تقل عن ٩٥٪) و رشها بالهواء المصنعية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بالهوامات لتوصيل إلى نفس شدة جاله (٩٥٪ من شدة الجافة المصنوع) ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية والمعمدة ويتم جميع مشحنة طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الجودة العامة لتقوى والتطوير والتجهيز المهندس المشرف. إنهاء من سبتمبر ٢٠٢٢	م	١٦٧٧٧,٠٠	٧٠٧٠,٥٨	١٠٣١٩	٧٠٧٠,٥٨	٥٦٥٦	

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
التوقيع

مهندس الفرقة العامة
م/ مصطفى حسن الألو
التوقيع

مهندس الفرقة العامة
م/ مصطفى حسن الألو
التوقيع



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنو مزار - منفلوطة) من الكم ٢٥٠+٣٥٠ إلى الكم ٢٥٢+٣٥٠ بطول ٢٠٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الرائد للتنمية العمرانية

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان بأجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه مستخلص (٢) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦)

رقم الورد	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقاً للمقايمة	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم.	٤,٥٠١,٦٢	٠	٠	٠	٤,٥٢٠,٧٧٥	٤,٥٠١
٢	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودو البدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمل لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرصف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة .	٥,٦٨٤,٦١	٠	٠	٠	٥,٦٩٠	٥,١١٦
٣	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ بالعد إزالة أشجار ونحيل بارتفاع لا يقل عن ١ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين	٠	٢٣١	٠	٠	٢٣٥	١٨٥
٤	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٣,٥٤٣,١٧	٢,٩٩٠,٦٨	٠	٠	٣,٥٥٠	٢٧,٤٨٩
٥	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٠	٠	٠	٠	٤,٣٥٠	٢,٣٩٣
٦	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (استخدام البدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	١٩,٢٤١,٦٩	٤,٩٥٩,٥١	٠	٠	١٩,٢٥٠	١٧,٣١٨
٧	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢١ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (استخدام البدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٢,٩٢٣,٩٩	٠	٠	٠	٢,٩٢٤	٢,٦٣٢
٨	أعمال التحميل والتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصحيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/١ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل . -والبنل لا يشمل القيمة المعجزية.	١١,٤٦٥,٥٣	٧,٠٧٠,٥٨	٠	٠	١١,٥٢٥	١٠,٣١٩
٩	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (استخدام البدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بكميات الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٠	٠	٠	٠	١٦,٧٧٧	٥,٦٥٦
الإجمالي							

استشاري الاشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)

مدير المشروع

المكتب الفني

م/ احمد عزب



مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى حسن الانور



بيان بأجمالي قيمة الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الإجمالي
250+350 - 252+350	١	إعمال الإزالة والتطوير باعتبار المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المسامي لأعمال حدود المشروع طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠.٣ جنيه لكل ١ كم . ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢,٤٠٨.٠٠	٠	٠	٠	٣٢,٤٠٨.٠٠
	٢	باعتبار المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمسح لإزالة عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المسامي لأعمال حدود المشروع طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٧٥,٢٠٥.٢٠	٠	٠	٠	٧٥,٢٠٥.٢٠
	٣	بعد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والنظر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف . حتى مسافة ٥٠٠ متر	٠	٧٤,٠٠٠	٠	٠	٧٤,٠٠٠.٠٠
	٤	إعمال الطرق التمتع المعبأ اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية ورش البعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٧٥,١٨٩.٨٠	٠	٠	٠	٧٧٥,١٨٩.٨٠
250+350 - 252+350	٥	باعتبار المعبأ اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام اللودور) وتسوية السطح بالآلات التسوية ورش البعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٧٥,١٨٩.٨٠	٠	٠	٠	٧٧٥,١٨٩.٨٠
	٦	باعتبار المعبأ اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التعاسكة (تربة متفجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام اللودور) وتسوية السطح بالآلات التسوية ورش البعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٥٦٩,٧٦٢.٢٠	٠	٠	٠	٥٦٩,٧٦٢.٢٠
	٧	باعتبار المعبأ اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التعاسكة (تربة متفجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام اللودور) وتسوية السطح بالآلات التسوية ورش البعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٥٦٩,٧٦٢.٢٠	٠	٠	٠	٥٦٩,٧٦٢.٢٠
	٨	إعمال الردم إعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاثيولونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالبعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٩٧,٣٨٤.٠٠	٠	٠	٠	٩٧,٣٨٤.٠٠
250+350 - 252+350	٩	إعمال الردم إعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاثيولونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالبعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٣٩,٨٧٢.٣٠	٠	٠	٠	٧٣٩,٨٧٢.٣٠
	١٠	إعمال الردم إعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاثيولونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالبعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٣٩,٨٧٢.٣٠	٠	٠	٠	٧٣٩,٨٧٢.٣٠
	١١	إعمال الردم إعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاثيولونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالبعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٣٩,٨٧٢.٣٠	٠	٠	٠	٧٣٩,٨٧٢.٣٠
	١٢	إعمال الردم إعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاثيولونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالبعيا الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بتهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ١.١.٢٣/٥/٤ جنيه إكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٣٩,٨٧٢.٣٠	٠	٠	٠	٧٣٩,٨٧٢.٣٠
الإجمالي							

استشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع
م. محمود

المكتب الفني
م. احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

م. مصطفى حسن الأنور





مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

SYSTRA



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفغنية (م)	اجمالي	الكمية طبقاً للمقاييس بداء من سبتمبر ٢٠٢٣	الكمية طبقاً للمقاييس بداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حتيه	ملاحظات
١	تطهير وإزالة مزارع	٣٥٠+٢٥٠	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٤٥٠١,٦٢	٤٥٠١,٦٢	٤٥٢٠,٧٧٥		٤٠٥١,٠٠	٨	٣٢٤٠٨,٠٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣											
٢	تطهير وإزالة مزارع وأشجار	٤٤٠+٢٥٠	٦٦٠+٢٥٠	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٥٦٨٤,٦١	٥٦٨٤,٦١	٥٦٩٠		٥١١٦,٠٠	١٤,٧	٧٥٧٠٥,٢٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣											
٣	إزالة اشجار الجلاويين	٥٠٠+٢٥١	٦٠٠+٢٥١	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٢٣١	٢٣١	٢٣٥		١٨٥	٤٠٠	٧٤٠٠٠,٠٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣											
٤	اعمال حفر في تربة عادية	٣٥٠+٢٥٠	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٣٠٥٤٣,١٧	٣٠٥٤٣,١٧	٣٠٥٥		٢٧٤٨٩,٠	٢٨,٢	٧٧٥١٨٩,٨٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣								٢٣٩٣	٢٩,٣٢	٧٠١٦٢,٧٦	
	بداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٦٨٠+٢٥١	٨٢٠+٢٥١	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٢٩٩٠,٦٩	٢٩٩٠,٦٩	٤٣٥٠					
٥	اعمال حفر في تربة متماسكة	٣٥٠+٢٥٠	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	١٩٧٤١,٦٩	١٩٧٤١,٦٩	١٩٢٥٠		١٧٣١٨	٣٢,٩	٥٦٩٧٦٢,٢٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣								٣٩٦٨	٣٤,٢	١٣٥٧٠٥,٦٠	
	بداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣٥٠+٢٥٠	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٤٩٥٩,٥١	٤٩٥٩,٥١	٢٠٤٦٦					
٦	اعمال حفر في تربة شديدة التماسك	٣٥٠+٢٥٠	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٢٩٢٣,٩٩	٢٩٢٣,٩٩	٢٩٢٤		٢٦٣٢	٣٧	٩٧٣٨٤,٠٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣											
٧	اعمال الردم	٣٥٠+٢٥٠	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	١١٤٦٥,٥٣	١١٤٦٥,٥٣	١١٥٢٥		١٠٣١٩	٧١,٧	٧٣٩٨٧٢,٢٠	
	بداء من سبتمبر ٢٠٢٣								٥٦٥٦	٧٤,٥	٤٢١٣٧٢,٠٠	
	بداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	٣٥٠+٢٥٢	٣٥٠+٢٥٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٣٦	٧٠٧٠,٥٨	٧٠٧٠,٥٨	١٦٧٧٧					

مهندس استشاري مكتب أد/حسن مهدي
م/ احمد عزاب
م/ محمود عريب





محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٤/٩/٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الراند للتنمية العمرانية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	اعمال ازالة مزروعات	٤٥٠١.٦٢	حتى سبتمبر 2023
2	250+350	252+350	اعمال ازالة رمزوعات واشجار	٥٦٨٤.٦١	حتى سبتمبر 2023
3	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	اعمال الردم	11465.53	حتى سبتمبر 2023
4	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	قطع ف تربة عادية	٣٠٥٤٣.١٧	حتى سبتمبر 2023
5	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	قطع ف تربة متماسكه	١٩٢٤١.٦٩	حتى سبتمبر 2023
6	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	قطع ف تربة شديدة التماسك	٢٩٢٣.٩٩	حتى سبتمبر 2023
٧	٢٥١+٥٠٠	٢٥١+٦٠٠	ازالة اشجار الجازولين والنخيل	٢٣١ بالعدد	
٨	٢٥١+٦٨٠	٢٥١+٨٢٠	قطع ف تربة عادية	٢٩٩٠.٦٨	بداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢
٩	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	قطع ف تربة متماسكه	٤٩٥٩.٥١	بداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢
١٠	٢٥٠+٣٥٠	٢٥٢+٣٥٠	اعمال الردم	٧٠٧٠.٥٨	بداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب

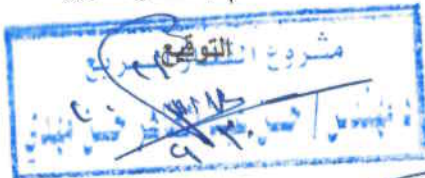
المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

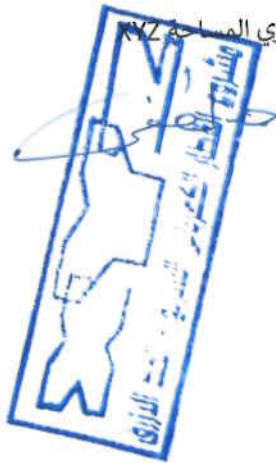
مهندس استشاري المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة



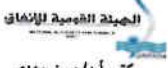
مشروع القطار السريع القطاع الثاني (اكتوبر - اسوان) تنفيذ شركة الرائد للتنمية العمرانية القطاع من 250+350 الي 252+350						
رقم البند بالمقايضة	العائق	المحطة		ابعاد العائق		
		من	الى	المساحة (م2)	العدد (الوحده)	الارتفاع
2	قطعة رقم 1	250+440	250+660	5684.61		
1	قطعة رقم 1	251+020	251+060	1344.695		
1	قطعة رقم 1	251+580	251+680	1952.93		
2	قطعة رقم 1	251+680	251+820	3774.29		
1	قطعة رقم 1	251+820	251+940	2548.629		
	اجمالي مساحة المزروعات اللازمة للتطهير			15305.154		
3	اشجار اكبيرة	251+500	251+600		231	4م

مهندس استشاري المساحة
التوقيع



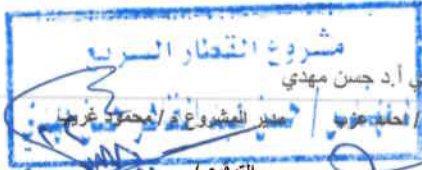
مهندس الشركة المنفذه
التوقيع



	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الرائد للتنمية العمرانية مستخلص (٢) جاري	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ...الخ بدءا من ٢٢/٣/٢٠٢٤

Station	Total cut Area (m2)	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol cut		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
251+680	4.33	0		0	2,990.69
251+700	21.34	256.72		256.72	
251+720	25.03	463.71		463.71	
251+740	27.85	528.82		528.82	
251+760	25.87	537.21		537.21	
251+780	21.5	473.65		473.65	
251+800	25.03	465.25		465.25	
251+820	1.51	265.33		265.33	
TOTAL CUT VOL					2,990.69


 عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 المكتب الفني م / محمد عبد الرحمن
 مدير المشروع م / محمد غريب
 التوقيع / التوقيع


 عن استشاري XYZ
 م/محمد عبد الرحمن
 التوقيع / التوقيع


 عن الشركة
 م/مصطفى حسن الانور
 التوقيع / التوقيع

 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر القوي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكوير-البوسمل) تنفيذ شركة الرائد للتعمية العمرانية مستخلص (2) جاري				الجهة الممولة: الوزارة مكتب: أ.د.إمسن مهدي للاستشارات الهندسية
بند رقم (5) بالمعتمد المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح الخ بدء من 22/3/2024				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Total.Qty	قطع ف تربة متماسكة بدء من 22/3/2024
250+680	12.88	128.79	57668.37	
250+700	18.33	312.1		
250+720	9.39	277.17		
250+740	11.96	213.41		
250+760	37.3	492.56		
250+780	61.54	988.36		
250+800	90.11	1,516.45		
250+820	88.75	1,788.57		
250+840	60.85	1,495.98		
250+860	70.02	1,308.69		
250+880	93.33	1,633.44		
250+900	93.16	1,864.89		
250+920	76.27	1,694.38		
250+940	40.29	1,165.59		
250+960	52.66	929.48		
250+980	51.26	1,039.25		
251+000	32.42	836.84		
251+020	15.26	476.85		
251+040	0	152.64		
251+060	8.3	82.96		
251+080	31.59	398.87		
251+100	46.6	781.91		
251+120	19.29	658.86		
251+140	8.97	282.54		
251+160	14.9	238.71		
251+180	31.7	466.04		
251+200	38.94	706.42		
251+220	36.04	749.82		
251+240	51.62	876.6		
251+260	66.27	1,178.94		
251+280	80.89	1,471.66		
251+300	38.35	1,192.43		
251+320	24.07	624.25		
251+340	42.6	666.73		
251+360	41.21	838.06		
251+380	55.2	964.03		
251+400	47.59	1,027.83		
251+420	58.73	1,063.14		
251+440	67.49	1,262.15		
251+460	25.48	929.63		
251+480	17.84	433.18		
251+500	25.41	432.5		
251+520	5.55	309.6		
251+540	3.72	92.75		
251+560	2.79	65.09		
251+580	0	27.85		
252+000	4.02	40.17		
252+020	12.94	169.54		
252+040	6.95	198.92		
252+060	14.91	218.6		
252+080	36.76	516.71		
252+100	49.62	863.84		
252+120	33.23	828.53		
252+140	31.79	650.29		
252+160	39.6	713.92		
252+180	49.47	890.69		
252+200	63.35	1,128.26		
252+220	74.79	1,381.45		
252+240	93.12	1,679.15		
252+260	107.75	2,008.79		
252+280	105.88	2,136.30		
252+300	106.06	2,119.40		
252+320	82.36	1,884.22		
252+340	119.98	2,023.35		
252+360	49.29	1,692.62		
252+372	14.99	385.63		
TOTAL CUT VOL				57,668.37
قطع ف تربة عادية سبتمبر 2023				30,543.17
قطع ف تربة متماسكة +شديدة التماسك سبتمبر 2023				22,165.68
تربة متماسكة بدء من 22/3/2024				4,959.52

عن الاستشاري: د.حسن مهدي

المكتب الفني: م. احمد الربيع

مفتوح للتوقيع: م. محمود عريضة

التوقيع: /

عن الشركة: م. مصطفى حسن الانور

عن استشاري (XYZ): م. محمد عبد الرحمن

التوقيع: /

التوقيع: /

الادارة الهندسية



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ شركة الرائد للتعمية العمرانية
مستخلص (٢) جاري

الهيئة العامة للإستثمار
مكتب أ.د.حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٨) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي بدءا من ٢٢/٣/٢٠٢٤

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	كمية الردم بدءا من ٢٢/٣/٢٠٢٤
250+380	41.56	415.57	FILL LAYER (-0.25)	415.57	11,264.60
250+400	59.20	1,007.60		1,007.60	
250+420	56.25	1,154.58		1,154.58	
250+440	50.52	1,067.78		1,067.78	
250+460	17.45	679.71		679.71	
250+480	57.22	746.67		746.67	
250+500	50.67	1,078.93		1,078.93	
250+520	43.04	937.09		937.09	
250+540	39.62	826.52		826.52	
250+560	36.94	765.55		765.55	
250+580	31.91	688.49		688.49	
250+600	24.75	566.65		566.65	
250+620	23.65	484.02		484.02	
250+640	13.73	373.78		373.78	
250+660	2.42	161.51		161.51	
250+680	0.77	31.90		31.90	
250+700	0.23	9.95		9.95	
250+720	3.20	34.30		34.30	
250+740	2.02	52.25		52.25	
250+760	0.32	23.37		23.37	
250+780	0.00	3.17		3.17	
251+020	0.35	3.52		3.52	
251+040	6.44	67.92		67.92	
251+060	0.28	67.21		67.21	
251+080	0.00	2.82		2.82	
251+100	0.00	0.00		0.00	
251+120	0.51	5.09		5.09	
251+140	0.18	6.87		6.87	
251+160	0.00	1.78		1.78	
251+520	0.01	0.09	-1.25	0.09	1,156.34
251+540	0.00	0.09		0.09	
251+560	0.00	0.00		0.00	
251+580	2.82	28.17		28.17	
251+600	3.66	64.79		64.79	
251+620	16.29	199.48		199.48	
251+640	24.10	403.85	-1.5	403.85	2,536.60
251+660	21.89	459.87		459.87	
251+680	0.83	227.21		227.21	
251+700	19.30	201.30		201.30	
251+720	21.11	404.12		404.12	
251+740	21.41	425.23		425.23	
251+760	20.33	417.41	-0.25	417.41	1,783.27
251+780	22.11	424.41		424.41	
251+800	21.58	436.92		436.92	
251+820	1.49	230.76		230.76	
251+840	32.64	341.34	ferma	341.34	1,795.30
251+860	31.66	643.03		643.03	
251+880	25.15	568.14		568.14	
251+900	19.07	442.18		442.18	
251+920	14.83	338.94		338.94	
251+940	10.89	257.18		257.18	
251+960	10.74	216.32		216.32	
251+980	13.13	238.78		238.78	
252+000	8.53	216.62		216.62	
252+020	0.00	85.28		85.28	

TOTAL FILL VOL

18,536.11

تم خصم خرساته الميول

284.55

كمية الردم بدءا من سبتمبر ٢٠٢٣

11465.53

TOTAL FILL VOL بدءا من ٢٢/٣/٢٠٢٤

7,070.58

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي
المكتب الفني / أحمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م / محمود حاتم

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/مصطفى حسن الأنور
التوقيع /



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



الهيئة القومية للإسقاط



BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
القطاع الثاني من كم 250+376 الى الكم 252+376		شركة الرائد		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	احمد اشرف		24-7-2024		
Contractor UIR Reference					Revision (1)
Received by ER		UIR	C1 KP	C2 EW	C3 QT
			DD	MM	YY
			HH	MM	
CODE-1	CODE-1	CODE-1	CODE-2	CODE-3	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Elément	Item
FROM 250+376 To 252+376	AS built	
Inspection Description : AS built		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by XYZ:	Comments by (H.M.C):	Comments by SYSTRA (EGIS):

Approval Status						Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
XYZ	خالد		24-7-2024	2:30	A	
H.M.C						
GARB*						
Employers Representative						

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

..... اسم العمل
..... اسم المقال
..... رقم ومقدار التصديق
..... بند الميزانية

[illegible]

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء.....
أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء.....
اجمالي قيمة المستخلص رقم (1)

يَعْتَمِد سَحْب أَذْن صَرْف

رئيس الحسابات

مبلغ

(1) شطب
(2) سحب (شيك - اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم..... الكاتب المنوط
(4) وادرج فى كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و أقر بأنني أوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) واني تسلمت المستحق لي
وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة 20 المقاول

[illegible]

جملة قيمة التحويل	
الباقى للمقاول	

تحريراً في / سنة 20