

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحضرية مشرق جادو سبتة



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
ENTRANS CONSULTING

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابو سمبل

من المحطة ١٣+٠٠٠ الي المحطة ١٧+٤٢٠ اتجاه المنيا

بطول ٤,٤٢٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ٧/٣/٢٠٢٤

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٣/٦/٢٠٢٣

فبراير	يناير	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند
اسبوع ٣٢	اسبوع ٣١	اسبوع ٣٠	اسبوع ٢٩	اسبوع ٢٨	اسبوع ٢٧	اسبوع ٢٦	اسبوع ٢٥	اسبوع ٢٤	اسبوع ٢٣	اسبوع ٢٢	اسبوع ٢١	اسبوع ٢٠
٣,٠٧٢	١٢,٢٨٩	١٢,٢٨٩	١٢,٢٨٩	١٢,٢٨٩	١٢,٢٨٩	١٢,٢٨٩	١٢,٢٨٩	٩,٢١٧	توزيع الكميات	٩٨,٣١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام الباسا). وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢-٢
١٤,٨٩١	٥٩,٥٦٣	٥٩,٥٦٣	٥٩,٥٦٣	٥٩,٥٦٣	٥٩,٥٦٣	٥٩,٥٦٣	٥٩,٥٦٣	٤٤,٦٧٢	توزيع الكميات	٤٧٦,٥٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢-٢
٢,٨١١	١١,٢٤٣	١١,٢٤٣	١١,٢٤٣	١١,٢٤٣	١١,٢٤٣	١١,٢٤٣	١١,٢٤٣	٨,٤٣٢	توزيع الكميات	٨٦,٩٦٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١-٣

توقيع مهندس الشركة /

