



HSR - BLUE LINE - SEC 01

الخط الأزرق - HSR - القسم 01

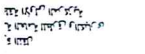
مكتب : مركز علاج مبرمج

التاريخ : ١٠ / ١١ / ٢٠١٩

١٧/١٠/٢٠٢٢ جدي ١٢٤٤٢ هـ الموافق ٢٠٢٢/١٠/١٧
بشأن أصل

1. $1 + 2 + 3 + \dots + n = \frac{n(n+1)}{2}$
 2. $1^2 + 2^2 + 3^2 + \dots + n^2 = \frac{n(n+1)(2n+1)}{6}$
 3. $1^3 + 2^3 + 3^3 + \dots + n^3 = \left(\frac{n(n+1)}{2}\right)^2$
 4. $1^4 + 2^4 + 3^4 + \dots + n^4 = \frac{n(n+1)(2n+1)(3n^2+3n-1)}{30}$
 5. $1^5 + 2^5 + 3^5 + \dots + n^5 = \frac{n^2(n+1)^2(2n^2+5n+3)}{12}$
 6. $1^6 + 2^6 + 3^6 + \dots + n^6 = \frac{n(n+1)(2n+1)(3n^4+6n^3-3n^2-4n+6)}{42}$
 7. $1^7 + 2^7 + 3^7 + \dots + n^7 = \frac{n^2(n+1)^2(2n^2+5n+3)(3n^2+5n+2)}{24}$
 8. $1^8 + 2^8 + 3^8 + \dots + n^8 = \frac{n(n+1)(2n+1)(3n^6+12n^5+14n^4-14n^3-8n^2+8n-3)}{90}$
 9. $1^9 + 2^9 + 3^9 + \dots + n^9 = \frac{n^2(n+1)^2(2n^2+5n+3)(3n^4+6n^3+9n^2+7n+3)}{2880}$
 10. $1^{10} + 2^{10} + 3^{10} + \dots + n^{10} = \frac{n(n+1)(2n+1)(3n^8+12n^7+14n^6-14n^5-8n^4+8n^3-3n^2-6n+6)}{110}$

1. $\frac{1}{2} \ln \left(\frac{1+x}{1-x} \right) = \frac{1}{2} \ln \left(\frac{1+x}{1-x} \right)$
 2. $\frac{1}{2} \ln \left(\frac{1+x}{1-x} \right) = \frac{1}{2} \ln \left(\frac{1+x}{1-x} \right)$
 3. $\frac{1}{2} \ln \left(\frac{1+x}{1-x} \right) = \frac{1}{2} \ln \left(\frac{1+x}{1-x} \right)$





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0	cut	0	22,295.37
13+020.00	71.83	718.26		718.26	
13+040.00	53.59	1972.37		1254.11	
13+060.00	50.48	3013.08		1040.71	
13+080.00	49.96	4017.65		1004.57	
13+100.00	45.87	4976.18		953.53	
13+120.00	50.39	5938.89		907.71	
13+140.00	56.85	7011.25		1072.36	
13+160.00	61.83	8198.06		1186.81	
13+180.00	59.83	9414.79		1216.73	
13+200.00	60.78	10620.87		1206.08	
13+220.00	48.71	11715.73		1094.86	
13+240.00	70.03	12903.27		1187.54	
13+260.00	89	14493.62		1590.35	
13+280.00	87.32	16256.81		1763.19	
13+300.00	84.83	17978.3		1721.49	
13+320.00	72.11	19547.58		1569.28	
13+340.00	63.81	20906.72		1359.14	
13+360.00	35.66	21901.49		994.77	
13+380.00	3.72	22295.37		393.88	

عن الاستشاري

/م



عن استشاري سيرفنج شيفت

HSR - BLUE /ME - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
بالتصميم الاول



عن الشركة

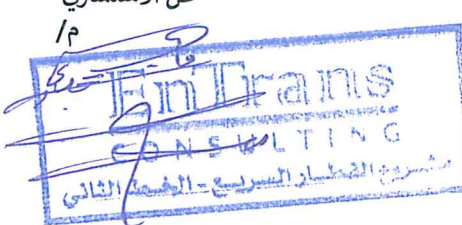
/م



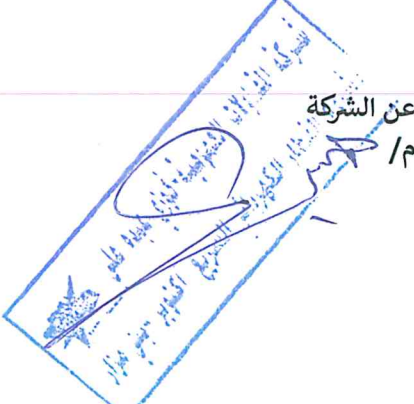
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (٢-٢) : بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+780.00	0	22295.37	cut	0	27,481.06
13+800.00	0	22295.37		0	
13+820.00	0	22295.37		0	
13+840.00	0	22295.37		0	
13+860.00	0	22295.37		0	
13+880.00	0	22295.37		0	
13+900.00	2.92	22295.37		0	
13+920.00	11.55	22440.06		144.69	
13+940.00	56.18	23117.35		677.29	
13+960.00	32.25	24001.7		884.35	
13+980.00	19.61	24520.37		518.67	
14+000.00	26.56	24982.14		461.77	
14+020.00	18.26	25430.4		448.26	
14+040.00	16.14	25774.45		344.05	
14+060.00	22.71	26163.03		388.58	
14+080.00	24.52	26635.41		472.38	
14+100.00	25.33	27134.01		498.6	
14+120.00	6.33	27450.67		316.66	
14+140.00	0	27481.06		30.39	

عن الاستشاري
/م


عن استشاري سبيل فيلنج سبيستمز
HSR - BLUE/PINE - SEC 01
استشارت الاعمال الهندسية
بالتصميم والادارة

عن الشركة
/م




اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

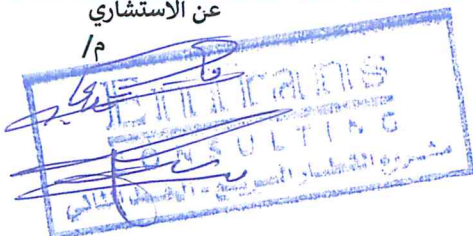


بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+540.00	0	27481.06	cut	0	27,761.33
14+560.00	0	27481.06		0	
14+580.00	0	27481.06		0	
14+600.00	0	27481.06		0	
14+620.00	0	27481.06		0	
14+640.00	0	27481.06		0	
14+660.00	0	27481.06		0	
14+680.00	0	27481.06		0	
14+700.00	0	27481.06		0	
14+720.00	0	27481.06		0	
14+740.00	0	27481.06		0	
14+760.00	0	27481.06		0	
14+780.00	0	27481.06		0	
14+800.00	0	27481.06		0	
14+820.00	0	27481.06		0	
14+840.00	0	27481.06		0	
14+860.00	0	27481.06		0	
14+880.00	6.41	27515.87		34.81	
14+900.00	18.13	27761.33		245.46	

عن الاستشاري

/م



عن استشاري سيرفينج سيستمز

/م



عن الشركة

/م





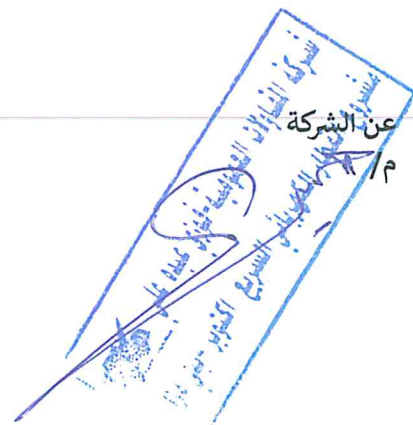
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية في عي عبة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+920.00	18.8	28130.63	cut	369.3	42,542.40
14+940.00	26.1	28579.62		448.99	
14+960.00	31.7	29157.65		578.03	
14+980.00	30.11	29775.86		618.21	
15+000.00	37.06	30447.6		671.74	
15+020.00	44.79	31266.09		818.49	
15+040.00	24.24	31956.34		690.25	
15+060.00	29.33	32491.97		535.63	
15+080.00	44.15	33226.7		734.73	
15+100.00	38.13	34049.42		822.72	
15+120.00	42.27	34853.33		803.91	
15+140.00	40.47	35680.65		827.32	
15+160.00	39.53	36480.6		799.95	
15+180.00	45.64	37332.25		851.65	
15+200.00	58.54	38374		1041.75	
15+220.00	54.16	39501.03		1127.03	
15+240.00	47.4	40516.68		1015.65	
15+260.00	50.27	41493.37		97.69	
15+280.00	54.63	42542.4		1049.03	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+300.00	79.04	43879.14	cut	1336.74	81,338.13
15+320.00	76.09	45430.45		1551.31	
15+340.00	43.41	46625.46		1195.01	
15+360.00	33.37	47393.28		767.82	
15+380.00	39.6	48123.03		779.75	
15+400.00	56.57	49084.71		961.68	
15+420.00	95.33	50603.6		1518.89	
15+440.00	104.41	52600.95		1997.35	
15+460.00	104.79	54692.9		2091.95	
15+480.00	105.14	56792.13		2099.23	
15+500.00	110.89	58952.44		2160.31	
15+520.00	114.07	61202.02		2249.58	
15+540.00	127.33	63615.99		2413.97	
15+560.00	132.16	66210.93		2594.94	
15+580.00	139.85	68931.09		2720.16	
15+600.00	144.17	71771.29		2840.2	
15+620.00	162.64	74839.36		3068.07	
15+640.00	167.35	78139.33		3299.97	
15+660.00	152.53	81338.13		3198.8	

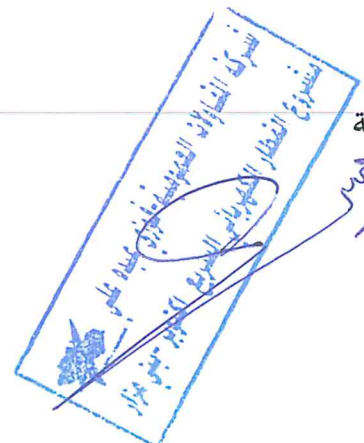
عن الاستشاري



عن استشاري سيرفيلج سيستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01



عن الشركة
/م





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

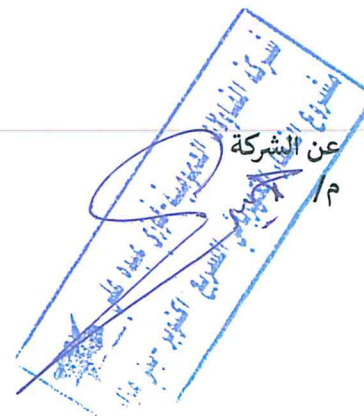
تنفيذ شركة /المتاومات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+680.00	149.62	84359.54	cut	3021.41	189,187.98
15+700.00	165.42	87509.92		3150.38	
15+720.00	183.27	90996.89		3486.97	
15+740.00	189.95	94729.13		3732.24	
15+760.00	208.17	98710.28		3981.15	
15+780.00	214.89	102940.8		4230.52	
15+800.00	249.37	107583.37		4642.57	
15+820.00	283.27	112909.79		5326.42	
15+840.00	330.11	119043.57		6133.78	
15+860.00	358.89	125933.49		6889.92	
15+880.00	355.47	133077.03		7143.54	
15+900.00	388.94	140521.07		7444.04	
15+920.00	417.64	148586.87		8065.8	
15+940.00	418.83	156951.57		8364.7	
15+960.00	350.95	164649.29		7697.72	
15+980.00	299.13	171150.02		6500.73	
16+000.00	272.47	176865.9		5715.88	
16+020.00	299.61	182586.59		5770.69	
16+040.00	360.54	189187.98		6631.39	

عن الاستشاري
م/





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+060.00	391.44	196707.7	cut	7519.72	308,316.11
16+080.00	359	204212.06		7504.36	
16+100.00	339.65	211198.53		6856.47	
16+120.00	336.42	217959.25		6760.72	
16+140.00	197.52	223298.52		5339.27	
16+160.00	207.73	227350.93		4052.41	
16+180.00	233.4	231762.29		4411.36	
16+200.00	250.69	236603.28		4840.99	
16+220.00	219.43	241304.55		4701.27	
16+240.00	226.65	245765.31		4460.76	
16+260.00	200.73	250039.04		4273.73	
16+280.00	304.18	255088.18		5049.14	
16+300.00	308.02	261210.29		6122.11	
16+320.00	368.11	267971.68		6761.39	
16+340.00	414.31	275795.87		7824.19	
16+360.00	386.27	283801.55		8005.68	
16+380.00	402.34	291687.55		7886	
16+400.00	420.66	299917.51		8229.96	
16+420.00	419.21	308316.11		8398.6	

عن الاستشاري

م/

Trans
CONSULTING

عن استشاري سيرفيلنج سبيستمر

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
بالهندسة

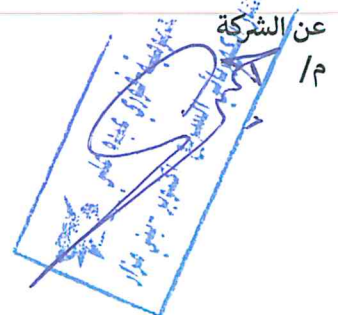
عن الشركة

م/

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٦+٠٢٠ بطول ٣,٠٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+440.00	395.4	316462.14	cut	8146.03	422,559.96
16+460.00	479.22	325208.28		8746.14	
16+480.00	540.95	335409.91		10201.63	
16+500.00	465.58	345475.19		10065.28	
16+520.00	364.42	353775.18		8299.99	
16+540.00	201.57	359435.08		5659.9	
16+560.00	235.14	363802.17		4367.09	
16+580.00	298.66	369140.26		5338.09	
16+600.00	359.8	375724.99		6584.73	
16+620.00	313.38	382456.88		6731.89	
16+640.00	282.05	388411.25		5954.37	
16+660.00	290.58	394137.57		5726.32	
16+680.00	257.39	399617.3		5479.73	
16+700.00	218.57	404376.88		4759.58	
16+720.00	172.9	408291.47		3914.59	
16+740.00	195.26	411973.03		3011.56	
16+760.00	191.67	415842.3		3869.27	
16+780.00	155.46	419313.56		3471.26	
16+800.00	169.18	422559.96		3246.4	





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+820.00	154.29	425794.63	cut	3234.67	456,816.42
16+840.00	139.55	428733.02		2938.39	
16+860.00	123.49	431363.43		2880.41	
16+880.00	134.33	433941.69		2578.26	
16+900.00	154.02	436825.16		2883.47	
16+920.00	163.34	439998.71		3173.55	
16+940.00	144.55	443077.66		3078.95	
16+960.00	164.55	446168.69		3091.03	
16+980.00	189.86	449712.83		3544.14	
17+000.00	178.03	453391.73		3678.9	
17+020.00	22.68	455398.76		2007.03	
17+040.00	8.98	455715.27		316.51	
17+060.00	8.13	455886.39		171.12	
17+080.00	8.26	456050.37		163.98	
17+100.00	5.66	456189.51		139.14	
17+120.00	4.29	456288.91		99.4	
17+140.00	8.59	456417.69		128.78	
17+160.00	12.85	456632.23		214.54	
17+180.00	5.55	456816.42		184.19	

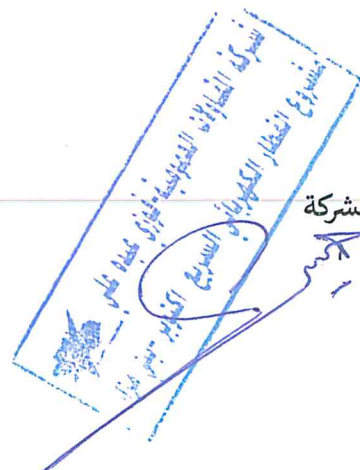
عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيف فينج سيستمز

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
والصناعة والاعمال

عن الشركة
/م





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

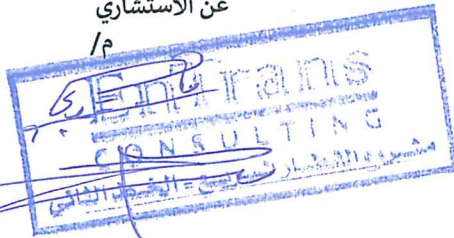
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+200.00	14.27	457014.65	CUT	198.23	458,242.63
17+220.00	7.1	457228.42		213.77	
17+240.00	11.32	457412.7		184.28	
17+260.00	10.68	457632.69		219.99	
17+280.00	9	457829.5		196.81	
17+300.00	6.19	457981.38		151.88	
17+320.00	9.68	458140.12		158.74	
17+340.00	0.57	458242.63		102.51	
17+360.00	0	458242.63		0	
17+380.00	0	458242.63		0	
17+400.00	0	458242.63		0	
17+420.00	3.39	458242.63		0	
total					458,242.63

عن الاستشاري

/م



عن استشاري سيرفنج سيستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية

بالتوقيع

بالتوقيع

عن الشركة

/م



 EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤٢٠,٤ كم (اتجاه المنيا)			 الهيئة القومية للإنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة			

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسويةالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	11.06	0	0	6,597.55
13+020.00	25.84	369.04	369.04	
13+040.00	20.73	834.76	465.72	
13+060.00	0	834.76	0	
13+080.00	0	834.76	0	
13+100.00	0	834.76	0	
13+120.00	0	834.76	0	
13+140.00	0	834.76	0	
13+160.00	0	834.76	0	
13+180.00	43.98	1691.91	857.15	
13+200.00	43.74	2569.08	877.17	
13+220.00	40.88	3415.28	846.2	
13+240.00	42.47	4248.74	833.46	
13+260.00	43.24	5105.76	857.02	
13+280.00	45.67	5994.82	889.06	
13+300.00	14.6	6597.55	602.73	
13+320.00	0	6597.55	0	
13+340.00	0	6597.55	0	
13+360.00	0	6597.55	0	

قطع احلال متماسك

قطع احلال
متماسك

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سير فينچ استيمت
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

عن الشركة
/م

Entrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني ديار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسويةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+900.00	0	6597.55	قطع احلال متماسك	0	8,428.03
14+920.00	0	6597.55		0	
14+940.00	0	6597.55		0	
14+960.00	0	6597.55		0	
14+980.00	0	6597.55		0	
15+000.00	0	6597.55		0	
15+020.00	0	6597.55		0	
15+040.00	0	6597.55		0	
15+060.00	0	6597.55		0	
15+080.00	0	6597.55		0	
15+100.00	0	6597.55		0	
15+120.00	0	6597.55		0	
15+140.00	0	6597.55		0	
15+160.00	0	6597.55		0	
15+180.00	20.27	6597.55		0	
15+200.00	22.06	7020.8		423.25	
15+220.00	23.19	7473.31		452.51	
15+240.00	24.57	7951		477.69	
15+260.00	23.13	8428.03		477.03	

عن الاستشاري

/م

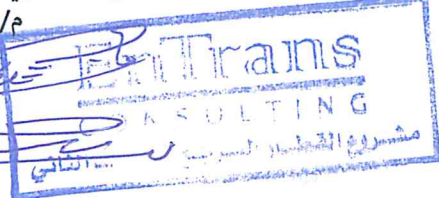


	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+280.00	21.64	8875.69	قطع احلال متماسك	447.66	16,626.76
15+300.00	17.81	9270.14		394.45	
15+320.00	18.09	9629.15		359.01	
15+340.00	18.43	9994.37		365.22	
15+360.00	28.06	10459.31		464.94	
15+380.00	25	10989.94		530.63	
15+400.00	18.48	11424.72		434.78	
15+420.00	14.83	11757.8		333.08	
15+440.00	16.92	12075.29		317.49	
15+460.00	14.99	12394.37		317.08	
15+480.00	16.34	12707.62		313.25	
15+500.00	15.25	13023.47		315.85	
15+520.00	15.46	13330.59		307.12	
15+540.00	19.42	13679.45		348.86	
15+560.00	27.85	14152.2		472.75	
15+580.00	35.97	14790.45		638.25	
15+600.00	35.62	15506.34		715.89	
15+620.00	23.79	16100.37		594.03	
15+640.00	28.85	16626.76		526.39	

عن الاستشاري



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

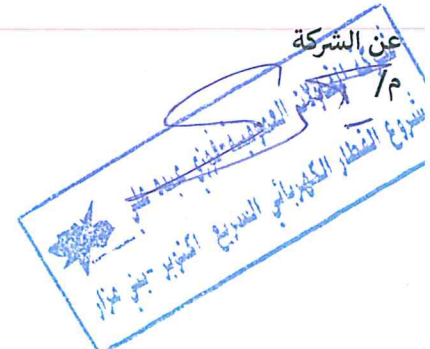
بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+660.00	32.77	17243.03	قطع احلال متماسك	616.27	24,120.98
15+680.00	33.6	17906.75		663.72	
15+700.00	16.74	18410.17		503.42	
15+720.00	21.69	18794.53		384.36	
15+740.00	27.27	19284.11		489.58	
15+760.00	33.34	19890.2		606.09	
15+780.00	26.44	20488.04		587.84	
15+800.00	16.37	20916.15		428.11	
15+820.00	11.71	21196.95		280.8	
15+840.00	9.41	21408.19		211.24	
15+860.00	8.75	21589.82		181.63	
15+880.00	17.57	21852.98		263.16	
15+900.00	14.14	22170.07		317.09	
15+920.00	13.98	22451.35		281.28	
15+940.00	14.17	22732.93		281.58	
15+960.00	15.27	23027.33		294.4	
15+980.00	17.41	23354.11		326.78	
16+000.00	18.12	23709.37		355.26	
16+020.00	23.05	24120.98		411.61	

عن الاستشاري



عن الشركة





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام السعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+040.00	27.53	24626.7	قطع احلال متماسك	505.72	28,664.29
16+060.00	32.94	25231.37		604.67	
16+080.00	26.57	25826.44		595.07	
16+100.00	30.72	26399.34		572.9	
16+120.00	17.9	26885.57		486.23	
16+140.00	0	26885.57		0	
16+160.00	0	26885.57		0	
16+180.00	0	26885.57		0	
16+200.00	0	26885.57		0	
16+220.00	0	26885.57		0	
16+240.00	0	26885.57		0	
16+260.00	11.85	27098.92		213.35	
16+280.00	9.41	27311.54		212.62	
16+300.00	4.04	27446.06		134.52	
16+320.00	6.23	27548.75		102.69	
16+340.00	14.18	27752.81		204.06	
16+360.00	16.54	28060.02		307.21	
16+380.00	15.19	28377.37		317.35	
16+400.00	13.5	28664.29		286.92	

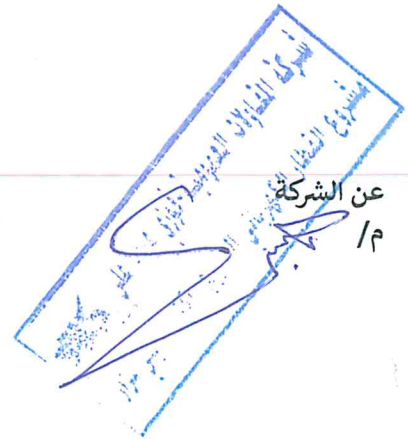
عن الاستشاري



عن استشاري ستيفانج شريف



عن الشركة





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (٢-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح
بالات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+420.00	11.17	28911.02	قطع احلال متماسك	246.73	36,040.34
16+440.00	10.33	29126.02		215	
16+460.00	20.62	29435.47		309.45	
16+480.00	23	29871.65		436.18	
16+500.00	20.36	30305.31		433.66	
16+520.00	0	30508.96		203.65	
16+540.00	0	30508.96		0	
16+560.00	0	30508.96		0	
16+580.00	0	30508.96		0	
16+600.00	40.29	30911.9		402.94	
16+620.00	47.73	31792.1		880.2	
16+640.00	47.52	32744.55		952.45	
16+660.00	40.16	33621.3		876.75	
16+680.00	41.32	34436.11		814.81	
16+700.00	40.41	35253.48		817.37	
16+720.00	15.04	35807.97		554.49	
16+740.00	3.52	35993.54		185.57	
16+760.00	1.16	36040.34		48.8	
16+780.00	0	36040.34		0	

عن الاستشاري

م/

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR BLUE LINE SECT 01
عن استشاري سيرفينج سيستمز
استشاري الاعمال الهندسية
التقنية بالاول

م/

شركة القاهرة العامة للإنشاءات
م/



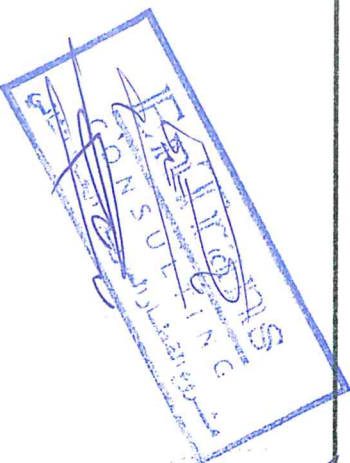
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ ابرسميل)
القطاع الاول (اكتوبر/ ابرسميل) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ١٧٠٤٢٠ بطول
٤,٤٢ كم (اتجاه المنيا)



تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (٢-٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol. cut		
			Qty(m3)		Total Qty
قطع متماسك					
458,242.63					
قطع احلال متماسك					
36040.34					
total					
494,282.97					





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تتميز شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty (m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0	cut	0	1,907.50
13+020.00	8.58	85.82		85.82	
13+040.00	7.5	246.62		160.8	
13+060.00	8.18	403.39		156.77	
13+080.00	8.61	571.24		167.85	
13+100.00	7.98	737.05		165.81	
13+120.00	8.43	901.06		164.01	
13+140.00	8.41	1069.44		168.38	
13+160.00	8.73	1240.9		171.46	
13+180.00	8.72	1415.42		174.52	
13+200.00	0.44	1507.04		91.62	
13+220.00	0.24	1513.85		6.81	
13+240.00	0.42	1520.39		6.54	
13+260.00	0.86	1533.15		12.76	
13+280.00	0.55	1547.27		14.12	
13+300.00	4.65	1599.35		52.08	
13+320.00	4.23	1688.22		88.87	
13+340.00	4.6	1776.57		88.35	
13+360.00	4.25	1865.05		88.48	
13+380.00	0	1907.5		42.45	
13+400.00	0	1907.5		0	

عن الاستشاري

/م

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيرفينج شيبستين

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
المشروع الثاني

عن الشركة
المشروع الثاني

/م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+000.00	0	1907.5	cut	0	8,810.52
15+020.00	0.24	1909.93		2.43	
15+040.00	0	1912.36		2.43	
15+060.00	0	1912.36		0	
15+080.00	0	1912.36		0	
15+100.00	0	1912.36		0	
15+120.00	5.37	1966.09		53.73	
15+140.00	29.53	2315.11		349.02	
15+160.00	29.37	2904.14		589.03	
15+180.00	28.39	3481.74		577.6	
15+200.00	30.4	4069.61		587.87	
15+220.00	29.58	4669.39		599.78	
15+240.00	28.37	5248.89		579.5	
15+260.00	28.47	5817.34		568.45	
15+280.00	29.54	6397.47		580.13	
15+300.00	33.31	7025.98		628.51	
15+320.00	30.48	7663.85		637.87	
15+340.00	29.42	8262.81		598.96	
15+360.00	25.35	8810.52		547.71	

عن الاستشاري

/م

عن استشاري سترافيلج شيفتيمز

HSR - BLUE LANE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

عن الشركة

/م

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - المرحلة الاولى



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٢+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+380.00	29.36	9357.59	cut	547.07	21,606.90
15+400.00	28.31	9934.27		576.68	
15+420.00	32.08	10538.2		603.93	
15+440.00	29.93	11158.26		620.06	
15+460.00	32	11777.57		619.31	
15+480.00	30.25	12400.11		622.54	
15+500.00	37.83	13080.89		680.78	
15+520.00	29.98	13759.02		678.13	
15+540.00	37.5	14433.84		674.82	
15+560.00	31.62	15124.99		691.15	
15+580.00	38.5	15826.14		701.15	
15+600.00	29.94	16510.54		684.4	
15+620.00	39	17200		689.46	
15+640.00	39.76	17987.6		787.6	
15+660.00	30.65	18691.68		704.08	
15+680.00	32.31	19321.3		629.62	
15+700.00	38.2	20026.4		705.1	
15+720.00	40.47	20813.08		786.68	
15+740.00	38.91	21606.9		793.82	

عن الاستشاري
م
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع = الخط الثاني

عن الاستشاري
م
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
م

عن الشركة
م



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+760.00	19.81	22194.15	cut	587.25	28,424.45
15+780.00	15.04	22542.67		348.52	
15+800.00	12.46	22817.63		274.96	
15+820.00	15.2	23094.23		276.6	
15+840.00	15.42	23400.5		306.27	
15+860.00	21.62	23770.9		370.4	
15+880.00	12.76	24114.69		343.79	
15+900.00	19.67	24439.01		324.32	
15+920.00	20.49	24840.62		401.61	
15+940.00	22.31	25268.64		428.02	
15+960.00	24.31	25734.87		466.23	
15+980.00	15.61	26134.07		399.2	
16+000.00	17.03	26460.5		326.43	
16+020.00	14.7	26777.86		317.36	
16+040.00	18.64	27111.33		333.47	
16+060.00	17.73	27475.06		363.73	
16+080.00	14.91	27801.49		326.43	
16+100.00	11.93	28069.95		268.46	
16+120.00	23.52	28424.45		354.5	

عن الاستشاري



عن استشاري سيفيدج سيستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01



عن الشركة





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+140.00	199.62	30655.93	cut	2231.48	56,416.72
16+160.00	205.91	34711.27		4055.34	
16+180.00	155.49	38325.21		3613.94	
16+200.00	138.27	41262.8		2937.59	
16+220.00	134.63	43991.77		2728.97	
16+240.00	152.52	46863.3		2871.53	
16+260.00	146.43	49852.87		2989.57	
16+280.00	11.03	51427.47		1574.6	
16+300.00	38.38	51921.53		494.06	
16+320.00	22.91	52534.37		612.84	
16+340.00	19.95	52962.97		428.6	
16+360.00	25.65	53419.03		456.06	
16+380.00	29.45	53970.08		551.05	
16+400.00	21.4	54478.59		508.51	
16+420.00	21.03	54902.92		424.33	
16+440.00	9.22	55205.5		302.58	
16+460.00	16.19	55459.69		254.19	
16+480.00	28.95	55911.13		451.44	
16+500.00	21.61	56416.72		505.59	

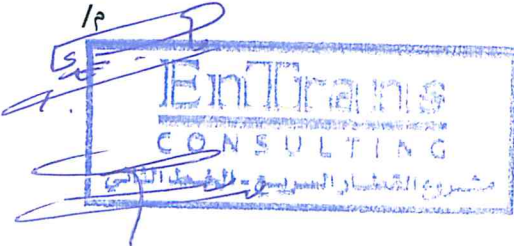
عن الاستشاري

/م



عن الشركة

/م





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+520.00	21.88	56851.64	cut	434.92	65,708.72
16+540.00	25.01	57320.59		468.95	
16+560.00	19.4	57764.73		444.14	
16+580.00	18.82	58146.96		362.23	
16+600.00	36.67	58701.84		554.88	
16+620.00	24.19	59310.38		608.54	
16+640.00	12.74	59679.61		369.23	
16+660.00	26.09	60067.84		388.23	
16+680.00	30.26	60631.31		563.47	
16+700.00	27.72	61211.08		579.77	
16+720.00	21.16	61699.86		488.78	
16+740.00	32.14	62232.85		532.99	
16+760.00	26.89	62823.11		590.26	
16+780.00	23.53	63327.32		504.21	
16+800.00	26.27	63825.34		498.02	
16+820.00	24.44	64332.45		507.11	
16+840.00	23.78	64814.63		482.18	
16+860.00	22.19	65274.33		459.7	
16+880.00	21.25	65708.72		434.39	

عن الاستشاري

عن استشاري سرفينج سيستمز
SR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
تامر محمد

عن الشركة
١/٢

EnTrans
CONSULTING

مستشار في الاستشارات الهندسية - القاهرة





اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+900.00	25.94	66180.65	cut	471.93	88,767.06
16+920.00	25.41	66694.17		513.52	
16+940.00	23.68	67185.05		490.88	
16+960.00	23.99	67661.79		476.74	
16+980.00	26.11	68162.81		501.02	
17+000.00	29.67	68720.63		557.82	
17+020.00	149.02	70507.59		1786.96	
17+040.00	133	73327.84		2820.25	
17+060.00	122.17	75879.52		2551.68	
17+080.00	88.49	77986.09		2106.57	
17+100.00	87.11	79742.15		1756.06	
17+120.00	81.73	81430.64		1688.49	
17+140.00	82.4	83071.94		1641.3	
17+160.00	61.69	84512.75		1440.81	
17+180.00	44.26	85572.22		1059.47	
17+200.00	37.08	86385.66		813.44	
17+220.00	42.89	87185.35		799.69	
17+240.00	36.58	87980.03		794.68	
17+260.00	42.12	88767.06		787.03	

عن الاستشاري

١/٢

EnTrans
CONSULTING

مهندس الاستشارة الهندسية - المهندس الاستشاري

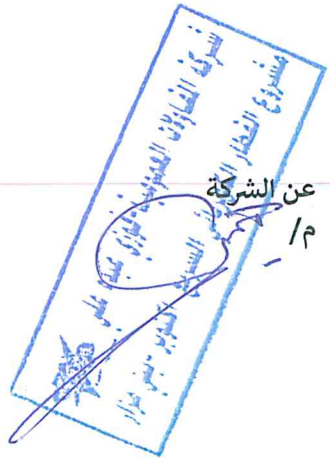
عن استشاري سيلفينج ميستمز

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية
بالمقاولات العمومية

عن الشركة

١/٢



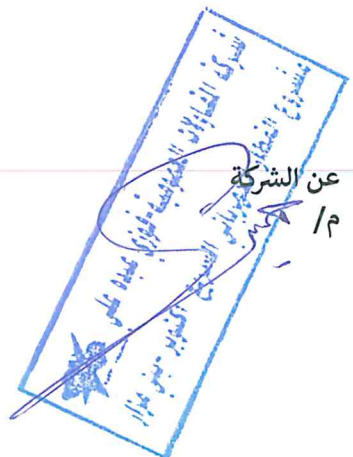
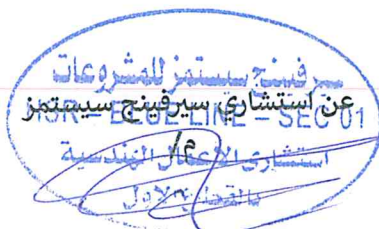
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقااولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+280.00	22.1	89409.31	cut	642.25	90,066.68
17+300.00	17.16	89801.92		392.61	
17+320.00	4.66	90020.08		218.16	
17+340.00	0	90066.68		46.6	
17+360.00	0	90066.68		0	
17+380.00	0	90066.68		0	
17+400.00	0	90066.68		0	
17+420.00	0	90066.68		0	
total					90,066.68

عن الاستشاري

١٢



EnTrans
CONSULTING

مشروع اعادة تاسيس القطر السريع - الخط الثاني



اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	0	0	قطع احلال مفكك	0	2,269.14
13+020.00	0	0		0	
13+040.00	0	0		0	
13+060.00	8.75	294.76		294.76	
13+080.00	9.27	474.97		180.21	
13+100.00	9.09	658.66		183.69	
13+120.00	8.13	830.87		172.21	
13+140.00	10.72	1019.36		188.49	
13+160.00	41.74	1543.96		524.6	
13+180.00	0	1543.96		0	
13+200.00	0	1543.96		0	
13+220.00	0	1543.96		0	
13+240.00	0	1543.96		0	
13+260.00	0	1543.96		0	
13+280.00	0	1543.96		0	
13+300.00	0	1543.96		0	
13+320.00	11.8	1808.03		264.07	
13+340.00	11.49	2040.99		232.96	
13+360.00	11.32	2269.14		228.15	

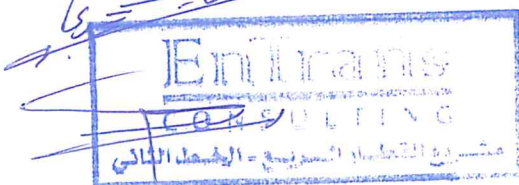
عن الاستشاري

/م



عن الشركة

/م





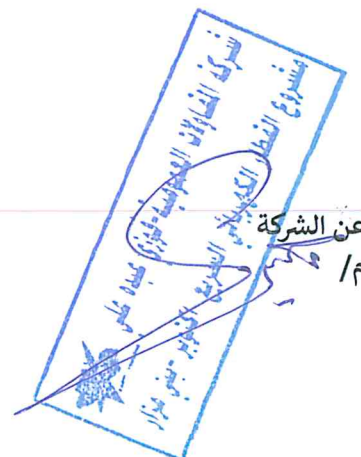
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤٢٠,٤ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+420.00	0	3195.85	قطع احلال مفكك	0	3,301.66
16+440.00	0	3195.85		0	
16+460.00	0	3195.85		0	
16+480.00	0	3195.85		0	
16+500.00	0	3195.85		١	
16+520.00	0	3195.85		0	
16+540.00	0	3195.85		0	
16+560.00	0	3195.85		0	
16+580.00	0	3195.85		0	
16+600.00	0	3195.85		0	
16+620.00	0	3195.85		0	
16+640.00	0	3195.85		0	
16+660.00	0	3195.85		0	
16+680.00	0	3195.85		0	
16+700.00	0	3195.85		0	
16+720.00	0	3195.85		0	
16+740.00	0	3195.85		0	
16+760.00	0	3195.85		0	
16+780.00	9.42	3301.66		105.81	

عن الاستشاري

١/٢



عن الشركة

١/٢

EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الفصل الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+800.00	7.57	3471.55	قطع احلال مفكك	169.89	7,371.78
16+820.00	11.38	3661.03		189.48	
16+840.00	12.54	3900.29		239.26	
16+860.00	10.5	4130.74		230.45	
16+880.00	11.59	4351.67		220.93	
16+900.00	12.38	4591.43		239.76	
16+920.00	10.88	4824.09		232.66	
16+940.00	9.41	5027.04		202.95	
16+960.00	9.92	5220.42		193.38	
16+980.00	11.15	5431.21		210.79	
17+000.00	13.29	5675.68		244.47	
17+020.00	11.61	5924.74		249.06	
17+040.00	10.85	6149.36		224.62	
17+060.00	9.55	6353.38		204.02	
17+080.00	9.03	6539.24		185.86	
17+100.00	12.23	6751.9		212.66	
17+120.00	12.88	7003.01		251.11	
17+140.00	9	7221.84		218.83	
17+160.00	5.99	7371.78		149.94	

عن الاستشاري

/م

عن استشاري سيرفينج سيستمز

استشاري الاعمال /م

عن الشركة

/م

EnTrans
CONSULTING

مشاريع الهندسة المدنية - الريفيوت الشالي

	الهيئة القومية للإنفاق		
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)		
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة		

بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+180.00	5.42	7485.9	قطع احلال مفكك	114.12	8766.68
17+200.00	6.76	7607.68		121.78	
17+220.00	8.18	7757.08		149.4	
17+240.00	10.33	7942.17		185.09	
17+260.00	10.7	8152.43		210.26	
17+280.00	10.02	8359.65		207.22	
17+300.00	10.55	8565.4		205.75	
17+320.00	9.57	8766.68		201.28	
17+340.00	0	8766.68		0	
17+360.00	0	8766.68		0	
17+380.00	0	8766.68		0	
17+400.00	0	8766.68		0	
17+420.00	0	8766.68		0	
total					8,766.68

عن الاستشاري

/م



عن استشاري سيرفينج سيستمز

HSR - BLUE LINE - SEC 01

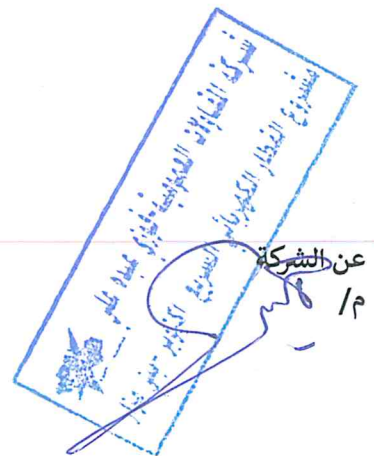
استشاري الاعمال الهندسية

تاريخ ١٤٤١هـ



عن الشركة

/م





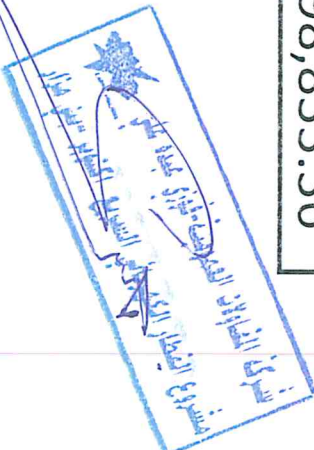
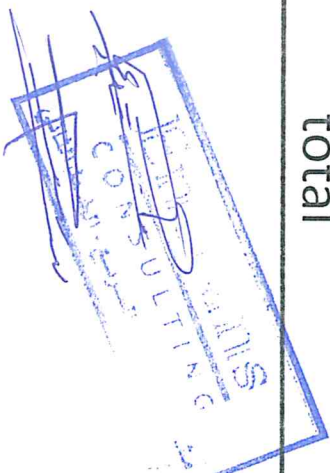
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (الكوير/ابو سمبل)
القطاع الاول (الكوير/ابو مزار) من محطة ١٣+٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول
٤,٤٢٠ كم (اتجاه الميناء)



تنفيذ شركة /المقاوالات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٢) : بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة اعدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات
التسوية.....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
قطع مفكك				90,066.68
قطع احلال مفكك				8766.68
total				98,833.36

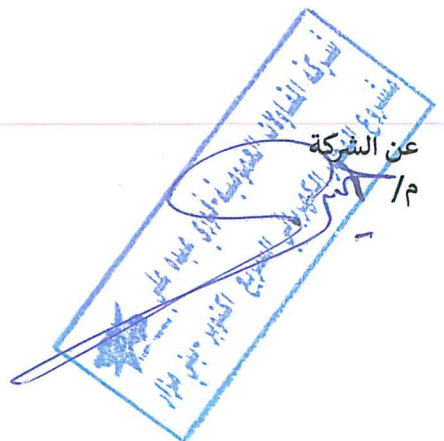


	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+380.00	13.33	133.33	FILL	133.33	38,791.97
13+400.00	44.3	709.64		576.31	
13+420.00	65.88	1811.44		1101.8	
13+440.00	83.24	3302.66		1491.22	
13+460.00	99.76	5132.63		1829.97	
13+480.00	116.35	7293.72		2161.09	
13+500.00	129.23	9749.52		2455.8	
13+520.00	131.36	12355.4		2558.8	
13+540.00	61.67	14285.68		1930.28	
13+560.00	31.44	15216.75		931.07	
13+580.00	83.77	16368.83		1152.08	
13+600.00	144.51	18651.6		2282.77	
13+620.00	148.75	21584.21		2932.61	
13+640.00	148.44	24556.15		2971.94	
13+660.00	147.8	27518.53		2962.38	
13+680.00	148.93	30485.8		2967.27	
13+700.00	145.6	33431.14		2945.34	
13+720.00	131.4	36201.15		2770.01	
13+740.00	127.68	38791.97		2590.82	

عن الاستشاري
/م



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+140.00	35.23	53606.85	FILL	361.4	79,353.66
14+160.00	53.21	54491.26		884.41	
14+180.00	66.86	55691.95		1200.69	
14+200.00	82.95	57190.09		1498.14	
14+220.00	93.52	58954.78		1764.69	
14+240.00	97.08	60860.73		1905.95	
14+260.00	99.97	62831.17		1970.44	
14+280.00	99.76	64828.43		1987.26	
14+300.00	99.14	66817.44		1989.01	
14+320.00	98.95	68798.41		1980.97	
14+340.00	100.91	70797.07		1998.66	
14+360.00	93.36	72739.76		1942.69	
14+380.00	84.17	74515		1775.24	
14+400.00	75	76106.68		1591.68	
14+420.00	52.99	77386.62		1279.94	
14+440.00	27.89	78195.43		808.81	
14+460.00	18.94	78663.74		468.31	
14+480.00	15.01	79003.22		339.48	
14+500.00	20.04	79353.66		350.44	

عن الاستشاري
/م

عن استشاري سيفرينج سيستمز
/م
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

عن الشركة
/م
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	--	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات انسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+520.00	21.25	79766.54	FILL	412.88	98,031.51
14+540.00	48.31	80462.16		695.62	
14+560.00	51.3	81458.32		996.16	
14+580.00	38.22	82353.58		895.26	
14+600.00	48.36	83219.45		865.87	
14+620.00	46.22	84165.28		945.83	
14+640.00	57.49	85202.33		1037.05	
14+660.00	81.99	86597.1		1394.77	
14+680.00	91.44	88331.36		1734.26	
14+700.00	89.42	90139.9		1808.54	
14+720.00	85.31	91887.16		1747.26	
14+740.00	76.57	93505.95		1618.79	
14+760.00	64.95	94921.22		1415.27	
14+780.00	48.47	96055.49		1134.27	
14+800.00	32.86	96868.79		813.3	
14+820.00	19.71	97394.43		525.64	
14+840.00	11.88	97710.31		315.88	
14+860.00	9.87	97927.86		217.55	
14+880.00	0.49	98031.51		103.65	

عن الاستشاري

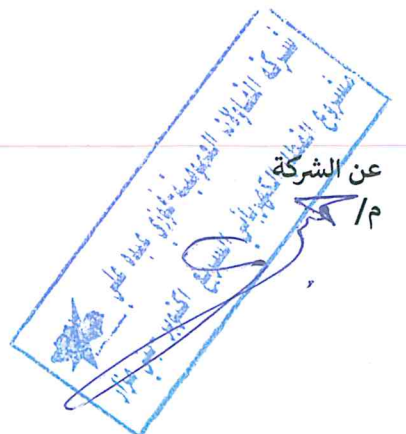
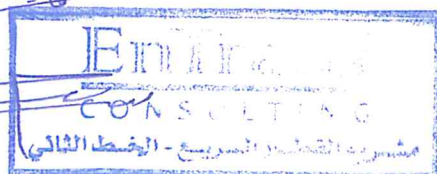
م/

عن استشاري سيرفنج مشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة

م/



	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
---	---	---

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+180.00	0	98036.43	FILL	0	100445.5
17+200.00	0	98036.43		0	
17+220.00	0	98036.43		0	
17+240.00	0	98036.43		0	
17+260.00	0	98036.43		0	
17+280.00	0	98036.43		0	
17+300.00	0	98036.43		0	
17+320.00	0	98036.43		0	
17+340.00	8.56	98122		85.57	
17+360.00	20.94	98417.01		295.01	
17+380.00	28.61	98912.59		495.58	
17+400.00	37.37	99572.39		659.8	
17+420.00	49.95	100445.5		873.11	
total					100,445.50

عن الاستشاري
م/

عن استشاري سير فيلج وعلايمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارات الاعمال الهندسية
م/

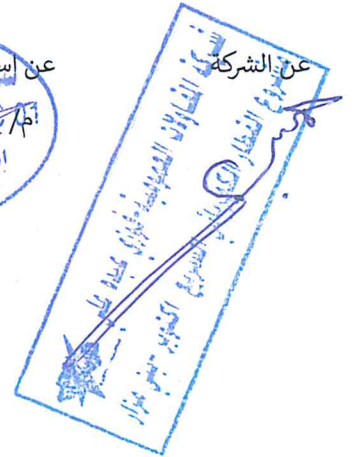
عن الشركة
م/

شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
م/

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)	
	القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص (٢) جارى	

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+000.00	11.06	0	replacement fill	0	8,866.69
13+020.00	25.84	369.04		369.04	
13+040.00	20.73	834.76		465.72	
13+060.00	8.75	1129.52		294.76	
13+080.00	9.27	1309.73		180.21	
13+100.00	9.09	1493.42		183.69	
13+120.00	8.13	1665.63		172.21	
13+140.00	10.72	1854.12		188.49	
13+160.00	41.74	2378.72		524.6	
13+180.00	43.98	3235.87		857.15	
13+200.00	43.74	4113.04		877.17	
13+220.00	40.88	4959.24		846.2	
13+240.00	42.47	5792.7		833.46	
13+260.00	43.24	6649.72		857.02	
13+280.00	45.67	7538.78		889.06	
13+300.00	14.6	8141.51		602.73	
13+320.00	11.8	8405.58		264.07	
13+340.00	11.49	8638.54		232.96	
13+360.00	11.32	8866.69		228.15	
total					8866.69





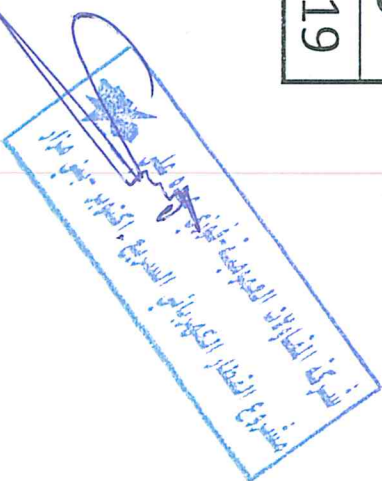
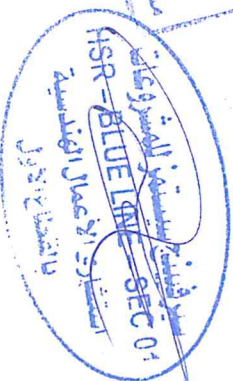
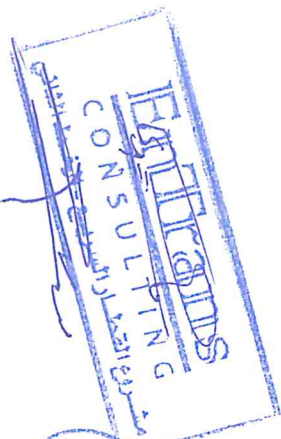
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر / ابو سمل)
القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ١٧٠٤٢٠ بطول
٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى
منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ

Station	Total fill Area	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol. fill		
			Qty(m3)	Total. Qty	
fill				100,445.50	
replacement fill				8866.69	
total				109,312.19	





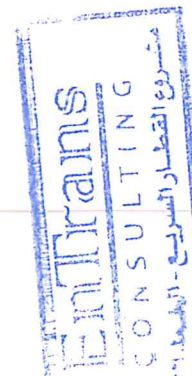
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

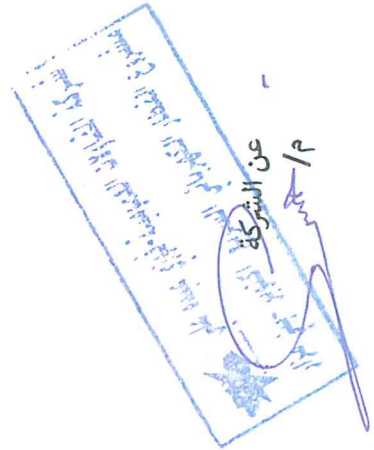


بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه وبسماك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty
				Qty(m3)	
الكميات المنفذة قبل تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤					
_3.50 from ferma level					
13+460.٠٠	11.66	0	FILL	0	3,969.82
13+480.00	28.23	398.9		398.9	
13+500.00	41.1	1092.12		693.22	
13+520.00	45.71	1960.19		868.07	
13+540.00	51.04	2927.65		967.46	
13+560.00	53.18	3969.82		1,042.17	



عن الاستشاري

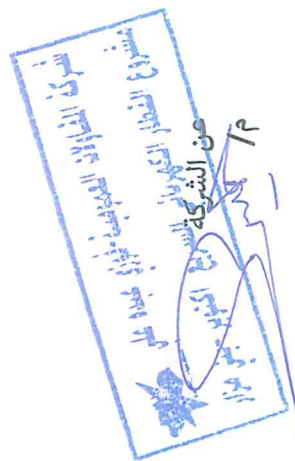




تنفيذ شركة /المقاومات العمومية فوزي عبدة

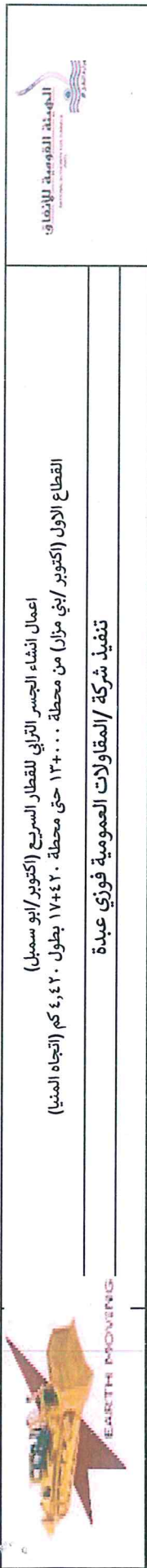
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty
				Qty(m3)	
الكميات المنقذة قبل تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤					
_3.00 from ferma level					
13+560.00	68.77	0	FILL		0.00
13+580.00	71.79	1,405.61			1,405.61



عن الاستشاري

15



القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢ كم (اتجاه المنيا)
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر /ابو سمبل)

تنفيذ شركة /المقاومات العمومية فوزي عبدة

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	Total.Qty
٢٠٢٣-٥-٤ تاريخ قبل المنفذة قبل تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤ الكميات المنفذة قبل تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤				
1.00 from ferma level				
13+600.00	121.87	0.00	0	
13+620.00	124.61	2,464.75	2464.75	
13+640.00	124.3	4,953.81	2489.06	
13+660.00	123.65	7,433.30	2479.49	
13+680.00	124.79	9,917.68	2484.38	
13+700.00	121.46	12,380.14	2462.46	
13+720.00	107.25	14,667.27	2287.13	
13+740.00	103.54	16,775.20	2107.93	
13+760.00	94.45	18,755.10	1979.9	27,116.30
13+780.00	78.38	20,483.40	1728.3	
13+800.00	68.46	21,951.84	1468.44	
13+820.00	66.85	23,305.00	1353.16	
13+840.00	64.97	24,623.18	1318.18	
13+860.00	52.44	25,797.21	1174.03	
13+880.00	31.86	26,640.22	843.01	
13+900.00	7.87	27,037.58	397.36	
13+920.00	0	27,116.30	78.72	

13+930-00
LentTrans
CONSULTING
مشاوره و انتظام السريعه - الخط 0111

جمهورية العراق
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 جامعة الموصل
 كلية التربية
 قسم الرياضيات
 ١٤٠٢
 HSR - BLUE LINE SEC 01
 مستند الامتحان
 رقم الامتحان

عن الشركة



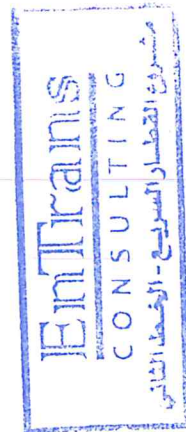
القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر / ابو سمبل)
تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبدة



بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty
				Qty(m3)	
الكميات المنفذة قبل تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤					
_0.50 from ferma level					
14+260.00	88.42	0.00	FILL	0	13,819.48
14+280.00	88.53	1,769.49		1769.49	
14+300.00	87.78	3,532.58		1763.09	
14+320.00	88.24	5,292.79		1760.21	
14+340.00	89.45	7,069.73		1776.94	
14+360.00	81.89	8,783.13		1713.4	
14+380.00	72.63	10,328.34		1545.21	
14+400.00	63.52	11,689.85		1361.51	
14+420.00	41.45	12,739.48		1049.63	
14+440.00	16.4	13,317.90		578.42	
14+460.00	7.76	13,559.43		241.53	
14+480.00	4.87	13,685.66		126.23	
14+500.00	8.51	13,819.48		133.82	



عن الاستشاري

م/



		أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكثوبر/أبوسعيد) القطاع الأول (أكثوبر/أبي مزار) من محطة ١٣٠٠٠ حتى محطة ١٧٤٢٠ بطول ٤٢٠ كم (التجاه المنيا) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة			
Station		Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
				Qty(m3)	Total Qty
الكميات المنقذة قبل تاريخ ٢٠٢٢-٥-٤ 0.250 from ferma level					
14+140.00	30	0.00	0		
14+160.00	47.98	779.80	779.8		
14+180.00	61.31	1,872.70	1092.9		
14+200.00	78.15	3,267.38	1394.68		
14+220.00	89.27	4,941.64	1674.26		
14+240.00	91.53	6,749.63	1807.99		
14+260.00	94.42	8,609.08	1859.45		
14+500.00	14.51	8,609.08	0		
14+520.00	15.81	8,912.35	303.27		
14+540.00	42.79	9,498.36	586.01		
14+560.00	45.88	10,385.01	886.65		
14+580.00	32.69	11,170.65	785.64		
14+600.00	42.95	11,926.98	756.33		
14+620.00	41.23	12,768.73	841.75		
14+640.00	51.94	13,700.40	911.7		
14+660.00	76.44	14,984.21	1283.81		
14+680.00	85.89	16,607.48	1623.27		
14+700.00	83.88	18,305.09	1697.61		
14+720.00	79.76	19,941.42	1636.33		
14+740.00	71.08	21,449.83	1508.41		
14+760.00	59.48	22,755.44	1305.61		
14+780.00	43.05	23,780.75	1025.31		
14+800.00	27.33	24,484.55	703.8		
14+820.00	14.16	24,899.38	414.83		
14+840.00	6.36	25,104.52	205.14		
14+860.00	4.39	25,212.03	107.51		
14+880.00	0	25,255.97	43.94		
			FILL		
			25,255.97		

شركة القطار الكهربائي
عن الشركة
م

سير فينيج سينستر للمشروعات
استشار عن الخط الترابي بالفيديو سينستر
HSR - BLUE LINE - SEC 01
بخطات لاد

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الترابي
م



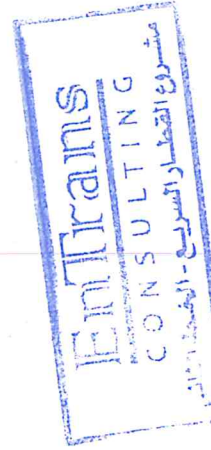
اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/نوفمبر)
القطاع الاول (اكتوبر /نوفمبر) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

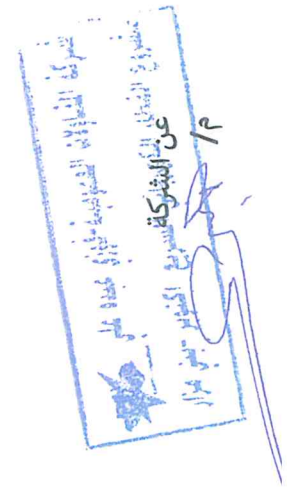


بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمهالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty
				Qty(m3)	
الكميات المنفذة قبل تاريخ ٢٠٢٣-٥-٤					
ferma level					
17+340.00	8.58	0.00	fill	0	2840.57
17+360.00	20.94	295.25		295.25	
17+380.00	28.64	791.07		495.82	
17+400.00	37.42	1,451.62		660.55	
17+420.00	50.74	2,333.18		881.56	
17+440.00	0	2,840.57		507.39	
total			74,407.75		



عن الاستشاري
/٢





مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٧+٠٠٠ إلى كم ١٧+٤٢٠ بطول ٤٢٠ كم اتجاه المنيا بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢ / ٢٠٢٣/٠٥/٣١ بتاريخ
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/٣ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٢/٠٢ .
- قيمة العقد الاصلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنية (عشرون مليون جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "٢" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذة على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد.

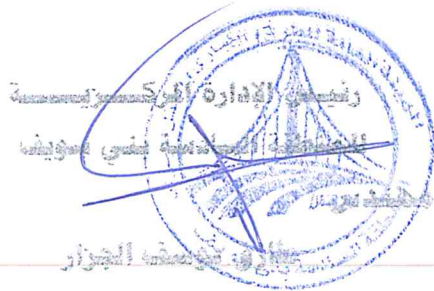
الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



تحريراً في : ٢٠٢٣/١١/١٣

مرفقات

- مقايضة مطلة رقم "٢"



التاريخ : 2023/10/2 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع
الاول

المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة معدلة (2) تنفيذ شركة فوزى عبدة على
وشركاه للعقد رقم (2023/2022/2125)

المالك: الهيئة القومية لـأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة
المموقر

تحية طيبة...وبعد...؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة
المعدلة رقم (2) للعقد رقم (2023/2022/2125)
تنفيذ (شركة فوزى عبدة علي وشركاه) قطاع (من المحطة
13+000 الى المحطة 17+420) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات
المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية
العقد

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤٤٢٠ م (اتجاه المنيا)
تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي
مقايسة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
١	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	٠,٠	٦,٠	٠,٠
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٩٤,٠١٩,٦١١٢	٢٣,٠	٢,١٦٢,٤٥١,١
	علاوة زيادة السولار ٠,٦٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٢,٥٠٥,٠	٠,٦	١,٥٠٣,٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٤٦٧,٥٠٠,٠	٢٦,٠	١٢,١٥٥,٠٠٠,٠
	علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١٣,٢١٥,٠	٠,٧	٩,٢٥٠,٥
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٠,٠	٦٠,٠	٠,٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٠,٠	٦٢,٠	٠,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٠,٠	٧٠,٠	٠,٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٠,٠	٧٥,٠	٠,٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٠,٠	٨٢,٠	٠,٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٠,٠	٨٨,٠	٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب		٠,٠	٦,٠	٠,٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		٠,٠	٧,٠	٠,٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بنى من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤٤٢٠ م (اتجاه المنيا)
تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي
مقايضة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة - جافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة. البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 9٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م ٣- -البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٨٨,٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٥,٢٨٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان (مسافة نقل ٣ كم)		٨٨,٠٠٠,٠٠	٤,٢	٣٦٩,٦٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٣ كم)		٩٠٦,٠٠	٤,٥	٤,٠٧٧,٠٠
	علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م ٣ ابتداء من ٢.٢٣/٥/٤		١١,٣٢٤,٠٠	١,٦	١٨,١١٨,٤
4	طبقة تاسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (9٥% من الكثافة المعملية والفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	٠,٠٠	١٣٠,٠٠	٠,٠٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخدمة

شركة المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي
مشروع القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بنى من

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة +١٣ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤٤٢٠ م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي مقايمة معدلة رقم (٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-7	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٠٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٠٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته غبراً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٠,٠	٤٣٣,٠	٠,٠
2-7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٠٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠	٢,٦٨٥,٠	٠,٠
	الاجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠

فقط عشرون مليون جنيها لاغير

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه / ٣/ وذلك بعد أول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه /م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر جنيه /م^٣ من منسوب الأرض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعته وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) واسار الإضافات (فايبر +سيكا+ الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو / ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحميات والقدمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية .
- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون، والتشطيب ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويتعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

توقيع/

توقيع/

EntTrans
CONSULTING

توقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الأولى

توقيع/

يعتمد
رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف



توقيع/



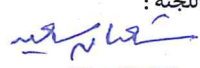
بيان المعدات

التاريخ :
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ١٣+٠٠٠ وحتى كم ١٧+٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه
رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣-٥-٣١
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	3
لودر	5
عربية قلاب	10
بلدوزر	4
جريدر	3
تانك مياه	4
سيارات خدمة	3
هرايس	4
دناير	4

الاسم : 
الاسم : 
الاسم : 
التوقيع : 
التوقيع : 
التوقيع : 
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الاستشاري / مكتب انترانس
الشركة المنفذة / فوزي عبدة علي وشركاه

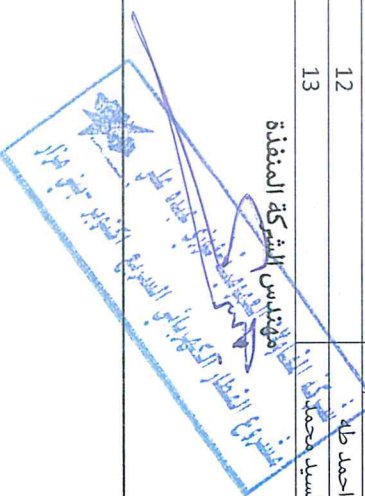
هيكل تنظيمي للحاملين بمشروع القطار السريع شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

التاريخ : ٢٠٢٣-٥-٣١
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)
رقم العقد : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٥)

مستسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد مرسى الشعار	مدير المشروع	25	
2	محمد فاروق محمد	مدير التشغيل	10	
3	عماد فوزي سعد	مهندس تنفيذ	7	
4	محمود عطيه عبدالرازق	مهندس مكتب في	5	
5	احمد حسني زكريا	مهندس مكتب في	5	
6	احمد كرم خيري	مهندس تنفيذ	3	
7	خالد رشدي عبدالوهاب	مهندس تنفيذ	3	
8	نادر حسن الشافعي	مهندس معمل	5	
9	رجب عبد التواب	مساح	10	
10	احمد حسام الدين عبد الحميد	مساح	7	
11	احمد محمد احمد ابراهيم	مساح	5	
12	بهنساوي احمد طه	مساح	6	
13	محمد طه السيد محمد طه	مساح	3	

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المشروع



Signature



السيد المهندس / طارق الجزار

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - ابو سمبل)

قامت شركة سرفاينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	13+000	17+420	اعمال حفر في تربة متماسكة	494282.97	
2	13+000	17+420	اعمال حفر في تربة مفككة	98833.36	
6	13+000	17+420	اعمال الردم	109312.19	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



أمر إسناد

رئيس مجلس إدارة

شركة المقاولات العمومية نوزي عبده علي وشركاه

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٥) المـؤرخ في ٢٠٢٣/٥/٣١ بمبلغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره عشرون مليون جنيهه لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر
الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر
الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بنى مزار) المسافة من الكم ١٣,٠٠٠ الى
الكم ١٧,٤٢٠ بطول ٤,٤٢٠ كم اتجاه المنيا على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " منطقة
السادسة - بنى سويف " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن مساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية





Trans



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الثانى لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم 13+000 إلى الكم 17+420 بطول 4.420 كم إتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...
انه في يوم السبت الموافق 2023/06/03 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2022/2125)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود احمد الصاوي
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 3- السيد المهندس / محمد الشعار

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ

2023/06/03 هو تاريخ استلام الموقع.
واقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة /

2- مهندس الاستشارى /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

مهندس / طارق الجزار

محبتیں انشرف الہیۃ

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٣.٠٠ الي كم ١٧.٤٢٠ بطول ٤.٤٢٠ كم (اتجاه المنيا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. ويظ

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم

٢٠٢٣/٢٠٢٢ لسنة ٢٠٢٣

يتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٩
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري ٢٠٢٣/٨/١٦

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أيوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أيوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٣+٠٠٠ إلى كم ١٧+٤٢٠ بطول ٤.٤٢٠ كم "اتجاه المنيا" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٥ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣١
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/٣
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/٠٢/٠٢
- قيمة العقد الأصلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود اختلاف في الكميات المنفذه على طبيعته عن الكميات المدرجة بالمقايضة الأصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاضلة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

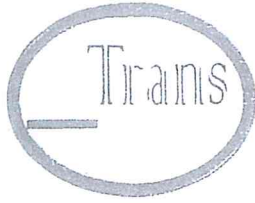
للمنطقة السادسة بني سويف

مستشار

طارق يوسف الحجاز

تحريرا في : ٢٠٢٣/٠٨/١٦

مرفقات (٤)



التاريخ : ٢٠٢٣/٠٦/١٤ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكثوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة فوزي عبده وشركاه للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٥)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإناابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

الموقع

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢٥) تنفيذ شركة فوزي عبده وشركاه قطاع (من المحطة ١٣+٠٠٠ الى المحطة ١٧٦+٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطا : كهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة ١٠٠ ١٣٤ حتى محطة ٤٢٠+١٧ بطول ٤٢٠م (اتجاه المنيا)
تنفيذ شركة / المقاول العامة العمومية - فوزي عبدة علي
مقاييسه (١) رقم

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتطهير			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي تكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥٠ جنيه لكل ١ كم		٦٠,٠٠	
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي في الاسكان التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر الزايدة أو النقص.		٦١,٠٠	
2	إعمال الحفر			
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٩٨,٣١١,٠٠٠	٢٢,٠٠	٢,٢٦١,١٥٣,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٤٦٧,٥٠٠,٠٠٠	٢٦,٠٠	١٢,١٥٥,٠٠٠,٠٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	١	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	١	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	١	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ - من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب	٣	٦,٠٠	١٨,٠٠
	علاوة زيادة إجهاد لكل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١	٧,٠٠	٧,٠٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي : مديع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى مدية ١٧+٤٢٠ بطول ٤٤٢٠ م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية ، فوزي عبدة علي
مقايسة معدلة رقم ()

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الفقة	الاجمالى
3	إعمال الردم Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة طبقة للراصنات وتثبيتها بالأسمنت، الإسمنتية بسما، لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب التربة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩5%) من الكثافة الجافة التصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على ٢٠٠٠ نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م ٣ - البند لا يشمل التربة المحجورة.	٩٣,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٥,٥٨٠,٠٠٠,٠٠٠
4	طبقة تاسيس Prepared Subgrade			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الحمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الناقص بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والناتجة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١	١٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠

مدير

مدير

مدير
مدير
مدير

أعمال إنشاء الجسر البرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) بن محطة ١.٣+٠.٠٠ حتى محطة ١.٧+٤.٢٠ بطول ٤.٩٠ م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شدة / المقاولات العمومية - فوزي ع.د. علي
مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
5	طبقات الاساس Subballast			
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الناقص بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان تصبح ١,٣ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. علاوة زيادة السولا ١,٨ جنيه / م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠
6	أعمال التربة المسلحة			
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف			
1-1	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	٠	٣١,٠٠	٠,٠
2-1	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م	٠	٤٢,٠٠	٠,٠
3-1	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م	٠	٦٠,٠٠	٠,٠
2-٢	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف			
1-2	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الإتجاهين	٠	٤٤,٠٠	٠,٠
2-2	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الإتجاهين	٠	٤٧,٠٠	٠,٠

شركة القطار الكهربائي
مصر

Thraanis
CONSULTING

شركة القطار الكهربائي
مصر

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

لقطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ١٧+٤٢٠ بطول ٤٢٠ م (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي
مقايمة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الفنة	الاجنالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين السمك والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	١	٤٢٥,٠٠	٤٣٥,٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سنغله وعلويه للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من التوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	١	٢,٦٨٥,٠٠	٢,٦٨٥,٠

٢٠,٠٠٠,٠٠٠

فقط عشرون مليون جنيها لاغير

مهندس الهيئة

مهندس مكتب الاستشاري

مهندس الشركة

توقيع /

توقيع /

توقيع /

مدير عام المشروعات

مهندس

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

توقيع /