

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١١٩٦)
المؤرخ في ٢٠٢٣ / ١ / ١٥ بمبلغ ١٩٢٩٣٦٨٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر
مليون ومائتان ثلاثة وتسعون ألف وستمائة أربعة وثمانون جنية لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية أعمال تأمين وسلامة
المرور وتخطيط للطريق الدائري في المسافة من الاوتوستراد حتى المريوطية
بطول ١٢ كم (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) الإشراف على
التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



عقد مقابولة

**الموضوع : " أعمال تامين وسلامة المرور وتخطيط للطريق الدائري في المسافة من
الايوتوستراد حتى الميوطية بطول ١٢ كم (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)
(بالأمر المباشر)**

رقم العقد : ١١٩٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٥ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١

بطاقة ضريبية / ٢٠٥-١٥٠-١٨٧

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعي - العبور

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معالي الفريق مهندس / وزير النقل علي إستناد أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط للطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد حتى المربوطية بطول ١٢ كم (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) بالأمر المباشر إلي (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) بقيمة تقديرية ١٩٨٣٥٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون وثمانمائة خمسة وثلاثون ألف جنيه لا غير)

وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببند الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إقرارها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ١٩٢٩٣٦٨٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون ومائتان ثلاثون وتسعون ألف وستمائة أربعة وثمانون جنيه لا غير) وبعتبر محضر المفاوضات جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط للطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد حتى المربوطية بطول ١٢ كم (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ١٩٢٩٣٦٨٤ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون ومائتان ثلاثون وتسعون ألف وستمائة أربعة وثمانون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (أربعة أشهر) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ١٥٢٠٢٣٠٣٦٥٠٣ بمبلغ ٩٦٤,٦٨٥ جنيهاً (فقط وقدره تسعمائة أربعة وستون ألف وستمائة خمسة وثمانون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الشركة المصرفية العربية الدولية - فرع الميرغني صادر بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣ وساري حتى ٢٠٢٤/١/٢

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يُرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة و يتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند السادس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وطبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئولية في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك لمدة عام لجميع الأعمال وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام ، وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

(التوقيع) السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد
وحتى المربوطة بطول ١٢ كم
إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالتبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الادارة المركزية

منطقة الدائري ومحاوره

مهندس /

" ضياء الدين مصطفى "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

" سامى احمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

عميد /

" أبو بكر أحمد عساف "

مصرية مستلزمات الطرق

مهندسة مصرية

رقم الملف الضريبي

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

فهرست

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد

وحتى المربوطة بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

٢	 فهرس	٢
٣	 موضوع العطاء	٣
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات	٤
٦-٥	 قائمة أثمان العملية	٦-٥
٧	 ملحوظات قائمة الأثمان :	٧
٩-٨	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان	٩-٨
١١-١٠	 الاشتراطات الخصوصية	١١-١٠
١٢	 الشروط الخصوصية للعملية	١٢
١٤-١٣	 القسم الأول : تقديم العطاء	١٤-١٣
١٦-١٥	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة	١٦-١٥
١٨-١٧	 القسم الثانى : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى	١٨-١٧
١٩	 الشروط العمومية	١٩
٢٠	 نموذج حرف (أ) :	٢٠
٢١	 تعهد /	٢١
	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل	

مصرية لاستشارات الطرق

مشاريع مصرية
رقم الملف الفني : ٥/٧٤/٩٢
رقم البطاقة الطريق : ٢٠٥/١٥٠/١/١٠
م. ش : ٥٥٥/٥/٥٥٥/١/١٠

موضوع العطاء

امر اسناد مباشر من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى العملية التالية :-

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوبستزاد

وحتى المربوطية بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

تتكون العملية بوجه عام طبقاً لما هو مبين بقائمة الأثمان من بنود الأعمال الآتية :-

- بند رقم (١) اعمال تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية العاكسة البيضاء علي البارد - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية ذات مكونين سمك ٢,٤ مم (Extruder) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٣) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البيضاء علي الساخن سمك ٢,٥ مم (Extruder) - بالمتر المسطح .
- بند رقم (٤) أعمال توريد و صب خرسانة عادية لزوم الأرصفة والبردورات - بالمتر المكعب
- بند رقم (٥) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت علي الحواجز الخرسانية - بالعدد
- بند رقم (٦) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد - بالعدد
- بند رقم (٧) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد - بالعدد
- بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب دهانات حرارية مسبقة الصنع (ترموپلاستيك) سمك ١,٥ مم - بالعدد
- بند رقم (٩) أعمال توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد - بالمتر المسطح
- بند رقم (١٠) أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق أثناء التنفيذ علي الطريق - بالمقطوعية

ويتم التنفيذ طبقاً للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - دفتر المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات الادارة العامة لهندسة وسلامة الطرق
- ٥ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨



مصرية مستلزمات الطرق

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٢٢٠٠

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٢٠

م.ف. : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٥٥/٥٥

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على البارد	خطاطة على البارد سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
اعمال تخطيط الطرق بالبويات المرورية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١ ١
الاعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزة سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١

مصرية مستلزمات الحفرة

مساهمة مصرية

رقم الملف الضريبي ٢٢٠١/٢٤٠٢

رقم البطاقة الضريبية ١٨٧/١٥٠/٢٠٢٠

م. ق. ١٠٠٠/٢٢٠١/٢٤٠٢/٥٠٠/٥٠٠

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد

وحتى المربوطة بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
			ق	جنيه	
١	٢م ١٤٠٠	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصف رقم ١ سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل و طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون (فقط ألف وأربعمائة متر مسطح فقط لا غير)		١١٤	١٥٦٨٠٠
٢	٢م ٨٣٠٠	بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثالي اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بوردرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مالئة و مخضبات واضافات في حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF٦) = ٠.٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مثلي كاتديلا عند وضع الدهان على الطريق • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). (يضاف بوردرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة		٤٤	٢٦٥٢

مصرية مستقر مشرفة الطريق

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م.ض : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

Dep.

مقطعه مقدمه شصت و پنج خط حاشیه ثلاثه در شعر الفصحی از بیست و هفت بیت است

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبند الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء او ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) تلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما ينون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمرجعة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول ان يقدم الفئة التحليلية قبل اصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير اهماله ولا يلتفت إليه (١٢) الهيئة غير مسؤولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى مسمى نتيجة لإستخدامها الأتربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في إجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسؤولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفا بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة او جهات مساوية وأي ملاحظات أخرى يرى أنها تغيد في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتمادة من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات المعملية بالمعامل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصيصاً على حساب الشركة .

المجلس المصري
للبنية التحتية
٥/٧٤/٤٢٠
٢٠٥/١٥٠/١٨٧
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال وتخطيط وتهشير النور - بالمتر المسطح

أعمال تنفيذ تخطيط وتهشير النور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

بند رقم (٢) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم - بالمتر المسطح

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط المحور منقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٣) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين -نظام (Extruder) - بالمتر المسطح

بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢,٤ مم بنظام Extruder باللون الابيض (للخطوط المتقطعة) المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المنيبات العضوية .

مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :-

- لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %
- يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.
- مواد مائلة و مخضبات و اضافات فى حدود ٥٠ % .
- كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النضوج (LF6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN 1871)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندिला عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) .

يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .

بند رقم (٤) أعمال توريد وصب خرسانة عادية - بالمتر المكعب

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأرصفة والبردورات على الا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٠٠ كجم / م^٣ واجهاد الخرسانة عن

٢٥٠ كجم/سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم

لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

مصرية مستشارين
مهندسة مصرية
د. محمد المصطفى المصري
رقم الترخيص: ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة المهنية: ٢٠٥/٥٠/١٨٢
٥٥٥/٥/٥٥٥٧٤/٤٢٠/٥٥/٥٥

بند رقم (٥) أعمال توريد وتركيب عواكس صاج مجلفن تثبت علي الحواجز الخرسانية - بالعدد
بالعدد توريد و تركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار و البند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق (ورق ماسي فائق الانعكاس) عليه مع مراعاة أصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز ووزن طبقة الجلفنة لا يقل عن ١٥٠ جم/م^٢ وسبك العاكس لا يقل عن ٠,٠٨ مم طبقا للرسومات الموضحة .

بند رقم (٦) أعمال توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد - بالعدد
توريد وتركيب فاصل حركة بالمحدد ويتم التثبيت بعدد ٤ مسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٧) أعمال توريد وتركيب فاصل بدون المحدد - بالعدد
توريد وتركيب فاصل حركة بدون المحدد ويتم التثبيت بعدد ٤ مسامير والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٨) أعمال توريد وتركيب دهانات حرارية مسبقة الصنع (ثرموپلاستيك) سمك ١,٥ مم - بالعدد
توريد وتركيب دهانات حرارية مسبقة الصنع (ثرموپلاستيك) يتم تركيبها بالتسخين المباشر سمك ١,٥ مم طبقا لمواصفات ASHTO M249 طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (٩) أعمال توريد ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية علي البارد - بالمتر المسطح
بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية باليوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الأبيض والأسود ويتم تحديد المسافات باستخدام التيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل و طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة وتعليمات المهندس المباشر .

بند رقم (١٠) أعمال تأمين سلامة المرور علي الطريق أثناء التنفيذ علي الطريق - بالمقطوعة
بالمقطوعة أعمال تأمين وسلامة المرور علي الطريق أثناء التنفيذ وتشمل أعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضيئة والصيانة له طوال مدة التنفيذ والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل و طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة وتعليمات المهندس المباشر .
نقل و تركيب علامات ارشادية علي قائمين من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات واصول الصناعة و تعليمات المهندس المباشر .

مصرية مسجل مائة الضاق
مهاجمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٥/٧٤/٤٢٠
رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
م. ق. ٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الأشتراطات الخصوصية

أولاً : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة " الترموبلاستيك على الساخن " EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عام من تاريخ الاستلام الابتدائي .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-٢.Lx

عند الإستلام الابتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب - التالف لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-

- (١) نسبة المادة الرابطة ٢٠+٢٠%
- (٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلية Class A ٢٠% حد أدنى والخارجية Class B ١٠% وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.
- (٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A (Anatase) & Type R (Rutile)

ثانياً : أعمال دهانات بالبويه المروريه العاكسه البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور أثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم ويسمك ٢.٤ مم على أين يكون (٤م مدحون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عام) من تاريخ الاستلام الابتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفني على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لأختبارها بالمعامل المعتمدة

٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف

مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر متقطع والتشديد على ارتداء طاقم التشغيل ملابس

الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي

٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩- على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer لا يقل عن ٢٠٠ Mcd.M-2.Lx

ب - التالى لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-2.Lx-1 بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

١٠- على المقاول إستخدام الخامات التى تحقق النسب الآتية :-

يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثنى اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.

• مواد مالئة و مخضبات وإضافات فى حدود ٥٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١,٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوج (Lf6) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الأشتو (EN 1871)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندिला عند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ م مدهون + ٨ م

بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان).

• يتم معايرة الخطاطة اثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط اثناء التشغيل.

ثالثا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على البارد

١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل

٢ - الأسعار التى يتم الاتفاق عليها تسرى لمدة سنة من تاريخ الترسية أو لحين توقيع العقد

٣ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ بعد نهو الاعمال

- يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

أ - كشف بسابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة

ج - مصدر بودرة الزجاج وللهيئة الحق فى أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها

بالمعامل المعتمدة

- لا يتم تنفيذ التخطيط داخل المناطق السكنية أو على سطح الطريق الذي فيه تشكلات سطحية (تخذد -

تموجات - نضح) أو بجوار البردورات

- على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ساعة وحتى تمام الجفاف

٧ - على المقاول استخدام بودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

- الانعكاس لا يقل عن ١٠٠ Mcd.M-2.Lx-1 بأستخدام جهاز ZRM 6013 Reflectometer

تستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
الضريبة : ٥/٧٤/٤٢٠
٢٠٠/١٥٠/١٨٧ :
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الاضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التى لا تدخل فى العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتى :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٦٥ لسنة ١٩٩٨

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
شمار الملف الضريبي: ٧٤/٤٢٠٤
رقم البطاقة الضريبية: ٥٥/١٥٠/١٨٢١
ع.ض: ٥٥/١٥٠/٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠

القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد

وحتى المربوطة بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

بند رقم (١) : تقديم العطاء :

مادة رقم (١,٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد

وحتى المربوطة بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

مادة رقم (١,٠٢) العطاء يضاف الآتى

عملية : اعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد

وحتى المربوطة بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

مادة رقم (١,٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :

مادة رقم (٣,٠٢) تعيين المندوب الفنى للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس بكالوريوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة واذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخاخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائتان جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣,١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يتبع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (أربعة أشهر) من تاريخ استلام المتعاقد للموقع أو جزء منه .

مستلزمات الطرق
مساحة مصرية
مساحة مصرية
٥/٧٤/٤٢٠ :
٢٠٥/١٥٠/١٨٧ :
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠ :
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠ :

بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤,٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى احدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأحمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهاباً وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :-

٢	مهندس	: ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيهه)
٢	مساعد مهندس أو ملاحظ فنى	: ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيهه)
٢	سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم	: ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيهه)
٢	عامل عادى	: ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيهه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية وإلا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

م. ض. ٠٠٠/٠٠/٤٢٠/٧٤
رقم البطاقة الضريبية
رقم الملف الضريبية
مساهمة
٠٠٠/٠٠/٤٢٠/٧٤

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركة او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .
- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات اشارة او مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .
- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتمام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقاً لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .
- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

مصرية مستلزمات الطرقات
مصرية
رقم البطاقة الضريبية ٢٠٥/١٥٠/١٨٧١
م.ض. ٢٠٥/١٥٠/١٨٧١
٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٧٠/٠٠/٠٠

(۸) بند

7

9

بند (۶)

بند (۱۰)

9

(۱۱) بند

12

1

1

رقم الملف الخ
رقم البطاقة
م.ض: ٠٠

بند (۴۱) : الاستلام الابتدائی :

- يجب على المفاوض ان يخطر الهيئة عن اليوم الذى يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائى طبقا للاسلوب الفنى المعتمد من الهيئة بحضور المفاوض أو مندوبه و فى حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر فى هذه الحالة حجة على المفاوض و يحضر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائى و تسلم صورته منه للمفاوض أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المفاوض من اعتراضات بشأنه فانه يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦,٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .
 - و يضاف الأتى :
- على الشركة (المفاوض) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (۴۲) : مدة الضمان :

- فترة الضمان لجميع الأعمال (عام) من تاريخ الإستلام الإبتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .

مصر
٥/٢٤/٢٠٠٤
٢٠٥/٢٠٠٤
٥٥٥/٢٠٠٤

الشروط العمومية

بند رقم (٤١ أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراها اللجنة في المشروع في مدة أقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامى للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار ادارى بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :
 - ١ - مندوب الادارة المركزية للطرق
 - ٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة
 - ٣ - مندوب المعامل المركزية
 - ٤ - مندوب المنطقة التى أشرفت على التنفيذ
 - ٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ .

ثانيا : اجراءات التقييم :

- ٢- ١ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الأعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

- ٣- ١ : تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق فى خلال مدة أقصاها شهرين متضمنا رأيها فى تقييم العملية .
- ٣- ٢ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبه بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ .



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد
وحتى المربوطة بطول ١٢ كم
إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

تاريخ فتح المظاريف: الساعة الثانية عشر ظهر يوم / / ٢٠٢٢

ثمن دفتر الشروط :

مصاريف ارساله بالتبريد :

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة
للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ يعتبر متما
لهذا الدفتر ، مع مراعاة التعديلات
الواردة به

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

رئيس الادارة المركزية

لهندسة وسلامة الطرق

مهندس /

" بدر عبد التواب بدر "

رئيس الادارة المركزية

منطقة الدائري ومحاوره

مهندس /

" ضياء الدين مصطفى "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

" سامى احمد فرج "

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

عميد /

" أبو بكر أحمد عساف "

مصرية مستلزمات الطرق

مهندسة مصرية

رقم الملف الضريبي

رقم البطاقة الضريبية : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

٢٠٥/١٥٠/١٨٧

على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور وتخطيط الطريق الدائري في المسافة من الأوتوستراد

وحتى المربوطة بطول ١٢ كم

إشراف المنطقة (الرابعة عشر) - الدائري ومحاوره

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		الجملة
			ق	جنيه	
١	٢م ١٤٠٠	بالمتر المسطح أعمال تنفيذ تخطيط وتهشيرالنور بالبوية المرورية البيضاء العاكسة على البارد (الصف رقم ١ سريع الجفاف) و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل و طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح المدهون (فقط ألف وأربعمائة متر مسطح فقط لا غير)		١١٢	١٥٦٨٠٠
٢	٢م ٨٣٠٠	بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الآتية :- • لا تقل نسبة ثالي اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مالئة و مخضبات واضافات في حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة النضوج (LF٦) = ٠.٨٥ β طبقا للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مثلي كاتديلا عند وضع الدهان على الطريق • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة		٤٤	٢٦٥٢

مصرية مستقر مشرفة الطريق

مساهمة مصرية
رقم الملف الضريبي : ٢٠٥/١٥٠/١٨٧
رقم البطاقة الضريبية : ٥٥٥/٥/٠٠٠٧٤/٤٢٠/٠٠/٠٠
م.ض. :

Dep.

مقطعه مقدمه شصت و پنج خط حاشیه ثلاثه در شعر الفصحی از بیست و چهار بیت