

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (116) حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالخرزيرة (PILE CAPS)

IR - DATE	IR - NO	الحجم (م ³)	الحجم		الطول	المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض		
June 10, 2023	90-93-21.33	522.72	3.00	13.20	13.20	P-86
May 10, 2023	77-80-2038	665.28	3.00	13.20	16.80	P-87
February 11, 2023	1771-055-056	665.28	3.00	13.20	16.80	P-88
February 28, 2023	1837-059-064	665.28	3.00	13.20	16.80	P-89
January 21, 2023	1646 - 046 - 049	665.28	3.00	13.20	16.80	P-90
December 3, 2023	1317-036-038	665.28	3.00	13.20	16.80	P-91
August 17, 2022	851-021-020-917	522.72	3.00	13.20	13.20	P-92
August 10, 2022	827-019-017	522.72	3.00	13.20	13.20	P-93
July 30, 2022	783-013-014-861	522.72	3.00	13.20	13.20	P-94
July 23, 2023	722-010-011	522.72	3.00	13.20	13.20	P-95
July 2, 2023	756-815-008-009	522.72	3.00	13.20	13.20	P-96
February 9, 2022	054-539-002	522.72	3.00	13.20	13.20	P-97
February 22, 2022	055-576-003	522.72	3.00	13.20	13.20	P-98
March 12, 2022	706-616-004-005	522.72	3.00	13.20	13.20	P-99
March 20, 2022	707-649-006-007	522.72	3.00	13.20	13.20	P-100
8553.00		8553.60	الإجمالي (3م)			
		8030.00	الإجمالي المستخلص السابق (3م)			
		523.00	الكمية الحالية للمستخلص و (3م)			

مهندس الهيئة (GARB)

التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

التوقيع /

بالمركب المكعب لتوريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالجزء مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المبردة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالمليئة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ اسمت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفادة السيليك واستخداام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنتصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعادلات والواشاش والتجهيزات اللازمة ورفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأبحاثها الكبيرة على الاضرار وتثبيت البليات السقالية المركزة ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركز الجانبيه أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معادلات تقنيه لخاصه عني ان يتم التركيب باستخدام الزواش بأي حمولة طبقا لطرق الوقوف وذلك طبقا للشروط ومواصفات الثنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واللقنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا معطانات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاسسورارات

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوري جنوبي حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توزيع وتوزيع ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوري اطوال حتي 12م بالجزيرة

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	44.544	0.000
Plinth	3.951	0.000
Pier head	152.680	0.000
Piers	273.883	0.000
PILE CAPS	1201.568	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	4918.326	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	4918.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق (8)	4902.000	
الكمية الحالية مستخلص (9)	16.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

5/11/2023

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطئية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالحزيرة	121
---	-----

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	BETANALINTHP-95	17-Sep-2023
TOTAL (ton)				3.951		

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوزيع

التوزيع

51112023

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.F.T WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	MS-S26.1-GLX-001	14,848	1	14,848	RET-IR-OMEGAM-S26.1-GLXIR-2186-Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-001.pdf	15-Jul-23
ISLAND ZONE	MS-S26.1-GLX-002	14,848	1	14,848	RET-IR-OMEGAM-S26.1-GLXIR-2250-Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-002.pdf	19-Aug-23
ISLAND ZONE	MS-S26.1-GLX-003	14,848	1	14,848	RET-IR-OMEGAM-S26.1-GLXIR-2329-Grider 26.10 Reinforcement and PT Works-003.pdf	23-Aug-23
TOTAL (ton)				44,544		

مدير المشروع (بنية الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

5/11/2023

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)
 (PERMANENT CASING) المائي (151) - حصر أوزان القابضونات الدائمة المستخدمة بالمجري المائي

BRIDGE	AXE	DIA (m)	TOATAL LENGTH OF CASING (m)	NUMBER	THICKNESS (mm)	INNER DIA (m)	WEIGHT(ton/m')	WEIGHT FOR ONE ITEM (ton)	TOTAL WEIGHT (ton)
Electric Express Train	Test Pile	2.024	20.200	1	12	2.000	0.595427	12.027632	12.03
		2.058	19.200	1	12	2.034	0.605489	11.625393	11.63
	P-102	2.024	13.366	5	12	2.000	0.595427	7.958362	39.79
	P-103	2.024	12.964	12	12	2.000	0.595427	7.718872	92.63
	P-104	2.024	12.814	20	12	2.000	0.595427	7.629895	152.60
	P-105	2.024	12.598	20	12	2.000	0.595427	7.501461	150.03
	P-106	2.024	12.702	20	12	2.000	0.595427	7.562880	151.26
	P-107	2.024	12.000	12	12	2.000	0.595427	7.145128	85.74
	P-108	2.024	14.111	0	12	2.000	0.595427	8.402075	0.00
	SUMMATION (ton)								695
الكمية المستخلص السابق									684.000
الكمية الحالية لمستخلص (9)									11.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
 Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيفترا)
 General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
 Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
 Technical Office Manager (SG)

التوقيع

5/11/2023

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (ب-157) - حصص أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 2.00 متر - حواسير Black Steel) بالمجري المائي.

IR.NO.	IR-DATE	نوع المواسير المستخدمة	عدد خزائيق الاختبار	المحور
IR-2322,IR-2328,DS-461	September 24, 2023	Black Steel	1	P - 103
IR - 1425 , DS-345	December 28, 2023	Black Steel	2	P - 104
IR - 2122,IR-2123 , DS-423	June 21, 2023	Black Steel	2	P - 105
IR - 1688 , DS-369	February 4, 2023	Black Steel	2	P - 106
IR - 2117,IR-2121 , DS-424	June 21, 2023	Black Steel	1	P - 107
8.00				
7.00				
1.00				
الإجمالي = (عدد) ي				
الإجمالي حتى مستخلص (7)				
الكمية الحالية لمستخلص (9)				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكياري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينترا)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المعجري المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT	22.922	0.000
STUMP	223.040	0.000
PIERS	154.310	0.000
PILE CAPS	1213.045	0.000
PILES	3090.172	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	4703.489	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	4703.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق (8)	4562	
الكمية الحالية لمستخلص (8)	141.0	

مدير المشروع (جهة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)
General Consultant(SVSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

5/11/2023

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المعجري المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	23.532	3	70.595
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.485	12	293.820
	P-108	20.678	0	0.000
TOTAL (ton)				3090.172

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيترا)

مدير لمشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

5/11/2023

مشروع الفطار الكهربي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE cap (ton)	Number of pile Caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	358.605	1	358.605	IR-RET\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Ton RET of piles cap	IR-1851	February 18, 2023
	P-105	369.330	1	369.330	IR-RET\PILE CAP\P-105\IR-2242-RET105-10P.pdf	IR-2242	August 16, 2023
	P-106	369.330	1	369.330	IR-RET\PILE CAP\P-106\IR-1971 - Ton RET of piles cap	IR-1971	April 1, 2023
	P-107	115.620	1	115.780	IR-RET\PILE CAP\P-107\IR-2301.pdf	IR-2301	September 12, 2023
TOTAL (ton)				1213.045			

مدير المشروع (جهة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسٿرا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع 5/11/2023

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمدة (PIERS) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT (ton)	Number of Piers	Total R.F.T WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR			
Nile ZONE	P-104	76.500	2	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2053 - Pier P-104 Reinforcement IR-RFT\PIER\P-104\IR-2065 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2053	May 8, 2023			
					WEST	104\IR-2065 - Pier P-104 Reinforcement IR-RFT\PIER\P-106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2065	May 10, 2023			
	P-106	77.810	2	77.810	EAST	106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement IR-RFT\PIER\P-106\IR-2147 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2134	June 11, 2023			
					WEST	106\IR-2147 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2147	June 11, 2023			
					TOTAL (ton)		154.310				
					TOTAL (ton)		154.310				

مدير المشروع (هئية الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشاريع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري الثاني

BRIDGE	AXES	location	R.F.T WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-2183	IR-2183	July 16, 2023
		web ,Diaph	37.671	1	37.671	IR-2217	IR-2217	August 1, 2023
		top slab	43.002	1	43.002	IR-2233	IR-2233	August 12, 2023
	P-106	bottom	89.710	1	89.710	IR-2262	IR-2262	August 30, 2023
		web ,Diaph	43.002	0	0.000	IR-2288	IR-2288	9-Sep-23
		top slab	43.002	0	0.000			
	TOTAL (ton)					223.040		

مدير المشروع (خليفة الطرقي والكليدي)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

5/11/2023

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حجم حديد (STUMP) - المجري الثاني

BRIDGE	AXES		location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	33%	5.933	IR-2331	September 23, 2023	
			web		33%	5.933	IR-2332	September 23, 2023	
			top slab		33%	5.528	IR-2375	October 9, 2023	
		SEGMENT 01 (+VE)	bottom	16.75	33%	5.528	IR-2346	September 28, 2023	
			web		33%	5.528	IR-2347	September 28, 2023	
			top slab		33%	5.528	IR-2374	October 9, 2023	
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	-	IR-	OCT	
			web		33%	-	IR-		
			top slab		33%	-	IR-		
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.13	33%	-	IR-2409	October 19, 2023	
			web		33%	-	IR-		
			top slab		33%	-	IR-		
TOTAL (ton)					22.922				

مدير المشروع (جهة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (مستشار)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع