

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

N 30°33'19.7"

E 29°45'06.7"

احد اثي المحجر

N 31° 2'18.80"

E 28°11'30.38"

احدائي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - محرم س. ب. ك.

3 - ع. ب. ك.

2 - م. ب. ك.

1 - م. ب. ك.

Company المؤسسة المتحدة

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Date : 12/04/2023

Report Date : 13/04/2023

Test location : Station 476+600 to 477+000

Type of Soil : ----

Type of soil : Middle Embankment.

Report No. : 02:05

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش.م.ك. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of layer : Middle Embankment.
- Job requirement : $E_v > 400 \text{ Kg/cm}^2$ (40 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	12/04/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	$E_{v1} (\text{kg/cm}^2)$	$E_{v2} (\text{kg/cm}^2)$	
2	476+600	476+700	652	2368	3.6
3	476+700	476+800	1216	1957	1.6
4	476+800	476+900	1250	2143	1.7
5	476+900	477+000	1154	2045	1.8

Signature / **CEL**
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل المميز : 537 - 991 - 219
القاهرة - شارع الملك الافضل - الزمالك



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : المؤسسة المتحدة
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 12/04/2023
report date : 13/04/2023
Location : Station 476+600 to 476+700
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.43	0.57	18.25	1.75	19.31	0.69	1.00
2	0.83	19.10	0.90	18.60	1.40	18.76	1.24	1.18
3	1.25	19.00	1.00	18.50	1.50	18.64	1.36	1.29
4	1.67	18.86	1.14	17.30	2.70	18.50	1.50	1.78
5	2.08	18.54	1.46	17.87	2.13	18.11	1.89	1.83
6	2.50	18.40	1.60	17.65	2.35	17.97	2.03	1.99

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.40	1.60	17.65	2.35	17.97	2.03	1.99
2	1.25	18.45	1.55	17.80	2.20	18.06	1.94	1.90
3	0.625	18.55	1.45	17.87	2.13	18.20	1.80	1.79
4	0.01	18.90	1.10	18.40	1.60	18.40	1.60	1.43

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.70	1.30	18.08	1.92	18.37	1.63	1.62
1	0.83	18.64	1.36	17.92	2.08	18.28	1.72	1.72
2	1.25	18.53	1.47	17.85	2.15	18.15	1.85	1.82
3	1.67	18.44	1.56	17.80	2.20	18.05	1.95	1.90
4	2.08	18.40	1.60	17.74	2.26	18.00	2.00	1.95



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

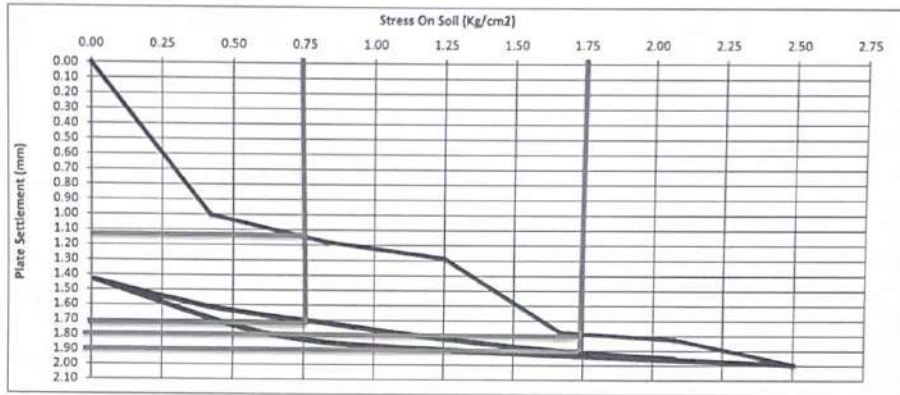


Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : المؤسسة المتحدة
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 12/04/2023
report date : 13/04/2023
Location : Station 476+600 to 476+700
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	1.00	1.18	1.29	1.78	1.83	1.99

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.99	1.90	1.79	1.43

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.11	S2(mm)=	1.80	ΔS =	0.69
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	652						

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.43	1.62	1.72	1.82	1.90	1.95

$$Ev2/Ev1 = 3.6$$

D (mm) =	600	S1 (mm)=	1.71	S2(mm)=	1.90	ΔS =	0.19
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2368						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : المؤسسة المتحدة
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 12/04/2023
report date : 13/04/2023
Location : Station 476+700 to 476+800
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.60	0.40	19.75	0.25	19.50	0.50	0.38
2	0.83	19.41	0.59	19.59	0.41	19.28	0.72	0.57
3	1.25	19.25	0.75	19.44	0.56	19.16	0.84	0.72
4	1.67	19.07	0.93	19.25	0.75	19.00	1.00	0.89
5	2.08	18.95	1.05	19.06	0.94	18.80	1.20	1.06
6	2.50	18.79	1.21	18.88	1.12	18.75	1.25	1.19

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.79	1.21	18.88	1.12	18.75	1.25	1.19
2	1.25	18.91	1.09	18.97	1.03	18.87	1.13	1.08
3	0.625	18.99	1.01	19.09	0.91	19.02	0.98	0.97
4	0.01	19.33	0.67	19.44	0.56	19.35	0.65	0.63

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.23	0.77	19.32	0.68	19.22	0.78	0.74
1	0.83	19.18	0.82	19.28	0.72	19.13	0.87	0.80
2	1.25	19.10	0.90	19.21	0.79	19.00	1.00	0.90
3	1.67	18.98	1.02	19.15	0.85	18.88	1.12	1.00
4	2.08	18.86	1.14	19.08	0.92	18.75	1.25	1.10



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

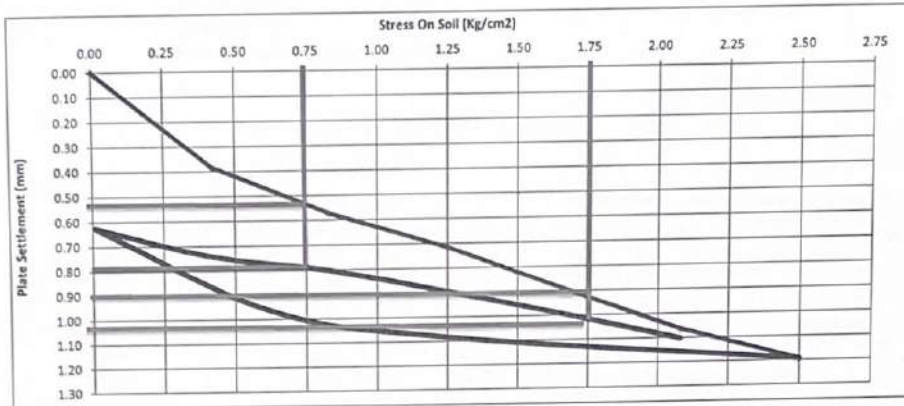
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

المؤسسة المتعددة
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 12/04/2023
: 13/04/2023
: Station 476+700 to 476+800
: 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.38	0.57	0.72	0.89	1.06	1.19

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.19	1.08	0.97	0.63

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.53	S2(mm)=	0.90	ΔS =	0.37
Ev1 (kg/cm²) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						1216

$$Ev2/Ev1 = 1.6$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.63	0.74	0.80	0.90	1.00	1.10

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.80	S2(mm)=	1.03	ΔS =	0.23
Ev2 (kg/cm²) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						1967

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : المؤسسة المتحدة
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 12/04/2023
report date : 13/04/2023
Location : Station 476+800 to 476+900
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.65	0.35	19.70	0.30	19.87	0.13	0.26
2	0.83	19.40	0.60	19.51	0.49	19.71	0.29	0.46
3	1.25	19.24	0.76	19.32	0.68	19.58	0.42	0.62
4	1.67	19.13	0.87	19.16	0.84	19.43	0.57	0.76
5	2.08	19.02	0.98	19.04	0.96	19.28	0.72	0.89
6	2.50	18.90	1.10	18.89	1.11	19.12	0.88	1.03

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.90	1.10	18.89	1.11	19.12	0.88	1.03
2	1.25	18.95	1.05	18.97	1.03	19.19	0.81	0.96
3	0.625	19.02	0.98	19.05	0.95	19.28	0.72	0.88
4	0.01	19.33	0.67	19.40	0.60	19.58	0.42	0.56

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.22	0.78	19.28	0.72	19.36	0.64	0.71
1	0.83	19.17	0.83	19.19	0.81	19.23	0.77	0.80
2	1.25	19.06	0.94	19.08	0.92	19.12	0.88	0.91
3	1.67	18.96	1.04	18.98	1.02	19.00	1.00	1.02
4	2.08	18.95	1.05	18.86	1.14	18.86	1.14	1.11



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

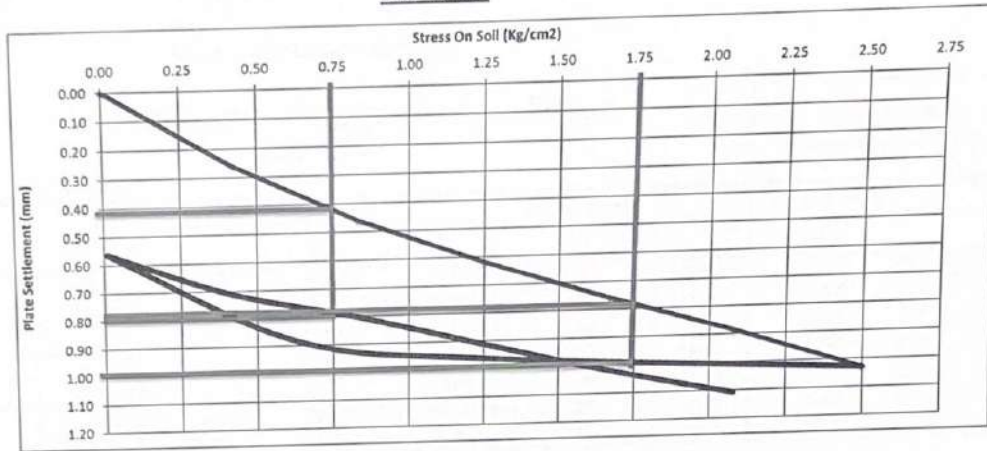
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

المؤسسة المتحدة
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 12/04/2023
: 13/04/2023
: Station 476+800 to 476+900
: 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.26	0.46	0.62	0.76	0.89	1.03

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.03	0.96	0.88	0.56

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.42	S2(mm)=	0.78	ΔS =	0.36
Ev1 (kg/cm2) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		1250				

Ev2/Ev1 = 1.7

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.56	0.71	0.80	0.91	1.02	1.11

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.79	S2(mm)=	1.00	ΔS =	0.21
Ev2 (kg/cm2) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		2143				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)

Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : المؤسسة المتحدة
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 12/04/2023
report date : 13/04/2023
Location : Station 476+900 to 477+000
Test No. : 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.63	0.37	19.75	0.25	19.85	0.15	0.26
2	0.83	19.48	0.52	19.57	0.43	19.63	0.37	0.44
3	1.25	19.36	0.64	19.40	0.60	19.45	0.55	0.60
4	1.67	19.25	0.75	19.24	0.76	19.22	0.78	0.76
5	2.08	19.16	0.84	19.12	0.88	19.03	0.97	0.90
6	2.50	19.06	0.94	19.00	1.00	18.85	1.15	1.03

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.06	0.94	19.00	1.00	18.85	1.15	1.03
2	1.25	19.20	0.80	19.06	0.94	18.93	1.07	0.94
3	0.625	19.35	0.65	19.20	0.80	19.13	0.87	0.77
4	0.01	19.70	0.30	19.50	0.50	19.34	0.66	0.49

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.51	0.49	19.40	0.60	19.20	0.80	0.63
1	0.83	19.38	0.62	19.29	0.71	19.06	0.94	0.76
2	1.25	19.27	0.73	19.19	0.81	18.90	1.10	0.88
3	1.67	19.15	0.85	19.10	0.90	18.77	1.23	0.99
4	2.08	19.01	0.99	19.03	0.97	18.70	1.30	1.09



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

المؤسسة المتحدة:
: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
: 12/04/2023
: 13/04/2023
: Station 476+900 to 477+000
: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.26	0.44	0.60	0.76	0.90	1.03

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.40	S2(mm)= 0.79	ΔS = 0.39
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1154		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.49	0.63	0.76	0.88	0.99	1.09

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.78	S2(mm)= 1.00	ΔS = 0.22
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	2045		

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.03	0.94	0.77	0.49

Ev2/Ev1 = 1.8

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : 27367231 - 27363093
www.cel-egypt.com

Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+500) : (478+000)
Delivery Date : 24/01/2023
Reporting Date : 01/02/2023
Reporting No. : 95
Sample No. : 06

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 24/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
التمثيل القانوني
رقم التسجيل المميز: ٥٢٧ - ٥٩٩ - ٢٩٥
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملكة الأميرة - تلامك - القاهرة

Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+500) : (478+000)
Delivery Date : 24/01/2023
Reporting Date : 01/02/2023
Reporting No. : 95
Sample No. : 06

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.8
25	84.1
19	72.8
12.50	65.8
9.50	60.3
4.75	58.1
2.36	55.5
2.00	53.6
1.18	46.3
0.600	37.3
0.425	32.4
0.300	24.5
0.150	14.8

Signature / 

رقم تسجيل الشركة : 537 - 537 - 537
البريد الإلكتروني : info@cel-egypt.com

Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+500) : (478+000)
Delivery Date : 24/01/2023
Reporting Date : 01/02/2023
Reporting No. : 95
Sample No. : 06

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.3

Signature /



Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+500) : (478+000)
Delivery Date : 24/01/2023
Reporting Date : 01/02/2023
Reporting No. : 95
Sample No. : 06

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
المركز الرئيسي : ٣ شارع الملك الأفصل - القاهرة

Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+500) : (478+000)
Delivery Date : 24/01/2023
Reporting Date : 01/02/2023
Reporting No. : 95
Sample No. : 06

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	53.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

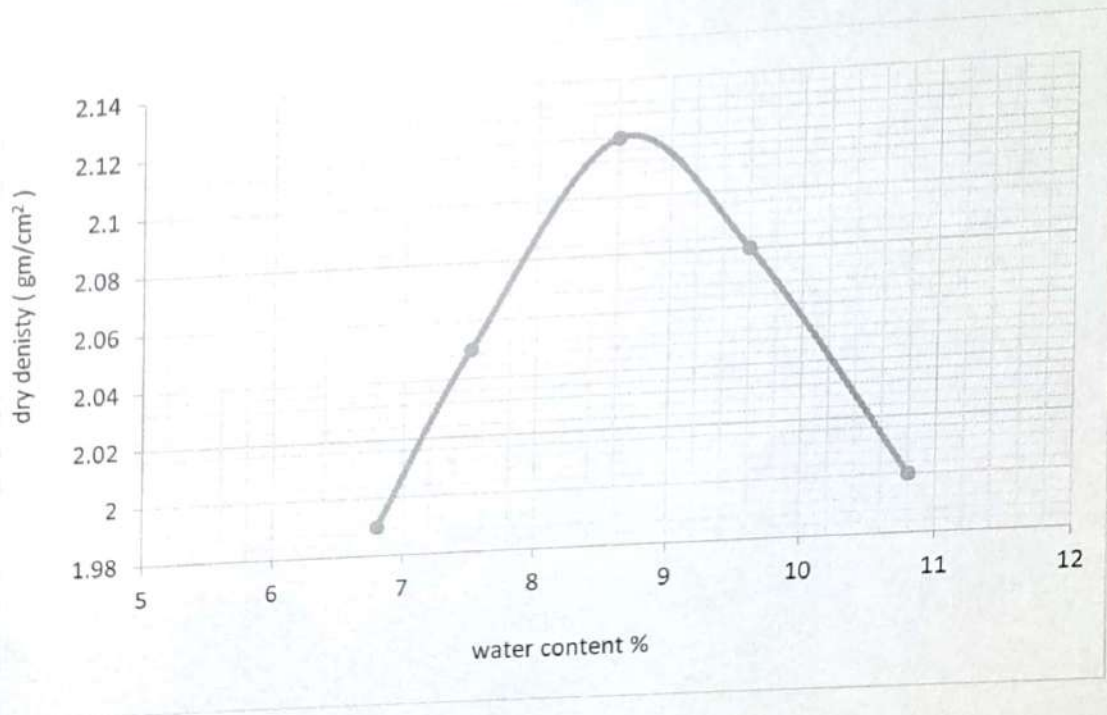
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+500) : (478+000)
Delivery Date : 24/01/2023
Reporting Date : 01/02/2023
Reporting No. : 95
Sample No. : 06

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557.



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 8.6

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد احمد الشحاتي
رئيس قسم الاختبارات
الدكتور. فاروق : استشاري - المهندس - المهندس - المهندس

Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 28/02/2023
Reporting Date : 05/03/2023
Reporting No. : 105
Sample No. : 16

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 28/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 28/02/2023
Reporting Date : 05/03/2023
Reporting No. : 105
Sample No. : 16

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.7
25	84.3
19	74.2
12.50	65.6
9.50	57.8
4.75	50.3
2.36	48.8
2.00	44.8
1.18	37.2
0.600	30.0
0.425	28.3
0.300	23.6
0.150	17.2

Signature

Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 28/02/2023
Reporting Date : 05/03/2023
Reporting No. : 105
Sample No. : 16

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	12.4

Signature /



Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 28/02/2023
Reporting Date : 05/03/2023
Reporting No. : 105
Sample No. : 16

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 28/02/2023
Reporting Date : 05/03/2023
Reporting No. : 105
Sample No. : 16

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	44.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.3	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

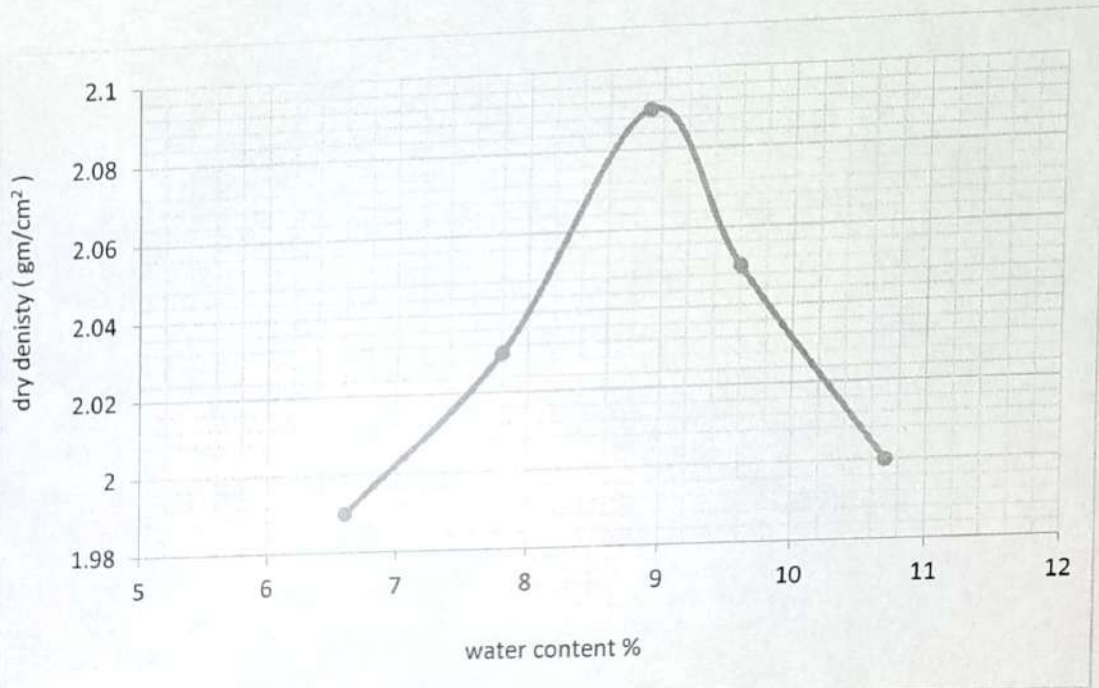
The test results are (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / ...



Company Name : United Egyptian Foundation
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 28/02/2023
Reporting Date : 05/03/2023
Reporting No. : 105
Sample No. : 16

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557.



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 8.9

Signature


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهندسة المدنية
رئيس المصمم الاستشاري : 
المهندس /  /
المهندس /  /

Egyptian Takaful
Property & Liability



المصرية للتأمين التكافلي
ممتلكات ومسئوليات

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٠
لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسجلة تحت رقم ٢١
سجل تجاري رقم ٢٢٨٥٥ القاهرة

اشعار مدين رقم DN-GPD-01-23-02-026004

أصلية

رقم الوثيقة : P/GA/PA/01/2023/747918

نوع التأمين : حوادث متنوعة - حوادث شخصية

اسم المشترك : المؤسسة المصرية المتحدة

العنوان : ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة

اسم المستفيد : الهيئة العامة للطرق والكبارى

حيطة : المؤسسة المصرية المتحدة

مبلغ التأمين : 130,000.00 فقط مائة و ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير

مدة التأمين : من يوم 24/08/2023 إلى يوم 23/04/2024

حساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
270	0	صافي الاشتراك
2	70	خلاف الضريبة النسبية
2	0	الضريبة النوعية
66	87	مصاريف الاصدار
1	62	رسم الاشراف والرقابة / سنة في الالف
0	54	الاشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
0	27	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
6	0	رسوم تنمية موارد الدولة
350	0	الاجملى

فقط ثلاثمائة وخمسون جنيه مصري لا غير

المصرية للتأمين التكافلي

AMIRA.AWAD

اعداد :

رقم القيد: 98-شركة يونيون للتوسعة في التأمين-12-46-0392080

قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الانقطاع عن العمل 10 وقيمة 27

الفرع : المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية : رقم القيد: 98-شركة يونيون للتوسعة في التأمين-12-46-0392080

تحريرا في : 28/08/2023

طباعة بواسطة : AMIRA.AWAD

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +



Egyptian Takaful
Property & Liability



المصرية للتأمين التكافلي
ممتلكات ومسؤوليات

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسجلة تحت رقم ٢١ سجل تجاري رقم ٢٣٨٥٥ القاهرة

أصله

وثيقة الحوادث الشخصية رقم P/GA/PA/01/2023/747918

الجدول

P/GA/PA/01/2023/747918

رقم الوثيقة

لحساب الاشتراك

سعر التأمين	قرش	جنيه
مصاريف الاشتراك	0	270
نصف التغطية النسبية	70	2
التضريبة التوعية	0	2
رسم الاشتراك والرقابة / سنة في الألف	62	1
مصاريف الإصدار	87	66
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	54	0
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	27	0
رسوم تنمية موارد الدولة	0	6
الإجمالي	0	350

اسم المشترك : المؤسسة المصرية المتحدة

تاريخ الميلاد المشترك : كما في الكشف

المهنة أو النشاط المشترك : كما في الكشف

أسماء المستفيدين في حالة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

موضوع التأمين :

تأميناً على عدد 4 أفراد المذكورين أثناء والعاملين لدى المشترك - بشرط وجود علاقة تربط بين المؤمن عليهم والمشارك - بإجمالي مبلغ تأمين 130,000 جم وتغطي هذه الوثيقة خطر الوفاة أو العجز الكلى المستديم وإلا الجزئي المستديم نتيجة حادث أثناء وبسبب العمل لتنفيذ أعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العدين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 476,600 الى الكم 477,600 بطول 1 كم اتجاه استكمال استلامية

مدة : تبدأ من يوم 24/08/2023 الساعة الثانية عشرة ظهراً
تنتهي يوم 23/04/2024 الساعة الثانية عشرة ظهراً

الحدود الجغرافية :-



المصرية للتأمين التكافلي

AMIRA.AWAD أعداد

المركز الرئيسي - القاهرة

الفرع

رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين -12-46-0392080

الحالة الإنتاجية

28/08/2023 :

تحريراً في

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٢٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٢٣٣٢٩١٠٥ / ٢٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

19963
Hotline

Head Office
56 Gamat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

اصليه

وثيقة الحوادث الشخصية رقم P/GA/PA/01/2023/747918

مبالغ التأمين	الحالات المغطاة
كما بالكشف المرفق	العجز الجزئي المستديم إذا أصيب المشترك بعجز جزئي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
كما بالكشف المرفق	العجز الكلي المستديم إذا أصيب المشترك بعجز كلي مستديم خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
كما بالكشف المرفق	الوفاة إذا توفى المشترك خلال ثلاثة شهور من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغ وقدره (طبقا لمبلغ التأمين) وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة من المعلوم و المتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي حاله الوفاة بحادث فقط

الشروط الخاصة

من المعلوم والمتفق عليه: يستثنى من التغطية التأمينية الحوادث الناجمة عن اخطار الشغب والارهاب والاطار السياسي تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين في حالة الوفاة ان يكون المؤمن عليهم من العائلة الدائمة لدى المشترك و مومن عليهم بالتأمينات الاجتماعية يشترط الا يزيد الحد الفعلي للمؤمن عليهم عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وقت وقوع الحادث مرفق الشروط العامة للوثيقة	
الوظيفة	مبلغ التأمين
مهندس	75,000
مساعد مهندس او ملاحظ فنى	30,000
سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم	15,000
عامل عادى	10,000



المصرية للتأمين التكافلي

أعداد AMIRA.AWAD

الفرع : المركز الرئيسي - القاهرة

رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة فى التأمين - 12-46-0392080

تحريرا فى : 28/08/2023

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٠ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

19963
Hotline

Head Office
56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

جدول وثيقه تأمين جميع اخطار المقاولين
رقم P/ENG/CAR/01/2023/2223

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة المصرية للتأمين التكافلي على الممتلكات والمسؤوليات (المنوّه عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وايصال الوثيقة بتعويض المشارك عن الخسائر والاضرار التي تحدث بسبب تحقق اي من الاخطار المغطاه الوارده بالوثيقة وذلك خلال المده المبينه بهذه الوثيقة او اي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الوارده.

اسم المشارك	المؤسسة المصرية المتحدة
العنوان	ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاولة (او المشروع)	اعمال الجسر الترابى لمسارالقطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح)
موقع العمل	اتجاه استكمال اسكندريه
وصف اعمال المشروع	اعمال الجسر الترابى لمسارالقطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العالمين/فوكه) لتنفيذ المسافه من الكم 476.600 الى الكم 477.600 بطول 1 كم اتجاه استكمال اسكندريه
مبلغ التأمين	11,000,000.00 فقط احدى عشرة مليون جنيه مصري لاغير

مدة التأمين : 8 شهر

أ- بالنسبة للاعمال	يبدأ التأمين في : 21/08/2023	وينتهى في : 20/04/2024
ب- بالنسبة للصيانة	يبدأ التأمين في :	وينتهى في :

القسم الاول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين
اعمال العقد	11,000,000.00
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول	11,000,000.00

التحمل عن كل حادث يتحمل المشارك 20% الاولى من كل حادث مغطى بحد اثنى 150.000 جم



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسى - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للمواسطة في التأمين -0392080-1246

تحريرا في 21/08/2023



Head Office
56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

Egyptian Takaful
Property & Liability



المصرية للتأمين التكافلي
ممتلكات ومسئوليات

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٠
لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسجلة تحت رقم ٢١
سجل تجارى رقم ٢٣٨٥٥ القاهرة

P/ENG/CAR/01/2023/2223

تابع لرقم الوسيطة

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض

* حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد
التحمل

القسم الثاني: المسؤولية المدنية للطرف الثالث

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض
الحد الأقصى لمسئولية الشركة للاصابات الجسمية و الأضرار المادية	100,000.00
الإصابة الجسمية للشخص الواحد	50,000.00
الأضرار المادية لحادث	50,000.00
الإصابة الجسمية للحادث الواحد	50,000.00

التحمل المشترك 10% الأولى من كل حادث مغطى بحد ادنى 10,000 جم وذلك للأضرار العادية فقط



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسى - القاهرة

رقم القيد: 98 شركة يونيون للوساطة فى التأمين - 12-46-0392080

21/08/2023

تحريرا فى

19963
Hotline

Head Office
56 Gameat El Dewal El Arabia St.,
Giza, Egypt.
Tel: + (202) 33329100
Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

المركز الرئيسى

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.
تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +
فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +



P/ENG/CAR/01/2023/2223

تابع لرقم الوثيقة

احتساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
1,540.00	0.00	صافي الاشتراك
84.00	70.00	نصف الدفعة النسبية
9.00	0.00	الضريبة النوعية
82.00	44.00	مصاريف الاصدار
9.00	24.00	رسم الاشراف والرقابة / ستة في الالف
3.00	8.00	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
1.00	54.00	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
20.00	0.00	رسوم تنمية موارد الدولة
1,750.00	0.00	الاجمالي

فقط ألف وسبعمائة و خمسون جنيه مصري لاغير

الملاحق المرفقة

تصرف التعويضات الكلية او الجزئية لصالح المستفيد
لا يجوز الالغاء او التعديل في الوثيقة الا بموافقة المستفيد

المسئولية المتبادلة
استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناشئة عن الغرضان او غير المباء
استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناشئة عن العواصف

شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع الانشاء
شروط خاصة متعلقة بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع الانشاء
شروط الحظر الطولي في حدود 100 متر للخطوة الواحدة بحد أقصى 3 حفر في نفس الوقت
الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطو الناتج عن الاعمال فقط

يجب مراعاة الاتي
يجب الاحتفاظ باجهزة مقاومة الحريق في الموقع جاهزة للاستخدام الفوري
يجب تجنب استخدام عمليات الحام او التقطيع في الاماكن المغلفة والتي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
يجب مراعاة ان العدد والتشويبات داخل مخازن بسور وعلية حراسة 24 ساعة
عدم التشوين مهمات المشروع في الشارع اكثر من 24 ساعة وبدون حراسة
اجراء الجرد الدوري للتشويبات والمهمات المستخدمة في المشروع للتأكد من سلامتها
الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد لتقسم الأول 2 مليون جم



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع المركز الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للتوساطة في التأمين - 12-46-0392080

تحريرا في 21/08/2023



P/ENG/CAR/01/2023/2223

تابع لرقم الوثيقة

الاستثناءات

الحرب والحروب الأهلية والإرهاب والتخريب

التخريب والإضرابات الأهلية والمعملة

الاضطرار السياسية

الاضطرار الطبيعية

الوثائق الإلكترونية

مسئولية رب العمل

الأجور الإضافية وأجور العمال أثناء الليل وأثناء العطلات الرسمية أو أية أجور أخرى

الممتلكات القائمة والمحطية بالمشروع

اصصال النفاذة أو الجراسة

توقف الأعمال سواء كلياً أو جزئياً

الحفر الأتقى والتفتي والحفر الموجة ورفع المواسير

العقوبات والجزاءات

أي تلفات حدثت أو قد تحدث نتيجة أعمال سابقة لتاريخ تحرير الوثيقة

التلوث الكيميائي والبيولوجي والنووي

الأمراض المعدية أو فيروس كورونا

الخسائر التي تكثف عند الحوادث

أخطاء التصميم أو المواد المعيبة أو عيوب التصنيع

فقد الأرباح

التأخير في بدء الأعمال

الاصصال البحرية والنهرية

الخسائر الناتجة عن التفجيرات

الفعل المعتمد من قبل المشترك أو ممثله

النقل

المعدات

الغرائب السامة والسعوم الطورية

خطوط النقل والتوزيع

الاصصال الرطبة

المصاهرة ، التلبيم والتخلى

مسئولية اخطار الطرق

الهجوم الإلكتروني

الخسارة الغير العادية ، المال ، السرقة العادية ، التسويات الاستثنائية

الخسارة أو السرور بسبب الهبوط

التسرب والتلوث الإشعاعي

الاستمترس

الشروط القياسية : في حالة عدم قيام المشترك بإصدار اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحميل الشيك المحور بقيمة الاشتراك المستحق بسبب يرجع إلى المشترك والمستفيد ، فإن على الشركة أن تخطره بكتاب موصى عليه مسحوب بعلم الوصول على العنوان المبين في الوثيقة أو في آخر موطن معلوم له بوقف سريان عقد التأمين مع إبناؤه بوجوب سداد هذا الاشتراك خلال عشرة أيام من تاريخ هذا الإنذار وإلا اعتبر العقد مفسوخاً ، فإذا لم يتم بقم المشترك والمستفيد بالسداد خلال هذه المهلة الممنوحة له فإن على الشركة إخطار المشترك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مسحوب بعلم الوصول وفي جميع الأحوال يحق للشركة المطالبة بجزء نسبي من الاشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ شرط التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم اعصلا لنص المادة (752) من القانون المدني المصري

شروط التحكيم : كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها ويمكن اللجوء في شئلة بناء على اتفاقهم - إلى تصويهن للقانون رقم 27 لسنة 1994 بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية



المصرية للتأمين التكافلي

الفرع الرئيسي - القاهرة

الحالة الانتاجية رقم القيد: 98-شركة يونيون للتوساطة في التأمين - 12-46-0392080

تحريرا في 21/08/2023

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +

فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

www.egtak.com

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105



Egyptian Takaful
Property & Liability



مصرية للتأمين التكافلي
عقار ومسئوليات

شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسجلة تحت رقم ٢١ سجل تجارى رقم ٢٢٨٥٥ القاهرة

DN-GPD-01-23-02-026046 اشعار مدين رقم

أصلية

رقم الوثيقة : P/ENG/CAR/01/2023/2223

نوع التأمين : هندسي - جميع اخطار مقاولين

اسم المشترك : المؤسسة المصرية المتحدة

العنوان : ق 9128 - ش 9 - المقطم الخليفة - القاهرة

اسم المستفيد : الهيئه العامه للطرق والكبارى

حيارة : المؤسسة المصرية المتحدة

مبلغ التأمين : 11,000,000.00 فقط إحدى عشرة مليون جنيه مصري لا غير

مدة التأمين : من يوم 21/08/2023 إلى يوم 20/04/2024

حساب الاشتراك

جنيه مصري	قرش	
1540	0	صافي الاشتراك
84	70	نصف القمعة التنسيبة
9	0	الضريبة النوعية
82	44	مصاريف الاصدار
9	24	رسم الاشراف والرقابة / سنة في الالف
3	8	اشترك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الالف
1	54	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الالف
20	0	رسوم تنمية موارد الدولة
1750	0	الاجمالي



فقط ألف وسبع مائة وخمسون جنيه مصري لا غير

المصرية للتأمين التكافلي

ASHRAF.GOMAA

إعداد :

رقم القيد: 98-شركة يونيون للوساطة في التأمين - 0392080-46

قيمة العمولات الاساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة من الاستقطاعات بنسبه % 5 وقيمة 77

المركز الرئيسي - القاهرة

الفرع

21/08/2023

تحريرا في

ASHRAF.GOMAA

طباعة بواسطة

19963 Hotline

Head Office

56 Gameat El Dewal El Arabia St.,

Giza, Egypt.

Tel: + (202) 33329100

Fax: + (202) 33329101 / 33329105

www.egtak.com

المركز الرئيسي

٥٦ شارع جامعة الدول العربية - المهندسين - الجيزة.

تليفون: ٣٣٣٢٩١٠٠ (٢٠٢) +

فاكس: ٣٣٣٢٩١٠٥ / ٣٣٣٢٩١٠١ (٢٠٢) +

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٩٣٢,٥٤	٩,٨٧	٥٠٠	٤٧٧+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٠٢٨,٨٢	٤٦,٠٦	٥٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٧٩٦١,٣٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٧٩٦١,٣٦	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٩٣٢,٥٤	٩,٨٧	٥٠٠	٤٧٧+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٠٢٨,٨٢	٤٦,٠٦	٥٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٧٩٦١,٣٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٧٩٦١,٣٦	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشى

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣ م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٩٣٢,٥٤	٩,٨٧	٥٠٠	٤٧٧+١٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٠٢٨,٨٢	٤٦,٠٦	٥٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٧٩٦١,٣٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٧٩٦١,٣٦	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشى

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة-مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة
من الكم 476+600 الى 477+600 بطول 1 كم إتجاه إستكمال الاسكندرية

تنفيذ: المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف: المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٢

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢٧ اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمود شاويش مدير مشروع – المؤسسة المصرية المتحدة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عالية لاستلام الموقع:-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ
٢٠٢٣/٠٨/٢٧ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمد حسني فياض

2- إبراهيم عبد الله الحناوي

1- محمود شاويش

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"