وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023 / 10 / 21

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: ارابكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	76+496	78+516	أعمال حفر	430,196	كمية خارجية تنفيذ أولاد شعبان بدون تصنيف اجهادات
2	76+496	78+516	أعمال حفر	1,109,252	كمية إجمالية بدون تصنيف اجهادات
3	76+496	78+516	أعمال حفر	104,121	كمية قطع مدقات
4	76+496	78+516	أعمال ردم	21,413	كمية إجمالية بدون تصنيف وبدون مسافة نقل
5	76+496	78+516	أعمال تربة مسلحة	2,567	
6	76+496	78+516	أعمال الأساس المساعد	16,240.8	كمية إجمالية بدون مسافة نقل

ملاحظات :-

مهندس الشركة المنفذة | استشاري المساحة | استشاري المشروع | مهندس الهيئة

[illegible]

رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ١	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٢	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٤ (كمية شركة أوراك لصرف طبقة المحاجر التسوية)	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٥	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٦: كميات أعمال خارج المسار طبقة لمذكرة العرض	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٦: كمية الشركة العربية للمقاولات	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٧	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ١	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٢	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٤ (كمية شركة أوراك لصرف طبقة المحاجر التسوية)	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٥	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٦	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٧	الكمية الإجمالية
		بعد إنهاء العاصمة الإدارية									بعد إنهاء [illegible]							
١	أعمال الحفر																	
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة [illegible] عدا التربة الصخرية	-	-	٨,٥٦٩	٢٠,٢٣٦	١,٩٩٦		٩,٨٠٩	-	٣٩,٢١٩	-	-	٨,٥٦٩	٢٠,٢٣٦	١,٩٩٦	٩,٨٠٩		٣٩,٢١٩
١-٢	بالمتر المكعب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	
	أولاً: إجهاد (١٠٠ - ١٠٠٠) كجم / سم٢	-	٩٩٦	-	-	٦,٠١٤	٦,٢٥١	١١,٤٣٥	-	٢٢,٦٩٦	-	٩٩٦	-		٦,٠١٤	١١,٤٣٥		٢٢,٦٩٦
	ثانياً: إجهاد (١٠٠٠ - ٢٠٠٠) كجم / سم٢	٢٩,٦٦٨	١٢,٢١٥	٩,٥٧٧	١٩,٩٤٤	٥,٥١٥	٨,٧٠٧	٢,٢٣٠	-	٩٢,١٥٦	٢٩,٦٦٨	١٢,٢١٥	٩,٥٧٧	١٩,٩٤٤	٥,٥١٥	٢,٢٣٠		٨٩,٤٢٢
	ثالثاً: إجهاد (٢٠٠٠ - ٤٠٠٠) كجم / سم٢	١٤٧,٦٧٧	١٨,٨٦٠	٢٠,٦٢٦	١٨٨,١٨٩	٢٦,١١١	٤٨,٥٤٣	٦,٠٠٩	-	٤٤٣,٣٩٣	١٤٧,٦٧٧	١٨,٨٦٠	٢٠,٦٢٦	١٨٨,١٨٩	٢٦,١١١	٦,٠٠٩		٤٠٠,٦٣٩
	ويشمل على البند الآتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٢٠٠٠ متر ٢- إزالة السيول الحالية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات [illegible] والجميع طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.																	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تكريم وتسليخ طبقة المناسيب التصميمية في تربة صخرية [illegible] والجميع طبقاً للأصول الفنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧٩,٩٥٠	٤٤,٦٢٠	٢٠,١٧٣	-	-	-	-	-	١٤٤,٧٤٣	٧٩,٩٥٠	٤٤,٦٢٠	٢٠,١٧٣	-	-	-		١٤٤,٧٤٣
٢	أعمال الردم																	
٢-١	بالمتر المكعب أعمال تسوية وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات [illegible]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٢-٢	أعمال ردم Embankment [illegible]	-	-	-	-	-	-	-	٩٩٥٠	٩٩٥٠	-	-	-	-	-	-	٩٩٥٠	٩٩٥٠
٣	طبقات الأساس																	
٣-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) [illegible]																	
	[illegible]	-	-	-	-	-	-	-	٤,٩٩٤	٤,٩٩٤	-	-	-	-	-	-	٤,٩٩٤	٤,٩٩٤
	[illegible]	-	-	-	-	-	-	-	٧٧٥٣.٦	٧٧٥٣.٦	-	-	-	-	-	-	٧٧٥٣.٦	٧٧٥٣.٦
	[illegible]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

اعمال الجسر الترابي لمشروع التمدد السريع [فتحاج الماسية الإدارية] في المسافة من المحطة ٧٦٠+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٨٠+٥١٦ كم بطول ٢,٠٢ كم
إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٩١ / ٢٠٢٢

بيان أعمال الكميات المنفذة حتى تاريخه

قامت شركة الكمي وان زد [NYZ] للأعمال المساحية [إستشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري] بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالشركة العربية للمقاولات العامة من المحطة ٧٦٠+٤٩٦ إلى المحطة ٧٨٠+٥١٦ .
وبناءا عليه قام ممثل مكتب سبيكترام بتصنيف الإجتهادات طبقا لتقرير معامل هيئة الطرق والكباري

رقم البند بالمقايسة	بيان الأعمال	كمية الأعمال المنفذة بالمستخلص الحالي
١	أعمال الحفر	
٢٠١	بالسفر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٠
٣٠١	بالسفر المكعب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	٠
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٠
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٠
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٠
	ويحتمل على البند الآتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تزكية السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف [نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %] و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة [٩٥% من الكثافة الجافة القصوى]. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
٤٠١	بالسفر المكعب اعمال تدريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المدروج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف [نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %] و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
٣	أعمال الردم	
١٠٣	بالسفر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم	٠
٣٠٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج و ذلك بأستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمتاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم [Embankment] من جهاز الاشراف و تعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٢,٨٥٠
٤	طبقات الاساس	
١٠٤	بالسفر المكعب العمال توريد وفرش طبقة تأسيس [prepared Subgrade] من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الناعم بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (E٧٥) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى [لاتقل عن ٩٥ %] من الكثافة المعملية والمنفذ لفصل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجوزة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاوة للشركة الوطنية .	
	- مسافة نقل ٦٧ كم	٤,٠٢٥
	- مسافة نقل ١٣٦ كم	٢,٦٨٤
	أعمال التربة المسلحة	
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و [illegible] طبقا لاصول [illegible] والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات [illegible] الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. [illegible]ات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٠,٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه النيل

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Subgrade) المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

Station	الكمية المنفذة بالمستخلصات السابقة (كمية القطاع / ٢)	الكمية الإجمالية المنفذة (كمية القطاع / ٢)	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٧
76+496.00	0.00	0.00	0.00
76+500.00	0.00	16.28	16.28
76+520.00	0.00	81.41	81.41
76+540.00	0.00	81.46	81.46
76+560.00	0.00	81.41	81.41
76+580.00	0.00	81.56	81.56
76+600.00	0.00	81.72	81.72
76+620.00	0.00	81.50	81.50
76+640.00	0.00	81.24	81.24
76+660.00	0.00	81.36	81.36
76+680.00	0.00	81.82	81.82
76+700.00	0.00	81.55	81.55
76+720.00	0.00	81.30	81.30
76+740.00	0.00	81.11	81.11
76+760.00	0.00	81.01	81.01
76+780.00	0.00	81.28	81.28
76+800.00	0.00	80.91	80.91
76+820.00	0.00	80.88	80.88
76+840.00	0.00	81.14	81.14
76+860.00	0.00	80.80	80.80
76+880.00	0.00	80.80	80.80
76+900.00	0.00	81.16	81.16
76+920.00	0.00	81.17	81.17
76+940.00	0.00	81.32	81.32
76+960.00	0.00	80.95	80.95
76+980.00	0.00	80.89	80.89
77+000.00	0.00	81.32	81.32
77+020.00	0.00	80.57	80.57
77+040.00	0.00	80.83	80.83
77+060.00	0.00	81.70	81.70
77+080.00	0.00	81.57	81.57
77+100.00	0.00	81.07	81.07
77+120.00	0.00	80.85	80.85
77+140.00	0.00	81.35	81.35
77+160.00	0.00	81.60	81.60
77+180.00	0.00	80.91	80.91
77+200.00	0.00	80.56	80.56
77+220.00	0.00	80.77	80.77
77+240.00	0.00	81.02	81.02
77+260.00	0.00	81.16	81.16
77+280.00	0.00	81.12	81.12
77+300.00	0.00	81.23	81.23
77+320.00	0.00	81.13	81.13
77+340.00	0.00	80.79	80.79
77+360.00	0.00	81.34	81.34
77+380.00	0.00	81.46	81.46
77+400.00	0.00	81.20	81.20
77+420.00	0.00	81.22	81.22
77+440.00	0.00	79.58	79.58
77+460.00	0.00	79.34	79.34
77+480.00	0.00	79.45	79.45
77+500.00	0.00	79.40	79.40
77+520.00	0.00	79.51	79.51

مهندس الجودة

استشاري المساحة (XYZ)

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه النيل

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Subgrade) المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

Station	الكمية المنفذة بالمستخلصات السابقة (كمية القطاع / ٢)	الكمية الإجمالية المنفذة (كمية القطاع / ٢)	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٦
77+540.00	0.00	79.63	79.63
77+560.00	0.00	79.15	79.15
77+580.00	0.00	78.69	78.69
77+600.00	0.00	79.16	79.16
77+620.00	0.00	79.20	79.20
77+640.00	0.00	79.36	79.36
77+660.00	0.00	79.10	79.10
77+680.00	0.00	79.18	79.18
77+700.00	0.00	79.54	79.54
77+720.00	0.00	79.41	79.41
77+740.00	0.00	79.48	79.48
77+760.00	0.00	81.23	81.23
77+780.00	0.00	82.62	82.62
77+800.00	0.00	83.09	83.09
77+820.00	0.00	83.17	83.17
77+840.00	0.00	83.05	83.05
77+860.00	0.00	83.52	83.52
77+880.00	0.00	82.80	82.80
77+900.00	0.00	83.05	83.05
77+920.00	0.00	83.77	83.77
77+940.00	0.00	83.45	83.45
77+960.00	0.00	83.03	83.03
77+980.00	0.00	83.42	83.42
78+000.00	0.00	83.53	83.53
78+020.00	0.00	83.45	83.45
78+040.00	0.00	83.31	83.31
78+060.00	0.00	83.23	83.23
78+080.00	0.00	82.77	82.77
78+100.00	0.00	82.36	82.36
78+120.00	0.00	82.54	82.54
78+140.00	0.00	82.40	82.40
78+160.00	0.00	82.72	82.72
78+180.00	0.00	81.82	81.82
78+200.00	0.00	80.84	80.84
78+220.00	0.00	80.86	80.86
78+240.00	0.00	80.79	80.79
78+260.00	0.00	80.41	80.41
78+280.00	0.00	80.33	80.33
78+300.00	0.00	80.45	80.45
78+320.00	0.00	80.50	80.50
78+340.00	0.00	80.24	80.24
78+360.00	0.00	79.83	79.83
78+380.00	0.00	80.47	80.47
78+400.00	0.00	80.17	80.17
78+420.00	0.00	80.18	80.18
78+440.00	0.00	80.25	80.25
78+460.00	0.00	80.35	80.35
78+480.00	0.00	80.41	80.41
78+500.00	0.00	80.32	80.32
78+516.00	0.00	65.35	65.35
الإجمالى		8,195.77	8,195.77

مهندس الجهة

مهندس الشركة

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦.٤٩٦ إلى الكم ٧٨.٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم إتجاه النيل

SUB-GRADE																					الكميات المنفذة طبقات التأسيس		
STATIONS	layer 1									STATIONS	layer 2												
	PR	الطول	Sand Cone			Plate Loading		SAND			PR	الطول	Sand Cone			Plate		SAND			Area	Volume	Cumulative Volume
			PROCTOR	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو				PROCTOR	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو				
76+496.00										76+496.00											8.04	0.00	0.00
76+500.00										76+500.00											8.04	160.80	160.80
76+520.00										76+520.00											8.04	160.80	321.60
76+540.00										76+540.00											8.04	160.80	482.40
76+560.00	148	144	2.23	3	9					76+560.00											8.04	160.80	643.20
76+580.00										76+580.00											8.04	160.80	804.00
76+600.00										76+600.00											8.04	160.80	964.80
76+620.00										76+620.00											8.04	160.80	1125.60
76+640.00										76+640.00	151	324	2.23	8	24	12					8.04	160.80	1286.40
76+660.00										76+660.00											8.04	160.80	1447.20
76+680.00										76+680.00											8.04	160.80	1608.00
76+700.00										76+700.00											8.04	160.80	1768.80
76+720.00	149	160	2.23	4	12					76+720.00											8.04	160.80	1929.60
76+740.00										76+740.00											8.04	160.80	2090.40
76+760.00										76+760.00											8.04	160.80	2251.20
76+780.00										76+780.00											8.04	160.80	2412.00
76+800.00										76+800.00											8.04	160.80	2572.80
76+820.00										76+820.00											8.04	160.80	2733.60
76+840.00										76+840.00											8.04	160.80	2894.40
76+860.00										76+860.00											8.04	160.80	3055.20
76+880.00										76+880.00											8.04	160.80	3216.00
76+900.00	38	200	2.23					20		76+900.00	60	180	2.23	5	13	6					8.04	160.80	3376.80
76+920.00										76+920.00											8.04	160.80	3537.60
76+940.00										76+940.00											8.04	160.80	3698.40
76+960.00										76+960.00											8.04	160.80	3859.20
76+980.00										76+980.00											8.04	160.80	4020.00
77+000.00										77+000.00											8.04	160.80	4180.80
77+020.00										77+020.00											8.04	160.80	4341.60
77+040.00										77+040.00											8.04	160.80	4502.40
77+060.00										77+060.00											8.04	160.80	4663.20
77+080.00										77+080.00											8.04	160.80	4824.00
77+100.00	37	200	2.23					20		77+100.00	57	200	2.23	5	15	8					8.04	160.80	4984.80
77+120.00										77+120.00											8.04	160.80	5145.60
77+140.00										77+140.00											8.04	160.80	5306.40
77+160.00										77+160.00											8.04	160.80	5467.20
77+180.00										77+180.00											8.04	160.80	5628.00
77+200.00										77+200.00											8.04	160.80	5788.80

مهندس الهيئة

استشارى المساحة [XYZ]

مهندس الشركة

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦.٤٩٦ إلى الكم ٧٨.٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم إتجاه النيل

SUB-GRADE

STATIONS	layer 1									STATIONS	layer 2									الكميات المنفذة طبقات التأسيس		
	PR	الطول	Sand Cone			Plate Loading		SAND			PR	الطول	Sand Cone			Plate		SAND		Area	Volume	Cumulative Volume
			PROCTOR	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو				PROCTOR	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو			
77+220.00	36	200	2.23					20		77+220.00	56	180	2.23	5	14	8				8.04	160.80	5949.60
77+240.00										77+240.00										8.04	80.40	6030.00
77+260.00										77+260.00										8.04	80.40	6110.40
77+280.00										77+280.00										8.04	160.80	6271.20
77+300.00										77+300.00										8.04	160.80	6432.00
77+320.00										77+320.00										8.04	160.80	6592.80
77+340.00										77+340.00										8.04	160.80	6753.60
77+360.00										77+360.00										8.04	160.80	6914.40
77+380.00										77+380.00										8.04	160.80	7075.20
77+400.00										77+400.00	133	180	2.23	5	13	7				8.04	160.80	7236.00
77+420.00	97	160	2.23	4	12					77+420.00										8.04	160.80	7396.80
77+440.00										77+440.00										8.04	160.80	7557.60
77+460.00										77+460.00										8.04	160.80	7718.40
77+480.00										77+480.00										8.04	160.80	7879.20
77+500.00										77+500.00										8.04	160.80	8040.00
77+520.00										77+520.00										8.04	160.80	8200.80
77+540.00										77+540.00										8.04	160.80	8361.60
77+560.00	40	140	2.23					14		77+560.00	75	140	2.23	5	10	6				8.04	160.80	8522.40
77+580.00										77+580.00										8.04	160.80	8683.20
77+600.00										77+600.00										8.04	160.80	8844.00
77+620.00										77+620.00										8.04	160.80	9004.80
77+640.00										77+640.00										8.04	160.80	9165.60
77+660.00										77+660.00										8.04	160.80	9326.40
77+680.00										77+680.00										8.04	160.80	9487.20
77+700.00										77+700.00										8.04	160.80	9648.00
77+720.00	41	200	2.23					20		77+720.00	74	200	2.23	5	15	8				8.04	160.80	9808.80
77+740.00										77+740.00										8.04	160.80	9969.60
77+760.00										77+760.00										8.04	160.80	10130.40
77+780.00										77+780.00										8.04	160.80	10291.20
77+800.00										77+800.00										8.04	160.80	10452.00
77+820.00										77+820.00										8.04	160.80	10612.80
77+840.00										77+840.00										8.04	160.80	10773.60
77+860.00										77+860.00										8.04	160.80	10934.40
77+880.00										77+880.00										8.04	160.80	11096.20
77+900.00										77+900.00										8.04	160.80	11256.00

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة (XYZ)

مهندس الشركة

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦.٤٩٦ إلى الكم ٧٨.٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم إتجاه النيل

SUB-GRADE

STATIONS	layer 1									STATIONS	layer 2									الكميات المنفذة طبقات التأسيس		
	PR	الطول	Sand Cone			Plate Loading		SAND			PR	الطول	Sand Cone			Plate		SAND		Area	Volume	Cumulative Volume
			PROCTOR	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو				PROCTOR	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو	اردمان	ارابكو			
77+920.00										77+920.00										8.04	160.80	11416.80
77+940.00										77+940.00										8.04	160.80	11577.60
77+960.00										77+960.00										8.04	160.80	11738.40
77+980.00										77+980.00										8.04	160.80	11899.20
78+000.00										78+000.00	73	180	2.23	5	13	7				8.04	160.80	12060.00
78+020.00	47	200	2.23					20		78+020.00										8.04	160.80	12220.80
78+040.00										78+040.00										8.04	160.80	12381.60
78+060.00										78+060.00										8.04	160.80	12542.40
78+080.00										78+080.00										8.04	160.80	12703.20
78+100.00										78+100.00										8.04	160.80	12864.00
78+120.00										78+120.00										8.04	160.80	13024.80
78+140.00										78+140.00										8.04	160.80	13185.60
78+160.00										78+160.00										8.04	160.80	13346.40
78+180.00										78+180.00										8.04	160.80	13507.20
78+200.00										78+200.00	55	220	2.23	20		9				8.04	160.80	13668.00
78+220.00	48	200	2.23					20		78+220.00										8.04	160.80	13828.80
78+240.00										78+240.00										8.04	160.80	13989.60
78+260.00										78+260.00										8.04	160.80	14150.40
78+280.00										78+280.00										8.04	160.80	14311.20
78+300.00										78+300.00										8.04	160.80	14472.00
78+320.00										78+320.00										8.04	160.80	14632.80
78+340.00										78+340.00										8.04	160.80	14793.60
78+360.00										78+360.00										8.04	160.80	14954.40
78+380.00										78+380.00										8.04	160.80	15115.20
78+400.00										78+400.00										8.04	160.80	15276.00
78+420.00	49	216	2.23					20		78+420.00	54	216	2.23	20		7				8.04	160.80	15436.80
78+440.00										78+440.00										8.04	160.80	15597.60
78+460.00										78+460.00										8.04	160.80	15758.40
78+480.00										78+480.00										8.04	160.80	15919.20
78+500.00										78+500.00										8.04	160.80	16080.00
78+516.00										78+516.00										8.04	160.80	16240.80
الكمية المصرفة على عقد رقم ٢٤٨ (إتجاه العاصمة)																					8120.4	
الكمية المصرفة على عقد رقم ٢٤٩ (إتجاه المنيل)																					8120.4	

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة

إستشارى المساحة (XYZ)

مهندس الشركة

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه النيل

بيان أعمال كمية طبقات الردم المنفذة فى مستخلص جارى (٧)

Station	كمية الردم بتربة عادية	كمية الرد بناتج تكسير كسارات	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بناتج تكسير كسارات بمناطق القطع والردم
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+540.00	0.00	418.24	333.16	175.43
76+560.00	0.00	1,612.84	669.57	346.23
76+580.00	0.00	1,194.60	674.66	337.67
76+600.00	0.00	0.00	338.25	166.87
76+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+680.00	144.33	0.13	0.04	1.70
76+700.00	575.27	3,302.85	0.70	9.74
76+720.00	851.57	6,561.12	0.98	12.51
76+740.00	420.63	3,258.40	0.31	4.48
الإجمالى	1,991.80	16,348.18	2,017.67	1,054.63

إجمالى الردم بتربة عادية		4,009.47
إجمالى الردم بناتج تكسير كسارات		17,402.81
الكمية المصروفة على عقد إتجاه العاصمة عقد رقم ٢٤٨	إجمالى الردم بتربة عادية	2,004.74
	إجمالى الردم بناتج تكسير كسارات	8,701.41
الكمية المصروفة على عقد إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩	إجمالى الردم بتربة عادية	2,004.74
	إجمالى الردم بناتج تكسير كسارات	8,701.41

مهندس الهيئة

مستشارى المساحة (XYZ)

مهندس الشركة

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو

مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

(العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه النيل

بيان أعمال كمية طبقات الردم المنفذة بعد نهاية مدة التعاقد عقد ٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

Station	كمية الردم بتربة عادية	كمية الرد بناتج تكسير كسارات	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بناتج تكسير كسارات بمناطق القطع والردم
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+540.00	0.00	418.24	333.16	175.43
76+560.00	0.00	1,027.83	669.57	346.23
76+580.00	0.00	609.59	674.66	337.67
76+600.00	0.00	0.00	338.25	166.87
76+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+680.00	144.33	0.13	0.04	1.70
76+700.00	575.27	1,980.89	0.70	9.74
76+720.00	851.57	3,665.70	0.98	12.51
76+740.00	420.63	1,684.93	0.31	4.48
الإجمالى	1,991.80	9,387.31	2,017.67	1,054.63

إجمالى الردم بتربة عادية		4,009.47
إجمالى الردم بناتج تكسير كسارات		10,441.94
الكمية المصروفة على عقد إتجاه العاصمة عقد رقم ٢٤٨	إجمالى الردم بتربة عادية	2,004.74
	إجمالى الردم بناتج تكسير كسارات	5,220.97
الكمية المصروفة على عقد إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩	إجمالى الردم بتربة عادية	2,004.74
	إجمالى الردم بناتج تكسير كسارات	5,220.97

مهندس الهيئة — استشارى الهيئة — استشارى المساحة (XYZ) — مهندس الشركة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من المحطة ٧٦+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٨+٥١٦ كم بطول ٢.٠٢ كم
إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال طبقة التأسيس (Prepaired Subgrade) المنفذة من المحطة ٧٦+٤٩٦ إلى ٧٨+٥١٦ بعد تاريخ ٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٢								
RQ. #	Date	Description	From	To	Length	Area	Vol.	Vol. / 2
133	28/12/2022	S . G 2	77+380.00	77+560.00	180.00	3.920	705.60	352.8
148	08/01/2023	S . G 1	76+520.00	76+640.00	120.00	4.120	705.60	352.8
149	09/01/2023	S . G 1	76+640.00	76+800.00	160.00	4.120	705.60	352.8
151	17/01/2023	S . G 2	76+500.00	76+820.00	320.00	3.920	705.60	352.8
الإجمالى							2822.40	1411

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) فى المسافة من المحطة ٤٩٦+٧٦ كم إلى المحطة ٥١٦+٧٨ كم بطول ٢.٠٢ كم
إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال التربة المسلحة (طبقة الجيوجريد) المنفذة من المحطة ٤٩٦+٧٦ إلى ٥١٦+٧٨ بعد تاريخ ٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٢								
RQ. #	Date	Description	From	To	length	width	Area	Area /2
153	21/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+660.00	76+750.00	90.00	15.10	1359.00	679.5
154	21/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+520.00	76+600.00	80.00	15.10	1208.00	604
الإجمالى							2567	1283.5

مهندس الهيئة

إستشارى الهيئة

إستشارى المساحة

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهلة اضافيه
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح فى المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ الى الكم ٧٦,٥١٦ بطول ٢,٢ كم اتجاه النيل

إسم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة العربية للمقاولات العامة ارابكو

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٥)

قيمة التعاقدية : ١١٥مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــــــــة: ٣٠ / ٢٠٢١/١٠

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٩ / ١٠ /٢٠٢٢

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه والذى يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمده شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :.....

مدير عام (الطرق).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــــــية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

صورة طبق الأصل
بنك الكتروب فرع وسط البلد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner