

ممله اضافيه
واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

اسم العملية: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح فى المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ الى الكم ٧٦,٥١٦ بطول ٢١٠ كم اتجاهاً من

اسم الشركة المنفذة: شركة العربية للمقاولات العامة ارابكو

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٥)

قيمة التعاقدية : ١١٥ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢١/١٠/٣٠

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/ ١٠ / ٢٩

المطلوب : مد مده العملية (شهرين) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة والذي يفيد باحقية الشركة المنفذه لمد مدة العقد لمدته شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته شهرين وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

.....

.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



.....
.....
.....
.....
.....



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023 / 10 / 21

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: ارابكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	75+496	76+496	أعمال حفر	12,599	كمية خارجية تنفيذ اولاد شعبان بدون تصنيف اجهادات
2	75+496	76+496	أعمال حفر	592,759	كمية إجمالية بدون تصنيف اجهادات
3	75+496	76+496	أعمال ردم	33,810	كمية إجمالية بدون تصنيف وبدون مسافة نقل
4	75+496	76+496	أعمال تربة مسلحة	6,191	
5	75+496	76+496	أعمال الأساس المساعد	8,040	كمية إجمالية بدون مسافة نقل

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



رقم البند بالمقايضة	بيانات الأعمال	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ١	الكمية المنقذة ومستخلص رقم ٢		الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٤	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٥	الإجمالي
			الكمية المنقذة من قبل أولاد شعبان طليبا المحضر التأسيسي	الكمية المنقذة المستفدة من قبل الزركو				
١	أعمال الحفر							
٣-١	بالمقر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتفككة عدا التربة الصخرية	.	.	.	١٩,٦٩٤	.	.	٤٨,٠٦٠
٣-١	بالمقر المكتب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية							
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٣,١١٨	٤,٥٦٧	٢,١١٨	٢٥,١١٠	.	.	٥٧,٢٢٠
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٩٢٣	٦٣٩	.	٣,٤٧٤	.	.	٥,٠٣٦
	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ^٢	٥,٦٥٣	٧,٢٩٣	١٣,٦٨٥	٣٢,٣٧٠	٣٥,٢٠٨	.	٢٥٦,٣٧٧
٤-١	بالمقر المكتب أعمال تخريم ونسف طبقات للمناسيب التصميكية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً لمعايير النصف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوزيع طبقة من الركام أو السن المتدرج متطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميكي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفونيا لا تقل عن ٦٥ ٪) ورشها بالمياه الجيدة بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة شروط الزاوية وكثافة المواصفات المعدة من قبل إستشاري المشروع	٦٢,٨٥٠		٢٠,٤٧٥	٧٨,١٣٥	.	.	٢٤٢,٥٦٠
٣	أعمال الردم							
١-٣	بالمقر المكتب أعمال تحميل وتوزيع ونقل التربة صالحة للردم متطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى بطبوف ٢ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميكي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفونيا لا تقل عن ١٥ ٪) ورشها بالمياه الجيدة بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميكية والطبقات النموذجية والرسومات التقصيرية المعتمدة وأبند بجميع مشتلاته طبقات الوصول للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتفتيش والتحكم والتركيب والتفتيش الهندسي المشرف.	.	.	.	.	.	٣,٠٦١	٣,٠٦١
٣-٣	بالمقر المكتب أعمال حفر وتوزيع ونقل التربة صالحة للردم متطابقة للمواصفات وحملها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى بطبوف ٢ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميكي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفونيا لا تقل عن ٦٥ ٪) ورشها بالمياه الجيدة بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة شروط الزاوية وكثافة المواصفات المعدة من قبل إستشاري المشروع							
٤	أعمال الردم المتوسط ١ كم يتم احتساب مساحته ١ كم مربع لكل ١ كم بالزيادة							
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغليها بترابيح الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على أن يتم التأكد من النتائج مطابق للدرج والمعايير المطلوبة لإكمال الأعمال وتوزيع طبقة من التربة صالحة للردم متطابقة للمواصفات وحملها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى بطبوف ٢ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميكي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفونيا لا تقل عن ١٥ ٪) ورشها بالمياه الجيدة بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميكية والطبقات النموذجية والرسومات التقصيرية المعتمدة وأبند بجميع مشتلاته طبقات الوصول للصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتفتيش والتحكم والتركيب والتفتيش الهندسي المشرف						٢١,١٤٥	٢١,١٤٥
٤	طبقات الأساس							
١-٤	بالمقر المكتب أعمال توريد وفش طبقة تأسيسي (prepared Subgrade) من الإحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة الحار من ٢٠ ٪ عن ٢٠ ٪ والتدرج الزاوي (الارتفاع الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفونيا عن ٢٥ ٪ ولا تزيد نسبة التفتيش بجهاز لوس الجاوس عن ٢٠ ٪ ولا تزيد الانضغاط عن ١٥ ٪ ولا تقل معدل المرونة (EVD) من مجربوا روج التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين استخدام آلات التسوية الحفيرة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الردم عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الجيدة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة العملية) وتشمل أجزاء التجارب العملية والمطابقة والتفتيش طبقاً لرسومات الصناعة والرسومات التقصيرية المعتمدة وأبند بجميع مشتلاته طبقات الوصول للصناعة والتفتيش الهندسي المشرف ومساحة التفتيش لا تقل عن ٢٠ كم ^٢ ويتم احتساب علواً ١ جنيه لكل ٦ كم بالزيادة أو نقصان. يتم صرف قيمة المواد المحجورة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الآلة لشركة البلدية.						١,٠٨٠	١,٠٨٠
٦	أعمال التربة المسلحة							
	بالمقر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جودجودج مستورد الداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم التفتيش طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التقصيرية المعتمدة وأبند بجميع مشتلاته طبقات المواصفات الهيئة العامة للشروط والتركيبات والتفتيش الهندسي المشرف.							

[illegible]

Station	الكمية المنفذة سابقا	الكمية الإجمالية المنفذة
75+496.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	31.79
75+520.00	0.00	159.94
75+540.00	0.00	160.81
75+560.00	0.00	160.80
75+580.00	0.00	161.03
75+600.00	0.00	161.26
75+620.00	0.00	161.05
75+640.00	0.00	160.82
75+660.00	0.00	161.02
75+680.00	0.00	160.83
75+700.00	0.00	160.69
75+720.00	0.00	160.88
75+740.00	0.00	160.93
75+760.00	0.00	160.82
75+780.00	0.00	160.76
75+800.00	0.00	160.78
75+820.00	0.00	160.76
75+840.00	0.00	160.66
75+860.00	0.00	160.76
75+880.00	0.00	160.90
75+900.00	0.00	160.81
75+920.00	0.00	160.76
75+940.00	0.00	161.30
75+960.00	0.00	161.60
75+980.00	0.00	161.62
76+000.00	0.00	161.64
76+020.00	0.00	161.56

مهندس الهيئة



مشروع القطار الكهربائي السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ض : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ ض ١٨٠ ٢٢٢



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية المنفذة سابقا	الكمية الإجمالية المنفذة
76+040.00	0.00	161.65
76+060.00	0.00	161.65
76+080.00	0.00	161.74
76+100.00	0.00	161.81
76+120.00	0.00	161.77
76+140.00	0.00	161.79
76+160.00	0.00	161.78
76+180.00	0.00	161.66
76+200.00	0.00	161.86
76+220.00	0.00	161.68
76+240.00	0.00	161.75
76+260.00	0.00	161.73
76+280.00	0.00	161.81
76+300.00	0.00	161.85
76+320.00	0.00	161.79
76+340.00	0.00	161.70
76+360.00	0.00	161.75
76+380.00	0.00	161.74
76+400.00	0.00	161.68
76+420.00	0.00	161.01
76+440.00	0.00	161.21
76+460.00	0.00	160.59
76+480.00	0.00	160.74
76+496.00	0.00	128.73
إجمالي الكمية المنفذة	0.00	8,062.05

مهندس الهيئة



إستشارى المساحة (XYZ)
عاطية حمزة
مشروع القطار الكهربائي السريع
من ت : ٨٩٢٩١ إستشار القاهرة
ب من : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م من : ٢٥٢ ١٩٠



SUP-GRADE

STATIONS	layer 1					STATIONS					layer 2					الكميات المعتمدة طبقات التأسيس		
	PR	الطول	Sand Cone		Plate Loading	SAND	PR	الطول	PROCTOR		SAND	SAND	Plate	SAND	CUMULATIVE VOLUME	Area	Volume	Cumulative Volume
			PROCTOR	ادمان		ادمان			PROCTOR	ادمان		ادمان		ادمان				
75+496.00																8.04	0.00	0.00
75+500.00																8.04	160.80	160.80
75+520.00																8.04	160.80	321.60
75+540.00																8.04	160.80	482.40
75+560.00																8.04	160.80	643.20
75+580.00																8.04	160.80	804.00
75+600.00																8.04	160.80	964.80
75+620.00	141	284	2.23	8	15		144	284	2.23	8	22	10				8.04	160.80	1125.60
75+640.00																8.04	160.80	1286.40
75+660.00																8.04	160.80	1447.20
75+680.00																8.04	160.80	1608.00
75+700.00																8.04	160.80	1768.80
75+720.00																8.04	160.80	1929.60
75+740.00																8.04	160.80	2090.40
75+760.00																8.04	160.80	2251.20
75+780.00																8.04	160.80	2412.00
75+800.00	117	60	2.23	2	4		142	120	2.23	3	9	6				8.04	160.80	2572.80
75+820.00																8.04	160.80	2733.60
75+840.00																8.04	160.80	2894.40
75+860.00																8.04	160.80	3055.20
75+880.00	134	80	2.23	2	7											8.04	160.80	3216.00
75+900.00																8.04	160.80	3376.80
75+920.00																8.04	160.80	3537.60
75+940.00	116	60	2.23	2	4											8.04	160.80	3698.40
75+960.00																8.04	160.80	3859.20
75+980.00																8.04	160.80	4020.00
76+000.00	136	100	2.23	3	7		140	200	2.23	5	10	4				8.04	160.80	4180.80
76+020.00																8.04	160.80	4341.60
76+040.00																8.04	160.80	4502.40
76+060.00																8.04	160.80	4663.20
76+080.00																8.04	160.80	4824.00
76+100.00																8.04	160.80	4984.80
76+120.00																8.04	160.80	5145.60
76+140.00	79	190	2.23	5	14		139	200	2.23	6	15	8				8.04	160.80	5306.40
76+160.00																8.04	160.80	5467.20
76+180.00																8.04	160.80	5628.00
76+200.00																8.04	160.80	5788.80

مهندس الهيئة

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
مستخلص جاري (٥)

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
مستخلص جاري (٥)

SUP-GRADE														الكميات المنفذة طبقاً للتأسيس													
layer 1														layer 2													
STATIONS		PR	الطول	Sand Cone			Plate Loading			STATIONS			PR	الطول	Sand Cone			Plate		Area	Volume	Cumulative Volume					
				PROCTOR	ردمان	أرابكو	ردمان	أرابكو	ردمان	أرابكو	ردمان	أرابكو			PROCTOR	ردمان	أرابكو	ردمان	أرابكو				ردمان	أرابكو			
76+220.00																					8.04	160.80	5949.60				
76+240.00	79	190	5	2.23	14								139	200		2.23	6	15	8			8.04	80.40	6030.00			
76+260.00																					8.04	80.40	6110.40				
76+280.00																					8.04	160.80	6271.20				
76+300.00																					8.04	160.80	6432.00				
76+320.00																					8.04	160.80	6592.80				
76+340.00	101	150	4	2.23	11																8.04	160.80	6753.60				
76+360.00																					8.04	160.80	6914.40				
76+380.00																					8.04	160.80	7075.20				
76+400.00													129	196		2.23	5	15	8			8.04	160.80	7236.00			
76+420.00																					8.04	160.80	7396.80				
76+440.00																					8.04	160.80	7557.60				
76+460.00	78	76	3	2.23	5																8.04	160.80	7718.40				
76+480.00																					8.04	160.80	7879.20				
76+496.00																					8.04	160.80	8040.00				
																						الكمية الإجمالية المنفذة			8040.00		

مهندس الهيئة

الكمية الإجمالية المتخذة

استشاری المساحه (XYZ)

[illegible]

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بترتبة عادية	كمية الردم بترتبة تكسير كسرات	كمية الردم بترتبة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بترتبة تكسير كسرات بمناطق القطع والردم
75+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+580.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+740.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+760.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+880.00	1,066.96	0.00	485.07	89.45	492.44	0.00
75+900.00	1,066.96	0.00	485.07	89.45	492.44	0.00
75+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+000.00	493.81	0.00	0.00	0.00	493.81	0.00
76+020.00	2,216.84	0.00	1,570.40	151.02	495.42	0.00
76+040.00	5,813.80	0.00	3,144.71	2,667.47	1.62	0.00
76+060.00	5,337.87	0.00	1,976.16	2,869.39	492.32	0.00
76+080.00	1,247.12	0.00	401.86	352.94	492.32	0.00

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بترية عادية	كمية الردم بنتائج تكسير كسرات	كمية الردم بترية عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بنتائج تكسير كسرات بمناطق القطع والردم
76+100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+240.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+260.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+300.00	496.85	0.00	0.00	0.00	1.50	495.35
76+320.00	1,712.61	0.00	0.00	1,213.62	1.60	497.39
76+340.00	2,165.60	0.00	1.37	2,160.35	0.24	3.64
76+360.00	2,711.31	0.00	1.90	2,704.76	0.14	4.51
76+380.00	4,421.35	0.00	1.13	4,415.81	0.11	4.30
76+400.00	3,368.29	0.00	1.92	3,363.46	0.19	2.72
76+420.00	708.40	0.00	1.32	705.67	0.08	1.33
76+440.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
إجمالي الكمية المنفذة	33,811.33	0.00	8,070.91	20,783.39	3,947.79	1,009.24
إجمالي المنفذ بنتائج تكسير كسرات			21,792.63			
إجمالي المنفذ بترية عادية			12,018.70			
كمية البرابغ المخصصة من الردم			647.00			
إجمالي المنفذ بنتائج تكسير كسرات بند (٢-٢)			21,145.63			
إجمالي المنفذ بترية عادية			12,018.70			

مهندس الهيئة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة بعد نهاية مدة التعاقد عقد ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بتربة عادية	كمية الردم بتربة عادية مستويات كسور	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بتربة عادية مستويات كسور كميات بمناطق القطع والردم
75+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+580.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+740.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+760.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+880.00	791.92	0.00	299.48	0.00	492.44	0.00
75+900.00	791.92	0.00	299.48	0.00	492.44	0.00
75+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+000.00	493.81	0.00	0.00	0.00	493.81	0.00
76+020.00	1,533.52	0.00	1,038.10	0.00	495.42	0.00
76+040.00	2,033.23	0.00	2,031.61	0.00	1.62	0.00
76+060.00	1,661.40	0.00	1,169.08	0.00	492.32	0.00
76+080.00	667.89	0.00	175.57	0.00	492.32	0.00
إجمالي الكمية المنفذة	8,957.25	0.00	5,013.32	0.00	3,943.93	0.00
إجمالي المنفذ بتربة عادية كسور			0.00			
إجمالي المنفذ بتربة عادية			8,957.25			

مهندس البيئة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
ب. ت. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ ٢٩٠
ب. ف. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ ٢٩٠



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من المحطة ٧٥+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٦+٤٩٦ كم بطول ١٠٠ كم الإتجاهين
عقد رقم ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة من المحطة ٧٥+٤٩٦ إلى ٧٦+٤٩٦ بعد تاريخ ٢٩ / ١٢ / ٢٠٢٢							
RQ. #	Date	Description	From	To	Length	Area	Vol.
101	03/01/2023	S . G 1	76+270.00	76+420.00	150.00	4.120	618
116	10/01/2023	S . G 1	75+920.00	75+980.00	60.00	4.120	247.2
117	10/01/2023	S . G 1	75+780.00	75+840.00	60.00	4.120	247.2
129	14/01/2023	S . G 2	76+300.00	76+500.00	200.00	3.920	784
134	16/01/2023	S . G 1	75+840.00	75+920.00	80.00	4.120	329.6
136	18/01/2023	S . G 1	75+980.00	76+080.00	100.00	4.120	412
139	22/01/2023	S . G 2	76+100.00	76+300.00	200.00	3.920	784
140	23/01/2023	S . G 2	75+900.00	76+100.00	200.00	3.920	784
141	24/01/2023	S . G 1	75+496.00	75+780.00	284.00	4.120	1170.08
142	25/01/2023	S . G 2	75+780.00	75+900.00	120.00	3.920	470.4
144	25/01/2023	S . G 2	75+496.00	75+780.00	284.00	3.920	1113.28
الإجمالي							6960

مهندس الهيئة



