



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١١٧+٥٠٠ إلى كم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥ كم "اتجاه سمسطا" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢ / ٢٠٧٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٨
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٥/٣٠ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٠١/٢٩ .
- قيمة العقد الأصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه ( خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق ) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجددة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ ، واستحداث بنود جديدة "بند رقم ٧" وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.  
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



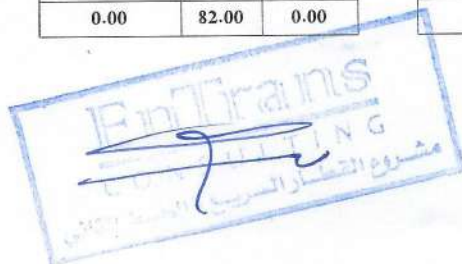
تحريراً في : ٢٠٢٣/٠٧/١٨  
مرفقات

- خطاب الاستشلال
- مقايضة معدلة

سعيد



| مقاييسه مجدهه ( 1 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|
| <div>     </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |           |
| <p>أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )</p> <p>القطاع الاول ( أكتوبر / بني مزار ) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم ( اتجاه سمسطا )</p> <p>تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات</p>                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |           |
| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة | الكمية    | سعر الفقة |
| إعمال الإنشاة والتطهير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |           |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م2     | 11.75     | 6.00      |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | العدد إزالة أشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | العدد  | 450.00    | 75.00     |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | العدد إزالة أشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | العدد  | 861.00    | 400.00    |
| إعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |           |
| 2-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                      | م3     | 9,435.00  | 23.00     |
| 2-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -علاوة 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م3     | 5,430.00  | 19.50     |
| 2-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -علاوة 0.6 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م3     | 4,020.00  | 21.45     |
| 2-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -علاوة 0.6 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م3     | 4,000.00  | 0.60      |
| 2-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م3     | 18,503.50 | 26.00     |
| 2-2-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -علاوة 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م3     | 14,250.00 | 19.50     |
| 2-2-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -علاوة 0.7 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م3     | 4,250.00  | 21.45     |
| 2-2-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -علاوة 0.7 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م3     | 4,250.00  | 0.70      |
| بالمتر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |           |           |
| 2-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ومحمل على البند الاتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |           |           |
| 2-3-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |           |
| 2-3-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |           |           |
| 2-3-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                               |        |           |           |
| 2-3-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ذات إجهاد ( 100 - 200 ) كجم/سم2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 0.00      | 60.00     |
| 2-3-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ذات إجهاد ( 200 - 300 ) كجم/سم2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 0.00      | 70.00     |
| 2-3-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ذات إجهاد ( 300 - 400 ) كجم/سم2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 0.00      | 82.00     |



شركة الهدى  
لأعمال المقاولات العمومية والتوريدات  
(هدى على ابوالأحباب وشركيها)  
س.ت: ١٦٤٨١ / ب.ض: ٥٤٤٠ - ٩٣٧ - ٦١٨

| <div>   <div>مقاييسه مجده ( 1 )</div>   </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |           |           |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|------------|
| <p>أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل )</p> <p>القطاع الأول ( أكتوبر / بني مزار ) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم ( اتجاه مسطأ )</p> <p>تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات</p>                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |           |           |            |
| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | بيان الأصناف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | الكمية    | سعر الفقة | الإجمالي   |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | أعمال الردم Embankment                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |           |            |
| 3-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) وسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | 27,850.00 | 60.00     | 1,671,000  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصعب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |           |           |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |           |           |            |
| 3-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 16 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م3     | 4,000.00  | 21.00     | 84,000.00  |
| 3-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | علاوة مسافة نقل بعد 2023/5/4 لمسافة 20 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م3     | 23,850.00 | 27.00     | 643,950.00 |
| 3-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | علاوة زيادة السوائل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م3     | 27,850.00 | 1.60      | 44,560.00  |
| 3-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | كارتية توريد أتربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م3     | 27,850.00 | 13.00     | 362,050.00 |
| 3-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م3     | 27,850.00 | 44.80     | 1,247,680  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | طبقة تأسيس Prepared Subgrade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |           |           |            |
| 4-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفقة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً                                                                            | م3     | 1.00      | 130.00    | 130.00     |
| 4-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | علاوة مسافة نقل 100 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م3     | 1.00      | 96.00     | 96.00      |
| 4-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | كارتية توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م3     | 1.00      | 25.00     | 25.00      |
| 4-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م3     | 1.00      | 112.00    | 112.00     |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | طبقات الأساس Subballast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |           |           |            |
| 5-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفقة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. | م3     | 1.00      | 135.00    | 135.00     |
| 5-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | علاوة مسافة نقل 100 كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م3     | 1.00      | 96.00     | 96.00      |
| 5-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | كارتية توريد أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م3     | 1.00      | 25.00     | 25.00      |
| 5-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م3     | 1.00      | 119.00    | 119.00     |



شركة الهدى  
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع  
(هدى على أبو الذهب وشركيها)  
س.ت: ١٦٤٨١ - ب.ض: ٥٤٤٩ - ٩٣٧ - ٧١٨

| مقاييسه مجدده ( 1 )                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------|-----------|
| <p>أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوبوسمل )</p> <p>القطاع الأول ( أكتوبر / بنى مائل ) من محطة 117+500 حتى محطة 119+000 بطول 1.50 كم ( اتجاه سمسطا )</p> <p>تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |           |           |
| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                     | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الإجمالي  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                             | البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |        |           |           |
| 7-1                                                                                                                                                                                                                                           | بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيلير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ... يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي) | م 2    | 1.00   | 433.00    | 433.00    |
| 7-2                                                                                                                                                                                                                                           | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج+0.4م 3 رمل حرش 280+ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيلير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                               | م 3    | 1.00   | 2,685.00  | 2,685.00  |
| الإجمالي ( خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه فقط لا غير )                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |           | 5,700,000 |

يتم صرف الكارتة في حاله تقديم ماينيت طبقا للقائمة الموحده 2023 على ان يتم تسديدها بمعرقه الشركه  
علاوة صق الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه /م 3 وذلك بعد 8 م رأسي من منسوب الأرض الطبيعيه في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنيه / م 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعيه  
تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعته وموقع المشروع  
تم مراعاة زياده اسعار الاسمنت(2000 جنيه / طن ) واسعار الإضافات (فيلير + سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023 ) وارتفاع السولار في (2023/5/4)  
وارتفاع البنومين (2023/5/4) في بند الحميات والقنمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نمب يناير 2023  
تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمده من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار  
سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل الماده المحجريه

سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع تم احتساب البند لمسافه نقل المياه 40 كم  
لا يتم المحاسبه على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعيه الا في حاله المتكوره في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقه الحفر والردم عن الأرض الطبيعيه  
وتعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف  
ببند مدرج في الاستشاري ومهندس الاشراف ( الهيئة )  
في حاله تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجريه يتم صرف طبقا للبروتوكول

مهندس شركة الهدى للمقاولات والتوريدات  
الاسم /  
التوقيع /  
مدير المشروع الاستشاري  
الاسم /  
التوقيع /  
مهندس الهيئة  
الاسم /  
التوقيع /  
مدير عام المشروعات  
الاسم /  
التوقيع /  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ( بنى سويف )  
الاسم / السيد المهندس طارق الجزار  
الاسم /  
التوقيع /  
شركة الهدى للمقاولات والتوريدات  
الاسم /  
التوقيع /  
مهندس شركة الهدى للمقاولات والتوريدات  
الاسم /  
التوقيع /  
مدير المشروع الاستشاري  
الاسم /  
التوقيع /  
مهندس الهيئة  
الاسم /  
التوقيع /  
مدير عام المشروعات  
الاسم /  
التوقيع /  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ( بنى سويف )  
الاسم / السيد المهندس طارق الجزار  
الاسم /  
التوقيع /

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٢

تقرير رقم (٣٦٢)  
بتاريخ ٢٠٢٣/١/٥

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه  
من ( ٦ اكتوبر الى اسوان )  
تنفيذ شركة :- الهدى

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الهدى

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٥ عينة اتربه المأخوذه من مسار القطر  
من كم ١١٧.٥٠٠ الى ١١٩.٠٠٠ وقد أحضرت العينة بمعرفة م/محمد الشامى (مهندس الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١/٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

أهـكـ

١ سـمـلـتـ صـورـه

مـحـمـد



تقرير رقم (٣٦٢)  
بتاريخ ٢٠٢٣/١/٥

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان) من ك ١١٧.٥ الى ١١٩  
تنفيذ شركة :- الهدى  
نوع العينة :- عدد ٥ عينات اتربه طفليه  
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه  
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد الشامى (مهندس الاستشارى)

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة   | ك ١١٧.٥٠٠ | ك ١١٧.٨٦٠ | ك ١١٧.٩٦ | ك ١١٨.٥٤٠ | ك ١١٨.٥٦٠ |
|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| سعة المنخل   |           |           |          |           |           |
| "٢           | ١٠٠       | ١٠٠       | ١٠٠      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "١ ٢/١       | ١٠٠       | ١٠٠       | ١٠٠      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "١           | ١٠٠       | ١٠٠       | ١٠٠      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "٤/٣         | ١٠٠       | ١٠٠       | ١٠٠      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| "٨/٣         | ١٠٠       | ١٠٠       | ١٠٠      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| رقم ٤        | ١٠٠       | ١٠٠       | ١٠٠      | ١٠٠       | ١٠٠       |
| رقم ١٠       | ٩١        | ٩١        | ٩٢       | ٩٨        | ٩٢        |
| رقم ٤٠       | ٦٩        | ٧٠        | ٧٤       | ٧١        | ٧٠        |
| رقم ٢٠٠      | ٤٨        | ٤٧        | ٦٢       | ٦١.٤٤     | ٤٨        |
| حد السيولة   | ٣٩        | ٣٧        | ٤٠       | ٣٩        | ٣٩        |
| حد اللدونه   | ٣١        | ٢٥        | ٢٧       | ٣٢        | ٣١        |
| مجال اللدونه | ١٠        | ١٢        | ١٣       | ٧         | ٩         |
| تصنيف التربه | ٤         | ٥         | ٥        | ٤         | ٤         |

ملاحظات العينات تخرج عن حدود المواصفات بالنسبة للنوعية

أ. م. م.



تقرير رقم (٥١٦)  
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١١

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية  
من (٦ أكتوبر الى اسوان )  
تنفيذ شركة :- الهدى

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الهدى

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة اتربه المأخوذه من أحضرت  
العينة بمعرفة معمل المنطقة م/ محمود الصاوى (مهندس الهيئه) م/ شعبان سعيد، م/ محمد بجبح م/ محمد الشامي (ممثلى  
الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٢/٥/٢٠٢٢

مرفات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٥١٦)  
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١١



المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان) من ك.٥ ١١٦ الى ١١٨  
تنفيذ شركة :- الهدى  
نوع العينة :- عدد ١ عينة اتربه رملية حصويه مأخوذه من الارض الطبيعیه على عمق ٣ متر  
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /: عى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ  
أحضرت العينة بمعرفة معمل المنطقه م/ محمود الصاوى (مهندس الهينه) م/ شعبان سعيد، م/ محمد بحبح م/ محمد  
الشمى (ممثل الاستشارى)

تنبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

| رقم العينة                        | عينة رقم ١٥١٤<br>ك.١٧.٤٠٠ | المواصفات     |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------|
| سعة المنخل                        |                           |               |
| "٢                                | ١٠٠                       |               |
| "١ ٢/١                            | ١٠٠                       |               |
| "١                                | ١٠٠                       |               |
| "٤/٣                              | ٩٩                        |               |
| "٨/٣                              | ٩٩                        |               |
| رقم ٤                             | ٩٨                        |               |
| رقم ١٠                            | ٨٤                        |               |
| رقم ٤٠                            | ٤٢                        |               |
| رقم ٢٠٠                           | ٢٦                        |               |
| حد السيولة                        | ---                       |               |
| حد اللدونه                        | عديمه                     |               |
| مجال اللدونه                      | ---                       |               |
| تصنيف التربه                      | أ-١ ب                     |               |
| أقصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup> | ١.٨٢ طن/م <sup>٣</sup>    |               |
| نسبة المياه الملائمة              | %٩.٢                      |               |
| نسبة تحمل كاليفورنيا              | %٢٢                       | لا يقل عن ٢٠% |
| الانتفاخ %                        | صفر                       |               |

ملاحظات العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة للنوعيه والصلاحيه

٢- اثناء اخذ العينه تلاحظ تسريب مياه من الجوانب

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+١٣٥٥

ض.م ٢٢٥.٧٥

م.أ ٢٤٢.٣١

الاجمالى ١٩٧٣.٠٦

|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                               |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Electric Express Train - HSR</b><br><b>October Aswan Electric Express Train</b><br><b>Section -1 (October -Bani Mazar)</b> |  |
|                                                                                                                                                                    | <b>From Station 117+500</b><br><b>To Station 119+000</b>                                                                      |                                                                                     |

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

| TESTING DATE: | 31/8/2023      | code    | ZONE     | 118+660           | 118+820 |
|---------------|----------------|---------|----------|-------------------|---------|
| NAME COMPANY  | الهدى          | QT-9    | Material | SOIL              |         |
| SOURCE        | محجر خالد هاشم |         |          |                   |         |
| الوصف         |                | النتيجة |          | الاختبار          |         |
| صلاحية مشون 1 |                | A-1-b   |          | التصنيف           |         |
|               |                | N.P     |          | حدود الاتربة بيرج |         |
|               |                | 2.12    |          | البركتور          |         |
|               |                | 7       |          | المياى الاصولية   |         |
|               |                | 29.70   |          | CBR               |         |

لحوظات

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| <p>مهندس مواد الشركة</p> | <p>M .A Consultant</p> |
|--------------------------|------------------------|

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

|               |           |      |                 |         |         |
|---------------|-----------|------|-----------------|---------|---------|
| TESTING DATE: | 31/8/2023 | code | ZONE            | 118+660 | 118+820 |
| LOCATION      | توريدات   | QT-9 | Material        | SOIL    |         |
| NAME COMPANY  | الهدى     |      | layer thickness | 25 cm   |         |

### 1-visual inspection test

### 2-Gradient test

| A-gradation of bulk materials |       |       |       | SAMPLE WEIGHT [g] |        | 15322.00 | gm     | table classify |               |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------------------|--------|----------|--------|----------------|---------------|
| sieve size                    | 2     | 1.5   | 1     | 4/3               | 2/1    | 8/3      | # 4    | PASS           | soil classify |
| Mass retained (g)             | 0.0   | 320.0 | 255.0 | 387.0             | 869.0  | 521.0    | 1325.0 |                | A-1-b         |
| Cumulative Retained (g)       | 0.0   | 320.0 | 575.0 | 962.0             | 1831.0 | 2352.0   | 3677.0 | PRO            | 2.12          |
| Cumulative Retained %         | 0.0   | 2.1   | 3.8   | 6.3               | 12.0   | 15.4     | 24.0   | WC             | 7.00          |
| Cumulative Passing %          | 100.0 | 97.9  | 96.2  | 93.7              | 88.0   | 84.6     | 76.0   | CBR            | 29.70         |

| B-soft material gradation |       |        |        | WT.OF sample |  | 500.00 | gm |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------------|--|--------|----|
| sieve size                | 10    | 40     | 200    |              |  |        |    |
| Cumulative Retained (g)   | 68.00 | 210.00 | 425.00 |              |  |        |    |
| Cumulative Retained %     | 13.60 | 42.00  | 85.00  |              |  |        |    |
| Cumulative Passing %      | 86.40 | 58.00  | 15.00  |              |  |        |    |

| C-General gradient   |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|----------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| sieve size(in)       | 2     | 1.5  | 1    | 3/4  | 1/2  | 3/8  | # 4  | # 10 | # 40  | # 200 |
| sieve size(mm)       | 50.0  | 37.5 | 25.0 | 19.0 | 12.5 | 9.5  | 4.75 | 2.00 | 0.425 | 0.075 |
| Cumulative Passing % | 100.0 | 97.9 | 96.2 | 93.7 | 88.0 | 84.6 | 76.0 | 65.7 | 44.1  | 11.4  |
|                      |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|                      |       |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

| ATTERBERG<br>LIMITS | LIQUID LIMIT ( L.L.) | PLASTIC LIMIT (P.L.) | PLASTIC INDEX (P.I.) |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                     | non                  | non                  | non                  |

Contractor

Consultant

|                                                                                   |                                                                                                                                                                             |  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Electric Express Train - HSR</b><br><b>October Aswan Electric Express Train</b><br><b>Section -1 (October -Bani Mazar)</b><br>From Station 117+500<br>To Station 119+000 |  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                             |  |                                                                                     |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                             |  |                                                                                     |

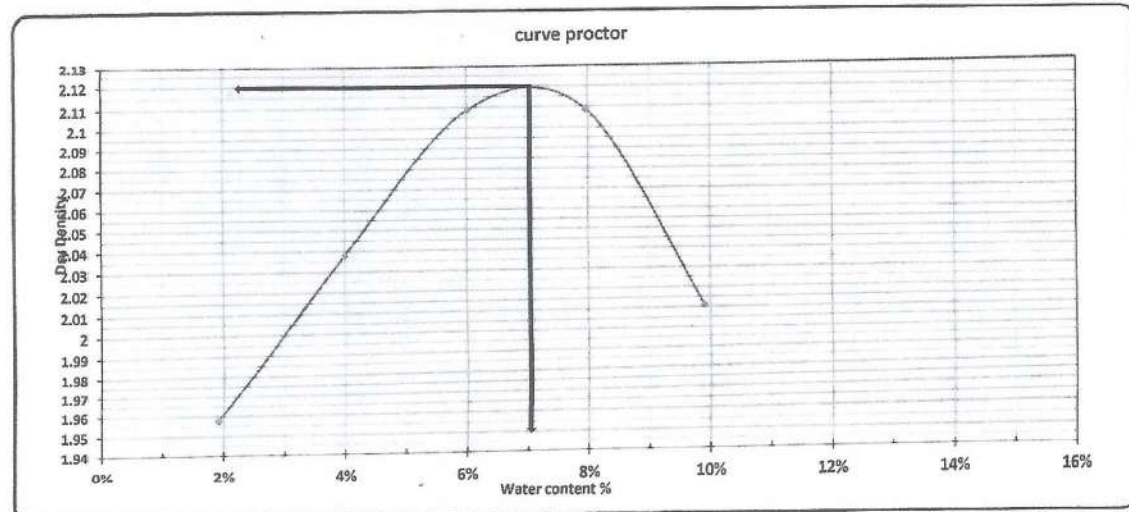
## PROCTOR TEST

|               |           |      |                 |         |         |
|---------------|-----------|------|-----------------|---------|---------|
| TESTING DATE: | 31/8/2023 | code | Station         | 118+660 | 118+820 |
| LOCATION      | توريدات   | QT-9 | Material        | soil    |         |
| NAME COMPANY  | الهدى     |      | layer thickness | 25 cm   |         |

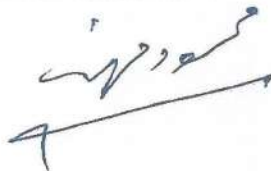
|                        |        |                 |      |
|------------------------|--------|-----------------|------|
| Weight of empty mold : | 5440.0 | MAX Dry Density | 2.12 |
| Mold Volume:           | 2140.0 | Water content % | 7.00 |

|                       |        |        |         |        |        |
|-----------------------|--------|--------|---------|--------|--------|
| trial no :            | 1      | 2      | 3       | 4      | 5      |
| Wt. Of Mold+ wet soil | 9710.0 | 9975.0 | 10225.0 | 10312  | 10170  |
| WT. WET SOIL          | 4270.0 | 4535.0 | 4785.0  | 4872.0 | 4730.0 |
| Wt. Density           | 1.995  | 2.119  | 2.236   | 2.277  | 2.210  |

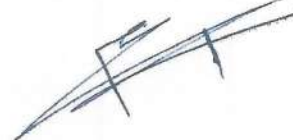
|                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tare No.               | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |
| Tare wt.               | 32.36 | 32.8  | 34.24 | 33.26 | 31.75 | 35.14 | 33.75 | 33.05 | 34.09 | 32.53 |
| Wt. Of wet soil & tare | 171.6 | 155.0 | 163.4 | 170.6 | 182.6 | 188.3 | 187.1 | 182.4 | 210.0 | 198.0 |
| Wt. Of dry soil & tare | 169.1 | 152.6 | 158.6 | 165.2 | 174.6 | 179.0 | 175.6 | 171.6 | 195.0 | 182.3 |
| Wt. Of water           | 2.5   | 2.4   | 4.8   | 5.4   | 8.0   | 9.3   | 11.5  | 10.8  | 15.0  | 15.7  |
| Wt. Of dry soil        | 136.7 | 119.8 | 124.4 | 131.9 | 142.9 | 143.9 | 141.9 | 138.6 | 160.9 | 149.8 |
| Water content %        | 1.8%  | 2.0%  | 3.9%  | 4.1%  | 5.6%  | 6.5%  | 8.1%  | 7.8%  | 9.3%  | 10.5% |
| AV. Water content %    | 1.9%  |       | 4.0%  |       | 6.0%  |       | 8.0%  |       | 9.9%  |       |
| Dry Density            | 1.958 |       | 2.038 |       | 2.109 |       | 2.109 |       | 2.011 |       |



Contractor



Consultant



|                                                                                   |                                     |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|  | <b>Electric Express Train - HSR</b> | ٩٢٢<br>٩٢٢ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|

الهدى

## California Bearing Ratio TEST

|                |          |      |                   |         |         |
|----------------|----------|------|-------------------|---------|---------|
| Testing Date : | 9/3/2023 | Code | location          | 118+660 | 118+820 |
| Location :     | توريدات  | QT-9 | Material :        | SOIL    |         |
| Layer No. :    |          |      | Layer Thickness : | 25      |         |

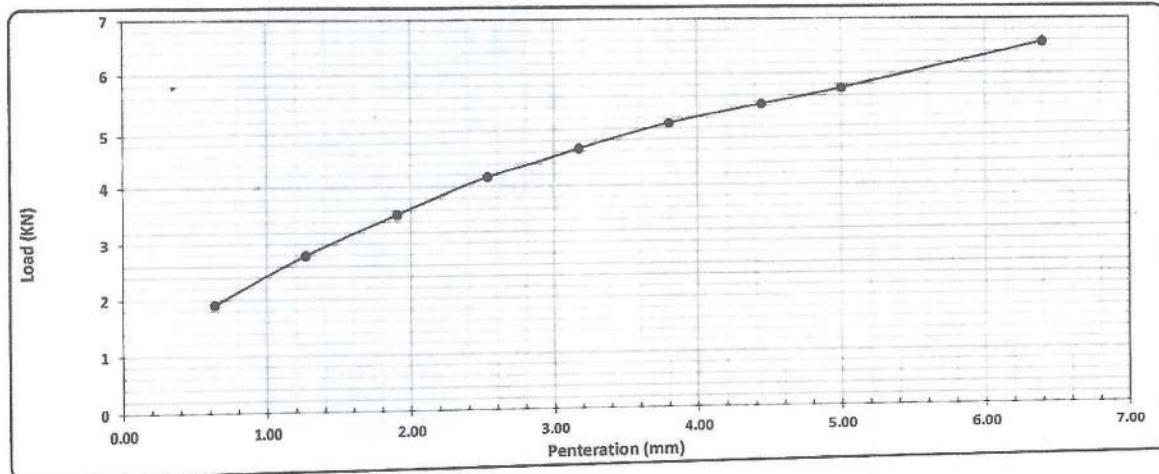
| Compaction % for Mold                |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mold No.                             | 1     |
| Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )         | 2147  |
| Mold WT. (gm)                        | 5248  |
| Mold WT. + Wet WT. (gm)              | 10112 |
| Wet WT. (gm)                         | 4864  |
| Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.265 |
| Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )     | 2.118 |
| Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ) | 2.120 |
| Compaction %                         | 100   |

| Moisture Ratio After Compacted Mold |       |
|-------------------------------------|-------|
| Tare No.                            | 21    |
| Tare WT. (gm)                       | 36.07 |
| Tare WT. + Wet WT. (gm)             | 205   |
| Tare WT. + Dry WT. (gm)             | 194   |
| Water WT. (gm)                      | 11.0  |
| Dry WT. (gm)                        | 157.9 |
| Moisture Content %                  | 7.0   |

| Swelling            |          |
|---------------------|----------|
| Mold No.            | 1        |
| Date                | 9/3/2023 |
| Initial Height (mm) |          |
| Final Height (mm)   |          |
| Difference          |          |
| Sample Height (mm)  |          |
| Swelling Ratio %    |          |

### Loading Reading :

|                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Penetration (mm)  | 0.64   | 1.27   | 1.91   | 2.54   | 3.18   | 3.80   | 4.45   | 5.00   | 6.40   |
| Load Reading (kg) | 195.00 | 285.00 | 360.00 | 425.00 | 475.00 | 520.00 | 555.00 | 585.00 | 670.00 |
| Load (kN)         | 1.9    | 2.8    | 3.5    | 4.2    | 4.7    | 5.1    | 5.4    | 5.7    | 6.6    |



### Calculations :-

| Penetration | Load | Standard Load | CBR   | Mold - Compaction | Compaction | CBR           |
|-------------|------|---------------|-------|-------------------|------------|---------------|
| (mm)        | (kN) | (lb)          | (%)   | (%)               | (%)        | عند نسبة 95 % |
| 2.50        | 4.17 | 13.4          | 31.2% | 100               | 95         | 29.7%         |
| 5.00        | 5.73 | 20.0          | 28.6% |                   |            | 27.2%         |

Lab. Specialist

Name :

Sign :

٩٢٢

Lab. Engineer

Name :

Sign :

٩٢٢

Consultant Engineer

Name :

Sign :

٩٢٢

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع -  
أكتوبر - بني مزار

[illegible]

توقيع مهندس الاستشاري

✓ 23/3/20

~~Billians~~  
CONSULTING  
مشاوره و استشارات

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - اتجاه سمسطا - اسوان - ابو سمبل ) القطاع الاول ( اكتوبر - بني مزار ) المسافه من الكم ١١٧,٥٠٠ الي الكم ١١٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم (بالامر المباشر )

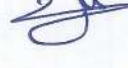
تنفيذ شركه , الهدي لاعمال المقولات العموميه والتوريدات انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٥/٣٠ وبناء علي عقد العمليه رقم ( ٢٠٧٢ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ )

اتبعت اللجنة المشكله من الساده الاتي اسماءهم بعد وهم :-

- |                                  |                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------|
| ١- السيد المهندس/ محمود حسين     | مهندس اشراف علي الهينه                 |
| ٢- السيد الهندس/ شعبان سعيد حافظ | مهندس استشاري المشروع ( مكتب انترانس ) |
| ٣- السيد المهندس محمد صلاح فاروق | عن الشركه المنفذه                      |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعه للموقع عاليه بالمعاينه الظاهريه علي الطبيعه قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهريه ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع

واقفل المحضر علي ذلك

مهندس الشركه المنفذه /   
المهندس الاستشاري /   
مهندس الهينه / 

رئيس الادراه المركزيه  
للمنطقه السادسه ببني سويف  
  
مهندس / طارق الجزار