بند ( ) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورمس أسياخ حديد التسليح ٤٠/١٠ لزوم العناصر الإنشائية لكوبري بجزيرة الوراق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N24)

total no. No.bars + (Ld/12)	Ld (no.bars-1)* lab splice	no.bars (spiral length / 12)	spiral total length (m)	Ø Of Bar (m)	INTERNAL DIAMETER 'A' (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbrsd	pile Diameter
107.23	26.01	105.86	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	sec A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = (\frac{H}{P})(\pi(A + \emptyset)) + (H + \emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 24) C1	اشايز		32	30	4.2	120	6.313	795	0.795
			32	30	12.0	360	6.313	2273	2.273
	سبوسته		12	110.86	12.0	1330	0.888	1181	1.181
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
	الاجمالي								4

استشاري المشروع

المكتب الفني

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري بالقطاع الاول كوبري الوراق على النيل قويس خروجي
(من كوبري أبوسنة وحتى طريق كورنيش القاهرة)

الشركة المقاولون العرب محرم وشركاه
المهندسون الاستشاريون العرب محرم وشركاه

بند ( ) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٦٠/٤٠ لزوم العناصر الإنشائية للكوبري بجزيرة الوراق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N24)

total no. No.bars + (L4/12)	Ld (no.bars-1)* lab splice	no.bars lap/cl length (12)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	INTERNAL DIAMETER "A" (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbrsd	pile Diameter
107.23	26.01	105.06	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	sec A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	spiler collar

SPIRAL LENGTH $L = \left(\frac{H}{P}\right)\left[\pi(A+\emptyset)\right) + (H+\emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP)
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

الفتاح	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 24) C2	اشير		32	30	4.1	120	6.313	776	0.776
			32	30	12.0	360	6.313	2273	2.273
	سوسته		12	110.68	12.0	1330	0.888	1181	1.181
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
	الاجمالي								4

استشاري المشروع

المكتب الفني

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري بالقطاع الأول كوبري الورّاق حتى النفق أسفل محور
(من كوبري أبوسنة وحتى طريق كورنيش القاهرة)

المقاولون العرب

المهندسون الاستشاريون العرب معرض مقاولون

بند ( ) بالقطر توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٤٠/٤٠ لزوم العناصر الإنشائية للكوبري بجزيرة الوراق

FILE RFT. DETAILS AT AXIS (N24)

total no. No.bars + (Ld/12)	Ld (no.bars-1)* lab splice	no.bars (spiral length. / 12)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	ENTERNAL DIAMETER 'A' (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbrsil	pile Diameter
107.23	26.01	185.06	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	see A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = \left(\frac{H}{P}\right)\sqrt{(\pi(A+\emptyset))^2 + (P\times\emptyset)^2}$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 24) C3	لاشير	⎿⎽⎽⎽⎽⎽⎽⏌	32	30	4.0	120	6.313	758	0.758
		⎽⎽⎽⎽⎽⎽⎽⎽	32	30	12.0	360	6.313	2273	2.273
	سوسته	◯	12	107.23	12.0	1330	0.888	1181	1.181
	طوق	◯	25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
			الاجمالي						4

استشاري المشروع

المكتب الفني

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري بالقطاع الأول كوبري الوراق على النيل الوسى خارجي
(من كوبري أبوسنة وحتى طريق الفيوم الصحراوي)

المقاولون الإستشاريون العرب محمود حافظ

المقاولون العرب للطرق والبناء

بند ( ) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٦٠/١٠ لزوم العناصر الإنشائية لكوبري بجزيرة الوراق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N24)

total no. No.bars + (Ld/12)	Ld (no.bars-1)* lab splice	stirrups spiral length (m)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	INTERNAL DIAMETER "A" (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbrak	pile Diameter
107.23	26.81	105.06	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	sec A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = \left(\frac{H}{P}\right)\left(\pi(A+\emptyset)\right) + (H+\emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP)
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الأطوال الكلى للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلى (كجم)	الوزن الكلى (طن)
(N 24) C4	أساور		32	30	4.0	120	6.313	758	0.758
			32	30	11.5	345	6.313	217	2.173
	سوسته		12	107.23	12.0	1287	0.888	1181	1.181
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
4			الاجمالي						

المكتب الفني

استشاري المشروع

بند ( ) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٦٠/١٠ لزوم العناصر الإنشائية لكوبري بجزيرة الوراق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N31)

total no. No.bars + (Ld/11)	Ld (no.bars-1)* lab splice	no.bars (spiral length / 11)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	INTERNAL DIAMETER "A" (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirraps "H" (m)	cover(m)	subrail	pile Diameter
107.23	26.01	105.06	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	sec A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = \left(\frac{H}{P}\right)\left(\pi(A+\beta)\right) + (B+\beta)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP
β : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 31) C3	أشايز		32	30	4.0	120	6.313	758	0.758
			32	30	11.6	348	6.313	2197	2.197
	مومنته		12	107.23	12.0	1287	0.888	1143	1.143
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
			الإجمالي						4

استشاري المشروع

المكتب الفني

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري بالقطاع الأول غربي الوراق على النيل قرص خارجي
(من غربي أبوسعدة وحتى طريق غرباني القطار)

المقاولون الإستشاريون العرب-سعربيالقوم

السادة مرتب لتكنيو والبناء

بند ( ) بالمقن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٦٠/١٠ لزوم العناصر الإنشائية لكوبري بجزيرة الوراق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N31)

total no. No.bars + (1.Ø12)	Ld (no.bars-1)* lab splice	no.bars (spiral length / 12)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	INTERNAL DIAMETER "A" (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbrut#	pile Diameter
107.23	26.01	105.06	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	see A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = \frac{H}{P}\sqrt{(\pi(A+\emptyset))^2 + (P+\emptyset)^2}$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP)
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 31) C4	أشايز		32	30	4.0	120	6.313	758	0.758
			32	30	11.5	345	6.313	2178	2.178
	سوستة		12	107.23	12.0	1287	0.888	1143	1.143
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
	الاجمالي								4

استشاري المشروع

المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري بالقطاع الاول (بوريد الورداق حتى النيل قوس خارجي
(من كوبري أبوسعدة وحتى طريق كورنيش القاهرة)

المهندسون الإستشاريون العرب سحريبتاوم

السعداء عرب للتشييد والبناء

بند ( ) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٦٠/٤٠ لزوم العناصر الإنشائية للكوبري بجزيرة الورداق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N31)

total no. No.bars + (1.d/12)	1.d (no.bars-1)* lab splice	no.bars (spiral length / 1.d)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	INTERNAL DIAMETER "A" (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbrsh	pile Diameter
107.23	26.01	105.96	1268.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	see A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.247	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = \frac{N}{P}\left(\pi\left[A + \emptyset\right]\right) + \left(8 * \emptyset\right)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 31) C2	أشايز		32	30	4.0	120	6.313	758	0.758
			32	30	11.7	351	6.313	2216	2.216
	حلزونه		12	107.23	12.0	1287	0.888	1143	1.143
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
الإجمالي									4

استشاري المشروع

المكتب الفني

بند ( ) بالطن توريد وتشغيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٢٠/٤٠ لزوم العناصر الإنشائية للكوبري بجزيرة الوراق

PILE RFT. DETAILS AT AXIS (N31)

total no. No.bars + (Ld/12)	Ld (no.bars-1)* lab splice	no.bars (spiral length / 12)	spiral total length (m)	Ø OF Bar (m)	INTERNAL DIAMETER "A" (m)	Pitch "P"(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	cover(m)	mbroll	pile Diameter
107.23	26.01	185.06	1260.69	0.012	1.348	0.04	11.8	0.07	see A-A	1.5
7.00	0.025		3.92	0.025	1.347	2	11.8	0.07	طوق	upper collar

SPIRAL LENGTH $L = \sum_{0}^{H} (\pi(A + \emptyset))) \div (P \cdot \emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS
P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS
A : INNER DIA. OF SPIRAL STIRRUP
Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

القطاع	رقم السيخ	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الاسياخ	طول السيخ (م)	الطول الكلي للاسياخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
(N 31) C1	لشابر		32	30	4.0	120	6.313	758	0.758
			32	30	11.8	354	6.313	2235	2.235
	سوستة		12	107.23	12.0	1287	0.888	1143	1.143
	طوق		25	7.00	4.17	29	3.853	112	0.112
الاجمالي									4

المكتب الفني

استشاري المشروع

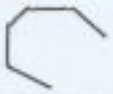
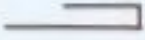
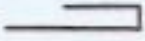
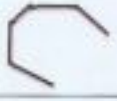
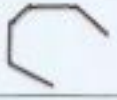
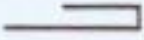
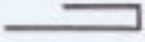
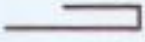
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري بالقطاع الاول كوبري الورق على النيل قوس خارجي
(من كوبري أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

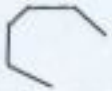
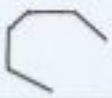
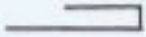
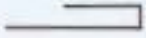
السعداء جروب للتشييد والبناء — المهندسون الإستشاريون العرب محرم باشوم

بند ( ) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح ٤٠/٦٠ لزوم العناصر الإنشائية لكوبري بجزيرة الورق

TAG RFT. DETAILS AT AXIS (N25 : N30)

العناصر	شكل السيخ	قطر السيخ	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلي للسيخ	الوزن (كجم/م)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن الكلي (طن)
كانات رئيسيه بكامل العمود	A A C B B A	16	99	7.2	713	1.58	1126	1.126
		12	792	4	3168	0.888	2831	2.831
حلية التاج ١-١		12	324	2.4	3	0.888	691	0.691
حلية التاج ٢-٢		12	40	3	120	0.888	106	0.106
		12	40	2.2	88	0.888	78	0.078
كانات ٢-٢		12	20	5.28	106	0.888	94	0.094
		12	20	2.4	48	0.888	43	0.043
		12	20	3	60	0.888	53	0.053
		12	40	4.04	162	0.888	144	0.144
		12	40	3.84	154	0.888	136	0.136

0.031	31	0.888	35	2.2	16	12		حلية التاج ٢-٢
0.051	51	0.888	58	2.4	24	12		
0.064	64	0.888	72	3	24	12		
0.045	45	0.888	50	6.28	8	12		كانات ٢-٢
0.076	76	0.888	86	5.38	16	12		
0.074	74	0.888	83	5.18	16	12		
0.038	38	0.888	42	5.3	8	12		
0.017	17	0.888	19	2.4	8	12		حلية التاج ١-١
0.021	21	0.888	23	1.45	16	12		
0.051	51	0.888	58	2.4	24	12		
0.064	64	0.888	72	3	24	12		
0.045	45	0.888	50	6.28	8	12		كانات ١-١
0.121	121	0.888	136	8.5	16	12		
0.103	103	0.888	116	7.25	16	12		

0.017	17	0.888	19	2.4	8	12		حلقة التاج ٥-٥
0.034	34	0.888	38	2.4	16	12		
0.045	45	0.888	50	6.28	8	12		
0.051	51	0.888	58	2.4	24	12		
0.064	64	0.888	72	3	24	12		كانتن ٥-٥
0.121	121	0.888	136	8.5	16	12		
0.103	103	0.888	116	7.25	16	12		
0.382	382	1.58	242	5.5	44	18		
0.057	57	1.58	36	2	18	18		zone a , b
0.179	179	1.58	113	3.15	36	18		
5.217	اجمالي							
62.604	الإجمالي لعدد ٦ محاور ٢٩ عمود (٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠)							

المكتب الفني

استشاري المشروع

م/

م/

العنصر	المحور	المنفذ	الكمية (طن)	اجمالى الكمية
المجري المائي				
الخوازيق	N21	11	45.692	502.612
	N33	2	44.771	89.542
	N34	18	43.171	777.078
	N35	10	41.454	414.54
القواعد	N34	1	101.027	70.7189
الاجمالى لحديد المجري المائي				1854.4909

الجزيرة				
59.9	5.99	10	N23	الخوازيق
24.348	6.087	4	N24	
41.112	5.139	8	N25	
42.44	5.305	8	N26	
42.816	5.352	8	N27-N28	
40.68	5.085	8	N29	
39.848	4.981	8	N30	
22.548	5.637	4	N31	
57.28	5.728	10	N32	
46.826	46.826	1	N23	القواعد
51.252	12.813	4	N25-N26	
24.984	8.328	3	N27-N28	
8.312	8.312	1	N28	
12.772	12.772	1	N29	
13.05	13.05	1	N29	
25.91	12.955	2	N30	
47.703	47.703	1	N32	
4.362	4.362	1	N24	الاعمدة
4.324	4.324	1		
4.324	4.324	1		
4.343	4.343	1		
17.014	8.507	2	N25-N26 C1	
19.124	9.562	2	N25-N26 C2	
14.186	7.093	2	N27-N28	
14.174	7.087	2	N27-N28	
9.568	9.568	1	N29 C1	
9.094	9.094	1	N29 C2	
9.22	9.22	1	N30 C1	
9.088	9.088	1	N30 C2	
4.247	4.247	1	N31	
4.228	4.228	1		
4.209	4.209	1		
4.21	4.21	1		
7.46	7.46	1	N32	
67.066	67.066	1	N31-N28	البوكس
812.022	الاجمالى لحديد الجزيرة			

المقاول :	الاستشاري	العميل
المشروع :	المرتفعات الإسفلتية بين الجوب - خزوق بالكويت	وزارة النفط
		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان الكميات	تقرير وتوصيات وتقرير الطرق الأرضية والأساسات لمرور وتقاطع الطرق الرئيسية بالكويت (تقرير الأساسات الإسفلتية وتقرير الطرق الأرضية)

بند ( ) بالطن توريد وتركيب وتركيب ورش أساج حديد التشويح REINO لزوم الجوانب العامة بالكويت

		PILES REF. DETAILS AT A-00			R23				
439.64	281.19	415.80	4936.45	0.012	1.810	0.81	33.8	0.81	1
57.61	36.59	54.39	657.49	0.012	1.810	0.81	4	0.81	2
65.80	32.62	66.24	791.93	0.012	1.810	0.1	15.6	0.81	3
22.80	0.35		8.19	0.005	1.747	1.5	61.5	0.81	EARTH COLLAR
26.98	0.34		8.15	0.005	1.633	1.5	48.9	0.81	HINGE COLLAR

SPIRAL LENGTH $L = \frac{n}{p}\left[\pi(A+B)\right] + \frac{n}{p} \cdot (0.03 \cdot C)$

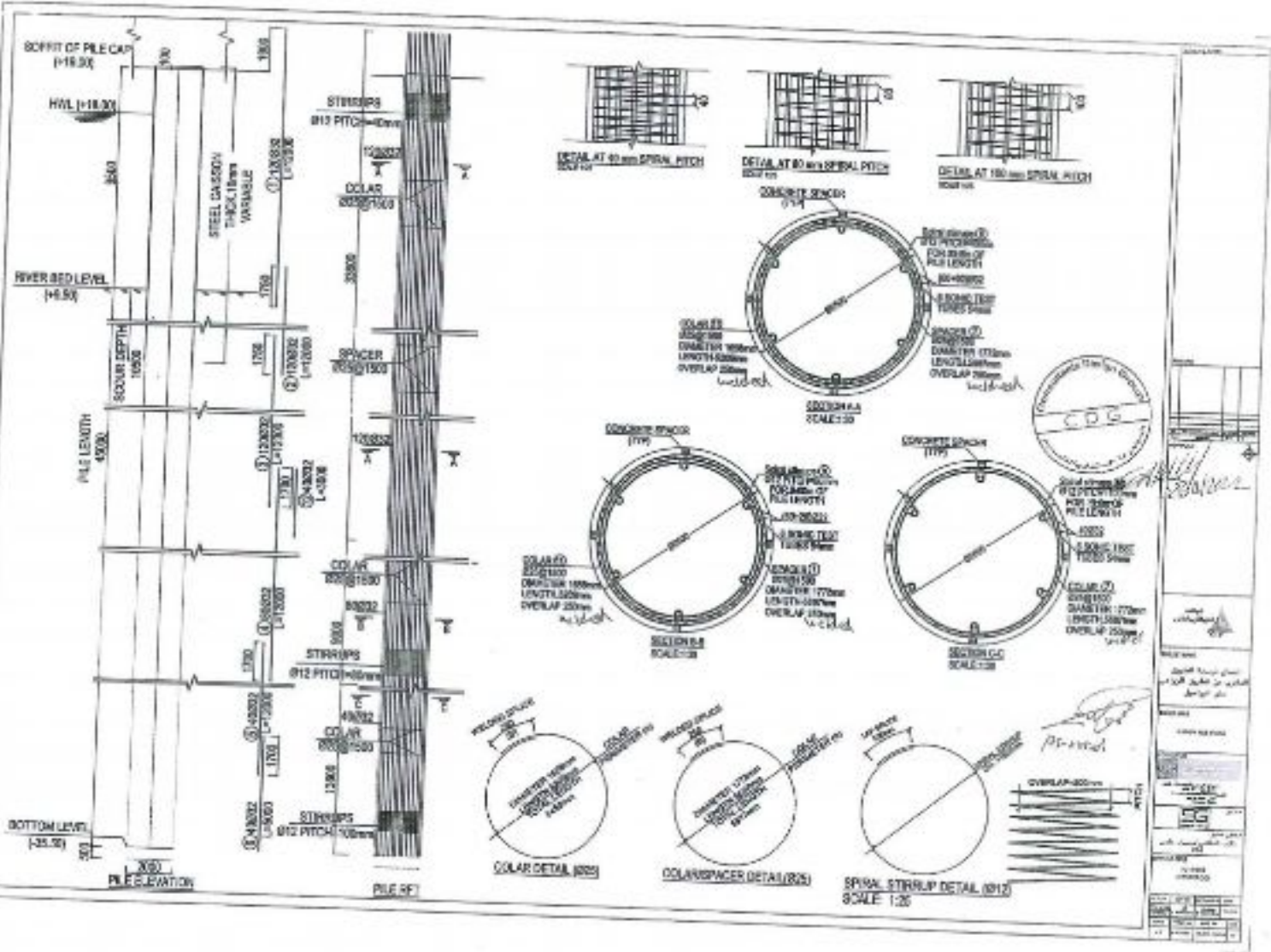
"n" = NUMBER OF SPIRAL STIRRUPS" "P" = PITCH OF SPIRAL STIRRUPS"

"A" = INSIDE DIA. OF SPIRAL STIRRUPS" "B" = DIA. OF SPIRAL STIRRUPS"

9.091	9.091	6.313	1.040	12.00	120	12	12.000		1
9.091	9.091	6.313	1.040	12.00	120	12	12.000		1
9.091	9.091	6.313	1.040	12.00	120	12	12.000		1
0.750	750	0.313	120	3.00	40	12	2.000		4
8.260	8.850	6.313	960	12.00	80	12	12.000		5
5.040	5.850	6.414	480	12.00	40	12	12.000		6
1.295	1.250	0.815	200	5.00	40	12	5.000		7
4.560	4.560	0.858	5,144	12.00	428.54	12	11.000		1
0.900	900	0.858	684	12.00	57.00	12	11.000		2
0.731	731	0.858	827	12.00	68.95	12	11.000		3
0.810	810	0.953	212	4.750	17.00	25	5.750		1
0.580	580	0.958	151	5.280	28.00	25	6.500		2
45.692	الإجمالي								
822.450	إجمالي 18 خزوق								

استشاري المشروع

ممثل المقاول


SOFFIT OF PILE CAP (+19.30)
HWL (+18.30)
RIVER BED LEVEL (+6.50)
SCOUR DEPTH 10000
PILE LENGTH 43000
BOTTOM LEVEL (-35.50)
STEEL CASING THICK 19mm VARIABLE
STIRRUPS @12 PITCH
COLLAR
SPACER
PILE ELEVATION
PILE SECTION
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 160 mm SPIRAL PITCH
SECTION A-A SCALE 1:20
SECTION B-B SCALE 1:20
SECTION C-C SCALE 1:20
COLLAR DETAIL (B25)
COLLAR/SPACER DETAIL (B25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (@12) SCALE 1:20

المالك	الاستشاري	المقاول
وزارة النقل		
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	المهندسون الاستشاريون العرب - محرم باخوم	[illegible]

	اسم المشروع
[illegible]	
[illegible]	

						M25				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
107.30	101.44	202.87	2106.41	0.811	1.600	0.04	20.6	0.07	سوستة 1 Sec A-A	1
100.33	49.12	99.21	1196.58	0.811	1.600	0.03	20.3	0.07	سوستة 2 Sec B-B	
52.21	24.58	59.56	631.91	0.811	1.600	0.1	20.3	0.07	سوستة 3 Sec C-C	
20.00	0.20		0.19	0.811	1.737	1.0	20.43	0.07	طوق خارجي Sec A-B-C	OUTER COLLAR
20.00	0.25		5.13	0.811	1.633	1.0	20.35	0.07	طوق داخلي Sec A-B	INNER COLLAR

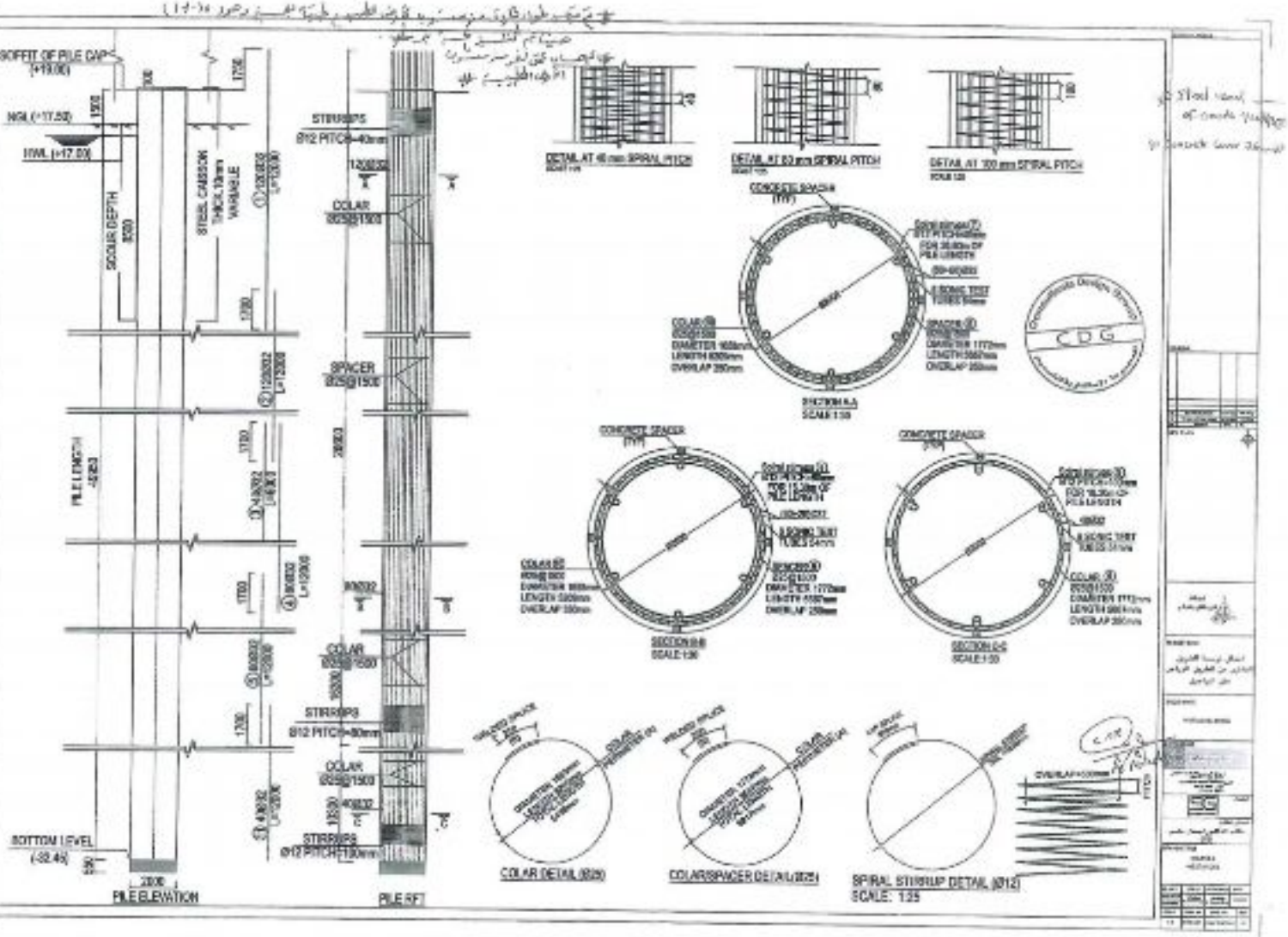
SPIRAL LENGTH $L = \frac{H}{P}\left(\pi(A+d)\right) + \frac{H}{P}\cdot(3.03\cdot d)$

"H: HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS" "P: PITCH OF SPIRAL STIRRUPS"
"A: INTERNAL DIA. OF SPIRAL STIRRUPS" "d: DIA. OF SPIRAL STIRRUP"

الوزن الكلي (طن)	الوزن الكلي (كجم)	الوزن (كجم/م)	الطول الكلي للسيخ	طول السيخ	عدد الأسياخ	قطر السيخ	شكل السيخ	رقم السيخ	القطاع
9.091	9,091	6.313	1,440	12.00	120	32	12.000	1	M25
9.091	9,091	6.313	1,440	12.00	120	32	12.000	2	
1.515	1,515	6.313	240	6.00	40	32	6.000	3	
6.060	6,060	6.313	960	12.00	80	32	12.000	4	
6.060	6,060	6.313	960	12.00	80	32	12.000	5	
3.030	3,030	6.313	480	12.00	40	32	12.000	6	
3.595	3,595	0.888	4,048	12.00	337.33	12	12.000	سوستة 1 Sec A-A	
1.101	1,101	0.888	1,240	12.00	103.32	12	12.000	سوستة 2 Sec B-B	
0.556	555	0.888	627	12.00	52.21	12	12.000	سوستة 3 Sec C-C	
0.774	774	3.853	201	5.74	35.00	25	5.738	طوق خارجي Sec A & B & C	
0.580	580	3.853	151	5.38	28.00	25	5.380	طوق داخلي Sec A & B	
41.454	الإجمالي								
746.172	إجمالي 18 خازوق								

استشاري المشروع

المكتب الفني


SOFFIT OF PILE CAP (+19.00)
NGL (+17.50)
HWL (+17.00)
SCOUR DEPTH 8000
STEEL CAISSON THICK 10mm VARIABLE
PILE LENGTH 42000
BOTTOM LEVEL (-32.45)
2000
PILE ELEVATION
STIRRUPS @12 PITCH-40mm
COLLAR @25@1500
SPACER @25@1500
COLLAR @25@1500
STIRRUPS @12 PITCH-80mm
COLLAR @25@1500
STIRRUPS @12 PITCH-100mm
PILE SECTION
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 60 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER (TYP.)
SECTION A-A
SCALE 1:30
SECTION B-B
SCALE 1:30
SECTION C-C
SCALE 1:30
COLLAR DETAIL (@25)
COLLAR/SPACER DETAIL (@25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (@12)
SCALE: 1:25
CDG

[illegible]	[illegible]	[illegible]
المالك	الاستشاري	المقاول
وزارة النقل	[illegible]	[illegible]
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		

اسم المشروع: [illegible]

[illegible] 03/80 [illegible]

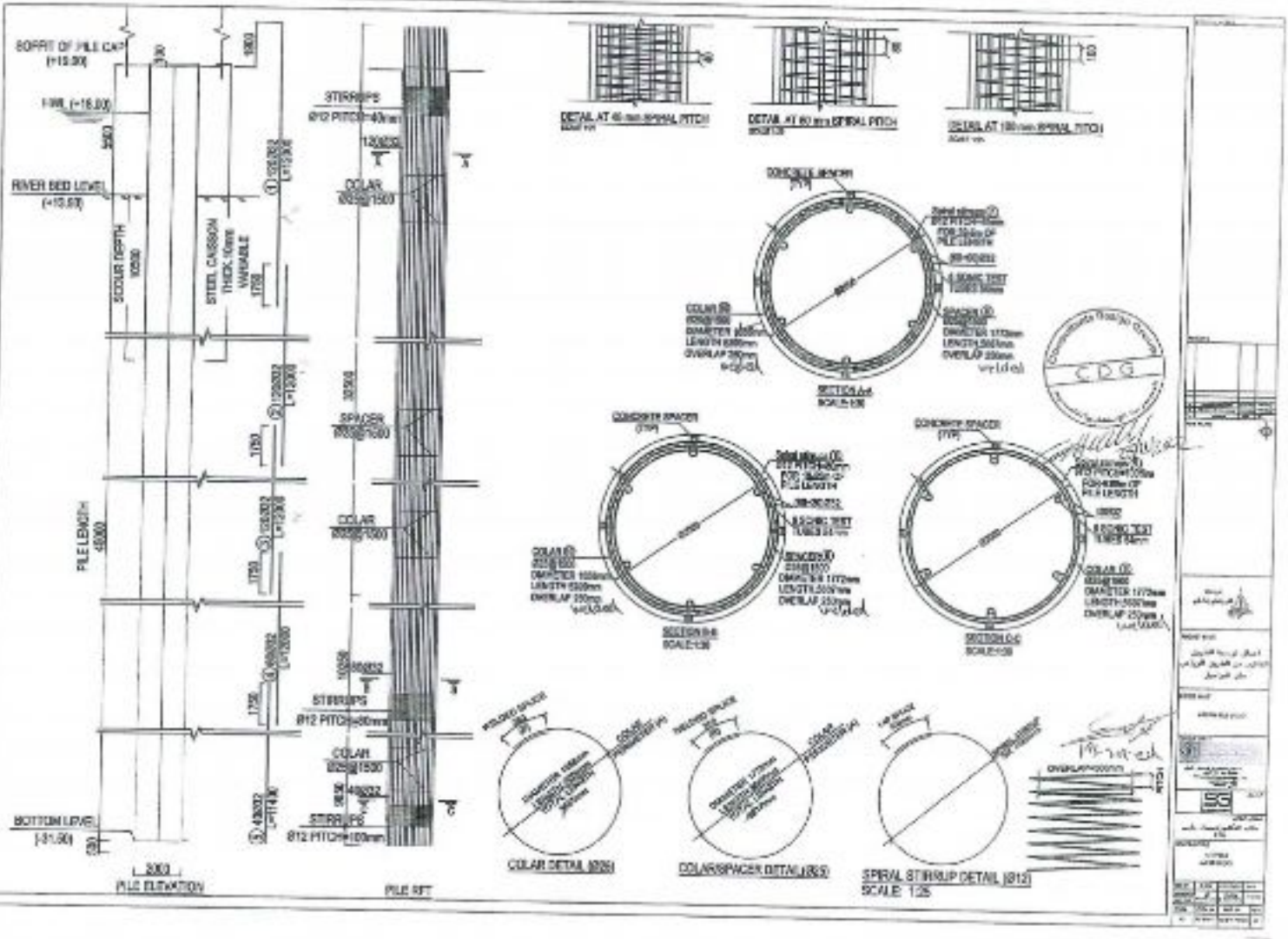
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
403.16	191.31	205.71	4748.58	0.018	1.944	0.04	10.5	0.07	سوملة 1 Sec A-A	1
44.46	20.78	43.40	718.80	0.015	1.348	0.00	10.35	0.05	سوملة 2 Sec B-B	
20.00	24.00	47.00	565.86	0.011	1.547	0.1	9.65	0.07	سوملة 3 Sec C-C	
35.00	0.29		5.28	0.005	1.747	1.8	10.5	0.08	طرق خارجي Sec A-A-C	[illegible]
29.00	0.24		5.03	0.011	1.635	1.8	10.50	0.07	[illegible] Sec A-B	[illegible]

SPIRAL LENGTH L = [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	شكل السيخ	[illegible]	[illegible]
9.80	0.051	0.51	1,048	13.0	128	33	12.600	[illegible]	[illegible]
9.00	0.051	0.51	1,002	13.0	120	33	12.000	[illegible]	
9.20	0.051	0.51	1,102	13.0	122	33	12.000	[illegible]	
4.00	0.408	0.51	800	12.0	80	30	12.500	[illegible]	
3.89	2.449	0.51	708	11.4	60	30	11.500	[illegible]	
4.85	1.256	0.09	4,050	12.0	411	12	12.000	[illegible] Sec A-A	
6.09	600	0.09	760	12.0	61	12	12.000	[illegible] Sec B-B	
6.52	551	0.09	587	12.0	49	12	12.000	[illegible] Sec C-C	
8.77	774	3.00	200	1.2	35	25	5.700	طرق خارجي [illegible]	
8.88	1019	3.05	332	1.4	30	25	3.282	[illegible]	
42.172	الإجمالي								
177.078	[illegible]								

المكتب الفني

استشاري المشروع


SOFFIT OF PILE CAP
(+15.00)
HWL (+15.00)
RIVER BED LEVEL
(+10.00)
SCOUR DEPTH
10000
STEEL CAISSON
THICK 10mm
VARIABLE
1700
PILE LENGTH
40000
BOTTOM LEVEL
(-31.00)
3000
PILE ELEVATION
STIRRUPS
Ø12 PITCH@40mm
COLLAR
SPACER
COLLAR
STIRRUPS
Ø12 PITCH@80mm
COLLAR
STIRRUPS
Ø12 PITCH@100mm
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLLAR DETAIL @26
COLLAR/SPACER DETAIL @8.5
SPIRAL STIRRUP DETAIL @12
SCALE 1:25

إجمالي الكميات الخاصة بالمستخلص الجارى رقم (١) بمشروع توسعة كوبري الوراق والتي تشمل (البر الشرقي + البر الغربي + الجزيرة + النيل الشرقي + النيل الغربي)

م	رقم البند بالمقايسة	البنـــــــــد	إجمالي الكميات بالمقايسة	الكميات المنفذة	الكميات المتبقية	نسبة التنفيذ	ملاحظـــات
		بنود الجسر البر الشرقي والغربي					
١	٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الي المقالب العمومية	٨٠٠	٦,٠٠	٧٩٤,٠٠	%٠,٧٥	
٢	٨	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقة أساس ونقل المخلفات للمقالب العمومية	١٠٠٠	١٠,٠٠	٩٩٠,٠٠	%١,٠٠	
٣	١٤	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	٣٠٠٠	١,٥٦٠,٠٠	١,٤٤٠,٠٠	%٥٢,٠٠	
٤	١٥	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل	٥	٣	٢	%٦٠	
٥	٢٥	بالمتر المكعب حفر إستكشافي يدوي بالعمق المطلوب لزوم الكشف عن المرافق العامة	٢٠٠٠	٢٦٢,٠٠	١,٧٣٨,٠٠	%١٣,١٠	
		بنود الجسر البحري					
٦	٥٣	بالمتر المكعب لوريد ونقل ورديم ودمك دفشوم لزوم تمهيد موقع العمل	٢٠٠٠	٤,٠٤٨,٠٠	٢,٠٤٨,٠٠٠	%٢٠٢,٤٠	
٧	٥٤	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	٤٢٠	٢٨٠,٠٠	١٤٠,٠٠	%٦٦,٦٧	
٨	٥٥	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلي موقع العمل	٢	١	١	%٥٠	
٩	٥٦	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق الجزيرة قطر ١,٢٠م	٢٢٠٠	١,٤٠٧,٢٠	٧٩٢,٨٠	%٦٣,٩٦	
١٠	٥٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق الجزيرة قطر ١,٥٠م	٦٠٠	١٨٨,٤٠	٤١١,٦٠	%٣١,٤٠	
١١	٥٩	بالمتر المكعب حفر في تربة عادية لزوم الاحلال بالجزيرة	٢٠٠	٣,٣٥٥,٠٠	٣,١٥٥,٠٠٠	%١٦٧٧,٥٠	
١٢	٦١	بالمتر المكعب حفر بين الخوازيق للقواعد المسلحة بالجزيرة	٢٣٠٠	١,٦٤٧,٠٠	٦٥٣,٠٠	%٧١,٦١	

إجمالي الكميات الخاصة بالمستخلص الجاري رقم (١) بمشروع توسعة كوبري الوراق والذي تشمل [البر الشرقي + البر الغربي + الجزيرة + النيل الشرقي + النيل الغربي]

م	رقم البند بالمقايسة	البنـــــــــد	إجمالي الكميات بالمقايسة	الكميات المنفذة	الكميات المتبقية	نسبة التنفيذ	ملاحظـــات
١٣	٦٢	بالمر المكعب توريد وتشغيل وردم برمال نظيفة أوترية (لطمية موردة حول الأساسات	١٠٠٠	٢٥٢,٠٠	٧٤٧,٠٠	%٢٥,٢٠	
١٤	٦٣	بالمر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للقواعد وأسفل البلاطات الإنتقالية	٨٠	٥٨	٢٢,٠٠	%٧٢,٥٠	
١٥	٦٤	بالمر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الإنتقالية	١٧٠٠	١٣٥٤,٠٠	٣٤٦,٠٠	%٧٩,٦٥	
١٦	٦٥	بالمر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة والتيجان بالجزيرة	٨٥٠	٨٠٧,٠٠	٤٣,٠٠	%٩٤,٩٤	
١٧	٦٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص حديد تسليح ٤٠/٦٠ طول ١٢م	٢٨٠٠	٨١٢,٠٠	١,٩٨٨,٠٠	%٢٩,٠٠	
١٨	٧٤	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد بمادة البيتومين	٩٥٠	١١٩٨,٠٠	٢٤٨,٠٠٠	%١٢٦,١١	
		[illegible]					
١٩	٧٨	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطوير وتكريك مجري النيل	٦٠٠٠٠	٥٦٩٤	٥٤٣٠٦	%٩,٤٩	
٢٠	٨٠	بالمتر المسطح اعمال الدمسة للقواعد المجري الملاحي	٤٤٠٠	٥٣١	٣٨٦٩	%١٢,٠٧	
٢١	٨٢	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	٥٠٠	٤٨٠	٢٠	%٩٦,٠٠	
٢٢	٨٣	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلي موقع العمل بالمجري الملاحي	٢	١	١	%٥٠	
٢٣	٨٤	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق بالمجري الملاحي قطر ٢,٠٠متر	٨١٠٠	٢١٣٥	٥٩٦٥	%٢٦,٣٦	
٢٤	٨٥	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت	١٨٠٠	٣٠٠	١٥٠٠	%١٦,٦٧	
٢٥	٩٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص حديد تسليح ٤٠/٦٠ طول ١٢م بالمجري الملاحي	١٥٥٠٠	١٨٥٤	١٣٦٤٦	%١١,٩٦	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة السعداء للمقاولات (ش.م.م)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري لنظام الأول كوبري الورلق على النيل

البند رقم - ٨٠ - بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجري المائي وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة المائية السفلية (دمسة) والبند يشمل مما جميعه أعمال توريد ودق الفيسونات المؤقتة وتركيب ولحام الكمر أعلى الفيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل الفيسونات وعمل كل مايلزم لإنهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك الفيسونات والكمر ونظفها خارج المجري المائي .

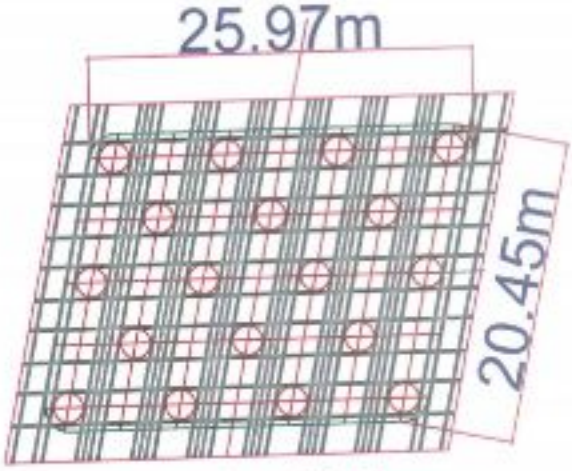
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
مسطح دمسة قاعدة محور ٢٤	م٢		٥٣١,٠٨				٥٣١,٠٨٠	
						٠,٠٠٠	٥٣١,٠٨٠	٥٣١,٠٨٠
فقط خمسمائة واحد وثلاثون مترا مسطحا و ٠٨٠/١٠٠٠ لاغير								٥٣١,٠٨٠

مهندس المكتب الفني

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

مسقط أفقي لمسطح دمسة
قاعدة محور 34 بالنيل الغربي



مسقط أفقي لدمسة محور
34 بالنيل الغربي

* تحسب الدمسة أبعاد هندسية *

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

إستشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة السعداء للمقاولات (ش.م.م)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

بند رقم (٧٨) بالمتر المكعب -مصنعية تنفيذ أعمال تطهير وتكريك المجري المائي والفتة لاتشمل نقل ناتج التكريك للمقالب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامة- صال- لنش وخلافه) والمعدات الميكانيكية (حفارات- سيارات - لوادر وخلافه) والفتة تشمل توفير وعمل كل مايلزم لتنهو الاعمال علي أكمل وجه طبقا لأصول الصناعة والمواسفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس الإستشاري .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي		
			طول	عرض	ارتفاع	الزيادات	جزئية	كلية
التكريك بالنيل الغربي								
مرفق الإحداثيات والأسكتش	م٣				٥٦٩٤,٥٦٠		٥٦٩٤,٥٦٠	
							٥٦٩٤,٥٦٠	
فقط خمسة آلاف ستمائة اربعة وتسعون مترا مكعبا و ٥٦٠ / ١٠٠٠ لاغير								٥٦٩٤,٥٦٠

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى

المقاول	الإستشاري	المالك
SG El Seedat Group	مكتب الهندسون والمستشارون العرب بمصر والخليج	وزارة الري

إسم المشروع : (مشروع توسعة الطريق النظري (من الطريق الزراعي حتي البراجيل) (كوبري الوراق علي النيل)

طلب فحص تسليم أعمال خرسانية للنيل الغربي الكوبري الوراق بعرض 20متر وعلي منسوب(13.50)Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-٠٢٦٣ -R00

الإستشاري /مالك مشروع - مقاول
رقم المشروع.....B.0052

رقم الوارد .....
المرفوع .....

نوع الأصل المطلوبة الفحص: تم كبس التكديك النيل الغابي بعرض ٢٠ متر

نوع الأصل		مساحة				

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....

تاريخ طلب الفحص: 14/12/2022

وقت تسليم الطلب: ٩:٣٠ ص
المرفقات: .....

إستجابة المقاول		مهندس المساحة		الإسم :محمد أبو أهيم التوقيع: .....

لتوجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع ورود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التقييم	(د) مرفوض	حالم التقييم

الإحداثيات والمناسيب اللازمة للمراجعة موجود في المرفقات

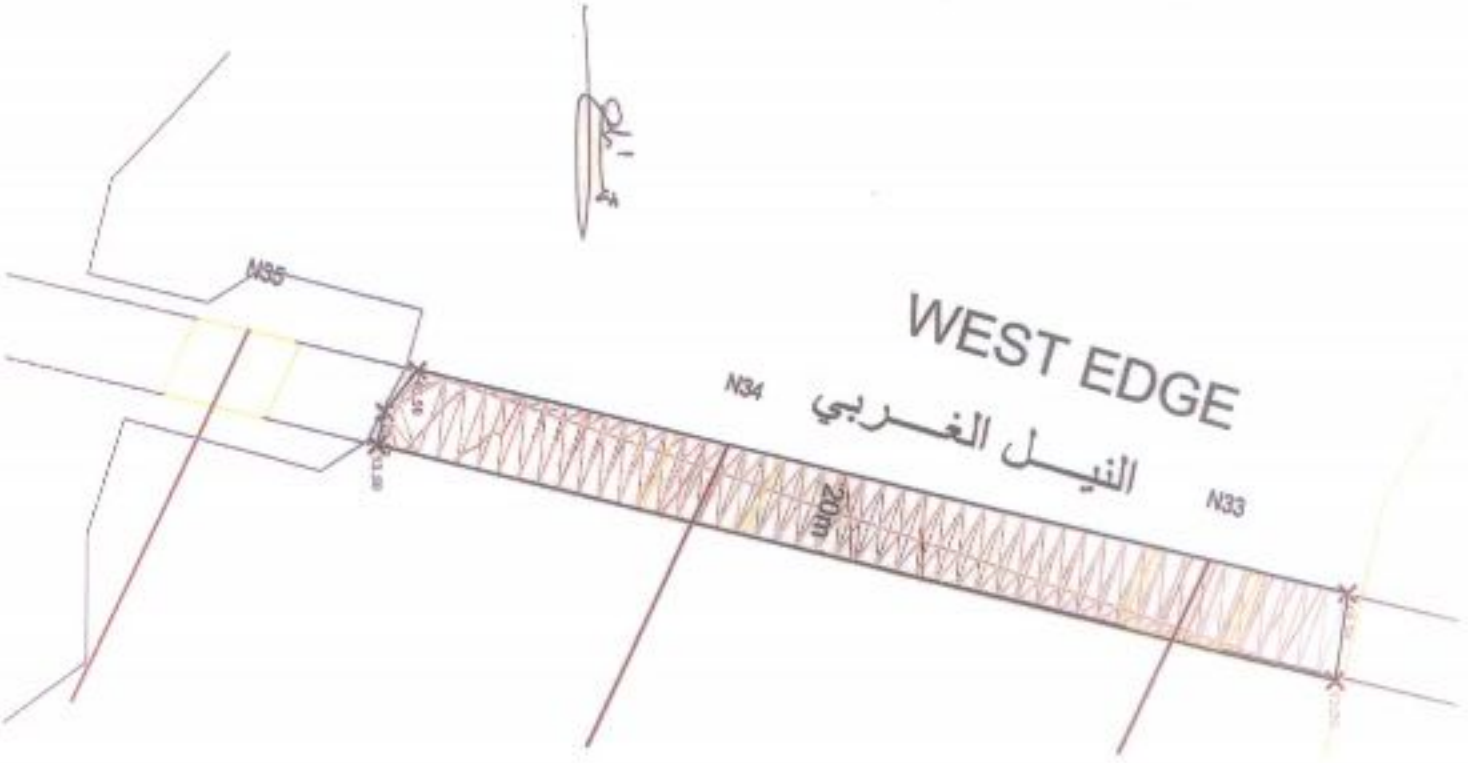
٨٤ ورق 7

الملاحظات :

تم الفحص تلاقي طبقا لجدول الاحداثيات والمناسيب
المرفق على ان يتم مواجهة من المقاول عند
الحفر بالمياه

إستجابة الإستشاري	الإستشاري	مدير المشروع (الهيئة)	
	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: 14/12/2022		الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول


N35
WEST EDGE
N34
النيـــل الغـــربي
N33
20m

1	634264.093	824005.665	17.051	Water
2	634265.237	824010.533	16.679	Water
3	634266.380	824015.401	16.215	Water
4	634267.523	824020.268	15.782	Water
5	634268.666	824025.136	15.396	Water
6	634269.810	824030.003	15.197	Water
7	634270.953	824034.871	15.221	Water
8	634272.096	824039.738	15.126	Water
9	634273.239	824044.606	15.129	Water
10	634274.383	824049.473	15.532	Water
11	634275.526	824054.341	15.791	Water
12	634276.669	824059.209	15.898	Water
13	634277.812	824064.076	15.634	Water
14	634278.956	824068.944	15.700	Water
15	634280.098	824073.811	15.553	Water
16	634281.242	824078.679	15.355	Water
17	634282.385	824083.546	14.548	Water
18	634283.528	824088.414	13.876	Water
19	634284.671	824093.281	13.438	Water
20	634285.815	824098.149	12.980	Water
21	634286.958	824103.017	12.994	Water
22	634288.101	824107.884	12.989	Water
23	634289.244	824112.752	12.887	Water
24	634290.387	824117.619	12.782	Water
25	634291.531	824122.487	12.448	Water
26	634292.674	824127.354	12.128	Water
27	634293.817	824132.222	11.873	Water
28	634294.960	824137.089	11.568	Water
29	634296.103	824141.957	11.358	Water
30	634297.247	824146.824	11.097	Water
31	634298.390	824151.692	11.037	Water
32	634299.533	824156.560	10.961	Water
33	634300.676	824161.427	10.926	Water
34	634301.820	824166.295	10.890	Water
35	634302.963	824171.162	10.855	Water
36	634304.106	824176.030	10.807	Water
37	634305.249	824180.897	10.765	Water
38	634306.392	824185.765	10.739	Water
39	634307.536	824190.632	10.895	Water
40	634308.679	824195.500	11.428	Water
41	634309.822	824200.368	12.207	Water
42	634310.965	824205.235	13.269	Water
43	634312.108	824210.103	14.404	Water
44	634313.252	824214.970	15.464	Water
45	634314.395	824219.838	16.636	Water
46	634315.538	824224.706	17.541	Water
47	634316.681	824229.573	18.312	Water
48	634317.825	824234.440	18.481	Water
49	634297.620	824241.555	18.574	Water
50	634296.508	824236.681	17.717	Water
51	634295.387	824231.808	16.861	Water
52	634294.270	824226.934	16.004	Water
53	634293.354	824222.060	15.148	Water
54	634292.697	824217.186	14.247	Water
55	634290.920	824212.313	12.997	Water
56	634289.804	824207.439	11.873	Water
57	634288.687	824202.565	11.268	Water
58	634287.571	824197.691	11.019	Water

59	634286.454	824392.818	10.771	Water
60	634285.339	824387.944	10.713	Water
61	634284.221	824383.070	10.770	Water
62	634283.105	824178.197	10.847	Water
63	634281.988	824173.323	10.927	Water
64	634280.872	824168.449	11.006	Water
65	634279.755	824163.575	11.149	Water
66	634278.639	824158.702	11.155	Water
67	634277.522	824153.828	11.092	Water
68	634276.406	824148.954	11.115	Water
69	634275.288	824144.080	11.247	Water
70	634274.173	824139.207	11.510	Water
71	634273.056	824134.333	11.714	Water
72	634271.940	824129.459	11.866	Water
73	634270.823	824124.585	12.214	Water
74	634269.707	824119.712	12.517	Water
75	634268.590	824114.838	12.505	Water
76	634267.474	824109.964	12.826	Water
77	634266.357	824105.090	12.792	Water
78	634265.241	824100.217	13.134	Water
79	634264.124	824095.343	13.597	Water
80	634263.008	824090.469	14.081	Water
81	634261.891	824085.595	15.009	Water
82	634260.775	824080.722	15.168	Water
83	634259.658	824075.848	15.932	Water
84	634258.542	824070.974	16.011	Water
85	634257.425	824066.100	15.872	Water
86	634256.309	824061.227	15.775	Water
87	634255.192	824056.353	15.431	Water
88	634254.075	824051.479	15.376	Water
89	634252.959	824046.605	15.361	Water
90	634251.842	824041.732	15.438	Water
91	634250.726	824036.858	15.819	Water
92	634249.609	824031.984	16.187	Water
93	634248.493	824027.110	16.562	Water
94	634247.376	824022.237	16.987	Water
95	634246.260	824017.363	17.313	Water
96	634318.832	824218.780	18.409	Water
97	634245.807	824015.585	17.477	Water
98	634256.076	824007.509	17.477	Water

1	634264.093	824005.605	13.500	Water
2	634265.237	824010.533	13.500	Water2
3	634266.380	824015.461	13.500	Water2
4	634267.523	824020.368	13.500	Water2
5	634268.666	824025.136	13.500	Water2
6	634269.810	824030.089	13.500	Water2
7	634270.953	824034.873	13.500	Water2
8	634272.096	824039.798	13.500	Water2
9	634273.239	824044.606	13.500	Water2
10	634274.383	824049.473	13.500	Water2
11	634275.526	824054.341	13.500	Water2
12	634276.669	824059.209	13.500	Water2
13	634277.812	824064.076	13.500	Water2
14	634278.955	824068.944	13.500	Water2
15	634280.098	824073.811	13.500	Water2
16	634281.242	824078.679	13.500	Water2
17	634282.385	824083.546	13.500	Water2
18	634283.528	824088.414	13.500	Water2
19	634284.671	824093.281	13.500	Water2
20	634285.815	824098.149	13.500	Water2
21	634286.958	824103.017	13.500	Water2
22	634288.101	824107.884	13.500	Water2
23	634289.244	824112.752	13.500	Water2
24	634290.387	824117.619	13.500	Water2
25	634291.531	824122.487	13.500	Water2
26	634292.674	824127.354	13.500	Water2
27	634293.817	824132.222	13.500	Water2
28	634294.960	824137.089	13.500	Water2
29	634296.103	824141.957	13.500	Water2
30	634297.247	824146.824	13.500	Water2
31	634298.390	824151.693	13.500	Water2
32	634299.533	824156.560	13.500	Water2
33	634300.676	824163.427	13.500	Water2
34	634301.820	824168.295	13.500	Water2
35	634302.963	824173.162	13.500	Water2
36	634304.106	824178.030	13.500	Water2
37	634305.249	824182.897	13.500	Water2
38	634306.392	824187.765	13.500	Water2
39	634307.536	824192.632	13.500	Water2
40	634308.679	824197.500	13.500	Water2
41	634309.822	824202.368	13.500	Water2
42	634310.965	824207.235	13.500	Water2
43	634312.108	824212.103	13.500	Water2
44	634313.252	824216.970	13.500	Water2
45	634314.395	824221.838	13.500	Water2
46	634315.538	824226.705	13.500	Water2
47	634316.681	824231.573	13.500	Water2
48	634317.825	824236.440	13.500	Water2
49	634297.620	824241.555	13.500	Water2
50	634296.503	824236.681	13.500	Water2
51	634295.387	824231.808	13.500	Water2
52	634294.270	824226.934	13.500	Water2
53	634293.154	824222.060	13.500	Water2
54	634292.037	824217.186	13.500	Water2
55	634290.920	824212.313	13.500	Water2
56	634289.804	824207.439	13.500	Water2
57	634288.687	824202.565	13.500	Water2
58	634287.571	824197.691	13.500	Water2

59	634286.454	824192.818	13.500	Water2
60	634285.338	824187.944	13.500	Water2
61	634284.221	824183.070	13.500	Water2
62	634283.105	824178.197	13.500	Water2
63	634281.988	824173.323	13.500	Water2
64	634280.872	824168.449	13.500	Water2
65	634279.755	824163.575	13.500	Water2
66	634278.639	824158.702	13.500	Water2
67	634277.522	824153.828	13.500	Water2
68	634276.406	824148.954	13.500	Water2
69	634275.289	824144.080	13.500	Water2
70	634274.173	824139.207	13.500	Water2
71	634273.056	824134.333	13.500	Water2
72	634271.940	824129.459	13.500	Water2
73	634270.823	824124.585	13.500	Water2
74	634269.707	824119.713	13.500	Water2
75	634268.590	824114.838	13.500	Water2
76	634267.474	824109.964	13.500	Water2
77	634266.357	824105.090	13.500	Water2
78	634265.241	824100.217	13.500	Water2
79	634264.124	824095.343	13.500	Water2
80	634263.008	824090.469	13.500	Water2
81	634261.891	824085.595	13.500	Water2
82	634260.775	824080.722	13.500	Water2
83	634259.658	824075.848	13.500	Water2
84	634258.542	824070.974	13.500	Water2
85	634257.425	824066.100	13.500	Water2
86	634256.309	824061.227	13.500	Water2
87	634255.192	824056.353	13.500	Water2
88	634254.075	824051.479	13.500	Water2
89	634252.959	824046.605	13.500	Water2
90	634251.842	824041.732	13.500	Water2
91	634250.726	824036.858	13.500	Water2
92	634249.609	824031.984	13.500	Water2
93	634248.493	824027.110	13.500	Water2
94	634247.376	824022.237	13.500	Water2
95	634246.260	824017.363	13.500	Water2
96	634318.832	824238.730	13.500	Water2
97	634245.807	824015.885	13.500	Water2
98	634256.076	824007.509	13.500	Water2

كميـــة التكريـــك النيـــل الغـــربي تـــم التســـوية علـــي منســـوب 13.50مـتر و بعرض 20متر

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Cut Volume	1.000	0.000	4891.11sq.m	5694.56 Cu. M.	0.00 Cu. M.	5694.56 Cu. M.<Cut>
Totals			4891.11sq.m	5694.56 Cu. M.	0.00 Cu. M.	5694.56 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Report

Generated: 2022-12-14 10:41:19
By user: ENG MOHAMED
Drawing: C:\Users\10 pro\Desktop\فولوريت\AC:\Users\10 pro\Desktop\فولوريت\Volume.dwg

Volume Summary							
Name	**Type**	**Cut Factor**	**Fill Factor**	**2d Area (sq.m)**	**Cut (Cu. M.)**	**Fill (Cu. M.)**	**Net (Cu. M.)**
Cut Volume	full	1.000	0.000	4891.11	5694.56	0.00*	5694.56*

Totals				
	2d Area (sq.m)	**Cut (Cu. M.)**	**Fill (Cu. M.)**	**Net (Cu. M.)**
Total	4891.11	5694.56	0.00*	5694.56*

*** Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0**

W.L : 17.00 m

KEY MAP

LEGEND:

GEODETIC PARAMETERS:

HORIZONTAL COORDINATE SYSTEM	[illegible]
GEODETIC DATUM	[illegible]
ELLIPSOID	[illegible]
PROJECTION	[illegible]
Scale factor at CM	[illegible]

* W.L. POSITIONS AND DIMENSIONS ARE SUBJECT TO CHANGE ON SITE [illegible]

- 06.00 - 07.99
- 08.00 - 09.99
- 10.00 - 11.99
- 12.00 - 13.99
- 14.00 - 16.50

Arab Republic of Egypt

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

El Soadaa Group

Egyptian Survey & Marine Construction

Hydrographic Survey for EL Warak Freight [illegible]
(Giza Governorate)

Name : Grid Points

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري الخط الأول كوبري الورلي حتى النيل

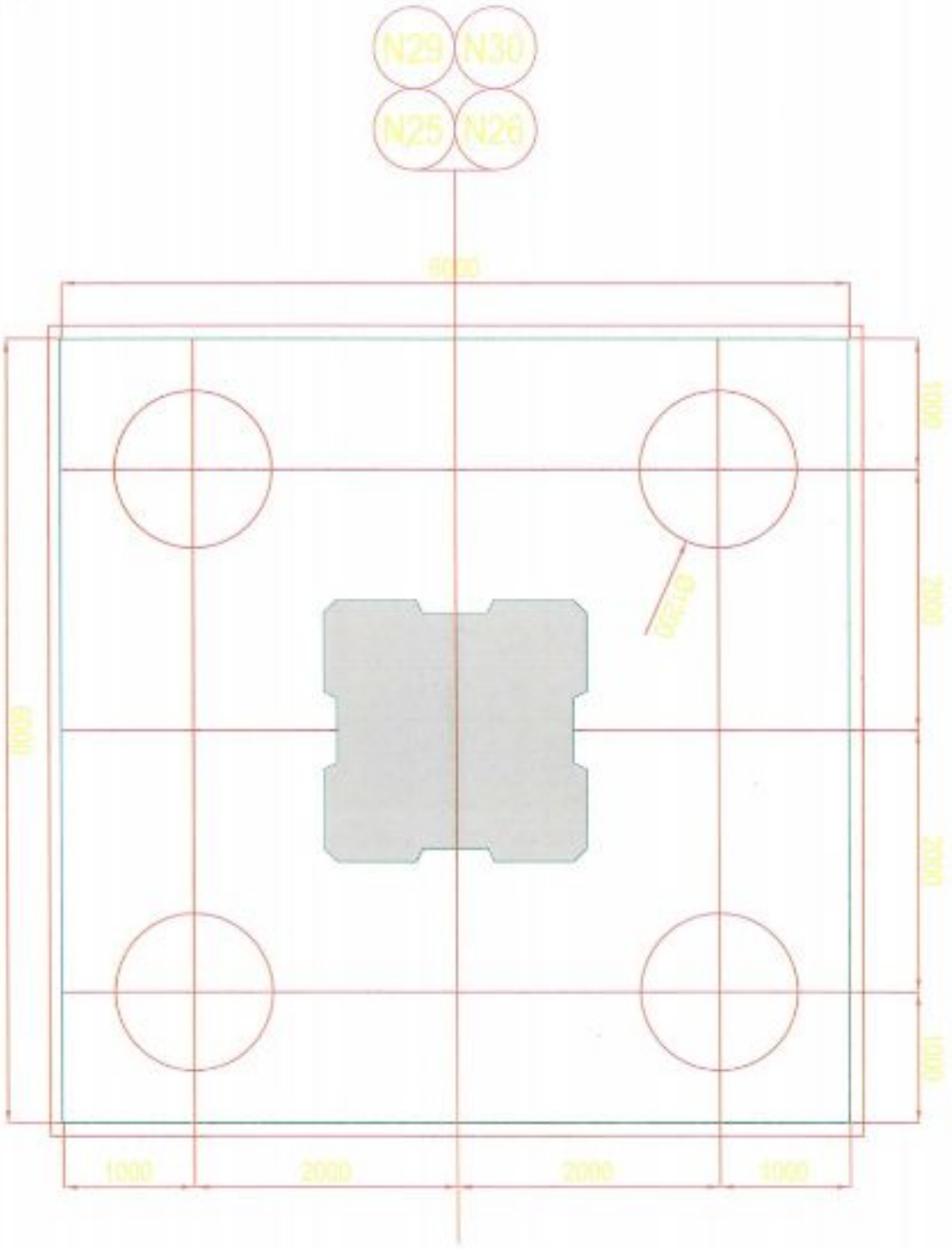
بند رقم (٦١) بالمتر المكعب - حفر ميكانيكي بين الخوازيق المسبوبه لقواعد السلمه بالعمق المطلوب لزوم الاسفلت بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتدريس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسير يشمل مد جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

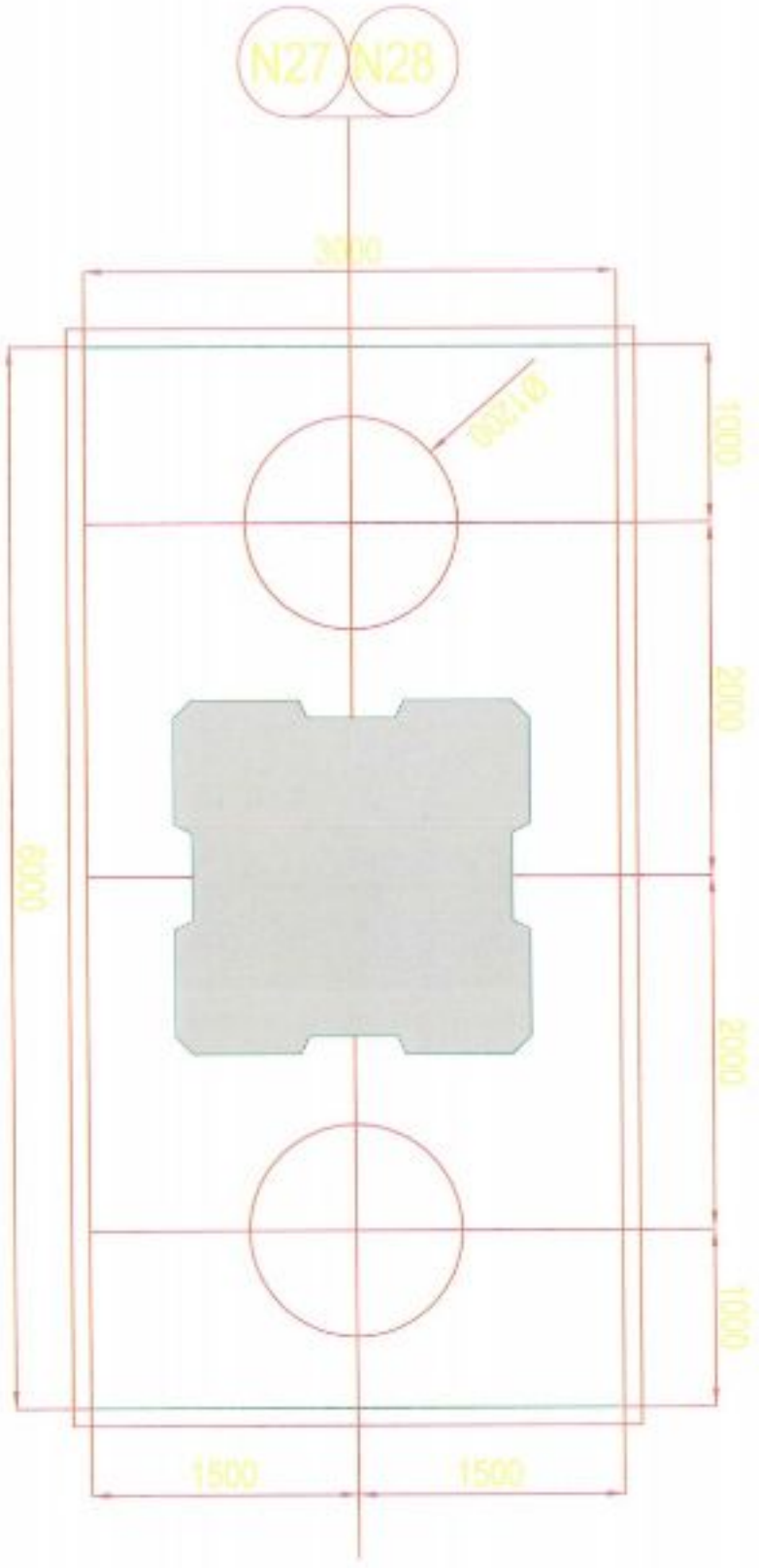
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الاجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أولا : أعماق حفر القواعد والجوزة								
محور N - 23	م٣	١	١٣٣,٤٠٠		٢,٨٠٠			٣٧٣,٨٠٠
محور N - 25	م٣	٢	٦,٧٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٦٤٠
محور N - 26	م٣	٢	٦,٧٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٦٤٠
محور N - 27	م٣	٢	٦,٧٠٠	٣,٧٠٠	٢,٨٠٠			١٤١,١٠٤
محور N - 28	م٣	٢	٦,٧٠٠	٣,٧٠٠	٢,٨٠٠			١٤١,١٠٤
محور N - 29	م٣	٢	٦,٧٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٦٤٠
محور N - 30	م٣	٢	٦,٧٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٦٤٠
محور N - 32	م٣	١	١٢٥,٩٣٠		٢,٨٠٠			٣٥٠,٦٠٤
خصم مكعب تداخل الخوازيق بالحفر	م٣	٦٠	٩,٨٠٠	١,٦٣٠		١٨٩,٨٤٠		
إجمالى الصفحة						١٨٩,٨٤٠	١٦٤٧,٨٢٨	١٨٣٧,٦٦٨
فقط ألف ثمانمائة سبعة وأربعون متر مكعب و ٨٢٨/١٠٠٠ لاغير								١٦٤٧,٨٢٨

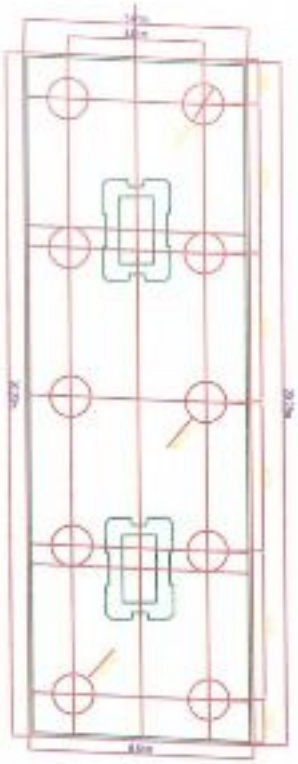
مهندس المكتب الفني

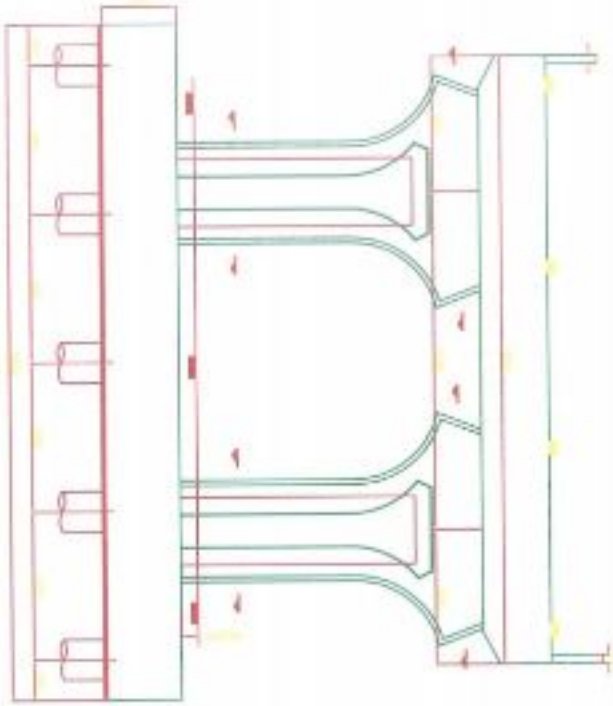
مهندس مكتب (محرم - باكوم)

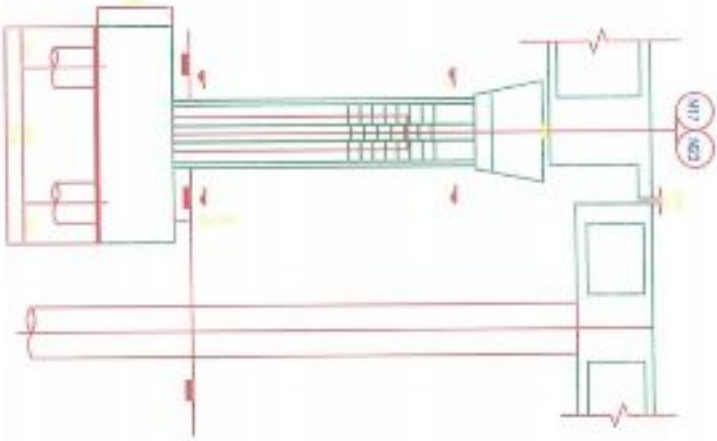
مهندس هيئة الطرق والكباري

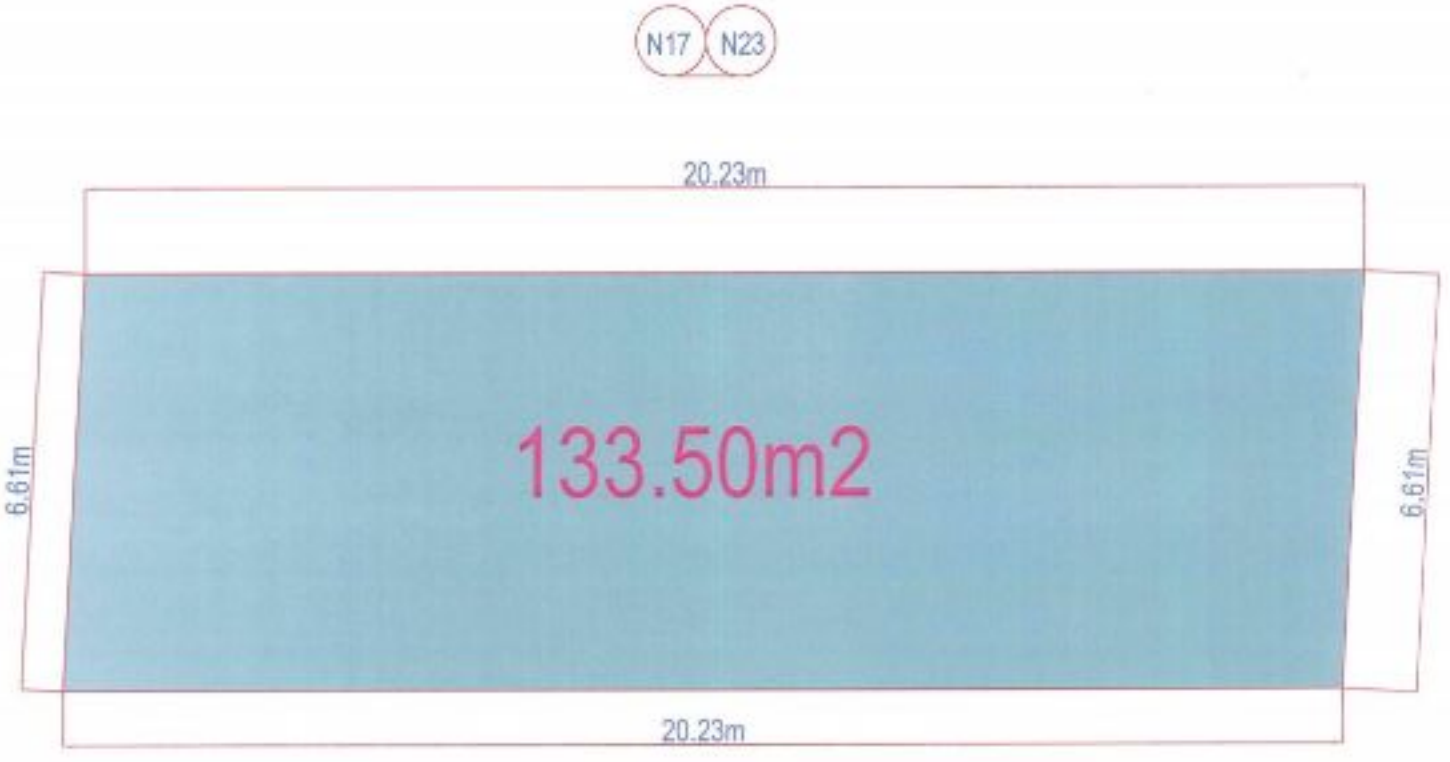

N29
N30
N25
N26
6000
6000
1000
2000
2000
1000
1000
2000
2000
1000


N27
N28
3000
Ø2.10
1000
2000
2000
2000
1000
1500
1500

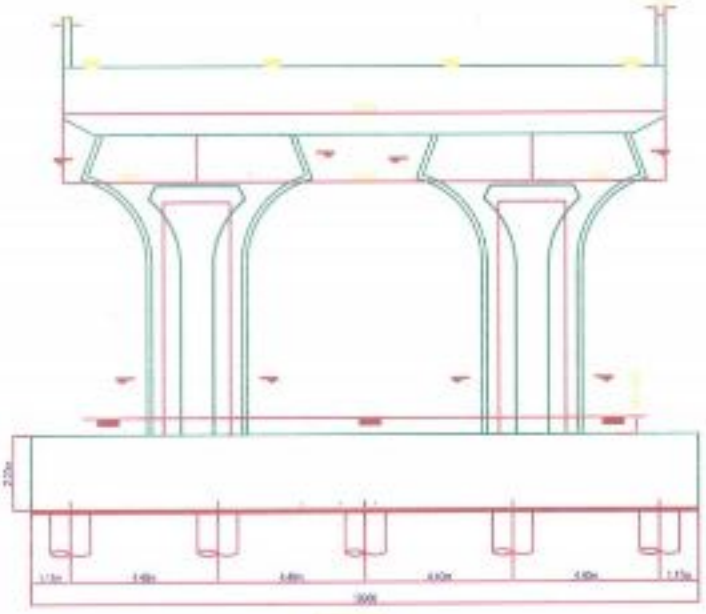


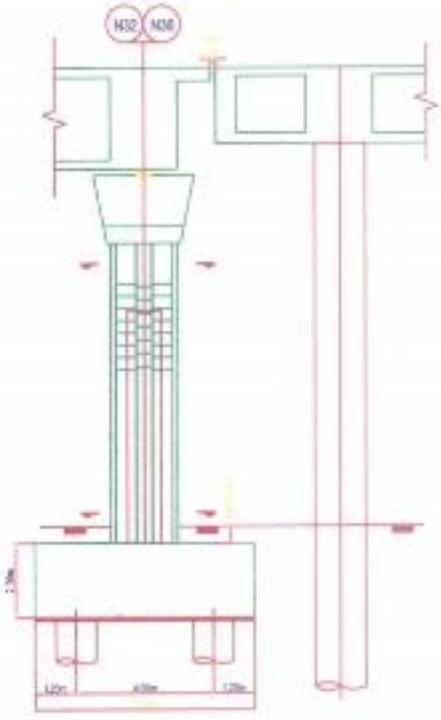


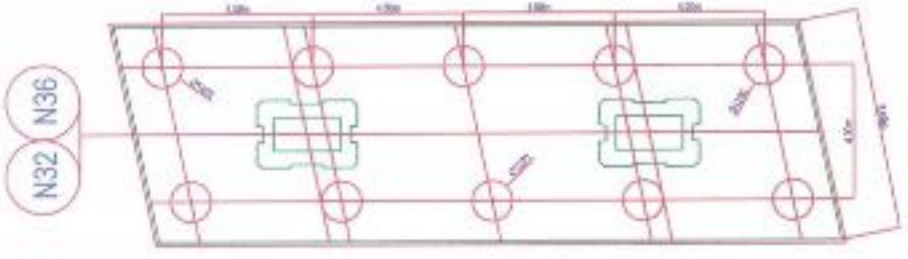




أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور 17 &23







FOUNDATION PLAN

N32 N36

أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور 32 & 36

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري لقطاع الأرز كوبري الورك على النيل

بند رقم (٥٩) بالمتر المكعب - حفر في جميع أنواع التربة (ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات والجهاد بقل عن ١٥٠كجم / سم٢ بحيث يصل عمق الحفر إلي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التأشيريه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلي المقالب العمومية والبند يشمل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تزيدات	جزئية	كلية
ثانيا : الحفر بين المحاور والجزيرة لزوم الإحلال								
(24-25)N	م٣	١	١٨,٢٥	٢١,٠٠	١,٠٠			٤٠٦,٥٠٠
الخصومات	م٣	١	٤	١,٣٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		
(25-26)N	م٣	١	٣٠,٥٠	٢١,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠٠
(26-27)N	م٣	١	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠٠
(28-29)N	م٣	١	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠٠
(29-30)N	م٣	١	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠٠
(30-31)N	م٣	١	(١٥,١٥+١٢,٧٥) ٢/١ * ٢١ * ٣٠٦٠٩		١,٠٠			٧٠٦,٠٩٠
الخصومات	م٣	١	٤	١,٧١١	١,٠٠	٢,٠٦٤		
إجمالى الصفحة						١٤,١٢٨	٣٣٥٥,٤٦٦	٣٣٦٩,٥٩٠
فقط ثلاثة آلاف وثلاثمائة خمسة وخمسون متراً مكعب ر ١٠٠٠/٤٦٢ لاخير								٣٣٥٥,٤٦٩

مهندس المكتب الفني

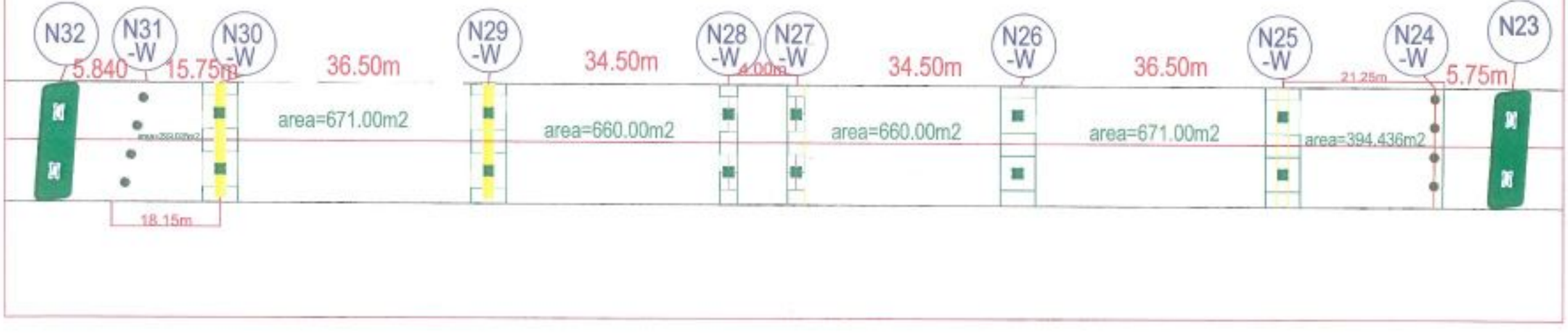
مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

مشروع تطوير وانشاء طريق داعم للطريق الدائرى
من الطريق الزراعى حتى البراجيل

المسقط الافقى لمحاور الجزيرة موضح بها الحفر بين المحاور ولزوم الاحلال

المالك	الاستشارى	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	مجرم - ياخوم	السعدا جروب



العنصر	المحور	المنفذ	الكمية (طن)	اجمالى الكمية
المجري المائي				
الخوازيق	N21	11	45.692	502.612
	N33	2	44.3	88.6
	N34	18	43.171	777.078
	N35	10	41.454	414.54
الاجمالى لحديد المجري المائي				1782.83

الجزيرة				
59.9	5.99	10	N23	الخوازيق
24.348	6.087	4	N24	
41.112	5.139	8	N25	
42.44	5.305	8	N26	
42.816	5.352	8	N27-N28	
40.68	5.085	8	N29	
39.848	4.981	8	N30	
22.548	5.637	4	N31	
57.28	5.728	10	N32	
46.826	46.826	1	N23	القواعد
51.252	12.813	4	N25-N26	
24.984	8.328	3	N27-N28	
8.312	8.312	1	N28	
12.772	12.772	1	N29	
13.05	13.05	1	N29	
25.91	12.955	2	N30	
47.703	47.703	1	N32	
4	4.362	1	N24	الاعمدة
4	4.324	1		
4	4.324	1		
4	4.343	1		
17.014	8.507	2	N25-N26 C1	
19.124	9.562	2	N25-N26 C2	
14.186	7.093	2	N27-N28	
14.174	7.087	2	N27-N28	
9.568	9.568	1	N29 C1	
9.094	9.094	1	N29 C2	
9.22	9.22	1	N30 C1	
9.088	9.088	1	N30 C2	
4	4.247	1	N31	
4	4.228	1		
4	4.209	1		
4	4.21	1		
62-604 86.604	5.217 7.217	12	التيجان	
83.49	83.49	1	N31-N28	البوكس
905.343	الاجمالى لحديد الجزيرة			

البند رقم (5)

بالمتر المكعب تكسير خ.ع =

6.00م3

المالك	إستشاري المالك	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب محرم باخوم	شركة السحداء للمقاولات (ش.م.م)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل

بند رقم (٥) بالمتر المكعب - أعمال تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلي المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

بيان الاعمال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
محور N - 48	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١٧		٣,٤٠٠	٣,٤٠٠
محور N - 49	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١٧		٣,٤٠٠	٣,٤٠٠
إجمالي الصفحة						٠,٠٠٠	٦,٨٠٠	٦,٨٠٠
فقط ستة أمتار مكعبة و ١٠٠٠/٨٠٠ لاغير								٦,٨٠٠

مهندس المكتب الفني	مهندس مكتب (محرم - باخوم)	مهندس هيئة الطرق والكباري

المقاولون العرب
مكتب محرم - بلقوم

El Soedaa Group

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القطاطر)

طلب فحص الحفر الاستشاري للمحاور (Inspection Request (IR

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-[illegible]- R00

الإستشاري: مكتب محرم - بلقوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند: .....
الموضوع: .....

نوع الأصل

	مساحة			

نوع الأصل المطلوبة الفحص: تسليم حفرات اساسات محور N49/N48

مراجعة رقم:
رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص: 2022.12.[illegible]

وقت تسليم الطلب: .....
الموافقات: 9:00 ص

إستخدامات المقاول

مهندس الموقع

الإسم: .....
التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للحفر الاستشاري للمحاور (Checklist)

1	الطول	٢٠ م
2	العرض	١ م
3	الارتفاع	٢ م
4	الاجمالي =	

- يوجد طبقة اسفلت P16 بمساحة ٢٠.٨١ x ١.٠٠ = ٣٢٩٤٠
- يوجد طبقة خرسانة P17 بمساحة ٢٠.٨١ x ٨٩.٠٠ = ٣٣٢٨٠
- كيل كهرباء ١٢ الف

التوصيات: تكسير اسفلت ... تكسير خرسانة ... 3.1.23

إعتمادات الإستشاري	م. الإستشاري	مدير المشروع (الإستشاري)
	الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ:	الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

البند رقم (15)

أعمال نقل ماكينة الخوازيق

وملحقاتها = 3

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

البند رقم ١٥ - أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل (تنفيذ الخوازيق (القاهرة الكبري وضواحيها) .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
نقل ماكينة الخوازيق إلى الموقع (الجزيرة + النيل الغربي + النيل الشرقي)	عدد						٣	٣
						٠	٣	٣
فقط ثلاثة لاغير								٣

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى

البند رقم (8)

بالمتر المكعب تكسيروإزالة أسفلت

= 10.00م3

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

إستشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة السعداء للمقاولات (ش.م.م)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
بند رقم (٨) بالمتر المكعب - أعمال تكسير وإزالة طبقة الأسفلت وطبقات الأساس بأي سمك ونقل المخلفات إلي المقالب العمومية وتهيو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومسافة نقل ١٠كم ويتم إحتساب علاوة ١جنيه لكل كيلو متر بالزيادة أو النقصان .								
محور N - 48	م٣	١	٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١١		٢,٢٠٠	٢,٢٠٠
محور N - 49	م٣	١	٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١١		٢,٢٠٠	٢,٢٠٠
محور N - 61	م٣	١	٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١٠		٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
محور N - 62	م٣	١	٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١٠		٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
محور N - 63	م٣	١	٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٠,١٠		٢,٠٠٠	٢,٠٠٠
إجمالي الصفحة						٠,٠٠٠	١٠,٤٠٠	١٠,٤٠٠
فقط عشرة متر مكعب و ٤٠٠/١٠٠٠ لاغير								١٠,٤٠٠

مهندس المكتب الفني

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص الحفر الاستكشافي للمحور (IR) Inspection Request

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-462- R00

الإستشاري: مكتب محرم - باخوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند:
الموضوع:

نوع الأعمال

مسلحة ✓

نوع الأعمال المطلوبة للفحص:
تسليم حفر استكشافي N49/N48 محور

مراجعة رقم:
رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص: 2022/12/

وقت تسليم الطلب:
المرفقات: 2 pdf

إستشارات المقاول

مهندس الموقع

الإسم:
التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم

(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(E) مرفوض مع إعادة التقييم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للحفر الاستكشافي للمحور (Checklist)

1	الطول	٢٠ م
2	العرض	١ م
3	الارتفاع	٢ م
4	الاجمالي =	

- يوجد طبقة اسفلت ٢١ سم بمساحة ٢٠ × ١ = ٢٠ م٢ = ٢٠ × ١ × ٢١ سم
- يوجد طبقة خرسانة ٢١٧ بمساحة ٢٠ × ١ = ٢٠ م٢ = ٢٠ × ١ × ٢١٧ سم
- كبل كهرباء ١١ ألف

التوصيات

تكسير اسفلت بعرض الحفر + ٥٠ سم على الجانبين لعمل الوصلة
تكسير خرسانة بعرض الحفر + ٥٠ سم على الجانبين لعمل الوصلة
2.4 x 3 م

إستشارات الإستشاري

م. الإستشاري
الإسم:
التوقيع:
التاريخ:

مدير المشروع (الإستشاري)
الإسم:
التوقيع:
التاريخ:

إستلام مراقب المستلزمات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

El Soadaa Group

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص لخطر الإستشاري للمعاور Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-05م - R00

الإستشاري: مكتب محرم - باخوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند: .....
الموضوع: .....

نوع الأعمال	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأعمال المطلوبة للفحص:
		✓				ميكانيكا

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....

تاريخ طلب الفحص: ١٤/١٠/٢٠٢٠

وقت تسليم الطلب: .....
الشرفات: .....

إستخدام المقاول	مهندس الموقع	الإسم: ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

النظام	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص لخطر الإستشاري للمعاور (Checklist)

١	الطول	٢٠ م
٢	العرض	١ م
٣	الارتفاع	٢ م
٤	الاجمالي =	

يوجد طبات استلت حمل ٢٥ كجم

التوصيات

إستخدام الإستشاري	م الإستشاري	الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى (من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص لتحار الإستلام للمعاور (IR) Inspection Request

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-059 - R00

الإستشاري: مكتب مجرم - باذوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند: .....
الموضوع: .....

نوع الأصل	مدني	مسلحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأصل المطلوبة للفحص:
		✓				سلم معدني استكمال محور N62

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....
تاريخ طلب الفحص: 3.4.2022
وقت تسليم الطلب: .....
المرفقات: .....

إشعارات المقاول		مهندس الموقع	الإسم: ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	خاتم التقييم

قائمة الفحص لتحار الإستلام للمعاور (Checklist)

1	الطول	ok
2	العرض	ok
3	الارتفاع	ok
4	الإجمالي =	

يوجد قطعة استكمال بالرسم

الترصيات تم الرجوع الى المهندس المصمم او مراقب الجودة

إشعارات الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

El Seadaa Group	المهندسون الإستشاريون العرب محرم - باخوم	

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص الحفر الاستكشافي للمحور (IR) Inspection Request

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052- 057 - R00

الإستشاري: مكتب محرم - باخوم رقم المشروع B.0052	رقم البند: ..... الموضوع: .....

نوع الأصل

مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا	نوع الأصول المطلوبة للفحص:
	✓				[illegible] حفارة استكشافي محور N23

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....

تاريخ طلب الفحص: 2/11/2021

وقت تسليم الطلب: .....
الموقف: .....

إشعارات المقاول

الاسم: .....
التوقيع: .....

مهندس الموقع

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم

(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التقييم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للحفر الاستكشافي للمحور (Checklist)

١	الطول	٢٥ م
٢	العرض	١ م
٣	الارتفاع	٢,٠
٤	الاجمالي =	

يوجد طبقة اسفلت سمك ١٥ سم و باسورة مياه قطر ١٠٠٠ م
مساحة الاسفلت = ٢٥ × ١٥ × ١٠٠ = ٣٧٥٠ سم

الملاحظات: [illegible] Slabed width [illegible]

إشعارات الإستشاري

م. الإستشاري	مدير المشروع (الإستشاري)
الاسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ:	الاسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستلزمات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

البند رقم (14)

بالمتر الطولي أعمال تنفيذ جسات

بالبر= 1560 م / ط

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق حتى النيل

بند رقم ـ ١٤ ـ أعمال القيسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشاري في الذروة العادية والمتماسكة إجهاد أقل من ٢٥٠كجم/سم٢ .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تكرارات	جزئية	كلية
أعمال القيسات بالبر الشرقي والغربي								
أولا : البر الشرقي								
N-2	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-3	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-4	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-5	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-6	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-7	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-8	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-9	م.ط	١	٤٠				٤٠	
(N10 / N11)	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-12	م.ط	١	٤٠				٤٠	
(N13 / N14)	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-15	م.ط	١	٤٠				٤٠	
(N16 / N17)	م.ط	١	٤٠				٤٠	
ثانيا : البر الغربي								
N-36	م.ط	٢	٤٠				٨٠	
N37	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N38	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-39	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-40	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-41	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-42	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-43	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-44	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-45	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-46	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-47	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-48	م.ط	١	٤٠				٤٠	
N-49	م.ط	٦	٤٠				٤٠	
N-50	م.ط	١	٤٠				٤٠	
إجمالي الصفحة						٠,٠٠٠	١١٦٠	١١٦٠
فقط ألف ومائتان متراً طولياً لاغير								١١٦٠

مهندس المكتب الفني

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق حتى النيل

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			التريلات	الإجمـالى
			طول	عرض	ارتفاع		جزئية	كلية
مائيـــــــــله							١١٦٠	
تابع البر الغربي								
N-51	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-52	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-53	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-54	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-55	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-56	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-57	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-58	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-59	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-60	م/ط	٢	٤٠				٤٠	
إجمالى الصفحة						٠,٠٠٠	١٥٦٠	١٥٦٠
نقف أفضل شئ توسعة كوبرى الوراق								١٥٦٠

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التثقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٨)

المحاور (N2, N13/14)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

نوفمبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨+ – ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+

بريد إلكترونى: ardace@link.net

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التثقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٧)

المحاور (N3 to N9, N10/11, N12, N15, N16/17)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

أكتوبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨ – ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+

بريد إليكتروني: ardace@link.net

شركة أردمان - آيس
ARDAMAN - ACE

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التنقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٢)

المحاور (N45 to N49)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

أكتوبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨ – ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+

بريد إليكترونى: ardace@link.net

INFINITY

ENGINEERING CONSULTATIONS & QUALITY CONTROL

DR. ENG. TAMER SOROUR

تقرير فني جيوتقنى

عن طبيعة التربة وتحديد قدرة تحمل الخوازيق لمحور (N36)

لمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الاول كوبري الوراق على النيل قوس خارجي (من كوبري ابو سنه وحتى طريق كورنيش القناطر) – الوراق - محافظة الجيزة

مقدم الى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاستشارى العلم

ARAB CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM - BAKHOUM

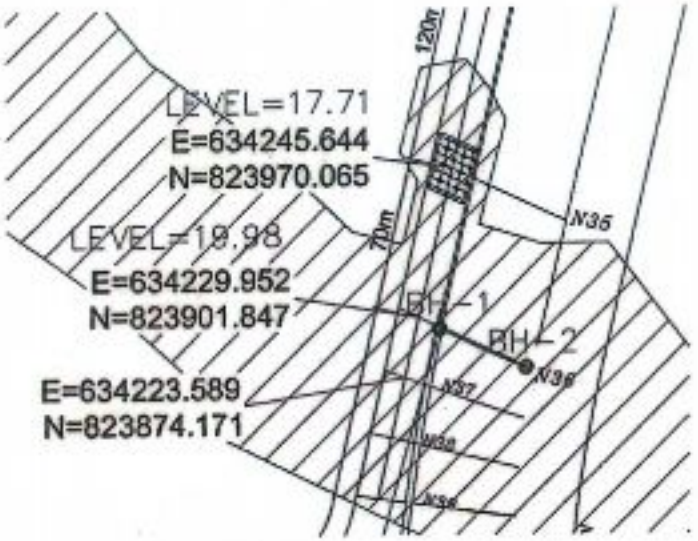
المقاول العام

El Soadaa Group

دكتور مهندس / تامر محمد سرور
استشاري الجمعة الجيوتقنية
نقابة المهندسين ٢١/٠٢٢١٤ قيد استشاري ٠٦/٠٠٢٨

سبتمبر ٢٠٢٢

Office: 30 Ahmed Elsawy St. – Mokram Ebeid – Nasr City — المكتب: ٣٠ ش أحمد السباوي – من مكرم عبيد – مدينة نصر
Lab.: 49 Elhegaz St. – Heliopolis. — المعمل: ١٩ ش الحجاز – مصر الجديدة
Tel/Fax: (+202) 2287 4764 — التليفون/الفاكس: ٢٢٨٧ ٤٧٦٤ (٠٠٢٠+)
E-mail: infinity.tms@gmail.com



شكل رقم (١): كروكي الموقع العام وأماكن الجسات

٣- الجسات:

- تم تنفيذ عدد (٢) جسة بالموقع موضوع الدراسة بعمق ٤٠,٠٠ متر للجسة الواحدة. وتم تنفيذ الجسات باستخدام طريقة الحفر الميكانيكي الدوار.
- وقد استخرجت عينات التربة كل متر أثناء تنفيذ الجسات وجرى حفظ العينات بطريقة سليمة حيث وضعت العينات المقلقلة في أكياس من البلاستيك أما العينات غير المقلقة فقد غلفت جيداً بالشمع للحفاظ على خواصها.
- أحضرت إلينا العينات للفحص والدراسة ولإجراء التجارب المعملية اللازمة عليها طبقاً لاشتراطات الكود المصري لتصميم وتنفيذ الأساسات.

دكتور مهندس / تامر محمد مصطفى
استشاري الأساسات البترولية
٠١٠٠٦٣٧٨٠٠٠

المكتب الرئيسي: ٣٠ شارع أحمد الصاوي - من مكرم عبيد - مدينة نصر | ت/فاكس: ٠٢٠٢٢٢٨٧٤٦٤+
المعمل: ٤٩ شارع الحجاز - نصر الجديدة | محمول: ٠٠٠٢٢٤٧٠+٢٠١٠
E-mail: infinity.tms@gmail.com

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التنقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الورلى

تقرير رقم (١)

المحاور (N37 to N40, N42, N43, N44)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

سبتمبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

شركة أردمان - آيس
ARDAMAN - ACE

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية
ت: ٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨+ – ٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+
ف: ٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+
بريد إليكتروني: ardace@link.net

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التثقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٣)

المحاور (N41, N51, N53, N57, N58)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

أكتوبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد الذى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨+ – ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+

بريد إليكترونى: ardacc@link.net

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التثقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٤)

المحاور (N50, N52, N54, N55, N56, N59, N60)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

أكتوبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨ – ٠٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+

بريد إليكتروني: ardace@link.net

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N2
BH. Elevation	: 18.15	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634605, 825412)	Date :	23/10/2022
Final G.W.D.	: 2.50 m	Sheet :	1 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec. %	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
1	1				3.00		Fill: clay, sand, rock fragment.	
2				3.00				
3	2		12		3.00		Clay: stiff, silty, traces of sand, grayish brown. - At 3.0 m -200 = 92% L.L = 55% P.I. = 22%	CH
4	C1			6.00				
5	3		22		1.50		Silty Clay and Sand: very stiff, grayish brown. - At 6.0 m -200 = 53% L.L = 47% P.I. = 18%	CL
6	4		48	7.50			Sand: dense to very dense, fine to medium, traces of silt, grayish brown. - At 7.5 m -200 = 5%	SP-SM
7	5		42					
8	6		15				- At 10.5 m becomes with silty clay pockets. - At 10.5 m -200 = 30%	SM
9	7		45					
10	8		51		32.64			
11	9		54				- At 15.0 m -200 = 10%	SP-SM
12	10		53					
13	11		56					
14	12		63					

Field Eng. :Ayman Khalil | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 45

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N2
BH. Elevation	: 18.15	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634605, 825412)	Date :	23/10/2022
Final G.W.D.	: 2.50 m	Sheet :	2 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
							Continuation of the Same Layer	
21	13		53				- At 21.0 m -200 = 3%	SP
22								
23	14		63					
24								
25	15		67					
26	16		78					
27								
28	17		50/15					
29	18		76				- At 28.5 m -200 = 1%	SP
30					32.64			
31	19		50/12					
32	20		50/10				- From 31.5 to 37.5 m becomes gravelly. - At 31.5 m -200 = 2%	SP
33								
34	21		50/12					
35	22		50/8					
36								
37	23		50/15					
38	24		50/12				- At 37.5 m -200 = 3%	SP
39								
40	25		50/14	N/A			End of Boring at 40.14 m.	

Field Eng. :Ayman Khalil | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 45

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق
Client	:	شركة السعداء للمقاولات
BH. Elevation	:	19.88
BH. Coord. (E,N)	:	(634514, 825124)
Final G.W.D.	:	2.20 m

BH No.: N13/14
File No.: 2607
Date : 25/10/2022
Sheet : 1 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	Bottom of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
1	1				3.00		Fill: clay, sand, rock fragment.	
2								
3				3.00				
4	2		5		4.50		Clay: medium stiff to very stiff, silty, with sand, grayish brown. - At 3.0 m -200 = 95% L.L = 57% P.L = 23%	CH
5	3		4					
6	4		17				- At 6.0 m -200 = 71% L.L = 53% P.L = 20%	CH
7				7.50				
8	5		32				Sand: dense to very dense, fine to medium, traces of silt, grayish brown. - At 7.5 m -200 = 4%	SP
9	6		37					
10								
11	7		38					
12								
13	8		42					
14	9		45		32.62		- At 13.5 m -200 = 8%	SP-SM
15								
16	10		50					
17	11		52					
18								
19	12		58					
20	13		65				- At 19.5 m -200 = 3%	SP

Field Eng. :Ayman Khalil Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 45

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N13/14
BH. Elevation	: 19.88	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634514, 825124)	Date :	25/10/2022
Final G.W.D.	: 2.20 m	Sheet :	2 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./%	End of layer (m)	Strata Thick	Strata Sec.	Description	USCS Classification
							Continuation of the Same Layer	
21	14		62					
22								
23	15		71					
24								
25	16		67					
26	17		76				- At 25.5 m -200 = 2%	SP
27								
28	18		73					
29	19		88		32.62			
30								
31	20		50/15					
32	21		86				- From 31.5 to 37.5 m becomes with some gravel. - At 31.5 m -200 = 1%	SP
33								
34	22		50/10					
35	23		50/10					
36								
37	24		50/12					
38	25		50/14				- At 37.5 m -200 = 1%	SP
39								
40	26		50/12	N/A			End of Boring at 40.12 m.	

Field Eng. :Ayman Khalil Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 45

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الذاذري - كويري الوراق	
Client	:	شركة المعداء للمقاولات	
		BH No.:	N23/24
BH. Elevation	: 13.61	File No.:	2007
BH. Coord. (E,N)	: (534357, 834455)	Date :	12/10/2023
Final G.W.D.	: 1.60 m	Sheet :	1 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec. No.	End of Layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
1	1				2.00		Fill: clay, plant roots, red bricks.	
2	C1			2.00				
3	2		4				Clay: medium stiff to stiff, silty, traces of sand, grayish brown.	CH
4	3		9				- At 2.0 m -200 = 87% L.L = 54% P.I. = 30%	
5							- At 3.5 m -200 = 89% L.L = 56% P.I. = 32%	CH
6	4		4					
7	5		3		9.00		- At 6.5 m -200 = 86% L.L = 54% P.I. = 21%	CH
8								
9	6		5					
10	7		6				- At 9.5 m -200 = 89% L.L = 57% P.I. = 22%	CH
11				11.00				
12	8		19				Sand: medium dense, fine to medium, silty, grayish brown.	SM
13	9		22				- At 11.0 m -200 = 20%	
14					4.50			
15	10		28					
16	11		31	15.50			Sand: medium dense to very dense, fine to medium, silty, grayish brown.	SM
17							- At 15.5 m -200 = 24%	
18	12		29		24.65			
19	13		37					
20								

Field Eng. :Ahmed Hassan | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 55B

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N23/24
BH. Elevation	: 18.61	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634257, 824453)	Date :	12/10/2022
Final G.W.D.	: 1.60 m	Sheet :	2 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.No	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
	14		42				Continuation of the Same Layer	
21								
22	15		49				- At 21.5 m -200 = 30%	SM
23								
24	16		50/15					
25	17		51					
26								
27	18		54					
28	19		60				- At 27.5 m -200 = 26%	SM
29					24.65			
30	20		50/15					
31	21		50/13					
32								
33	22		50/10				- From 32.0 to 32.25 m becomes with clay pockets. - At 32.0 m -200 = 32%	SM
34	23		50/9					
35								
36	24		50/5					
37	25		50/15				- From 36.5 m becomes with some silt. - At 36.5 m -200 = 14%	SM
38								
39	26		50/15					
40	27		50/15	N/A			End of Boring at 40.15 m.	

Field Eng. :Ahmed Hassan | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 55B

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدانري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة المعداء للمقاولات	
		BH No.:	N25
BH. Elevation	: 18.61	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (534352, 824434)	Date :	12/10/2023
Final G.W.D.	: 1.60 m	Sheet :	1 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sm.	Description	USCS Classification
1	1							
2	C1				3.00		Fill: clay, plant roots.	
3				3.00				
4	C2						Clay: medium stiff to stiff, silty, traces of sand, grayish brown.	CH
5	2		13				- At 3.0 m -200 = 94% L.L. = 58% P.I. = 22%	
6	3		6				- From 6.0 to 9.0 m becomes with some sand.	CH
7					7.50		- At 6.0 m -200 = 83% L.L. = 53% P.I. = 19%	
8	4		7					
9	5		7				- At 9.0 m -200 = 91% L.L. = 55% P.I. = 21%	CH
10				10.50				
11	6		43				Sand: dense to very dense, fine to medium, some silt, grayish brown.	SP-SM
12	7		39				- At 10.5 m -200 = 11%	
13								
14	8		44					
15					29.60			
16	9		49					
17	10		52				- At 16.5 m -200 = 12%	SP-SM
18								
19	11		58					
20	12		55					

Field Eng. :Ayman Khalil | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 45

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الذاري - كويري الوراق	
Client	:	شركة المعداء للمقاولات	
		BH No.:	N35
BH. Elevation	: 18.61	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634352, 824434)	Date :	12/10/2022
Final G.W.D.	: 1.50 m	Sheet :	2 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	Limit of layer (m)	Strata Thick.	Strata No.	Description	USCS Classification
21							Continuation of the Sand Layer	
22	13		64					
23	14		77				- From 22.5 m becomes with traces of silt. - At 22.5 m -200 = 1%	SP
24								
25	15		62					
26	16		88					
27								
28	17		75					
29	18		67		29.60		- At 28.5 m -200 = 2%	SP
30								
31	19		50/15					
32	20		90					
33								
34	21		50/15					
35	22		50/10				- From 34.5 to 37.5 m becomes with some gravel. - At 34.5 m -200 = 2%	SP
36								
37	23		50/8					
38	24		50/12				- At 37.5 m -200 = 1%	SP
39								
40	25		50/10	N/A			End of Boring at 40.10 m.	

Field Eng. :Ayman Khalil | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 45

البند رقم (25)

بالمتر المكعب حفرإستكشافي يدوي

= 262.00م3

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

بند رقم (٢٥) بالمتر المكعب - أعمال حفر إستكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية طينية او تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا لتعليمات المهندس المشرف .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
محور N - 44	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٢,٠٠٠		٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠
محور N - 47	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	٢,٠٠٠		٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠
محور N - 48	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	١,٧٢٠		٣٤,٤٠٠	٣٤,٤٠٠
محور N - 49	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	١,٧٢٠		٣٤,٤٠٠	٣٤,٤٠٠
محور N - 61	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	١,٩٠٠		٣٨,٠٠٠	٣٨,٠٠٠
محور N - 62	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	١,٩٠٠		٣٨,٠٠٠	٣٨,٠٠٠
محور N - 63	م٣		٢٠,٠٠	١,٠٠٠	١,٩٠٠		٣٨,٠٠٠	٣٨,٠٠٠
إجمالى الصفحة						٠,٠٠٠	٢٦٢,٨٠٠	٢٦٢,٨٠٠
فقط مائتان الذان وستون مترا مكعبا و ٨٠٠/١٠٠٠ لاغير								٢٦٢,٨٠٠

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى

SG El Seadna Group	المهندسون الاستشاريون العرب محرم - باخوم	

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص المعلم الاستشاري للمعاير (IR) Inspection Request

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-05- R00

الإستشاري: مكتب محرم - باخوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند: .....
المرشوع: .....

نوع الاعمال	حفر	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
		✓			

نوع الاعمال المطلوبة للفحص: تسليم حفر استكشافي

مراجعة رقم:
رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص: 2/11/22

وقت تسليم الطلب: .....
المرفقات: .....

استشارات المقاول

مهندس الموقع

الاسم: .....
التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للمعاير الاستشافي للمعاير (Checklist)

١	الطول	= 2 م
٢	العرض	1 م
٣	الارتفاع	2-10
٤	الاجمالي =	

التوصيات: 40 m3
حفر ميكانيكي

استشارات الإستشاري

م. الإستشاري
الاسم: .....
التوقيع: .....
التاريخ: .....

مدير المشروع (الإستشاري)
الاسم: .....
التوقيع: .....
التاريخ: .....

إستلام مراقب المستلزمات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

El Seedaa Group	المهندسون الاستشاريون العرب محرم - بانوم	

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل قوس خارجي
(من كوبري أبوسلة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص الحفر الاستكشافي للمحاور Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-e61 - R00

الاستشاري: مكتب محرم - بانوم رقم المشروع B.0052	رقم البند الموضوع

نوع الأصل

	مساحة				

نوع الأعمال المطلوبة للفحص:

مراجعة رقم:
رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص

وقت تسليم الطلب :
الملاحظات:

إستلام المقاول

	مهندس الموقع	الإسم : التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للحفر الاستكشافي للمحاور (Checklist)

1	الطول	20 م
2	العرض	1 م
3	الارتفاع	2,- م
4	الاجمالي =	

التوصيات

إستلام الإستشاري	م. الإستشاري	الإسم : التوقيع: التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم : التوقيع: التاريخ:

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

SG El Sewedy Group	المهندسون الاستشاريون العرب محرم - باكوم	

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص الحفر الاستشاري للمحاور (Inspection Request (IR

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-[illegible]- R00

الإستشاري: مكتب محرم - باكوم رقم المشروع:B.0052	رقم البند: ..... الموضوع: .....

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: تسليم حفريات مكتملة محور N49/N48

نوع الأعمال						
		مسلحة ✓				

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....

تاريخ طلب الفحص: 20.12.21

وقت تسليم الطلب: .....
المرفقات: .....

إستخدامات المقاول

	مهندس الموقع	الإسم : ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للحفر الاستشاري للمحاور (Checklist)

1	الطول = 20 م	
2	العرض 1 م	
3	الارتفاع = 2 م	
4	الاجمالي =	

- يوجد طبقة اسفلت 12 سم بمساحة ٢٠.٥٠ x ١٠.٨٠ = ٢٢٩٤٠ م٢
- يوجد طبقة خرسانة 17 سم بمساحة ٢٠.٥٠ x ٨١.٨٢ = ٣٣٤٧٥ م٢
- كمل كمرة 11 الف

التوصيات

تكسير الخرسانة العادية بالبند المرجع البند الخاص بالتكسير
تكسير عن مساحة 2Hm3

إستخدامات الإستشاري

م الاستشاري	مدير المشروع (الإستشاري)
الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ:	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

استلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص للحفر الاستكشافي للمعاور Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-[illegible] - R00

الإستشاري: مكتب محرم - بالكوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند: .....
الموضوع: .....

نوع الأعمال: مدني | مساحة | معماري | كهرباء | ميكانيكا

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: [illegible] الاستكشاف حور ١٢٦١

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....

تاريخ طلب الفحص: [illegible]

وقت تسليم الطلب: .....
المرفقات: .....

استلام المقاول: مهندس الموقع

الاسم: [illegible]
التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص لحفر الاستكشافي للمعاور (Checklist)

١	الطول	٢٠ م
٢	العرض	١ م
٣	الارتفاع	٢
٤	الاجمالي =	

يوجد طفح استكشاف حور [illegible]

الملاحظات: [illegible]

استلام الإستشاري	م. الإستشاري	مدير المشروع (الإستشاري)
	الاسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ:	الاسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

استلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	استلام المقاول

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسنة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص المقر الاستشاري للمحاور Inspection Request (IR)

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052-059 - R00

الإستشاري: مكتب محرم - باخوم رقم المشروع: B.0052	رقم البند: ..... الموضوع: .....

نوع الأصل المطلوبة للفحص:

نوع الأصل	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
		✓			

مراجعة رقم:
رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص: 3.11.2022

وقت تسليم الطلب: .....
المرفقات: .....

استخدامات المقاول		مهندس الموقع	الاسم: ..... التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم تنفيذه	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للمقر الاستشاري للمحاور (Checklist)

١	الطول	20 م
٢	العرض	١
٣	الارتفاع	٢
٤	الاجمالي =	

يوجد فيفت استند حوله دايم

التوصيات: .....

استخدامات الإستشاري	م. الاستشاري	الاسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الاسم: ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

استلام من مكتب المستندات	تاريخ الإصدار	استلام المقاول

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل قوس خارجى
(من كوبرى أبوسلة وحتى طريق كورنيش القناطر)

طلب فحص الحفر الاستكشافي للمحور (IR) Inspection Request

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052- 057 - R00

الاستشاري: مكتب محرم - بانكوم
رقم المشروع: B.0052

رقم البند: .....
الموضوع: .....

نوع الأصل

مبنى	مسلحة	معدني	كهرباء	ميكانيكا
	✓			

نوع الأصل المطلوبة للفحص: سلم خلية استكشاف محور N

مراجعة رقم:
رقم طلب الفحص:

تاريخ طلب الفحص: 2/11/2021

وقت تسليم الطلب: .....
المرفقات: .....

إشعارات المقاول

مهندس المواقع

الاسم: .....
التوقيع: .....

تتبعة طلب الفحص من الاستشاري

التقييم

(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(E) مرفوض مع إعادة التفتيش	(أ) مرفوض	ختم التقييم

قائمة الفحص للحفر الاستكشافي للمحاور (Checklist)

١	الطول	٢٠ م
٢	العرض	١ م
٣	الارتفاع	٢ م
٤	الاجمالي =	

يوجد بالموقع استكشاف سابق ١٠م وبه مياه قل ١٠٠م

ملاحظات: ..... تم الحفر يدويا .....
Stated with ..... تم تعبئة الحفر بالرمل .....
..... الحفر .....

إشعارات الاستشاري

م. الاستشاري
الاسم: .....
التوقيع: .....
التاريخ: .....

مدير المشروع (الاستشاري)
الاسم: .....
التوقيع: .....
التاريخ: .....

إستلام مراقب الجودة	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول

البندرقم (53)

بالمتر المكعب توريد ونقل ودمك

دقشوم بالجزيرة = 4048.00م3

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المالك

مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل

البند - رقم - ٥٣ - بالمتر المكعب توريد ونقل وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل بإستخدام المعدات البحرية وتسويتها لزوم تسهيل طريق حركة المعدات وتجهيز الطريق لزوم دخول المعدات .

م	الباكية بين المحورين	الطول بين المحورين طول الباكية	عرض الباكية	سمك طبقة الإحلال	الخصومات	الكميات	صافى الكميات بالمتر المكعب
	الأحلال بين محاور الجزيرة						
١	(24-25)N	١٨,٢٥	٢٢,٠٠	١,٠٠		٤٠١,٥٠	٤٠١,٥٠
	الخصومات	٤	١,٧٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		٣٩٤,٤٣٦
٢	(25-26)N	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠
٣	(26-27)N	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠
٤	(28-29)N	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠
٥	(29-30)N	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠
٦	(30-31)N	(١٢,٧٥ + ١٥,١٥) / ٢ * ٢٢ = ٣٠٦,٠٩		١,٠٠		٣٠٦,٠٩	٣٠٦,٠٩
	الخصومات	٤	١,٧٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		٢٩٩,٠٢٦
	إجمالي مكعب الدقشوم بين المحاور بالجزيرة				١٤,١٢٨	٤٠٤٨,٩٢	٤٠٦٣,٠٥٢
	فقط أربعة الاف ثمانية واربعون مترا مكعبا و٩٢٤/ ١٠٠٠ لاغير						٤٠٤٨,٩٢٤

مهندس المكتب الفني

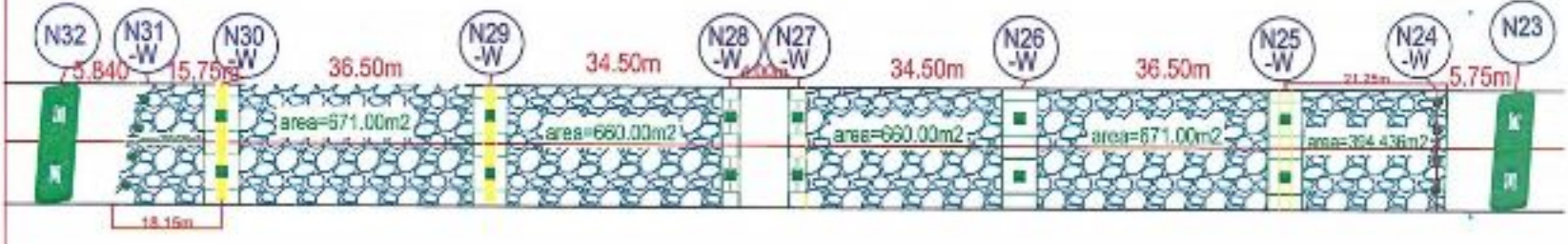
مهندس مكتب (محرم - وباخوم)

مهندس الهيئة لطرق والكباري

مشروع تطوير وانشاء طريق داعم للطريق الدائري
من الطريق الزراعي حتى البراجيل

المسقط الافقي لمحاور الجزيرة مرتبط بما الاحلال

المالك	الاستشاري	الشركة المنفذة
الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري	شعرد - ياطرد	السعدا جروب



البند رقم (54)

بالمتر الطولي أعمال تنفيذ جسات

بالجزيرة =280م/ط

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأوسط كوبري الورلي طلعة النيل

بند رقم - ٥٤ - أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشاري في التربة المادية والمتماسكة إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم/سم٢ .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أعمال الجسات بالجزيرة								
N-23 /N-24	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-25	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-26	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-27 / N-28	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-29	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-30	م/ط	١	٤٠				٤٠	
N-31 / N-32	م/ط	١	٤٠				٤٠	
إجمالي الصفحة						٠,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠	٢٨٠,٠٠٠
فقط مئتان وثمانون مترا طوليا لا غير								٢٨٠,٠٠٠

مهندس المكتب الفني

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التثقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٥)

المحاور (N23/24, N25, N26, N27/28, N29, N30, N31/32)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

أكتوبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨ – ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧٠+

بريد إليكتروني: ardace@link.net

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الداري - كويري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N23/24
BH. Elevation	: 18.61	**File No.:**	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634357, 824453)	**Date :**	12/10/2022
Final G.W.D.	: 1.60 m	**Sheet :**	1 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
1	1				2.00		**Fill:** clay, plant roots, red bricks.	
2	C1			2.00				
3	2		4				**Clay:** medium stiff to stiff, silty, traces of sand, grayish brown.	CH
							- At 2.0 m -200 = 87% L.L = 54% P.I. = 20%	
4	3		9				- At 3.5 m -200 = 89% L.L = 56% P.I. = 22%	CH
5	4		4					
6					9.00			
7	5		3				- At 6.5 m -200 = 86% L.L = 54% P.I. = 21%	CH
8	6		5					
9								
10	7		6				- At 9.5 m -200 = 89% L.L = 57% P.I. = 22%	CH
11				11.00				
12	8		19				**Sand:** medium dense, fine to medium, silty, grayish brown.	SM
13	9		22		4.50		- At 11.0 m -200 = 26%	
14								
15	10		28					
16	11		31	15.50			**Sand:** medium dense to very dense, fine to medium, silty, grayish brown.	SM
17							- At 15.5 m -200 = 24%	
18	12		29		24.65			
19	13		37					
20								

Field Eng. :Ahmed Hassan **Lab. Eng. : Mohammed Mansour** **Equip. : CME 55B**

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة المعداء للمقاولات	
		BH No.:	N23/24
BH. Elevation	: 18.61	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634357, 824453)	Date :	12/10/2022
Final G.W.D.	: 1.60 m	Sheet :	2 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Blow/30cm	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
21	14		42				Continuation of the Same Layer	
22	15		49				- At 21.5 m -200 = 30%	SM
23								
24	16		50/15					
25	17		51					
26								
27	18		54					
28	19		60				- At 27.5 m -200 = 26%	SM
29					24.65			
30	20		50/15					
31	21		50/13					
32								
33	22		50/10				- From 32.0 to 32.25 m becomes with clay pockets. - At 32.0 m -200 = 32%	SM
34	23		50/9					
35								
36	24		50/5					
37	25		50/15				- From 36.5 m becomes with some silt. - At 36.5 m -200 = 14%	SM
38								
39	26		50/15					
40	27		50/15	N/A			End of Boring at 40.15 m.	

Field Eng. :Ahmed Hassan | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 55B

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق			
Client	:	شركة السعداء للمقاولات			
			BH No.:	N28	
BH. Elevation	:	18.61	File No.:	2607	
BH. Coord. (E,N)	:	(634352, 824434)	Date :	12/10/2022	
Final G.W.D.	:	1.60 m	Sheet :	1 of 2	

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./N	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
1	1				3.00		**Fill:** clay, plant roots.	
2	C1							
3				3.00				
4	C2				7.50		**Clay:** medium stiff to stiff, silty, traces of sand, grayish brown. - At 3.0 m -200 = 94% L.L = 58% P.L = 22%	CH
5	2		13					
6	3		6				- From 6.0 to 9.0 m becomes with some sand.	CH
7							- At 6.0 m -200 = 83% L.L = 53% P.L = 19%	
8	4		7					
9	5		7				- At 9.0 m -200 = 91% L.L = 55% P.L = 21%	CH
10				10.50				
11	6		43		29.60		**Sand:** dense to very dense, fine to medium, some silt, grayish brown. - At 10.5 m -200 = 11%	SP-SM
12	7		39					
13								
14	8		44					
15	9		49					
16								
17	10		52				- At 16.5 m -200 = 12%	SP-SM
18	11		58					
19								
20	12		55					

Field Eng. :Ayman Khalil | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 45

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N25
BH. Elevation	: 18.61	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634352, 824434)	Date :	12/10/2022
Final G.W.D.	: 1.60 m	Sheet :	2 of 2

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
							Continuation of the Same Layer	
21	13		64					
22								
23	14		77				- From 22.5 m becomes with traces of silt.	SP
24							- At 22.5 m -200 = 1%	
25	15		62					
26	16		88					
27								
28	17		75					
29	18		67		29.60		- At 28.5 m -200 = 2%	SP
30								
31	19		50/15					
32	20		90					
33								
34	21		50/15					
35	22		50/10				- From 34.5 to 37.5 m becomes with some gravel.	SP
36							- At 34.5 m -200 = 2%	
37	23		50/8					
38	24		50/12				- At 37.5 m -200 = 1%	SP
39								
40	25		50/10	N/A			End of Boring at 40.10 m.	

Field Eng. :Ayman Khalil | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 45

البند رقم (55)

نقل داخلي ماكينة الخوازيق للجزيرة

1 =

الشركة المنفذة	استشاري المالك	المالك
شركة السمحاء للمقاولات (ش.م.م)	مكتب محرم باخوم	الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

البند رقم - ٥٥ - بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل بالجزيرة والبند يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة إتخاذ كافة إجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة أو إستخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة .

بيـــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
النقل لماكينة الخوازيق للعمل بالجزيرة	عدد						١	١
إجمالى الصفحة						٠	١	١
فقط واحد لاغير								١

مهندس المكتب الفنى | مهندس مكتب (محرم - باخوم) | مهندس هيئة الطرق والكبارى

البند رقم (56)

بالمترالطولي تنفيذ خوازيق قطر

1.20 م بالجزيرة = 1407.20م/ط

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

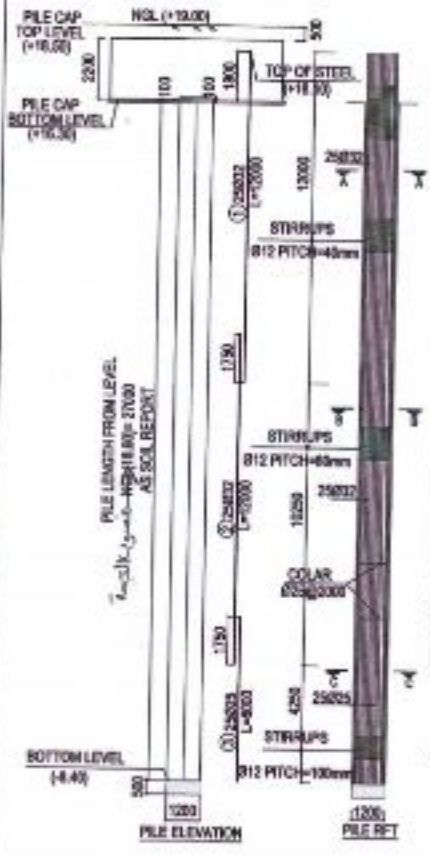
البند رقم (٥٦) - بالمتر الطولى لتنفيذ خوازيق قطر ١,٢٠م طبقا للرسومات والمواصفات مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عادي أومقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشاري وبحيث لايقل محتوي الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ علي أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلي المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية .

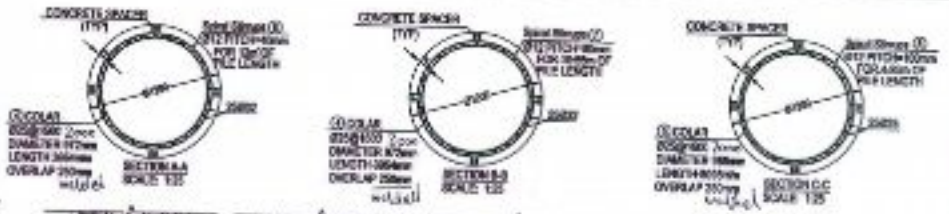
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى	
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أعمال حفر وصب الخوازيق بالجزيرة								
محور 23 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	١٠	٢٤,٨٠				٢٤٨,٠٠٠	٢٤٨,٠٠٠
محور 25 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	٨	٢٣,٧٠				١٨٩,٦٠٠	١٨٩,٦٠٠
محور 26 - Nخوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	٨	٢٥,٣٠				٢٠٢,٤٠٠	٢٠٢,٤٠٠
محور 27 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	٤	٢٢,٣٠				٨٩,٢٠٠	٨٩,٢٠٠
محور 28 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	٤	٢٢,٣٠				٨٩,٢٠٠	٨٩,٢٠٠
محور 29 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	٨	٢٣,٣٠				١٨٦,٤٠٠	١٨٦,٤٠٠
محور 30 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	٨	٢٢,٣٠				١٧٨,٤٠٠	١٧٨,٤٠٠
محور 32 - N خوازيق قطر ١,٢٠م	م/ط	١٠	٢٢,٤٠				٢٢٤,٠٠٠	٢٢٤,٠٠٠
إجمالى الصفحة						٠,٠٠٠	١٤٠٧,٢٠٠	١٤٠٧,٢٠٠
فقط ألف وربعمائة وسبعة مترا طوليا و٢٠٠/ ١٠٠٠ لاغير								١٤٠٧,٢٠٠

مهندس المكتب الفنى

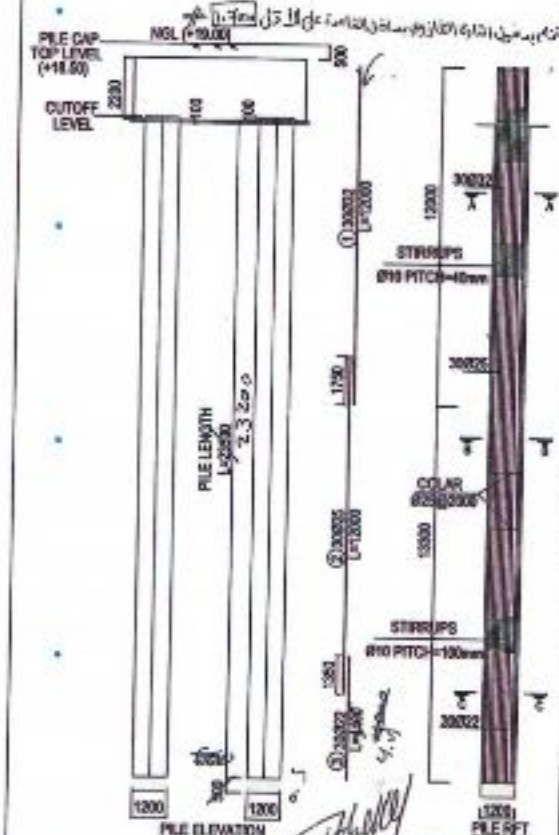
مهندس مكتب (محرم - باخوم)

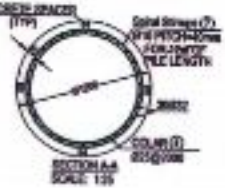
مهندس هيئة الطرق والكباري

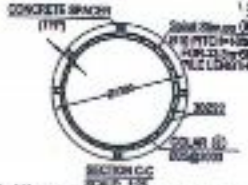




Rebar Schedule							
Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
1	32	25	12000	0	12000	6.32	1896.30
2	32	25	12000	0	12000	6.32	1896.30
3	25	25	6000	0	6000	3.86	578.70
COLAR 4	25	15	3054	250	3304	3.86	191.20
COLAR 5	25	3	3098	250	3348	3.86	38.75
SPIRAL STIRRUPS 6	12	87	12000	0	12000	0.89	928.00
SPIRAL STIRRUPS 7	12	38	12000	0	12000	0.89	405.33
SPIRAL STIRRUPS 8	12	13	12000	0	12000	0.89	138.67
TOTAL							6073.25

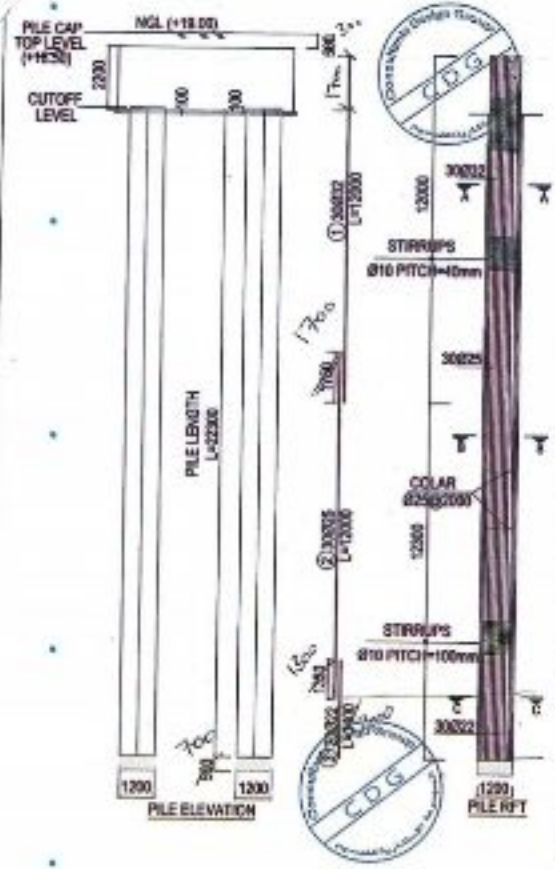


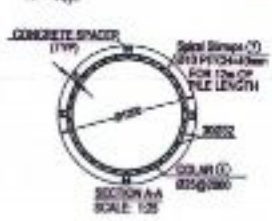


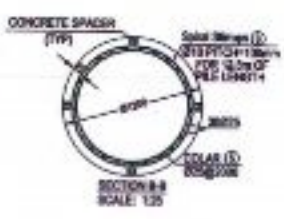


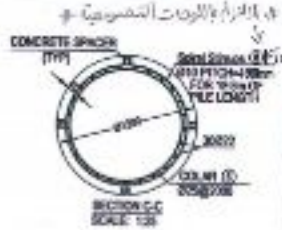
Rebar Schedule							
Rebar Number	Bar Diameter(mm)	Quantity	A(mm)	B(mm)	Total Bar Length (mm)	Partial Weight (kg/m)	Total Weight
①	32	30	23000 mm	0 mm	23000 mm	6.32 kg/m	2213.86 kg
②	25	30	12600 mm	0 mm	12600 mm	3.85 kg/m	1356.09 kg
③	25	30	4400 mm	0 mm	4400 mm	3.85 kg/m	394.57 kg
COLLAR ④	25	6	3000 mm	300 mm	3300 mm	3.85 kg/m	77.62 kg
COLLAR ⑤	25	6	3110 mm	300 mm	3410 mm	3.85 kg/m	78.94 kg
COLLAR ⑥	25	6	3129 mm	300 mm	3429 mm	3.85 kg/m	79.40 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑦	10	68	12566 mm	0 mm	12566 mm	0.617 kg/m	631.8 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑧	10	29	12600 mm	0 mm	12600 mm	0.617 kg/m	288.9 kg
TOTAL							5120.57 kg

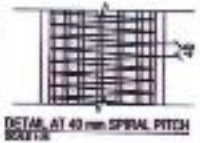
N 30

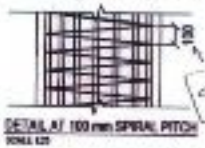






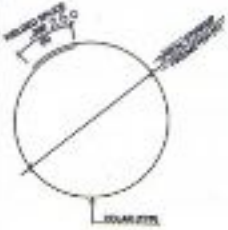






Rebar Schedule

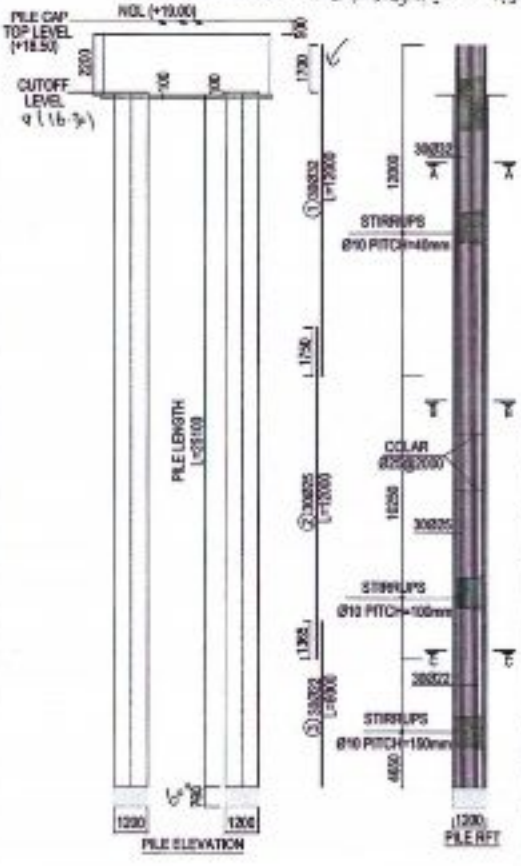
Rebar Number	Bar Diameter(mm)	Quantity	A(mm)	B(mm)	Total Bar Length (mm)	Partial Weight(Kg/m)	Total Weight
①	32	36	12000 mm	0 mm	12000 mm	6.32 kg/m	2715.84 kg
②	25	33	12000 mm	0 mm	12000 mm	3.85 kg/m	1386.00 kg
③	22	30	3400 mm	0 mm	3400 mm	2.98 kg/m	304.74 kg
COLAR ④	25	8	3088 mm	300 mm	3388 mm	3.85 kg/m	71.80 kg
COLAR ⑤	25	6	3118 mm	300 mm	3418 mm	3.85 kg/m	78.04 kg
COLAR ⑥	25	2	3129 mm	300 mm	3429 mm	3.85 kg/m	35.46 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑦	10	88	12080 mm	0 mm	12080 mm	0.617 kg/m	651.8 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑧	10	30	12008 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	280.7 kg
TOTAL							9051.71 kg



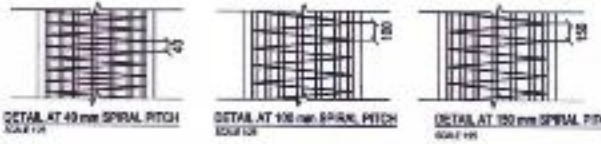
N30

+ 25m طول الخازوق من الارض الطبيعية

+ 1.00m من الارض الطبيعية

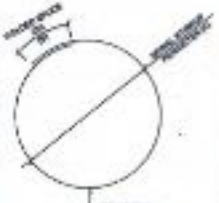


+ للتعرف على الجدول الموضح لاسم المكونات



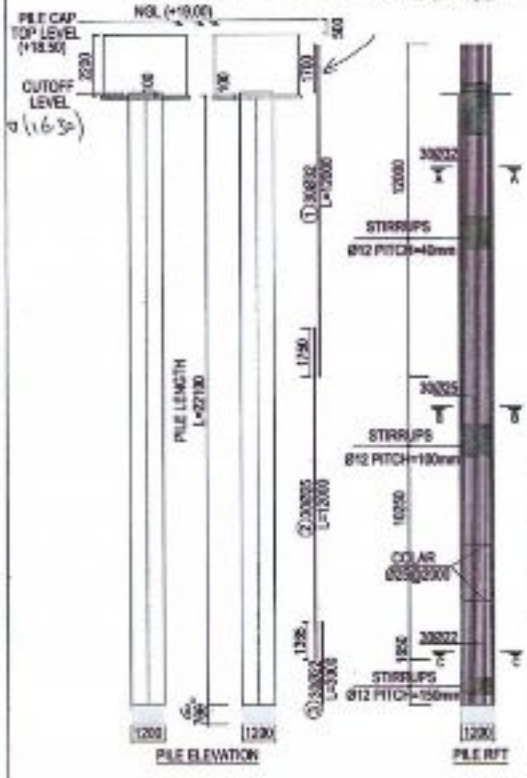
Rebar Schedule

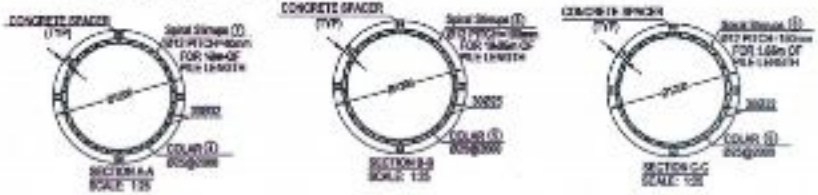
Rebar Number	Bar Diameter(mm)	Quantity	A(mm)	B(mm)	Total Bar Length (mm)	Partial Weight(Kg/m)	Total Weight
①	32	38	12000 mm	0 mm	12000 mm	6.32 kg/m	8215.58 kg
②	25	38	12000 mm	0 mm	12000 mm	3.85 kg/m	1386.08 kg
③	22	38	6000 mm	0 mm	6000 mm	2.98 kg/m	537.15 kg
COLAR ④	25	5	3000 mm	250 mm	3250 mm	3.85 kg/m	76.15 kg
COLAR ⑤	25	8	2110 mm	250 mm	2360 mm	3.85 kg/m	77.19 kg
COLAR ⑥	25	3	3129 mm	250 mm	3379 mm	3.85 kg/m	39.11 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑦	10	38	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	281.9 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑧	10	33	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	255.2 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑨	10	10	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	74.07 kg
TOTAL							9344.05 kg

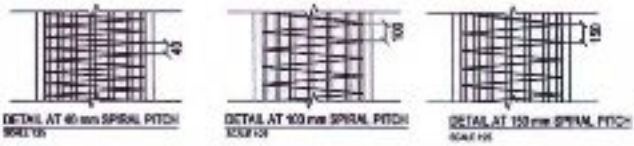


*Pile length to be confirmed depending on the site conditions.

N22- N23

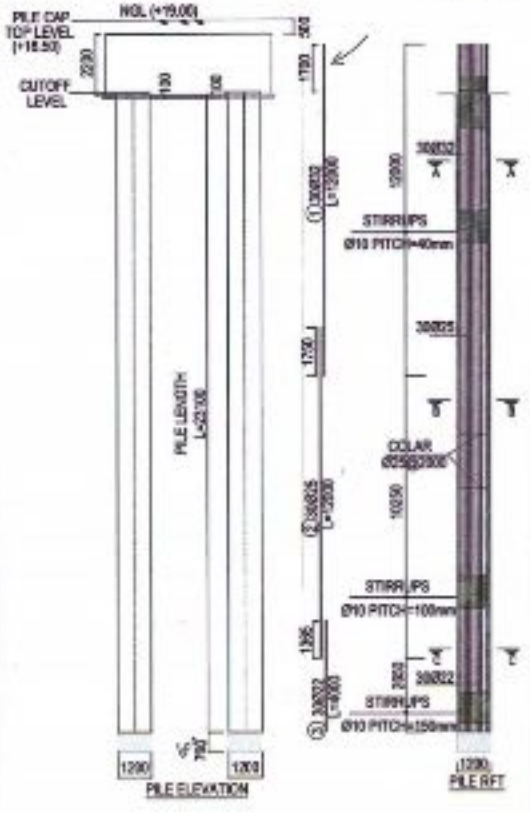


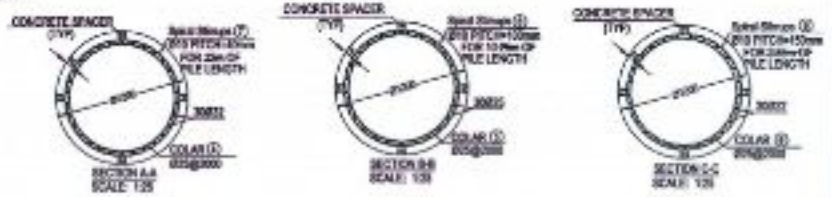


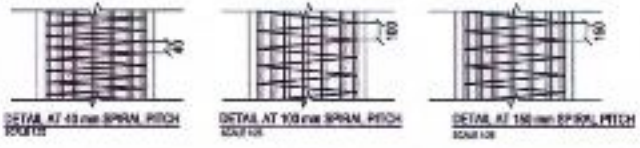


Rebar Schedule							
Rebar Number	Bar Diameter(mm)	Quantity	A(mm)	B(mm)	Total Bar Length (mm)	Partial Weight(Kg/m)	Total Weight
①	32	30	12800 mm	0 mm	12800 mm	6.33 kg/m	2370.06 kg
②	25	30	12800 mm	0 mm	12800 mm	3.85 kg/m	1388.69 kg
③	32	10	3000 mm	0 mm	3000 mm	2.56 kg/m	258.85 kg
COLAR ④	25	5	3054 mm	250 mm	3554 mm	3.85 kg/m	76.43 kg
COLAR ⑤	25	8	3038 mm	250 mm	3538 mm	3.85 kg/m	77.60 kg
COLAR ⑥	25	1	3118 mm	250 mm	3368 mm	3.85 kg/m	12.00 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	88	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.888 kg/m	840.5 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	31	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.888 kg/m	330.7 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	4	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.888 kg/m	42.67 kg
TOTAL							5422.96 kg

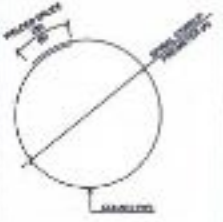
*Pile length to be confirmed depending on the site conditions.



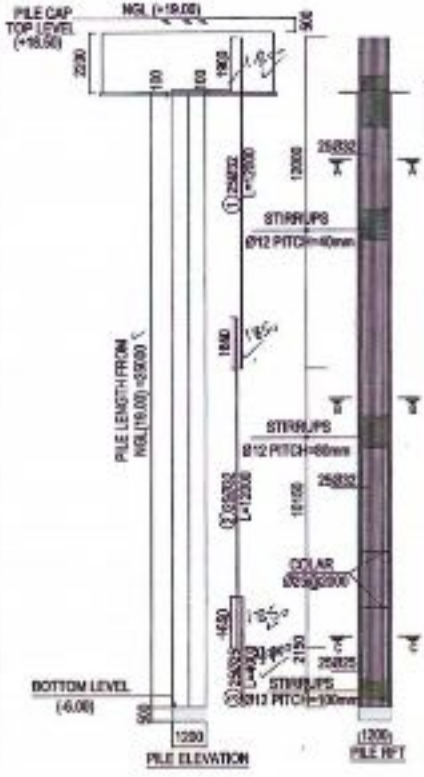


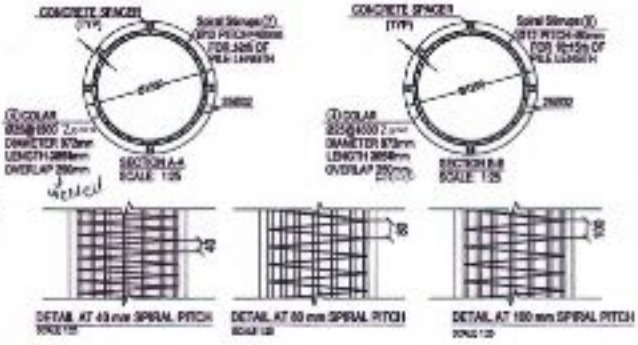


Rebar Schedule							
Rebar Number	Bar Diameter (mm)	Quantity	A(mm)	B(mm)	Total Bar Length (mm)	Partial Weight (Kg/m)	Total Weight
①	32	20	12000 mm	0 mm	12000 mm	6.31 kg/m	2270.88 kg
②	25	52	12000 mm	0 mm	12000 mm	3.85 kg/m	1386.00 kg
③	32	10	4000 mm	0 mm	4000 mm	2.96 kg/m	355.02 kg
COLAR ④	10	8	3000 mm	250 mm	3250 mm	3.85 kg/m	76.70 kg
COLAR ⑤	25	6	3113 mm	250 mm	3363 mm	3.85 kg/m	77.75 kg
COLAR ⑥	25	2	3113 mm	250 mm	3363 mm	3.85 kg/m	25.97 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑦	10	88	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	651.9 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑧	10	20	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	333.2 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑨	10	8	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.617 kg/m	61.44 kg
TOTAL							5532.10 kg



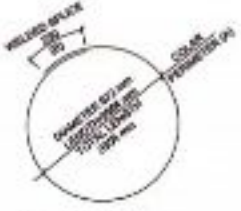
*Pile length to be confirmed depending on the site conditions.

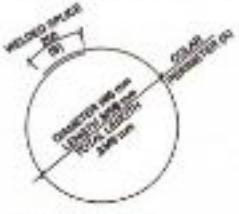


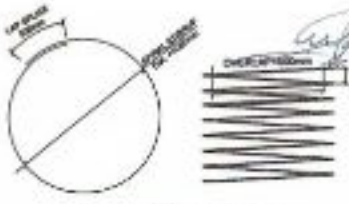


Rebar Schedule

Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
1	32	25	12000	0	12000	6.32	1896.30
2	32	25	12000	0	12000	6.32	1896.30
3	25	25	4000	0	4000	3.86	385.80
COLAR 4	25	15	3054	250	3304	3.86	191.20
COLAR 5	25	2	3098	250	3348	3.86	25.83
SPIRAL STIRRUPS 6	12	87	12000	0	12000	0.89	928.00
SPIRAL STIRRUPS 7	12	37	12000	0	12000	0.89	394.67
SPIRAL STIRRUPS 8	12	7	12000	0	12000	0.89	74.67
TOTAL							5792.77







البند رقم (57)

بالمترالطولي تنفيذ خوازيق قطر

1.50 م بالجزيرة = 188.40م/ط

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل

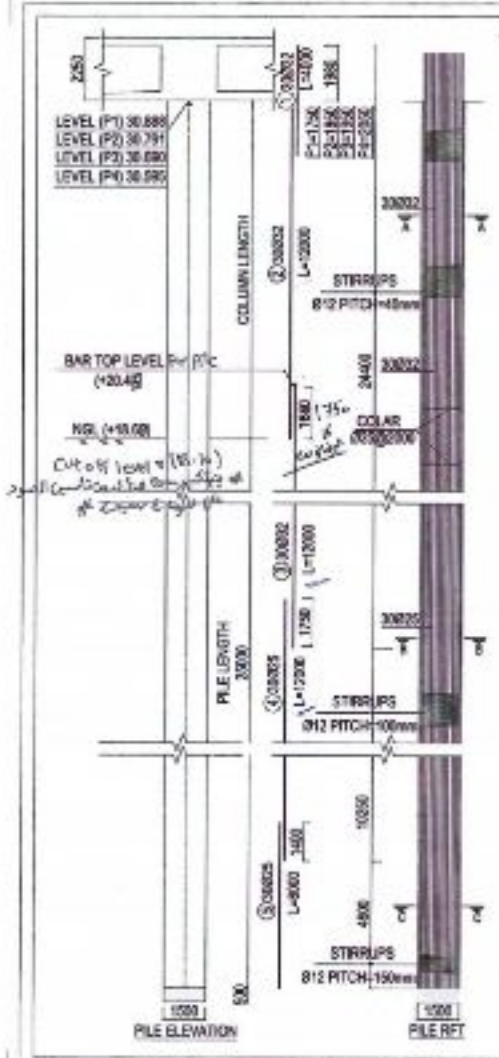
البند رقم (٥٧) - بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ١,٥٠م طبقا للرسومات والمواصفات مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عادي أومقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشاري وبحيث لايقل محتوي الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ علي أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلي المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية مع نهو العمل نهواكملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تزايدات	جزئية	كلية
أعمال حفر وصب الخوازيق بالجزيرة								
محور N - 24 خوازيق قطر ١,٥٠م	م/ط	٤	٢٥,١٠				١٠٠,٤٠٠	١٠٠,٤٠٠
محور N - 31 خوازيق قطر ١,٥٠م	م/ط	٤	٢٢,٠٠				٨٨,٠٠٠	٨٨,٠٠٠
إجمالى الصفحة						٠,٠٠٠	١٨٨,٤٠٠	١٨٨,٤٠٠
فقط مائة ثمانية وثمانون متراً طولياً و ٤٠٠ / ٠٠٠ الاغير								١٨٨,٤٠٠

مهندس المكتب الفنى

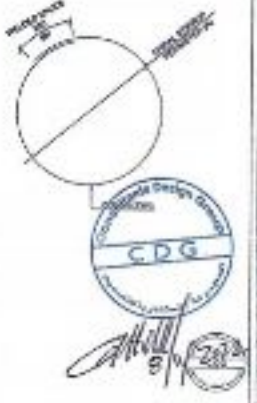
مهندس مكتب (محرم - باخوم)

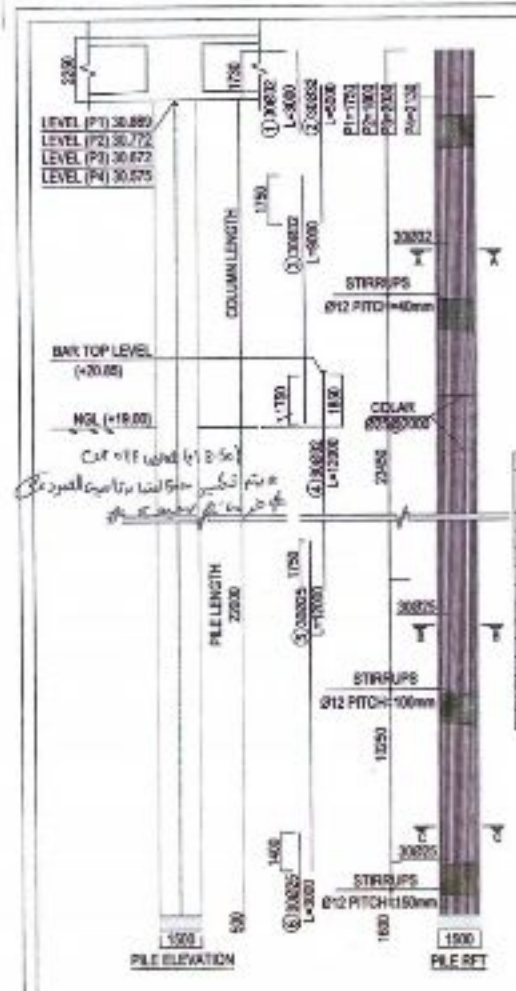
مهندس هيئة الطرق والكبارى

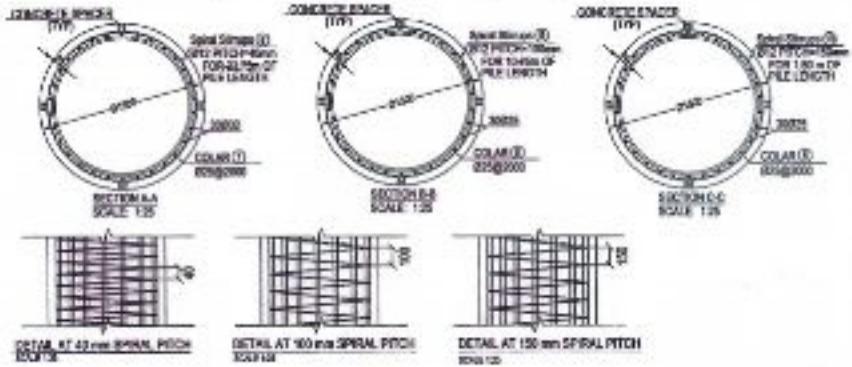


Rebar Schedule

Rebar Number	Bar Diameter(mm)	Quantity	A(mm)	B(mm)	Total Bar Length (mm)	Rebar Weight(Kg/m)	Total Weight
①	32	30	4800 mm	0 mm	4800 mm	6.31 kg/m	758.4 Kg
②	32	30	12000 mm	0 mm	12000 mm	6.31 kg/m	2275.68 Kg
③	32	30	12000 mm	0 mm	12000 mm	6.31 kg/m	2275.68 Kg
④	25	30	12000 mm	0 mm	12000 mm	3.85 kg/m	1386.00 Kg
⑤	25	30	8000 mm	0 mm	8000 mm	3.85 kg/m	924 Kg
COLLAR ⑥	25	13	3960 mm	200 mm	4040 mm	3.85 kg/m	313.51 kg
COLLAR ⑦	25	8	4040 mm	200 mm	4280 mm	3.85 kg/m	132.13 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	231	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.888 kg/m	2464.21 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	39	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.888 kg/m	416.1 kg
SPIRAL STIRRUPS ⑩	12	13	12000 mm	0 mm	12000 mm	0.888 kg/m	138 kg
TOTAL							10824.48 kg







BAR BENDING SCHEDULE

Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
(1)	32	30	3000	0	3000	6.32	568.89
(2)	32	30	5000	0	5000	6.32	948.15
(3)	32	30	9000	0	9000	6.32	1706.67
(4)	32	30	12000	0	12000	6.32	2275.56
(5)	25	30	12000	0	12000	3.86	1388.89
(6)	25	30	3000	0	3000	3.86	347.22
COLAR (7)	25	12	3996	250	4246	3.86	196.57
COLAR (8)	25	6	4040	250	4290	3.86	99.31
SPIRAL STIRRUPS (9)	12	225	12000	0	12000	0.89	2400.00
SPIRAL STIRRUPS 10	12	39	12000	0	12000	0.89	416.00
SPIRAL STIRRUPS 11	12	5	12000	0	12000	0.89	53.33
TOTAL							10400.58

البند رقم (59)

بالمتر المكعب حفر في تربة عادية

لزوم الإحلال بالجزيرة =

3355.00 م3

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الورلق على النيل

بند رقم (٥٩) بالستر السكب - حفر في جميع أنواع التربة (ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بإجهاد يقل عن ١٥٠كجم / سم٢ بحيث يصل عمق الحفر إلي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

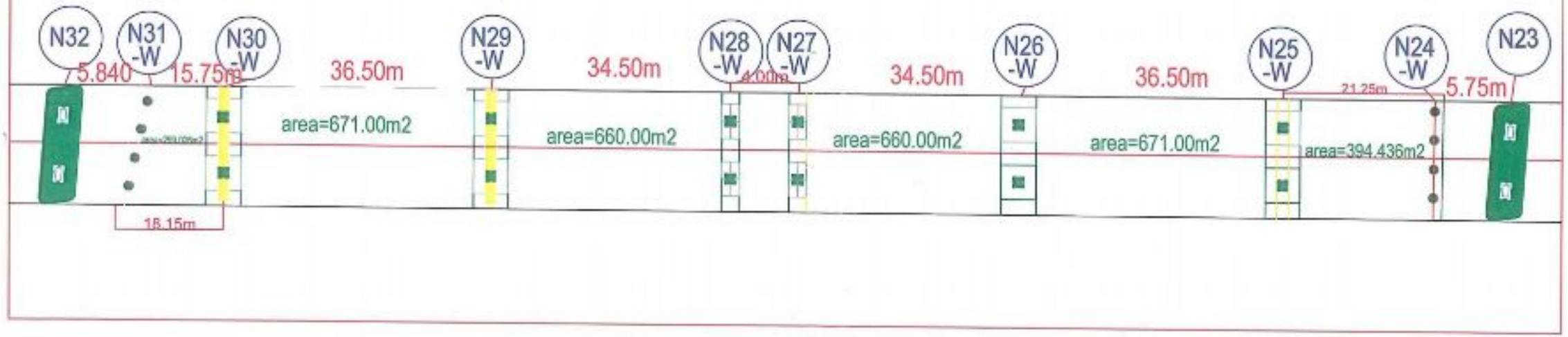
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تزيدات	جزئية	كلية
أولا : الحفر بين المعلور بالجزيرة لزوم الإحلال								
(24-25)N	م٣	١	١٨,٢٥	٢٢,٠٠	١,٠٠			٤٠١,٥٠٠
الخصومات	م٣	١	٤	١,٧٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		
(25-26)N	م٣	١	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠٠
(26-27)N	م٣	١	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠٠
(28-29)N	م٣	١	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠٠
(29-30)N	م٣	١	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠٠
(30-31)N	م٣	١	[١٤,١٥+١٢,٧٥] / ٢ = ١٣,٤٠	٣٠٦,٠٩	١,٠٠			٣٠٦,٠٩٠
الخصومات	م٣	١	٤	١,٧٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		
إجمالى الصفحة						١٤,١٢٨	٣٣٥٥,٤٦٢	٣٣٦٩,٥٩٠
نقط ثلاثة آلاف وثلاثمائة خمسة وخمسون مترا مكعبا و ٤٦٢/١٠٠٠ لاخير								٣٣٥٥,٤٦٢

مهندس المكتب الفنى — مهندس مكتب (محرم - باخوم) — مهندس هيئة الطرق والكبارى

مشروع تطوير وانشاء طريق داعم للطريق الدائرى
من الطريق الزراعى حتى البراجيل

المسقط الافقى لمحاور الجزيرة موضح بها الحفر بين المحاور ولزوم الاحلال

المالك	الاستشارى	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	محرم - باخوم	السعدا جروب



البند رقم (61)

بالمتر المكعب حفر بين الخوازيق

للقواعد المسلحة بالجزيرة =

1647.00 م3

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الورلان على النيل

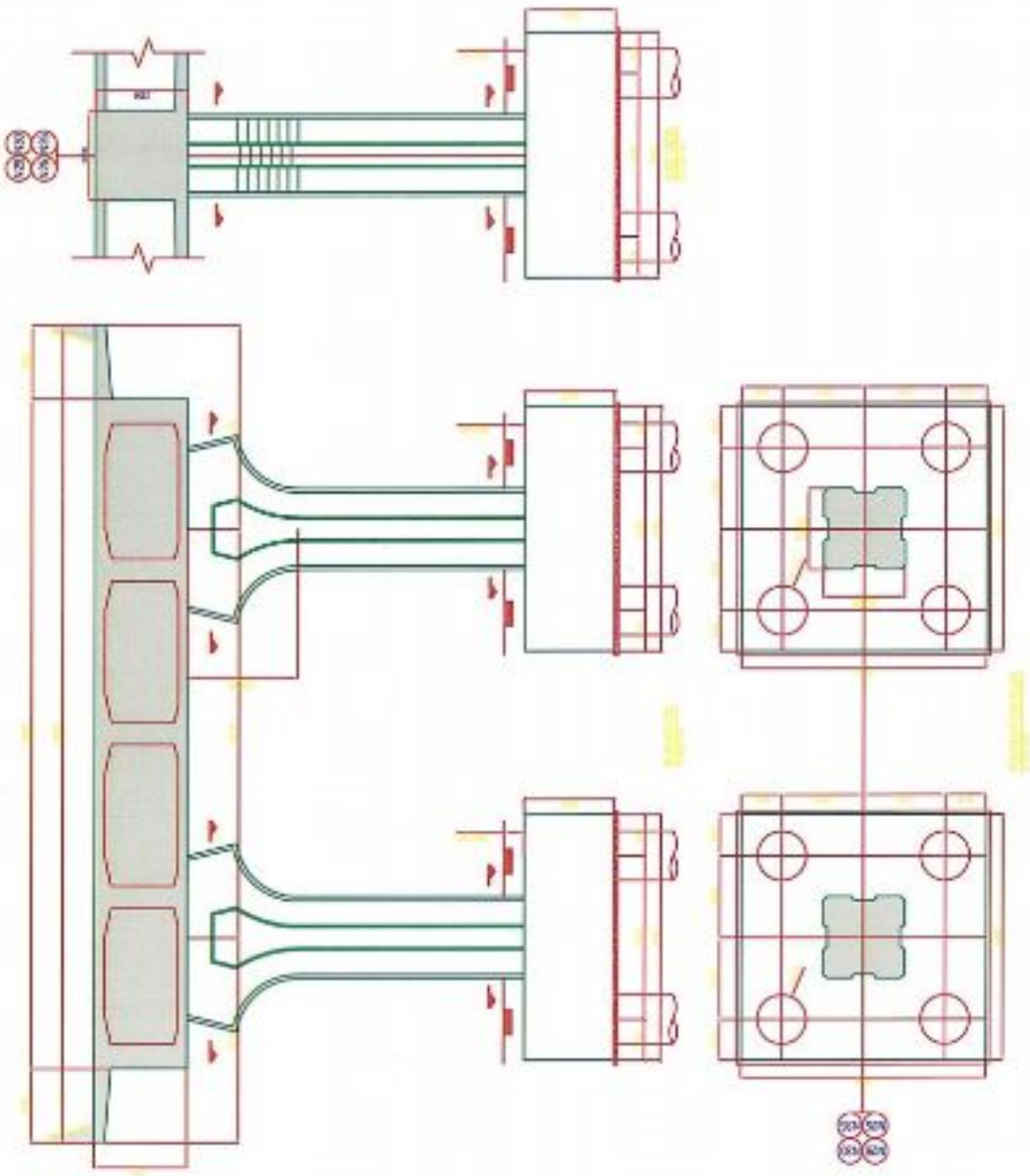
بند رقم (٦١) بالمتر المكعب - حفر ميكانيكي بين الخوازيق المسبوبه للقواعد المسلحه بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

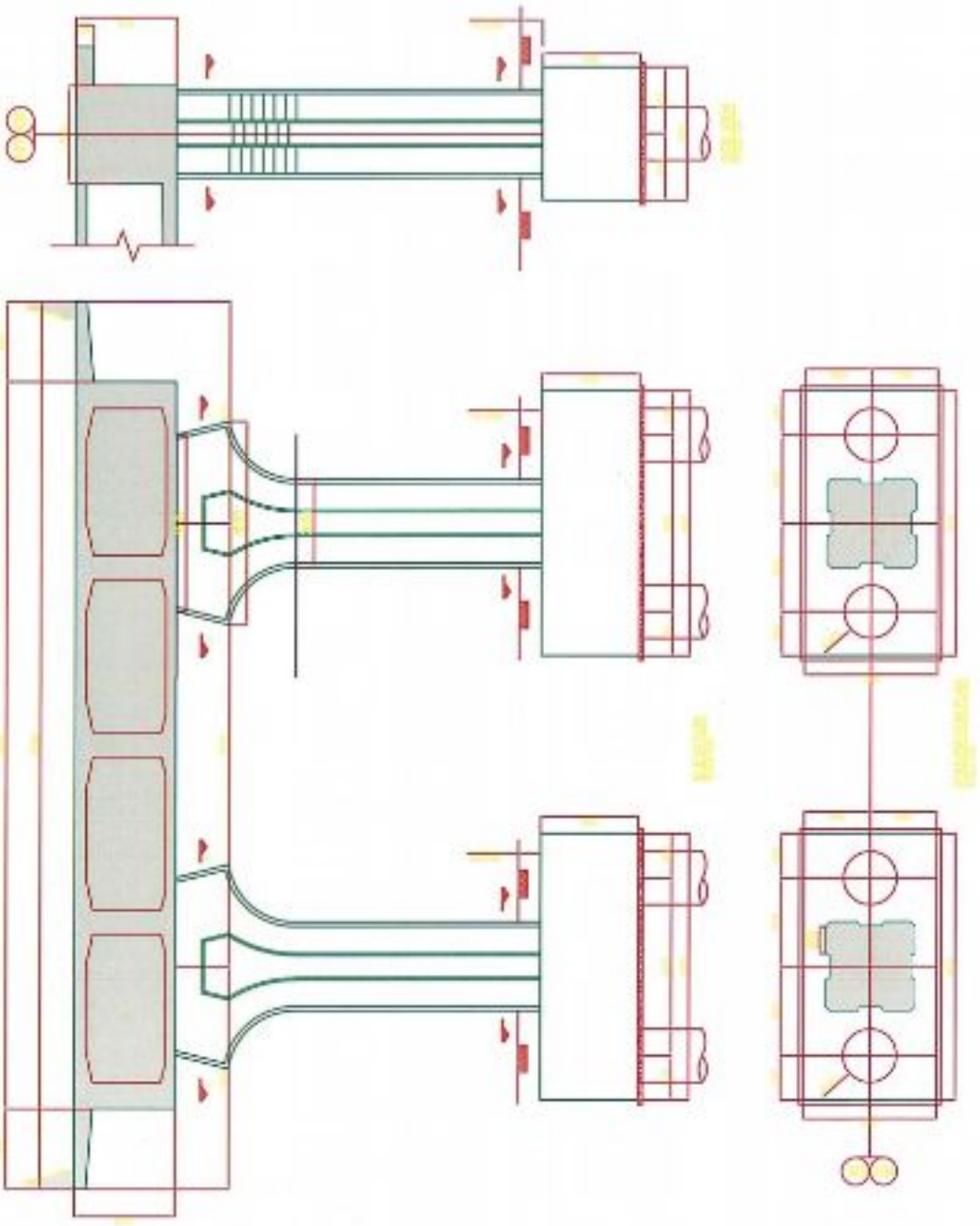
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالى		
			طول	عرض	ارتفاع	فئريات	جزئية	كلية
أولا : أعمال حفر القواعد بالجزيرة								
محور N - 23	م٣	١	١٧٢,٥٠٠		٢,٨٠٠			٢٧٣,٨٠٠
محور N - 25	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٢٦٤
محور N - 26	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٢٦٤
محور N - 27	م٣	٢	٦,٢٠٠	٣,٢٠٠	٢,٨٠٠			١١١,١٠٤
محور N - 28	م٣	٢	٦,٢٠٠	٣,٢٠٠	٢,٨٠٠			١١١,١٠٤
محور N - 29	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٢٦٤
محور N - 30	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٢,٨٠٠			٢١٥,٢٦٤
محور N - 32	م٣	١	١٣٥,٩٣٠		٢,٨٠٠			٣٨٠,٦٠٤
خصم مكعب داخل الخوازيق بالحفر	م٣	٦٠	٢,٨٠٠	١,١٣٠		١٨٩,٨٤٠		
ثانيا : الحفر بين الباكيات بالجزيرة لزوم الإحلال								
(24-25)N	م٣	١	١٨,٢٥	٢٢,٠٠	١,٠٠			٤٠١,٥٠٠
الخصومات	م٣	١	٤	١,٧٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		
(25-26)N	م٣	١	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠٠
(26-27)N	م٣	١	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠٠
(28-29)N	م٣	١	٣٠,٠٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٦٠,٠٠٠
(29-30)N	م٣	١	٣٠,٥٠	٢٢,٠٠	١,٠٠			٦٧١,٠٠٠
(30-31)N	م٣	١	(١٥,١٥+١٢,٧٥)	٢٢* ٢/ ٣٠٦,٠٩ =	١,٠٠			٣٠٦,٠٩٠
الخصومات	م٣	١	٤	١,٧٦٦	١,٠٠	٧,٠٦٤		
					إجمالى الصفحة	٢٠٣,٩٦٨	٥٠٠٣,٢٩٠	٥٢٠٧,٢٥٨
					فقط خمسة آلاف وثلاثة مئتا مكعبا و ٢٩٠/١٠٠٠ لاخير			٥٠٠٣,٢٩٠

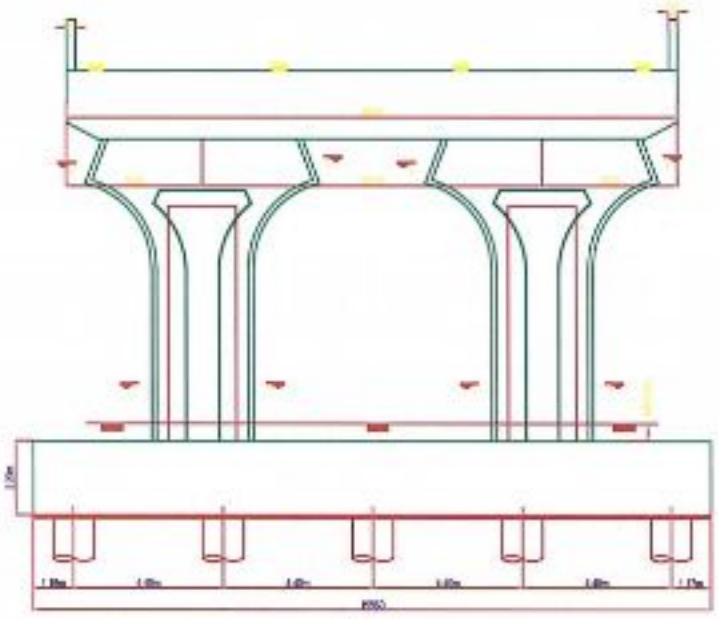
مهندس المكتب الفنى

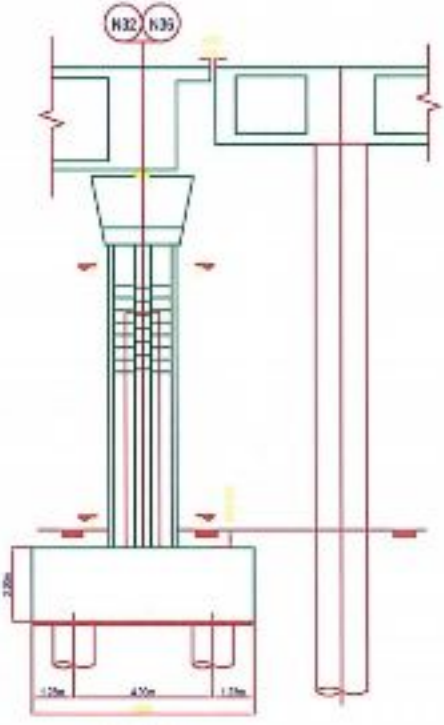
مهندس مكتب (محرم - باخوم)

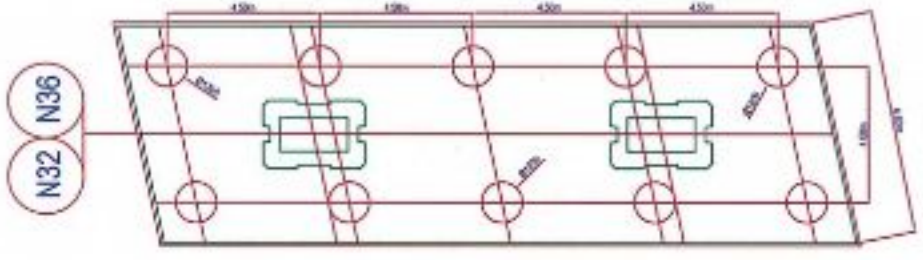
مهندس هيئة الطرق والكبارى





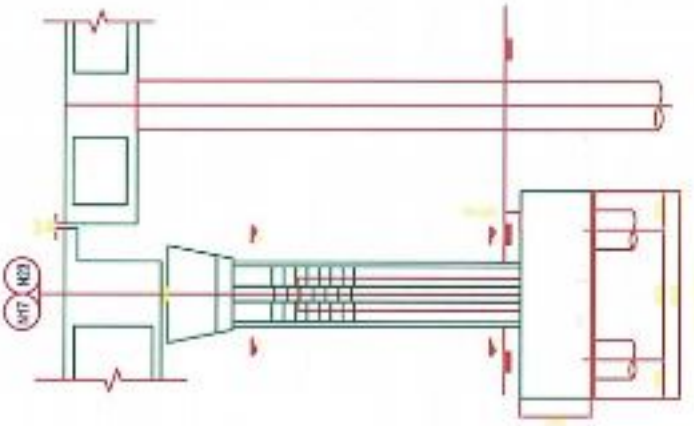


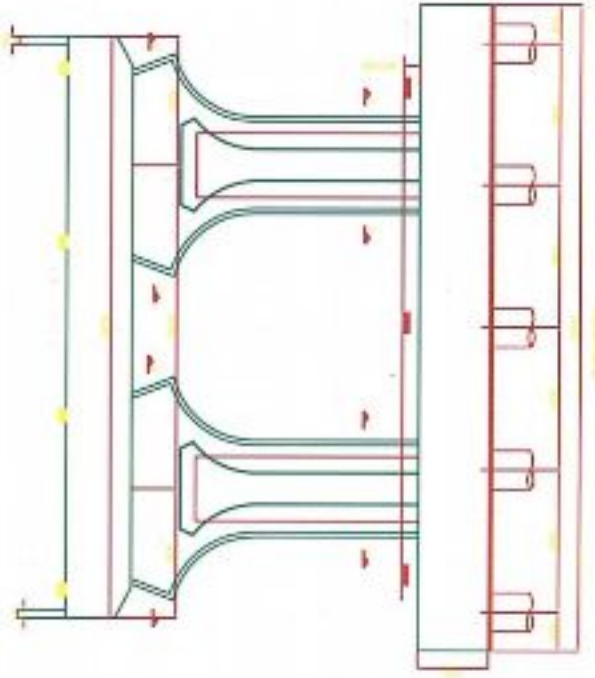


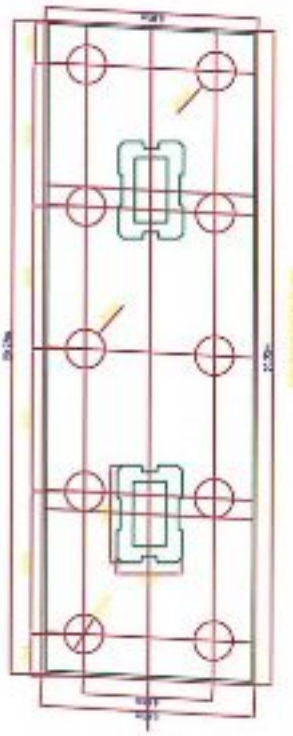


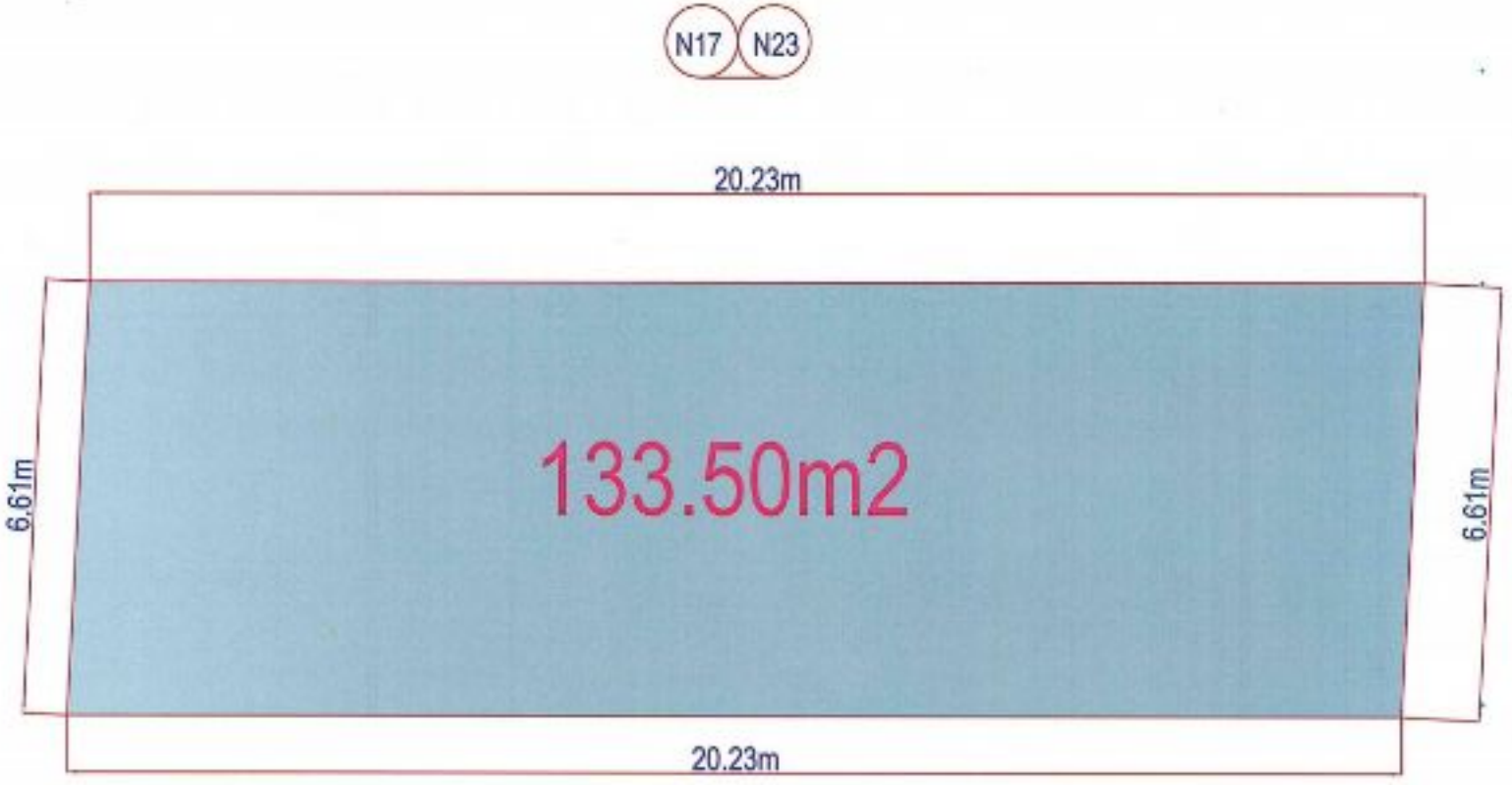
FOUNDATION PLAN

32 & 36 أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور


M7
M8



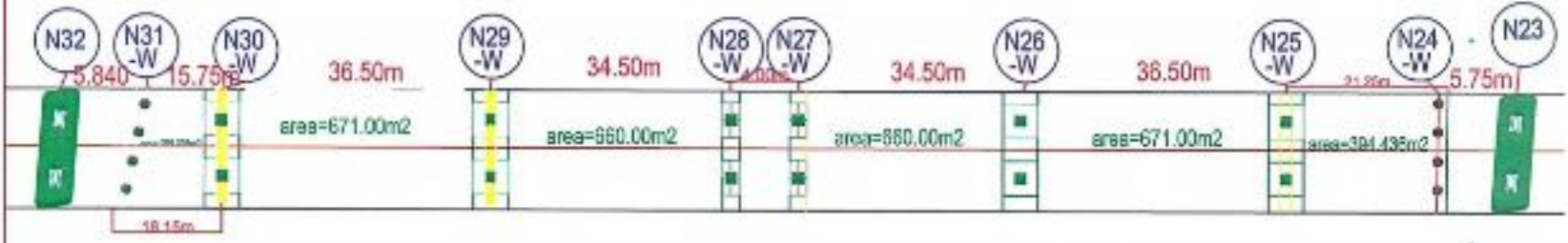




أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور 17 &23

مشروع تطوير وانشاء طريق داعم للطريق الداخلي
من الطريق الزراعي حتى البراجيل

المالك	الاستشاري	الشركة المنفذة
الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري	محرم - ياخوم	السعدا جروب



البند رقم (62)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل وردم

برمال نظيفة حول الأساسات

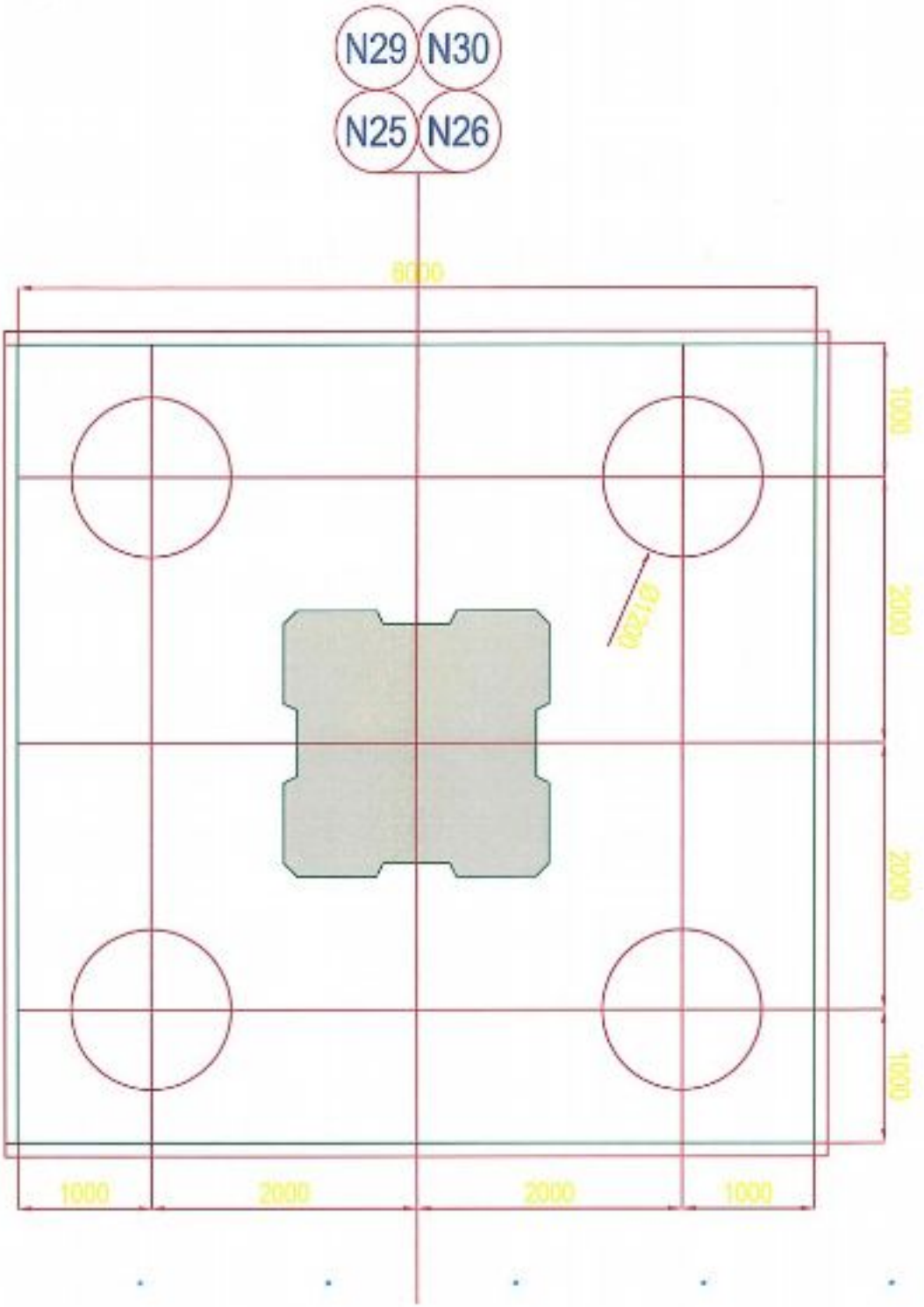
بالجزيرة = 253.00 م3

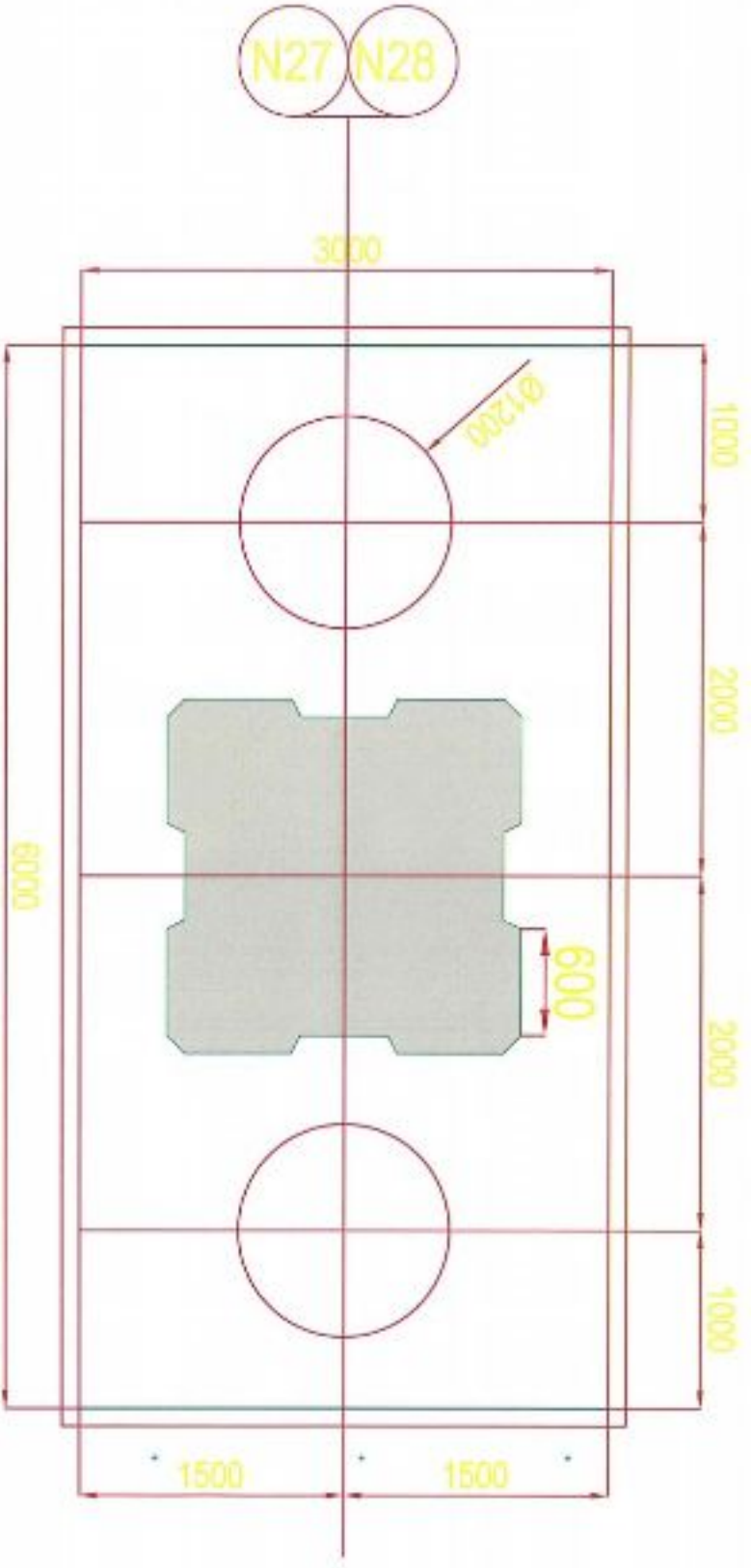
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

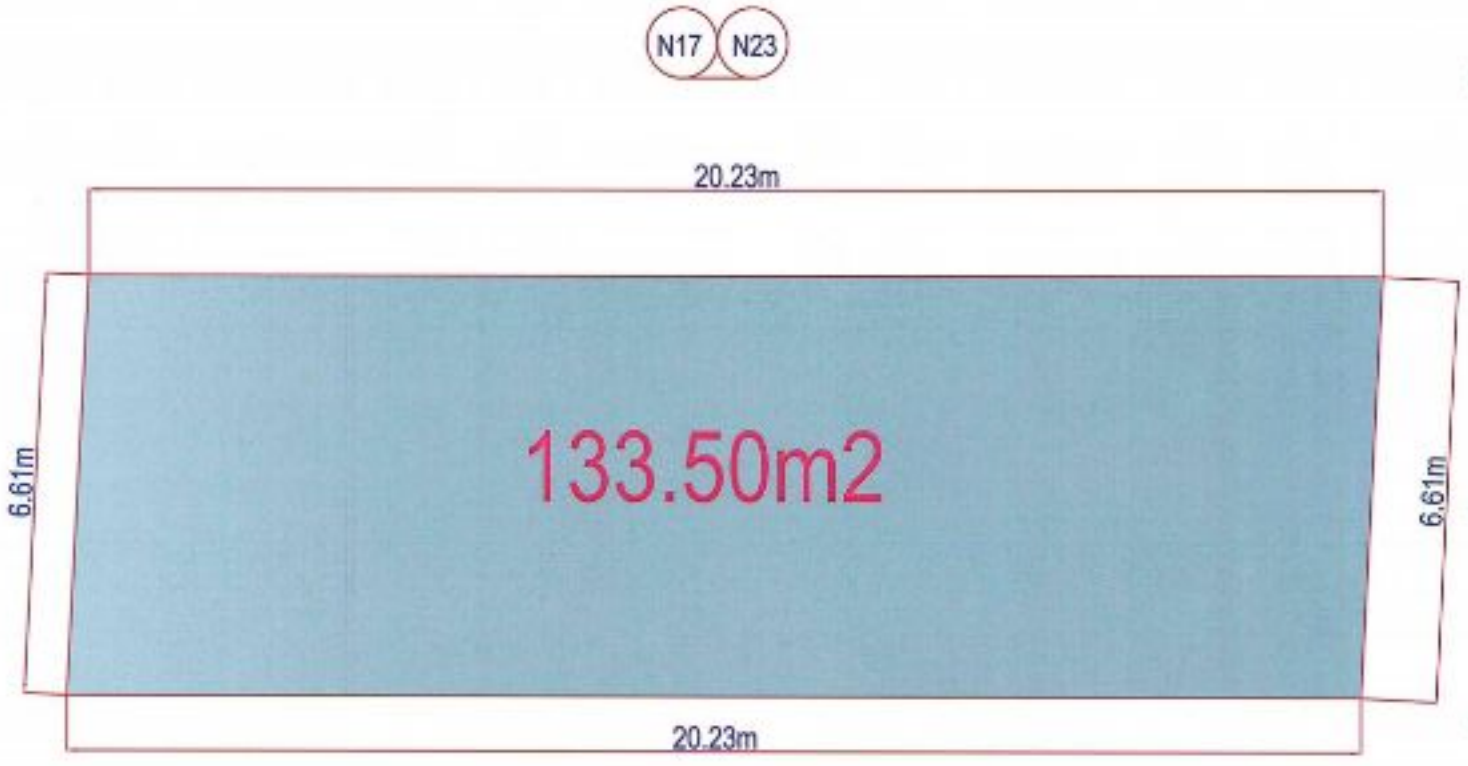
البند رقم (٦٢) - بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو ترابية زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري حسب تعليمات المهندس المشرف والمعربشمل الردم على طبقات لايزيد سمك أي منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا بإستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول على الصبي كثافة جافة مع عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لذهو العمل كاملا مسافة نقل ٤٠كم يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زياده .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي		
			طول	سمك	ارتفاع	تفزيلات	جزئية	كلية
محور 23 - N أجناب القاعدة الإتجاه الطولي	م٣	٢	٢٠,٢٣	٠,١٠	٢,٦٠		٨,٩٠١	٨,٩٠١
محور 23 - N أجناب القاعدة الإتجاه العرضي	م٣	٢	٦,٤١	٠,١٠	٢,٢٠		١,٨٢٠	٢,٨٢٠
محور 25 - N أجناب القاعدة الإتجاه الطولي	م٣	٤	٦,٢٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٤٥٦	٥,٤٥٦
محور 25 - N أجناب القاعدة الإتجاه العرضي	م٣	٤	٦,٠٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٢٨٠	٥,٢٨٠
محور 25 - N سطح القاعدة	م٣	٢	٦,٢٠	٦,٢٠٠	٠,٥٠		٣٨,٤٤٠	٣٨,٤٤٠
خصم مسطح قطاع العامود	م٣	٢	٣,٧٦		٠,٥٠	٣,٧٦٠		
محور 26 - N أجناب القاعدة الإتجاه الطولي	م٣	٤	٦,٢٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٤٥٦	٥,٤٥٦
محور 26 - N أجناب القاعدةالإتجاه العرضي	م٣	٤	٦,٠٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٢٨٠	٥,٢٨٠
محور 26 - N سطح القاعدة	م٣	٢	٦,٢٠	٦,٢٠٠	٠,٥٠		٣٨,٤٤٠	٣٨,٤٤٠
خصم مسطح قطاع العامود	م٣	٢	٣,٧٦		٠,٥٠	٣,٧٦٠		
محور 27 - N أجناب القاعدة الإتجاه الطولي	م٣	٤	٦,٢٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٤٥٦	٥,٤٥٦
محور 27 - N أجناب القاعدة الإتجاه العرضي	م٣	٤	٣,٠٠	٠,١٠	٢,٢٠		٢,٦٤٠	٢,٦٤٠
محور 27 - N سطح القاعدة	م٣	٢	٦,٢٠	٣,٢٠٠	٠,٥٠		١٩,٨٤٠	١٩,٨٤٠
خصم مسطح قطاع العامود	م٣	٢	٣,٧٦		٠,٥٠	٣,٧٦٠		
محور 28 - N أجناب القاعدةالإتجاه الطولي	م٣	٤	٦,٢٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٤٥٦	٥,٤٥٦
محور 28 - N أجناب القاعدة الإتجاه العرضي	م٣	٤	٣,٠٠	٠,١٠	٢,٢٠		٢,٦٤٠	٢,٦٤٠
محور 28 - N سطح القاعدة	م٣	٢	٦,٢٠	٣,٢٠٠	٠,٥٠		١٩,٨٤٠	١٩,٨٤٠
خصم مسطح قطاع العامود	م٣	٢	٣,٧٦		٠,٥٠	٣,٧٦٠		
محور 29 - N أجناب القاعدةالإتجاه الطولي	م٣	٤	٦,٢٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٤٥٦	٥,٤٥٦
محور 29 - N أجناب القاعدةالإتجاه العرضي	م٣	٤	٦,٠٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٢٨٠	٥,٢٨٠
محور 29 - N سطح القاعدة	م٣	٢	٦,٢٠	٦,٢٠٠	٠,٥٠		٣٨,٤٤٠	٣٨,٤٤٠
خصم مسطح قطاع العامود	م٣	٢	٣,٧٦		٠,٥٠	٣,٧٦٠		
محور 30 - N أجناب القاعدةالإتجاه الطولي	م٣	٤	٦,٢٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٤٥٦	٥,٤٥٦
محور 30 - Nأجناب القاعدة الإتجاه العرضي	م٣	٤	٦,٠٠	٠,١٠	٢,٢٠		٥,٢٨٠	٥,٢٨٠
محور 30 - N سطح القاعدة	م٣	٢	٦,٢٠	٦,٢٠٠	٠,٥٠		٣٨,٤٤٠	٣٨,٤٤٠
خصم مسطح قطاع العامود	م٣	٢	٣,٧٦		٠,٥٠	٣,٧٦٠		
محور 32 - N أجناب القاعدةالإتجاه الطولي	م٣	٢	٢٠,٦٠	٠,١٠	٢,٢٠		٩,٠٦٤	٩,٠٦٤
محور 32 - N أجناب القاعدةالإتجاه العرضي	م٣	٢	٦,٥٤	٠,١٠	٢,٢٠		٢,٨٧٨	٢,٨٧٨
						٢٢,٥٦٠	٢٥٣,٦٧٩	٢٧٦,٢٣٩
فقط مائتان ثلاثة وخمسون متراً مكعباً و ١٠٠٠/٦٧٩ لاغير								٢٥٣,٦٧٩

مهندس المكتب الفنى — مهندس مكتب (محرم - باخوم) — مهندس هيئة الطرق والكبارى


N29
N30
N25
N26
6000
1000
2000
2000
1000
Ø1200
1000
2000
2000
1000


N27
N28
3000
Ø1200
1000
2000
6000
600
2000
1000
1500
1500



أبعـاد الحفـر والخرسـانة العلويـة لمحـور 17 &23

N32 N36

32 & 36 أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور

البند رقم (63)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة

عادية للقواعد بالجزيرة = 58.00م3

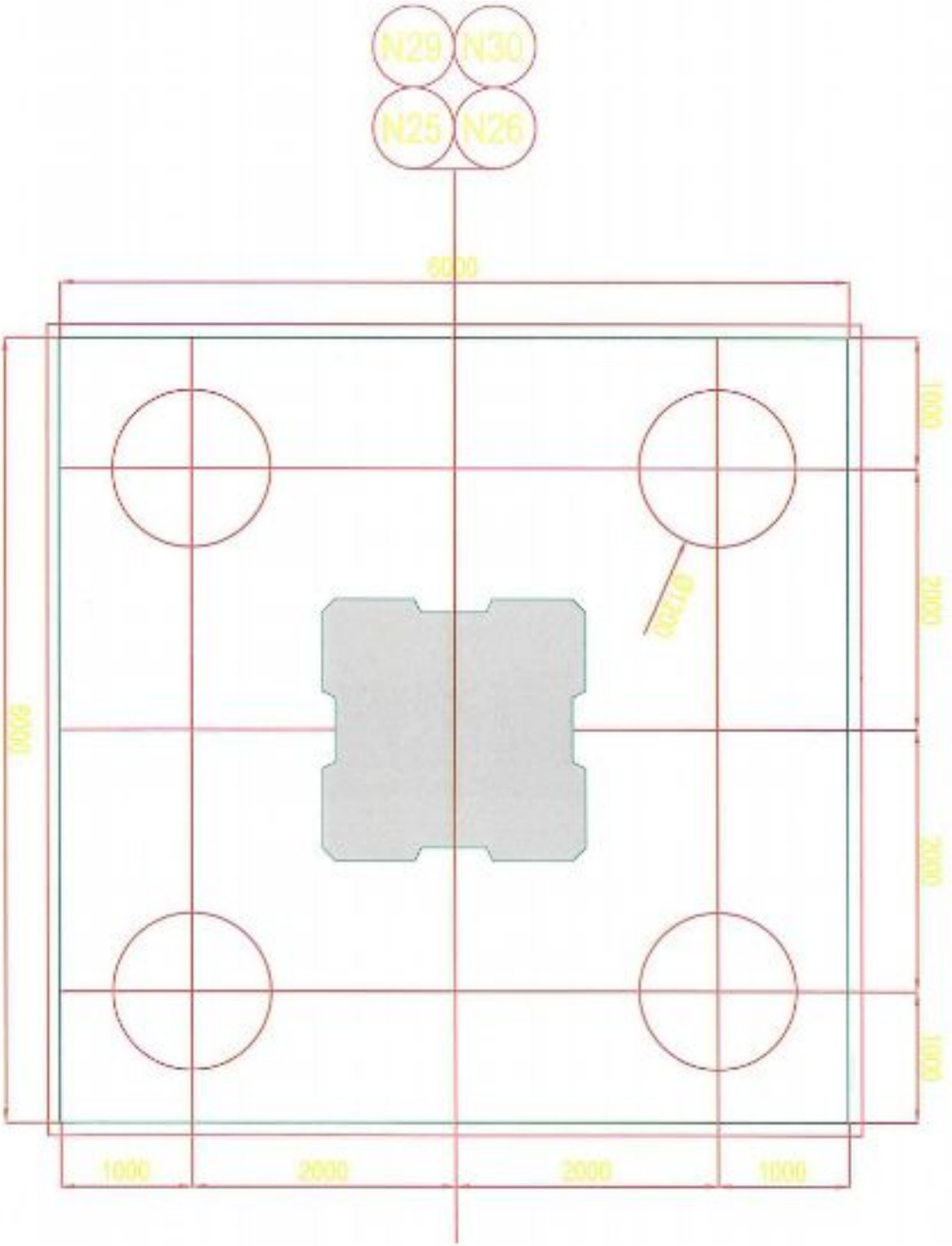
المالك	استشاري المالك	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب محرم باخوم	شركة السعداء للمقاولات (ش.م.م)

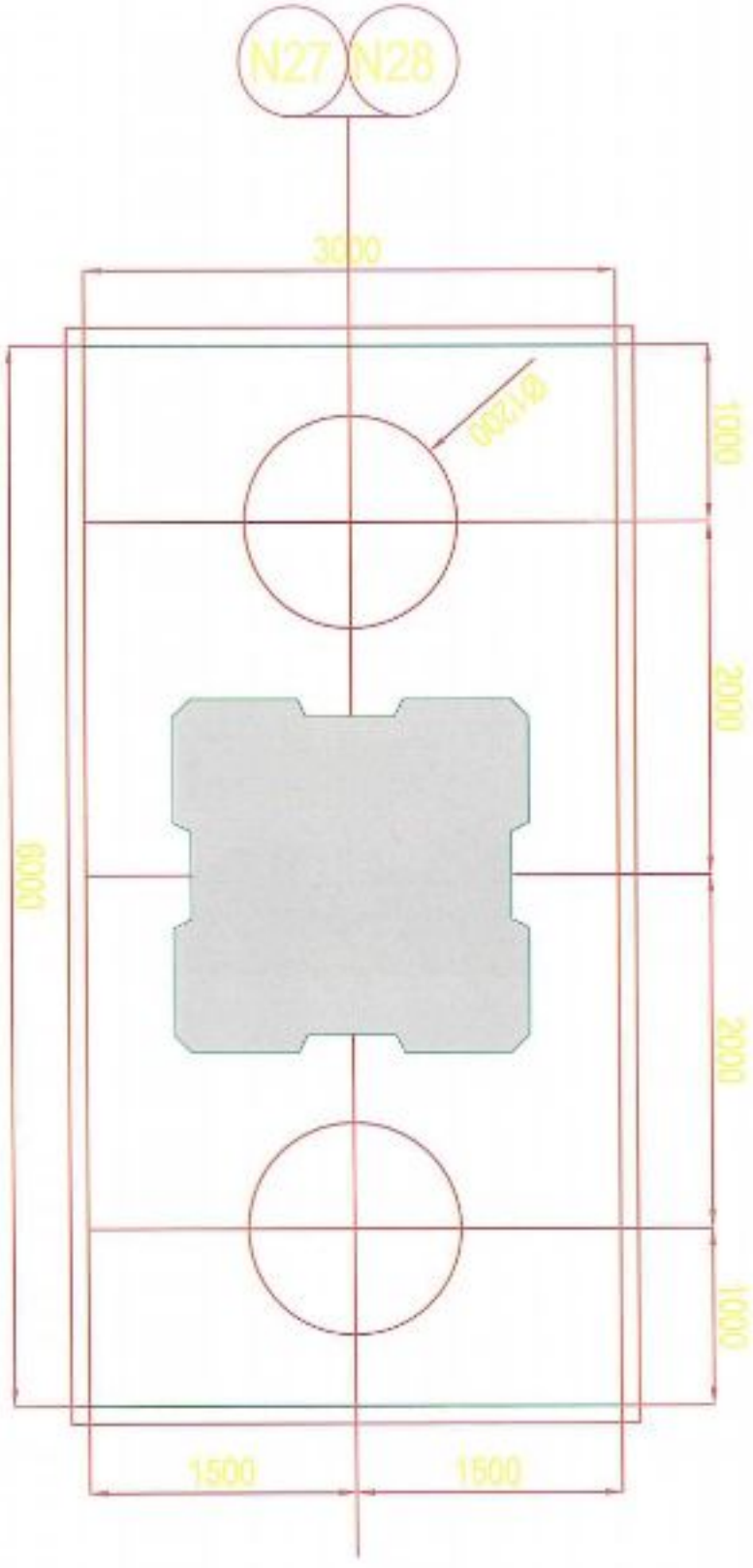
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

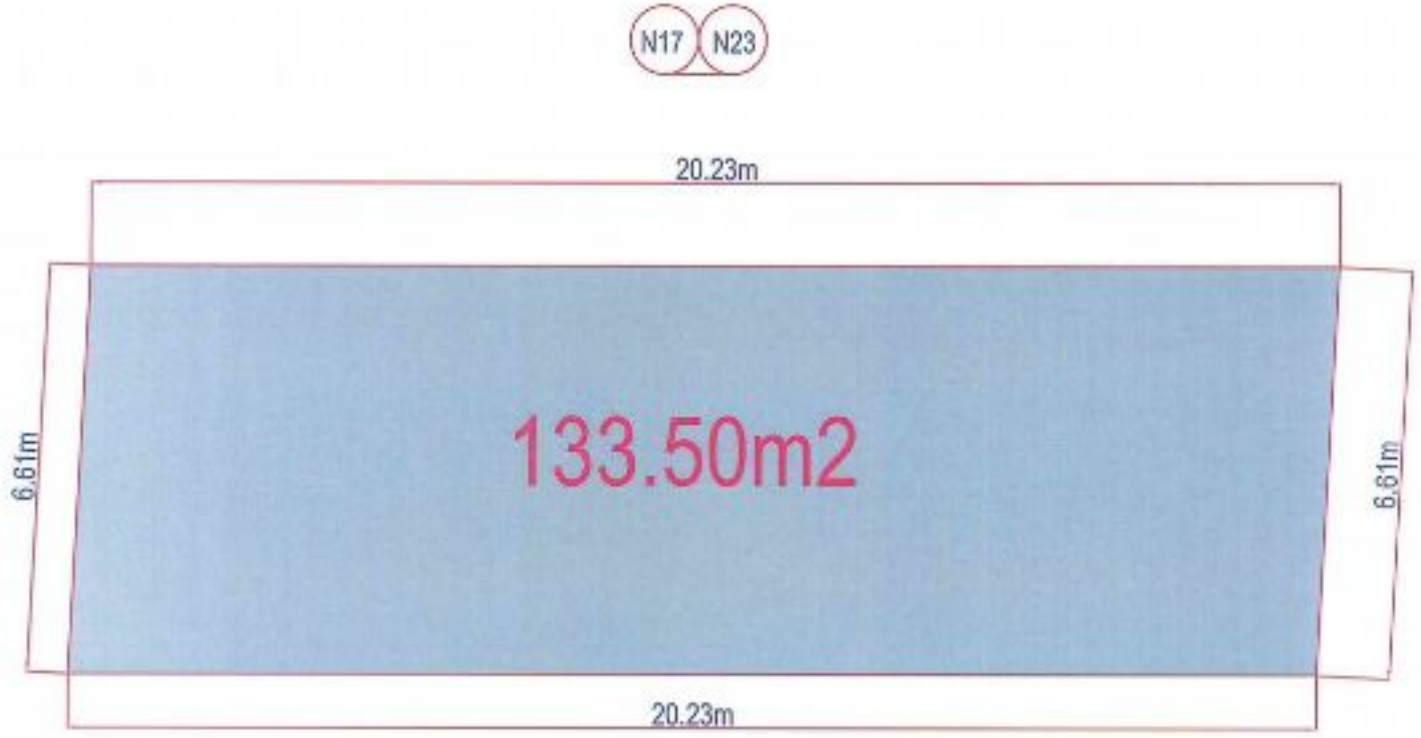
بند رقم - ٦٣ - بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والحوائط الساندة والبلاطات الإنتقالية ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي ٢٥٠ مقاوم للكبريتات طبقا لأعتماد الإستشاري محتوي اسمنت ٣٠٠كجم/م٣ وإجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات مما جميعه - بالمتر المكعب .

بيان الأعمال	الوحدة	التكرار	القياسات: طول	القياسات: عرض	القياسات: ارتفاع	الإجمالي: تنزيلات	الإجمالي: جزئية	الإجمالي: كلية
أعمال المحاور بالجزيرة								
محور N - 23	م٣	١	١٢٣,٥٠٠		٠,١٠		١٢,٣٥٠	١٢,٣٥٠
محور N - 25	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٠,١٠		٧,٦٨٨	٧,٦٨٨
محور N - 26	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٠,١٠		٧,٦٨٨	٧,٦٨٨
محور N - 27	م٣	٢	٦,٢٠٠	٣,٢٠٠	٠,١٠		٣,٩٦٨	٣,٩٦٨
محور N - 28	م٣	٢	٦,٢٠٠	٣,٢٠٠	٠,١٠		٣,٩٦٨	٣,٩٦٨
محور N - 29	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٠,١٠		٧,٦٨٨	٧,٦٨٨
محور N - 30	م٣	٢	٦,٢٠٠	٦,٢٠٠	٠,١٠		٧,٦٨٨	٧,٦٨٨
محور N - 32	م٣	١	١٢٥,٩٣٠		٠,١٠		١٢,٥٩٣	١٢,٥٩٣
خصم تداخل الخوازيق بالخرسانة العادية	م٣	٦٠	٠,١٠٠	١,١٣٠		٦,٧٨٠		
إجمالي الصفحة						٦,٧٨٠	٦٥,٦٣١	٥٨,٨٥١
فقط ثمانية وخمسون مترا مكعبا و ٨٥١/١٠٠٠ لاغير								٥٨,٨٥١

مهندس المكتب الفني	مهندس مكتب (محرم - باخوم)	مهندس هيئة الطرق والكباري


N29
N30
N25
N26
6000
6000
1000
2000
2000
1000
1000
2000
2000
1000


N27
N28
3000
Ø1200
1000
2000
6000
2000
1000
1500
1500



أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور 17 &23

N32 N36

أبعـاد الحفـر والخرسـانة العاديـة لمحـور 32 & 36

البند رقم (64)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة

مسلحة للقواعد بالجزيرة =

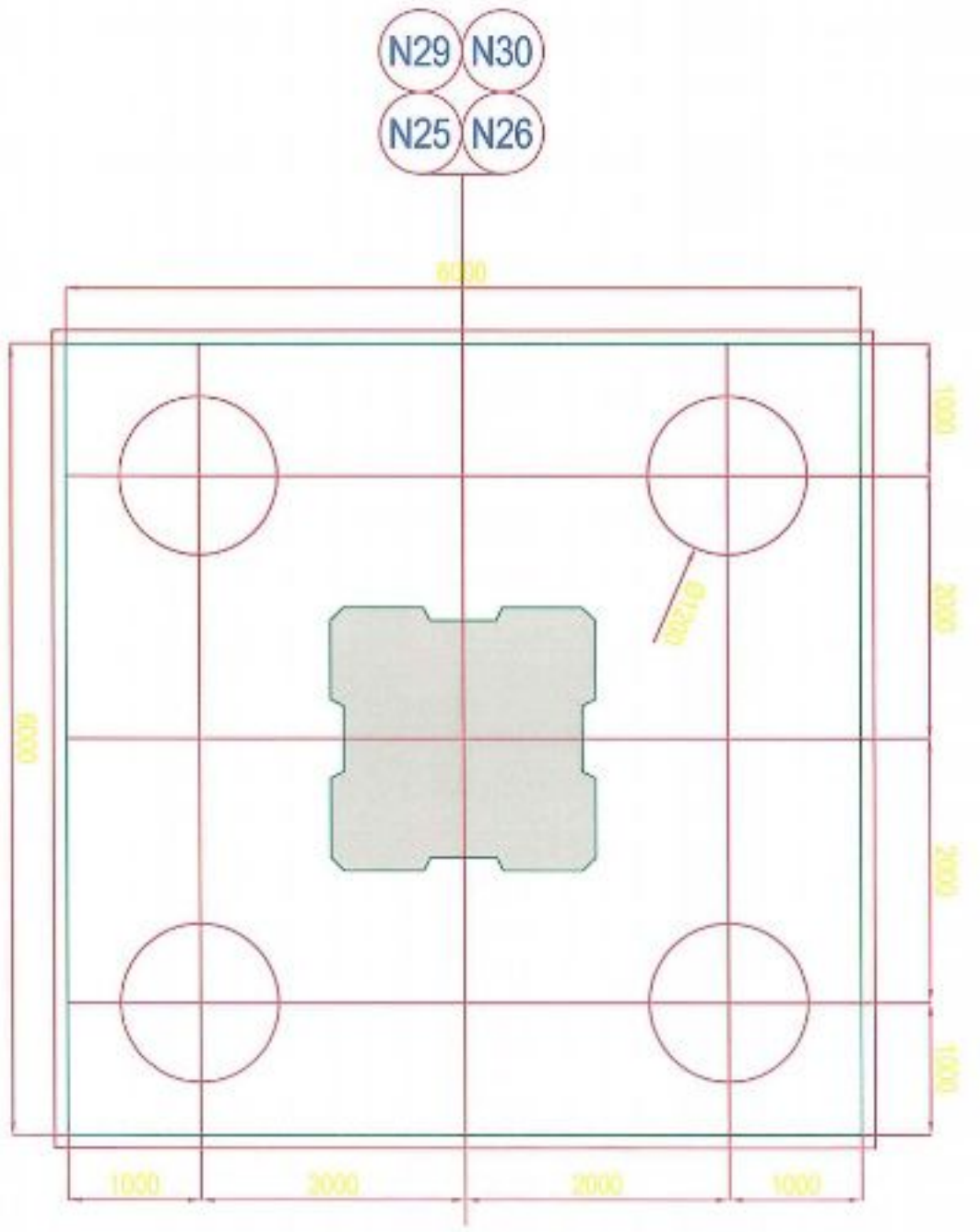
1354.00 م3

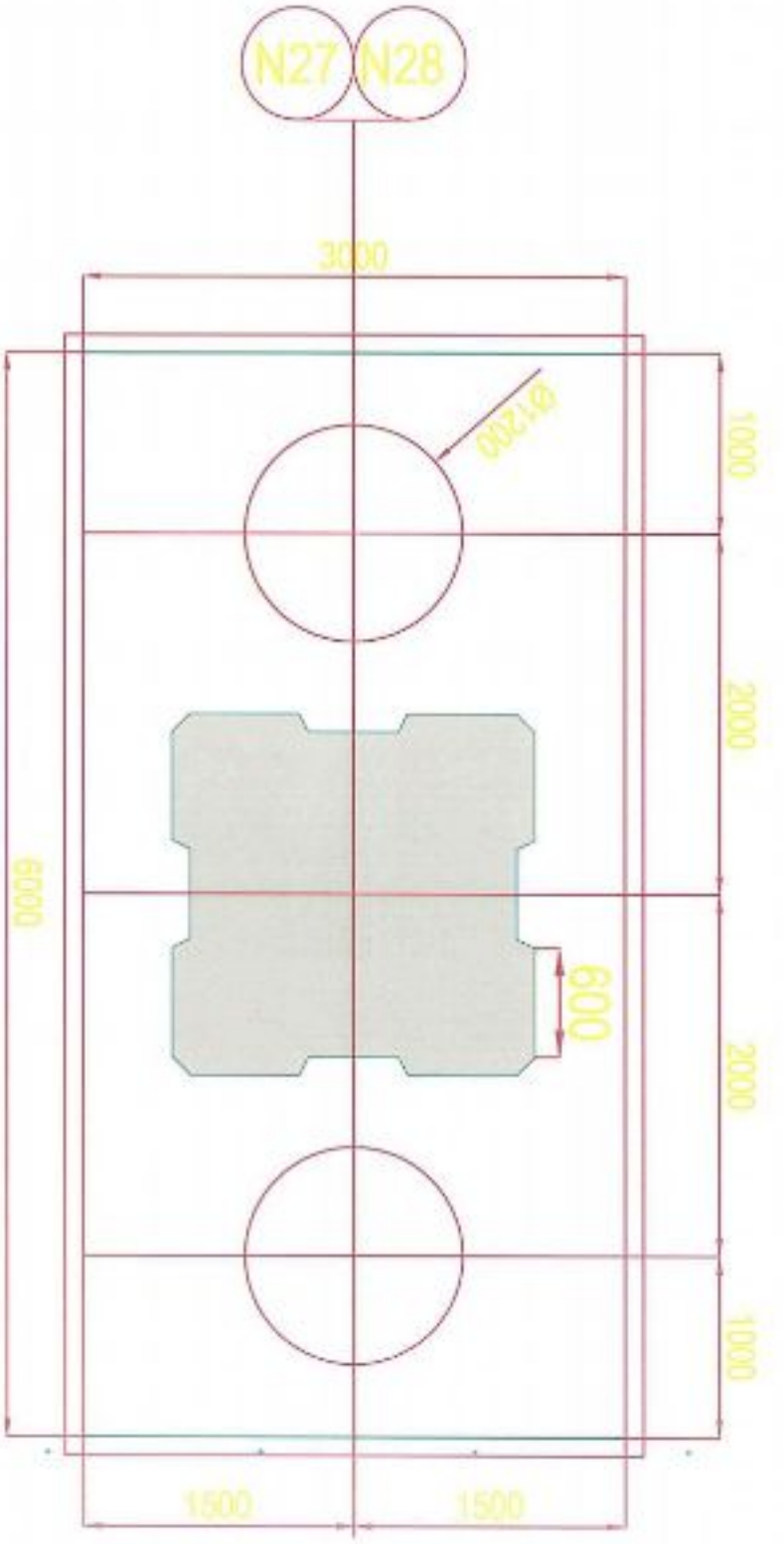
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الورّاق على النيل

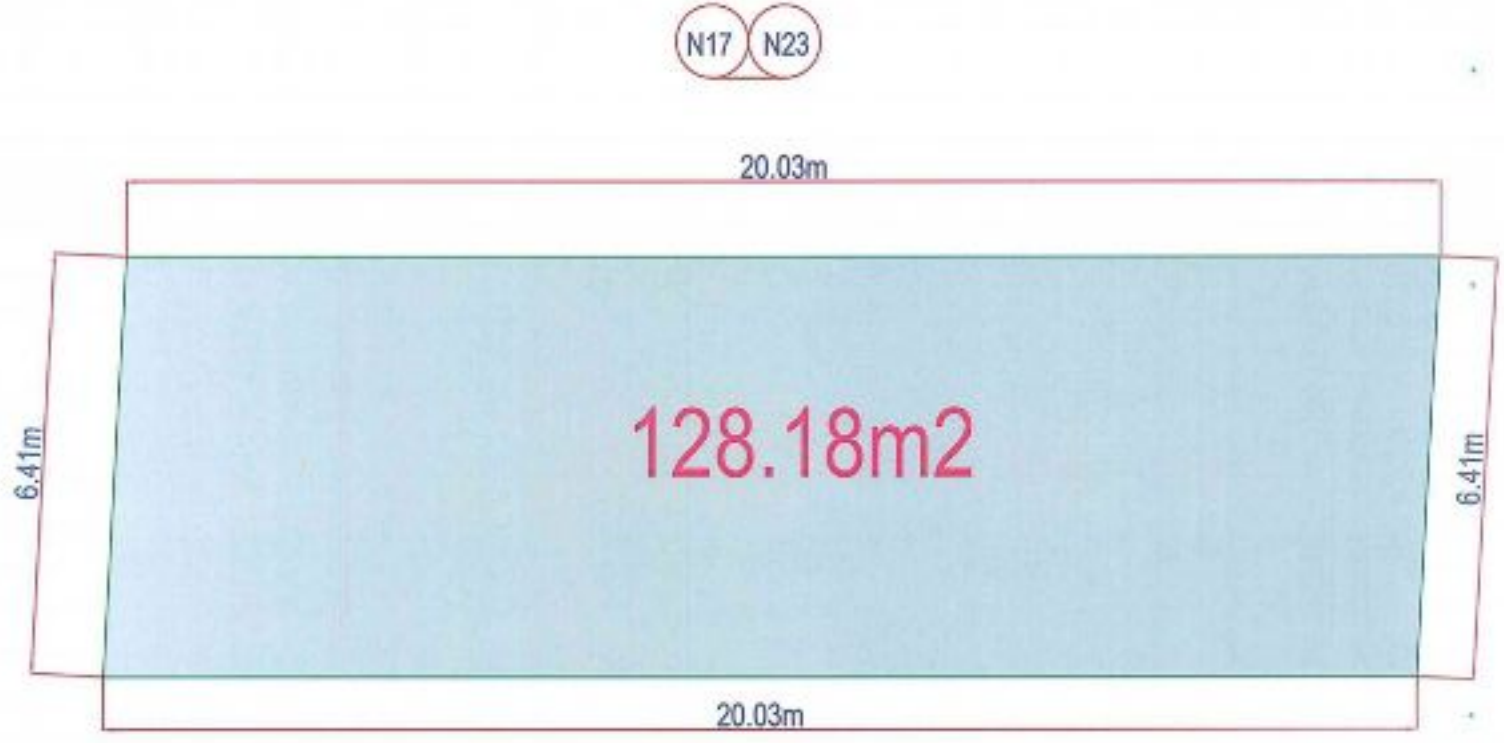
بند رقم (٦٤) بالمتر المكعب - توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية والمخدات مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشاري ومحتوي اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والسعر لايشمل حديد التسليح .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أعمال المحاور بالجزيرة								
محور N - 23	م٣	١	١٢٨,١٨٠		٢,٢٠٠		٢٨١,٩٩٦	٢٨١,٩٩٦
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	١٠	١,١٣٠		٠,١٠٠	١,١٣٠		
محور N - 25	م٣	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢,٢٠٠		١٥٨,٤٠٠	١٥٨,٤٠٠
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	٨	١,١٣٠		٠,١٠٠	٠,٩٠٤		
محور N - 26	م٣	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢,٢٠٠		١٥٨,٤٠٠	١٥٨,٤٠٠
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	٨	١,١٣٠		٠,١٠٠	٠,٩٠٤		
محور N - 27	م٣	٢	٦,٠٠٠	٣,٠٠٠	٢,٢٠٠		٧٩,٢٠٠	٧٩,٢٠٠
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	٤	١,١٣٠		٠,١٠٠	٠,٤٥٢		
محور N - 28	م٣	٢	٦,٠٠٠	٣,٠٠٠	٢,٢٠٠		٧٩,٢٠٠	٧٩,٢٠٠
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	٤	١,١٣٠		٠,١٠٠	٠,٤٥٢		
محور N - 29	م٣	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢,٢٠٠		١٥٨,٤٠٠	١٥٨,٤٠٠
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	٨	١,١٣٠		٠,١٠٠	٠,٩٠٤		
محور N - 30	م٣	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٢,٢٠٠		١٥٨,٤٠٠	١٥٨,٤٠٠
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	٨	١,١٣٠		٠,١٠٠	٠,٩٠٤		
محور N - 32	م٣	١	١٣٠,٥١٠		٢,٢٠٠		٢٨٧,١٢٢	٢٨٧,١٢٢
خصم تداخل الخوازيق في القاعدة المسلحة	م٣	١٠	١,١٣٠		٠,١٠٠	١,١٣٠		
						٦,٧٨٠	١٣٥٤,٣٣٨	١٣٦١,١١٨
فقط ألف وثلاثمائة أربعة وخمسون مترا مكعبا و٣٣٨/ ١٠٠٠ لاغير								١٣٥٤,٣٣٨

مهندس المكتب الفنى | مهندس مكتب (محرم - باخوم) | مهندس هيئة الطرق والكباري


N29
N30
N25
N26
6000
6000
1000
2000
2000
1000
1030
2000
2000
1000


N27
N28
3000
Ø1200
1000
2000
6000
600
2000
1000
1500
1500



القاعـدة المسـلحة لمحـور 17 و محور 23

32 & 36 القاعـدة المسـلحة لمحـور

البند رقم (65)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة

مسلحة للأعمدة بالجزيرة =

807.00 م3

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
شركة السحداء للمقاولات (ش.م.م)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

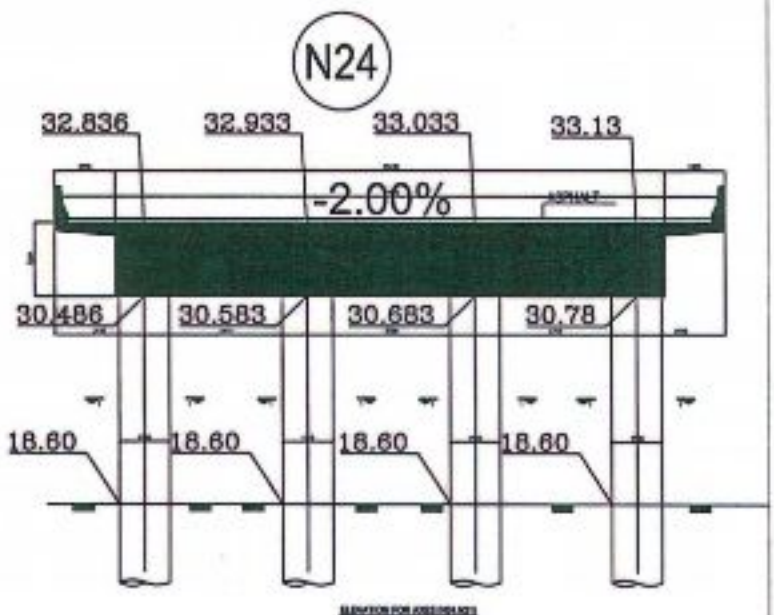
بند رقم (٦٥) بالمتر المكعب - توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لايزيد عن٤٥٠ كجم/سم٢ وإجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/م٢ علي ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أومايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أعمال توريد وصب الأعمدة								
محور N - 24	م٣	١	١,٧٦٦		١٢,٢٨٠		٢١,٦٨٦	
محور N - 24	م٣	١	١,٧٦٦		١٢,١٨٣		٢١,٥١٥	
محور N - 24	م٣	١	١,٧٦٦		١٢,٠٨٣		٢١,٣٣٩	
محور N - 24	م٣	١	١,٧٦٦		١١,٩٨٦		٢١,١٦٧	
محور N - 25	م٣	١	٣,٧٦٠		٩,٥٣٠		٣٥,٨٣٣	
		١	٣,٧٦٠		٩,٣٣٠		٣٥,٠٨١	
محور N - 26	م٣	١	٣,٧٦٠		٩,٥٣٠		٣٥,٨٣٣	
		١	٣,٧٦٠		٩,٣٣٠		٣٥,٠٨١	
محور N - 27	م٣	١	٣,٧٦٠		٩,٥٣٠		٣٥,٨٣٣	
		١	٣,٧٦٠		٩,٣٣٠		٣٥,٠٨١	
محور N - 28	م٣	١	٣,٧٦٠		٩,٥٣٠		٣٥,٨٣٣	
		١	٣,٧٦٠		٩,٣٣٠		٣٥,٠٨١	
محور N - 29	م٣	١	٣,٧٦٠		٩,٥٣٠		٣٥,٨٣٣	
		١	٣,٧٦٠		٩,٣٣٠		٣٥,٠٨١	
محور N - 30	م٣	١	٣,٧٦٠		٩,٥٣٠		٣٥,٨٣٣	
		١	٣,٧٦٠		٩,٣٣٠		٣٥,٠٨١	
محور N - 31	م٣	١	١,٧٦٦		١١,٩٨٦		٢١,١٦٧	
محور N - 31	م٣	١	١,٧٦٦		١٢,٠٨٣		٢١,٣٣٩	
محور N - 31	م٣	١	١,٧٦٦		١٢,١٨٣		٢١,٥١٥	
محور N - 31	م٣	١	١,٧٦٦		١٢,٢٨٠		٢١,٦٨٦	
					إجمالى الصفحة	٠,٠٠٠	٥٩٦,٨٩٧	٥٩٦,٨٩٧

مهندس المكتب الفنى

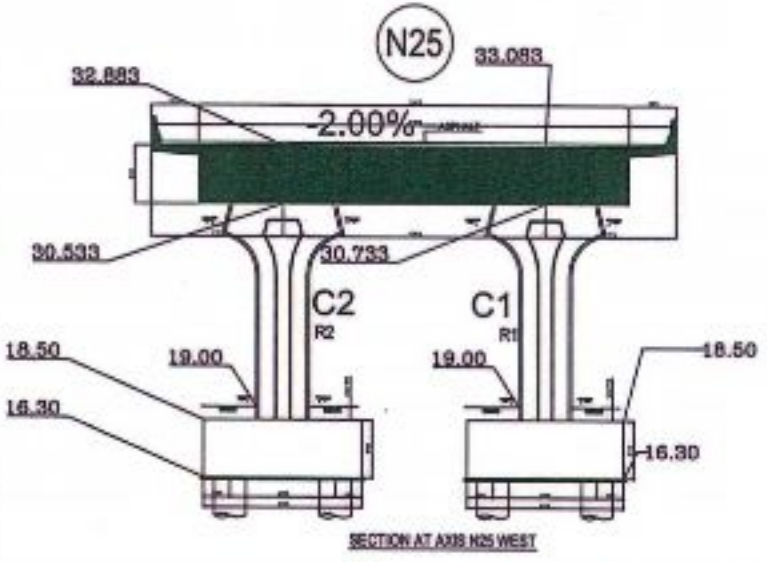
مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى



تعتمد مناسيب الاوسفلت فقط
لاصول الطولية والعرضية للمشروع

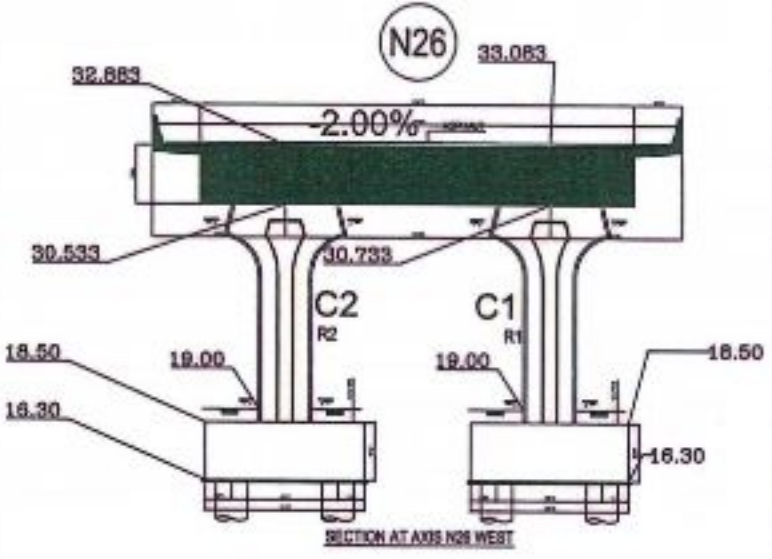
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
Consultant	المستشار: Arab Consulting Engineers AMMORAH KAMINOH
Contractor:	المقاول: SG
CONTRACTOR CONSULTANT	
DRAWING TITLE	EL NARRAK BRIDGE
	SHOWN LEVELS AT AXIS west (N31+N24)



SECTION AT AXIS N25 WEST

تحقق مناسيب الصفائح طولياً
الميول الطولية والعرضية للمشروع

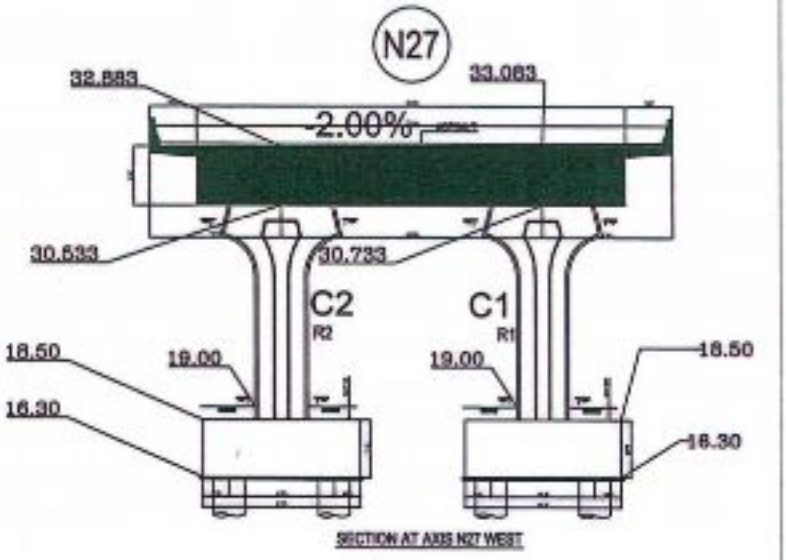
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
Consultant:	استشاري المالك
	Arab Consulting Engineers MOHARRAM HAMDOUN
Contractor:	المقاول :
CONTRACTOR CONSULTANT	
DRAWING TITLE	EL WARRAK BRIDGE
	COLUMN LEVELS AT AXES (west 106/2024)
PC/SAJ	
	10/06/2024
A.F	A.F



SECTION AT AXIS N26 WEST

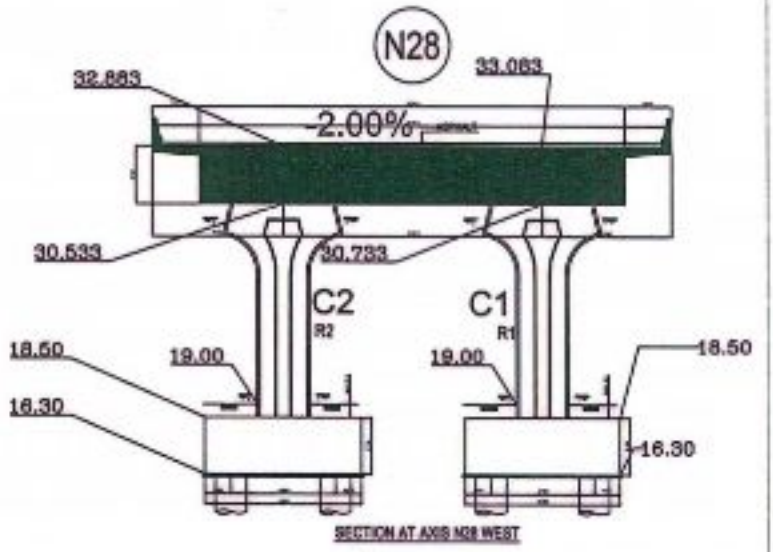
تعتمد هذه الرسومات فقط
لاستخدام للتنفيذ والعرض على العميل

Consultant:	North Consulting Engineers MISR-DAR-DAMIETTA
Contractor:	SG
CONSTRUCTION CONSULTANT:	
DRAWING TITLE:	EL NARRAK BRIDGE
	DELIVERY LEVELS AT AXES west (DAMIETTA)
DRAWING NO.: N...04	
SCALE:	
DATE:	
DRAWN:	
CHECKED:	



SECTION AT AXIS N27 WEST

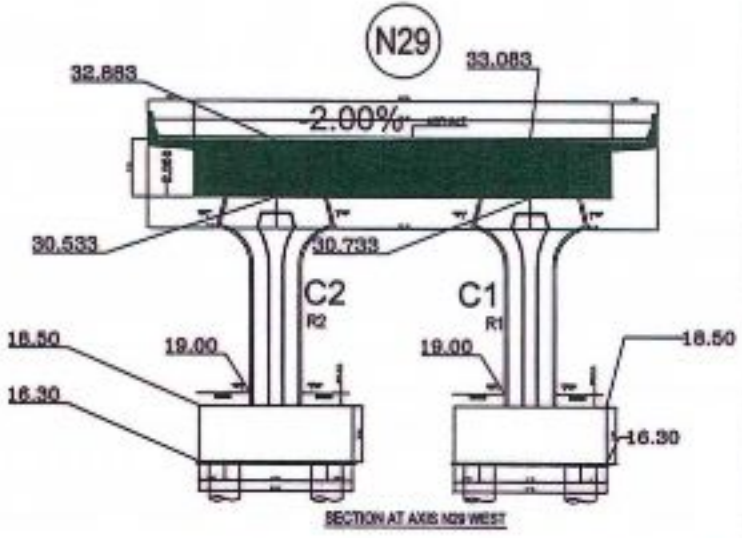
المالك: الهيئة العامة للطرق والمشاريع والنقل البري	
Consultant: استشاري المالك:	Arab Consulting Engineers AMBARRAM RAKHOUM
Contractor: المقاول:	SG
CONTRACTOR CONSULTANT	
DRAWING TITLE: EL WARRAK BRIDGE	
GROUND LEVELS AT AXES over TOPOGRAPHY	



SECTION AT AXIS N28 WEST

تحفظ هذا المخطط لهذا
العمل الطولي والعرضي المشروع

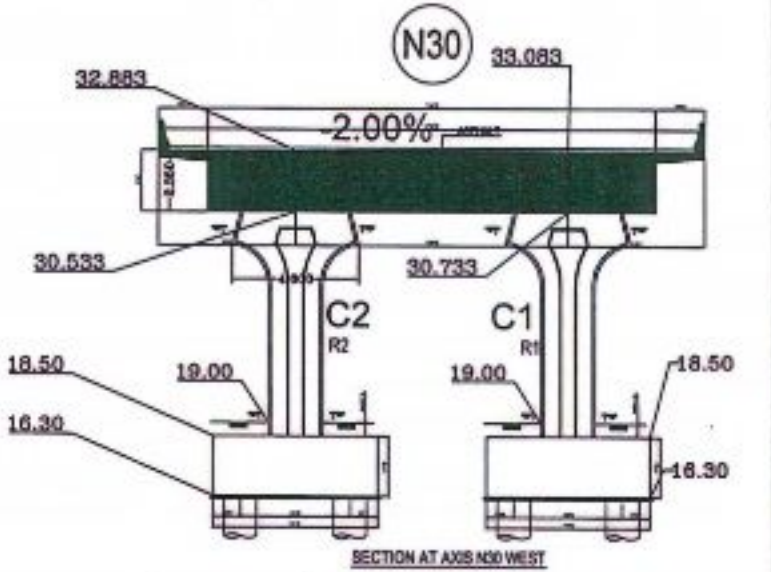
OWNER:	
CONSULTANT:	Arab Consulting Engineers
CONTRACTOR:	
CONTRACTOR CONSULTANT:	
DRAWING TITLE:	EL WARRAK BRIDGE
	DEFINE LEVELS AT AXIS



SECTION AT AXIS N29 WEST

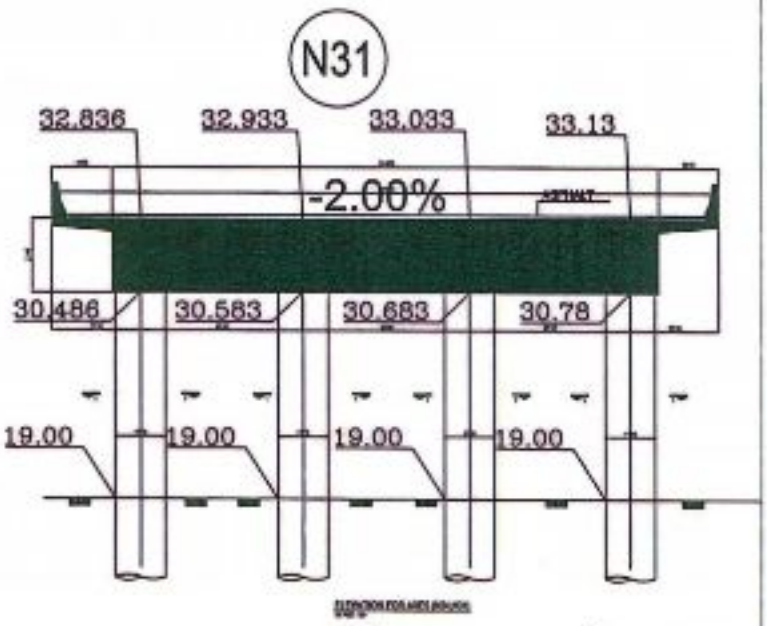
تنفيذ معامير الاعمدة لهذا
الجسر الكوبري الموصل للعاشر

المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
Consultant	استشاري المالك: Arab Consulting Engineers (WARRAK BRIDGE)
Contractor:	المقاول: SG
CONTRACTOR CONSULTANT	
DRAWING TITLE	EL WARRAK BRIDGE
	MAIN LEVELS AT AXES [illegible]



SECTION AT AXIS N30 WEST

يكتفي مناسيب الهندلة جفاً
ليصل للطابق العلوي المصنع



تعتمد مناسيب الاسناد فقط
لجسور الوارا والجزء المنشئ

الهيئة العامة
الطرق والجسور والنقل البري

Arab Consulting Engineers
WARRAK BRIDGE

EL WARRAK BRIDGE

COLUMN LEVELS AT AXES west (EXISTING)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

بند رقم (٦٥) بالمتر المكعب - توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة مع إستخدام اسمنت عادي أومقاوم للكبريتات ومحتوي أسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/سم٢ وإجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/م٢ علي ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أومايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لايشمل حديد التسليح والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.

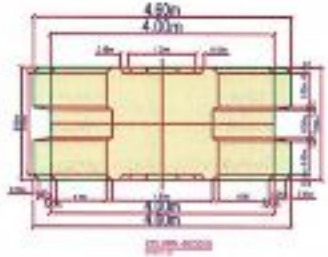
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى	
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
اعمال توريد وصب ليجان الأعمدة								
مقـــــــابله							٥٩٦,٨٩٧	
محور N - 25	م٣	١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
		١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
محور N - 26	م٣	١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
		١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
محور N - 27	م٣	١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
		١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
محور N - 28	م٣	١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
		١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
محور N - 29	م٣	١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
		١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
محور N - 30	م٣	١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
		١	٦,٥٠٤		٢,٧٠		١٧,٥٦١	
إجمالى الصفحة						٠,٠٠٠	٨٠٧,٦٢٦	٨٠٧,٦٢٦
فقط ثمانمائة وسبعة متر مكعب و ٦٢٦/١٠٠٠ لاغير								٨٠٧,٦٢٦

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

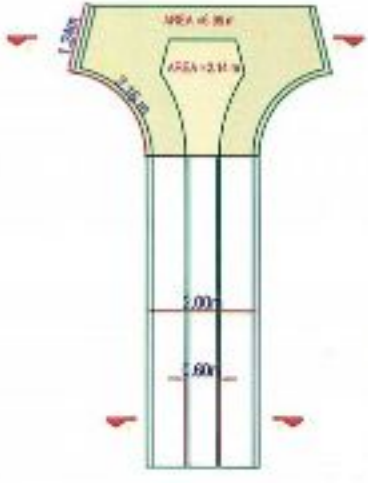
مهندس هيئة الطرق والكبارى

مساحة قطاع العامود + مكعب الخرسانة المسلحة للتاج للمحاور من (N25 - N30)



قطاع العامود للمحاور من (N25 - N30)

محيط العامود= ٢ × ٦,١٤ + ٢ × ٦,٦٠ + ٢ × ٦,١١ + ٢ × ٦,٥٠ = ٢ + ٢٠,٢٠ + ١,٩٢٤ = ٢ = ٨,٢٥



مكعب الخرسانة المسلحة للتاج = (٦,٩٦ + ٢,١٤٠) × ٢,٠٠ = ١٨,٢٠ مترمكعب

خصم التجويف الجانبي بالتاج = (٢,١٦ + ١,٢٤٠) × ٠,٦٠ × ٠,١٠ × ٢ = ٠,٤٠٨ مترمكعب

خصم التجويف الامامي بالتاج = ٢,١٤ × ٠,٠٥ × ٢ = ٠,٢١٤ مترمكعب

خصم المشطوفة = (٢,١٦ + ١,٢٤) × ٠,٥٠ × ٠,١٠ × ٠,٠٢٥ × ٤ = ٠,٠١٧ مترمكعب

مكعب الخرسانة المسلحة للتاج = ١٨,٢٠ - ٠,٦٣٩ = ١٧,٥٦١ مترمكعب

البند رقم (68)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص

حديد تسليح 40/60 أطوال 12م =

812 طن

البند رقم (74)

بالمتر المسطح أعمال دهان وجهين

علي البارد بالبيتومين =

1198.00م2

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

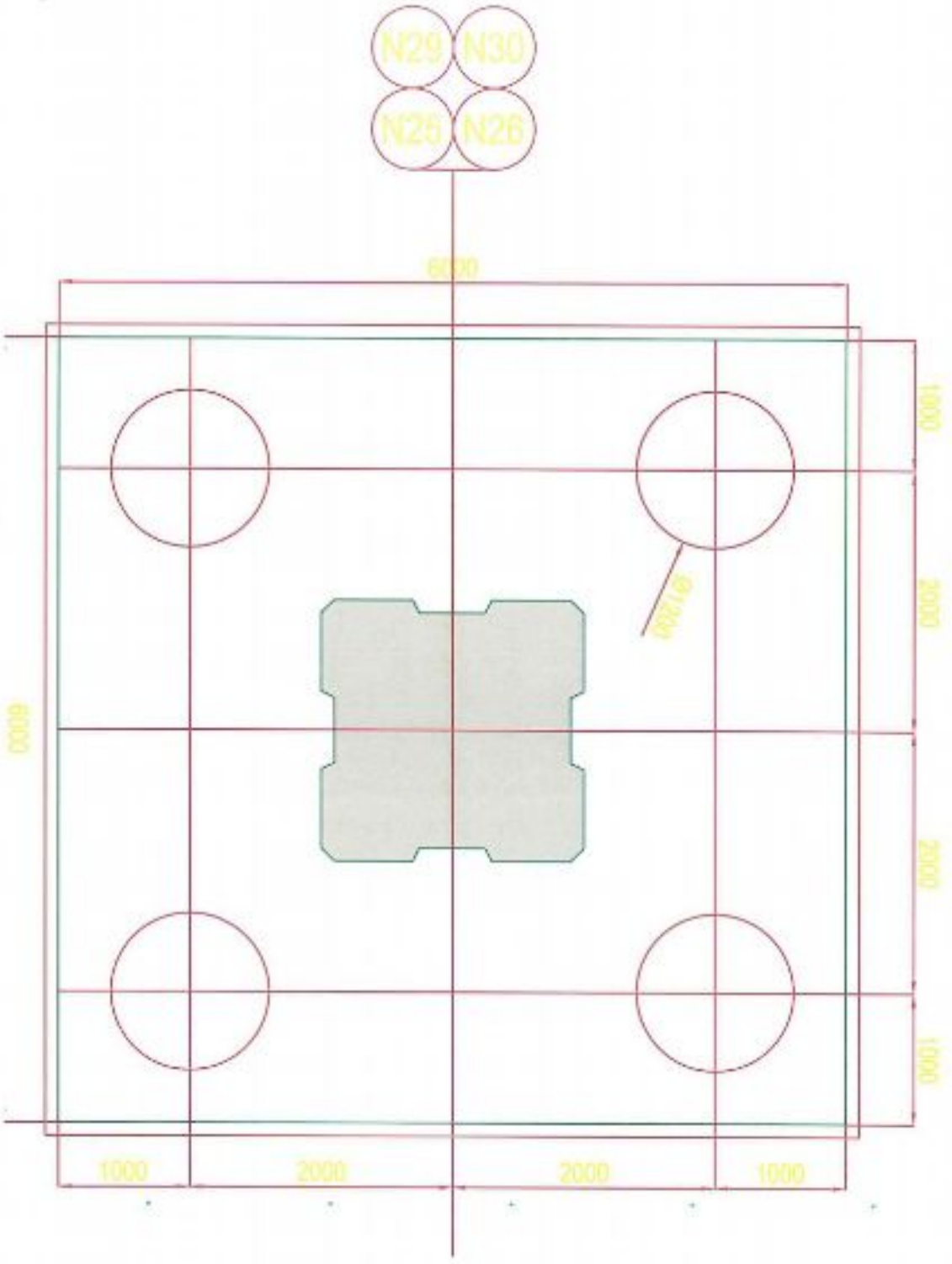
البند رقم (٧٤) - بالمتر المربع-عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لتنهير العمل تنهيرا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلي المقاول إعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لتنهير العمل كاملا والقياس هندسي .

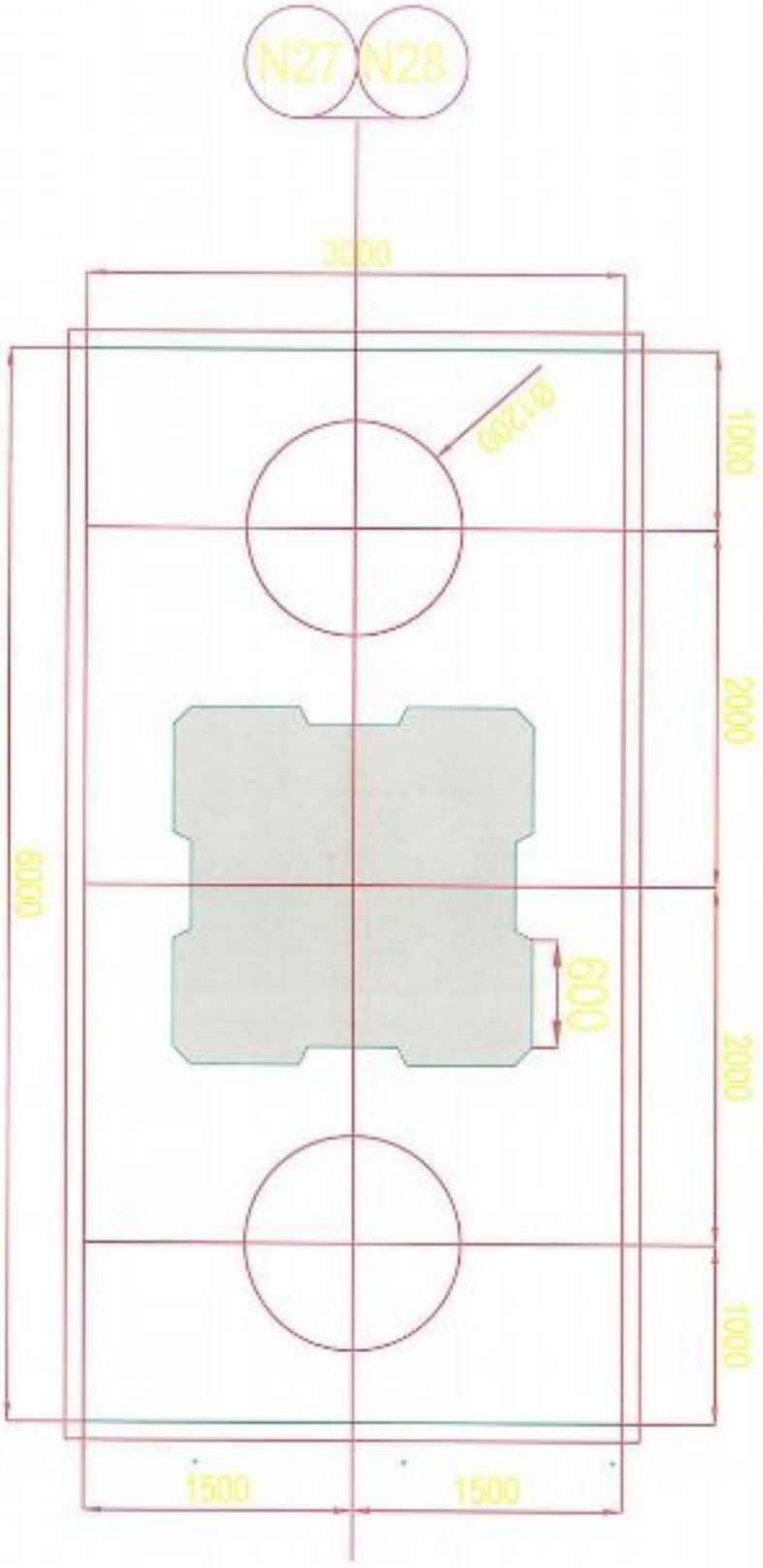
بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي	
			طول	عرض	ارتفاع	جزئية	كلية
محور 23 - N أجانب القاعدة إتجاة الطول	م٢	٢	٢٠,٠٢		٢,٢٠	٨٨,١٣٢	٨٨,١٣٢
محور 23 - N أجداب القاعدة إتجاة العرض	م٢	٢	٦,٤١		٢,٢٠	٢٨,٢٠٤	٢٨,٢٠٤
محور 24 - N رقاب الأعمدة	م٢	٤	٠,٥٠٠	٤,٧١٠		٩,٤٢٠	٩,٤٢٠
محور 25 - N أجانب القاعدة	م٢	٨	٦,٠٠		٢,٢٠٠	١٠٥,٦٠٠	١٠٥,٦٠٠
محور 25 - N سطح القاعدة	م٢	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠		٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠
خصم مسطح قطاع العامود من القاعدة	م٢	٢	٣,٧٦٠			٧,٥٢٠	
محور 25 - N عزل رقبة العامود	م٢	٢	٠,٥٠٠	٨,٢٤٠		٨,٢٤٠	٨,٢٤٠
محور 26 - N أجانب القاعدة	م٢	٨	٦,٠٠		٢,٢٠٠	١٠٥,٦٠٠	١٠٥,٦٠٠
محور 26 - N سطح القاعدة	م٢	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠		٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠
خصم مسطح قطاع العامود من القاعدة	م٢	٢	٣,٧٦٠			٧,٥٢٠	
محور 26 - N رقبة العامود	م٢	٢	٠,٥٠٠	٨,٢٤٠		٨,٢٤٠	٨,٢٤٠
محور 27 - N أجانب القاعدة إتجاه طولي	م٢	٤	٦,٠٠		٢,٢٠٠	٥٢,٨٠٠	٥٢,٨٠٠
محور 27 - N أجداب القاعدة إتجاه عرضي	م٢	٤	٣,٠٠		٢,٢٠٠	٢٦,٤٠٠	٢٦,٤٠٠
محور 27 - N سطح القاعدة	م٢	٢	٦,٠٠٠	٣,٠٠٠		٣٦,٠٠٠	٣٦,٠٠٠
خصم مسطح قطاع العامود من القاعدة	م٢	٢	٣,٧٦٠			٧,٥٢٠	
محور 27 - N رقبة العامود	م٢	٢	٠,٥٠٠	٨,٢٤٠		٨,٢٤٠	٨,٢٤٠
محور 28 - N أجانب القاعدة إتجاه طولي	م٢	٤	٦,٠٠		٢,٢٠٠	٥٢,٨٠٠	٥٢,٨٠٠
محور 28 - N أجداب القاعدة إتجاه عرضي	م٢	٤	٣,٠٠		٢,٢٠٠	٢٦,٤٠٠	٢٦,٤٠٠
محور 28 - N سطح القاعدة	م٢	٢	٦,٠٠٠	٣,٠٠٠		٣٦,٠٠٠	٣٦,٠٠٠
خصم مسطح قطاع العامود من القاعدة	م٢	٢	٣,٧٦٠			٧,٥٢٠	
محور 28 - N رقبة العامود	م٢	٢	٠,٥٠٠	٨,٢٤٠		٨,٢٤٠	٨,٢٤٠
محور 29 - N أجانب القاعدة	م٢	٨	٦,٠٠		٢,٢٠٠	١٠٥,٦٠٠	١٠٥,٦٠٠
محور 29 - N سطح القاعدة	م٢	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠		٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠
خصم مسطح قطاع العامود من القاعدة	م٢	٢	٣,٧٦٠			٧,٥٢٠	
محور 29 - N رقبة العامود	م٢	٢	٠,٥٠٠	٨,٢٤٠		٨,٢٤٠	٨,٢٤٠
محور 30 - N أجانب القاعدة	م٢	٨	٦,٠٠		٢,٢٠٠	١٠٥,٦٠٠	١٠٥,٦٠٠
محور 30 - N سطح القاعدة	م٢	٢	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠		٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠
خصم مسطح قطاع العامود من القاعدة	م٢	٢	٣,٧٦٠			٧,٥٢٠	
محور 30 - N رقبة العامود	م٢	٢	٠,٥٠٠	٨,٢٤٠		٨,٢٤٠	٨,٢٤٠
محور 31 - N رقاب الأعمدة	م٢	٤	٠,٥٠٠	٤,٧١٠		٩,٤٢٠	٩,٤٢٠
محور 32 - N أجانب القاعدة إتجاه طولي	م٢	٢	٢٠,٤٠		٢,٢٠٠	٨٩,٧٦٠	٨٩,٧٦٠
محور 32 - N أجانب القاعدة إتجاه عرضي	م٢	٢	٦,٥٤		٢,٢٠٠	٢٨,٧٧٦	٢٨,٧٧٦
إجمالي الصفحة						٤٥,١٢٠	١١٩٨,٨٣٢
فقط ألف ماية ثمانية وتسعون متراً مسطحاً و ٨٣٢/١٠٠٠ لاخير							١١٩٨,٨٣٢

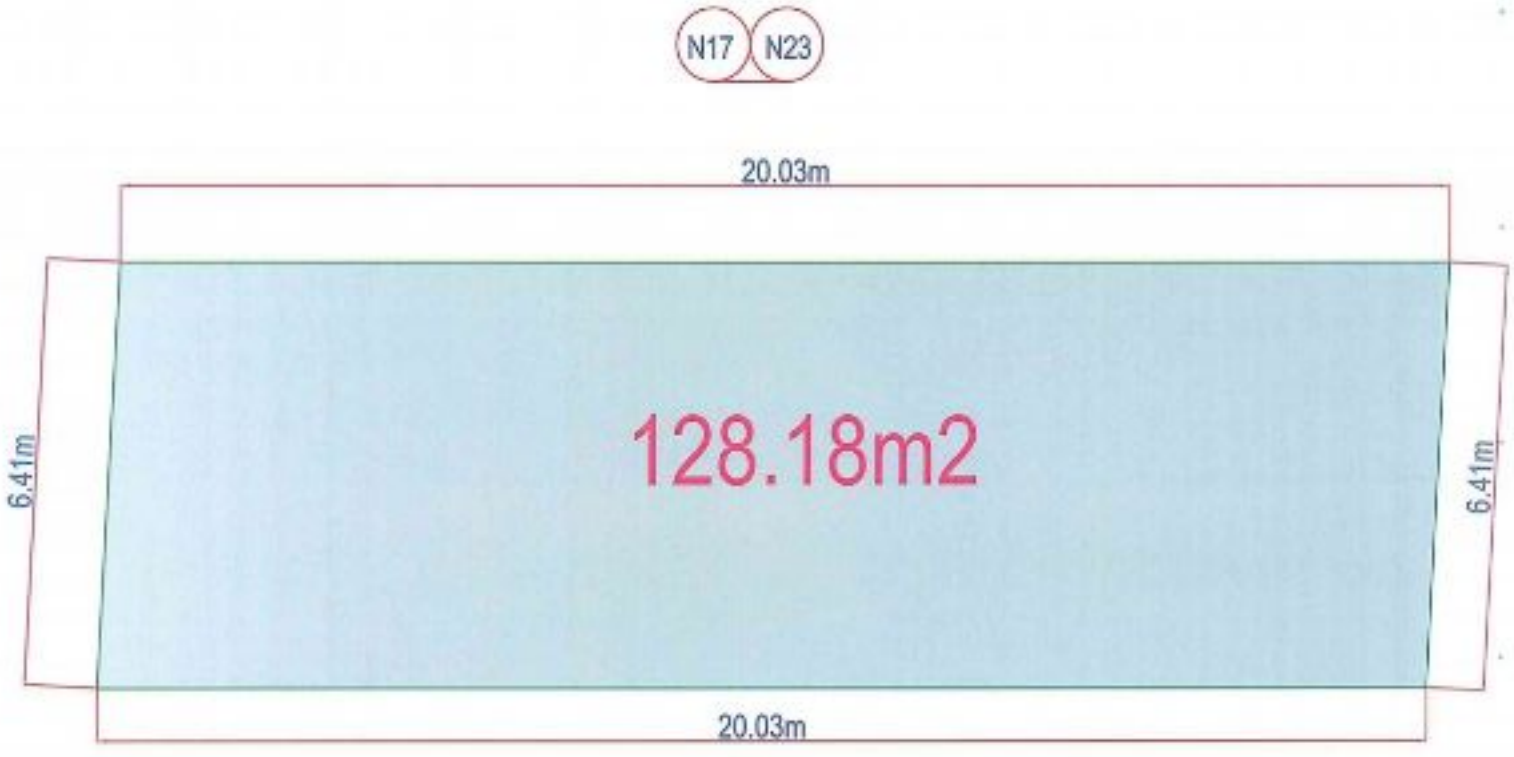
مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

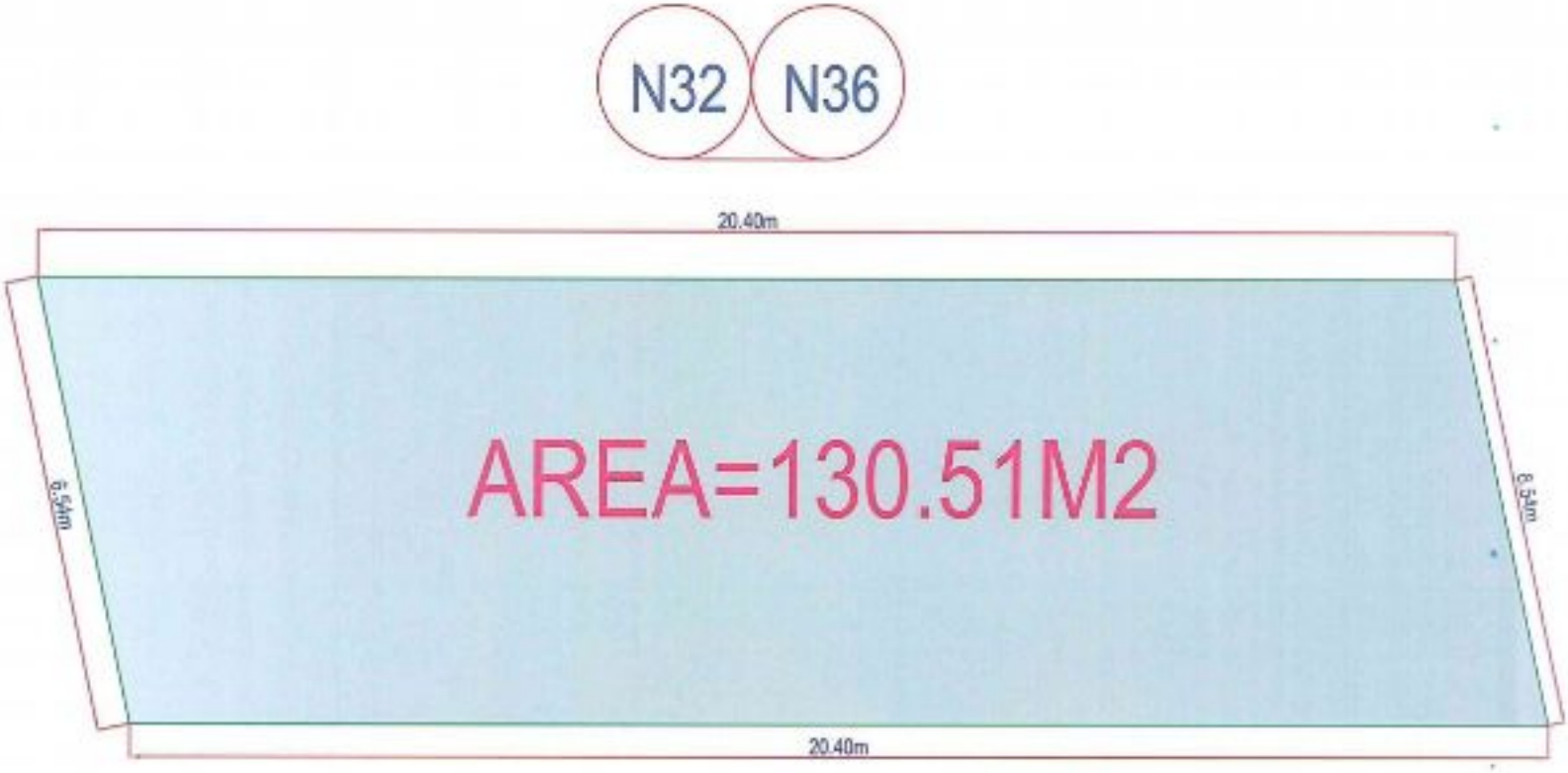
مهندس هيئة الطرق والكبارى


N29
N30
N28
N26
6000
1000
2000
2000
1000
6000
@1200
1000
2000
2000
1000


N27
N28
3000
R1200
1000
2000
9000
600
2000
1000
1500
1500



17 و محور 23 القاعـدة المسـلحة لمحـور



القاعـدة المسـلحة لمحـور 32 & 36

قطاع العامود للمحاور من (N25 - N30)

محيط العامود= ٠,١٤ × ٢ + ٠,٦٠ × ٢ + ٠,١١ × ٢ + ٠,٥٠ = ٢,٢٠ × ٢ + ١,٩٢ × ٢ = ٨,٢٤

البند رقم (78)

بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال

التكريك بالمجري المائي =

3م5694.00

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل

بند رقم (٧٨) بالمتر المكعب -مصنعية تنفيذ أعمال تطهير وتكريك المجري الملاحي والفنة لاتشمل نقل ناتج التكريك للمقالب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامة- صال- لنش وخلافه) والمعدات الميكانيكية (حفارات- سيارات - لوادر وخلافه) والفنة تشمل توفير وعمل كل مايلزم لتهو الاعمال علي أكمل وجه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس الإستشاري .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
التكريك بالنيل الغربى								
مرفق الإحداثيات والأسكتش	م٣			٥٦٩٤,٥٦٠			٥٦٩٤,٥٦٠	
							٥٦٩٤,٥٦٠	
فقط خمسة ألاف ستمائة اربعة وتسعون مترا مكعبا و ٥٦٠ / ١٠٠٠ لاغير								٥٦٩٤,٥٦٠

مهندس المكتب الفنى — مهندس مكتب (محرم - باخوم) — مهندس هيئة الطرق والكبارى

المالك	الإستشاري	المقاول
وزارة الري المجلس المحلي لمحافظة ظفار	المهندسون الاستشاريون المحدود المكتب الرئيسي	SG El Seadda Group

إسم المشروع : (مشروع توسعة الطريق الدائري (من الطريق الزراعي حتي البراجيل) (كوبري الوراق علي النيل)

طلب فحص تسليم كمية الخرسانة لنيل الغربي الكوبري الوراق بعرض 20متر وعلي ملصوب(Inspection Request (IR)(13.50

كود طلب الفحص: IR-SG-SURV-B.0052- ٥٦٣ -R00

الإستشاري مكتب محرم - ياقوم
رقم المشروع:.....B.0052

رقم البند: .....
الموضوع: .....

نوع الأعمال					مساحة	

نوع الأعمال المطلوبة للفحص: تم كيب التكميلي النيل الغربي بعرض ٢٠ متر

مراجعة رقم: .....
رقم طلب الفحص: .....

تاريخ طلب الفحص: 14/12/2022

وقت تسليم الطلب: ..... PM
المرفقات: .....

إشارات المقاول		مهندس المساحة	الإسم : محمد ابراهيم التوقيع: .....

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(E) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

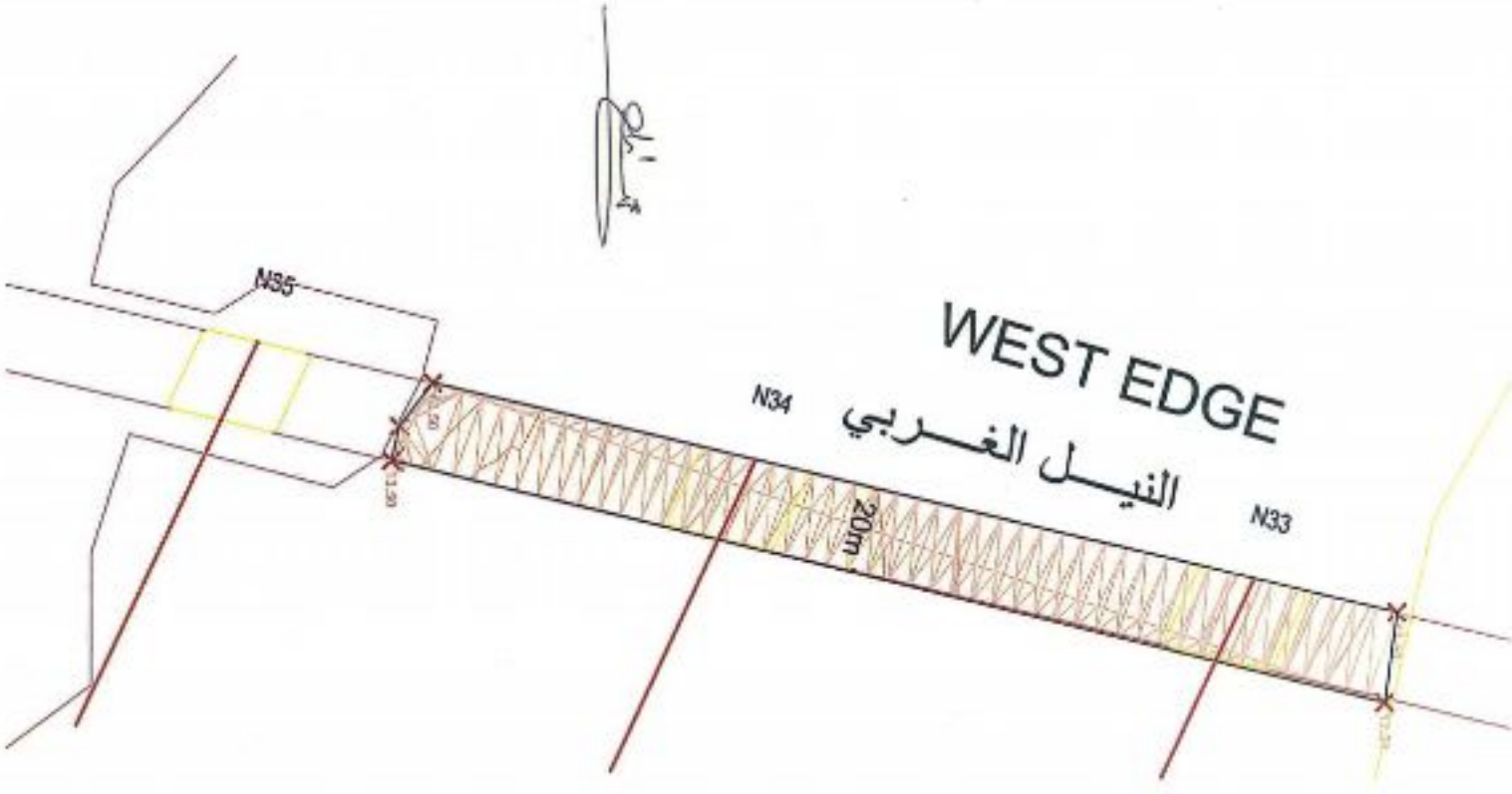
الإحداثيات والمناسيب اللازمة للمراجعه موجود في المرفقات

A4 ورقة 7

التوصيات :
تم المستلام هذا الجدول المحدد بالمناسيب
الموقع على ابعاد مواجهة هو المعتمد
هذا المطلوب

إشارات الإستشاري	ع الإستشاري	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ:	مدير المشروع (المهندس)	الإسم : ..... التوقيع: ..... التاريخ: .....

إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول


N35
WEST EDGE
N34
النيـــل الغـــربي
N33
20m

مناسيب قاع النيل الغربي قبل التكريك بعرض 20م				
POINT	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	634264.093	824005.695	17.051	Water
2	634265.237	824010.533	16.679	Water
3	634266.380	824015.401	16.215	Water
4	634267.523	824020.268	15.782	Water
5	634268.666	824025.136	15.396	Water
6	634269.810	824030.003	15.197	Water
7	634270.953	824034.871	15.221	Water
8	634272.096	824039.738	15.126	Water
9	634273.239	824044.606	15.129	Water
10	634274.382	824049.473	15.522	Water
11	634275.526	824054.341	15.791	Water
12	634276.669	824059.209	15.898	Water
13	634277.812	824064.076	15.834	Water
14	634278.955	824068.944	15.700	Water
15	634280.098	824073.811	15.553	Water
16	634281.242	824078.679	15.355	Water
17	634282.385	824083.546	14.540	Water
18	634283.528	824088.414	13.876	Water
19	634284.671	824093.281	13.438	Water
20	634285.815	824098.149	12.980	Water
21	634286.958	824103.017	12.934	Water
22	634288.101	824107.884	12.988	Water
23	634289.244	824112.752	12.887	Water
24	634290.387	824117.619	12.782	Water
25	634291.531	824122.487	12.448	Water
26	634292.674	824127.354	12.126	Water
27	634293.817	824132.222	11.873	Water
28	634294.960	824137.089	11.568	Water
29	634296.103	824141.957	11.358	Water
30	634297.247	824146.824	11.097	Water
31	634298.390	824151.692	11.037	Water
32	634299.533	824156.560	10.961	Water
33	634300.676	824161.427	10.926	Water
34	634301.820	824166.295	10.890	Water
35	634302.963	824171.162	10.855	Water
36	634304.106	824176.030	10.807	Water
37	634305.249	824180.897	10.765	Water
38	634306.392	824185.765	10.739	Water
39	634307.536	824190.632	10.695	Water
40	634308.679	824195.500	11.428	Water
41	634309.822	824200.368	12.207	Water
42	634310.965	824205.235	13.299	Water
43	634312.108	824210.103	14.404	Water
44	634313.252	824214.970	15.464	Water
45	634314.395	824219.838	16.636	Water
46	634315.538	824224.705	17.541	Water
47	634316.681	824229.573	18.312	Water
48	634317.825	824234.440	18.431	Water
49	634297.620	824241.555	18.574	Water
50	634296.508	824236.681	17.737	Water
51	634295.387	824231.808	16.853	Water
52	634294.270	824226.934	16.004	Water
53	634293.154	824222.060	15.148	Water
54	634292.037	824217.186	14.247	Water
55	634290.920	824212.313	12.997	Water
56	634289.804	824207.439	11.873	Water
57	634288.687	824202.565	11.289	Water
58	634287.571	824197.691	11.039	Water

مناسيب تاج الميل الغربي قبل التكريك بعرض 20م				
NAME	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
59	634286.454	824192.818	10.771	Water
60	634285.338	824187.944	10.713	Water
61	634284.221	824183.070	10.770	Water
62	634283.105	824178.197	10.847	Water
63	634281.988	824173.323	10.927	Water
64	634280.872	824168.449	11.066	Water
65	634279.755	824163.575	11.149	Water
66	634278.639	824158.702	11.155	Water
67	634277.522	824153.828	11.092	Water
68	634276.406	824148.954	11.115	Water
69	634275.289	824144.080	11.247	Water
70	634274.173	824139.207	11.510	Water
71	634273.056	824134.333	11.714	Water
72	634271.940	824129.459	11.896	Water
73	634270.823	824124.585	12.214	Water
74	634269.707	824119.712	12.517	Water
75	634268.590	824114.838	12.505	Water
76	634267.474	824109.964	12.826	Water
77	634266.357	824105.090	12.793	Water
78	634265.241	824100.217	13.134	Water
79	634264.124	824095.343	13.597	Water
80	634263.008	824090.469	14.691	Water
81	634261.891	824085.595	15.609	Water
82	634260.775	824080.722	16.168	Water
83	634259.658	824075.848	15.932	Water
84	634258.542	824070.974	16.011	Water
85	634257.425	824066.100	15.872	Water
86	634256.309	824061.227	15.775	Water
87	634255.193	824056.353	15.411	Water
88	634254.075	824051.479	15.176	Water
89	634253.959	824046.605	15.161	Water
90	634251.842	824041.732	15.438	Water
91	634250.726	824036.858	15.813	Water
92	634249.609	824031.984	16.187	Water
93	634248.493	824027.110	16.562	Water
94	634247.376	824022.237	16.937	Water
95	634246.260	824017.363	17.313	Water
96	634318.882	824238.730	18.403	Water
97	634245.807	824015.365	17.477	Water
98	634256.076	824007.509	17.477	Water

مناسيب تاج الميل الغربي بعد التكريك بعرض 20م				
NAME	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	634264.093	824005.885	13.500	Water
2	634265.237	824010.533	13.500	Water2
3	634266.380	824015.401	13.500	Water2
4	634267.523	824020.268	13.500	Water2
5	634268.666	824025.136	13.500	Water2
6	634269.810	824030.003	13.500	Water2
7	634270.953	824034.871	13.500	Water2
8	634272.096	824039.738	13.500	Water2
9	634273.239	824044.606	13.500	Water2
10	634274.382	824049.473	13.500	Water2
11	634275.526	824054.341	13.500	Water2
12	634276.669	824059.209	13.500	Water2
13	634277.812	824064.076	13.500	Water2
14	634278.955	824068.944	13.500	Water2
15	634280.098	824073.811	13.500	Water2
16	634281.242	824078.679	13.500	Water2
17	634282.385	824083.546	13.500	Water2
18	634283.528	824088.414	13.500	Water2
19	634284.671	824093.281	13.500	Water2
20	634285.815	824098.149	13.500	Water2
21	634286.958	824103.017	13.500	Water2
22	634288.101	824107.884	13.500	Water2
23	634289.244	824112.752	13.500	Water2
24	634290.387	824117.619	13.500	Water2
25	634291.531	824122.487	13.500	Water2
26	634292.674	824127.354	13.500	Water2
27	634293.817	824132.222	13.500	Water2
28	634294.960	824137.089	13.500	Water2
29	634296.103	824141.957	13.500	Water2
30	634297.247	824146.824	13.500	Water2
31	634298.390	824151.692	13.500	Water2
32	634299.533	824156.560	13.500	Water2
33	634300.676	824161.427	13.500	Water2
34	634301.820	824166.295	13.500	Water2
35	634302.963	824171.162	13.500	Water2
36	634304.106	824176.030	13.500	Water2
37	634305.249	824180.897	13.500	Water2
38	634306.392	824185.765	13.500	Water2
39	634307.536	824190.632	13.500	Water2
40	634308.679	824195.500	13.500	Water2
41	634309.822	824200.368	13.500	Water2
42	634310.965	824205.235	13.500	Water2
43	634312.108	824210.103	13.500	Water2
44	634313.252	824214.970	13.500	Water2
45	634314.395	824219.838	13.500	Water2
46	634315.538	824224.705	13.500	Water2
47	634316.681	824229.573	13.500	Water2
48	634317.825	824234.440	13.500	Water2
49	634297.620	824241.555	13.500	Water2
50	634296.503	824236.681	13.500	Water2
51	634295.387	824231.808	13.500	Water2
52	634294.270	824226.934	13.500	Water2
53	634293.154	824222.060	13.500	Water2
54	634292.037	824217.186	13.500	Water2
55	634290.920	824212.313	13.500	Water2
56	634289.804	824207.439	13.500	Water2
57	634288.687	824202.565	13.500	Water2
58	634287.571	824197.691	13.500	Water2

احداثيات تابع الخط الغربي بعد التكرارات بعرض 20م				
NAME	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
59	634286.454	824192.838	13.500	Water2
60	634285.338	824187.944	13.500	Water2
61	634284.221	824183.070	13.500	Water2
62	634283.105	824178.197	13.500	Water2
63	634281.988	824173.323	13.500	Water2
64	634280.872	824168.449	13.500	Water2
65	634279.755	824163.575	13.500	Water2
66	634278.639	824158.702	13.500	Water2
67	634277.522	824153.828	13.500	Water2
68	634276.406	824148.954	13.500	Water2
69	634275.289	824144.080	13.500	Water2
70	634274.173	824139.207	13.500	Water2
71	634273.056	824134.333	13.500	Water2
72	634271.940	824129.459	13.500	Water2
73	634270.823	824124.585	13.500	Water2
74	634269.707	824119.712	13.500	Water2
75	634268.590	824114.838	13.500	Water2
76	634267.474	824109.964	13.500	Water2
77	634266.357	824105.090	13.500	Water2
78	634265.241	824100.217	13.500	Water2
79	634264.124	824095.343	13.500	Water2
80	634263.008	824090.469	13.500	Water2
81	634261.891	824085.595	13.500	Water2
82	634260.775	824080.722	13.500	Water2
83	634259.658	824075.848	13.500	Water2
84	634258.542	824070.974	13.500	Water2
85	634257.425	824066.100	13.500	Water2
86	634256.309	824061.227	13.500	Water2
87	634255.192	824056.353	13.500	Water2
88	634254.075	824051.479	13.500	Water2
89	634252.959	824046.605	13.500	Water2
90	634251.842	824041.732	13.500	Water2
91	634250.726	824036.858	13.500	Water2
92	634249.609	824031.984	13.500	Water2
93	634248.493	824027.110	13.500	Water2
94	634247.376	824022.237	13.500	Water2
95	634246.260	824017.363	13.500	Water2
96	634318.832	824238.730	13.500	Water2
97	634245.807	824015.385	13.500	Water2
98	634258.076	824007.509	13.500	Water2

كميـــة التكريـــك النيـــل الغـــربي تـــم التســـوية علـــي منســـوب 13.50مـــتر و بعرض 20 متر

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Cut Volume	1.000	0.000	4891.11sq.m	5694.56 Cu. M.	0.00 Cu. M.	5694.56 Cu. M.<Cut>
Totals			4891.11sq.m	5694.56 Cu. M.	0.00 Cu. M.	5694.56 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Report

Generated: 2022-12-14 10:41:19
By user: ENG MOHAMED
Drawing: C:\Users\10 pro\Desktop\بلوتوث\C:\Users\10 pro\Desktop\بلوتوث\Volume.dwg

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Cut Volume	full	1.000	0.000	4891.11	5694.56	0.00*	5694.56*

Totals

	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	4891.11	5694.56	0.00*	5694.56*

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0

البند رقم (80)

بالمتر المسطح أعمال الدمسة لقواعد

المجري المائي = 531.00 م2

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الورلي على النيل

البند رقم - ٨٠ - بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجري المائي وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الشدة المائية السفلية (دمسة) والبند يشمل مما جميعه أعمال توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيب ولحام الكمر أعلي القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل مايلزم لإنهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجري المائي .

بيـــــان الاعمـــــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تزيدات	جزئية	كلية
مسطح دمسة قاعدة محور ٣٤	م٢		٧٢٠,٠٨٠				٧٢٠,٠٨٠	
						٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٨٠	٧٢٠,٠٨٠
فقط سبعمائة وعشرون مترا مسطحا و ٠٨٠/١٠٠٠ لاغير								٧٢٠,٠٨٠

مهندس المكتب الفني

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

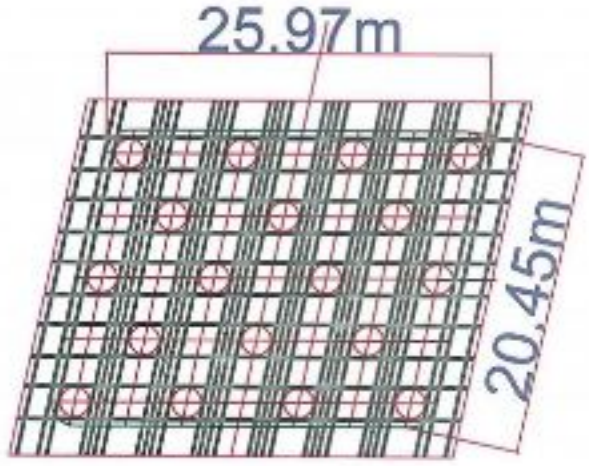
مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

البند رقم - ٨٠ - بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجري المائي وتشمل التجهيزات الخاصة لأعمال الندة المائية السفلية (دمسة) والبند يشمل مما جميعه أعمال توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيب ولحام الكمر أعلي القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل مايلزم لإنهاء العمل طبقا للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكمر ونقلها خارج المجري المائي .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
مسطح دمسة لقاعدة محور ٣٤	م٢		٥٣١,٠٨				٥٣١,٠٨٠	
						٠,٠٠٠	٥٣١,٠٨٠	٥٣١,٠٨٠
فقط خمسمائة واحد وثلاثون مترا مسطحا و ٠٨٠/١٠٠٠ لاغير								٥٣١,٠٨٠

مهندس المكتب الفني | مهندس مكتب (محرم - باخوم) | مهندس هيئة الطرق والكباري

مسـقط أفقـي لمسـطح دمسـة
قاعدة محور34بالنيـــل الغـــربي



مسـقط أفقـي لدمسـة محـور
34بالنيـــل الغـــربي

البند رقم (82)

بالمتر الطولي أعمال تنفيذ جسات

بالمجري المائي = 480 م/ط

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري النوراني على النيل

بند رقم - ٨٢ - أعمال الجسات لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الإستشاري .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أعمال الجسات بالمجري المائي								
أولا : النيل الشرقي								
N - 18	م/ط	١	٦٠				٦٠	
N - 19	م/ط	١	٦٠				٦٠	
N - 20	م/ط	١	٦٠				٦٠	
N - 21	م/ط	١	٦٠				٦٠	
N - 22	م/ط	١	٦٠				٦٠	
ثانيا : النيل الغربي								
N - 33	م/ط	١	٦٠				٦٠	
N - 34	م/ط	١	٦٠				٦٠	
N - 35	م/ط	١	٦٠				٦٠	
إجمالى الصفحة						٠	٤٨٠	٤٨٠
فقط ربعمائة وثمانية وأربعون مترا طوليا لاغير								٤٨٠

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري

شركة أردمان – آيس

لهندسة التربة و إختبارات المواد و التنقيب

تقرير عن أعمال أبحاث التربة و توصيات التأسيس

مشروع توسعة الطريق الدائرى – كوبرى الوراق

تقرير رقم (٦)

المحاور (N18 to N22, N33 to N35)

مقدم إلى

السادة / شركة السعداء للمقاولات

أكتوبر ٢٠٢٢

اصدار رقم (١)

٣ شارع عبد القوى أحمد – متفرع من شارع شهاب – المهندسين – جيزة – جمهورية مصر العربية

ت: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٨+ – ٠٢٠٢٣٣٠٣٠٤٣٩+

ف: ٠٢٠٢٣٣٠٣٠١٩٧+

بريد إليكترونى: ardace@link.net

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق
Client	:	شركة السعداء للمقاولات
BH. Elevation	:	17
BH. Coord. (E,N)	:	(634401, 824643)
Water Depth	:	7.5 m

BH No.: N21
File No.: 2807
Date : 14-17/9/2022
Sheet : 1 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
-8							Depth from top of pontoon to surface of water =1.1m	
-7								
-6							Depth from top of pontoon to bed level =8.6m	
-5								
-4								
-3								
-2								
-1								
0								
1	C1						Clay: silty, sandy, grayish brown.	CH
2	C2			3.00	3.00		- At 0.0 m -200 = 70% L.L = 54% P.L = 19%	
3							- At 1.0 m -200 = 68% L.L = 52% P.L = 19%	CH
4	1		16				Sand: medium dense, fine to medium, some silt, traces of gravel, grayish brown.	SP-SM
5	2		24				- At 3.0 m -200 = 11%	
6					4.50			
7	3		28	7.50			- From 6.0 m becomes with traces of silt and without gravel. - At 6.0 m -200 = 3%	SP
8	4		33				Sand: dense to very dense, fine to medium, traces of silt, grayish brown.	
9								
10	5		33		36.00			
11	6		34					

Field Eng. :Abdallah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N21
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634401, 824643)	Date :	14-17/9/2022
Water. Depth	: 7.5 m	Sheet :	2 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	End of Layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
12							Continuation of the Same Layer	
13	7		36					
14	8		34					
15	9		37				- At 15.0 m -200 = 10%	SP-SM
16								
17	10		35					
18	11		40					
19								
20	12		43					
21	13		44				- At 21.0 m -200 = 5%	SP-SM
22					36.00			
23	14		51					
24								
25	15		54					
26	16	W1					- From 25.5 to 30.0 m becomes gravelly.	
27								
28	17	W2					- At 27.0 m -200 = 3%	SP
29	18	W3						
30								
31	19		50/5				- At 30.0 m -200 = 4%	SP

Field Eng. :Abdallah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N21
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634401, 824643)	Date :	14-17/03/2022
Water. Depth	: 7.5 m	Sheet :	3 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./%	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
32	20		50/15				Continuation of the Sand Layer	
33								
34	21		50/15					
35	22		50/5					
36								
37	23		50/5		36.00			
38	24		50/3				- At 37.5 m -200 = 2%	SP
39								
40	25		50/15					
41	26		50/15					
42								
43	27		50/12	43.50				
44	28	W4					Sand and Gravel : fine to coarse, with traces of silt, grayish brown.	SP
45								
46	29	W5			4.50			
47	30	W6						
48				48.00				
49	31		50/3				Sand: very dense, fine to medium, traces of silt and gravel, grayish brown.	SP
50	32		50/15		12.00		- At 48.0 m -200 = 1%	
51								
	33		50/15					

Field Eng. :Abdallah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدانري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N21
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634401, 824643)	Date :	14-17/9/2022
Water. Depth	: 7.5 m	Sheet :	4 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
52							Continuation of the Same Layer	
53	34		50/13				- From 52.5 to 55.5 m becomes gravelly.	
54								
55	35	W7					- At 54.0 m -200 = 2%	SP
56	36		50/12		12.08		- At 55.5 m -200 = 5%	SP-SM
57								
58	37		50/10					
59	38		50/8					
60	39		50/8	N/A				
61							**End of Boring at 60.08 m.**	
62								
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69								
70								
71								

Field Eng. :Abdallah Shahawy **Lab. Eng. : Mohammed Mansour** **Equip. : CME 55A**

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N33
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634299, 834304)	Date :	10-11/9/2022
Water Depth	: 5.5 m	Sheet :	1 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
							Depth from top of pontoon to surface of water =1.1m	
							Depth from top of pontoon to bed level =6.6m	
0	C1						Fill: clay with shells.	
1	C2				3.00			
2				3.00				
3	1		11				Sand: medium dense, fine to medium, traces of silt and gravel, grayish brown. - At 3.0 m -200 = 8%	SP-SM
4								
5	2		14					
6								
7	3		22		7.50			
8								
9	4		24					
10	5		29	10.50				
11	6		33				Sand: dense to very dense, fine to medium, traces of silt, grayish brown. - At 10.5 m -200 = 10%	SP-SM
12	7		36		49.58			
13								

Field Eng. :Abdallah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N33
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634299, 824204)	Date :	10-11/9/2022
Water. Depth	: 5.5 m	Sheet :	2 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	End of layer [m]	Strata Thick.	Strata Str.	Description	USCS Classification
14	8		55				Continuation of the Same Layer	
15								
	9		80					
16								
17	10		70				- At 16.5 m -200 = 4%	SP
18								
	11		79					
19								
20	12		83					
21								
	13		50/15				- At 21.5 m -200 = 4%	SP
22								
23	14		50/15		49.58			
24								
	15		50/5					
25								
26	16		50/15				- From 25.5 m becomes with traces of gravel.	SW-SM
27							- At 25.5 m -200 = 9%	
	17		50/15					
28								
29	18		50/13					
30								
	19		50/13				- At 30.0 m -200 = 9%	SP-SM
31								
32	20		50/12					
33								
	21		50/10					

Field Eng. :Abdullah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة المنداه للمقاولات	
		BH No.:	N33
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634299, 8242036)	Date :	10-11/9/2022
Water. Depth	: 5.5 m	Sheet :	3 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
34							Continuation of the Same Layer	
35	22		50/8				- From 34.5 m to 36.0 m becomes with some gravel. - At 34.5 m -200 = 5%	SP-SM
36	23		50/15					
37	24		50/12				- At 37.5 m -200 = 4%	SP
38	25		50/10					
39	26		50/12					
40	27		50/10		49.58			
41	28		50/10				- At 43.5 m -200 = 4%	SP
42	29		50/9					
43	30		50/8					
44	31		50/9					
45	32		50/8					
46	33		50/8				- From 51.0 m to 56.0 m becomes gravelly. - At 51.0 m -200 = 3%	SP
47	34	W1						
48								
49								
50								
51								
52								
53								

Field Eng. :Abdallah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كويري الوراق	
Client	:	شركة المنحاء للمقاولات	
		BH No.:	N33
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634295, 824204)	Date :	10-11/9/2022
Water. Depth	: 5.5 m	Sheet :	4 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./6	End of layer (m)	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
54							Continuation of the Same Layer	
55	35	W2						
56	36	W3						
57					49.58			
58	37		50/8				- At 57.0 m -200 = 3%	SP
59	38		50/7					
60	39		50/8	N/A				
61							End of Boring at 60.05 m.	
62								
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69								
70								
71								
72								
73								

Field Eng. :Abdallah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الذاخري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة المعداء للمقاولات	
		BH No.:	N34
BH. Elevation	: 17	File No.:	2507
BH. Coord. (E,N)	: (634273, 824087)	Date :	7-10/9/2022
Water Depth	: 3.5 m	Sheet :	1 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec.%	Bulk Sample Depth	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
-4							Depth from top of pontan to surface of water =3.5m	
-3								
-2								
-1							Depth from top of pontan to bed level =6.6m	
0								
1	C1						Fill: clay with shells.	
2	C2				3.00			
3				3.00				
4	1		10				Sand: medium dense, fine to medium, some silt, grayish brown.	SM
5	2		22		3.00		- At 3.0 m -200 = 15%	
6				6.00				
7	3		38				Sand: dense to very dense, fine to medium, traces of silt, grayish brown.	SP
8	4		39				- At 6.0 m -200 = 1%	
9								
10	5		43					
11	6		49		54.08			
12								
13	7		55					
14	8		61				- At 13.5 m -200 = 3%	SP
15								
	9		65					

Field Eng. :Abdullah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدانري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N34
Bll. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (624273, 824087)	Date :	7-10/9/2023
Water. Depth	: 3.5 m	Sheet :	2 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./in	Start of layer (m)	Strata Thick.	Strata Stre.	Description	USCS Classification
16							Continuation of the Sand Layer	
17	10		67					
18								
19	11		67					
20	12		69				- At 19.5 m -200 = 7%	SP-SM
21								
22	13		74					
23	14		82					
24								
25	15		80					
26	16		50/10		14.00		- At 25.5 m -200 = 2%	SP
27								
28	17		50/15					
29	18		50/15					
30								
31	19		50/5					
32	20		50/3				- At 31.5 m -200 = 1%	SP
33								
34	21		50/15					
35	22		50/15					

Field Eng. :Abdullah Shahawy Lab. Eng. : Mohammed Mansour Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدقري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة السعداء للمقاولات	
		BH No.:	N34
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634273, 874087)	Date :	7-10/9/2022
Water. Depth	: 3.5 m	Sheet :	3 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Blow/ft	Thickness of layer (m)	Strata Thickness	Strata Sec.	Description	USCS Classification
35							Continuation of the Same Layer	
37	23		50/12				- From 36.0 m becomes with traces of gravel. - At 36.0 m -200 = 5%	SP-SM
38	24		50/12					
39								
40	25		50/10					
41	26		50/11					
42								
43	27		50/10				- At 42.0 m becomes with thin interlayer of silty clay. - At 42.0 m -200 = 5%	SP-SM
44	28		50/10		54.08			
45	29		50/12					
46								
47	30	W1					- From 46.5 m to 53.5 m becomes gravelly. - At 46.5 m -200 = 1%	SP
48	31	W2						
49								
50	32	W3						
51	33	W4						
52								
53	34	W5						
54	35		50/12				- At 54.0 m -200 = 3%	SP
55								

Field Eng. :Abdullah Shahawy | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 55A

ARDAMAN-ACE

Project	:	توسعة الدائري - كوبري الوراق	
Client	:	شركة الصحداء للمقاولات	
		BH No.:	N34
BH. Elevation	: 17	File No.:	2607
BH. Coord. (E,N)	: (634273, 824087)	Date :	7-10/9/2022
Water. Depth	: 3.5 m.	Sheet :	4 of 4

Depth (m)	Sample No.	Sample Type	S.P.T Rec./ft	End of layer [m]	Strata Thick.	Strata Sec.	Description	USCS Classification
56	36		50/10				Continuation of the Same Layer	
57								
58	37		50/10		54.01			
59	38		50/8					
60								
	39		50/8	N/A			- At 60.0 m -200 = 1%	SP
61							End of Boring at 60.08 m.	
62								
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69								
70								
71								
72								
73								
74								
75								

Field Eng. :Abdallah Shahawy | Lab. Eng. : Mohammed Mansour | Equip. : CME 55A

البند رقم (83)

بالعدد نقل داخلي لماكينة الخوازيق

إلي موقع العمل بالمجري المائي= 1

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الورّاق على النيل

البند رقم - ٨٣ - بالعنصر نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلي موقع العمل بالمجري المائي والبند يشمل المعدات والأوناش اللازمة لفك وتركيب وعلي الشركة المنفذة إتخاذ كافة إجراءات وإستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة أو إستخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أوأي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة .

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـــالى		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
نقل ماكينة الخوازيق داخلي للعمل بالنيل الغربي والنيل الشرقي	عدد						٢	٢
إجمالى الصفحة						٠	٢	٢
فقط أثنان لاغير								٢

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى

البند رقم (84)

بالمتر الطولي أعمال تنفيذ خوازيق

قطر 2.00 م بالمجري المائي =

2135.00 م/ط

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

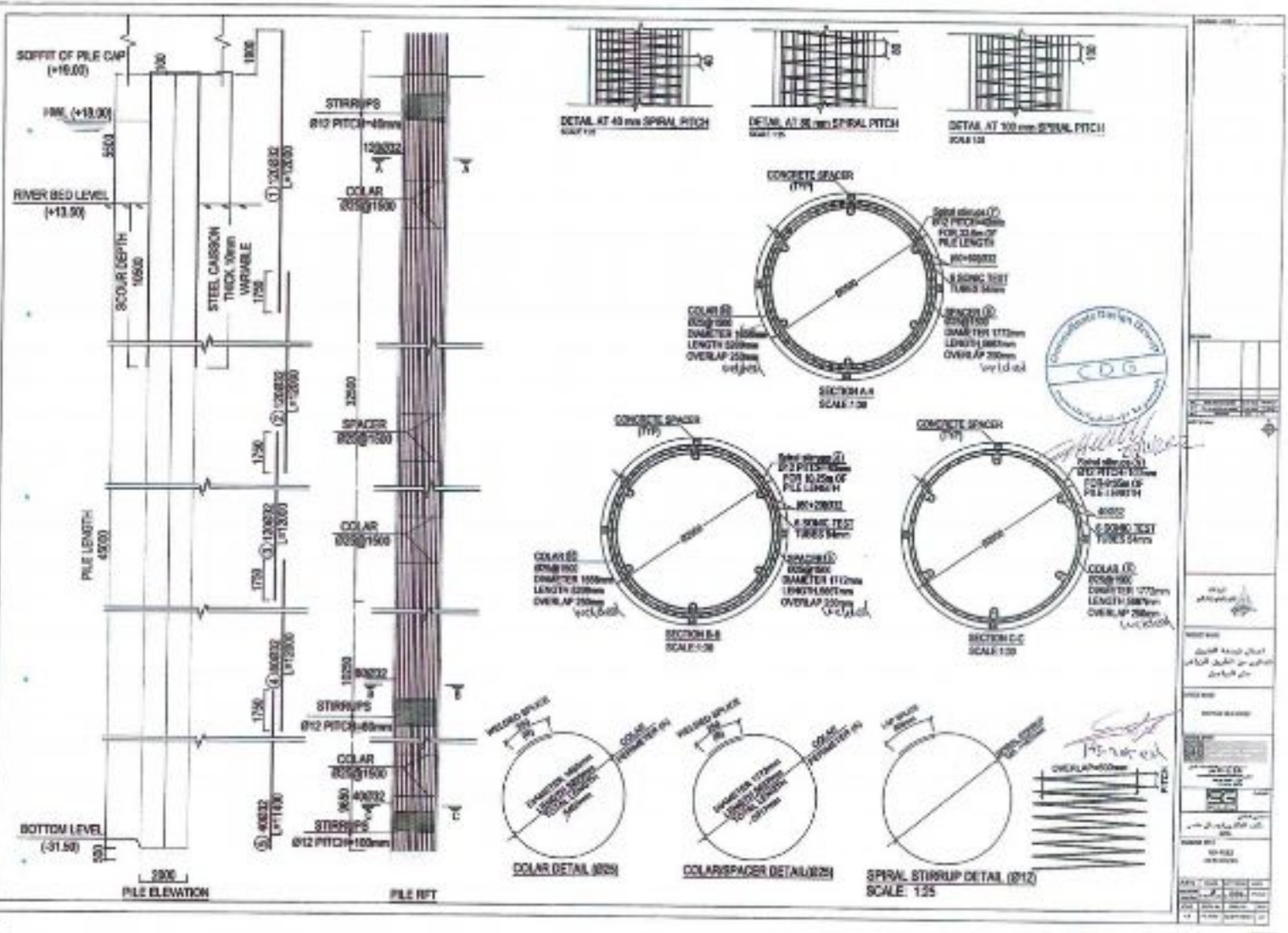
البند رقم (٨٤) : بالمتر الطولي لتنفيذ خوازيق قطر ٢,٠٠م بالمجري المائي طبقا للرسومات والمواصفات مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عادي أومقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشاري وبحيث لايقل محتوي الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلي المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	إرتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
أعمال حفر وصب الخوازيق بالنيل الغربي								
محور N - 34 خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١٨	٥٠,٦٠				٩١٠,٨٠٠	٩١٠,٨٠٠
محور N - 35 خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١٠	٥١,٥٥				٥١٥,٥٠٠	٥١٥,٥٠٠
محور N - 33 خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	٢	٥٤,١٠				١٠٨,٢٠٠	١٠٨,٢٠٠
أعمال حفر وصب الخوازيق بالنيل الشرقي								
محور N - 21 خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١١	٥٤,٦٠٠				٦٠٠,٦٠٠	٦٠٠,٦٠٠
إجمالي الصفحة		٤١				٠,٠٠٠	٢١٣٥,١٠٠	٢١٣٥,١٠٠
فقط القان مائة خمسة وثلاثون مترا طوليا و ١٠٠/١٠٠٠ لاغير								٢١٣٥,١٠٠

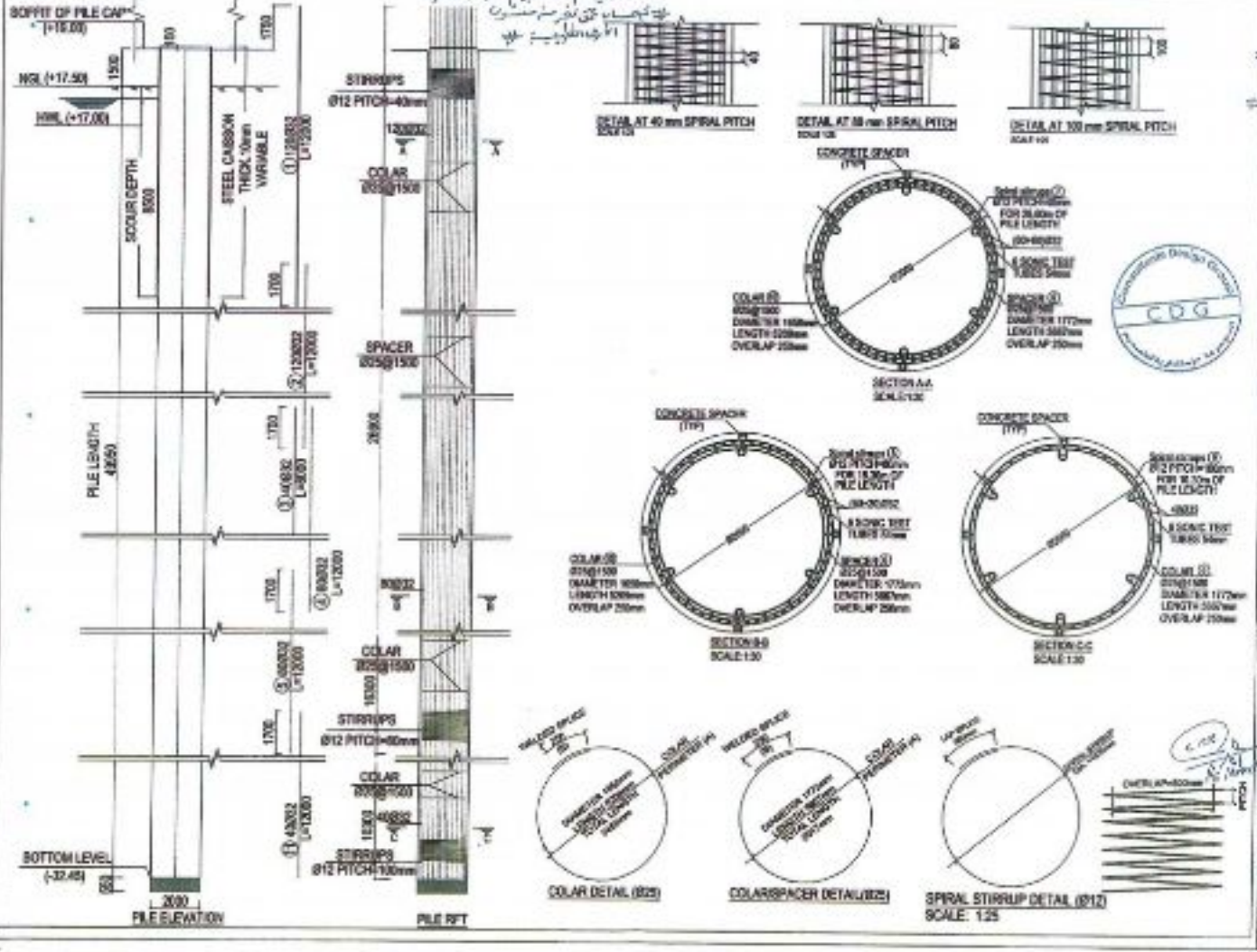
مهندس المكتب الفني

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري


SOFFIT OF PILE CAP (+19.00)
HWL (+19.00)
RIVER BED LEVEL (+13.50)
SCOUR DEPTH 10500
STEEL CAISSON THICK 10mm VARIABLE
PILE LENGTH 43000
BOTTOM LEVEL (-31.50)
2800
PILE ELEVATION
STIRRUPS Ø12 PITCH@400mm
COLLAR Ø32@1500
SPACER Ø32@1500
COLLAR Ø32@1500
STIRRUPS Ø12 PITCH@400mm
COLLAR Ø32@1500
STIRRUPS Ø12 PITCH@100mm
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLLAR DETAIL (Ø32)
COLAR/SPACER DETAIL(Ø32)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25

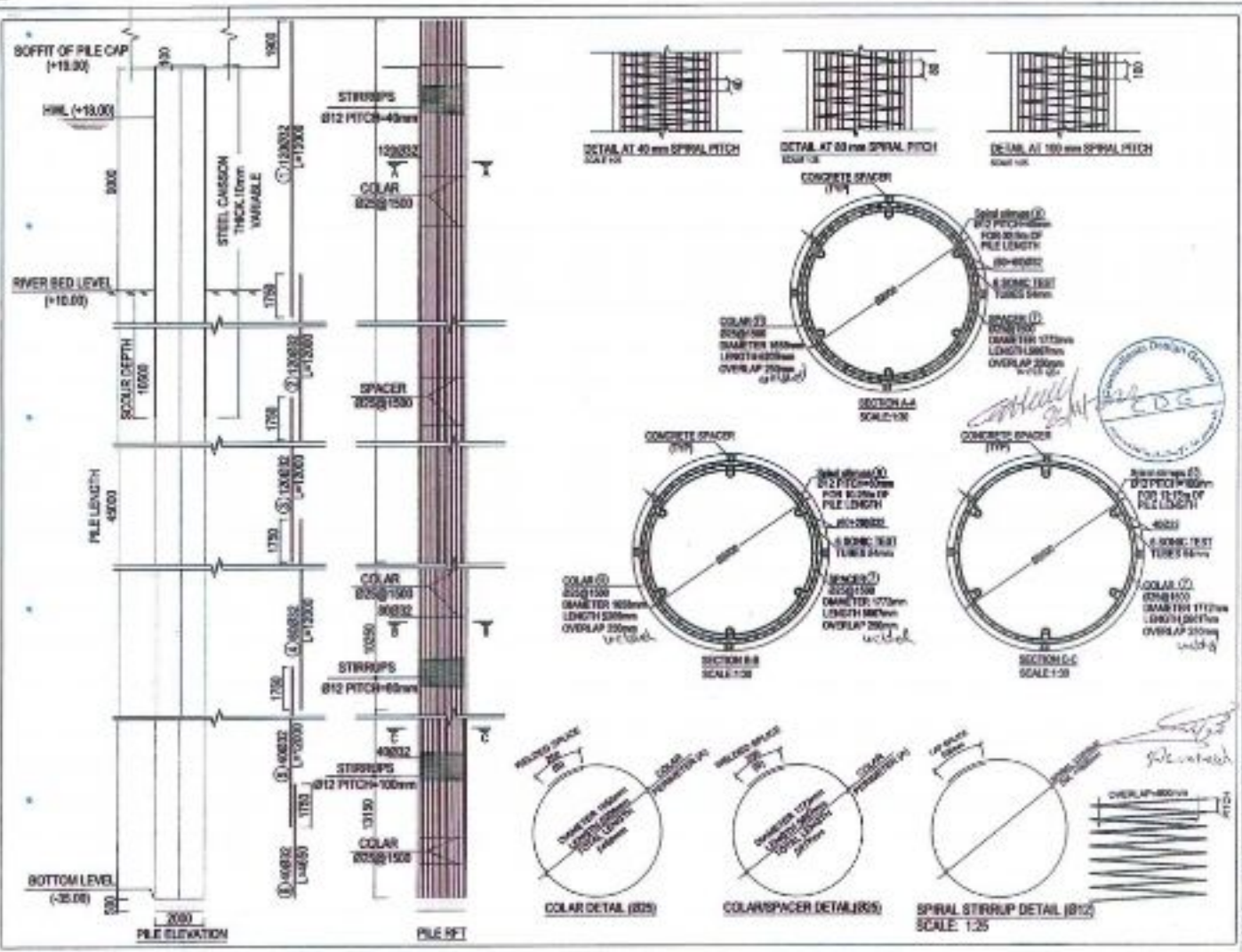
REBAR SCHEDULE							
Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
①	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
②	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
③	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
④	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
⑤	32	40	11400	0	11400	6.32	2882.37
COLAR/SPACER ⑥	25	35	5567	250	5817	3.86	785.47
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	414	12000	0	12000	0.89	4416.00
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	66	12000	0	12000	0.89	704.00
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	50	12000	0	12000	0.89	533.33
COLAR ⑩	25	29	5209	250	5459	3.86	610.77
TOTAL							43306.76


SOFFIT OF PILE CAP
NGL (+17.50)
HWL (+17.00)
SCOUR DEPTH 8.50
STEEL CASSION THICK 10mm VARIABLE
PILE LENGTH 42.50
STIRRUPS Ø12 PITCH=40mm
COLAR
SPACER Ø25@1500
STIRRUPS Ø12 PITCH=60mm
STIRRUPS Ø12 PITCH=100mm
BOTTOM LEVEL (-32.45)
2000
PILE ELEVATION
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 60 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER (TYP)
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLAR DETAIL (Ø25)
COLAR&SPACER DETAIL(Ø25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25

Hotel

REBAR SCHEDULE							
Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
①	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
②	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
③	32	40	6000	0	6000	6.32	1517.04
④	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
⑤	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
COLAR/SPACER ⑥	25	36	5667	250	5917	3.86	821.81
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	339	12000	0	12000	0.89	3616.00
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	104	12000	0	12000	0.89	1109.33
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	53	12000	0	12000	0.89	565.33
COLAR ⑩	25	29	5209	250	5459	3.86	610.77
⑪	32	40	12000	0	12000	6.32	3034.07
TOTAL							41615.09

Number of Grade 30 MPa


SOFFIT OF PILE CAP (+19.00)
HWL (+19.00)
RIVER BED LEVEL (+10.00)
SCOUR DEPTH 10000
PILE LENGTH 43000
STEEL CAISSON THICK.10mm VARIABLE
BOTTOM LEVEL (-35.00)
PILE ELEVATION
PILE RFT
STIRRUPS Ø12 PITCH=40mm
COLLAR Ø25@1500
SPACER Ø25@1500
STIRRUPS Ø12 PITCH=60mm
STIRRUPS Ø12 PITCH=100mm
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 60 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER (TYP.)
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLLAR DETAIL (Ø25)
COLAR/SPACER DETAIL(Ø25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

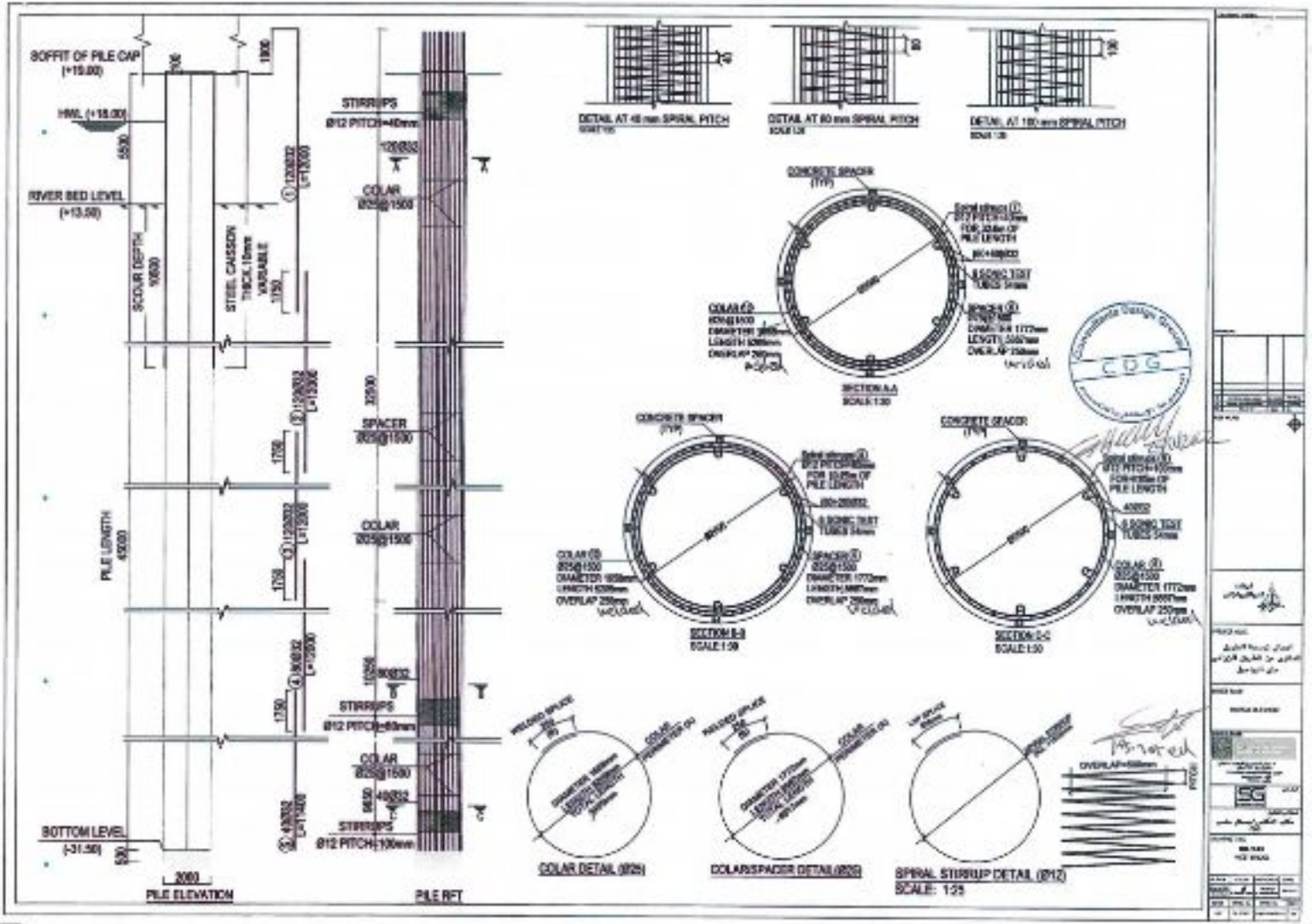
البند رقم (٨٤) - بالمتر الطولى لتنفيذ خوازيق قطر ٢,٠٠م بالمجري المائي طبقا للرسومات والمواصفات مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عادي أومقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشاري وبحيث لايقل محتوي الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية مع نهو العمل تهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى	
			طول	عرض	ارتفاع	تزيدات	جزئية	كلية
أعمال حفر وصب الخوازيق بالنيل الغربى								
محور 34 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١٨	٥٠,٦٠				٩١٠,٨٠٠	٩١٠,٨٠٠
محور 35 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	٩	٥١,٥٥				٤٦٣,٩٥٠	٤٦٣,٩٥٠
محور 33 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	٢	٥٤,١٠				١٠٨,٢٠٠	١٠٨,٢٠٠
أعمال حفر وصب الخوازيق بالنيل الشرقى								
محور 21 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١١	٥٤,٦٠٠				٦٠٠,٦٠٠	٦٠٠,٦٠٠
إجمالى الصفحة						٠,٠٠٠	٢٠٨٣,٥٥٠	٢٠٨٣,٥٥٠
فقط الفان ثلاثة وثمانون مترا طوليا و ٥٥٠/١٠٠٠ لاغير								٢٠٨٣,٥٥٠

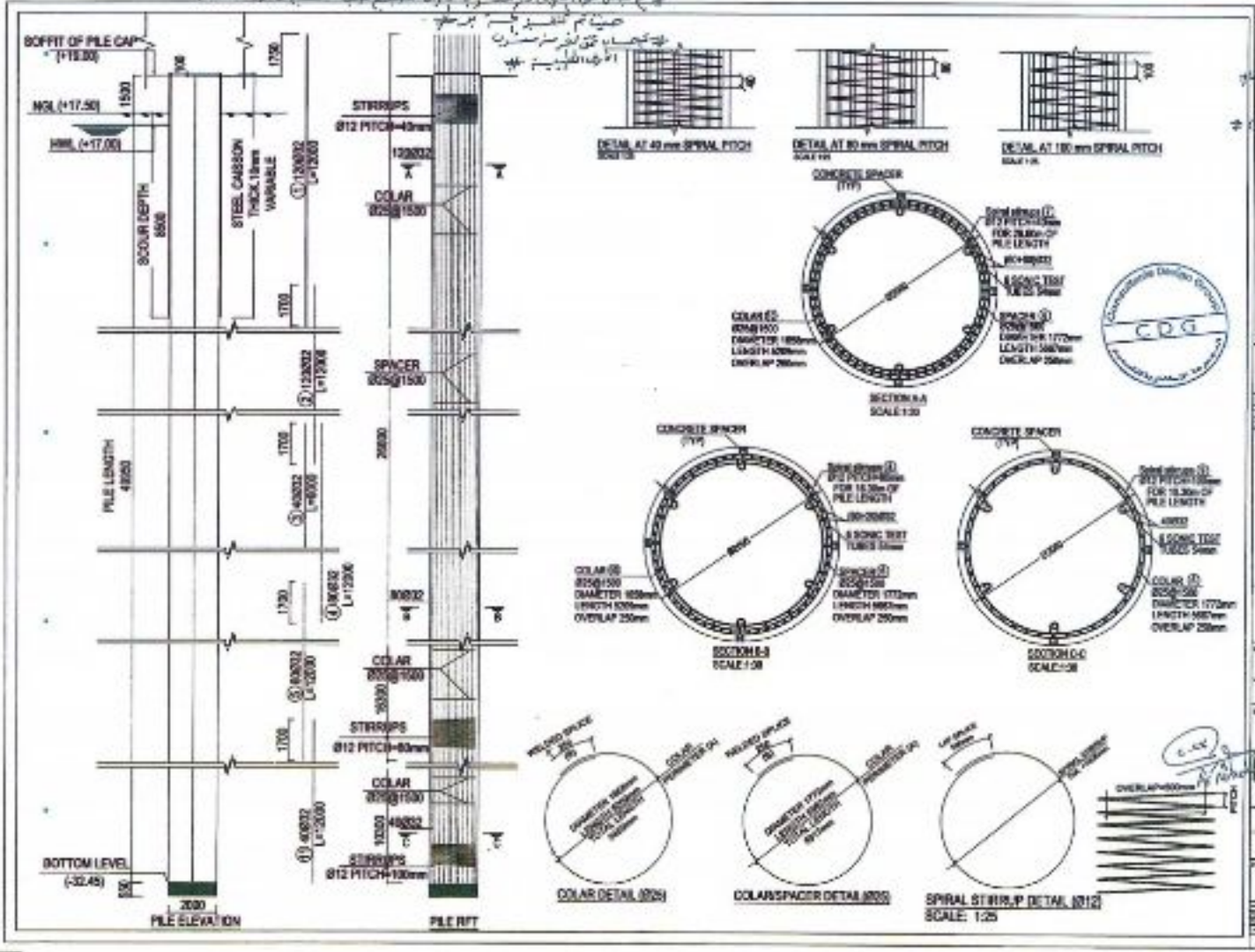
مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى


SOFFIT OF PILE CAP (+15.00)
HWL (+15.00)
RIVER BED LEVEL (+13.50)
SCOUR DEPTH 10630
STEEL CAISSON THICK.10mm VARIABLE 1750
PILE LENGTH 43000
BOTTOM LEVEL (-31.50)
2000
PILE ELEVATION
STIRRUPS Ø12 PITCH=40mm
COLAR Ø25@1500
SPACER Ø25@1500
STIRRUPS Ø12 PITCH=80mm
STIRRUPS Ø12 PITCH=100mm
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER (TYP)
SECTION A-A
SCALE 1:30
SECTION B-B
SCALE 1:30
SECTION C-C
SCALE 1:30
COLAR DETAIL (Ø25)
COLAR/SPACER DETAIL(Ø25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25
CDG

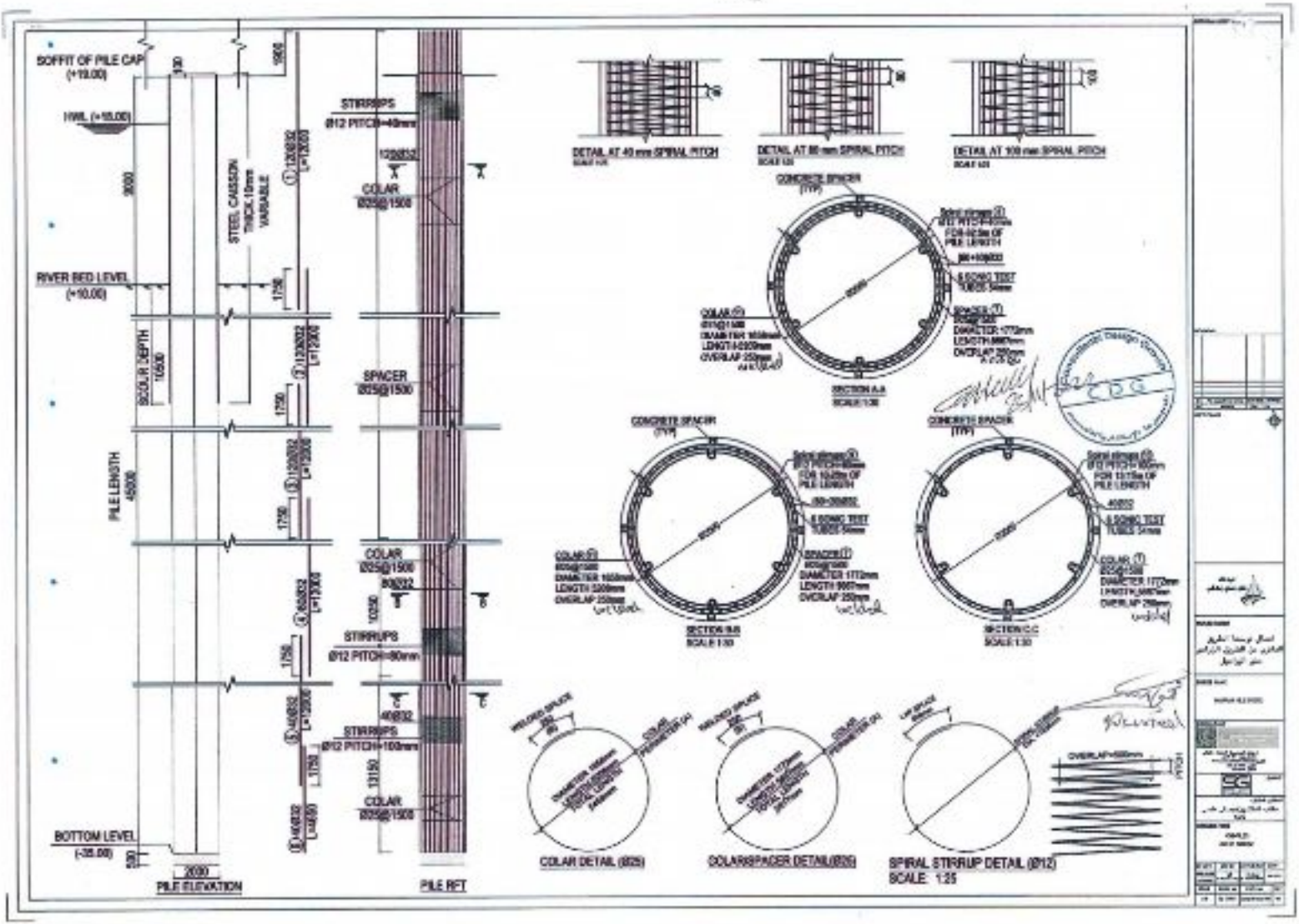
REBAR SCHEDULE							
Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
①	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
②	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
③	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
④	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
⑤	32	40	11400	0	11400	6.32	2882.37
COLAR/SPACER ⑥	25	35	5567	250	5817	3.86	785.47
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	414	12000	0	12000	0.89	4416.00
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	66	12000	0	12000	0.89	704.00
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	50	12000	0	12000	0.89	533.33
COLAR ⑩	25	29	5209	250	5459	3.86	610.77
TOTAL							43306.76


SOFFIT OF PILE CAP
(+18.00)
NGL (+17.50)
HWL (+17.00)
SCOUR DEPTH
8500
STEEL CAISSON
THICK.19mm
VARIABLE
PILE LENGTH
48000
BOTTOM LEVEL
(-30.48)
2000
PILE ELEVATION
STIRRUPS
Ø12 PITCH=40mm
COLAR
Ø25@1500
SPACER
Ø25@1500
COLAR
Ø25@1500
STIRRUPS
Ø12 PITCH=80mm
COLAR
Ø25@1500
STIRRUPS
Ø12 PITCH=100mm
PILE RIFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER
SECTION A-A
SCALE 1:20
SECTION B-B
SCALE 1:20
SECTION C-C
SCALE 1:20
COLAR DETAIL (Ø25)
COLAR/SPACER DETAIL (Ø25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25

REBAR SCHEDULE

Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
①	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
②	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
③	32	40	6000	0	6000	6.32	1517.04
④	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
⑤	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
COLAR/SPACER ⑥	25	36	5667	250	5917	3.86	821.81
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	339	12000	0	12000	0.89	3616.00
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	104	12000	0	12000	0.89	1109.33
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	53	12000	0	12000	0.89	565.33
COLAR ⑩	25	29	5209	250	5459	3.86	610.77
⑪	32	40	12000	0	12000	6.32	3034.07
TOTAL							41615.09

CDG


SOFFIT OF PILE CAP (+19.00)
HWL (+15.00)
RIVER BED LEVEL (+10.00)
BOTTOM LEVEL (-35.00)
PILE LENGTH 45000
BOULDER DEPTH 1500
STEEL CAISSON THICK.15mm VARIABLE
STIRRUPS Ø12 PITCH=40mm
COLAR Ø25@1500
SPACER Ø25@1500
STIRRUPS Ø12 PITCH=80mm
STIRRUPS Ø12 PITCH=100mm
PILE ELEVATION
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER (TYP)
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLAR DETAIL (Ø25)
COLAR/SPACER DETAIL(Ø25)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25

البند رقم (85)

بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت

بالخوازيق للمجري المائي =

300 طن

البند رقم (93)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص

حديد تسليح لزوم الخوازيق للمجري

المائي = 1854.00 طن

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الورداني على النيل

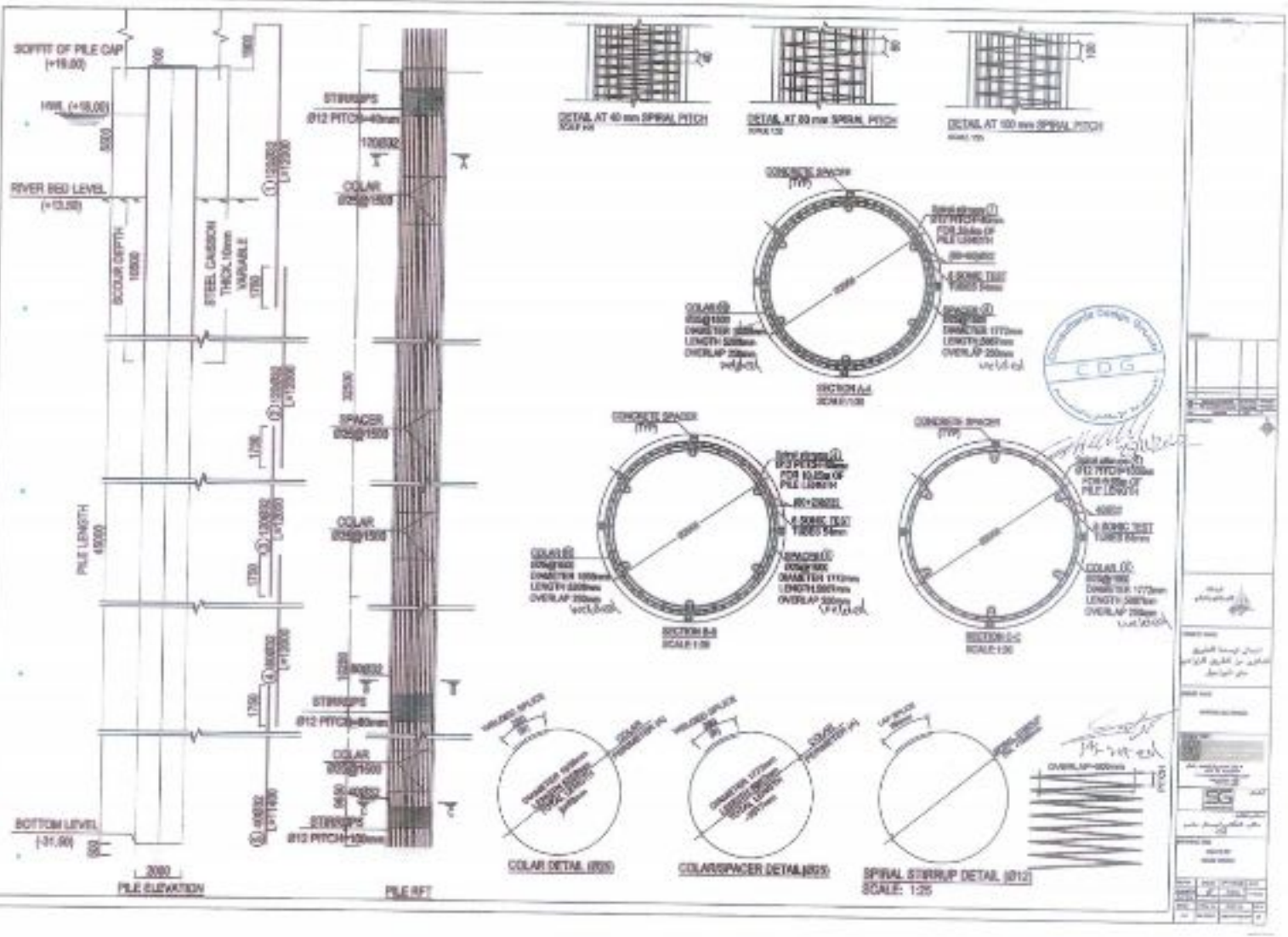
البند رقم (٨٤) - بامتر الطول تنفيذ خوازيق قطر ٢,٠٠م بالمحور المائي طبقا للرسومات والمواصفات مع إستخدام اسمنت بورتلاندي عادي أومقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الإستشاري وبحيث لايقل محتوي الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ ولاتقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم / سم٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلي المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية

بيـــــان الاعمـــال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمـالى		
			طول	عرض	إرتفاع	تزيدات	جزئية	كلية
أعمال حفر وصب الخوازيق بالنيل الغربي								
محور 34 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١٨	٥٠,٦٠				٩١٠,٨٠٠	٩١٠,٨٠٠
محور 35 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١٠	٥١,٥٥				٥١٥,٥٠٠	٥١٥,٥٠٠
محور 33 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	٢	٥٤,١٠				١٠٨,٢٠٠	١٠٨,٢٠٠
أعمال حفر وصب الخوازيق بالنيل الشرقي								
محور 21 - N خوازيق قطر ٢,٠٠م	م/ط	١١	٥٤,٦٠٠				٦٠٠,٦٠٠	٦٠٠,٦٠٠
إجمالى الصفحة		٤١				٠,٠٠٠	٢١٣٥,١٠٠	٢١٣٥,١٠٠
فقد الفئ مائة خمسة وثلاثون مترا طوليا و ١٠٠/١٠٠٠ لاغير								٢١٣٥,١٠٠

مهندس المكتب الفني

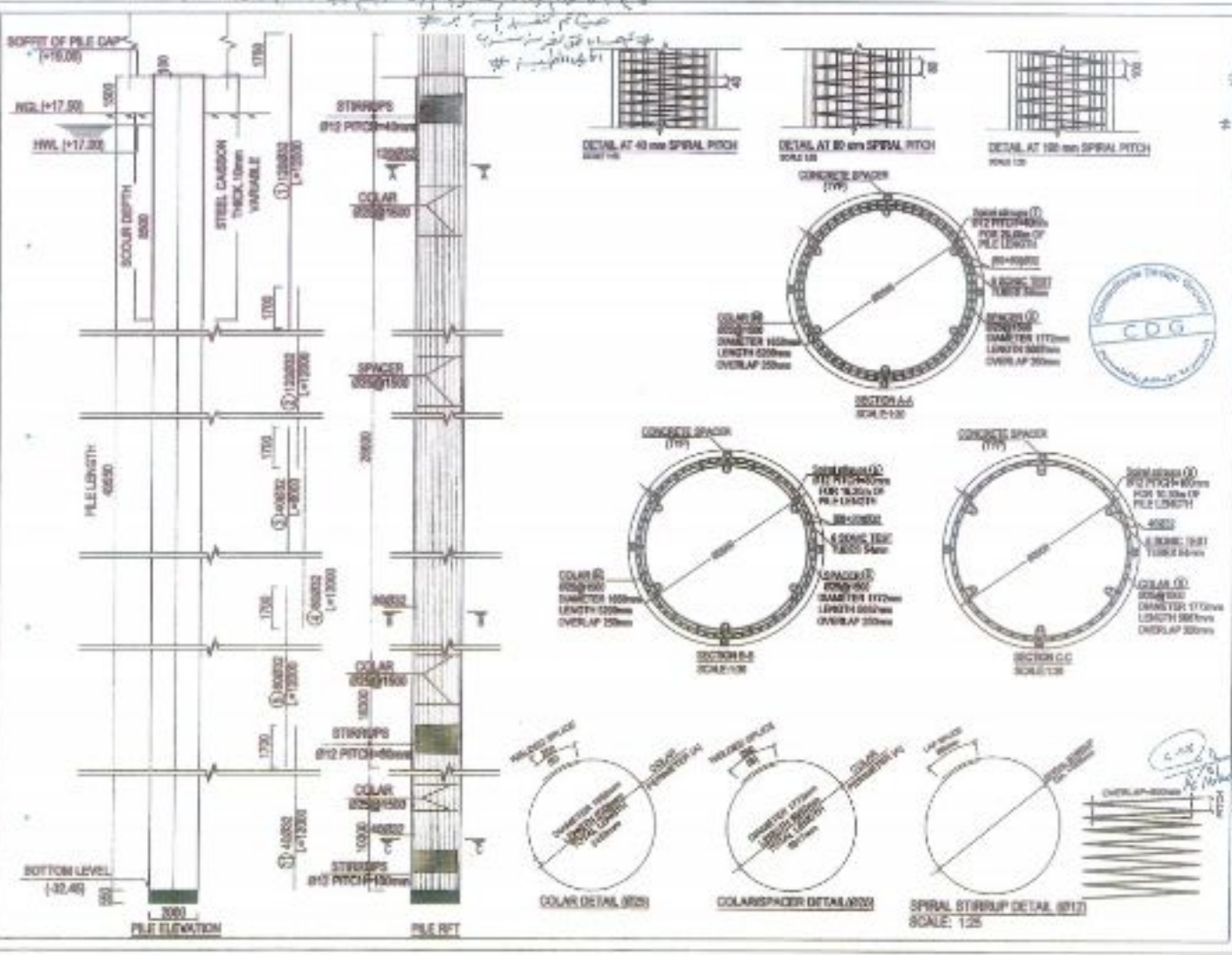
مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكباري


SOFFIT OF PILE CAP (+18.00)
HWL (+18.00)
RIVER BED LEVEL (+13.00)
SCOUR DEPTH 10000
STEEL CAISSON THICK.10mm VARIABLE
PILE LENGTH 41000
BOTTOM LEVEL (-31.00)
3000
PILE ELEVATION
STIRRUPS
COLLAR
SPACER
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLAR DETAIL (Ø20)
COLAR/SPACER DETAIL(Ø20)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25

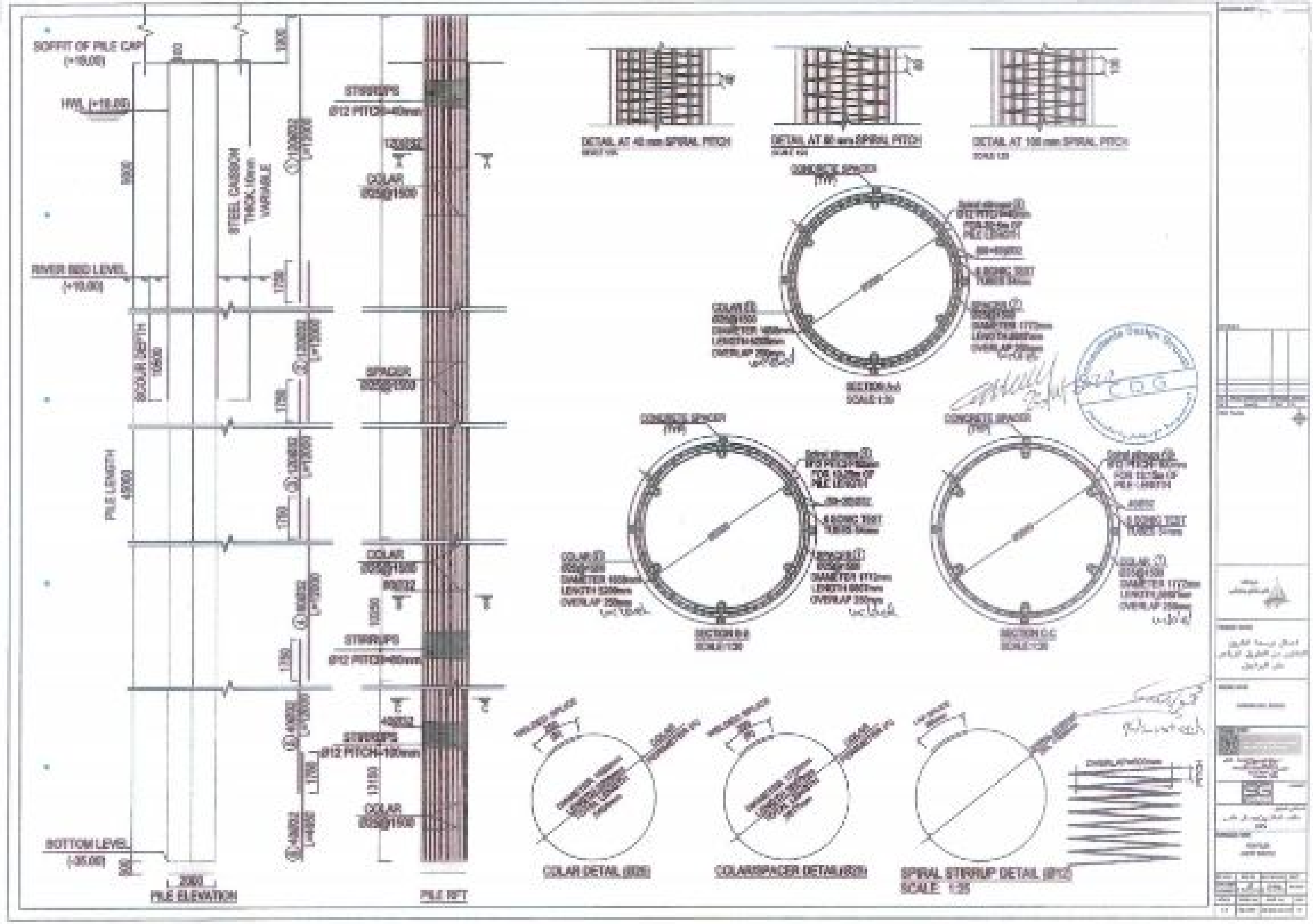
REBAR SCHEDULE

Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
①	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
②	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
③	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
④	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
⑤	32	40	11400	0	11400	6.32	2882.37
COLAR/SPACER ⑥	25	35	5567	250	5817	3.86	785.47
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	414	12000	0	12000	0.89	4416.00
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	66	12000	0	12000	0.89	704.00
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	50	12000	0	12000	0.89	533.33
COLAR ⑩	25	29	5209	250	5459	3.86	610.77
TOTAL							43306.76


SOFFIT OF PILE CAP
(+16.00)
WGL (+17.50)
HWL (+17.30)
SCOUR DEPTH
8500
STEEL CAISSON
THICK 10mm
VARIABLE
PILE LENGTH
40500
BOTTOM LEVEL
(-32.40)
3000
PILE ELEVATION
STIRRUPS
Ø12 PITCH=40mm
COLLAR
SPACER
STIRRUPS
Ø12 PITCH=80mm
COLLAR
STIRRUPS
Ø12 PITCH=150mm
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER
(TYP)
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLLAR DETAIL (Ø28)
COLLARSPACER DETAIL(Ø32)
SPIRAL STIRRUP DETAIL (Ø12)
SCALE: 1:25
CDG

REBAR SCHEDULE

Bar mark	Bar Diameter (mm)	Quantity	A (mm)	B (mm)	Total Bar Length (mm)	Unit weight (Kg/m)	Total Weight (Kg)
①	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
②	32	120	12000	0	12000	6.32	9102.22
③	32	40	6000	0	6000	6.32	1517.04
④	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
⑤	32	80	12000	0	12000	6.32	6068.15
COLAR/SPACER ⑥	25	36	5667	250	5917	3.86	821.81
SPIRAL STIRRUPS ⑦	12	339	12000	0	12000	0.89	3616.00
SPIRAL STIRRUPS ⑧	12	104	12000	0	12000	0.89	1109.33
SPIRAL STIRRUPS ⑨	12	53	12000	0	12000	0.89	565.33
COLAR ⑩	25	29	5209	250	5459	3.86	610.77
⑪	32	40	12000	0	12000	6.32	3034.07
TOTAL							41615.09


SOFFIT OF PILE CAP
(+18.00)
HWL (+16.00)
STEEL CAISSON
THICK.10mm
VARIABLE
RIVER BED LEVEL
(+10.00)
SCOUR DEPTH
PILE LENGTH
BOTTOM LEVEL
(-35.00)
2000
PILE ELEVATION
STIRRUPS
COLAR
SPACER
PILE RFT
DETAIL AT 40 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 80 mm SPIRAL PITCH
DETAIL AT 100 mm SPIRAL PITCH
CONCRETE SPACER
SECTION A-A
SECTION B-B
SECTION C-C
COLAR DETAIL
COLAR/SPACER DETAIL
SPIRAL STIRRUP DETAIL
SCALE 1:25

المالك	إستشاري المالك	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب محرم باخوم	شركة السعدنى للمقاولات (ش.م.م)

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري القطاع الأول كوبري الوراق على النيل

البند رقم ٥٥ : بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل بالجزيرة والبند يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة إتخاذ كافة إجراءات وإستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة أو إستخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع التكاليف اللازمة .

بيان الأعمال	الوحدة	التكرار	القياسات			الإجمالي		
			طول	عرض	ارتفاع	تنزيلات	جزئية	كلية
النقل لماكينة الخوازيق للعمل بالجزيرة	عدد						١	١
إجمالي الصفحة						٠	١	١
فقط واحد لاغير								١

مهندس المكتب الفنى

مهندس مكتب (محرم - باخوم)

مهندس هيئة الطرق والكبارى

المالك	إستشاري المالك	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب محرم باخوم	شركة السعداء للمقاولات (ش.م.م)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

El Saadaa Group

مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائرى القطاع الأول كوبرى الوراق على النيل

البند رقم ١٥ - أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (القاهرة الكبري وضواحيها) .

بيـــان الأعمـــال	الوحدة	التكرار	المقاسات: طول	المقاسات: عرض	المقاسات: ارتفاع	الإجمالي: تنزيلات	الإجمالي: جزئية	الإجمالي: كلية
نقل ماكينة الخوازيق إلي الموقع (الجزيرة + النيل الغربي + النيل الشرقي)	عدد						٣	٣
						٠	٣	٣
فقط ثلاثة لا غير								٣

مهندس المكتب الفنى — مهندس مكتب (محرم- باخوم) — مهندس هيئة الطرق والكبارى