

رقم	نوع العمل	الكمية	السعر بعد الخصم	المبلغ
١	وَقَسْرُ الْمَسْطَاحِ أَعْلَى تَكْسِيرٍ وَارْتِدَاءِ الْمُسْتَطَاحِ الْمُتَوَالِيَةِ وَالْفَرْصَةُ الْهَاتِي فِي الْأَمَانِ الَّتِي يَحْدُدُهَا الْمُهَنْدِسُ الْمُشْرِفُ وَمِنْ دَاخِلِ التَّكْسِيرِ خَارِجُ الْمَوْقِعِ وَمِنَاسُطُ مُسْطَافَةِ الْبَلَدِ حَتَّى ١٠ أَلْفًا وَعَمَلٌ مَا يُزِيدُ أَهْلَهُ طَرَفًا ثَامِنَةً لِمَدَّةِ الشَّرْوَطِ وَالْمَوَاصِفَاتِ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٣ م	٦٤٧,١٥	٢٨٨٩٧,٠٠
٢	أَعْلَى الشَّرْوَطِ طَبَقَةَ الْمَسْحُورِ بِمِسْكٍ ٢٥ سَمٌّ وَتَنَظِيمُ أَنْوَاعِ نَائِبِرِ طَبَقَاتِ الْإِسْقَلِتِ وَطَبَقَةِ الْمَسْحُورِ وَالْمَسْحُورِ وَمِنْ دَاخِلِ الْمَسْحُورِ طَبَقَةُ السُّطْحِ الْإِسْقَلِتِ الْهَاتِي وَالْخُلُقُ كُلُّ مَا يَزِيدُ أَهْلَهُ طَرَفًا شَرْوَطِ وَالْمَوَاصِفَاتِ الْعَادَةِ وَالْمَصْنُوعَةِ وَالْمَوْضُوعِ طَرَفًا لِتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ وَالْمَسْحُورِ وَالْمَسْحُورِ.	٢ م	١٦٦,٠٠,٧٢	٦٦٣,١٠,١٥
٣	وَقَسْرُ أَعْلَى غُرْبَةٍ وَصَاعِدَةٍ اسْمَتْهُمَا لِلشَّرْوَطِ وَالْمَوَاصِفَاتِ وَيَضَاهِي الْقَنْسَبِ الْمَقْرُوءَةِ بِالْخُلُقَةِ النَّصِيبِيَّةِ وَالْمَسْحُورِ كَلِّ مَا يَزِيدُ أَهْلَهُ طَرَفًا لِلشَّرْوَطِ وَالْمَوَاصِفَاتِ وَتَطْعِمَاتِ جِهَاتٍ لَا تُحِيطُ إِلَيْهَا.	مُن	٢١٥,٠٢	١٨٨٢٨٩,٠٠
٤	وَقَسْرُ الْمُسْطَاحِ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ شَرِيبٍ مِنَ الْبَيُونِ مِنْ السَّلَاقِ مَتَوَسِّطِ النُّظَيْرِ (MC٢٠) بِمَجْلٍ (١٠٠ مِيلَام) رَشُ فَوْقِ طَبَقَةِ الْإِسْقَلِتِ بَعْدَ تَعَامُلِهَا وَسُطْرُهَا جَيِّدًا وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِقَضَائِهِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٢ م	٥٠١٦٦,٨٥	١٦٦,٠١٦,٢٥
٥	وَقَسْرُ الْمُسْطَاحِ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ أَعْلَى مِنَ الْبَيُونِ مِنْ السَّلَاقِ مَتَوَسِّطِ النُّظَيْرِ RC٢٠٠٠ أو مُسْتَحْلِقَاتٍ بِبَيُونِيَّةٍ بِمَجْلٍ لا يَزِيدُ عَنْ ٠,١ مِيلَام ٢ رَشُ فَوْقِ الطَّبَقَةِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ بَعْدَ تَعَامُلِهَا وَسُطْرُهَا جَيِّدًا وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِقَضَائِهِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٢ م	١١٧٣٦,٩٦	١١٧٣٦٩,٦٦
٦	وَقَسْرُ الْمُسْطَاحِ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ مُسْطَحَةٍ مِنَ الْفَرْصَةِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ بِمِسْكٍ ٥ سَمٍّ بَعْدَ الدَّمَكِ وَاسْتِغْنَاءُ أَحْدَادٍ صَنِيعَةٍ نَتَاجِ تَكْسِيرِ الْكُسُوفَاتِ وَالْبَيُونِ مِنَ الصَّلَابِ ٧٠/٦٠ وَاِرْدَاءُ شَرِكَةِ النَّصْرِ وَالْمَوْجِسِ أو مَا يَمْثِّلُهَا وَالْمَسْحُورِ تَشْمَلُ أَجْرَاءَ التَّجَارِبِ الْمُصْعَلَةِ وَالْمَخْلُوقَةِ عَلَى الْمَخْلُوطِ وَعَلَى الْمَوَادِّ الْمُسْتَعْمَلَةِ وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِلْقَضَائَةِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٢ م	٣٩١١٧,٩٦	١٩٥٢٢١٥,٠٠
٧	وَقَسْرُ الْمُسْطَاحِ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ مُسْطَحَةٍ مِنَ الْفَرْصَةِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ بِمِسْكٍ ٦ سَمٍّ بَعْدَ الدَّمَكِ وَاسْتِغْنَاءُ أَحْدَادٍ صَنِيعَةٍ نَتَاجِ تَكْسِيرِ الْكُسُوفَاتِ وَالْبَيُونِ مِنَ الصَّلَابِ ٧٠/٦٠ وَاِرْدَاءُ شَرِكَةِ النَّصْرِ وَالْمَوْجِسِ أو مَا يَمْثِّلُهَا وَالْمَسْحُورِ تَشْمَلُ أَجْرَاءَ التَّجَارِبِ الْمُصْعَلَةِ وَالْمَخْلُوقَةِ عَلَى الْمَخْلُوطِ وَعَلَى الْمَوَادِّ الْمُسْتَعْمَلَةِ وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِلْقَضَائَةِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٢ م	٢٧٥٢٥,٨٢	١٩١٧١٩٣,٧٢
٨	وَقَسْرُ الْمَسْحُورِ أَعْلَى عَاطِرٍ وَاسْتِغْنَاءُ الْمَعَادِنِ الْعَيْنِيَّةِ لِجُمُوعِ أَنْوَاعِ التُّرْبَةِ عَدَا التُّرْبَةِ الصَّفْرَاءِ وَتَسْوِيَةِ السُّطْحِ بِآلَتِ التَّسْوِيَةِ وَرَشُ بِالنِّمَاءِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ لِلْوَصُولِ إِلَى نِسْبَةِ الرُّطُوبَةِ الْمَطْبُوعَةِ وَالْمَسْحُورِ وَالدَّمَكِ الْجَيِّدِ بِالْمَرْسَاتِ لِلْوَصُولِ إِلَى الْحَصَى كَثَافَةً جَيِّدَةً (٩٥% من الكَثَافَةِ الجَيِّدَةِ الْفَصْلِيِّ) وَصَحْلِ عَنِ الْبِنْدِ تَحْمِيلٌ وَنَقْلٌ الْآتِيَةِ الزَّائِدَةِ لِمَسَافَةِ ٥٠٠ مِتْرٍ مِنْ مَحْوَرِ الطَّرِيقِ وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِلْقَضَائَةِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ وَفِي حَالَةِ زِيَادَةِ مَسَافَةِ نَقْلِ نَتَاجِ الْمَغْرُ عَنْ ٥٠٠ مِتْرٍ مِنْ مَحْوَرِ الطَّرِيقِ يَتِمُّ احْتِسَابُ ٠,٨ جِنْدِهِ لِلْمَلَأَةِ مِتْرًا زِيَادَةً.	٣ م	٢٥٦١,٥٢	١٣٥١٥,٨١
٩	أَعْلَى نَعْمَةٍ أو خَلْصٍ غُرْبٍ تَغْيِشُ الْخَصَاةَ بِالْمَرْغَلِ (مِيَاء - صَرَف) طَرَفًا لِحُصُولِ الطَّرِيقِ وَالْمَلَأَةِ شَامِلَةً كُلِّ مَا يَزِيدُ أَهْلَهُ طَرَفًا لِتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ وَالْمَلَأَةِ شَامِلَةً بِالْعَدَدِ.	الْعَدَدُ	١٢٧	٦٠٣٢٥,٠٠
١٠	وَقَسْرُ الْمَسْحُورِ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ آسَاسٍ مِنَ الْأَحْجَالِ الصَّلْبَةِ الْمَتَوَرِّجَةِ نَتَاجِ تَكْسِيرِ الْكُسُوفَاتِ وَالْمَسْطُوحَةِ لِلْمَوَاصِفَاتِ وَتَشْرِاحِ الْوَارِدِ بِالْأَشْرَاطِ الْعَامَةِ وَالْخَصَاةَ بِالْمَشْرُوعِ لَا تَنْقَلُ نِسْبَةٌ تَعْمَلُ كَالْفِلْزِ عَنْ ٩٠% وَلا يَزِيدُ نِسْبَةُ الْخَلْقِ بِجِهَاتٍ لَوْسِ التَّجَالُوسِ عَنْ ١٠% وَلا يَزِيدُ الْاِسْتِغْنَاءُ عَنْ ١٠% وَفَرْدُهُ عَلَى طَبَقَتَيْنِ بِاسْتِغْنَاءِ الْآتِ التَّسْوِيَةِ الْعَدِيدَةِ عَلَى أَنْ لَا يَزِيدُ سَمَكُ الطَّبَقَةِ بَعْدَ تَعَامُلِهَا عَنْ ٢٠ سَمٍّ وَرَشُهَا بِالنِّمَاءِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ لِلْوَصُولِ إِلَى نِسْبَةِ الرُّطُوبَةِ الْمَطْبُوعَةِ وَالْمَسْحُورِ وَالدَّمَكِ الْجَيِّدِ بِالْمَرْسَاتِ لِلْوَصُولِ إِلَى الْحَصَى كَثَافَةً جَيِّدَةً (٩٥% من الكَثَافَةِ الجَيِّدَةِ الْفَصْلِيِّ) وَصَحْلِ عَنِ الْبِنْدِ تَحْمِيلٌ وَنَقْلٌ الْآتِيَةِ الزَّائِدَةِ لِمَسَافَةِ ٥٠٠ مِتْرٍ مِنْ مَحْوَرِ الطَّرِيقِ وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِلْقَضَائَةِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ. تُسَمَّرُ بِشَمْلِ قِيَمَةِ الْمَدْفَعَةِ الْمَصْمُومَةِ مَعَ قِيَمَةِ الشَّرِكَةِ الْمُنْفَعَةِ بِتَقْدِيمِهَا مِنْ أَيْدِي الْجِهَاتِ الرَّسْمِيَّةِ الْمَشْرُوعَةِ عَنْ تَحْمِيلِ مَسْئَلَةِ تَنْقِذِ الْآتِ عَنْ ١٩٩٩ سَمٍّ.	٣ م	٥٢٠٩,١٧	١٧٩١١٥٨,١٨
١١	رَسُومٌ تَشْرُوتُ وَتَمَازِينُ تَزِيدُ أَعْلَى طَبَقَةِ الْآسَاسِ طَرَفًا لِاتِّسَاعِ الشَّرِكَةِ الْوُطَنِيَّةِ.	٣ م	٥٢٠٩,١٧	١٣,٢٢٩,٢٥
١٢	وَقَسْرُ الْمُسْطَاحِ أَعْلَى كُنْطٍ وَزِيَادَةِ الْمُسْطَاحِ الْمُتَوَالِيَةِ وَالْمَزَاقَةِ وَالْمَوْجِسِ وَالْمَشْرُوعِ بِالْمَرْصَفِ الْهَاتِي بِاسْتِغْنَاءِ مَكِينَةٍ كُنْطٍ الْإِسْقَلِتِ الْوُطَنِيَّةِ بِمِسْكٍ ٥ سَمٍّ طَرَفًا لِلشَّرْوَطِ وَالْمَوَاصِفَاتِ وَالْمَلَأَةِ شَامِلَةً لِحُصُولِ الْيُورَتِ وَالْمَسْأَلَةِ مَعَ نَقْلِ نَتَاجِ الْكُنْطِ لِمَسَافَةِ حَتَّى ١٠ أَلْفًا وَتَسْوِيَةِ وَالْمَزَاقَةِ كُلِّ مَا يَزِيدُ أَهْلَهُ طَرَفًا.	٢ م	١١٩٨٩,٨١٢	٢٣٨٨٧,١٧
١٣	وَقَسْرُ الطُّونِيِّ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ أَعْلَى مِنَ الْبَيُونِ مِنْ السَّلَاقِ مَتَوَسِّطِ النُّظَيْرِ RC٢٠٠٠ أو مُسْتَحْلِقَاتٍ بِبَيُونِيَّةٍ بِمَجْلٍ لا يَزِيدُ عَنْ ٠,١ مِيلَام ٢ رَشُ فَوْقِ الطَّبَقَةِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ بَعْدَ تَعَامُلِهَا وَسُطْرُهَا جَيِّدًا وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِقَضَائِهِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٢ م	١١٩٨٩,٨١٢	٢٣٨٨٧,١٧
١٤	وَقَسْرُ الطُّونِيِّ أَعْلَى تَوْرِيهِ وَرَشُ طَبَقَةِ أَعْلَى مِنَ الْبَيُونِ مِنْ السَّلَاقِ مَتَوَسِّطِ النُّظَيْرِ RC٢٠٠٠ أو مُسْتَحْلِقَاتٍ بِبَيُونِيَّةٍ بِمَجْلٍ لا يَزِيدُ عَنْ ٠,١ مِيلَام ٢ رَشُ فَوْقِ الطَّبَقَةِ الْإِسْقَلِتِيَّةِ بَعْدَ تَعَامُلِهَا وَسُطْرُهَا جَيِّدًا وَيَتِمُّ التَّنْظِيمُ طَرَفًا لِقَضَائِهِ الْعَرْضِيَّةِ الْمُوَاجَهَةِ وَالرَّسُومَاتِ الْفَصْلِيَّةِ الْمُعْتَمَدَةِ وَالْبِنْدِ بِجُمُوعِ مُشْتَمَلَاتِهِ طَرَفًا لِأَصُولِ الصَّنَاعَةِ وَمَوَاصِفَاتِ الْجِهَةِ الْعَادَةِ لِلطَّرِيقِ وَالْكَابِرِيِّ وَتَطْعِمَاتِ الْمُهَنْدِسِ الْمُشْرِفِ.	٢ م	١١٩٨٩,٨١٢	٢٣٨٨٧,١٧

محضر استلام موقع جزئى

العملية : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر القطاع الثانى مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية بطول ٧ كم ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياه كريمة) بالامر المباشر تنفيذ شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق .

انه فى يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٣/٢ فى حضور كلا من :

- | | |
|--|---|
| ١- السيد المهندس / محمد صديق | (الهيئة العامة للطرق والكبارى) |
| ٢- السيد المهندس / امير احمد انور | (مهندس استشارى الهيئة) |
| ٣- السيد المهندس / ابراهيم الصابر | (مهندس استشارى الهيئة) |
| ٤- السيد المهندس / مصطفى السيد محمد هاشم | (مدير المشروع شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق) |

الاجراءات : اجتمع الحاضرون فى المكان والزمان المحددين بعاليه لاجل تسليم موقع المشروع المطلوب تنفيذه طبقا للعقد رقم (٧٤٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) والمؤرخ بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٤ الى شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق للبدء فى تنفيذ اعمال العقد المشار اليه عاليه .

القرار : تم تسليم الموقع خالى من العوائق لمسافة ٢,٧ كم طبقا لمحضر التنسيق مع مجلس مدينة شبين القناطر (مرفق) الى شركة اولاد نصر الدين لانشاء ورصف الطرق اليوم ٢٠٢٢/٣/٣ ويعتبر اليوم هو تاريخ استلام الموقع الجزئى .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع :

٤- مصطفى
٣- السيد
٢- السيد
١- السيد

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس اعنه

مجدى عبد السلام عامر

كشف بأسماء فريق العمل بالشركة

الأسم / العدد	التخصص	سنوات الخبرة
أ / محمود سيف	رئيس مجلس الإدارة	
م / مصطفى هاشم	مدير التنفيذ للطريق	١٠ سنوات
م / أحمد اسماعيل	حاسب كميات	٥ سنوات
م / محمد طه	مهندس كهرباء	٥ سنوات
٢	فني سلامة مرورية	٥ سنوات
محمد أمين	مساح توتال	٧ سنوات
حسام حسن	مساح ميزان	٧ سنوات
٢	مساعد مساح	٥ سنوات
٢	فني سلامة مرورية	٥ سنوات
٢	مراقب تنفيذ / فني مواد	٥ سنوات
٢٠	سائق معدة	
٣	سائق سيارة	
٢٠	عامل	
٣	فنيين الصيانة	
١	فني مخازن	

المعدات الموجودة بالموقع

عدد	بيان	الأستخدام / نوع البند
١	مقشطة أسفلت ورتيجن	قشط وازالة أسفلت
٣	ماكينة انارة ٥٠ ك وات	أعمال التحويلات
١	ونش انقاذ	أعمال التحويلات
١	كلارك	أعمال التحويلات
٢	لودر	أعمال التحويلات ، أعمال الأتربة ، أعمال الأساس
٢	هراس بوماج هزاز تربة	أعمال الأتربة ، أعمال الأساس
١	جريد	أعمال الأتربة ، أعمال الأساس ، طبقات FDR الأساس المثبت
٤	قلاّب	أعمال الأتربة ، أعمال الأساس
٢	جرار زراعى مزود بمكنسة	أعمال الأساس
١	تانك مياه نصر	أعمال الأساس ، طبقات الأساس المثبت FDR
١	ماكينة إعادة تدوير أسفلت ورتيجن FDR	طبقات الأساس المثبت FDR
١	هراس حوافر غنم	طبقات الأساس المثبت FDR

٢

Tel: 01060325895
01225255373

شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
٥٩ عين شمس - الشركة العربية - عين شمس القاهرة

عدد	بيان	الأستخدام / نوع البند
١	معمل أسفلت مواد	مجمع الخلطات ، طبقات الأساس المثبت FDR
١	فنشر أسفلت ديماج	طبقات الأسفلت
١	هراس حديد خفيف ١٢ طن	طبقات الأسفلت
١	هراس حديد ثقيل في حدود ٢٤ طن	طبقات الأساس المثبت FDR ، طبقات الأسفلت
١	منشار قطاعية أسفلت	طبقات الأسفلت
١	عربة مكنسة ميكانيكية	طبقات الأسفلت
١	سيارة رش جامبو	أعمال رش الطبقات بالمياه
١	محطة خلط مركزية	مجمع الخلطات
بطاقة ١٠٠ طن	خزان بيتومين ٧٠/٦٠	
بطاقة ٣٠ طن	خزان R.C	
٢ بطاقة ٤٠ طن	خزان المستحلبات البيتومينية	
١	ميزان بسكول	
٢	ميزان قامة كاملة	الأعمال المساحية
١	جهاز محطة الأرصاد الكاملة Total station	الأعمال المساحية

العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التانى) بطول ٧ كم					
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير mc30 بمعدل (1.2-1.5 كجم/م ²) ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
NOTES	QUANTITY	Average width	END STATION	Start station	SERIAL
كوبرى المرصافية	570.20	11.40	1+370	1+320	١
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	2631.82	4.31	1+980	1+370	٢
حارة يمين الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	1456.46	7.87	2+165	1+980	٣
حارة يسار الطريق (كفر شبين) مستخلص ٤	868.34	3.92	1+580	1+350	٤
كفر شبين (مستخلص ٦,٤)	4110.57	10.28	2+700	2+300	٥
منطقة البزينة (مستخلص ٦,٥)	4351.83	13.19	3+030	2+700	٦
كفر شبين حارة يسار الطريق (مستخلص ٦,٥)	2418.98	4.40	3+580	3+030	٧
كفر شبين حارة يمين الطريق	3097.80	5.63	3+580	3+030	٨
قرية طحانوب (مستخلص ٤)	6555.56	13.66	4+060	3+580	٩
قرية طحانوب (مستخلص ٦,٥)	8939.17	11.59	4+800	4+060	١٠
قرية طحانوب (مستخلص ٥)	2535.10	8.45	5+100	4+800	١١
مستخلص ٢	11576.60	9.19	1+260	0+000	١٢
كفر شبين FDR	1304.42	10.03	2+300	2+170	١٣
50416.85		الاجمالى			

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصابر

التوقيع /



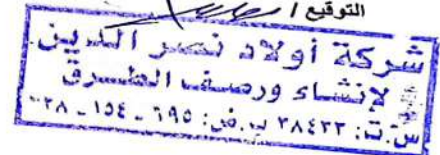
م / امير احمد انور

التوقيع /

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شمين / شمين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم

بالمنظر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصق من البتومين المعدل سريع التصلب RC3000 أو مستحلبات بيتومينية يعمل لا يزيد عن ٠.٤ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.

NOTES	QUANTITY	width	Length	End Station	Start Station	SERIAL
	10893.04	12.03	910	2+170	1+260	١
	8800.07	11.35	800	3+100	2+300	٢
	7043.83	15.65	440	3+550	3+100	٣
	26736.94			الاجملى		

م / ابراهيم الصاير

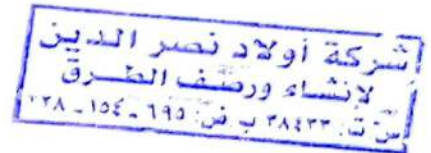
م / امير احمد النور

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع

التوقيع

التوقيع



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع التاتى) بطول ٧ كم

بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة

NOTES	QUANTITY	Average width	Length	End Station	Start Station	SERIAL
	11576.60	9.19	1260	1+260	0+000	١
	10893.04	12.03	910	2+170	1+260	٢
	1304.42	10.03	130	2+300	2+170	٣
	8800.07	11.35	800	3+100	2+300	٤
	7043.83	15.65	450	3+550	3+100	٥
	39617.96	الاجمالى				

مهندس الاستشارى

م / ابراهيم الصابر

التوقيع / *IB*

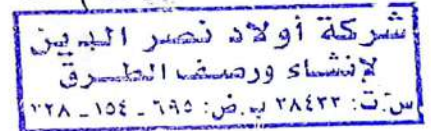
م / امير احمد انور

التوقيع / *Amir*

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / *Mustafa*



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / الغنشين / كفر طحانوب / كفر شين / شين القناطر (القطاع الثاني) بطول ٧ كم					
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكمرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالمسويس او ما يماثلها والغنة تشعل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
NOTES	QUANTITY	Average width	END STATION	Start station	SERIAL
كوبرى المرسفاوية	570.20	11.40	1+370	1+320	١
حارة يمين الطريق (كفر شين) مستخلص ٤	2631.82	4.31	1+980	1+370	٢
حارة يمين الطريق (كفر شين) مستخلص ٤	1456.46	7.87	2+165	1+980	٣
حارة يسار الطريق (كفر شين) مستخلص ٤	868.34	3.92	1+580	1+350	٤
كفر شين (مستخلص ٦.٤)	4110.57	10.28	2+700	2+300	٥
منطقة البنزينة (مستخلص ٦.٥)	4351.83	13.19	3+030	2+700	٦
كفر شين حارة يسار الطريق (مستخلص ٦.٥)	2418.98	4.40	3+580	3+030	٧
كفر شين حارة يمين الطريق	3097.80	5.63	3+580	3+030	٨
قرية طحانوب (مستخلص ٤)	6555.56	13.66	4+060	3+580	٩
قرية طحانوب (مستخلص ٦.٥)	8939.17	11.59	4+800	4+060	١٠
قرية طحانوب (مستخلص ٥)	2535.10	8.45	5+100	4+800	١١
	37535.83		الاجمالى		

مهندس الاستشاري

م / ابراهيم الصابر

التوقيع / I. Ibrahim

م / امير احمد انور

التوقيع / A. Ahmed

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع / M. Mostafa
شركة اولاد نجيب التلاويش
للإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٢٢٢ ب.ف: ٦٩٥ - ١٥٤ - ١٢٨



الصلىة أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شين / شين القنطر (القطاع التثامى) بطول ٧ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلىة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تكل نمية تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نمية الفالك بجهاز لوس الجوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين... الخ

NOTES	QUANTITY	depth	width	Length	End STATION	Start station	location	SERIAL
مستخلص ١	558.12		558.12		1225.00	0+000	أعمال مرفق	١
مستخلص ٢	202.50	0.25	4.50	180.00	180.00	0+000	أعمال التوسعة	٢
	38.33	0.25	0.98	156.43	1+481	1+327	مرفق غاز	٣
مستخلص ٣	78.76	0.15	10.47	50.00	1+370	1+320	بعد كوبرى الموصافرية	٤
	818.40	0.12	13.66	480.00	4+060	3+580	قرية طحانوب	٥
	1250.18	0.14	11.59	740.00	4+800	4+060	قرية طحانوب	٦
مستخلص ٤	162.00	0.25	1.20	540.00	3+590	3+050	كفر شين (الطبان بين الطريق)	٧
	604.75	0.25	4.40	550.00	3+580	3+030	كفر شين (الطبان يسار الطريق)	٨
	716.90	0.16	11.79	380.00	2+680	2+300	كفر شين	٩
	297.00	0.25	3.60	330.00	3+030	2+700	منطقة التزينة بين الطريق	١٠
	93.75	0.25	2.50	150.00	2+850	2+700	منطقة التزينة يسار الطريق	١١
مستخلص ٦	202.50	0.25	4.50	180.00	3+030	2+850	منطقة التزينة يسار الطريق	١٢
	69.00	0.25	1.20	230.00	3+260	3+030	مرفق مياه كفر شين بين الطريق	١٣
	117.00	0.25	1.20	390.00	3+580	3+190	مرفق غاز (كفر شين بين الطريق)	١٤
	5209.17						الاجمالى	

مهندس الاستشارى

م / ابراهيم الصابر

م / امير احمد انور

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع /

التوقيع /

شركة أو لاد لهندسة المدنيين
لإنشاء ودراسة المشاريع
٢٠١٨ - ١٩٩٠ - ٢٠٢٠





العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليبوب / التفشيش / كفر طحانوب / كفر شيبين / شيبين القاطر (القطاع التاتى)
بطول ٧ كم

NOTES	QUANTITY	END STATION	st station	location	SERIAL
	45.93	0+160	0+000	مرقئ كبرياء	١
	50.10	0+115	0+000	مرقئ مباد	٢
	17.92	0+120	0+000	مرقئ غزال ١	٣
	38.53	0+115	0+000	مرقئ غزال ٢	٤
	195.71	1+280	0+180	مرقئ غزال ٣	٥
	209.93	1+225	0+290	مرقئ غزال ٤	٦
	558.12			الاجمالى	

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين... الخ

مهندس الاستشارى

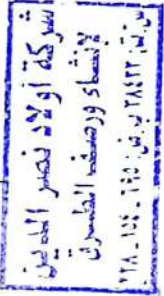
م / ابراهيم الصابر

التوقيع

مهندس المقاول

م / مصطفى السيد هاشم

التوقيع



العملية أو المشروع : أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني) بطول 7 كم

16	بالمتر أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 50*30*30/25 سم مصنوعة تتكون من 3م0.8 سن دلو مبيت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5سم+3م0.4رمل+250كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10سم وبعرض 35سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 2:1 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف					
	Notes	Length	End station	Start station	Location	SERIAL
		273.20	0+060	0+000	right	1
			0+050	0+010	Left	2
			0+078	0+054	Left	3
			0+084	0+072	right	4
			0+130	0+100	left	5
			0+115	0+100	right	6
			0+144	0+136	left	7
			0+144	0+136	right	8
0+250			0+180	right	9	
471.21	1+823.41	1+352.20	left	10		
744.41		الإجمالي				

مهندس الاستشاري
م / امير احمد انور
م / ابراهيم الصابر
التوقيع /

مهندس المقاول
م / مصطفى السيد هاشم
التوقيع /

شركة أولاد نصر الدين
لإنشاء ورصف الطرق
س.ت: ٢٨٤٢٢ ب.ض: ٦٩٥ - ١٥٤ - ٢٢٨



طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الاعمال	اعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩٠	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-٧

الموضوع أعمال رش طبقات الاساس بطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC)

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية	
أعمال أساس	أسفلت	أخرى	

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٣+١٨٠ حتى المحطة ٣+٥٨٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

يأمر على الطريق
على ملاحظة الحالة من الرسومات للطريق
من المراجعة لم يتم العمل

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

أ	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		

طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الاعمال	اعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩١	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-٩

الموضوع أعمال فرش طبقة الاسفلت الرابطة بسمك ٦ سم

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية	
أعمال أساس	اسفلت	أخرى	

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٣+١٨٠ حتى المحطة ٣+٥٨٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

تم عمل الطريق الكه ست
بمدرج الـ ١٨٠ م بالأسفلت بسمك ٦ سم، والبراس
٦ سم

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

ا	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		

طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الأعمال	أعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩٢	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٠

الموضوع أعمال رش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000)

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ١+٧٥٠ حتى المحطة ٢+١٧٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

يلاحظ ان عمل الطريق كفاءة
يلاحظ ان عمل الطريق كفاءة

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

ا	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		



طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الاعمال	اعمال طرق				
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية				
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق				
رقم الطلب	٩٣	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٠				
الموضوع	اعمال فرش طبقة الاسفلت السطحية بسمك ٥ سم						
رقم اللوحة	الوصف	مراجعة					
وصف الأعمال المنفذة:							
حفر	اعمال تسوية و دمك	اعمال مساحية					
اعمال أساس	أسفلت	أخرى					
تفاصيل الفحص:							
تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ١+٧٥٠ حتى المحطة ٢+١٧٠					
ملاحظات الاستشارى:							
<table border="1"> <tr> <td>مهندس الطرق</td> <td>مهندس المساحة</td> </tr> <tr> <td colspan="2">  </td> </tr> </table>				مهندس الطرق	مهندس المساحة		
مهندس الطرق	مهندس المساحة						
							
النتيجة:							
أ	ب	ج	د				
المقاول:	الاستشارى:						
الاسم:	الاسم:						
التوقيع:	التوقيع:						
التاريخ:	التاريخ:						



طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الأعمال	أعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩٤	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١١

الموضوع أعمال رش طبقات الاساس بطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC)

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٢+١٧٠ حتى المحطة ٢+٣٠٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

المقاول:	أ	ب	ج	د
الاسم:				
التوقيع:				
التاريخ:				

طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الاعمال	اعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩٥	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٢

الموضوع أعمال فرش طبقة الاسفلت السطحية بسمك ٥ سم

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٢+١٧٠ حتى المحطة ٢+٢٠٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

مع فله الطريق
بمزم اذ عمت
لمرود اذ اسفلت = الكه ماسح

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

ا	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		

طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الأعمال	أعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩٦	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٣

الموضوع أعمال رش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000)

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٢+٣٠٠ حتى المحطة ٢+٧٠٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

بسم الله الرحمن الرحيم
ملاحظم ان اعمال الرش تم انجازها

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

أ	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		

طلب استلام

أعمال طرق	الأعمال	رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شيبين / شيبين القناطر (القطاع الثانى)	اسم المشروع
مكتب حياة للاستشارات الهندسية	استشارى المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى	المالك
شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق	المقاول	م / مصطفى هاشم	مدير المشروع
٢٠٢٢-١٢-١٣	التاريخ	٩٧	رقم الطلب

أعمال فرش طبقة الاسفلت السطحية بسمك ٥ سم

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٢+٣٠٠ حتى المحطة ٢+٧٠٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

بارك الله فيكم والى
السلامة والسلامة

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

أ	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		

طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الأعمال	أعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	٩٨	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٤

الموضوع أعمال رش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000)

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٢+٧٠٠ حتى المحطة ٣+٠٣٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

يتم اخذ ما طاس اه من اللامه لاجم
لن لعل لعل لعل

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

المقاول:	الاستشارى:	ب	ج	د	ا
الاسم:	الاسم:				
التوقيع:	التوقيع:				
التاريخ:	التاريخ:				



طلب استلام

أعمال طرق	الأعمال	رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	أسم المشروع
مكتب حياة للاستشارات الهندسية	استشارى المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى	المالك
شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق	المقاول	م / مصطفى هاشم	مدير المشروع
٢٠٢٢-١٢-١٤	التاريخ	٩٩	رقم الطلب

أعمال فرش طبقة الاسفلت السطحية بسمك ٥ سم

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٢+٧٠٠ حتى المحطة ٣+٠٣٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

لم اذام اتمه اى اعمال
لم اتمه اى اعمال

مهندس الطرق	مهندس المساحة

النتيجة:

ا	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:	النتيجة:	
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		

طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثانى)	الأعمال	أعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	استشارى المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
رقم الطلب	١٠٠	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٥

الموضوع أعمال رش طبقة لاصق من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000)

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	أسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٣+٠٣٠ حتى المحطة ٣+٥٤٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشارى:

لم يتم انهاء مساحه العمل
لم يتم عمل الفحص

مهندس الطرق مهندس المساحة

النتيجة:

أ	ب	ج	د
المقاول:	الاستشارى:		
الاسم:	الاسم:		
التوقيع:	التوقيع:		
التاريخ:	التاريخ:		



طلب استلام

اسم المشروع	رفع كفاءة طريق قليبوب / الفشيش / كفر طحا / طحا نوب / كفر شيبين / شيبين القناطر (القطاع الثاني)	الأعمال	أعمال طرق
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	استثماري المالك	مكتب حياة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع	م / مصطفى هاشم	المقاول	شركة أولاد نصر الدين لإنشاء ورصف الطرق
رقم الطلب	١٠١	التاريخ	٢٠٢٢-١٢-١٥
الموضوع	أعمال فرش طبقة الاسفلت السطحية بسمك ٥ سم		

رقم اللوحة	الوصف	مراجعة

وصف الأعمال المنفذة:

حفر	أعمال تسوية و دمك	أعمال مساحية
أعمال أساس	اسفلت	أخرى

تفاصيل الفحص:

تاريخ الفحص:	مكان الفحص	من المحطة ٣+٠٣٠ حتى المحطة ٣+٥٤٠
--------------	------------	----------------------------------

ملاحظات الاستشاري:

بالمعتمد على الطرق
ملاحظة إذا كان العمل

مهندس الطرق مهندس المساحة

(Signature)

النتيجة:

أ	ب	ج	د
المقاول:	الاستشاري:	الاسم:	التوقيع:
الاسم:	التوقيع:	التاريخ:	التاريخ:

(Signature)

(Signature)

اختبار معدل رش طبقة اللصق

مشروع	أعمال رفع كفاءة طريق قليب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شنين / شنين القناطر (القطاع الثاني)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الاستشارى	مكتب حياة
تنفيذ	شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
تاريخ اخذ العينة واجراء الاختبار	٢٠٢٢/٢/١٠
مكان اخذ العينة	من محطة ١+٧٥٠ الى محطة ٢+١٧٠

الوزن قبل الرش	3860 gm
الوزن بعد الرش	3896 gm
مساحة الباتة	30x30 cm
معدل الرش	0.40 kg / m2

مهندس المعايل


مهندس الاستشارى


اختبار معال رش طبقة الصق

مشاريع	اصمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شنين / شنين القناطر (القطاع الثاني)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الاستشارى	مكتب حياة
تنفيذ	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
تاريخ اخذ العينة واجراء الاختبار	٢٠٢٢/١٢/١٣
مكان اخذ العينة	من محطة ٢+١٧٠ الى محطة ٢+٣٠٠

الوزن قبل الرش	3860 gm
الوزن بعد الرش	3897 gm
مساحة البليتة	30x30 cm
معال الرش	0.39 kg / m2

مهندس المعاول
ر.ع.ع.

مهندس الاستشارى
ر.ع.ع.

اختبار معال رش طبقة الصمغ

موضوع	اصال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شيبين / شيبين القناطر (القطاع الثاني)
المالك	الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البرى
الاستشارى	مكتب حياة
تنفيذ	شركة اولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
تاريخ اخذ العينة واجراء الاختبار	٢٠٢٢/١٢/١٣
مكان اخذ العينة	من محطة ٢+٢٠٠ الى محطة ٢+٧٠٠

الوزن قبل الرش	3860 gm
الوزن بعد الرش	3897 gm
مساحة الباتنة	30x30 cm
معال الرش	0.39 kg / m2

مهندس المعاول
fale

مهندس الاستشارى
fale

اختبار معدل رش طبقة الصق

مشروع	أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شنين / شنين القناطر (القطاع الثاني)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الاستشارى	مكتب حياة
تنفيذ	شركة اولاد نصر للنين لإنشاء و رصف الطرق
تاريخ اخذ العينة واجراء الاختبار	٢٠٢٢/١٢/١٤
مكان اخذ العينة	من محطة ٧+٧٠٠ الى محطة ٣+٣٠

الوزن قبل الرش	3860 gm
الوزن بعد الرش	3898 gm
مساحة البليتة	30x30 cm
معدل الرش	0.42 kg / m2

مهندس العقول

مهندس الاستشارى

اختبار معدل رش طبقة الصق

مشروع	أعمال رفع كفاءة طريق قليوب / التفتيش / كتر طحانوب / كتر شبين / شبين القناطر (القناع الثاني)
المالك	الهيئة العامة للطرق و الكبارى والنقل البرى
الاستشارى	مكتب حياة
تنفيذ	شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
تاريخ اخذ العينة واجراء الاختبار	٢٠٢٢/١٢/١٥
مكان اخذ العينة	من محطة ٣+٠٢٠ الى محطة ٣+٥٤٠

الوزن قبل الرش	3860 gm
الوزن بعد الرش	3895 gm
مساحة البتانة	30x30 cm
معدل الرش	0.39 kg / m2

مهندس العقاد

مهندس الاستشارى

اختبار معمل رش طبقة التشريب

مشروع	أعمال رفع كفاءة طريق قلوب / القشيش / كفر طحانوب / كفر شبين / شبين القناطر (القطاع الثاني)
المالك	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الاستشارى	مكتب حياء
تنفيذ	شركة أولاد نصر الدين لإنشاء و رصف الطرق
تاريخ أخذ العينة وإجراء الاختبار	٢٠٢٢/١٢/٠٧
مكان أخذ العينة	من محطة ٣+١٨٠ الى محطة ٣+٥٨٠ حارة بعين الطريق

الوزن قبل الرش	3860 gm
الوزن بعد الرش	3988 gm
مساحة الباتنة	30x30 cm
معدل الرش	1.42 kg / m2

مهندس المقلول

مهندس الاستشارى