

مشووع القطار الكهوبائي السويع

استكمال كعيات أعمال البيسر التزابق والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إنشاء اللطاز الكهزيائي العربي (أعتوبر سابومسميل)

تتفید شرکهٔ الامین للمفاولات و التوریدات و الاستیراد و التصدیر مستخلص (۱) جاری - عقد رقم (۲۰۲۰/۲۰۲۱) حصر شهر یونیو ۲۰۲۳



مكثب أدامسن مهدى ثلامتشارات الهندمية

بند رقم (١٠): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 مثر) استل منسوب الغرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 مثر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي..إلخ.

Se. 22	Total Fill Area	Cum. Fill Vol		Volume I	7ill
Station (m2) (m3)	(m3)		Qty (m3)	Total.Qty	
224+640	0.00	0.00		0.00	
224+660	17.08	170.79		170.79	
224+680	23.00	571.61	Fill 640-840	400.82	
224+700	27.95	1081.17		509.56	2863.74
224+720	28.84	1649.10		567.93	
224+740	26.06	2198.08		548.99	
224+760	20.25	2661.20		463.11	
224+780	0.00	2863.74		202.54	
224+800	0.00	2863.74		0.00	
224+820	0.00	2863.74		0.00	
224+840	0.00	2863.74		0.00	
	ا سابقا	سالي كعيات الزدم العصزوف	اجه		0.00
20000	سمك خرساته الميول	دم القطية الحالية بعد خصم	جمالي كميات الرا	1	2863.74
	25.82				

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

A correct som

100

عن الاستشاري XYZ

معدس الشركة المنفذة عادل



e de la grande de la composição de despeta de la composição de la composiç الفهريشي الدريغ والقرير الوحديلي

magé des dit libraris, literata bien a illega gation a libraria di a illemator (* (* 0, 1 : 1 1, 1 : 1) pl ; die : 11 , 14 (1) ; 10 hb : 1 to the min and man



دقت، اخاردس دودي. دن خدون فودسا

ويت والحروب المسطن فيسون والمؤرود والمؤر المروف المواد والمطاب والأرهام الإناب الاناب الميورة ويبران لإا ورارد المرار والمطاب والمطابع والمراوة والمار والمارة الميارة ويبران المرارد the rings of the expression with the property of the property

Manakon	Total Fill Avea	Cum. Fill Vol.		Volume I	iii iii	
Station	(m2) (m3)		Qty (m3)	Total Qty		
2241640	25.12	0.00		0.00		
2241000	39.37	644.87	Fill	644.87		
2241080	10.38	1502.38		857.51		
2241700	51.62	2482.37		979,99	7623.35	
2241720	52.51	3523,60		1041.23		
2241740	19,72	4545,89		1022,28		
2241700	43,92	5482.30		936,41		
2241780	31.17	0233,20		750,90		
224+800	15.50	6700.53		467,33		
2241820	24.35	7009,07		399.14		
224+840	28.02	7023,35	1	523,69		
	Uh/Ann A	بأي كمهات الرهم المصروف	ng)		0.00	
	سدك خرسالة العيول	م القعارية الحالية بعد غصم	جدلى فعيات الرا	1	7623.35	
	قديية خديم ببدائه فرسفه الديول					

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

س المركة المنفاة

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي



مشروع القطار الكهويشي السريع كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية يقطاعك

استكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصفاحية بقطاعات مشروع الشاء القطار الكهريائي السريع (أكتوبر سابومعيل)

تنفرذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستبراد و التصدير مستخلص (۱) جارى - عقد رقم (۲،۲۵/۲۰۲۱/۱۰۳) حصر شهر اغسطس ۲۰۲۳



مكتب أدامسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (۱۰): اعسال تحميل وتوريد وفقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ۵۰ سم حتى منسوب (-2 مثر) اسغل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 مثر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمين إلخ.

	Total Fill Area	Cum. Fill Vol		Volume I	7ill		
Station	(m2)	(m3)		Qty (m3)	Total.Qty		
224+640	91.35	0.00	Fill 640-840	0.00	20869.58		
224+660	105.60	1969.47		1969.47			
224+680	112.61	4151.61		2182.14			
224+700	117.85	6456.25		2304.64			
224+720	118.74	8822.15		2365.90			
224+740	115.95	11169.04		2346.89			
224+760	110.15	13430.08		2261.04			
224+780	97.40	15505.62		2075.54			
224+800	81.79	17297.53		1791.91			
224+820	90.58	19021.27		1723.74			
224+840	94.25	20869.58		1848.31			
	0.00						
	سمك خرساته العيول	دم القطية الحالية بعد خصم	جمالي كميات الر		20869.58		
	كمية خصم سمك خرسانه الميول						

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن الاستشاري XYZ

محملا عبدالرحمن سالم

Sand Sand

كة المنفذة



مشروع القطار الكهريشي السريغ

إستكمال كميات أعمال الجمير الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مضروع الثماء القطار الكهربائي العربائي العربة (أكتوبر سابومبعيل)



تنفیدَ شرکهٔ الامین للمقاولات و التوریدات و الاستیراد و التصدیر مستخلص (۱) جاری - عقد رقم (۲۰۲۰/۱۰۲) حصر حتی ۲۰۲۱-۱

مكتب أدارصن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (١٠): اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمه لاستكمال المنسوب التصميمي الخ.

Station	Total Fill Area	Cum. Fill Vol	CHARLES	Volume I	Fill		
(m2) (m3)			Qty (m3)	Total.Qty			
224+640	161.50	0.00		0.00			
224+660	175.76	3372.67		3372.67			
224+680	182.77	6958.01	T:::1	3585.35			
224+700	188.01	10665.87	Fill	3707.86			
224+720	188.90	14435.01		3769.14			
224+740	186.11	18185.09	640-840	3750.08	34901.63		
224+760	180.32	21849.33		3664.24			
224+780	167.56	25328.10	7	3478.76			
224+800	151.95	28523.18		3195.08			
224+820	160.75	31650.11		3126.93			
224+840	164.41	34901.63		3251.51			
	0.00						
	34901.63						
	كمية خصم سمك خرساته الميول						

عن الاستشاري ا.د حسن مهدی

عن الاستشاري XYZ م/ محمد عبدالرحمن سالم مهندس الشركة المنفذة م/ على علم الشركة



مشروع القطار الكهربشي المبزيع

استكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المعربي (اكتوبر سابومعيل)

تنفید شرکهٔ الامین للمقاولات و التوریدات و الاستیراد و التصدیر مستخلص (۱) جاری - عقد رقم (۲۰۲۰۲۰۲۱/۱۰۳) حصر حتی ۲۲-مارس-۲۰۲



مكثب أد/حسن مهدى للاستشارات الهنسجة

بند رقم (۱۰): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الغرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمه لاستكمال المنسوب النصميمي... إخ.

Station	Total Fill Area	Cum. Fill Vol		Volume I	Fill		
(m2) (m3)	(m3)		Qty (m3)	Total.Qty			
224+640	219.91	0.00	Fill 640-840	0.00			
224+660	234.19	4541.03		4541.03			
224+680	241.06	9293.58		4752.55			
224+700	246.46	14168.77		4875.19	46679.00		
224+720	247.51	19108.45		4939.68			
224+740	245.64	24039.95		4931.50			
224+760	239.31	28889.44		4849.49			
224+780	227.46	33557.09		4667.65			
224+800	211.30	37944.63		4387.54			
224+820	220.07	42258.24		4313.61			
224+840	222.01	46679.00		4420.76			
	0.00						
	46679.00						
	اجمالي كميات الردم القطية الحالية بعد خصم سمك خرساتة الميول كمية خصم سمك خرساتة الميول						

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

عن الاستشاري XYZ م محمد عبدالرحمن سالم ن الشركة المنفذة عادل



مشروع القطار الكهريشي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال المسلاحية بلطاعات مشروع الشاء اللطار الكهريائي السريع (اكتوبر سابومسيل)

> تنفرذ شرکهٔ الامین للمقاولات و التوریدات و الاستیراد و التصدیر مستخلص (۱) جاری - عقد رقم (۲۰۲۰/۱۰۲۱) حصر ASBUILT بعد ۲۲ مارس -۲۰۲۱



مكتب أدارصن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (۱۰): اعسال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٠سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي..الخ.

Station	Total Fill Area	Cum. Fill Vol		Volume I	Fill
(m2) (m3)	(m3)		Qty (m3)	Total.Qty	
224+640	250.30	0.00		0.00	
224+660	264.57	5148.64		5148.64	
224+680	271.55	10509.84	Fill 640-840	5361.19	52657.37
224+700	276.81	15993.49		5483.65	
224+720	277.68	21538.49		5545.00	
224+740	274.84	27063.75		5525.26	
224+760	269.13	32503.48		5439.73	
224+780	256.29	37757.70		5254.22	
224+800	240.74	42728.00		4970.30	
224+820	249.51	47630.53		4902.53	
224+840	253.17	52657.37		5026.84	
	0.00				
	52657.37				
	960.28				

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

م/ أحمد عزب

المحمَّة عالم

عن الاستشاري XYZ مَ/ محمد عبدالرحمن سالم ب الشركة المنفذة

الم المالية





عن صلية ; أصل الجسر الترابي للفظ الثاني لمشروع الفلاغ التي المدروع الفلاغ الدرية والقوم بني سويف الأفسر ، اسوان أبو سميل القفاع الثاني باني مزار منافوط الثقية المسافة من الام ١٣١٠٨٠ في الدم ٢٣١٠٨٠٠ بطول ٢٠٠ عم وبالأمر المباشر والقيار والقيار والقيار والقيار ؛ شركة الإمن المفاولات والتوريدات

نائب أدايمين مهاي الإسكارات الهامية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢١)

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ١١-١١-٢٠٢١

1	to all the	-	ale	(****/****/****)			Sand States	الغية لحترجة واستنتمر خطار
	بيان الأعسال	11000	فلية سب لطب	Lincoln Land	أسية المرق والسوه للطا	-	-	1.761.100.Fm
	است لوعو			-				
	صل تصير وتوريد و فقل الرياح مطيعة الموصفات والتبنية باستخدم الان الصوية بمساء لا وزيد على - * سم في مستوي والراح من مصل مشوي اللوساء وسبحة الرياد على 10 مل من مشمور والراحل إما تم من من مستوي والراحل والمها ومن المستقل المستوي التصبيعي المستوية والمؤتف المهاد في المواجعة المؤتف المراحل المؤتف المؤتف والمؤتف المؤتف							
1.	1.17 August 10.17	٠.	1,411,	1,417,71	16V*	7,157	1977	1,107,11
	7107		6831.00	1,795,55	%×*	T,#31,	4,77	7,415,44
1	£.47 منظر 1.47		17,517,	17,713,17	9644	1,171,	1011	1,171,++
1	مُقَامِن مِينَمِ ٢٠٠٢ عَلَيْ ٢٠ عَلِينَ ٢٠ عَلِينَ ٢٠٠١		.79,810,00	10,015,67	3644.00	*****	1000	15,744
1	1-15 agas 11 agas 11 a		17,477,4144	*,444,79	2644	1,147,	79,916	6+6AT,-+
1	نقاعل دعرادهم ديدو		14,144	19,194,14	9644	t-,4+A,	5455	1-,000,
1	بالانتار ودعرور وحدر وسعام		Te,101,11	17,500,75	5,74	17,711,	4404	AFLERS,

*,**	-1411	19844	*****	1922	+44.4	74	ليسكى باد التطهير
	4		%	*		-	تبسلی یک الاشجار و النقل
	4,44	****	*****	****	4,44	•	لجملى بند العقر في الترية العقية
*,**	1,00	1,001	%		***	7.	لجملى ياد الحار في الترية متماسكة
*,**	1,14	*,***	% -,	***	*,**	7.	م نيمكى يند شطر في فترية تصطرية
*4,44	2,11	F1,41.,	96V4	eTTOV,TV	V-001.57	+.	ليسطى باد كريس

المشتري الشرف إمالك أيد مسن مهدوع

ليحن مهنس الاتوات

راسود سن هرفوا سيدو

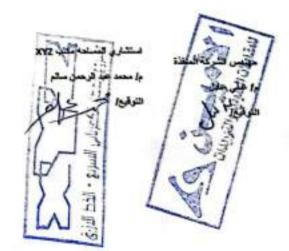






عن عملية : أعمال الجسر التزابي والاعمال الصناعية للقط الثاني لمشروع القطار الكهرباني السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر- اسوان - أبو معمل) القطاع الثاني (بني مزار- منظوط) تتنفيذ المصافة من الكم • ٢٤ + ٢٤ الى الكم • ٢٤ + ٢٤ الى الكم • ٢٤ + ٢٤ بطول ٢٠٠ كم

	- AU - AU - AU	(5)			•		
		1.14.11	-11 -11 -11 -11 -11 -11 -11 -11 -11 -11	(۱) عقدرقم (۲۰/۱۰۳)	مستخلص و	يبان واجمالي الاعمال من يداية العمل هتي تاريه	
9	الكنية القطية المثلية	اللمية الاجمالية المصروفة سابقا	للميه لمنظئه قعلها	الثعيه هسب المقايسه	الوحده	يين الأصل	164
						اصل قرنم	
						سل تحيق وتوريه وتكل كرية مطابقة كمو تسطنه وكامليتها يصطفتم أكان كسوية بسمة لا يزيد عن ٥٠ مد متى منسوب و لا عتر إ استان منسوب و مسئلة المسئلة المسئلة المسئلة المسئلة المنسوب التحكيم والمنسوب التحكيم والمنسوب التحكيم والمنسوب التحكيم والمنسوب التحكيم والمنسوب التحكيم المنسوب التحكيم والتحكيم التحكيم ال	1131
	*164,	*,**	T,A17,VE	1,411		تلذ في يونيو ٢٠٢٣	4
	T#14,	.,	1,704,11	1,77.	**	نقذ غي يوثيو ٢٠٠٣	٠٠ د
	1171,	.,	17,713,77	17,714		شقة في اغسطس ٢٠٢٣	-2
	15704,	.,	T+,A.4,67	10,41.		نقة من سيتمير ٢٠٢٢ على ٢٦ مارس ٢٠٢٤	.3
	11AT,	.,	0,174,77	17,477,1341		تلذيط ٢٢ مارس ٢٤-٢	-3
	T-10A,		TY,TYA,TA	17,174		غةنى د كار (٢=١,٠=٢)	4



سقة لقل ١٢ كم (١٠٥٠، ١=١٠)

استشاري الاشراب (مكتب الدراب مهراب) و مكتب الدراب مهراب) مكتب الدراب مهراب المراب الدراب المراب ا

To.101

....

14.400.41

17713, ...

17717 ...





كتب أداٍصن مهدى لإستثنارات الهنسية

محضر اعتماد حصر تحمیات اسم العشروع : مشروع القطار السریع (اکتوبر - اسوان) بیان حصر اعمال







nKel	قيمة الاعمال قرش لجنية	هم فيند	المناها المناع	اجعلى	اللمية القطية (م٣)	رقم الطا	الى المعطة رام	من المعطة رقم	الصنيف
		/	tas			لردم	اعدال ا		
	313176;1	38,7	711V	TANT,VE	1771				لمثلة في يونور ٢٠٢٣
	********	34,0	Pats	1794,33	1474	_			المثقة في يوليو ٢٠٢٣
	PI+TAY	41.0	4476	17723,77	14464	1.1/1	9	9	الملطة في اغسطس ٢٠٦٢
	1747453,6	V1,V	15707	*****	1941-	(* · * 0/* · * £/£ · *)	224+840	224+640	المثلة من سيتمير ٢٠٢٢ هتي ٢٢ سارس ٢٠٦٤
	TTTSAT,2	V1,0	SEAT	ASVAJEY:	TEAVE, \$355	(* - *	22	22	المثلة بعد ٢٦ مارس ٢٠١٤
	31771	+	T-10A	TYTYA,TA	77774				علة تلل ٤ كم (٢٠٠١,٥٠٢)
	14472-	10	10013	17/00/11	TATAT		THE STATE OF		سقة نقل 17 كام (١٠٥٠,١٠٥١)

مهلدس الاستشاري مكتب اردايمسن مهدي

م/ لعمد عزب التوق*يع|* 15

Succession of the second



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ١١/١١/١١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

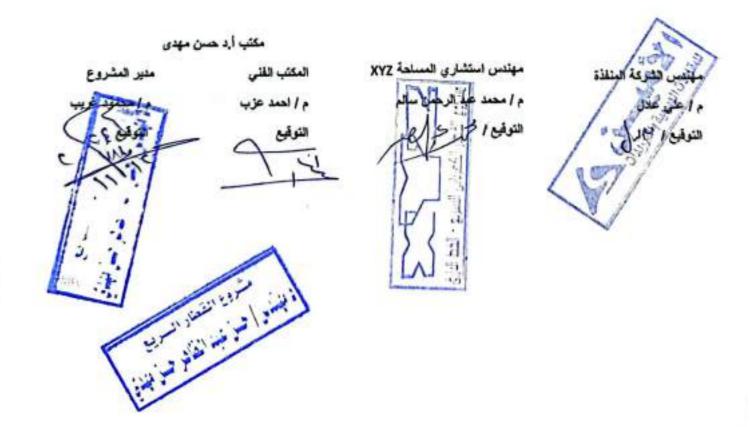
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعدل العساحية (استشاري الاعدال العساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الامين للمقاولات والتوريدات

ملاحظات	الكمية	الوحدة	التصليف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	*
	07707,77	۳	اعمال الردم	YY1+A1.	**:+7:	۲

ملاحظات: -

الكمية الاجمالية للأعمال هتى تاريخه









عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسعيل

من المحطة - ٢٢٤ على المحطة - ٢٢٤ عام ٢٢٤ مل المحطة - ٢٢٤ على المحطة - ٢٢٤

T-TO/T-TE/RO- OF	
1-107-1/18 Jun 19 to 6-16	مدة للقيل المعليه ٨ شهر

*. TAF.	-VIA	واعدال	*	3,0										244	,	ولللية											تاريخ استلام الموقع 71/1 . 11/1	
شهر يوثيو		مايو	نهر		3	in.	Ją.	4	U	ja,	شهر		16	بر في	-		اد بنا	4	,	ديسم	شهر	1	توفي	44	******			م البت
A A A	201.4	A C	44.4	41.4	24.7	37.74	7.	4.14	Aura	Aste	A	3	1	1 3	1	1 2.5	1	100	S. T.	V. L.	A 1	1	47.12	A A	الكعية	Teati	وان الاصل	
																									Vojese		أصل تحيل وتوريد وقل قرية مقابلة الدواسفات وتشفيتها بلسندان الان السيمة بديثة لا وزيد عن . • ميو متى مضيره إذراع شرق مضيره القرمة و بسعاد الوزيد عن حاصره اللى من مضيره إذراع شراع من صفيه القرمة المستمثل المضيرة المستهيد الشنان المستم و المائلة البسنة نصف المؤقورية حتى ، حالاً إدرائها بالمهاد الاصوارة الموارد الموارد المشتمة المستميد المستمثل المستميد المستميد المؤتمة الموارد الموارد المؤتمة المستميدة والمؤتمة المؤتمة	•
	Ī	ı																							files		بالتر فدهم احتل قوريد وقران خلة تعين وبالهوجهان الجميعة التر الدين الدين المؤد التقريبة التي تصر الترفيذ و الطلقة المواصلات والتي معم الميدان ١٠٠٠ مروالا ترو حيد الفر من مثل ١٠٠٠ من ١١ إيار والدرج الوزر ديالاتر فات التحت يقتشرو الالتي الميدان الميدان من الالتي والالارد سية التقييم الرب الميدان الميدان من ١٠٠٠ والا وإن التحتل المنظم الان السوية الميدان الميدان الوزيد حيث التيدان بد شمر السلم من ١٠٠ من ورشها ويتم الميدان الميدان بالمنظم الان السوية الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان من ١٠٠ من ورشها بالميد السوية الوجهان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان الميدان والرسومان القصيفة والذا يميد مشاكلة شيئا المراسطان القية المنزوع والريز الاستشار والتجنف المهادي	8
																									19		يكتر أضاعه أصل توريد وفرش طبقة ضفى من الاميار الميار الميار الذي تقيير الشارق والطبقة الدوسطان والمطبقة الدوسطان والميار الميار	
					Z.																				•	•	يال والمنطقة النظامة التي وصب طريقة حقوة سنة 10 مم تراقاج 1 مقر واسم لمنطقة الالقاف والدول البطوية يال من الدرم 1 من الهوجية مشرع 2 ما 1 ما والم حرق والاستقاد طباة القيمة الإستقادي والدو مساوا على أن يقول فين نظاف ويضعون والرسل طلي من التوليد والثلاثة والدائح وطرية الدولية مع وضع أور والتقدول بسط المسابقة المهملة الإسلامية والمراقبة بياساً بيهوا والمنطقة منصوب الربية الفيمية لمثل البلاغة ومول أي المسابقة المنطقة المن أن خطل الفرسات بدولة لا بال حدث 10 من 10 من المنطقة والدولة المنطقة ومثل القوامل ياليناومين المردق والكانية طبة الإسراق المنطقة المنطقة المنطقة والذي يصوم مشدولة طبة المواسلات	,
(8-5)						110		HV.						n											i		رفتر فيضيا المؤرنورية وصب طرحانه عليه اللها فيه مقاله وطرية للاناف ولمول فيفها لكون من ٢٠٠٠ و٢٠ و٢٠ و٢٠ مر٢٠ من ولايد والانتقال ولمول فيفية القولت الإستان و من مولومية على أن يقول ضرع القبل ومحول ولرمل على من المولى، ولانقة والداخ ولايوه فارية ولاية بشن الهور ميدة على ملك الاربة فقيها أمال ولانافة أوسول في النفيه المسيمة على أن نمثل الموسلة بهذا ٢ يكل من ١٠٠ كموليد والمؤرنة المولية المؤرنة المول في المنافية الموسلة المشارة والمدينة المسابلة المشارة والذا يجموع	,

استشاری الاشراف (مكتب آید/ حسن مهدع

العكائب القلى

م/ احمد عزب

مهندس الاشراف بالهينة



عن عملية : أعمال الجمر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي المسريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو مسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) لتنفيذ المسافة من الكم 403+224 بطول 0.2 كم عقد رقم (403 / 2024 / 2025)



مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بيان مالي بلجمالي الاعمال التي تعت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (1)

اجمالي	جاري 1	بيان الأعمال	نم البنا				
TENTE DE		اعمل الردم					
		احسال تحديل وتوريد وقال الرية مطابقة الدواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (. 2 متر) اسقل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر) اسقل منسوب القرمة الاستخدام الاستخدام المنسوب القرمة المستخدام الاستخدام المستخدام الاستخدام المستخدام المستخدام المستخدام المستخدم المستخدام المستخدم والمستخدم المستخدم المستخدم المستخدم المستخدم المستخدام المستخدم المستخدم المستخدم المستخدم المستخدم المستخدم المستخدام المستخدم الم					
	146425.40	المنقذ في يوليو 2023	10				
	244476.50	المنفذ في يوليو 2023					
	710281.00	المنفذ في اغسطس 2023					
3084177.30	1387896.90	المنفذ من سبتمبر 2023 حتى 22 مارس 2024					
	333983.50	المنقذ بحد 22 مارس 2024					
	61374.00	مسافة نقل 4 كم (2*1.5=3)					
	199740.00	مسافة نقل 12 كم (10*1.5=15)	-				
3084177.30	3084177.30	الإجمالي حتى وستخلص جاري 1					
دعیش الاطراق باکلینهٔ با مصود حسین نتوقینا	The state of	مالاس (الاسراف) مالاس (الاسراف) الما على علي علي الله علي المالي					



الهينة العامة للطرق والكباري

المنطقة المنادسة ــ يئى سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهرباني السريع (اكتوبر – أيوسعبل) من الكم ٢٢٤+٦٤٠ حتى الكم ٢٢٤+٨٤٠ بطول ٢٠٠ كم تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و النصدير.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٠/ ١١ / ٢٠٢٤ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٠/١٠٢٠.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود حسين

٣- السيد المهندس / محمود غريب

٣- السيد المهندس / احمد عزب

1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنظرة (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / أمين محمد

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة مدير المشروع الاستشاري (مكتب أداحسن مهدي) ممثل استشاري المشروع (مكتب أداحسن مهدي) استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذة

يشوع القحار الكفرياس السرع - الخط الري

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعتمال ويعتبر المربخ ٢٠١٤ لـ ٢٠١ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي غلك .

اللجنة من الهينة (طرف اول)

ا - ا حد السريع

بالمنافر من عبدالقافر من بها

الشركة المنفذه (طرف شقي

Harrist in sant of the last

بېني سويف معحم

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رنيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس الحمل واقي حسين

السيد المهندس / رنيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

تحية طبية وبعد

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (اكتوبر / أبو سعبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ١٢٤٠١٠ الي كم ٢٢٤٠١٠ بطول ٢٠٠٥ كم عقد رقم (٢٠٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) تنفيذ شركة الامين للمفاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير.

نحيط سيادتكم بأنه :

تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل
 الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا لمفاوضة الاسعار

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

بلير العشروع الاستشاري مراجعود أفروب

المكتب القني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م/احد عزب

721



مقايسة معدلة رقم ١

مكتب أدارسن مهدى للإستشارات الهندسية

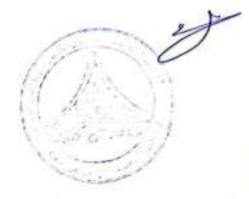


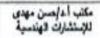


أعمال الشاء الجسر الترابي للقطار الكهرياس السريع (اكتوبر / أبوسميل) فقطاع فلاتي ويلى مزار / منقلوط ومن معطة ١٠٠٠٠ عثر معطة ٢٣٤٠٠ وبلول ١٥٨ عم تنفيذ شركة / الأمين للمقاولات و التوريدات والاستبراد و التصدير من محطة ١٢٤ + ١٢ الى ١ ١٢٤ ٢٢ بطول ٢٠٠ كم

4.	40 1100	620.97	April 1	سعر اللبة	الاجملى
	Enteriment and sheet				
	اصل تعمل وتوريه ونثل تربة طليقة للموصفات وللطبق المنطقاء الان السوية يستاد ٢ وزيد عن . 4 سوطي منسوب (1 مار) سفر مضوب الفرصة و بستاد الزيد عن 4 اسم اطي من مضوب (1 مثر) من مضوب الفرصة البنالدال المضوب التصييس اللحيات المحمد و الانتقاف إنساء للمثارة المحاولة المحمد أن المثارة المحاولة و المداوية المحمدية و المداوية و المداوية المحمد المداوية و المداوية و المداوية و المداوية و المداوية و المداوية المداوية و المداوية و المداوية و المداوية و المداوية و المداوية المداوية و المداوية				
1.0	المثلة في يوليو ٢٠٢٧		****	34.71	140711,4.
5.5	المنظ في يوليو ٢٠٢٠		171	38,01	F13.3
	المثلة في اغسطس ٢٠٢٢		17117	¥1.4.	14111.0.
1.7	العلقة من سيتمبر ٢٠١٢ على ٢٠ مارس ٢٠٢١	**	*****	¥1,¥+	\A+.+VV
6.5	التقاريد 11 مزمن 1.11		TTAYT, \$351	V1.0.	
1,5	مسافة نكل د كم (٢٠٠١)		*****	*,**	ALATY
4.0	مسقة نقل ١٠ غر (٠ ١٠هـ, ١٩١١)		T#1#1,++	38,11	#T1VA+,++
. 1	Prepared Subgrade and Sale				
	المناس المثل توريه وقرش طبقة تضيير (Prepared Subgrade) من الاميار المشية المثارية لماج تضير المسارات لبقة الموصفات والسي حجر المهيئة ١٠٠ مم والا تارية نسبة المثل من مثقل ١٠٠ عن ١١١) و والدرج الوارة والانتساس بالإستاريج الانتسان تمثل التهوزية عن ١١٠ مم والا تارية نسبة المثل بهجاز لوس المؤس عن ١٠٠ والا وإنه الانتساس ١٠ طي أن لا رئيد سنك الطبقة بحد النب عن ١٠ مم ورشها بلعباء الاسواية الوصول إلى نسبة الرطوبة المشاورة والنبك عن ١٠ مم ورشها بلعباء الاسواية الوصول إلى نسبة الرطوبة المشاورة والنبك المؤسسات المؤسسات المسابلة والمناسبات الاسواية المسابلة والمناسبات المؤسسات اللهية المشاروع والأور والمؤسسات المسابلة والمناسبات المؤسسات اللهية المشاروع والأور والمؤسسات اللهية المشاروع والأور والمؤسسات المؤسسات والمسابلة المؤسسات ا		******	107,0.	******
4.0	هالوة مساقة على ١٠ الله		******	1.1,	*******
1.0	عربة توريد فستس		******	10,00	*1****
**	قِمة المرد المعبرية نطبّة وإروز وواويو والإضافة في ضية الملك ٢٠١٠ إذ ١١ إزا منظمًا عات		****,**	157,00	*******
	Subhallan date				
•	من المنتب المدل توريد وفرش طبقة فيض من الامجار فعيلية فيكرجة لتج تكبير فلمبترات وفيطيقة الموصفات وأقس هجو يهذه ساون ١٠٠ مع إلى ١٠٠ مو والا وإيد للمية فيكر من مثلث ١٠٠ عن ١٥ والاوكتري فورة بالإنترائية المقامة بالمشروع ٢ أسية تعيل فليفري عن ١٠٠ يك والا وإلى معلى فيرونة (٢٠٠٤) من تجرية أوج قديم عن من ١٠٠ ميجارستان والا بزيد لمية قدلك ياز تورس فيفرس عن ١٠٠ يك والا وإيد الاستحساس عن ١٠١٠ ويتم فردها على طبقين باستادم أولات التسوية فعيلة على أن لا يزيد قدس طاقة جفاة فسور (٧ قال عن ١٠٠٠) من فقافة فيصلية وقفة تشمر إجراء فتجارا فيصفة وقبائية ويتم فتفيز عن طبقة فيضا فسور (٧ قال عن ١٠٠٠) من فقافة فيصلية وقفة تشمر إجراء فتجارات فضية وقبائي ومسائد والمشار و عن طبقة فيضا فيلارة المسائدة في المسائدة في المسائدة المسائدة عن المسائدة المسائدة المسائدة والمسائدة المسائدة الم		1300,00	1#5,#+	******
14	عجود سنخة بال		15,	1.4,	1116
1.	عرية توريه ضنس		15++,++	10,00	£
	قيمة المود المحمرية نخليقة (collegious) ومنها البراسية المنك ٢٠١٠ - ٢٠١١ بالا استقلامات		15	115,	14.1







مقايسة معدلة رقم ١







أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهريائي المبريع (أكتوبر / أيوسميل) القطاع الثاني (يني مزار/ منظوط) من معطة ١٧٦٠٠٠ حتر معطة ٢٣٤١٠٠ بطول ١٩٥٥ كم

تنفيذ شركة / الأمين للمقاولات و التوريدات والاستيراد و التصدير من محطة ١٢٤٠٦٠ الي ٢٢٤٠٨٠ بطول ٢٠٠ كم

الاجملى	سعر فقلة	الكاملية	feast.	ببان الأصال	قم البند			
				إينانات الفرسانية / الرصف العرسان	*			
1.00,	£18,++	Service		يالمتر المستلح احتال توريد وحب طرساة عليه ممك ١٥ من إلا لغاج ١٠ متر واسي لحداية الإنشاء والديول الجانبية التاون من ١٠٠٠٠ من دونوميت متدرج ٥٠٠٠ و ١٠ رمل حرض و الإضافات طبقا المنظمات الإستثنان والهيد احتيابا على أن بالان السن القياء ومضول والرسل على من التواب و وطفاة و الرسل حرض و الإستثنان والرسل من الشواب و وطفاة و الاستثنان والرسل المنظم و المنظم والمنظم والمنظمة المنظمة المنظم والمنظمة المنظمة والمنظم والمنظم والمنظم والمنظم والمنظمة المنظم والمنظمة المنظمة المنظ	1.4			
174	******	No.	**	يتمتر المكتب اعمال توريد وصب طرسته عاميه تنظية قاسه سطيه و طويه لالاناف والسيول الهائيية تناون من ٢٠٠٠ و ٢٠ سن الواوديث سنكارجه ٢٠٠٤ - ١٩٠٧ من طرف السنت بور تازادي عادى و الإضافات طيفا للطيمات الإستثماري ولير جسيا) على ان بالون السن لنظيف ومضول و قرصل على من الشوف و المقالة و الإسلام والسواد الفريمة والباد يتجهز واستعال مناسب الفرية الطبيعة أسال الراحة الوصول في المناسب التصميمية على ان تحكل الفرسلة إجهاد لا بال عن ١٠٠٠ المجامع الالتطاب السطاح والتعالم	*-Y			
10		احد عشر مليون و خميمائة الف جليه فقط لا غير						

رئيس الافراة فبركانية فبنطقة فسفسة (بني سويف) الميز فمينس العدد عرقي هسين التوفيزا

Mall Co

س الهيئة من مدير عام المشروع بر بلس الرح من المهندس/ معمولات سده المعارف معرف معرف

فيشروع (الاستشدق) مهله الله الله التوا مهدر داری دسته در نیما در نیما در نیما



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سميل) القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800 تَنفيذ شركة : الامين للمقاولات قطاع بطول 1.0 كم من كم 224+350 الى كم 225+350 محضر معايلة مسافة نقل توريد تربة سالحة

بالإشسارة إلى التكليف المسادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لمسالح السركة الامين للمغارلات والتوريدات و الامستيراد و التصدير بشسأن تلفيذ الجسس الترابى والأحمال المسشاحية بعلسروع المطفر الكهرياتي السريع (اكتوبر-أسوان) في المسافة من الكم (224+350) الى (225+350)

يتاء على تطيمات المديد المهندس / رئيس قطاع التلفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصقة مزقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى الرب للطاع

قَكَ اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء المواقق ١ / ٢٠٢٨ ويحضور كل من :-

١- المبد المهندس/ محمود حمين

مهندس العشروع الهيئة العامة تلطرق والكيارى

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران

مكتب أيد / حسن مهدى

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

مكتب استشارى العساحة

الميد المهندس/ مصطفى العربى

شركة الامين للمقاولات و التوريدات والاستيراد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس الممسافة الفاصسة بتوريد الأنزبة المسالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (224+850) يبعد مسافة (١٠٠ كم) عن منتصف المحجر والمحدد بالإحداثيات الأتية:- (E:253509.8493 & N:3114110.3625) على أن يتم التوريد بعد عمل اختيارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقفل المحضر على لك.



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثانى بطول 158 كم من 170+176 كم الى 334+800 تنفيذ شركة: الامين للمقاولات قطاع بطول 1.0 كم من كم 24+350 الى كم 350+225 محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة

بالإشسارة إلى التكليف الصسادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصسالح شسركة الامين للمقاولات والتوريدات و الامستيراد و التصدير بشسأن تتفيذ الجمسر الترابى والأعمال الصسناعية بمشسروع القطار الكهربائي السريع (أكتوير-أسوان) في المسافة من الكم (224+350) الى (225+350)

بناء على تعليمات المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء العوافق ٢٠٢١ / ٢٠٢١ ويحضور كل من :-

1- السيد المهندس/ محمود حسين

مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس/ محمود الحيثى

مكتب أ.د / حسن مهدى

3- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

مكتب استضارى المصلحة

4- السيد المهندس/ أمين محمد

شركة الامين للمقاولات و التوريدات والاستيراد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المعسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (224+850) ببعد مسافة (12.00 كم) عن منتصف المحجر والمحدد بالإحداثيات الأتية:- (3115287.551 & N: 3115287.551) على أن يتم التوريد بعد عمل الختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

His figure :-

والمناهدة عنواهد

مكتب أدارمين مهدى الإستشارات الهاسية		اسوان)	ة اترية التقيس بي السريع (الاثوير- ر-متقاوط)	بارات مسالته لطار الكهرباة كى (يلى مزا)	روع: مشروع الا	اسم المشر				
العمل	المواد العشوية	CHR	المياة الاصولية	البروكتور	مجال اللدوثة	4-14 10	التصليف	Shadi	التاريخ	
مكتب أرفرم فشام حلمي	YMAL	38.0%	5.70%	2.159	1.90%	11.10%	A-1-a	مقون	2023-06-14	1
مكتب أردرم فشام حامى	V page	30.9%	5.91%	2.161	2.30%	13.00%	A-1-a	مثون	2023-06-14	2
مكانب أيذم فالنام علمي	Y M. et	55.9%	5.50%	2,188	NP	9,10%	A-1-a	مشون	2023-07-27	3
مانت أيع فشام حلمي	YMAL	55.9%	5.50%	2.188	NP	9.10%	A-1-a	مشون	2023-07-27	4
مكاتب أيديم فاشام حلمي	Y MAR	44.3%	5.80%	2,198	NP	10,40%	A-1-a	مدون	2023-07-30	5
مكانب أيرم فشام حلمي	YMAK	49.9%	5.30%	2.187	NP	10.20%	A-1-a	مشون	2023-08-10	6
مكتب أيبع فشام حلمي	YMAL	53.2%	5.20%	2.184	NP	9.10%	A-I-a	مدون	2023-08-16	7
مكتب أيديم فاشام حلمي	V M.46	48.0%	5.60%	2.181	NP	10.50%	A-1-a	مكون	2023-08-26	4min
مكثب أييم فشام علمي	YMAL	56.4%	6.10%	2.197	NP	7.80%	A-1-a	مخون	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 AND ADDRES	9
ماثنيه أبارم فالنام خلمي	V M. at	48.7%	5.80%	2.181	NP	11.80%	A-1-a	6940	2023-09-02	-
مكتب أيديم فشام حلمي	YMAL	48.5%	6.40%	2.17	NP	12,40%	The state of the s	مقون	2023-69-10	16
مكتب أرديم فشتم خلمي	N.H.Y	47.0%	6.50%	2.195	NP	13,40%	A-1-a		2023-09-10	III
مكتب أشم فشام علمي	YMAL	45.0%	6.10%	2.172	NP	13,40%	A-1-a A-1-a	مشون	2023-09-24	12
مكتب أيرم فشام خلعي	Yuga	53.2%	5.80%	2.182	NP	12.60%	-	مشون	2023-10-01	13
مكثب أرديم فشام خلمي	444	54.8%	5.70%	2.177	NP	10.80%	A-1-a	مشون	2023-10-01	10
مكتب أيم فلنام حلم	Yuat	47.0%	6.30%	2.183	NP	The Secretary of the Second	A-1-a	مشون	2023-10-01	1
مكتب أيم فشام حلم	V Met	34.9%	6.00%	2.164	NP	11.70%	A-1-a	مشون	2023-10-15	10
مكتب أيرم هشام حثمر	Yus	46.5%	6.00%	2.186	NP	11.50%	A-1-b	مشون	2023-10-15	1
مكتب أيم فشام حلم	444	34.0%	6.30%	2.158	NP .	12.50%	A-1-a	مشون	2023-10-21	E
مكتب أرديم فشام حلم	Yue	51.7%	6.00%	-	-	13.30%	A-1-b	-	2023-10-21	1
مكتب أيم هشام حلم	Yest	56.3%		2.171	NP	10.20%	A-1-a	مشون	2023-10-24	2
مكثب أدم هشام حلم	Yee		6.00%	2.183	NP	9.50%	A-l-a	مشون	2023-11-26	2
مكثب أردرم فشام حثمى	لابوجد	63.1%	6.20%	2.169	NP	10.50%	A-1-a	مشون	2023-12-02	-2
مكثب أيدم هشام حلس	Year	56.6%	6.30%	2.176	NP	8.60%	A-1-a	مثون	2023-12-05	2
مكتب أيرم هشام حلمي	Yeer	55.7%	5.90%	2,161	NP	12.30%	A-I-a	مشون	2023-12-10	2
مكتب إدم فشام حلمي	44.4	33.5%	6.50%	2.153	NP	13.00%	A-I-b	مشون	2023-12-14	2
مكتب إدم هشتم حلمي		42,4%	6.00%	2.15	NP	14.00%	A-1-b	مثون	2023-12-17	2
مكثب أدم فشام حلمي	Yue	35.7%	6.60%	2,146	NP	11.90%	A-1-b	مثون	2023-12-18	2
مكتب أدم فشام هلمي	Yue	33.9%	6.50%	2.142	NP	14.50%	A-1-b	مشون	2023-12-20	2
مكتب أيم هشام حلمي	¥ بوجد	49.9%	6.50%	2.175	NP	14.30%	A-1-a	مشون	2023-12-26	2
	Y M. 44	62.4%	5.80%	2.183	NP	13.40%	A-1-a	مثون	2023-12-27	3
مكثب أدرم عشام حلمي	44.44	49.0%	6.70%	2.17	NP	12.50%	A-1-a	مثنون	2023-12-28	3
مكتب إديم هشام حامي	44,44	35.0%	6.10%	2.149	NP .	13.80%	A-1-b	-	2024-01-01	3
مكتب أدرم هشام حلمي	Y WAT	33,3%	6.10%	2.159	NP	12.40%	A-1-b	مثون	2024-01-86	3
مكتب أدع عشام علمي	لا برجد	58.8%	6.10%	2.176	NP	11,70%	A-1-a	مثون	2024-01-10	3
مكتب أردم عشام حلمى	٧ بوجد	50.0%	6.20%	2.175	NP	13.70%	A-1-a	مشون	2024-01-16	3
معمل هندسة المثيا	YMA	74.0%	5.30%	2.17	NP	5.00%	A-1-a	مثون	2024-02-13	3
محل هندسة العليا	44.4	78.0%	5.20%	2.18	NP	8.00%	A-1-a	مثون	2024-02-13	13
مكتب أدم عشام حثمى	V HE	58.6%	6.30%	2.177	NP	11.60%	Adla	مثون	2024-02-15	13
مكتب أدرم هشام خامي	Yur	53.6%	6.10%	2.167	NP	11.50%	A-1-a	مثون	2024-02-15	3
مكثب أدرم غشام حلمى	Y st.44	53.6%	6.60%	2.162	NP	8.90%	A-1-a	مثون	2024-02-15	14
مكتب أدرم هشام علمى	¥ He et	59.3%	6.40%	2,181	NP	11.80%	A-I-a	مثون	2024-03-06	14
مكتب أدرم عشام حثمي	¥ 10.44	57.5%	6.10%	2.173	NP.	13.30%	A-1-a		THE RESERVE THE PARTY OF THE PA	-
مكتب أدم عشام علمي	Yue	50.0%	6.30%	2.173	NP	13.91%	A-1-a	THE REAL PROPERTY.	-	-
مكتب أررم فشام حلمي	Y 14.44	40.0%	6.50%	2.15	NP	14.20%	A-1-b	مشون	THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 ASSESSED.	-
مكتب أردرم عشام حلمي	YH	38.0%	6.90%	2.138	NF	13,98%	A-1-b	1	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	
مكثب أدرم عشام حلمي	49.94 Y	42.0%	7.20%	2.132	NP	12.10%	A-1-b	-	2024-04-21	-
مكثب أردرم هشام حثمى	44.4	41.6%	6.60%	2.142	NP	13.26%	A-1-h	The state of the s	-	-
مكتب أدرم عشام حثمى	TH.FF	60.0%	6.50%	2.163	NP.	9.85%	A-1-a	-	Billion in control to be desired	-
مكثب أ دم عشام حلمي	لابوجد	48.0%	6.40%	2.138	NP	14.00%		-	THE TAX STATE OF THE PARTY OF THE PARTY OF	-
مكتب أزدرم هشام حثمى	49.51 7	40,2%	7,10%	2.142	NP.	10.84%	A-1-b	-	The second column and a second column and the	-

مهندن کنود دیوده کی ایستان در العشرف مهندن کنود دیوده کی مدیر بدا مردان دیگی در ایاستا

مهلدس الشركة م/ علي عادل الثوقيع/

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أنرية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

ونلك تنحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة : عند المعطة / (٨٧٠ + ٢٢) (محجر تراب جانب المسار) (عينة ٢)

- المندوس: وقد تم توريد العيلة بمعرفة ١- م/ محمود عبد الرحيم الحيلي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدى) رقم الهاتف = ١١٠٨٠٠٠٠

متاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٤

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

وقد تم عمل الاختيارات الأتية :

المثترج الحبيس الحد الميولة والثونة المختبار البروكتور المختبار CBR المختبار المواد العضوية

وكالت نتالج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	11.10%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2.90%	مجال اللدونة	3
لا تَقُلُ عن 1.88 gm/cm3	2.159 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكثور) yd max	4
-	5.70%	نسبة المياة الأصولية	5
لانقل عن %20	38.00%	قيمة CBR المضورة	6
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد المضوية	8

و يعقارنة نتائج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتدااا

مهندس العمل م*ا أحريس*كتار التوف<u>ق المح</u>مي*لية مر*

فنی العصل *آا تحدوم: إلی* التوقی*حا تحسیم*کے

Contro & Fine Approprie Gooding: ARTM CIRE & AARHTO THE

1 44 HT = 2044 870 2 mm 4/4 4/4 4/4 4/4 (A44)

18/06/2023

the Aid

SLAPHYLESH

430	% invo	ولان المحوول	ولان المجوول طي فل ملطل	tineh)	,ik+- (mm)
100%	67%	0	0	81	197
100.00%	0.00%	0	0	A*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	àª.	70.3
96.89%	3.11%	307	307	9.51	63.5
90.60%	9,40%	928	691	gr.	50.4
83.47%	16.63%	1632	704	1.6"	37,5
76,57%	23,43%	2313	681	1"	26
66.17%	33,83%	3340	1027	a/4*	19
83.71%	46.20%	4570	1230	1/2"	12.7
40.34%	#88.68	5890	1320	3/8*	0,5
25.48%	74.52%	7357	1467	#4	4.75
25,40%			2510	المار من ملخل ۱ # ۱	
			9873	وزن دمينة دعلي	
			500	وزن حيثة الناعم	
23.5%	76.5%	38	38	#10	2.36
20.2%	70.8%	104	66	# 40	0.425
11.1%	88.9%	283	170	# 200	0.075
	THE STATE OF	PL = 20.3% LL = 23.20% PI = 2.90%		ة و اللدولة	السيول

التصليف A-1-a

ملاحظات :

EGSCON

المراوي المار

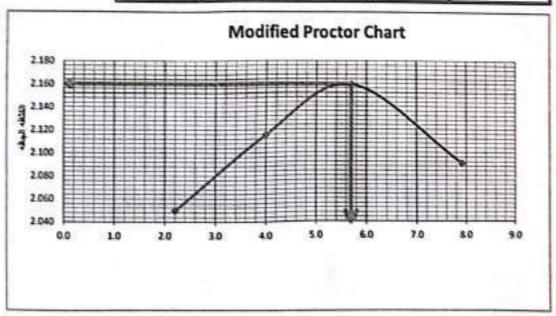
هرگشتن از خود میزیکی ان خوا میزیک

Modified Proctor: ASTM D1557

		عنة وب	نوع لعينه:
		A-1-a	نمشف الميلة
		Town and the same of the same	تنبع الانتبارات
2.159	المسن الأناه بدانه	5731	و (ن فقل
5.70	النياد الأمسولية	2140	ممر الداب

i Valid	1	2	3	4
ان فقاء فيت رغيه	10214.0	10439	10615	10889
ان هره ويت	4483.0	4708	4884	4828
U-3-400	2.095	2.200	2.282	2.256

ترليت	1	2	3	4	5	6	7	8
ادلت	55.2	54.3	54.9	54.2	53.87	55.32	54.5	52.7
ال ليد و ليدون	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
الت و لب بله	147.85	148.04	146.13	146.53	144.74	144.97	142.76	143.1
ان الب	2.2	20	3.9	3.5	5.3	5.0	7.2	6.9
ر لم مها	92.65	93.74	91.23	92.33	90.87	89.65	88.26	90.4
ئىدى ئىلى 🗞	2.3	2.1	4.2	3.8	5.8	5.6	8.2	7.6
دُسط المجاري المقرية	2	2	0	4	7	5.	9	7.
44143	50	2.0	15	2.1	59	2.1	2.091	



مر المراقع

ند دستار ۱۱ مدمتگی دونوامیک

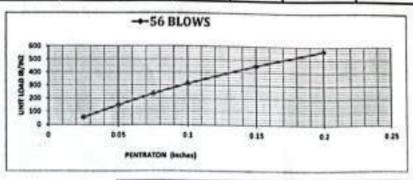
اللايل لسبة تصبل عاملوراتيا (ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
14	هه فقریات	50	هد الشريات
	رقم فيقه	2131	هجم القالب (معر)
82.7	رزن لبقه	6200	وزن فقاي (جر)
150	وزن فیلته دفعیله رطبه وم	10062	وژن کلکب موزن کمیله رطبه (یم)
144.73	وان الهانه دامله والا وم	4773	وزن حبته رطبه (بدع)
5.27	وڙڻ الناءَ هم	2 349	تعلطة فرطبة (بدرا سم")
92.0	وزن فمله بطة بم	2.118	طسى كتافه بيخه (بد) سم")
5.7%	المعلون المالي الأ	2.150	عثفة خروعتور (بداسم")
		96.1%	نياون

غير قابلة يجنفش	0.42%	لسية وونقش
100000000000000000000000000000000000000	. 4174.14	County day

هسباب لسية تحمل كالهلورليا

7.62	5.06	3.81	2,54	1.95	1.27	0.635	ئر اق بالمر	L'YI
0.3	0.2	0.15	0,1	0.075	0.05	0.025	اق ياليوهنه	(V.
1040.0	775	612.0	425.0	319.0	200.0	75.0	kg hija	
2292.16	1708.1	1348.848	936.7	703.076	440.8	165.3	القراءه بالبؤت	بدفسر
764.4	569.625	449.82	312.375	234.465	147	55.125	IB/IN2 فسل	1



38.0% C.B.R*44

<u>مِلْمَقِّتُ :</u> تَوْ غَيْرَ فَقَالِ فِي فَنَادُ لِمَا \$1 سَامًا طِيَّا لِيرَسَعُةُ صَلَّرُوعٍ

EGSCO EGSCO

atien s

مرسوند درد محیل

استشاري أبحث الترية والاساسات : أدرم هشام محمد حشمي



مشروع : قطار اسوان الكهريش السريع – القطاع الثاني

نفرير يتناثج إحتيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : نم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامنين

وذلك الحديد خصنالهم ومدي صلاحية عبنة تراب للاستخدام في / طبقات الردم الصعر الفطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المعطة / (١١١٠٨٧٠) (معجر تراب جانب المسار) (عبثة ١)

- العندورين وقد تم نوريد العينة بمعرفة ١- م/ مصود عبد الرحيم الحيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهنف = ١٩٥٩٠ . ١٩٥٩٠

متاريخ توريد العينة : ١٠١٢/١/١١

السو العشروع : مشروع القطار الكهريش السريع (القطاع الثاني) - (يتي مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإنمشيارات الأنبية :

اطتدح لحبيني

امعد السيولة والتولة

۲-اختبار البروكتور د-اختبار CBR

فالمشار العواد العضوية

وكلت نتائج الاغتيارات كالأتي :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	التثلج	توع الإنشيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصليف العينة	1
لاتريد عن (% 15)	13.00%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2.30%	مجل الدرنة	3
لا عَلَى عن 1,88 gm/cm3 1,88	2.161 gm/cm3	أفسى كلفة جقة (البروكتور) yd max	4
-	5.91%	نسبة المياة الأهمولية	5
لا تقل عن %20	30.9%	فيعة CBR المغدورة	6
لاتريد عن 1%	لايوجد	المواد المضوية	8

و بعقارنة نتائج العيئة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعند

EGSCO

مهندن الدين ۱۱- ۱۲- مراها التوفيدا (۱۱- و 18) لمنی انعصل ۱۱ محدمثلی انتولمین*ا حمیلیک*

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

النواع: 18/06/2023 : غيلة ١ عليا: 18/06/2023 عيلة ١ عليا: ST = 224+870

مثالج الإختيار :-

صر ۱۷	تعموز %	وژن المحجوز التراکس	وزن المحجوز على الل مثقل	رقم فنتخل (inch)	رقم استخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
92.92%	7.08%	461	461	2.5*	63.5
87.84%	12.16%	792	331	2"	50.8
74.08%	25.92%	1689	897	1.5*	37.5
64.07%	35.93%	2341	652	1.	25
56.16%	43.84%	2856	515	3/4"	19
49.78%	50.22%	3272	416	1/2"	12.7
43.01%	56.99%	3713	441	3/8"	9.5
31.80%	68.20%	4443	730	#4	4.75
31.80%			2072	العار من مشقل 1 #	
			6515	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
29.4%	70.6%	38	38	#10	2.36
26.0%	74.0%	91	53	# 40	0.425
13.0%	87.0%	295	204	# 200	0.075
	NAME OF TAXABLE PARTY.	PL = 20.7% LL = 23.007 PI = 2.30%	6	ة و اللدونة	السيول

	4 4 44
A-1-a	التصنيف

EGSCO VI VIVVV

ما اعد العامر عند العمراتاب المسلسل المحدثان الوفيا محف

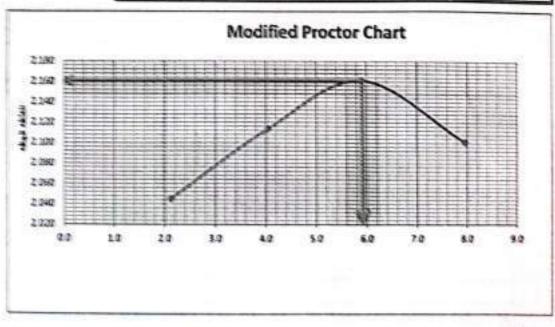
Migaillied Pro-	cine: ASTM	01997
-----------------	------------	-------

		عينة لراب	نوج العينه:
		A-1-a	تسنيف فعيثة:
110		7/2-11-02/	نتقع الاقتبارات
2165	Way All york	5731	ورن فاقي

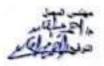
J-100 A	1	2	3	4
ن للله دليه رث	10200.0	10436	10629	10585
ن الربه الربله	4469.0	4705	4898	4854
15.5.49	2.789	2.100	2.702	

2140

لر ليت	1	2	3	4	5	6	7	8
زرلين	53.87	55.32	55.28	54.39	54,43	52.67	54,96	54,14
رز لينه د لينه رث	150.0	150,0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزليده فيديك	147.9	148.14	146.22	146.4	144,99	144,35	142.88	143.06
ن فيه	2.1	1.9	3.8	3.6	5.1	5.7	7.1	6.9
ر لب ماه	94.03	92.82	90.94	92.Qt	90.46	91.68	87.92	88.32
ستارز لعلى 🕷	2.2	2.0	4.2	3.9	5.6	6.2	8.1	7.8
ز ـ ذ العثر و العالى ١٠	1.	2	0	4.	9	\$.	4	8
45.43	45	2.0	13	2.1	91	2.1	Q†:	21







هر دستان ۱۱ محدونان ۱۲ دورا وس

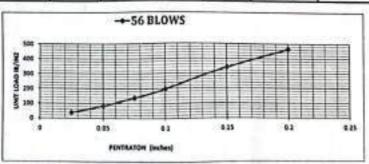
المتيار لسية تصيل كالياورانيا (ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
54	هد فقریات	54	هد فخريات
10	رام تبلت	2131	هجم الكافي (اسم")
53.8	وزن فيقه	6209	وزن القليم جرا
180	رزن تونته ولميته رطبه جم	9974	رَيْنَ النَّقِبِ جَوَزَنَ النِيْنِهِ رَهْبِهِ (بِمِرُ)
144.6	ولان الوقاء حاليات والآة و	4685	رزن فعینه رخیه (یم)
5.4	وزن فناه هم	2.198	حدثقة فرطية (جراسم)
10.0	وزن فيله بطأ بم	2.076	طسي كافه جاله (يد) سر٢)
5.0%	نستون تدهن 🛠	2.161	هنظة خيرونتوز (بدارسم)
4 17/334	5	96.0%	نىية قىق

Annual Control	9.1099.19	The second second second
غير قابلة للجنفش	0.20%	لسية وإنقش

حساب تسية تعمل كاليقور ثيا

7.62	5.08		2.54	1.95	1.27	0.635	ئر اق بالمو	441
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصة	PAR
877.0	631	464.0	266.0	186.0	111.0	51.0	kg kija	
1932.908	1390.724	1022.656	586.264	409.944	244.644	112.404	الفرانديقيل	ء دسر
644.595	463.785	341.04	195.51	136.71	81.585	37.485	IB/IN2	



00.9% C.B.R • الما

<u> الأمطات</u> : ثم غير كلاي في فياد شدة ١٦ ساعة طبة تبوضفة فيشروع

EGSCO II

والمرافع المام

المستنبان المستنبان عدد ميرور



مشرق : عَظَارَ اسوال المثلوبيش السويع – القطاع المثاني

تقرير بتنائج إحتيارات صلاحية أنرية للتأسيس

مِقْصَةً إِنَّهُ عَالَدُهُ الْتُقَوْرُ مَامًا عَلَى طَلَّ تَتَوْكَمُ } الأمورُ

وبثك تشعيد خصنتص يوعنني صنائعية عينة ترف بالاستندادي طفات الرعو فنمس الفطر الكهرالي

مصدر للعينة : عند السنطة ال-٢٠١٩ (عيدة مصعر)

- المنتوسة وقد تدكوريد التعنام بمعرفاة ما منعود عبد الرحيم النعيش. (ميكنس الالتراف مكتب وتعمل مبادي)

ガーガガル対所が二直に正

- بيئتك للتكويد رقة لليظدة ١١٥٤ م١١٠٥ و١١٥

سد للشروع : ستروع للفنز التهريش السريع (اللفاع المثني) – (بني مرّو - منتومًا)

وقد ترعل اللشارات لائية :

اخترج لعيم احد لسونة والنونة المختلز الروكور المختلز الدود لعضوية المختلز الدود لعضوية

وكف مُناح العَبَارات كلاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنع	توع الإنتبار	
(A-1-8) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف لعينة	0.4
لا تزيد عن (15%)	9.1%	نسبة المار من منافل 200	- 2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		ممثل النونة	3
لانت عن movem3 88.1 (لانت عن 1.88	2.188 gm/cm3	المسى كافة حقة (البروكتور) yd max	- 4
	5.5 %	نبية لبية الأصولية	- 5
لا تقل عن %20	55.9%	ئيمة CBR اسفسورة	100
1% 运业产生	÷gY.	لنواد العشوية	

و بسفارتة تتلج لعينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة للاستقدام في طبقات الرام

عدريابالريد

مسرسيد ابرد صدى محد النا عرفية

معضب

Coarse & Fine Appropriate Graning - KS TW C136 & KKSHTO 727

300-40 \$7 = 226+680 (dipl 31/07/2023 : 5e/43

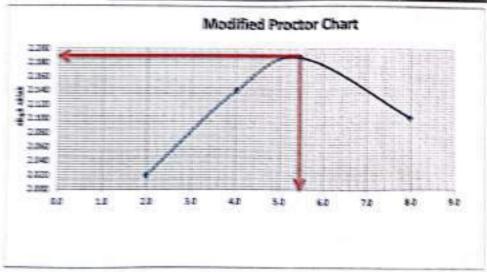
MANUAL PROPERTY.

32.80% 31.34%	67.10% 68.66%	7954	166	34.	19
	100000	500	200		
27.76% 25.34%	72.34% 74.66%	7762 7960	382	1/2"	12.7
24.85%	75.45%	8044	84	84	4.75
24.55%			2618	فعۇ خۇختان 1 ق	
			55632	وذر العينة المان	
			500	وروجية ورم	
22.1%	77.8%	49	49	#10	2.35
18.5%	80.5%	162	53	840	0.425
8.Y%	90.9%	315	213	# 200	0.075

William Desir with the server

2 2 2 1 4 5

walls	100	2	3	4	5	E	12	2
w),	22	354	52.3	847	至之	353.5	34.7	524
المعاملة المعارية	11500	150.b	7550.0	1500	1503	115000	1500	1900
maninal.	1948.11	1948.2	1945.7	163	1408	THESE TO	HEIL	NOS !
int.	18	1.2	3.3	41	82	28	77.8	E#
de sal	53.1	安計	52.5	912	BiE	聖書	20	210
جرز تشرية	2.0	1.5	3.6	43	ES	42	9.0	7.1
بدليدن لش	0	- 2	1	- 4	5	5.	I.	E.
46.40	00	2.0	411	23	88.	2.1	E .	23



Equipor .

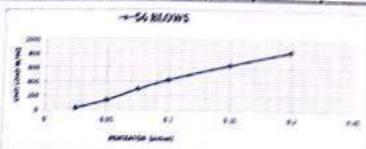
المالكون في ماليا

مرسدن این سید معمدت این سید معمدست

		Ma	1 50 366
44	I report or	14	1 11/10
1	1000	AH	10,000
61.6	7697.50	AND	50,000 -1
214	Set Developed model (sp.	19104	. (45/4/14 me 44 m
1111	er Martier rose (vg.	,600	SHIPPOW SA
**	mre us	2,000	Verining you
#11	attended and	2100	Navagere pe
3.0%	20 100 1000	2100	Semana.
		nn.	Arrive
	seare,	4.995	perior

Wall Set Set Ace

752	583	349	2%	38	1	- 55%	1.30	7
1763.0	1149	877.9	565.0	419.9	159.5	47.5	14 27	-
3929 732	1140 2512.56	1992 598	1289 94	907.84	498 596	155 566	116.00	
1319.595	837.9	644.595	A29 975	301.35	146,265	34.545	Alle just	



KM C.8.85-4

ورولی در

الما معانى معد الما

تقرير بنتائج اجتبارات صلاحية أترية التأسيس

مقعة : تم إعاد ها القرير عاما على طلب شركة / اللمين

وتك أتحدد خصاص وحني صلاحية عينة ترب للإستحدوهي طفلت لوب أجمر الطفر الكوريذي

مستر لعنة : خد العطة (١٠٨٠-١٠١١ (عبنة محمر)

· العندوين وقد تم توريد العينة بمعرفة ما مصود عبد الرحيم الحيني (الهندس الاشراف سالب: الحسن سهدي)

4-479-4/44: <u>* * *</u>

ر ١٩٥٩٥٠٠١٠٨ = مقتها بق عربينما تنكير-

السو العشروع : مشروع لقطار الكهويشي السويع (القطاع الثقي) - (بني مؤار - متقلوط)

وقائم عن الانتبارات الانبة :

الحاشرج الحبيس الحد السيونة والشونة المجتشر الدوكاور المجتشر الحال المجتشر السواد العسوية

وعقد تتقع الانتبارات كالاتي:

حود القول والرفض طبقا للموصفت	2000	توع الانتشاق	,
A-1-2 - A-1-2 - A-2-6	A-1-E	تعنيف لعينة	1
(75%) Je 25V	9.1%	نسية المتار من منحل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الدرنة	3
1.88 gm/am3 (本) まる	2.188 gm/am3	قسى كذفة جفة (الريكور) γα πακ	4
	5.5%	نسبة المية الأصوابة	5
20% 2 323	55.9%	فية CBR لنخورة	6
٧ تريد عن ١٩٠٨	256	لبودلعتية	8

و بعقارة تنابع العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صلحة الاستخدام في طبقت الرام

ا دسدس عليه وعماس منسر مستر را محمطنی محتد النا توقیع

-4

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

تىراج: ST = 224+680 عنه معبر

31/07/2023

التاريخ:

نتام الاختيار :-

		SSACINO			
9.1%	90.9%	315	213	# 200	0.075
19.5%	80.5%	102	53	# 40	0.425
22.1%	77.9%	. 49	49	# 10	2.36
			500	وزن عبنة الناعم	
			10662	وزن العينة الكلى	
24.55%			2618	المار من منظ ا ا	
24.55%	75.45%	8044	84	#4	4.75
25.34%	74.66%	7960	258	1/2" 3/8"	9.5
27.76%	72.24%	7702	382		12.7
31.34%	68.66%	7320	166	3/4*	37.5 25 19
32.90%	67.10%	7154	144	1"	
34.25%	65.75%	7010	2515	1.5*	
57.84%	42.16%	4495	2459		50.8
80.90%	19.10%	2036	2036		63.5
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4* 101.6	
100%	0%	0			127
سر ۱۴	% كممبور	وژن المحجوز الثراكس	وژن المحجوز على كل منقل	رقم النفال (inch)	رقم شخل (mm)

التصنيف A-1-a

المحمد البا

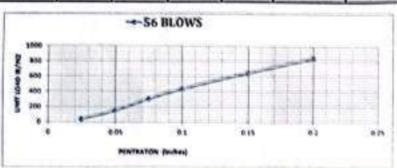
ار ا معد حسب عبار الا المعد حسب عبار

ASTM D1883(C , B , R) wayshed about from July

		A-1-n	Adjust editions
74	especial se	**	Olypho ris
Y	elish di	799	[*purpujations
11.0	etio dete	5780	payer on
190	pa alphi apaga apaga (1) a	YOUR	pajaja, apa otje ušio otj
744.9	pa files edjelle edlejl _{(i) is}	4865	(m) nh, nm n n n
K1	M-449.97I	2.265	(*y-24) NA2-1800
93.1	to gate wing 9))	3.160	[months against
1.5%	المحاوي المحارية	2 188	(man-book started and
	Marine and the second	***	and to

bight dollars

7,62	5,08	3.81	2.54	1,95	1.27	0,635	13.50	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	*110 Page 31	(AV)
1783.0	1140	877.0	585.0	410.0	109.0	47.0	NO 11/2	
3929,732	2512.56	1932.908	1289.34	903.64	438,596	103.588	without	, m) ~
1310.505	837.9	644.595	429.975	301.35	146.265	34.545	B7N2 JW3	1



55 C.B.R*W

Silvery greater age out to account facilities has in improve

احددسه عليه

41.20602507

Modified Proctor: ASTM D1557

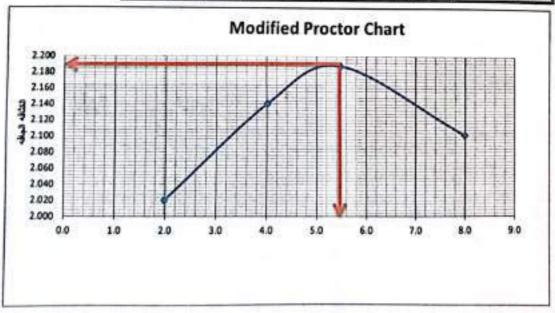
نوع العينه:	عيلة تزاب
تصنيف لعرنة:	عينة تراب A-1-8
~ 124VI #JSS	

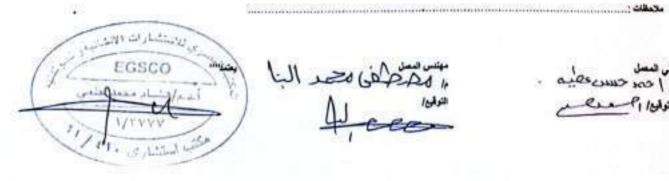
2,188	المسى كثافه جاله
5.5	المهاد الامسولية

5731	رزن القالب
2140	مجم الذاف

رقم الاعتباق	1	2	3	4
وزن القالب+ العينه رطيه	10140.0	10496	10670	10588
رزن التربه الرشبه	4409.0	4765	4939	4857
الكذاف الرطبة	2.060	2.227	2.308	2.270

قر لينه	1.0	2	3	4	5	6	7	8
زن فيقة	55	55.4	53.8	54.7	52.2	53.5	54.1	52.4
زن لينه ۽ لينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن ليقه + ليه جاله	148.1	148.2	146.7	145.9	143.8	146.1	142.1	143.6
زن البياء	1.9	1.8	3.3	4.1	6.2	3.9	7.9	6.4
زن فميته جافه	93.1	92.8	92.9	91.2	91.6	92.6	88	91.2
لىعترى لعلى %	2.0	1.9	3.6	4.5	6.8	4.2	9.0	7.0
ترسط المعتوى العالى %	2,0		4.0		5.5		8.0	
44.0	2.020		2.141		2.188		2,102	





ر محمد البا سورا سورا



مشروع : غَطْرُ سُونَ لِتَتَهِرِيشَي لِسَوِيعَ – لِتَقَطَّعَ التَّلْقِي

تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أنربة للتأسيس

مقلعة : قد إعاد ها الثغرير مناما على علف شركة / الامين

ولك تتعنيد فتصفعر ومنتي صلاعية عينة قراف للاستنداء هي طفات الزند لمصر الفطار الكيرولي

معنز لعيّة: عد السنة (١٠١٠٠٠ ﴿ عِنْهُ معبر ﴾

- <u>المتنوعة</u> وقا تدكوريد العينة يمعرفة من مصود عبد الرحيم المعيني. (مهتنس الاثار الله مكتب دابست مهدي) عقيمة : ١٠١٨-(١٠٠٠

مينت تعليم رقر تهاها = ۱۱۵۹۵۰۰۱۰۸

نسد للشووع : مشروع للتفاز للتهريش للسويع (القطاع للتقي) - (بني مزاد - منقلوط)

وقائد عنز الانتبارات الاتية :

الشرع لميس احد لسونة والتونة الميشتر الروكاور الميشتر الدواد المضرية

وقلت تنتح الانتبارات فلافراع

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنع	توع الإنتيز	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسنيف لعينة	1
لاترب عن (15%)	10.2%	نسبة المار من منظر 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الدونة	3
1.88 gm/cm3 عن 1.88 gm/cm3	2.187 gm/cm3	قصى كافة جلة (الروكور) yd max	4
-	5.3 %	نسبة الميلة الأصولية	5
٧ کا عن 20%	49.9%	قيمة CBR المضورة	6
1% 5 477	T ne	لمرد لعضوية	- 8

و يعقزنة تتلج لعينة بدواصفات مشروع الفطار السريع فهي مسلمة تلاستقدام في طبقات الردم

المدوس عقب

من معطفي مصد البنا عربية حربية

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

اللوخ: ST = 224+100 مينه مدير (14/08/2023 عنه مدير

للج الاختيارات

	N.P			ة و اللمونة	السوا
10.2%	89.8%	298	170	# 200	0.075
18.8%	81.2%	128	80	# 40	0.425
22.8%	77.2%	48	48	# 10	2.36
			500	وزن عِنة النام	
			10308	وزن دمينة ديني	
25.20%			2598	المار من منافل 1 #	
25.20%	74.80%	7710	214	#4	4.75
27.28%	72.72%	7496	136	. 3/6*	9.5
28.60%	71.40%	7360	216	1/2"	12.7
30.69%	69.31%	7144	233	3/4"	19
32.95%	67.05%	6911	218	t.	25
35.07%	64.93%	6693	2107	1.5*	37.5
55.51%	44.49%	4588	2553	2"	50.8
80.28%	19.72%	2033	2033	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	r	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
شر پ	%),,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	وزن المحجوز التراضي	وزن المعبوز خر كل شكل	رقم فنط (inch)	رفر نحر (mm)

التصنيف A-1-a

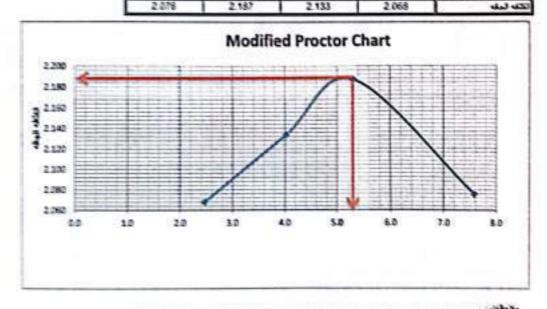
Frisco

منسونسل محد البا منهور م

هر قسل ۱۱ ماه د مست عصاره فتولوا المسيم

ملاحظك :

					43			Male .
			- 9			_		استقد فعته
								تلاج الإنفيان
	- 4	سر کله ه	1	1		57	31	دار فالب
	,	نية المجان	,	1		21	40	بعم الثالب
-4		- 4	,					رقم الإعتبار
10510		100	10680 4329		490	100	65.0	ورز لقلب د لعبه رهه
		43			43	453	15.0	رز و بازشه
2.2	33	2.3	03.	2.2	119	2.9	119	دي رين
8	7	6	5	4	3	2	1	ادمه
4.3	54.4	54	55.4	53.8	54.1	51.9	53.4	ال ليه
50.0	150.0	150.0	180.0	150.0	150.0	150.0	150.0	ول لينه وليه رغه
43.1	143.4	145.3	145.1	147.4	145.2	147.9	147.4	وال لجه و لين هاه
6.9	6.6	4.7	4.9	26	4.8	2.1	2.6	دارد العيدة
8.8	89	91.3	89.7	93.6	91.1	96	94	ال ليه مله
7.8	7.4	5.1	5.5	2.8	5.3	2.2	2.8	لمتزر لطر 💸
- 7	e .	- 8	3	- 4	0	2	5	بترسط لمجاري لمليرية
	105 47 22 3 43 500 43.1 6.9 8.8	4 10510 4779 2233 8 7 43 544 500 1500 431 1434 6.9 6.6 8.8 89 7.8 7.4	4 10510 10510 10510 150.	10510 10680 4779 4829 2233 2303 8 7 6 5 43 544 54 554 500 1500 1500 1500 43.1 143.4 145.3 145.1 6.9 6.6 4.7 4.9 88.8 89 91.3 88.7 7.8 7.4 5.1 5.5	4 3 10510 10680 10 4779 4829 47 2233 2303 23 8 7 6 5 4 43 54 4 54 58 4 53 8 50 0 150 0 150 0 150 0 150 0 43.1 143.4 145.3 145.1 147.4 6.9 6.6 4.7 4.9 2.6 8.8 89 91.3 89.7 93.6 7.8 7.4 5.1 5.5 2.8	4 3 2 10510 10680 10480 4779 4329 4749 2738 2303 2219 8 7 6 5 4 3 43 54 4 54 58 4 53 8 54 1 500 1500 1500 1500 1500 1500 431 1434 1453 1451 1474 1452 8.9 6.6 4.7 4.9 2.6 4.8 8.8 89 913 89.7 93.6 91.1 78 74 5.1 5.5 2.8 5.3	4 3 2 10510 10680 10480 102 4779 4829 4749 455 2233 2303 2219 21 8 7 6 5 4 3 2 43 54 4 54 55 4 53.8 54.1 51.9 500 1500 150.0 150.0 150.0 150.0 43.1 143.4 145.3 145.1 147.4 145.2 147.9 6.9 6.6 4.7 4.9 2.6 4.8 2.1 8.8 89 91.3 89.7 93.6 91.1 96 78 74 5.1 5.5 2.8 5.3 2.2	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##



EGS 70

ومقطعي محد البا

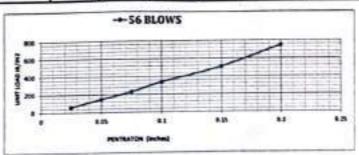
عربست م احمد حسدن عضبه حملان المستاسب

الاثيار أسية لمسار لليفاريا C.B.R) ASTM DIBI3 ا

		A1-3	تصليف العيله
14		14	
1	بذبت	2105	("miletime
10	- California	1211	(m) (m) (m) (m)
156		19130	وزيز افقال موزن فانوته ريقيه ويميا
545.7	وزر ليقه ولياه وقائير	4941	وت وجه رجه إنها
.,		1279	L-141 (47 pm
12.1	ونوفيتها	2117	غسر خله بله إجزعوم
133	متر دنر ۲	2117	فقا فروت إماسرا
	0	mrs	

مساب تسبية لنماز كاليقورانية

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	نراق باسو	AV.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ال بالوحة	1644
1451.0	1018	690.0	460.0	314.0	199.0	80.0	19 w/a	
3220.044	2243.572	1520.76	1013.84	692.056	438.596	176.32	الزاء بقود	بد نسر
1073.835	748.23	507.15	338.1	230.79	146.285	58.8	896	1



43 C.B.R 44

المطلق ندخر الخباقي فندنها ١١ سنة خية بنوعها فنتروع

مرسد در احت حسن عطبه مراحد مست استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير بئتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصدتص ومدي صلاحية عينة نزاب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العِنة : عند المعطة /٢٢٠ ٢١ (عينة من القطاع)

- المنتوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ معمود عبد الرحيم الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

٠٠١٢/٨/٢٦ : ١٠٠١١

- بيانات المندوب: رقع الهاتف = ١١٥٩٤٠٠١٠٨

اسع العشروع : مشروع القطار الكهزيائي السريع (القطاع الثاني) - (يتي مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

اطتترج الحبيس ٢-حد السيولة والتنونة ٢-إختيار البروكتور ١-إختيار الدوكتور د-إختيار المواد العضوية

وكلت نتاج الاختبارات كالآتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	النتقع	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	. 1
لا تزيد عن (% 15)	10.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.1.81 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	5.6 %	نسبة العياة الأصولية	5
لا تنال عن %20	48.0%	قيمة CBR المغمورة	6
لاقزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة تتالج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستقنام في طبقات الردم

بعثدا

ا وود وس عایاه ا جستگر مهنس المعلق المنا ما محمض في محمد البنا التوقيع الم

1, con

المرقع: ST = 225+320

30/08/2023

: 5,00

للو النفاري

سر %	لسميون 🛠	وژن ضعور افزاهی	وزن ضعجز خر کا متخ	رقه عندز (Inch)	رقم استان (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	-	101.6
100,00%	0.00%	0		3.	76.2
80.58%	19.42%	2001	2001	2.5"	63.5
55.82%	44.18%	4582	2551	r	50.8
35.07%	64.93%	6690	2138	1.5"	37.5
32.92%	67.08%	6911	221	r	25
31.72%	68.28%	7035	124	3/4"	19
28.76%	71.24%	7340	305	1/2"	12.7
26.69%	73.31%	7553	213	3/8"	9.5
24.85%	75.15%	7743	190	#4	4.75
24.85%			2560	تعار من مشائل 1 #	
			10303	وزن لعينة للش	
			500	وزن عيثة الناع	
22.4%	77.6%	50	50	# 10	2.36
19.5%	80.5%	108	58	# 40	0,425
10.5%	89.5%	288	180	# 200	0.075
		N.P		ر ھرنة	i

التصنيف A-1-a

EGSCO

مَ مُمَعُلِقًى معد النا

منوع نست بن ا و العرب المناسب العرب المناسب

دهان:

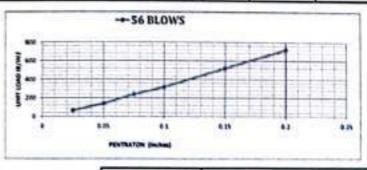
(C.B.R) ASTM D1883 بناير نبيا تعبل للبادراب

		Ala	تصنوف العينه
34			24,20 10
	44,	2101	(*pri) white para
21.5	بنديت	1286	(m)-40 110
150	وزن البطنه والبياء بياية وو	18142	رن حالي مرزن لميه رغيه (مر)
163.4	وزن لهفه دلياه وها	****	والداحية والما
**	ma production	33%	Company page
117.8	40.00	1118	غسر نقد بده (ساز)
III.	فتووفتونا	2161	(
		nn.	

4, 641 10264,	625N	نىية بوندى

هسفي لسية لمنال كالياورانيا

7.62	5.08	3.51	2.54	1.95	1.27	0.635	شراق بالمر	-W
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ال بالوجيد	37.74
1540.0	980	708.0	433.0	325.0	190.0	88.0	tg tija	
3394.16	2159.92	1580.432	954.332	716.3	418.76	193.952	-	, eu
1131.9	720.3	520.38	318.255	238.875	139.65	64.68	B/N2 Jul	1



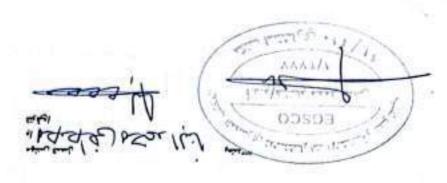
48PA C.B.R TAN

<u>بالنظان</u> عرضر فلكي في فناد يندا ١٨ سامة باية غواملة فطروع

يوم لم

Ecsco

منافع سس سفارة



2.020 2 060 \$ 2,120 3 2 140 3 100 2 200 Modified Proctor Chart

COL Lab.	2.119 2.038 4.0 2.5 9		18	2.181		5.0		
غرسط لمحاري لمغيرية			0.4		9'9		1.8	
المنزواليل الأ	2.8	22	T.b	3.6	8.8	L'S	8.8	0.8
داليه دايدا ي))	146	96	92.1	1.22	7.68	8.06	6.78	9.88
ALL BACK	9.2	1.5	3.8	3.5	6.5	2.2	LL	1.7
مقد متبدا + متدها رزي	P'291	6.TAT	146.2	146.5	145/1	8.441	1453	6.54
ميلى مليما جمتقما رزي	0.081	150.0	150.0	150.0	0.081	0.081	150.0	0.08
CG Calle	1.68	6.18	1.48	83.8	1.88	19	P 799	E 15
T CTP	1	- 2	8	-	g	9	- 1	9

CORP (T)	2.088	2 202	2,303	2 237
のなったすっ	0.6844	4713	4929	8878
حيلي فتيما 4 بيطقا زن	10200.0	10444	09901	61501
of theref	1	2	3	*

حيان فتيما + بيلقا نن	10200.0	10444	09901	61501
व ^र विकास	1	2	3	,
- T	0912		and a stand of	

ार ² क्रास्त्री ≥	
البدة سابلت	s-1-A
الرع لمياد:	411 414

Modified Proctor: ASTM D1557

استشاري أبحث الترية والاستسات: أبديم بشنام محمد حثمي



مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحبة أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنابها على طلب شركة / الأمين

ونلك لتحديد خصائص ومدي مسلامية عينة تراب للإستحدام في طفات الردم لجمو الفطار الكبربشي

مصدر العِنة : عند المحطة /٢٦٠ + ١٢٥ (عينة من القطاع)

- المتنوسة وقد تم توريد العينة بمعرفة ما مصود عبد الرحيم الحيني (مهندس الأشراف مكتب دابحسن مهدي)

1-17-4-1:25

- بيلنت المتنوبين رقم الهالف = ١١٥٩٤٠٠١٠٨ .

نسع للعشروع : مشروع القطر الكهزيلي السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزاز - منظوه)

وقد تم عمل الانتبارات الأتبة :

المكترج الحيي الحد السولة والثونة المختبر التروكتور المختبر CBR

دجمبر ١٩٦٢ مختير لموك لعضوية

وكلت تتلج الاختيارات كالآتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	اتتاع	نوع الإنشيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسنيف العينة	1
لا تزيد عن (15%)	7.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-s or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الثونة	3
لاغل عن 1.88 gm/cm3	2.197 gm/cm3	قصى كلقة جقة (الروكور) yd max	4
-	6.1 %	سَبة البياة الأصرابة	5
لاخل عن %20	56.4%	فيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لايرج	لبراد لعضوية	8

و بمقرئة نتلع العيثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

درود دست بدی ا در مساور منس دسن ۱۰ هم طعی محمد البا حربی

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: ST = 225+360 عِنْهُ مِنْ التُورِيدُ

06/09/2023

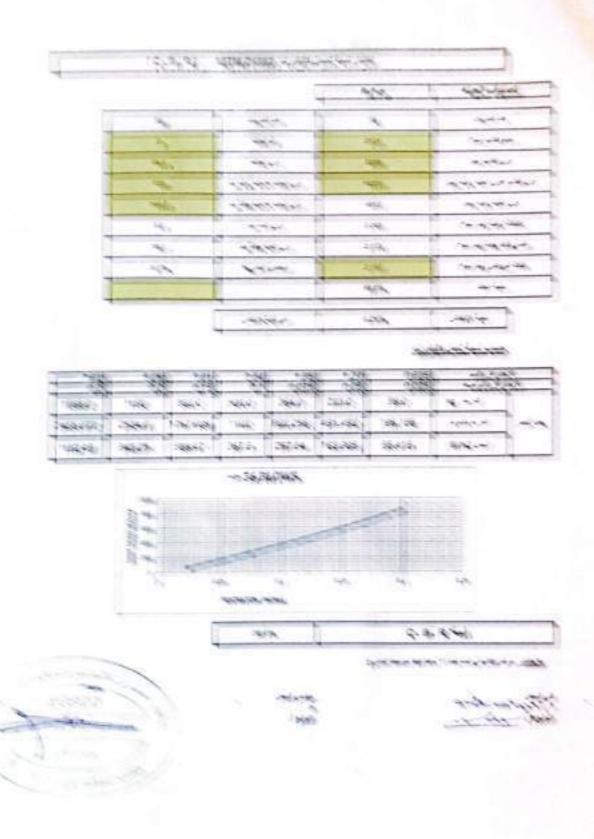
التاريخ :

شناح الغنيلية

صو په	% imad	وزن اسمجرز الرعاس	وزن المعبور خر الا مناز	(inch)	رقر نطر (mm)
100%	6%	0		5"	127
100.00%	0.00%	0	6	4"	101.6
100.00%	0.00%	0		3*	75.2
80.59%	19.41%	2000	2000	2.5*	61.5
56.47%	43.53%	4485	2486	r	50.8
34.89%	65.11%	6710	2224	1.5	37.5
32.51%	67.49%	6955	245	1"	25
31.97%	68.03%	7010	55	3/4"	19
28.77%	71.23%	7340	330	1/2"	12.7
26,71%	73.29%	7553	213	3/8"	9.5
24.48%	75.52%	7782	229	#4	4.75
24.48%			2523	لمار من مندل 1 ا	
			10305	وزن لعنة تكى	8
			500	وزن عينة تناعم	
22.8%	77.2%	34	34	# 10	2.36
18.0%	82.0%	133	99	# 40	0.425
7.8%	92.2%	340	207	# 200	0.075
		N.P		ة و تشونة	السيول
		A-1-a		مذيف	th.

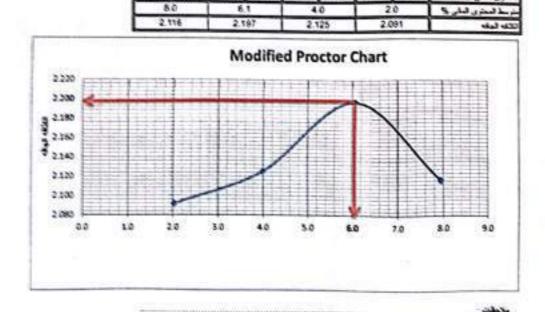
EGSCO

A I Cue Cuescular di Cue



Modified Proctor: ASTM D1557

نوع العيله:		مينا	غراب		1				
لمشيف لحيثار		-8	A-1		- 1				
تلع اللهارات			-					_	
ورن فاقب	31	573				483 m	*8	67	
حمر الداب	40	214	- 1			البياد الأهجالية		6.1	
Lava A		,		- 2		3		-	
وزن فقاب + العبه رطبه	80	1029	60	104	17	707	20 17		
رز ور دوره	7.0	456	29	47.	96	49	88	48	
(A) 400	34	2.1	2,210		30	2.550		2.285	
14.7	1	2	3	4	5	6	10.	-8	
ورن ليوه	534	51.9	54.1	53.8	55.4	54	54.4	54.3	
وزن ليت ۽ ليه رقيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن ليف و ليبه مله	148.4	147.7	145.4	146.2	384.7	144.4	143.1	1428	
The second secon		_	The same of the sa	THE OWNER OF TAXABLE PARTY.		2.0		* * *	





مهنس تعمل وا تتوفيزا عرفسا م ا دید دست دعیه علادام



مشروع : للمشروع : فقطار الموان الكهربائي المسريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة ١٧٠مين

ونلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكيرباني

مصدر العينة : عند المعطة / ٢٠١٠ (عينه ١ من المحجر يمين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م محمود الحيثي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهنف = ١١٥٩٤٠٠١٠

متاريخ توريد العينة : ١٠١٢/٩/١٠

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريش السريع (القطاع الثقي) - (بتي مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

الحكوج العيبي المحد السيولة والنونة المجتبار المووكتور المجتبار الحواد المجتبار العواد العضوية

وكلت تتلج الاختبارات كالآتى :

حدود القبول والزفض طبقا للمواصفات	التثلج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاقر ب عن (15%)	11.8%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الثونة	3
لانت عن 1.88 gm/cm3	2.181 gm/cm3	أقصى كاتحة جافة (البروكتور) yd max	9.4
	5.8%	نسبة العياة الأصولية	
لانتل عن %20	48.7%	قيمة CBR المفدورة	6
لا تزيد عن 1%	لايرجد	المواد المضوية	- 8

و بعقارنة نتلج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهنس قسل ۱ ۱۱ هجر عرضی محد البا افزانه ۱

فني المعل 1/ احمد حسس عقيم التوفيح المسم

لغثيار نسية تعمل عايفرزليا (ASTM D1863(G , B , R

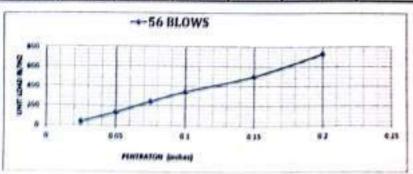
		A-1-a	تصنيف العينه
64	44 844 944	66	
1	ribpi pil,	2131	هيم تدلي (سر")
63.1	4,665 (1)	4749	وزن تدفيرو جرا
190	وزن فيقده جليونه رطوه و	10144	وزن تخالب هوزن الموته وطوه (جم)
144.7	وزن فوقه جليزه وطة وم	4867	وزن فینه رخه (س)
1.2	وڏڻ الماو چو	2.279	حماحة حرطية إحداسو")
91.6	po like ripit als	2.166	خسى عاده وقه (درا سر")
5.6%	فنبتو و فدلس پا	2.141	عثقة ليروعترر إجراسوا]
		64.6%	ded last

THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO I	

هساب لسية تحمل كالوفورتها

7.62	5.08	3.61	2.54		1.27	0.635	خ ال بالمر	- YF
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصة	(A)
1564.0	603	660.0	467.0	333.0	185.0	66.0	Ng WA	1
3447.056	2188,572	1498.72	1029.268	733.932	407.74	123.424	للز ابد بالبؤند	,ac (an)
1149.54	720.856	499.8	343,245	244.765	135.976	41,16	16/1N2 Land	

غير فايدا للاستدش



44.7% C.B.R*

الطان لرهر فلك في كناد كنا ١١ ساما خية ليوضفا فساروع

Lyll 120 Geb 752

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

عيله من المحجر

St = 224+460 : المرقع :

14/09/2023

: 61,10

S JAN DE

المار 16	% Japane	وژن المعووز الارتاس	وزن فمعجوز على ال ملكل	رقم فمتعل (inch)	رقم لعلمل (mrn)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
93.62%	6,38%	490	490	2"	50.8
81.53%	18.47%	1419	929	1.5"	37.5
62.58%	37.42%	2875	1456	1*	25
56.06%	43.94%	3376	501	3/4"	19
48.20%	51.80%	3980	604	1/2"	12.7
44.49%	55,51%	4265	285	3/8"	9.5
33.54%	66,46%	5106	841	#4	4.75
33.54%			2577	المار من مشغل ا #	
			7683	وزن العينة الكلي	
			500	وأن عينة الناص	
28.7%	71.3%	72	72	# 10	2.36
22.4%	77.6%	166	94	# 40	0.425
11.8%	88.2%	324	158	# 200	0.075

	A-1-a	التصنيف	
			ملاحظات :
- 1	9.•(C		
Was and	عظفاه النا	ماه ماه	هم نسعت ۱۱ وجد حدسدد انوفوا ل <u>کسد</u> ک
	(1)	انتواد	lead Back
-/	- Cee	-	

Modified Proctor: ASTM D1557

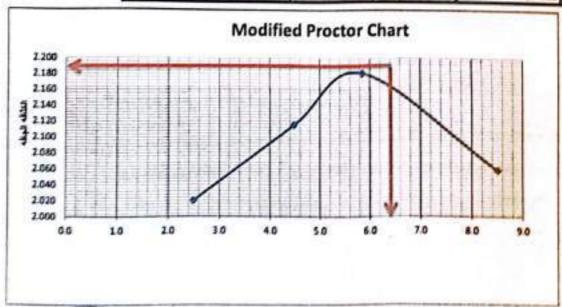
عيلة تراب	نوع المبته:
A-1-n	تعبليف المِنَة :
	200

2.181	قسى كذك جاله
5.8	المواد الأصولية

	T. Janes C.
6731	ورن هایی،
2140	

رقم الاشتيار	1	2	3	4
رزن الداب + الميته رطبه	10162,0	10460	10672	10511
رزن الثرية الرطبة	4431.0	4729	4941	4780
للاغه فرطبة	2.071	2.210	2.309	2.234

كم الوقاة	1	2	3	4	. 5	6	7	6
زن لونه	55.8	55.2	53.4	53.1	54.5	53.6	52.2	52.7
زن المقه + الميته رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن الوقد و العزد واله	147.2	148.2	145.8	145.0	144.5	144.9	142.4	142.3
زن البواء	2.6	1.6	4.2	4.1	5.5	5.1	7.6	7.7
زن لينه وابه	91.4	93	02.4	92.8	90	91.3	90.2	89.6
ليمتو ۾ المالي الا	3.1	1.9	4.5	4.4	6.1	5.6	8.4	8.6
مَرْ سِط المعتر في المالي 1%	5	2.	5	4.	8	5.	5	8
4843 4830	2.020		15	2.1	81	2.1	58	2.0



من محمد الم

عرصل ۱ احمد حسب معلی عوادا المسمع inal A.T

استثماری أجعاث التربیة والاساسات : أیدیم. فشام تحه هلمس مشروع : فطار اسوان الكهريشي السريع - القطاع الللي

تقرير بنتائج إختنارات صلاحية أنرية للتأسيس

مادمة : أو العالد هذا النفريو. يناها على طالب أو 44 الافتول

واللد انحيد هصائص ويدني مداحية عيدة اراب الإساهدار في طبقات الردم لجمر العطار الكهرياني

مصمر الجنة : عد المحلة / ٢٢٠٠١٠ (عنه ١ من المحجر يعين العصار)

- <u>المندورين</u> والد نع نوريد الحيلة بمعرفة ١- واز محدود الخيلي (مهادس الإلمر اف معتب دار هسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠١٠، ١٠١٠.

to triting the state of the state

بسع العلموج : علموج الفطار الفهرياس العريع (القطاع اللقي) - (بني عزار - منقلوط)

وقد ند حمل الإختيارات الإنهاد :

Alice Stone

Versi fore la elliesa

4 said the esteel

المحتمل CBR المحتمل المواد المصوية

وعلت تنفع الاغتيات عالتي:

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التنابح	توع الاغتبار	/1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسابلت المزة	
لاتريد عن (% 15)	12.4%	لسبة المار من منحل 200	1
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	******	مجال اللدونة	3
¥ نغل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصمي كذعة جناة (المروكتور) yd max	
**	6.4%	نسية المياة الأمسولية	
٧ نقل عن %20	48.5%	فيعة CBR المتدورة	-
لا تزيد عن 1%	Jan J.	الموان المضوية	

و يعقرنة ننتج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي مساحة للاستفدام في طبقات الردم

مهدس المسلامي محد البنا ۱۸ محمد البنا التوليور

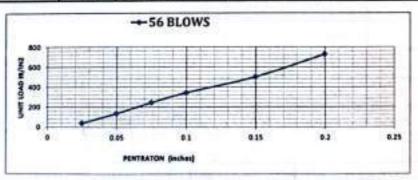
فني فعمل از احد صنت عنيه التوليخ المسمدعات

المتيار السبة تعميل كاليفورانيا (ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد فقریات	16	عد فشريك
1	رقم فيقه	2131	عيم القاب (سر")
53.2	رتن فينته	5289	ولان فلغبط جم)
150	وژڻ فيقته جلميته رطبه هم	10143	رزن فاقب مرزن فعیته رطبه (یم)
144.2	وزن قبلته جاميته بيقة وم	4854	ودَّت فعيته زطبه (بعد)
5.9	رژڻ فعام جم	2.278	فللغة فرطبة (مياسم)
91.0	رژڻ فيله جفة جم	2.141	طمس کاظه هفه (جر) سم")
6.6%	فسترو شغی ۱۷	2.170	عثقة فيروكتور (14 سر7)
test to the		98.7%	نيا دے
	غر لينة يحتفض	0.30%	نب ونعو

هساب لبنية لحمل كاليقورليا

	نراق بالعو	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاحتر	اق بالرصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	الراءة وية	54.0	185.0	333.0	467.0	680.0	989	1440.0
بد لسر	القراب بالباوند	119.016	407.74	733.932	1029.268	1498.72	2179.756	3173.76
	IB/IN2 السل	39.69	135.975	244.755	343.245	499.8	726.915	1058.4



48.5%

Y.

C.B.R*44

مالمقلق كر غير القال في الداء لما ١٠ سامة طبقا لمواسفة المشروع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

الموقع : St = 224+460

14/09/2023

Co ALI

et delly patt

%, ,4.41	%),,,,,,,,	وزن فحمور اکثر نامی	وزن المحجوز على كل ملطل	رقم المذخل (inch)	ر قم املخل (mm)
100%	0%	0	0	8*	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.0
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
93.57%	6.43%	493	493	2"	80.8
81.54%	18.46%	1416	923	1.5"	37.5
62.56%	37.44%	2872	1456	1"	25
56.04%	43,96%	3372	500	3/4*	19
48.31%	51.69%	3965	593	1/2"	12.7
44.54%	55.46%	4254	289	3/8"	0.5
33.51%	66.49%	5100	846	.4	4.75
33.51%			2570	المار من ملكل 1 #	
			7670	وزن فعيلة تكلى	
	7.80		500	وذن حيلة الناصم	
28.5%	71.5%	74	74	# 10	2.36
22.6%	77.4%	163	89	# 40	0.425
12.4%	67.6%	315	152	# 200	0.075

التصليف A-1-a

ملاحظات :

مر محمد البا

ر فیصل م احمد حیسی عصمی

المولود المساسي

Modified Proctor: ASTM D1557

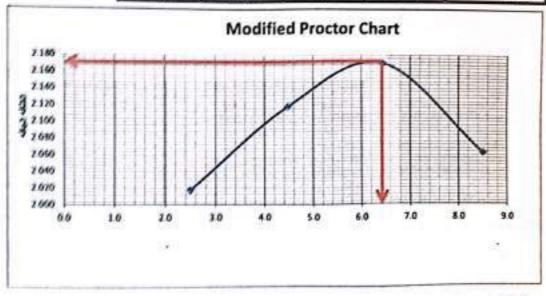
عينة ترب	رع لعينه:
A-1-s	تمنيف لعنة:

2 17/3	المسر 20 وق
6.4	السراء الإصنوالية

	- Print's Boar
5731	, زر فف
2140	عمر اقاب

في الاعتبار	1	2	3	4
رز تفقيده الميته رطبه	10155.0	16457	10675	10520
زر عربه ترث	4424.0	4736	4944	4789
تناه ارشة	2.067	2.213	2.310	2.238

تر ليفه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن ليته	55.8	55.2	53.4	53.1	54.5	53.6	52.2	52.7
زن ليفه • لينه رسّه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن ليقه + لعنه جاله	147.2	148.2	145.8	145.9	143.5	144.9	142.4	1423
زن فيه	2.8	1.8	42	4.1	6.5	5.1	7.6	7.7
زن لمينه جاله	91.4	93	92.4	92.8	89	91.3	90.2	89.6
لمعترى لملى %	3.1	1.9	4.5	4.4	7.3	5.6	8.4	8.6
ئوسط لمعترى الدائي %	5	2	5	4.	4	6.	5	8
44.45	17	2.017		2.1	70	2.1	62	20



Hace Hace

مرسل از احددسامعید مرابع

1

ئىنىلىغى يەر ئېچىلىدىنىڭ دۆلىسىنىغىنىدۇ. ئارىمى قالىنىدىكىلىرىكىنى



الشروع : فقد الموان القهرياتي المجهل - القطاع اللذي

berg und cario carled has moune

years to a colour transport of the basis

Bered returned at the second proceedings the later later the

المعلى الموقع عد المعطال ١٩١١١١١ (عبد ١٠ من المعمد عدى المعالي)

· <u>المتحديد</u> وأداء بريد لحية بعولة (. بز معدد الميني إمهدان الأوراد مانيا بأو مدن مهاي) بأو الهام عدد ١٠٠٠ ، ١٥٥١٠ .

THE BUT SHEET SHEET

المعاروج والمدوح فلطف فلهويان السريع اللطاح فللبها - الماني والدرة والطابع

Fr. of hall go is 40

Same Same

Level bear bear to

COR June

Company Super

The state state of

بعدي القبول والدياهم بالبيان المعرضيات	Service .	نوع المناب	
(4-14)-(4-15)-(4-24)	Artist	المراما دومها	1
(156) 421)	13.4%	All charge in the	5
(A-1-a or A-1-2 = 8 max) (A-2-4 = 10 max)	*******	معال اللوبة	3
1 35 gmont , w. k1	2 tas ground	It's west (Trains) get gry and	4
**	6.5%	friends that feel	3
13,4,6%	170	Cours, Chilly gity	6
15,041	ine i	المواد المصوبة	8

و بعلقيقة تنابح العينة بمواصفات ملدوع المطار السريح أنهى مسائعة الاستغناء في طبقات الزيد

1

منیس مستواهی به تصد السیا شامن شامن سرح سر الم

هر احمد مسل بعاره و احمد مس بعاره صلح المساح

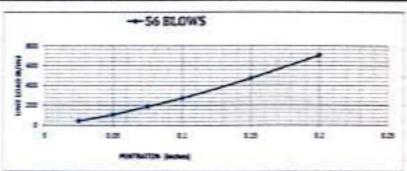
متبر نبية تصل دليغرب (ASTM D1885(C . B . R

		A1-0	تعنيف لعينه
98		я	
	يديت	201	Frequence
54.5	مدينه	559	مند عصر مرا
150	بزر ليت مين رف	TEST	ن الله من البادخة إما
144.2	وزلت هيان	40	وزر البادر شد إنسا
11		2211	فتلة وخة إساسام
867	وزانتيت	1:00	P-M4400pd
tes.	سترومتري ا	2.155	لللة الرياد إما "
43.4		96.5%	and in

خر فية يحتش	1.37%	نية وعش

حنيانية تعز كليفرتوا

7.625	5.08	3.51	2.54	1.95	1.279	0.6369	-31	-3
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.058	0.0257	وبثومه	المر
1496.0	960	642.0	373.0	255.0	145.0	59.0	19 U.F	1
3297,184	2115.84	1410.56	822.092	562.02	319.58	130.036	وبيثيد	- Lan
1099.56	705.6	472.4	274.155	187.425	106.575	43.365	8m2 تعز	1



cn c.s.R ←

<u>شطت</u> دعر فلدن الدنيا " ساخاتيمية لشرح

افتاد فنست عليه وهمستانسي

المناعد الما معوالم



Course & Fine Appropute Grading - ASTM C136 & AASHTO 727

اللوق : ST = 224+860 عيدن لمحد

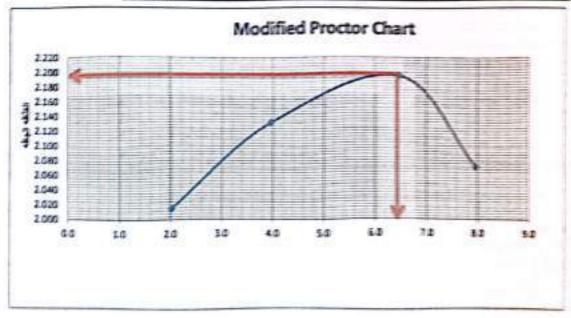
4 July 250

صري	*:	وزن المعجز عرض	وزن المعبوز طن الرسط	رت عنث (inch)	راد شعل (mmi)
100%	2%		0	2.	127
100.00%	£100%	0	0	-	101.6
*00.00%	0.00%	8	0	3"	76.2
53.7E%	6.22%	560	560	2.5"	63.5
86.74%	13.26%	T194	534	2"	55.8
69.26%	30.72%	2765	1571	1.5*	37.5
54.48%	45.52%	4098	1333	r	25
51.41%	48.59%	4374	275	3/4"	19
47,07%	52.93%	4765	391	1/2"	12.7
43.17%	55.83%	5116	351	3/8"	9.5
35.88%	63.12%	5652	566	#4	4.75
35.88%			3320	فدو من منظ ا ا	
			9002	وزن لعينة لللى	
			500	وزن عينة الناعم	
30.7%	69.3%	84	84	#10	2.36
26.4%	73.5%	142	58	# 40	0.425
13.4%	85.6%	319	177	# 200	0.075
		N.P		ة و الدونة	السيوا

التعنيف الما الماده ال

Modified Practor: ASTM 01557

مرو عبيان		عة	45							
المترف العياق		l-m	A.							
فلج الشزد										
_12	201	577			۰	سر 220 ما	- 4	6		
سم قالب	45	25				موة الصوة				
	_		_			_	_	_		
وقد النشور	_			- 2	-			4		
ور قال د لجارها	-		10475		10738		-		tisena	
المارضة			Cut						47	
100	56	2.1	27	2.2	SF .	2.3	17	2.2		
إذليته	. 5	2	3	4	5	6	7	8		
ALC: UNITED IN	Sn.B	52.4	\$3.6	55	51.9	55.4	52.8	52.3		
	1150d)	TOTAL	150.0	1500	150.0	100.0	150.0	150.0		
المعاد المعادلة	1948	14E1	1462	14E.5	144.3	145.11	143	142.6		
م المباه	2.0	13	3.8	25	5.7	5.9	7.0	7.4		
4444	96.2	95.7	92.6	91.5	90.4	88.7	90.2	90.3		
للمار للثر ي	21	20	4.1	3.8	63	6.7	7.8	6.2		
متوسط المعتون المثرية	D I	20	0	40	5	4	0	8.0		
44-60	15.	2.1	12	2.1	95	2.11	72	2.0		



EGSCO

مرهم البنا من معملك

غرضعز والمعرفسنات حوفا <u>السماس</u>س استشاري أبحاث التربة والإساسات : أبدم. هشام تجد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي المسريع - القطاع الثائي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة الامين

ونتك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠١+١٦٠ (عيله ٤ من المحجر يعين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيلي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهنتف = ١١٥٩١٠٠

-تاريخ توريد العبلة : ١٠١٢/١٠/١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (يتي مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي

٢-حد السيولة واللدونة

٣-اختبار البروكتور

CBR اختبار

هاختبار المواد العضوية

وكالت نتالج الاغتبارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التتالج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لائزيد عن (% 15)	13.4%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللاونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.172 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.1%	نسية العياة الأصولية	5
لا نقل عن %20	45%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتالج العيئة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

مهدس المسلم. ما محد البنا التوليم

(1) (1) (1) (1) (1)

الم احمد حسن عميه الاراد المدحسن عميه التوقيع المسمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASIM C136 & AASHIO 127

الموقع: 04/10/2023 ST = 224+460 عيله محجر

- JAN 212

		A-1-a		سنيف	-
		N.P		ة و الثنونة	السيول
14.0%	86.0%	309	181	# 200	0.075
27,3%	72.7%	128	58	# 40	0.425
31.6%	68.4%	70	70	# 10	2.36
	00		500	وزن عيئة الناعم	
			8978	وزن تعينة فطى	
36.75%			3299	العلم من مشقل 1 #	
36.75%	63.25%	5679	609	#4	4.75
43.53%	56.47%	5070	297	3/8*	9.5
46.84%	53.16%	4773	433	1/2"	12.7
51.66%	48.34%	4340	317	3/4*	19
55.19%	44.81%	4023	1265	1*	25
69.28%	30,72%	2758	1560	1.5*	37.5
86.66%	13.34%	1198	716	2*	50.8
94.63%	5.37%	482	482	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100%	0%	0	0	6"	127
% ,540	% المحجوز	وڙڻ المعجوز التر اکمي	وزن المحووز على كل ملكل	رقم المشكل (Inch)	رقم منطل (rnen)

ملاحظك: العِنَّة

وه وسعد

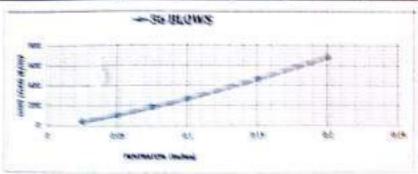
المَعْظِفَى محد البنا مور مور

ASSTM (21680)(2. IE. IE.) Vicyalla (position) with

		le.trae	del deine
*	de de la	791	0,00
. 4	March .	986	(min)
18.00		No.	(rabidition)
160	and warries	hanen.	(a) or any interpretation
HALE	a de min maior	tare.	(ref who wood out)
ME	resident.	bost:	(***)***(***)****
With	* AF AND THE	6586	المسامل الم المالينة
N.	4.000,000	bitte	علقا ليعادر لهاسما
		MIN	-
	4.19206	0.00%	

with the ball the said

70	100	0.000	0.04	334	- 54	3.3H	- 5.75	764
1	4 44	48.0	188.0	2423	388.2	0.00	818	1482
-	sub-side.	HAS THE	39.89	335,366	THERE	1082072	3125.476	30977164
7	(BINE) LAND	25.25	102168	hotat.	261,08	454.25	875,485	HORK-SE



U. 0. 10 Val

Company of the Assessment of the State of th

and compared

المستوف الم

Modified Proctor: ASTM D1557

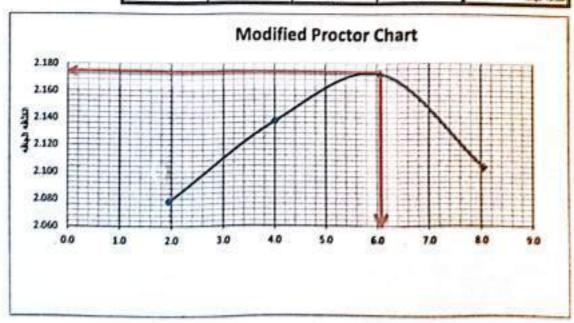
عودة تو في	(Alph E p
A-1-a	تصنيف لاجذان
	U. 24 (V.) (SA) (SA) (SA)

2.172	المس كذفه جاله
6,1	النباد الانسوقية

6731	رزن عف
2140	مير فقر

غر الاستيار	1	2	3	4
زن تفقید و تامیدورشید	10265.0	10488	10662	10595
زن نتو به توطیه	4534.0	4757	4931	4864
1 de 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.119	2.223	2.304	2.273

قر ليفه	1	2	3	4	. 6	6	7	8
زن قیمه	62.3	64.32	25.32	25.64	53.9	55.4	54.68	55.7
زن لبده و المنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
(ن ليت ۽ لينه ۽	147.99	148.3	145.3	145.1	144.7	144.4	143	142.88
440 (4)	2.0	1.7	4.7	4.9	5.3	5.6	7.0	7.1
ون فينه ماه	95.69	93.98	119.98	119.46	8.09	89	88.32	67.18
لبعثو و الدلى %	2.1	1.8	3.9	4.1	5.6	6.3	7.9	8.2
ترسط المعترى المثن 1/4	0	2	0	4	1	6.	0	8.
441 42	78	2.0	37	2.1	72	2.1	04	2.1



ملاحظان :

FC5CO

ما معظمی محد البنا

عرصن ۱۱ امع شدن علیه ۱۲ فواامسس استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي المريع – القطاع الثاني

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لبصر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المعطة / ٢٠ + ٢١ (عينة محجر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحيثي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: ۲۰۲۲/۰۷/۲۰

- بيانات المتدوب: رقم الهانف = ١٩٠٨٠٠٠٠٠

اسم العشروع : مشروع القطار الكهزيائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

المتدرج المبيبي

٢ حد السيولة واللدونة

٣-الحنتبار البروكثور

1-إختبار CBR داختبار المواد العضوية

وكالت تقانح الاختبارات كالاتي :

AND THE PROPERTY OF THE PARTY O

حدود القبول والرقض طبقا للمواصقات	النتائج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10.4%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.198 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
- January State of the State of	5.8 %	تسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	44.3%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزید عن 1%	لابيجد	المواد العضوية	- 8

و بعقارنة تنابج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستقدام في طبقات الردم

م/معطفهام مطفیل

مهندس الععل ما محداث کمی طوید التوفی<u>دا م</u>ی رقی

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

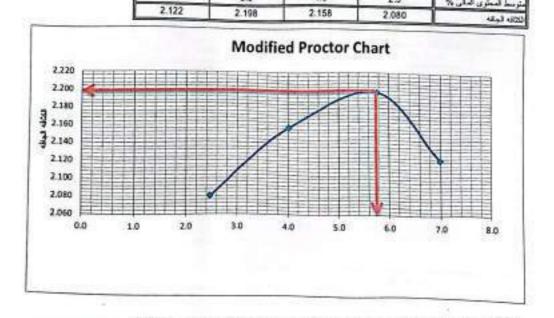
التاريخ : 03/08/2023 الموقع: ST = 224+520 عيله معجر

نتلج الإختبار :

		A-1-a		سئيف	
		N.P		ة و اللدونة	السيول
10.4%	89.6%	292	178	# 200	0.075
19.3%	80.7%	114	72	# 40	0.425
22.9%	77.1%	42	42	W 10	2.36
			500	وزن عيلة الناعم	
	SF.		10331	وزن العينة الكلى	
25.05%			2588	العار من ملطل 1 #	
25.05%	74.95%	7743	190	#4	4.75
26.89%	73,11%	7553	213	3/8"	9.5
28.95%	71.05%	7340	305	1/2"	12.7
31,90%	68,10%	7035	124	3/4"	19
33.10%	66.90%	6911	221	1"	25
35.24%	64.76%	6690	2138	1.5"	37.5
55.94%	44.06%	4552	2534	2"	50.8
80.47%	19.53%	2018	2018	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4*	101,6
100%	014	0	0	5"	127
الدار %	المعجوز الأ	وڙڻ قدمووڙ لار لاس	وارن ظمعجوز على كل ملخل	رقع فنتخل (inch)	رقم متخل (mm)

Modified Proctor: ASTM D1557

توع المله:		عبلة	واب					
تعترف المنةز		1-a	۸-					
تدلع الالتباري								
رزن اقالب	731	.57			a.	سى 25 44 جا	4	08
مهم القالب	40	2140			لدياه الإصوار	8		
رقم الاختبار	1			2		3		
وزن فلف + العينه رطبه	10534 10293.0		10705		90	10590		
وزن التربه أوشيه	2.0	4503 4562.0		4975		59	48	
تتانه فرشية	32	2.1	44	2.2	25	2.3	71	2.2
رقم الجفه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن البقه	53.4	51.9	54.1	53.8	55.4	54	54.4	54.3
وزن البغنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن قبلته + فعيله جاله	347.4	147.9	145.2	147.4	145.2	144.4	143.3	144,2
رزن فبياء	2.6	2.1	4.8	2.6	4.8	5.6	6.7	5.8
وزن البينه وقه	94	96	91.1	93.6	89.8	90.4	88.9	89.9
15 . 2.2	2.8	2.2	5.3	2.8	5.3	6.2	7.5	6.5



ESSED TO THE VIEW OF THE PARTY OF THE PARTY

Lil Wood Companie

قر فسل لي ويد المحمد الي كويد الافعاد و . مي السريع – القطاع الثاة

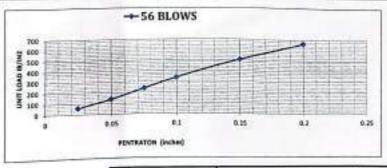
اغتيار نسية تصول كالياورنيا (ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
56	خد فضريات	56	عدد الشريات
1	رقم لجلته	2121	حجم فلقب زسم؟)
82.8	رزن تبلته	5289	وزن فقائبا جم)
150	وزن لجلته والعلية رطبه جم	10216	وزن الذلب جوزن لنميته رطبه (بمر)
144.2	وزن الوقاء داهرته وطة وم	4927	ولان العبلة وطية (جم)
5.0	وزن الماء وم	2.312	تلذفة ترطبة (جز)
11.4	وزن العيله جافة خم	2.674	اقمني تثقه جقه (جيار سم؟)
6.1%	المعتود العامل 14	2.198	يتقة فيروكتور (وم) سم")
		98.9%	ليبة لادى

غر فية مجندس	0.25%	شنية الإفاقاش

حساب لمجة تحطل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	تراق بالمو	180
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق ياليو منه	144
1206.0	904	688.0	455.0	325.0	190.0	78.0	kg tuya	
2658.024	1992.416	1516.352	1002.82	716.3	418.76	171.912	القراب بالبارند	عد المر
886.41	664.44	505.68	334.425	238.875	139.65	57.33	IB/IN2 Bank	



44.3% C.B.R *نبئة

والمطالع وقد في القالب في المام لمناة 41 ساحة طبقة فيوسيقة فيشروع

Wiseles

Training the state of the state

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

واستنسادات المعتكال

EGSCO



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطة / ٧٨٠ + ٢٢٤ (عينة من التوريد)

- المتدوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: ٢٠٢/٠٨/١٦

بيانات المندوب: رقع الهاتف = ۱۱٬۹۹۶۰۰۱۰۸

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي المنزيع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - متفلوط)

وقد ثم عمل الإختيارات الأثبية :

١-التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة

٣-إختبار البروكتور

CBR اختبار

هابختبار المواد العضوية

وكالث نكالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التثانج	توع الإغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (15%)	9.1%	نسية المار من منظله 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.184 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.2 %	نسية المراة الأصولية	5
لا تقل عن %20	53.2%	قيمة CBR المغبورة	6
لانزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة تتانج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

ا حمدحس عطیه

alue!

مهنس المسل 1 برا المحرج عنى المحد البرا التوفيحا معمد البرا

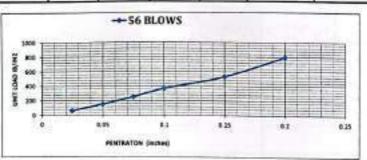
(C.B.R) ASTM D1883 نفتيار تسية تصيل كاليلورانيا

	7	A-1-a	تصنيف العيله
56	عدد فضريات	50	عد الشريات
47	رقر نبت	2131	ههم طاقب (سر۲)
53.3	وزن ليقه	5289	دنان فلعبار جزا
150	والتركيف والمراه وم	10125	زن فقاف جرزن فجته رخبه (بم)
145.2	وزن توقه وتوله وقا وم	4816	ورُن العَبْهُ رطبه (مم)
4.8	ولِن النام هم	2.269	فتلفة الرطبة (جوا سم")
91.9	وزن العيله وطة عم	2.157	المس عاقه جافه (جزا سرا)
5.2%	المعتور المقرية	2 184	علقة اليرونانور (جم/ سم")
-1		55.8%	تسية فدة

		2000-00000
غير فليلة تختفش	0.25%	لسية الإنتفاق

حساب لسبة تعمل كالوفورتوا

	تراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3,81	5.08	7.62
(1/40)	اق بالبوصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	الزامة kg	86.0	210.0	344.0	500.0	719.0	1085	1206.0
بد فضر	غراس بالباواة	189.544	462.84	758.176	1102	1584.676	2391.34	2658.024
	IB/IN2 لسل	63.21	154.35	252.84	367.5	528.465	797.475	886.41



53.2% C.B.R ***

<u> * مطلق:</u> : تُو غير اللك، في الداد الله مامة طبقا غيراصلة التجويع

المراجع صوروفيه

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه من التوريد

الموقع: ST = 224+780

20/08/2023

الثاريخ :

نتائج الاختبار :-

		N.P	_	ة و اللدونة	
9.1%	90.9%	318	196	# 200	0.075
19.0%	81.0%	122	72	# 40	0.425
22.6%	77.4%	50	50	# 10	2.36
			500	وزن عيئة الناعم	
			10298	وزن العينة الكلى	
25.13%			2588	المار من مشخل 1 #	
25.13%	74.87%	7710	120	#4	4.75
26.30%	73.70%	7590	234	. 3/8"	9.5
28.57%	71.43%	7356	312	1/2"	12.7
31.60%	68.40%	7044	121	3/4"	19
32.77%	67.23%	6923	243	1"	25
35.13%	64.87%	6680	2130	1.5"	37.5
55.82%	44.18%	4550	2540	2"	50.8
80.48%	19.52%	2010	2010	2.5"	63.5
100,00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
سر %	المحجول %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رائم المثلا (inch)	رقم ملخل (mm)

التصنيف A-1-a

ملاحظات :

ا محمد البنا سنوا الم

تى قىمىل 1/ 1 خەدمىسى عقىيە لئوفغا 1 المسىدىك

W. CEE

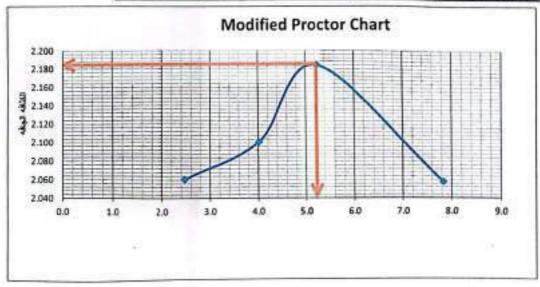
Modifie	ad Dene	tore . At	CTABL	0.4557
MODIFIE	ed Proc	COV . M.	3 <i>1</i> IWI 1	01001

F	عينة ثراب	نوع المينه:
	A-1-a	تصليف العيلة:
		تثانع الإختيار:-

2.184	السن كالله جافه	5731	التالب
5.2	Ingle (Venella)	2140	الكالب

رقم الاغشار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10250.0	10408	10650	10480
وزن التربه الرطبه	4519.0	4677	4919	4749
الكثفه لرطبة	2.112	2,186	2.299	2.219

رقم المقه	1.	2	3	4	5	6	7	8
وزن البلته	53,4	51.9	54.1	53.8	55.4	54	54.4	54.3
وزن البقته + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البقه + العينه جاله	147.4	147.9	145.2	147.4	145.2	145.3	143.3	142.8
وزن العياء	2.6	2.1	4.8	2.6	4.8	4.7	6.7	7.2
رزن المله جقه	94	96	91.1	93.6	89.8	91.3	88.9	88.5
المعتوى المانى %	2.8	2.2	5.3	2.8	5.3	5.1	7.5	8.1
مترسط المعترى الماني %	5	2.	0	4.	2	5.	8	7.
لكتفه لجاله	61	2.0	01	2.1	84	2.1	58	2.0



ملاحقات



م محمل محد البنا مور مور مور

نتوانسان 1/ 100ء حسن عقب التوقيما اجسست استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عيفة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العبنة : عند المحطه (224+800) عينه من العشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ : 2023/10/1

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01159400108

-العينة مساوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

3-الختبار البروكتور

CBR إختيار

5-اختبار العواد العضوية

وكفت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف الجنة	1
لأنزيد عن (% 15)	12.6%	نسبة المار من منطل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.182 gm/cm3	اقصىي كثانة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.8%	نسبة المياة الأصولية	5
لانقل عن %20	53.2%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نثائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

TI TYTOV

فنی المعمل ۱ ا ۱ صدحه عقید التوقع/ حسمت

مؤس المعلن المحد الب المحد الب المحطف المحد الب

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : st= 224+800 عينه من المشون

05-10-23

التاريخ :

تتانج الافتبار :-

رقم شغل (mm)	رقم الملخل (inch)	وزن المحجوز على كل متخل	وزن المعبوز التراقعي	المحجوز %	ھر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	1052	1052	10.27%	89.73%
50.8	2"	1743	2795	27.28%	72.72%
37.5	1.5"	2268	5063	49.42%	50.58%
25	1"	731	5794	56.56%	43.44%
19	3/4"	207	6001	58.58%	41.42%
12.7	1/2"	314	6315	61.65%	38.35%
9.5	3/8"	197	6512	63.57%	36.43%
4.75	#4	764	7276	71.03%	28.97%
	العار من منقل # 4	2968			28.97%
	وزن العينة الكثى	10244			
	ورُن عِنْهُ النَّاعِمِ	500			
2.36	#10	38	38	73.2%	26.8%
0.425	#40	103	141	79.2%	20.8%
0.075	# 200	142	283	87.4%	12.6%

A-1-a	التصنيف

ملاحظات :

Euses Ver

فی انعمل ۱۱ احدد حسب عقب موفوا جسم عسد المجافظة البا ونوا موا

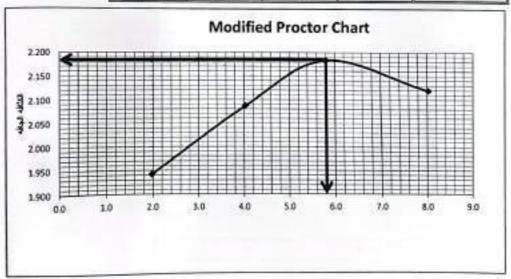
عيله من المشون	نوع العيلة:
A-1-a	تصليف العيلة:
	V - UESTSONETS

2,183	المس كالله جاله
5.8	النواه الاصوالية

	4" birm 1. Form
5731	وزن فاقب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	7	2	3	4
رزن الثالب + العينه رشيه	9969.0	10376	10674	10630
وزن التربه الرطبه	4238.0	4645	4943	4899
تكانه الرخبة	1.980	2.171	2.310	2.289

قر البقه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن المنته	54.4	55.1	34.2	33.6	20.2	21.1	53.4	52.7
رزن المقته + العينه رشية	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن المقله + العينه جافه	148.1	148.2	145.4	145.6	143	142.8	142.7	142.9
وزن النياء	1.9	1.8	4.6	4.4	7.0	7.2	7,3	7.1
وزن المينه جاله	93.7	93.1	111.2	112	122.8	121.7	89.3	90.2
المحتوى المائى والأ	2.0	1.9	4.1	3.9	5.7	5.9	8.2	7.9
متوسط المحلوي الماني %	0	2.	0	4.	8 .	5.	0	8.
لانه لياه	42	1.9	88	2.0	63	2.1	19	2.1



· ciken.

E CONTRACTOR VE

ميس اسلاط عي محد الب م المحط عي محد الب هوادي

المرادم و عصب التواقع المرادم المرادم

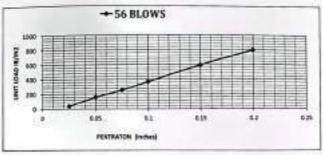
الختيار نسبة تعميل كالياورانيا (ASTM D3883(C. B . R

		A-1-a	تصنيف العبنه
11	هد تقریات	66	هد الشريات
	رفرنيف	2131	عيم الفائر، (سيلا)
11	وزن فهظه	5389	وزن اللاقبار من)
150	وزن ليظه دلمينه رطبه هم	10160	يلن لفاف جوزن الجنه ريبه (جم)
144.6	وزن الهلابه جالعيله بنابة جم	4851	ولان العيته زخيه (بعيز)
5.4	وزن فتر جم	2.261	اللثقة الرطبة إجباء سوارا
93.6	وزن الجله جطة جم	2.157	السي كافه جاله (جار سيق)
5.8%	فيتور لندن 🛚	2.163	علقة ليروهور (جراء سياة)
		98.8%	تسية المك

غير قابلة توتقاص	0.10%	نبية وتعش
C. M. (100) (40 M)		March Control

حساب تسية تحمل كالياورتيا

7.62	5.08	3.81	7.54	1.95	1.27	0.635	قراق بالعم	£31
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق پائيزسيه	الاغتر
1455.0	1086	800.0	501.0	347.0	216.0	49.0	ke wija	
3206.82	2393.544	1763.2	1104.204	764.788	476.064	107.996	الرسيليزد	, L
1069,425	798.21	588	368.235	255.045	158.76	36.015	B/N2 المعل	1000



البة ° C,B,R

<u>ملاحقات</u> : ثم غير اللقي في الدار لهذا **99** ساحة طيقا لمواسطة المقروع

mes ~ 3,001 /1

يَرْمُ طِفًا لِكُورِ الْمُ

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع ــ القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صالحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطه (224+800) عينه (2) من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ : 2023/10/1

- بيانات المندوب: رقم الهالف = 01159400108

-العينه مستوليه من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأنبية ;

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-اختيار البروكتور

4-اختبار CBR 5-اختبار المواد العضوية

وكالت نتالج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	التثانج	توع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن (% 15)	10.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللبونة	3
لا تقلُ عن 1.88 gm/cm3	2.177 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	5.7%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	54.8%	قيمة CBR المغمورة	6
لاقزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني العصل الا احت. حسسه عطيه التوفيخ *ا* جسست مناس العلن أفي المحد المبا ما 10 م على المحد المبا التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ : ST = 224+800 عيثه من المشون (ST = 224+800 عيثه من المشون

تتانج الاختيار :-

		N.P		ة و اللدونة	السوا
10.8%	89.2%	321	108	# 200	0.075
17.3%	82.7%	7% 213	121	# 40	0.425
24.6%	75.4%	92	92	#10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			9403	وزن العينة الكلى	
30.20%			2840	المار من ملطل 4 #	
30.20%	69.80%	6563	751	#4	4.75
38.19%	61.81%	5812	438	3/8"	9.5
42.85%	57.15%	5374	470	1/2"	12.7
47.85%	52.15%	4904	706	3/4"	19
55,35%	44.65%	4198	1438	1"	25
70.65%	29.35%	2760	778	1.5"	37.5
78.92%	21.08%	1982	1040	2"	50.8
89.98%	10.02%	942	942	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
تدر %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكس	وزن المحووز على كل منطل	رقم البلقل (inch)	رقم نخل (mem)

التصنيف A-1-a

ملاحظات :

بر تهر ترجم على محدالنا سونين مرجم مع المح

ار احمد حد عطب التوقيوا ع

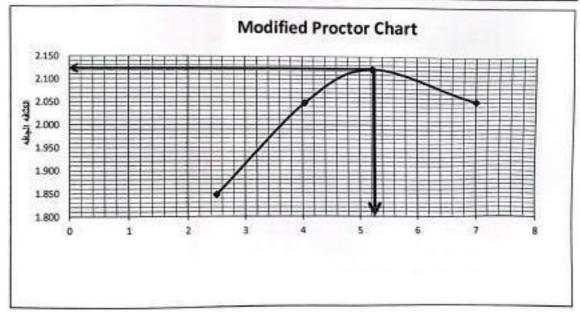
	عينه من المشون	نوع العينة:
	A-1-a	تصنيف العينة:
The second	76/69300	+ 1.00m - mi

2.177	المنى كثافه جافه
5.7	الجاه الاصوابه

	سمع العشارات
5731	وزن اقالب
2140	مجم اقالب

رقم الاعتبار	1	2	3	4
وزن اقالب + العينه رطبه	10123.0	10366	10655	10593
وزن التربه الرشبه	4392.0	4635	4924	4862
الكثافه الرطبة	2.052	2.166	2.301	2.272

قم الجانبة	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البقلة	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
رزن لجفه + العنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجفنه + العينه جافه	148.3	148	146.1	146.5	144.8	145	142.8	142.9
رزن المياء	1.7	2.0	3.9	3.5	5.2	5.0	7.2	7.1
رزن العينه جاقه	94.4	92.6	91.6	93.8	89.3	89.2	89.6	89.3
لمحتوى الماني %	1.8	2.2	4.3	3.7	5.8	5.6	8.0	8.0
متوسط المحتوى المائي %	0	2.	0	4.	7	5.	0	8
الكثافه الجافه	12	2.0	83	2.0	77	2.1	04	2.1



ملاحظات



ار ۱ صد حسد عصبه الا العدد حسد عصبه التوقيع المست

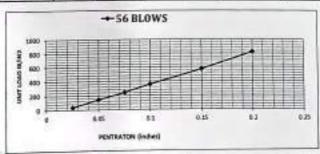
اختيار لمبة تعميل كالياوراب (ASTM D18B3(C.B.R

		A-1-a	تصليف العيله
14	عد فغریات	tt	هد الضريات
	رقم فيقله	2131	[2]
88.4	ورون البلاد	5209	وزن المقيم جو
150	وزن فيقته جانيته رطبه بير	10144	رُن (300ء جوزن خمينه رطبه (جم)
144.9	وزن الهلله جانيته جالة عم	4855	ولن العباء رجيه (جم)
8.1	وزن الداء وم	2.278	تعلقة ترطية (جا) سيارًا
115	رزن لميته جالة جو	2.154	قصى عاقه بقه (بد) سو2)
5.8%	شعترو تبغيري	2.177	علظة الهروالور (وم/ سيل)
		39.5%	النية فدف

غير قليلة لجنظش	0.32%	لبنية وإنفض

حساب لسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الراق بالمم	631
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصه	الاعتر
1605.0	1118	774.0	485.0	330.0	191.0	46.0	by high	
3537.42	2464.072	1705.896	1068.94	727.32	420.964	101.384	القراءه بالبغرند	بد تسر
1179.675	821.73	568.89	356.475	242.55	140.385	33.81	19/1N2 Just	



Sees C.B.R "Aut

<u> الاستانات</u>: تو خبر 186ب في العاد أمدة 195 ساحة طبقة لمواسطة المشروع

مرا مرد مدار



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاثي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /الامين

ونلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عد المعطة / ٢٠ ١ + ٢٢ (عينه ١ من المحجر يمين المسار)

- المتدوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة ١- م/محمود الحيلي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠٠١٠

شاريخ توريد العينة : ١٥٠/١٠/١٠

اسم العشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثائي) – (بتي مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي

٢ حد السيولة واللدونة

٣-اختبار البروكتور

CBR اختيار

هاختيار المواد العضوية

وكالت نتالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنانج	توع الإختيار	٠
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسايف العينة	1
لانزيد عن (% 15)	11.7%	تسبة المار من مثخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا غل عن 1.88 gm/cm3	2.183 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
1-20 K. (MON. 600-141)	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	47%	قيمة CBR المفعورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

الم هدر المعطولي ويد التوقيع المصدر التوقيع المصدر عينه من المحجر

المرقع : St = 224+460

18/10/2023

التاريخ :

نتابح الإختبار :-

% Ju	المحجول 16	وزن المعووز الثركمي	وژڻ المحجوز طي کل ملخل	رقم المثكل (Inch)	رقم سنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
93.62%	6.38%	490	490	2"	50.8
81.53%	18.47%	1419	929	1.5"	37,5
62.58%	37.42%	2875	1456	1"	25
56.06%	43.94%	3376	501	3/4"	19
48.20%	51.80%	3980	604	1/2"	12.7
44.49%	55.51%	4265	285	3/8"	9.5
33.54%	66.46%	5106	841	#4	4,75
33.54%			2577	العار من ملخل 1 ﷺ	
		0	7683	وزن العينة اللأن	
			500	وزن عينة الناعم	
28.5%	71.5%	75	75	#10	2.36
21.9%	78.1%	173	98	# 40	0.425
11.7%	88.3%	326	153	# 200	0.075

التصنيف A-1-a

ملاحظات :



العددة كالمراب

المحدملي حيد

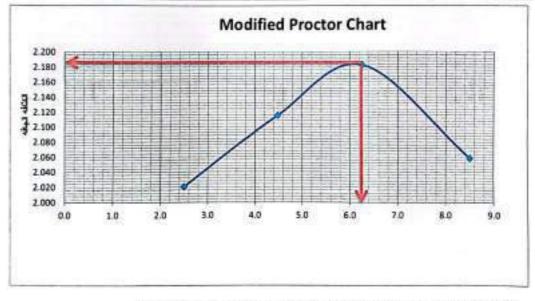
نوع لعينه:	عيتة ثراب
صنوف دمينة:	A-1-a

2.183	المس كالله جلله
6.3	المواه الاصوابه

	41 Tubes 31 South
5731	وزن فقف
2140	حجم القالب

رقم الاغتيار	1	2	3	4
وزن الثاب + المينه رشيه	10162.0	10460	10695	10511
وزن لتربه فرنب	4431.0	4729	4964	4780
لكاله الرشية	2.071	2.210	2.320	2.234

رقم البقتة	1	2	-3	-4	5	6	7	8
رزن ليقه	55.8	55.2	53.4	53.1	54.5	53.6	52.2	52.7
رزن البقه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن لمقه + العينه جاله	147.2	148.2	145.8	145.9	144.1	144.6	142.4	142.3
رزن فبياء	2.8	1.6	4.2	4.1	5.9	5.4	7.6	7.7
وزن العينه جاله	91.4	93	92.4	92.8	89.6	91	90.2	89.6
المعترى العالي %	3.1	1.9	4.5	4.4	6.6	5.9	8.4	8.6
متوسط المجتوى الماتي 19	5	2.	5	4.	3	6,	5	8.
للافه لجانه	20	2.020		2.1	83	2.1	58	2.0





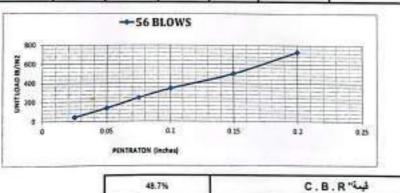
میشان المسئل ۱۱ م / اگر دو فود / قتى العمل الم عجد المسئليما الأبايد التوفيما المصلى

اغتبار نسبة تحميل كالياورنيا ASTM D1883 (C. B. R)

		A-1-a	تصنيف العينه
54	عدد فطريات	86	هد فخریات
1	زقم البطلة	2131	هجم القالب (سام")
11.1	رڙڻ ليلنه	6211	وزن فقليط جم)
180	وزن تولله ولعنه رطبه وم	10146	وژن فلکب جوژن العبله رشیه (جم)
144.3	وڙڻ ليلته جاميته بيطا جم	4157	وزن العيد رطبه (حم)
17	PP PING GIJ	2.275	فلثفة فرطية (جزاسم)
91.2	وزن العله جافة جم	2.145	قصى علقه هقه (جزا سر")
6.2%	لمحتون لماني پلا	2.183	عاطة البروختور (جزاسم)
		98.3%	لسية شماد
	غر نبية يحمدي	0.30%	نبة وتفق

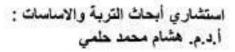
هساب لسبة تعمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81		1.95		0.635	تراق بالدم	_
0.3	0.2	0.15		0.075	10 P (1 P (2 P (2 P) 1 P)	0.025	اق بالبوصنة	T IVAR
1564.0	993	680.0	467.0	333.0	185.0	56.0	kg liji	
3447.056	2188.572	1498.72	1029.268	733.932	407.74	123,424	القراء، بالباوند	, at the
1149.54	729.855	499.8	343.245	244.755	135.975	41.16	IB/IN2 فصل	



ملاحظات - تر غير خلاب في فناء نبية ٩٠ ساعة طيقا ليو استة المتروع







تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

ونلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العيلة : عند المعطه (980+224) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ مصود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يناريخ: 2023/10/15

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

العيثه مستوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإلهنهارات الأنبية :

1-الندرج الحبيبي 2-حد السوولة والدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد المضوية 5-إختبار المواد المضوية

وكالت ننفج الاغتيارات كالاتي :

حدود القيول والرقض طبقا للمواصفات	النتائج	ثوع الإلحثيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العيلة	1
لأنزيد عن (% 15)	11.5%	نسبة المار من منحل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجل الثونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.164 gm/cm3	أفصس كذافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.0%	نسبة المياة الأصوابة	5
لا تقل عن %20	34.9%	فيعة CBR المضورة	6
لأنزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم .

4

نتوانسان رح لي ريد التوفيع/ من المصطفى محد البا مزنوا تونوا

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع :St= 224+980 عينه من المشون

19/10/2023

التاريخ :

نتائج الاختيار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز الثراكمي	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم المثخل (inch)	رقم منخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
94.36%	5.64%	800	800	3"	76.2
91.61%	8.39%	1189	389	2.5"	63.5
83.94%	16.06%	2278	1089	2"	50.8
74.82%	25.18%	3571	1293	1.5"	37.5
65.51%	34.49%	4890	1319	1"	25
61.47%	38.53%	5464	574	3/4"	19
57.61%	42.39%	6011	547	1/2"	12.7
52.92%	47.08%	6676	665	3/8"	9.5
47.74%	52.26%	7410	734	#4	4.75
47.74%			6770	المار من منخل 4 #	
		3.9	14180	وزن العينة الكثي	
			500	وزن عينة الناعم	
40.1%	59.9%	80	80	# 10	2.36
30.9%	69.1%	176	96	# 40	0.425
11.5%	88.5%	380	204	# 200	0.075

التصنيف A-1-b

ملاحظات:

رُمانِ مِير مُعالِي مِيرِ مُعالِي مِيرِ

مرا محمد الب الرفع مصد الب الرفع مصصد لم

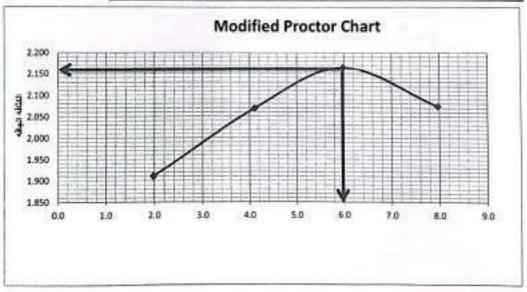
وع العينه:	عينة من العشون
لصليف العيلة:	A-1-b

2.164	السنى كثافه جافه
6.0	المياه الاصوابة

	12.4
5731	رزن فاقب
2140	مجم القالب

رقم الإغتابار	1	2	3	4
رزن القاف + العينه رشيه	9900.0	10340	10640	10524
رزن فتريه فرشه	4169.0	4609	4909	4793
لكانفه الرطبة	1,948	2.154	2.294	2.240

قم المفته	1	2	3	4	5	6	7	8
رن الوقه	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7
رزن الملته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن المفاه + العيله حافه	148	148.3	146	146.5	145	144.2	143	142.9
رؤن فبياه	2.0	1.7	4.0	3.5	5.0	5.8	7.0	7.1
وزن العينه جاله	94.5	92.5	90.7	92.1	90.9	89.7	88.8	88.2
المعتوى المائي %	2.1	1.8	4.4	3.8	5.5	6.5	7.9	8.0
متوسط المحتوى المنتى ركا	0	2.	1	4.	.0	6	0	8
اللاقه الماقه	10	1.910		2.0	64	2.1	74	2.0



ملاحقات



مؤس مسلادی محدالها مرکزی سراری

Let 1892

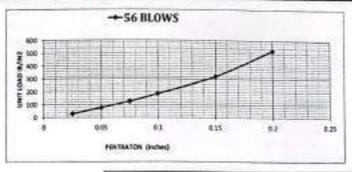
اختيار لسبة تحميل كاليفوراتيا ASTM D1883 (C.B.R)

	8_	A-1-b	تصنيف العينه
51	عد فضريات	56	عد فطريات
	رقم خيظه	2131	حجم فلاكب (سيا2)
24.2	وزن حوانه	5289	وزن فلخيم جمز)
180	وزن لبقه دلمته رهه بم	10120	رزن لقالب موزن العينه رطبه (مع)
142.9	وزن لجلته بالعِنَّه جافة جم	4831	ولان خينه رطبه (مم)
7.1	وزن الباد وم	2.267	للافة لرطبة (بدر)
118.7	وزن تعيله بطأ ببر	2.159	قصى كذفه جافه (جزارسو2)
6.0%	البحثون الدائي 🛠	2 164	كاللة غيركاور (ما/ سو2)
		98,8%	نسية تعنف

غير قبلة ورتعش	0.00%	نسية وزنفش	

حساب أسية تحمل كالبقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	فراق والمم	الأخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليوصة	
1406.0	713	438.0	254.0	172.0	105.0	39.0	Ng HIJAN	100
3098.824	1571.452	965.352	559.816	379.088	231.42	85.956	الهزاءة والباوند	بعدالغمر
1033.41	524.055	321.93	186.69	126.42	77.175	28.665	18/1N2 (Lead)	



البة" C.B.R قية

<u>ملاحظات</u> : ثم شر اللقب في شاء نبدة **50 سامة خيدا ل**يواسطة فيشرو ع

- Leaving

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي مسلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ١٤٠١٠٠ (عينه ٣ من المحجر يمين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٩١٠٠٠

كاريخ توريد العينة : ٢٠/١٠/٢١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثائي) – (بني مزار - منطلوط)

وقد تم عمل الإنشيارات الأثنية :

المالتدرج الحبيبي

آمدد السيولة واللدونة

۲-اختیار البروکتور ۱-اختیار CBR

اختبار المواد العضوية

وكالت لتالج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانع	نوع الإنشيار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن (15%)	12.5%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	*******	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.186 gm/cm3	أقصى كذافة جافة (البروكثور) yd max	4
-	6.0%	تسبة المياة الأصواية	5
لانقل عن %20	46.5%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتعداااا

الدور المنسار معمد

111444

nateur land 11 - 21 m lite bis 1 m فقي العصل الم محدثنان طبيد التوفيع*ا الح*لم

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

التاريخ : 25/10/2023 الموقع : ST = 224+460 عيثه من المحجر

تنانح الإفتيار :-

		A-1-a		سنيف	540
		N.P		ة و اللدونة	السيول
12.5%	87.5%	330	192	# 200	0.075
26.7%	73.3%	138	62	# 40	0.425
31.3%	68.7%	76	76	# 10	2.36
			500	وزن عينة اتناعم	
			9002	وزن العينة الثلى	
36.88%			3320	المار من منخل ا #	
36.88%	63.12%	5682	566	#4	4.75
43.17%	56.83%	5116	351	3/8"	9.5
47.07%	52.93%	4765	391	1/2"	12.7
51,41%	48.59%	4374	276	3/4**	19
54.48%	45,52%	4098	1333	1*	25
69.28%	30.72%	2765	1571	1.5"	37.5
86.74%	13.26%	1194	634	2*	50.8
93.78%	6.22%	560	560	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100,00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
ضار %	%) إلى معاول	وژن المحجوز الرائمي	وزن المخجوز على كل متحل	رقم النتخل (inch)	رقم بنخل (mm)

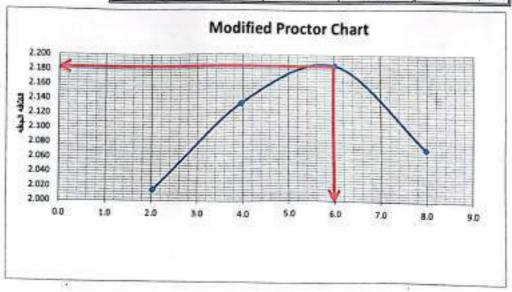
EGSGO

LEGSGO

توع العينه:	عِنْةُ ثِرَابِ		
تعنيف العينة:	A-1-a		
تنابع الاغليان.	91 - 9.		
وزن القالب	5731	السنى كافه جاله	2.186
مجم لقالب	2140	النياه الإصوابه	6.0

رقع الاختبار	1	2	3	4
وزن القاف + العينه رخبه	10131.0	10475	10689	10518
وزن التربة الرطبة	4400.0	4744	4958	4787
الكافه الرطبة	2.056	2.217	2.317	2.237

قر الجفله	1	2	3	4	5	6	7	8
زن البنه	51.8	52.4	53.6	55	53.9	55.4	52.8	52.3
زن لبقه + العيد رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رَن لَبِنتِه + لَمِيَّه جِنَّه	148	148.1	146.2	146.5	144.6	144.6	143	142.6
رن فبراء	2.0	1.9	3.8	3.5	5.4	5.4	7.0	7.4
رزن لامنه مقه	96.2	95.7	92.6	91.5	90.7	89.2	90.2	90.3
لمعترى لدائي %	2.1	2.0	4.1	3.8	6.0	6.1	7.8	8.2
مترسط المحتري العاتي %	0	2.1)	4)	0	6.	0	8
للافه البقه	15	2.0	32	2.1	86	2.1	72	2.0





Sell Sell

الم العطر العلن ويدم الم عدر العلن ويدم التواني احداد

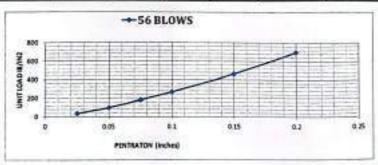
(C.B.R) ASTM D1883 القتيار نسبة تحيل كالياورانيا

	_	A-1-a	كصتيف العيله
56	هد فخریات	56	هد الجريات
1	رتر بيت	2121	عبر الكاب (سر7)
\$4,5	وزن فيقه	5311	رزن لقابط (م)
110	وزن تبقته متعله رطبه هم	10126	رزن التلب خوان العنه رخبه (جم)
144.8	وژن ليفته دلميته جطة جم	4837	وزن فعيته رطبه (مد)
6.4	وزن الداء جم	2.270	تتثقة فرطبة (جر) سر٢)
30.1	ولن الجنه وفة وم	2.141	ظمني كشفه وطله (وبار سم")
6.0%	لسترو لدلي يا	2.186	فلطة البرونتور (بدرا-سر")
		16.0%	لنبية لدى

نبية ونتفض 0,30% غيرتينا يحصص

حساب نسية تعمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1,95	1.27	0.635	تزاق بالمو	TAL.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصنة	الإغتر
1485.0	948.8	628.8	361.8	243.8	133.2	47.2	فترابه وما	
3272.94	2091.1552	1385.875	797.4072	537.3352	293.573	104.0288	القراب بالبارك	يدائس
1091.475	697.368	462.168	265.923	179.193	97.902	34.692	IB/IN2 المل	



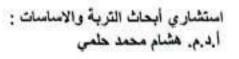
46.5% C.B.R"inj

<u> الاحطات :</u> ثم غير اللقب في النام ثمية ٩٠ سامية طبقة ليواصيقة المشروع

مدریان دید و د

€ व्यारिटीय कि

مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني





تقرير بئتائج إغتبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهريائي

مصدر العِنة: عند المحطة (220+225) عينه من المشون

- المنتوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ :2023/10/21

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

-العينه مستوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفاوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور 4-اختبار المواد العضوية 5-اختبار المواد العضوية

وكاثت نتانج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طيقا للمواصفات	التتابح	نوع الاختبار		
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1	
لاتزيد عن (% 15)	13.3%	نسبة المار من منخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجل اللدونة	3	
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.158 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4	
	6.3%	نمبة المياة الأصولية	5	
لا تقل عن %20	34.0%	قيمة CBR المغمورة	5 6 8	
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8	

و يمقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة ثلاستخدام في طبقات الردم.

- Tr

فني العمل المعمدشلي شبير التوقي<u>ما عمد</u> موندس المعملات محدالب مرا له طرطها محدالب التوفيح

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع :St= 225+220 عينه من العشون

25/10/2023

التاريخ:

تتانج الافتيار :-

قىد %	المحجول %	وزن المعجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل متقل	رقم فعنفل (inch)	رقم لمنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
93.44%	6.56%	940	940	3"	76.2
90.73%	9.27%	1329	389	2.5"	63.5
83.14%	16.86%	2418	1089	2"	50.8
74.12%	25.88%	3711	1293	1.5"	37.5
64.92%	35.08%	5030	1319	1"	25
60.92%	39.08%	5604	574	3/4"	19
57.11%	42.89%	6151	547	1/2"	12.7
52.47%	47.53%	6816	665	3/8"	9.5
47.35%	52.65%	7550	734	#4	4.75
47.35%			6790	المار من منظل 4 #	
			14340	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
41.7%	58.3%	60	60	# 10	2.36
30,3%	69.7%	180	120	# 40	0.425
13.3%	86.7%	360	180	# 200	0.075

التصنيف A-1-b

ملاحظات:

""siay

فين البعثل المعمد منالي حمير التوفيع الميميك

المحطوعي المحالب

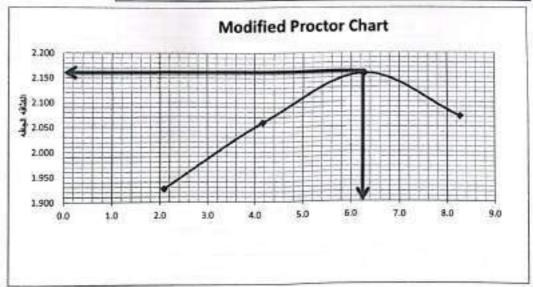
وع العِنَه:	عينة من العشون		
لمشيف الميتة:	A-1-b		
+ / // + 17			

2.158	المنى كالله جافه
6.3	العياد الإصوابه

5731	وزن القاب
2140	مجم الذاب

رقم الاعتبار	1	2	3	4
رزن القالب + العينه رطبه	9940.0	10320	10640	10530
وزن التربه الرشية	4209.0	4589	4909	4799
لكالله الرطبة	1.967	2.144	2.294	2.243

قر المعه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن البقة	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7
زن لبغه + الغينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن الجفاه + العيلة جافة	147.8	148.3	145.9	146.5	144.5	144.2	142.5	142.9
رزن المياء	2.2	1.7	4.1	3.5	5.5	5,8	7.5	7.1
رزن العيده جاله	94.3	92.5	90.6	92.1	90.4	89.7	88.3	88.2
لمعتوى العالمي %	2.3	1.8	4.5	3.8	6.1	6.5	8.5	8.0
متوسط المعتوى العالى 1/4	1	2	2	4	3	6.	3	8
للاقه الباقه	27	1.9	59	2.0	58	2.1	71	2.0



ملاحظات

77/12

ر مصطفی محدالیا شفی مسلم

المعمد منابي وميد العمد منابي وميد

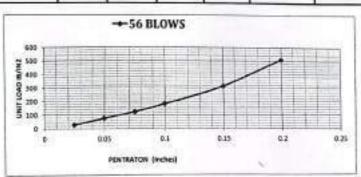
اخْتِيار أسية تحميل كالوفورانيا C.B.R) ASTM D1883)

		A-1-b	تصنيف العينه	
86	عد الشريات	56	عد الشريك	
•	والرحيقه	2131	حجم لقائب (سيال)	
28	رژن فبلته	5289	وزن القالب (جم)	
160	وزن فولله جاموله رطبه هم	10100	رزن القائب جوزن العينه رطبه (بمع)	
142.8	وزن الجلله جالميانه وبالله جم	4811	وزن العله رطبه (جم)	
7.2	وزن فناه هو	2.258	ودوعة الرطبة (هبارسية)	
114.8	وزن العرف والله و	2.124	نسي علقه جفله (جز)	
6.3%	فيعتون شغى 🖔	2,158	يثغة عروعتور (جياسج2)	
		98.4%	لنبية المك	

غير فابنة تارتحض	0.00%	لسية الإنتفش
		The second secon

حساب تسبية لحمل كاليقورةوا

7.62	5.08		2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمع	الإى
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليونية	الاختر
1365.0	693	426.0	247.0	167.0	102.0	38.0	ig isjal	
3008.46	1527.372	938.904	544.388	368,068	224.808	83.752	القراءة بالباوند	مدالغمر
1003.275	509.355	313.11	181.545	122.745	74.97	27.93	10/IN2 الحمل	



54.0% C.B.R*inj

والمطانة وترغير فلقوش فرضاء ليرة عاوسونا طيلان وسيقة البشروة

A LEGERTO

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع ــ القطاع الثاني

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : من 225+020 الى 140+225 عينه من التوريد على الطبقة (5.5-)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ : 2023/10/24

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

-العينه مسئوليه من احضرها,

إسع المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتبة :

1-النترج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكالت لتالج الاختبارات كالاتي :

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	التتالج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن (% 15)	10.2%	تسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.171 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
1960 <u>—</u>	6%	نسبة المياة الأصولية	5
لا ثقل عن %20	51.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

ESCO E

مونس المعمل مي المحد الب التوقيع المحمد على التوقيع المحمد على المحد الب

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه من التوريد البولغ: ST = 225+020 to 225+140

28-10-23

التاريخ :

لتلج الاختيار :-

		N.P		ة و اللدونة	السيول
10.2%	89.8%	330	226	# 200	0.075
23.7%	76.3%	104	77	# 40	0.425
28.3%	71.7%	27	27	# 10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			9817	وزن العينة الكلى	
29.95%			2940	الدار من منقل 4 # 4	
29.95%	70.05%	6877	305	#4	4.75
33.05%	66.95%	6572	247	3/8"	9.5
35.57%	64.43%	6325	151	1/2"	12.7
37.11%	62.89%	6174	82	3/4"	19
37.94%	62.06%	6092	892	1"	25
47.03%	52.97%	5200	1431	1.5*	37.5
61.61%	38.39%	3769	1978	2"	50.8
81.76%	18.24%	1791	1791	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	.0	0	5"	127
سر %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وڙڻ المحجوڙ علي کل ملخل	رقم المتفل (Inch)	رقم شقل (mm)

A-1-a التصنيف

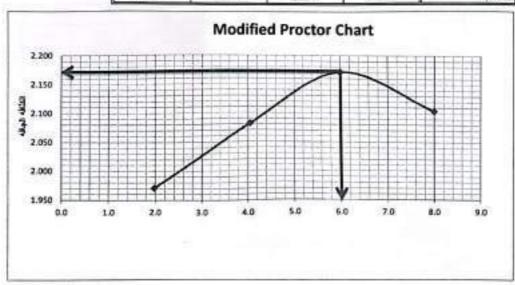
توع لعيته:	عينة تراب			
تعشيف العيثة:	A-1-a			
2 4 54 W - 4 T				

2.171	فاسس كثافه جافه
6.0	المهاد الإمسولية

5731	ن فال
2140	در لاف

رائم الاختبار	1	2	3	4
وزن الناف + فعينه زطيه	10032.0	10365	10656	10594
وزن فتربه الرغبه	4301.0	4634	4925	4863
الاطابة الربقية	2.010	2.165	2.301	2.272

قم الوفقه	1	2	3	4	5	6.	7	8	
رزن الوفته	53.9	55.4	54.5	52.7	54.2	55	55.2	54.4	
إن المِقاء + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
رزن الوقاء + المؤه جاله	148.2	148.1	146.7	145.8	144.7	144.5	142.8	143.1	
رزن فنود	1.8	1.9	3.3	4.2	5.3	5.5	7.2	6.9	
رزن العينه جافه	94.3	92.7	92.2	93.1	90.5	89.5	87.6	88.7	
لمعترى الدلى %	1.9	2.0	3.6	4.5	5.9	6.1	8.2	7.8	
مترسط المحتوى المالي %	0	2.0		4.0		6.0		8.0	
ناله لبله	71	1.9	81	2.0	71	2.1	04	2.1	



TOSCO TO TOSCO TOSCO

المحمد الما المعالمة المالية المعالمة المالية

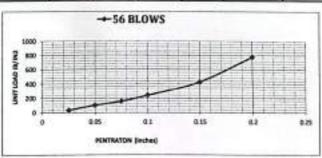
الراهد حدد عليه الراهد حدد عليه التوانع المستحد

لكثيار لسية تحمول كالواورثية (ASTM D1883(C. B. R

		A-1-a	تصنيف العينه
**	جد فتريث	54	هند الشريات
1	رقم فيقله	201	هيم اللقب (سي2)
31.4	وزن تجلته	5289	وزن الكابر جم)
150	ولن البقة والملة وطبة جم	10122	زن اللقب دوزن العزنه رطبه (جم)
143.5	وزن قبلته دلينه وقة مر	4833	ولات النبية ريفية (بيم)
u	pp wint (1)	2.268	الكفة فرخية (جز) سي2)
109.1	وزن قوله جفة جم	2.140	ظسى كالله وطه (وم) سب2)
8.0%	فستون فعلى 🛠	2.171	علاقة المددائيد (جار سيلا)
		16.6%	نبية فنه
	4, 400 (034)	0.32%	نسية الإنتقاق

هساب تمنية تحمل كالوفورتوا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	44
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليوسية	JAY!
1633.0	1056	581.0	323.0	210.0	138.0	45.0	by toles	100
3599.132	2327.424	1280.524	711.892	462.84	304.152	99.18	القرامه بالبارت	يد قسر
1200.255	776.16	427.035	237.405	154.35	101.43	33.075	IB/IN2 Just	



51.7% C. B. R قباة

<u> مان بالله :</u> تم غير 100 م في الدار نبية 100 سامة طيقة ليواسطة المشروع

2001 11 00 1 10 00 11

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتاتج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عيتة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطه (810+224) عينه من المشون

- العندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يناريخ: 2023/11/26:

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01069083393

-العينه مستوليه من احضرها.

أسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (يثي مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الأثبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكالت تثانج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	9.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا ثقل عن 1.88 gm/cm3	2.183 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6%	نمنية المياة الأصواية	5
لانقل عن %20	56.3%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نثائج العيئة بمواصفات مشروع القطار المبريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

ماور

فنی العصل ۱/ ا حهدحسسه عطب التوفیح*ا اجسم*سسست

مينس المعلن المحدالب والمحمطيات التوقيع المحدالب التوقيع المحمد المحدالب

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: ST = 224+800 عينه من المشون

30-11-23

الناريخ :

نتائج الاغتبار :-

36.47%	63.53%	4002	2343	لعار من منطل #4	4,75
51.72% 36.47%	63.53%	4082	517 980	3/8"	9.5
59.77%	40.23%	2585 3102	244	1/2"	12.7
63.56%	36.44%	2341	324	3/4"	19
68.61%	31.39%	2017	931	1"	25
83.10%	16.90%	1086	543	1.5"	37.5
91.55%	8.45%	543	543	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
المار %	المحجوز %	وژن المعجوز الكراكسي	وژن المحجوز على كل ملكل	رقم المثنان (inch)	رقم ملكل (mm)

التصنيف A-1-a

ملاحظات ;

مهسر مستوطعی تحد المها « تعرفور تونور

Bull 1846

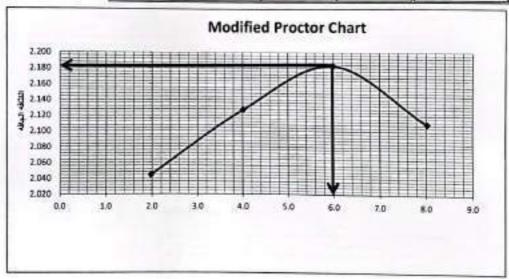
عيله من المشون	نوع الميلان
A-1-a	تصليف الجلة
- Williams	تنفح الاغتياري

2.183	المس كالله جالة
6.0	البياء الاستولية

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختياز	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رشيه	10192.0	10465	10683	10607
وزن التربه الرطبه	4461.0	4734	4952	4876
تكافه قرطبة	2.085	2.212	2.314	2.279

رقم الجفاه	1.	2	3	4	5	6	7	8
زن لبقه	54.1	55	25.7	25.4	54.2	55	31.1	30.8
وزن ليفه + العيه رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150,0
رزن لبقه + البيّه جاله	148.4	147.9	145.1	145.3	144.5	144.7	141.2	141.1
زن فية	1.6	2.1	4.9	4.7	5.5	5.3	8.8	8.9
زن لمنه جاله	94.3	92.9	119.4	119.9	90.3	89.7	110.1	110.3
لمعتوى الداني %	1.7	2.3	4.1	3.9	6.1	5.9	8.0	8.1
توسط المعثوى لماني %	0	2.0		4.0		6.	0	8
49.47 4925	44	2.0	27	2.1	83	2.1	09	2.1



ECHOL

ر محطی محد البا سند معرف علی محد البا

مراسد ۱۱ مدحسه علي الافعام عسم

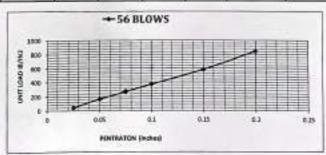
الحَيْار نُسِيةُ تَعْمِلُ كَالْهُورِيْةِ [ASTM D1883[C. B. R

		A-1-9	تصنيف العبنه
59	هد غشریات	56	هد فشريات
	رقم تبلته	2121	هيم خلفيه (سي3)
24.67	وزن تجانه	5289	رزن القالب (جر)
150	ولن قطفه +العله رطبه عم	19170	رقان الخالب جولان العيله رطبه (مد)
142.9	وزن الوقله جالميته جافة جم	4001	مذين العيلة رطيه ومدغ
7.1	pe staticities	2.290	تتنفة فرطية (ميارسين)
118.2	ملتن الجنه وقة وم	2.161	طعني تذلقه جناية (جرا سيE)
6.0%	شخور شش ۱۲	2.183	اللقة الروائزر (ور) سول)
		99.0%	لسوة الامك

0.14%	نسية الإنقاص
	0,14%

حساب تسية تحط كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	231
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليومنية.	pa ye
1687.0	1148	795.0	502.0	363.0	224.0	57.0	اهرابة وط	
3718.148	2530.192	1752.18	1106.408	800.052	493,696	125.628	الراسية <u>.</u>	ء تسر
1239.945	843.78	584.325	368.97	266.805	164.64	41.895	18/W2 Jail	



EGSCO EGSCO

مراهم مسمامه ا

يَقِيمُ طَعْن محد البا

C. B. R * Lab

EGSCO

19. 5 1



مسروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاثي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحبة أتربة للتأسيس

مقدمة ; ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجس القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطه (224+800) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

2023/12/2: خيات

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

-العيقه مستوليه من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الذاتي) – (بني مزار - متقلوط)

وقد ثم عمل الإلهنبارات الأثنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكالت نثالج الاقتبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن (15%)	10.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدوثة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.169 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.2%	نسجة العياة الأصولية	5
لاتقل عن %20	63.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيفات الردم.

فني المعمل ١٨ تحد حسد نصبي التوفيل المحسيد

مؤسس المعلى أم المحمد المب ما المحمد المب التوقيع المحمد المب التوقيع المحمد المب

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: ST = 224+800 عبله من المشون

التاريخ : 06-12-23

تتالج الاختبار :-

		N.P			المبيول
10.5%	89.5%	364	155	# 200	0.075
22.5%	77.5%	209	128	# 40	0.425
32,4%	67.6%	81	81	#10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
		0	10465	وژن العينة الكلى	
38.65%			4045	المار من منخل 4 #	
38.65%	61.35%	6420	1410	#4	4.75
52.13%	47.87%	5010	1056	3/8"	9.5
62.22%	37.78%	3954	1063	1/2"	12.7
72.37%	27.63%	2891	868	3/4"	19
80.67%	19.33%	2023	1381	1"	25
93.87%	6.13%	642	159	1.5"	37.5
95.38%	4.62%	483	483	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	6"	127
العار %	المعجوز %	وزن المحجوز التراكس	وزن المحجوز على كل منكل	رقم المنظ (inch)	رقم منخل (mm)

التصنيف A-1-a

ملاحظات:

مینسوالسط عن المحمد المدا ۱۱ محموظ عن المحمد المدا انتوفوا المن المسلف الم

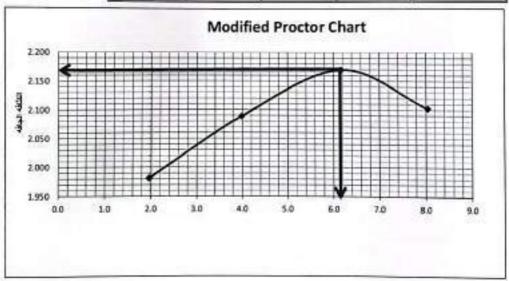
عبنة ثراب	توع العيله:
A-1-a	تعنيف العينة:
CHASS/CH	7.11

2.169	المس كثانه جانه
6.2	المواد الانسوالية

	Charle II been
5731	وزن هاب
2140	دجم الذاب

رقم الإعتبار	1.	2	3	4
رزن القالب + العينه رغيه	10054.0	10378	10660	10592
وزن التربه الرطبه	4323.0	4647	4929	4861
فلاقه لزشية	2.020	2.171	2.303	2.271

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البقه	53.51	54.5	55.3	54.4	54.5	52.7	55.2	52.7
وزن البغه ه العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البقه + العله جاله	148.1	148.2	145.6	146.1	144.3	144.5	143	142.7
وزن العياد	1.9	1.8	3.4	3.9	5.7	5.5	7.0	7.3
وزن العينه جافه	94.59	93.7	91.3	91.7	89.5	91.8	87.8	90
المعتوى المالي %	2.0	1.9	3.7	4.3	6.3	6.0	8.0	8.1
متومنط المجثوى المائي ياإ	0	2.	0	4.	2	6.	0	8.
اللاله لجاله	81	1.9	88	2.0	69	2.1	02	2.1





المرابعة المالية المالية

فل العمل 1/1 وحد مسدد عليه التوقيم المسمد

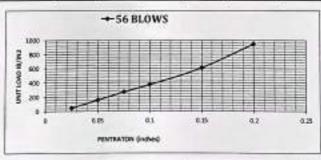
الحَبُّارِ تَمْنِيَةً تَحْمَيْلُ كَاتْيْقُورِتْهَا (ASTM D1883[C.B.R

		A-1-a	تصنيف العينه
51	عد فغریات	56	هد فضريات
	رقم فيقله	2131	هم القالب (سيال)
31.2	ولان خوانه	6299	ردَن طاهها (جو)
150	وزن الجلته جالميته رطيه جم	10111	رژن افالی، موزن فعله رخیه (مم)
143.1	وزن لباته دلمنه بناة بم	4522	مِيْنَ فَعِلْهُ رَفِيهِ وَمِنْ
6.9	ولان الداء عم	2.263	الفائقة الرطية (جم/ سم3)
111.9	مِئِنَ العِنْهُ وَهُمَّا هِمَ	2.131	فصي كافه مِقه (جز) سر3)
4.2%	شجور شار په	2.109	عنظة البروغتور (جراء-بيلا)
		93.3%	تسهة فيث

	غر فية تخفض	0.18%	نسبة وولظائل
d		4.14.1	

حساب لسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الأخفر اق يألمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبوهسة	NATE.
1960.0	1287	824.0	503.0	365.0	212.0	63.0	kg hijāl	
4319.84	2836.548	1816.096	1108.612	804.46	467.248	134.444	القراء بالباونة	بد النبر
1440.6	945.945	605.64	369.705	268.275	155.82	44.835	18/W2 Just	



قيمة: C.B.R قيمة:

<u>رويدقان :</u> تر غير التالي في الباء لينا عن ساحة طبقا لمواصفة المشروع

William Willia

ما مد مد عليه

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحبة أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك التحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطه (900+224) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2023/12/5

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

والعيته مستوليه من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد ثم عمل الإختبارات الأثنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة والدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية

وكاثث نتانج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا نزيد عن (% 15)	8.6%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.176 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.4
	6.3%	نسبة المياة الأصولية	
لانقل عن %20	56.6%	قيمة CBR المغمورة	- 6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	- 1

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

¥.)

فني المعمل 1 1 حمد حسد عطيه التوفيع/م مهنس المعلل المحد البرا ما المحم على المحد البرا التوفيحا

ST عيثه من الثوريد

المرابع : ST = 224+900

09-12-23

التاريخ :

نتانع الإفتيار :-

السار %	% Japane	وژن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل ملكل	رقم النئقل (inch)	رقم منفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
92.50%	7.50%	752	752	2"	50.8
76.87%	23.13%	2320	1568	1.5"	37.5
61.67%	38.33%	3845	1525	1"	25
55.81%	44.19%	4432	587	3/4"	19
50.11%	49.89%	5004	572	1/2"	12.7
45.41%	54.59%	5475	471	3/8"	9.5
36,59%	63,41%	6360	885	#4	4.75
36.59%			3670	العار من منخل 4 #	
			10030	وزن العِنة الكلى	
			500	وژن عينة اتناعم	
33.2%	66.8%	47	47	#10	2.36
21.3%	78.7%	209	162	# 40	0.425
8.6%	91.4%	382	173	# 200	0.075

التصنيف A-1-a

.....

ملاحظات :

VI VIV

فق العن ادا من احسد عامده الذافع المحسوط Whas a colopson

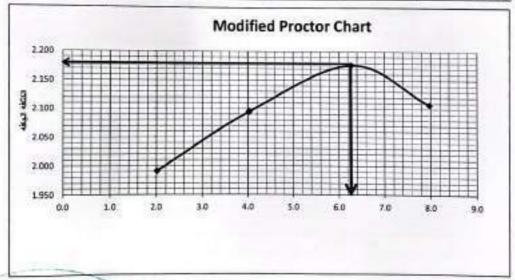
- 1	عينة من التوريد	نوع العينة:
	A-1-a	تمينيف فعينة
-	- Control	+ 4.0430 + 111

2.176	المس كاقه جاله
6.3	المهاه الاصبولية

	- Juni fran
5731	وزن الأقب
2140	حجر القاب

قع الانتشار	1	. 2	3	4
رَن القالب + العينه رحليه	10077.0	10393	10680	10600
رَنَ الْتُرِيةِ الْرَحْيَةِ	4346.0	4662	4949	4869
للافه الرطبة	2.031	2.179	2.313	2.275

رقم الجفلة .	1	2	3	4	.5	6	. 7	8
رزن المقله	54.4	53.2	51.1	52.7	51.5	53.6	25.2	25.7
وزن المقله + العيلة رحامه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن المفته + الميته جافه	148.3	147.9	145.9	146.5	144.2	144.3	140.6	141
رزن المهاة	1.7	2.1	4.1	3.5	5.8	5.7	9.4	9.0
رزن الميته جاله	93.9	94.7	94.8	93.8	92.7	90.7	115.4	115.3
المطوى المالي والأ	1.8	2.2	4.3	3.7	6.3	6.3	8.1	7.8
متوسط المحتوى الماتي 1%	0	2.0		4.	3	6.	0	8.
نترنه ليانه	91	1.9	94	2.0	76	2.1	07	2.1



- cub-w-

EGSCO N

« تحظف محد الم

ALERES

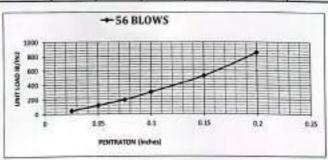
فتن هفت ارا حمد حسد عمل اتوفع المسلط

الخَيْلِ لَمِيةً تُحِيلُ كَالْمُورِثِيَّا (ASTM D1883(C.B.R

		A-1-a	تصنيف العينه
16		56	عد فضريات
7	رفرنيت	2131	هيم تقالب (سي3)
30.2	ولن فيقه	5209	ولت القالب (جر)
150	ولِن الطلة «العلة رطية وم	10163	بلن افتاب جوزن العِنه رهبه (جو)
142.9	وزن لبقته داميله وطة مر	4874	وَزَنَ الْجَنَّهُ رَجَّهِ وَجِنْ
7.1	ولان العام جم	2267	العاملة عرطية (وم) سي()
1127	وزن ثبته جقة بم	2.152	طسي عثقه جلله (جم/ سب3)
6.3%	المعتون الماني الأ	2.176	عثقة غيروكتور (جزا سي3)
		98.9%	تبا فث
		700	tiese I - 1

حساب تسبة تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ز ق باسر	N. Year
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق يقوم	الإختر
1724.0	1155	711.0	404.0	263.0	158.0	58.0	kg M/M	
3799.696	2545.62	1567.044	890.416	579.652	348.232	127.832	القرائية بالباوات	د الغر
1267.14	848.925	522.585	296.94	193.305	116.13	42.63	18/1N2 Itali	1



SEEN C.B.R'قبا

<u>يلامطان : ثر غير اللكب في فياء لينا جاؤ سامة طبقا غيرسفة المقروع</u>

nie man se sta

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطه (900+224) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يدريخ :2023/12/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

-العبنه مسلولية من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإنشبارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السولة والدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الافتيارات كالاتي :

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الافتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تستيف العينة	1
لا تريد عن (% 15)	12.3%	تعبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1,88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.9%	نسبة المياة الأمسولية	5
لانقل عن %20	55.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة تثانج العِنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

SIGSCO E

فتي البعل 1 احمد حسم عقيه التوفيخ *ا*

منس العمل م ما المحمط عنى المحد المنا التوقيع ا

الموقع : ST =224+900

14-12-23

التاريخ ;

لنائج الاختيار :-

المار %	المعجوز %	وزن المحجوز التراكس	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم طبتخل (inch)	رقم منقل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100,00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100,00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2,5"	63.5
91.52%	8.48%	866	866	2"	50.8
86.68%	13.32%	1361	495	1.5"	37.5
70.95%	29.05%	2968	1607	1"	25
64.19%	35.81%	3659	691	3/4"	19
56.12%	43.88%	4484	825	1/2"	12.7
48.42%	51.58%	5270	786	3/8"	9.5
38.57%	61.43%	6277	1007	#4	4.75
38.57%			3941	العار من منفل 4 #	
1			10218	وزن العبتة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
34.7%	65.3%	50	50	#10	2.36
28.5%	71.5%	130	80	# 40	0.425
12.3%	87.7%	340	210	# 200	0.075

التصنيف A-1-a

ملاحظات ;

EGSCO VI

فن البعل 11 احمد حسد عليه

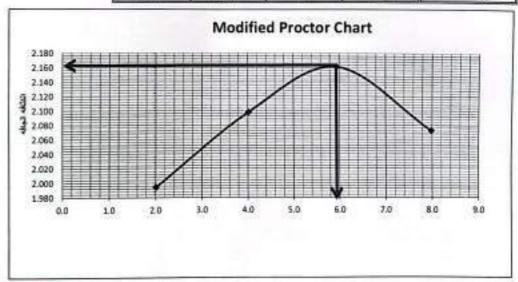
التوفيح المحمد

المحمولية الب

لوع العينه:	عيله من المشون		
تصنيف العرنة:	A-1-a		
لتقع الاختبار:-			
وزن هاب	A-1-a ;4	السن كالله جاله	2.161
حدر الإلب	2140	المياه الاستالية	5.9

رقم الاختيار	- 1	2	3	4
رزن القالب + العيلة رطبه	10084.0	10400	10631	10520
وزن التربه الرخبه	4353.0	4669	4900	4789
للاقه فرشة	2.034	2.182	2.290	2.238

رقم المفته	1	2	3	4	5	- 6	7	8
زن لبنه	25.7	25.5	52.2	53.7	55	54.4	51.3	52.7
رزن الجفاه + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البغته + العيله جافه	147.7	147.4	146.1	146.4	144.5	144.8	142.8	142.7
رزن المهاء	2.3	2,6	3.9	3.6	5.5	5.2	7.2	7.3
رزن الميته جافه	122	121.9	93.9	92.7	89.5	90.4	91.5	90
لمحثوى المالي %	1.9	2.1	4.2	3.9	6.1	5.8	7.9	8.1
متوسط المحتوى المائي %	0	2.	0	4.	9	5.	0	8.
ووويه المانه	1,994		97	2.097		2.1	72	2.0



المحطف محد البنا الوقاء الوقاء

مراهد مراهد مراهد مراهد مراهد المراهد مراهد المراهد مراهد المراهد مراهد مراهد

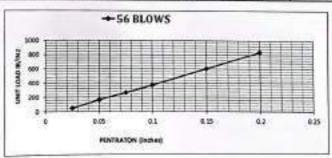
اختیار نسیة تعمیل کالیفورتیا (ASTM D1883(C. B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
54	جد اشریات	56	خد القريات
4	رقم فيظه	2131	هيم الذات (سي3)
51.8	مزن فبطنه	5289	وزن الفالب(جم)
150	وزن فطله «فعله رطيه جم	10096	بزن افقاب خوزن فعيله رخيه (چم)
144.5	وزن البقله داميله بطة بير	4807	وذن العبته رطبة (حم)
5.5	ملت النام جم	2256	(100 فرطية (جزء سيلا)
92.7	وان العبله بطلة جم	2.129	فأمس عاطه جافه (جم/ سية)
5.9%	Nation State	2 161	الثقة الوركاور (م <i>وا</i> سو3)
		98.5%	لنبية فدف

AL BILL DOMEST	0.25%	نسبة الإنتفاق

بساب لسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	تراق بالمم	- YI
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصية	pays.
1666.0	1137	820.0	502.0	362.0	223.0	64.0	القرابة ويط	
3671,864	2505.948	1807.28	1106.408	797.848	491.492	141.056	القراءه بالباؤت	بعد الغبر
1224.51	835.695	602.7	368.97	266.07	163.905	47.04	18/1N2 Hard	



25.7% C.B.R فيمة

<u> المحلان : ثم ضر اللقب في الداء لمنا 96 سامة طبلا لموصفة المشروح</u>

مراصد حصيه الما حمد محسية عمر المحسية HILLOCEDANT

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مسروح . قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

و ذلك تتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجس القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطه (224+800) عينه من المشون

- المنتوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب دابسس مهدي)

بناريخ : 2023/12/14

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01150014987

-العينه مسئوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإفتبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السبولة واللدونة

3-الحتبار البروكاتور

CBR -[eti-4

5-إختبار المواد العضوية

وكالت تنالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التكانج	نوع الالهنبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1 1
لائترىد عن (15%)	13%	تسبة المار من ملخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.153 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.5%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	33.5%	قيمة CBR المغدورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

k)

فتي العصل الم احت. حسد عطيب التوفيل مستحسسة

مانه المعلى المحد الب التوفيع المحد الب المحدد الب التوفيع المحدد الب المحدد الب المحدد الب المحدد المحدد الم

التاريخ : 18-12-23 عينه من المشون St= 224+800 عينه من المشون

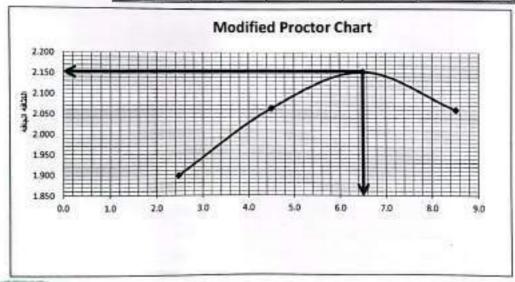
تنانج الاغتبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وژن المحجوز على كل منظل	رقم المثقل (inch)	رقم لمنفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
93.63%	6,37%	840	840	3"	76.2
90.68%	9.32%	1229	389	2.5"	63.5
82.43%	17.57%	2318	1089	2"	50.8
72.62%	27.38%	3611	1293	1.5"	37.5
62.62%	37.38%	4930	1319	1"	25
58.27%	41.73%	5504	574	3/4"	19
54.12%	45.88%	6051	547	1/2"	12.7
49.08%	50.92%	6716	665	3/8"	9.5
43.52%	56.48%	7450	734	#4	4.75
43.52%			5740	العار من منطل 4 #	
			13190	وزن العبئة الكلى	
	-		500	وزن عينة الناعم	
38.7%	61.3%	55	55	#10	2.36
32,2%	67.8%	130	75	#40	0.425
13.0%	87.0%	351	221	# 200	0.075

	A-1-b	التصنيف	_
The state of the s			ملاحظات :
Tusco "		Pr 200	
Sin fine	ارا صدحب عصيه	المحدالم	se pour
To the second	النوفع آجسم	Ale	التوقيع!
7.		7	

نوخ العينه:	عينة من المشون A-1-b		1		
تصنيف العينة:			- 1		
تتلج الاختياري			()		
رزن الثالب	5731		السن كالله ه	53 4	2.1
مجم الثالب	2140		المياه الإصبوغ	5 4	8.
20			100		
رقم الاختيار	1	2	3	4	11
وزن القالب + العينة رطبه	9892.0	10344	10638	10515	
وزن التربه فرطبه	4161.0	4613	4907	4784	
الكافه الرطبة	1.944	2.155	2.293	2.236	

قم البقه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البلته	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7
رزن البقه + المنه رخبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البقه + البينه جانه	147.6	147.8	145.9	145.9	144.1	144.2	142.4	142.6
وزن المهاء	2.4	22	4.1	4.1	5.9	5.8	7.6	7.4
رزن العينه جافه	94.1	92	90.6	91.5	90	89.7	88.2	87.9
المعلوى الماني بالأ	2.6	2.4	4.5	4.5	6.6	6.5	8.6	8.4
متوسط المعتوى الدائي %	5	2	5	4	5	6.	5	8.
لكاله الماله	1.898		2.063		53	2.1	60	2.0



مر مع معد البالغ

مرامعا مرا دمد سد عمد مرا مرامد

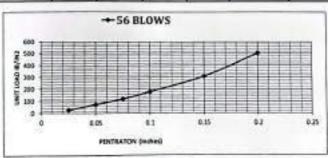
اختبار نسية تحميل كاليغورنيا (ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
66	عدد الصرباب	16	عدد الصربات
	رفم الحفية	2131	حجم الغالب (سم2)
34.2	وزن الحفنه	5289	ورت الغالب (حم)
150	وزت الحقية +العسة رطبة حم	10094	رت الغالب +وزت المينه رطيه (حم)
142.3	وزن الحفية +العبية حافة حم	4805	ورن العبية رطبة (حم)
7.7	وزن الماء حم	2.255	الكنافه الرطبة إحما سم3)
118.1	وزن العبية جافة حم	2.117	افضان کناوه جافه (حوز سم(3)
6.5%	المحبوف المانق %	2,163	كنافة البروكنور (حد/ سم2)
		98,3%	نسية الدعك

نسبة الإنتفاش 8.21% عبر فابله للانتفاش
--

حساب نسبة تحمل كالبغورنيا

Wes	راق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختر	اق بالبوصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	ig šiljali	38.0	101.0	165.0	244.0	420.0	683	1345.0
هد الغمر	الغراءه بالباوند	83.752	222.604	363.66	537.776	925.68	1505.332	2964.38
	18/1N2 Ibeat	27.93	74.235	121.275	179.34	308.7	502.005	988.575



قیمهٔ* C.B.R قیمهٔ

<u> ولاحطات</u> : تم عمر الغالب في الماء لعدة £6 سباعه طبعا لمواصعة المشروع

فدن المعمل از ۱ دی: حــــ النوفتو/ حــــــ

Alexandre

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وتلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العبنة : عند المحطه (940+224)عينه من التوريد قطاع (6-)

- المندوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/17

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينه مستولية من احضرها.

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفاوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد الميولة واللدونة

3-إختيار البروكتور

CBR -4-4

5-اختبار المواد العضوية

وكالت نتالج الاغتيارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	النتائج	توع الإغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن (% 15)	16.1%	تسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا تقل من 1.88 gm/cm3	2.15 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6%	تمدة المراة الأصوادة	5
لائقل عن %20	42.4%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يعقارنة نثانج العينة بعواصفات مشروع القطار العربع قهي صائحة للاستخدام في طبقات الربع السفلي .

فني المعمل 1 / 00ء حسيد عطيب التوفيع *إر حسيد*

منال معلى المحد الب

الموقع : st= 224+940 توريد من القطاع

21-12-23

الشاريخ :

نتانج الاختيار:-

العار %	المحجول %	وژن المحجوز الثراكمي	وزن المحجوز على كل منقل	رقم «منطل (inch)	رقم مثخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
97.12%	2.88%	455	455	2.5"	63.5
85.53%	14.47%	2290	1835	2"	50.8
61.92%	38.08%	6025	3735	1.5"	37.5
47.51%	52.49%	8305	2280	1"	25
46.53%	53.47%	8460	155	3/4"	19
44.23%	55.77%	8824	364	1/2"	12.7
40.60%	59.40%	9397	573	3/8"	9.5
31.96%	68.04%	10765	1368	#4	4.75
31.96%			5056	المار من منخل # 4	
		0.	15821	وزن العينة الكثي	
		The second secon	500	وزن عينة الناعم	
29.1%	70.9%	44	44	#10	2.36
23.0%	77.0%	140	96	# 40	0.425
16.1%	83.9%	248	108	# 200	0.075

A-1-b	التصنيف

ملاحظات :

قرامه ۱۱ مه حسد عابد اتوفع المستحسد

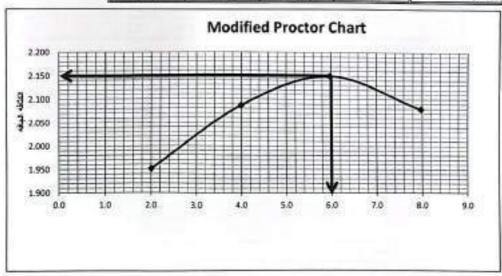
A | 000

نوع العينه و	عينه من القطاع
تصليف العيلة:	A-1-b
4 8 51 Mile # 851	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

			- Simple form
2.150	المسي كثاله والله	5731	زن الاقب
6.0	العياه الإضوابية	2140	ديم الآلب

رقم الاختيار	1.	2	.3	4
وزن الثائب + العينه رطبه	9990.0	10374	10506	10535
وزن التربه الرشبه	4259.0	4643	4875	4804
عديه فرشة	1.990	2.170	2.278	2.245

رقم المغنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن فيشه	25.8	25	51	51.2	55	51.6	54.5	53.3
وزن البغنه + العينه رعليه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفاه + العبله جاله	147.5	147.6	145	145.4	144.5	144,5	143.2	142.6
وزن البياء	2.5	2.4	4.0	3.6	5.5	5.4	6.8	7.4
وزن المنه جافه	121.7	122.6	95	95.2	89.5	93	88.7	89.3
المجلوى المالي والأ	2.1	2.0	42	3.8	6.1	5.8	7.7	8,3
متوسط المحتوى المالي ال	0	2.	0	4	0	6	0	8
44440	51	1.9	86	2.0	50	2.1	79	2.0



manner of the last

مراسرات مراسرا

قر العل ۱۱ معد حسد عطب التوقع المعسلا

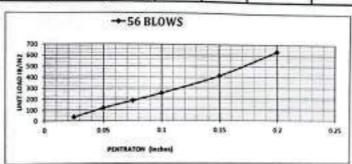
اختيار نسبة تعميل كالباورانيا (ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
54	هد الجريان	64	عد الخريات
	رقم البللة	2131	هجم الذائب (سي2)
21.53	وژن انهلایه	6289	وژن افاقها هم)
150	وزن فوقته دفعته رطيه هم	10077	زن اللهب موزن المنه رطبه (مد)
142.7	وزن الجلله «الجله جالة جم	4788	وزن المله رطبه (مع)
7.3	وازن فبنام جم	2.247	تعلقة الرطبة (جزا سي3)
121.2	وژن الميته جافة جم	2.119	طمس تنظه جظه (جزا سر2)
6.0%	فبنور فبتي 💥	2.150	عنظة البروغاور (جوار سو2)
		98.6%	تنبية فلنك

A SALE DOMESTIC	0.40%	ARMS. T
Article Control	4,40	تسبة الإنقاش

حساب تسية تحمل كاليقورنيا

7,62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ر آق يالمر	TAIL .
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليوضية	
1270.0	865	562.0	346.0	253.0	161.0	46.0	kg leljäl	
2799.08	1906.46	1238.648	762.584	557.612	354.844	101.384	القراءه يالياوند	بدائنس
933.45	635.775	413.07	254.31	185.955	118.335	33.81	1B/IN2	1



42.4N C. B. R ******

والمقان أنز غمر خالب في فناد لبدؤ والإسامة طبة لموضفة فستروخ

مد علیہ

يَّةِ مُرَّمُ طِفَ لَكُولُهِمُ الْمِالِمُ مُرِيمُ مُرِّمُ الْمِالِمُ الْمِالِمُ

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مسروع . قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجس القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطه (224+800)عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ: 2023/12/18

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينه مستوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد ثم عمل الإختيارات الأثبة :

1-الندرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-اختبار البروكتور 4-اختبار CBR

5-إختبار العواد العضوية

وكالت تتالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإلحتبار	- 1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تمنيف العنة	1
لا تزيد عن (% 15)	11.9%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.146 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	6.6%	نسبة المياة الأصولية	5
لانقل عن %20	35.7%	قيمة CBR المضورة	6
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	- 8

و بمقارئة تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المعمل الم احد مسد عليه التوفيق م

مرال حرك عنى المحد المب مراك حرك عنى المحد المب التوقيح الم

الموقع :St= 224+800 عينه من المشون

23-12-23

الثاريخ:

تتانع الاختبار :-

تعار %	المحجوز %	وزن المعجوز الترتامي	وزن المحبوز على كل منطل	رقم النفال (inch)	رقم منقل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
87.87%	12.13%	1222	1222	2.5"	63.5
78.46%	21.54%	2170	948	2"	50.8
55.72%	44.28%	4460	2290	1.5"	37.5
52.71%	47.29%	4763	303	1"	25
51.21%	48.79%	4914	151	3/4"	19
48.26%	51.74%	5211	297	1/2"	12.7
45.15%	54.85%	5524	313	3/8"	9.5
41.77%	58.23%	5865	341	#4	4.75
41.77%			4207	المار من منقل # 4	
	100		10072	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
39.7%	60.3%	25	25	#10	2.36
32.7%	67.3%	108	83	#40	0.425
11.9%	88.1%	357	249	# 200	0.075

التصنيف A-1-b

ملاحظات ;

) a

المن وسل 1 احدد حسد دهده

النوقين المحسيس

ميس معد الميا * محد لفي محد الميا

100

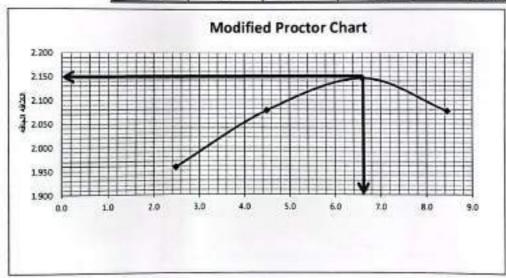
توع الميته:	عوقه من المشون
تمنيف لعنة:	A-1-b
تتلج الانتبار إ.	
نتاج الانتباري.	_

2.146	السبي كذاله جاله
6.6	العيام الاصطارة

10000	
5731	رن اهاليا
2140	بم الله

وقع الاعتبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10025.0	10376	10627	10550
وزن التربه الرطبه	4294.0	4645	4896	4819
لكثافه الرطبة	2.007	2.171	2.288	2.252

رقم البقه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البلته	30.5	30.1	52.7	52.1	55.3	54.4	53.8	51.2
وزن الجفته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن لبقته ۽ لمينه جاته	147	147.2	145.7	145.9	144.2	144	142.5	142.3
وزن البياء	3.0	2.8	4.3	4.1	5.8	6,0	7.5	7.7
وزن لعينه جاله	116.5	117.1	93	93.8	88.9	89.6	88.7	91.1
المعتوى المائي ياؤ	2.6	2.4	4.6	4.4	6.5	6.7	8.5	8.5
متوسط المحتوى الماتي %	5	2	5	4	6	- 6	5	8
للإلله الجاله	58	1.9	77	2.0	46	2.1	76	2.0





منسوسید الب ۱۱ محم طفی محد الب اتولی:

نن النعل الرا التعديد عطيه الزفيما جسم عد

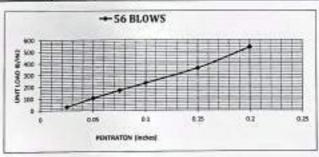
اختبار تسبية تحميل كاليغورنيا (ASTM D1883(C. B. R

		A-1-b	تصنيف العينه
86	عددالضربات	66	عدد البصريات
1	رقم الحفية	2131	حجم العالب (سمرد)
52.4	ورن الحفته	5269	ورن العالب (حم)
150	وزن الحفية «المبية	10102	ورث الغالب +ورث العبنية رطبية (حم)
144	ورن الجنبة +المبنة حافة حم	4813	ورت العبنه رطبه (حم)
1	وزن الماء حم	2.259	الكنافة الرطبة (حمز سمرة)
91.6	وزن العب حافة حم	2.120	افضای کنافه جافه (جو/ سو()
6.6%	المحنوى الماني ١٠	2140	كنافة البروكبور (حم/ سم()
		16.8%	سبية الدمك

	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN THE
0.42%	نسبة الإنتفاش
	0.42%

حساب نسبة تحمل كالبغورنيا

الاختراق	راق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختياق	ق باليوضة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	.0.2	0.3
	الغراءة عا	41.0	140.0	226,0	311.0	484.0	729	1468.0
الغمر الف	الغراءة بالباوند	90.364	308.56	498.104	685,444	1066.736	1605,716	3235.472
J.	18/1N2 Jana	30.135	102.9	166.11	228.585	355.74	535.815	1078.98



25.7% C. B. R *4a.e

<u> الاحطات</u> : تم عمر الغالب في الماء لمدة 90 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

وروالعمل الرا معرف مليه الوفوار السيط

Al ces

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

VYVYTLE



مسروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهريائي

مصدر العينة : عند المحطه (224+820) عينه من المشون

المندوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/20

- بيانات العندوب: رقم الهاتف = 01069083393

-العينة مستولية من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - متفلوط)

وقد ثم عمل الإختبارات الأثية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكشت نشائج الاختبارات كالاتي :

حدود القيول والرفض طيفا للمواصفات	التتانج	ثوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لانزيد عن (% 15)	14.5%	نسبة المار من منقل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.142 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.5%	نمبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	33.9%	قيمة CBR المغمورة	- 6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المصل في المصد حصيه التوفيع/ مصيف

مؤس المعلى ما له حرط في المحد الب التوفيحا

عيله من المشون المرقع: ST = 224+820

24-12-23

التاريخ :

تنانج الاغتبار :-

			8755 500	وزن العينة الكاس وزن عيئة الناعم	
44.12%			3863	المار من منظ # 4	
44.12%	55.88%	4892	1728	#4	4.75
63.86%	36.14%	3164	823	3/8"	9.5
73.26%	26.74%	2341	769	1/2"	12.7
82.04%	17.96%	1572	286	3/4"	19
85.31%	14.69%	1286	396	1"	25
89.83%	10.17%	890	694	1.5"	37.5
97.76%	2.24%	196	196	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
شنز % 100%	Hangel 28	وڙڻ قندچوز تتراکس 0	وژن المحجوز علی کال منطل 0	رقم المثقل (inch) 5°	متقل (mm) 127

A-1-b

التوقيع الم

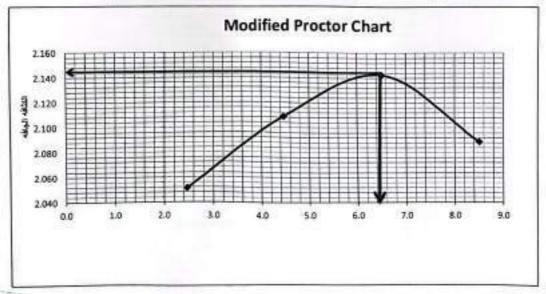
عيلة مر	توع العيته:
b	تصنيف فعينة:
	1,200,000

2.142	المس كثافه جافه	
6.5	البياه الاصوليه	

5731	رزن الآف
2140	ميم القالب

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن القالب ، العيله رطبه	10229.0	10445	10614	10581
رزن التربه الرشيه	4498.0	4714	4883	4850
ففته الرطبة	2.102	2.203	2.282	2.266

رقم المغله	1	2	3	4	5	6	7	8	
رزن البقه	53.9	55.3	53.2	52.6	54.2	54.4	54.5	55.4	
وزن الطنه + العينه رطيه	150.0 147.4 2.6 93.5	150.0 148	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
رزن الجفله + العينه جاله			145.8	145.9	144.2		142.7	142.4	
رزن هره		2.0	4.2	4.1	5.8	5.9	7.3	7.6	
رزن العنه جافه		92.7	92.6	93.3	90	89.7	88.2	87	
لمتوى الباتي %	2.8	2.2	4.5	4.4	6.4	6.6	8.3	8.7	
متوسط المحتوى المنتى %	5	2.	5	4.	5	6.	5	8.	
لكاله تجانه	2.051		2.109		42	2.142		2.089	



CHAN.



المنظفي المحد البا المنظم المنظفي المحد البا فني العمل 1/ 1 00ء حسد عصيه التوفيم المحسي

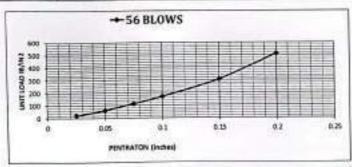
الحَيْرَارُ نَسْمِةً تَحْمَيْلُ كَالْبِقُورِلْمِا [ASTM D1883[C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
84	عد اشریات	56	عد الخريات
2	رقم البلقة	2131	حجم الذالب (سيال)
25.63	وژن فیظه	5289	ولن فقص (جم)
150	وان قبلته وقميته رطبة جم	10073	يژن فلکب جوزن تنميته رخيه (جم)
142.4	مِرْن الوقه دائميّه جالة وم	4784	وزن فعيته رخيه (جر)
7.6	وزن شاه جم	2.245	تعلقة غرطية (جزا سي3)
116.8	وزن المله جالة جر	2,108	ظمنی کثفه جفه (جر) سرC)
6.5%	فستور فعي%	2.142	كثافة اليروكتور (جم/ سب3)
		98.4%	تبية فنك

	غر فينة توتفض	0.21%	تسية الإنقاش
100	Dogger of the Par	*****	

هساب لسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمر	AY:
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبومية	الإختر
1178.0	692	415.0	230.0	155.0	83.0	28.0	القراءة يها	
2596.312	1525.168	914.66	506.92	341.62	182 932	61.712	القراءه بالباوند	بعد الغمر
865.83	508.62	305.025	169.05	113.925	61.005	20.58	السن 18/1N2	



38.9% C.B.R "šayl

<u>ملاحظات</u> : ثم الحر القالب في الداء لدة 100 ساعة طبقا لمواصلة المشروع

ales - 2 201/

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصاتص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المعطة (220+225) عينه من المشون

- المندوب، وقد تم توريد العبنة بمعرفة م/ محمود الحيثي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يناريخ :2023/12/26

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01090944342

-العيثه مستوليه من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار العواد العضوية 5-إختبار العواد العضوية

وكانت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار		
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1	
لانزيد عن (% 15)	14.3%	تسبة المار من ملخل 200	3	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة		
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.175 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	il 4 5	
	6.5%	نسبة المياة الأصولية		
لا تقل عن %20	49.9%	قيمة CBR المغمورة		
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	6	

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار المبريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

" Line

فنی العصل ۱۱ محدرتای گرید التوف<u>ق است</u>

مؤندس المعطري ما له حرفها التوفيوا التوفيوا

الموقع :St= 225+220 عينه من المشون

التاريخ : 30/12/2023

نتالج الاختيار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل ملخل	رقم النظل (inch)	رقم متخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
89.41%	10.59%	1469	1469	2.5**	63.5
81.56%	18.44%	2558	1089	2"	50.8
72.24%	27.76%	3851	1293	1.5"	37.5
62.73%	37.27%	5170	1319	1"	25
58.59%	41.41%	5744	574	3/4"	19
54.64%	45.36%	6291	547	1/2"	12.7
49.85%	50.15%	6956	665	3/8"	9.5
44.56%	55.44%	7690	734	#4	4.75
44.56%			6180	المار من منخل 4 #	
	0		13870	وژن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
38.8%	61.2%	65	65	# 10	2.36
29.1%	70.9%	173	108	# 40	0.425
14.3%	85.7%	340	167	# 200	0.075

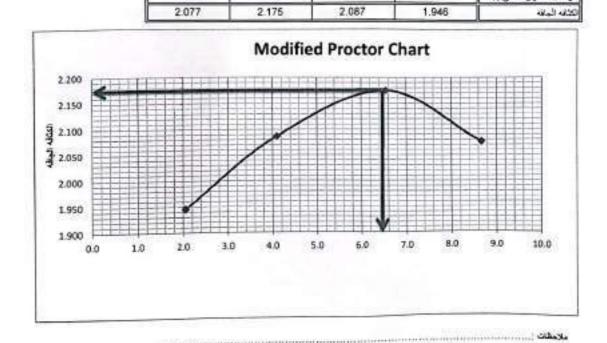
التصنيف A-1-a

ملاحظات

فقى المعمل 1/ متحدر شاق طسعير التوفيعا شتحسل

مر المركظ في المحد الب

توع العِنَّة:		عينة من	المشون		- 4			
تصنوف العينة:		1-a	A-					
نتابع الاختباري-			93	585	- 32			
وزن انتاب	31	- 57	- 0	11	D .	منی گذافه ج	94	75
حجم القالب	40	21				لمزاه الاصواء		
رقم الاختيار			2	- 3		3		4
وزن القاب + العينه رطبه	0.0	998	380	103	90	106	60	105
وزن التربه الرشه	4249.0		49	46	59	49	4829	
الكانانه الرشية	86	1.9	72	2.1	17	2.3	57	22
ر قم لينده	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن ليفه	55	50	53	54	60	56	58	59
وزن البقة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقاء + العينه جاله	147.8	148.3	145.9	146.5	144.5	144.2	142.5	142.9
وزن المواه	2.2	1.7	4.1	3.5	5.5	5.8	7.5	7.1
وزن النيته جاقه	92.8	98.3	92.9	92.5	84.5	88.2	84.5	83.9
لمعتوى لماني %	2.4	1.7	4.4	3.8	6.5	6.6	8.9	8.5
40 4 0 4 4 01 4	1	2	1	A	6		7	



ر محکامی معدالب مرابع

من السلل الي طبيع الم حجم المسالي عبيع التوفيما محم

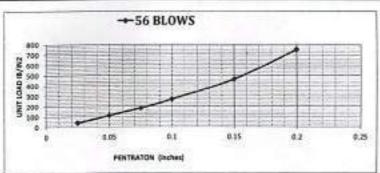
اختيار نسبة تحميل كالوفورثيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه
50	هد الشريات	56	عد فشريات
•	رقم فوقته	2131	هجم فقلب (سي3)
35	وزن الجلله	6289	وزن القالب (جو)
150	وزن خطفه دهمته رطبه جم	10120	رُن الثاقب جوزن العينة رطبه (هم)
143	وزن توقته دلعيته بطة هم	4831	وزن العله (جم)
7	وژن قناه هم	2.267	الثافة الرطبة (جم) سم()
108.0	وزن المِنَّة جَافَّة جم	2.129	طمس علقه وطه (هم/ سب2)
6.5%	المعتون المكنى الأ	2,175	كالفة فيروكتور (جو) سج3)
		97.9%	لسية فدعك

1	غو قبلة تحتفش	0.00%	نسية الإنتقاش
- 1	American Proceedings of the Control		To be a first part of the state

حساب لسية تحمل كاليقورنيا

7.62 0.3	5.08	3.81 0.15		1.95 0.075	1.27	0.635	قراق بالمم اق باليوصة	
2007.0	1019	626.0	364.0	246.0	150.0	56.0	kg švijali	Ĩ
4423.428	2245.876	1379.704	802.256	542.184	330.6	123.424	القراءه بالباوند	يعدالغمر
1475.145	748.965	460.11	267.54	180.81	110.25	41.16	الحمل 18/142	



40.5% C.B.R قبتة

ملاحظات: ثم غير اللقب في الداء لندة 96 ساحة طبقا ليوضيفة المشروع

المعاريل حيد

استثماري أبحاث التربة والاساسات: أرديم. هشام محمد حلمي

EGSCO

AIRDYY



مشروع: قطار اسوان الكهرباني السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عونة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرياني

مصدر العينة : عند المحطه (880+224) عينه من المشون

- المندوس: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

ياليخ: 2023/12/27

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

والعينة مستولية من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد ثم عمل الإنشيارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

CBR إختبار

5-إختبار المواد العضوية

وكاثث نتائج الافتيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	ثوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصارف العرنة	1
لأنزيد عن (% 15)	13.4%	نسية المار من ملخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.183 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.8%	نسية المياة الأصولية	5
لا نقل عن 20%	62.4%	قيمة CBR المضورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

The state of the s فني المعمل ilen - soli Sold - a disposi التوفيع المجمعياه

الموقع: ST = 224+880 عينه من العشون

31-12-23

التاريخ:

نتام الاغتبار :-

13.4%	86.6%	260	115	# 200	0.075
19.8%	80.2%	145	102	# 40	0.425
25.5%	74.5%	43	43	#10	2.36
	V -		500	وزن عينة اتناعم	
		We see	10700	وزن العينة الكلى	
27.85%			2980	العار من ملطل 4 # 4	
27.85%	72.15%	7720	365	#4	4.75
31.26%	68.74%	7355	312	3/8"	9.5
34.18%	65.82%	7043	163	1/2"	12.7
35.70%	64.30%	6880	163	3/4"	19
37.22%	62.78%	6717	1472	1"	25
50.98%	49.02%	5245	2447	1.5"	37.5
73.85%	26.15%	2798	997	2"	50.8
83.17%	16.83%	1801	851	2.5"	63.5
91.12%	8.88%	950	960	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5'	127
سر %	المحجوز 1/4	وزن المحجوز التراكمي	وڙڻ المعجوز طي کل ملڪل	رقم المنفل (inch)	رقم متفل (mm)

ملاحظات :

ر المراكب الماليكون المراكب ا

ارا حمد حسب عصب الافعال المستعصم

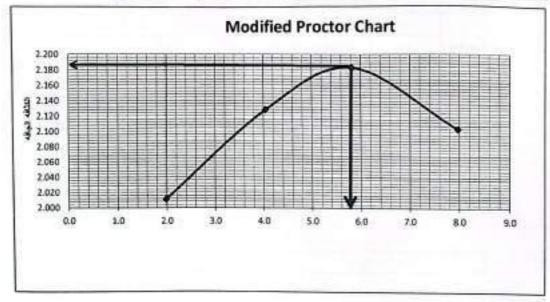
عينة من الم	توع العينة:
A-1-a	تصنيف العينة:

2.183	المس كالله جافه
5.8	المهاد الاصبراية

	-17 Talous 1 - Louise
5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الأخشار	1	2	3	4
رزن القاف + العيلة رطبه	10119.0	10468	10675	10592
وزن التربه الرطبه	4388.0	4737	4944	4861
تكافه الرطبة	2.050	2.214	2.310	2.271

قر لجفه	1.	2	3	4	5	6	7	8
زن الوننه	21.8	20.8	51.7	50.2	34.1	31.5	53.4	52.2
زن الوفدة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الوقف + الميته جاله	147.8	147.2	145.2	146.1	143.5	143.6	143.2	142.9
رزن البياء	2.2	2.8	3.8	3.9	6.5	6.4	6.8	7.6
رزن العينه جافه	126	126.4	94.5	95.9	109.4	112.1	89.8	90.7
لمعتوى الدانى %	1.7	2.2	4.0	4.1	5.9	5.7	7.6	8.4
متوسط المحتوى العالى %	0	2	0	4.	B	5	0	8
للاقه الجقه	11	2.0	28	2.1	83	2,1	104	2.1



ملاحظك .

المراجع للم

من مسل از احمد حسد عطیه التوقع اجسم

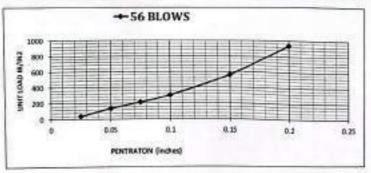
اختيار نسبة تحميل كاليقورتيا (ASTM D1883(C.B.R

	1	A-1-a	تصنيف العينه
54	عد فشربات	56	عد الشريات
	رقم فيقله	2131	هجم القالب (سو3)
51.1	رژن لبقه	\$209	وزن فلطه﴿ جم)
150	وزن لبلته +لعنه رطبه هم	10149	رَن الفائب جوزن العينه رطبه (جم)
144.6	وزن البقته +الميته بنطة بيم	4860	ورُن العبَّه رطبه (جم)
5.4	وزن الناه هم	2.281	اللثقة الرطية (جزارسيد)
93.5	وزن العبله جافة جم	2,156	طمس كالله هاله (جرا سي3)
5.8%	المعتون الملي %	2,183	الثقة البروكاتور (جم/ سم3)
		98.8%	لسا السا

غير فيئة تجنبغتن	0.27%	نبية وبنفش

حساب نسية تحمل كاليقورنيا

£VI	تراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
dá VI	اق ياليومنه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
-	kg liljill	52.0	186.0	288.0	413.0	765.0	1273	1890.0
د لن <i>بر</i>	القراءه بالمتاوك	114.608	409.944	634.752	910.252	1686.06	2805.692	4165.56
1	المال 1B/IN2	38.22	136,71	211,68	303.555	562.275	935.655	1389.15



624% C.B.R "قبة

<u> لامقات</u> : تم ضر الذاب في الداء الدة 90 ساحة طيفا لمواصفة المشروع

200 1 - 200 1/1

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع ــ القطاع الثاني

تقرير بئتائج إغتبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عيزة تراب للإمكخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المحطة (220+225) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ: 2024/12/28:

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01150014987

-العينه مستوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

وقد تم عمل الالهشيارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار العواد العضوية

وكانت نتائج الاختيارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النئانج	ثوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	12.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.7%	نسبة المياة الأصولية	5
لا نقل عن 20%	49.00%	قيمة CBR المغنورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

بعتد"

المني المعمل المامي ميا التوقيع الميا عبد التوقيع الميا

مهندس المعمل م مرا لا مصطفی محد الب انتوفیور

عينه من المشون

الموقع :St= 225+220

1/1/2024

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكس	وزن المحجوز على كل منخل	رقم فىنتل (inch)	رقم لمنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
88.56%	11.44%	1609	1609	2.5"	63.5
80.81%	19.19%	2698	1089	2"	50.8
71.61%	28.39%	3991	1293	1.5"	37.5
62.23%	37.77%	5310	1319	1"	25
58.15%	41,85%	5884	574	3/4"	19
54.26%	45.74%	6431	547	1/2"	12.7
49.53%	50.47%	7096	665	3/8"	9.5
44.31%	55.69%	7830	734	#4	4.75
44.31%			6230	العار من منخل 4 #	
			14060	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
38.7%	61.3%	63	63	# 10	2.36
28.8%	71.2%	175	112	# 40	0.425
12.5%	87.5%	359	184	# 200	0.075

التصنيف A-1-a

ملاحظات:

mariay The ه العلم المسلم الم محمد بهشالي مسميد

التوفيح المستعمي

المحمدال

التوقيع/

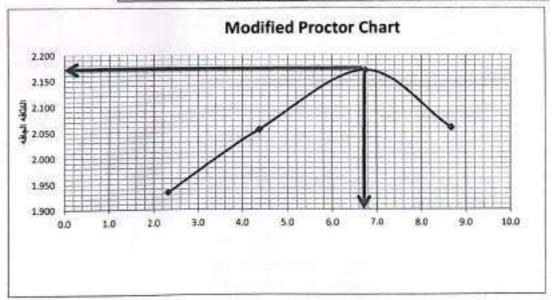
عينة من المشون	نوع المينه:
A-1-a	تصنيف العينة:
 WA	تنافع الاغتباري

2.170	السنى كذاته جاله
6.7	المهاد الاصولية

The second second second
وزن القالب
حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	9963.0	10320	10689	10520
وزن التربه الرغبه	4232.0	4589	4958	4789
لكانفه الرطبة	1.978	2 144	2.317	2.238

رقم المطله	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن البغه	55	50	53	54	60	56	58	59
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجقه + العينه جافه	147.5	148.1	145.7	146.2	143.8	144.6	142.5	142.9
وزن العياد	2.5	1.9	4.3	3.8	6.2	5.4	7.5	7.1
وزن العيلة جاله	92.5	98.1	92.7	92.2	83.8	88.6	84.5	83.9
المحتوى المائي %	2.7	1.9	4.6	4.1	7.4	6.1	8.9	8.5
مترسط المعتوى العالى %	3	2.	4	4.	7	6	7	8.
(20) المرابه	33	1.9	54	2.0	70	2.1	59	2.0



ملاحظات

- OT

ر محمطفی محد البا سنس محمد البا

فني المعمل ا/ التوقيع/

الحَتِيَّارُ لَسَيِّةً تُحْمِيلُ كَالْمِقُورُ لِيَّا \$C.B.R. ASTM D1883 (C.B.R.)

		A-1-a	تصنيف العينه
60	هد فشريت	56	عد فشريت
9	رقم فيظه	2131	حوم القاف (مدل)
40	رزن فهلته	5289	وزن طاههم(جم)
150	وژن گوفته «العينه رطيه وم	10116	رُزن القالب حورُن العينة رطبة (جم)
143.1	وزن لجفته دلعيته جابة جم	4827	وزن لعينه رطبه (جم)
6.5	وزن قماء خم	2.265	التفاقة الرطبة (جبار سي3)
103.1	وران العيله عطة عم	2.123	قصي كالله جفه (جز) سر2)
6.7%	المحتوى المالي 15	2.170	عثقة البرونخور (هما سولا)
		97.8%	البية فيك

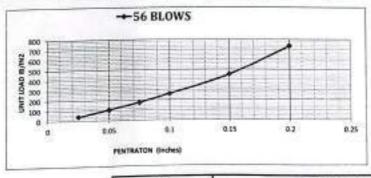
0.00%

حساب لسية تحمل كاليلورتيا

تسجة الإنظاش

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخارا
1967.0	999	614.0	356.0	241.0	147.0	55.0	bg Hijdi	
4335.268	2201.796	1353.256	784.624	531.164	323.988	121.22	القراءه بالباوند	بعد الغمر
1445.745	734.265	451.29	261.66	177.135	108.045	40.425	الجمل 18/11/2	

غير قبلة للانتفش

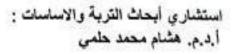


قيمة * C.B.R

<u>ملاحظات</u>. تم غير الفضيافي الماء لمدة 96 سامة طبقا لمواصفة المشروع

المستاريكي كريد

الإخطاف محداب





تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة: عند المحطة /060+225)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م اعبد الله احمد. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدى)

يتريخ: 1/1/2024

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) – (يتي مزار - متقلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النذائح	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن (% 15)	13.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.149 gm/cm3	اقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	35.00%	قيمة CBR المغبورة	6
لأ تزيد عن 1%	لابوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

migens

مهندس المعملاً عن المحد الب ا دا المحملاً عن المحد الب ا لتوفيع ا

الموقع : ST = 225+060

4/1/2024

التاريخ :

نتانج الاختبار :-

% Juli	لىمجوز %	وژن المحجوژ الثراكمی	وژن المحجوز على كل ملطل	رقم المنفل (inch)	رقم نمتخان (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
93.91%	6.09%	472	472	2"	50.8
85.12%	14.88%	1154	682	1.5"	37.5
77.36%	22.64%	1755	601	1"	25
71.64%	28.36%	2199	444	3/4"	19
65.72%	34.28%	2658	459	1/2"	12.7
55.48%	44.52%	3452	794	3/8"	9.5
48.20%	51.80%	4016	564	#4	4.75
48.20%			3737	العار من مشكل 4 #	
			7753	وزن العينة الكلي	
			500	وزن عينة الناعم	
43.8%	56.2%	46	46	#10	2.36
37.1%	62.9%	115	69	# 40	0.425
13.8%	86.2%	357	242	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

ملاحظات:

motor

المسلطفى محدال

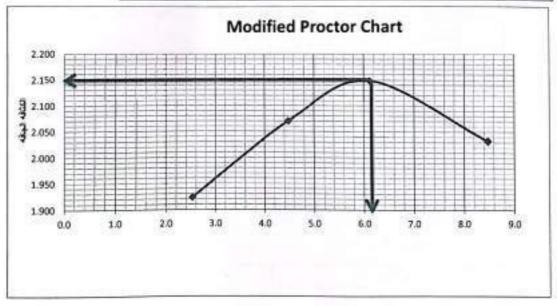
عيله مخجر	نوع العينه:
A-1-b	تصليف العنة:
	U.S. 100 Co. 1

2.149	اقسس كاقه جاقه
6.1	المياه الاصوارية

	-1,34-1, fam
5731	وزن هف
2140	مجم الثالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9950.0	10360	10610	10450
وزن انتربه فرطبه	4219.0	4629	4879	4719
لكثانه الزطبة	1.971	2.163	2.280	2.205

رقم المغنه	.1	2	3	4	5	6	7	8
رزن لبقه	55.3	54.1	53	56.1	54.2	54.9	53.5	52
وزن المفته + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجقه + العيله جامه	147.9	147.4	145.6	146.2	144.6	144.4	142.3	142.5
وزن العياد	2.1	2.6	4.4	3.8	5.4	5.6	7.7	7.5
وزن العبنه جافه	92.6	93.3	92.6	90.1	90.4	89.5	88.8	90.5
المعترى المالي %	2.3	2.8	4.8	4.2	6.0	6.3	8.7	8.3
مترسط المعتوى المائي %	5	2.	5	4.	1	6.	5	8.
(33) تمانه	23	1.9	70	2.0	49	2.1	33	2.0



بالعظات ..

350

را معطف محداليا

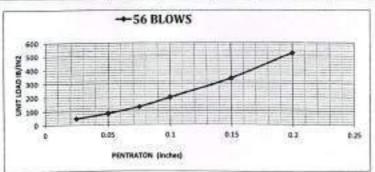
المرابعة المياريد التوفيما محدد

اختبار نسية تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
84	عد تغربات	56	عدد الشريات
	رقر الوقلة	2131	هيم افالب (سيا2)
51	وژن الجلاله	5219	وزن تقافية (جم)
150	وژن الهانه جالميله رطبه جم	10095	رَانَ فَقَالِبَ جَوَزَنَ الْعَيْنَةُ رَطْبَهُ (جَمُ)
144.4	وزن فوقته دفعيته وفة وم	4896	وزن همله رطبه (بمر)
8.6	وزن البام بم	2.256	الثانفة الرطبة (هم/ سم3)
93.4	وبلت العيلة جافة جم	2.128	اقسى كلفه جافه (جار/ سار3)
6.0%	المحتوى المقي 1%	2.149	علقة البروكاور (جم/ سم3)
		99.0%	تبية فبك
	غر قبلة بجنس	0.30%	نسية وتتفش

حساب نسبة تحمل كالبغورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	رَاقِ بَالْمِمَ	الاخا
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الإخترا
1000.0	714	459.0	269.0	179.0	114.0	63.0	القراءة kg	
2204	1573.656	1011.636	592.876	394.516	251.256	138-852	القراءة بالباوند	بعد الغمر
735	524.79	337.365	197.715	131.565	83.79	46.305	18/1N2 (Inchi)	



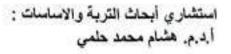
35.0% C. B. R "كيونة

<u>ملاحظت : ثم خبر الثالب في ضاء ثمة 50 ساعة طبقا تمواسفة فستروع</u>

معدداله سر

رُورِ مُحَمِّلُهُمَ مِحْدَالِهَا مُرَّدُ مُحَمِّلُهُمُ مِحْدَالِهَا مُرَّدُ مُحَمِّلُهُمُ مِحْدَالِها

مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع ــ القطاع الثاني





تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العِنة : عند المعطة /224+880 (عينة من القطاع)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد سمير . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

2024/1/6: خيات

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01061961579

اسع العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التنرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختيار المواد العضوية

وكالت ندّائج الاختبارات كالاتي :

حدود القيول والرقض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصليف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	12.40%	تسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.159 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.1 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	33.30%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لايوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

- John

مهلاس المعطم عن المحداليا ما المحمط عن المحداليا التوقيع المحمد المحداليا

الموقع : ST = 224+880 عينة من القطاع

10/1/2024

التاريخ:

نتائج الاختبار :-

رقم نق mm)	رقم العنفل (inch)	ورُن المحجوز على كل مثقل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	541	541	7.09%	92.91%
50.8	2"	328	869	11.39%	88.61%
37.5	1.5"	151	1020	13,37%	86.63%
25	4"	102	1122	14.71%	85.29%
19	3/4"	65	1187	15.56%	84.44%
12.7	1/2"	298	1485	19.46%	80.54%
9.5	3/8"	113	1598	20.94%	79.06%
4.75	#4	196	1794	23.51%	76.49%
	المار من منظل # 4	5836			76.49%
	وزن العيثة الكلى	7630		=======================================	
	وزن عينة الناعم	500			
2.3	# 10	32	32	28.4%	71.6%
0.42	# 40	97	129	43.2%	56.8%
0.07	# 200	290	419	87.6%	12.4%

السيولة و اللدونة A-1-b

ملاحظات :

المند الله

مرباب مير

مر مرحم الما محمدالب مرتبع معمدالب مرتبع معمدالب

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
50	عد لشريث	56	هد فضربات
4	رقم فيظه	2131	هجم فقفب (سم2)
30	وان فيلله	1201	وزن القابط هم)
150	وزن قيقته دلميته رطيه جم	10090	رُن الكالب مورَن العينه رطبه (جم)
143	وزن توظه دتمله وفأ هم	4801	رزن لميته رطبه (مم)
7	وزن المام ومر	2,263	حشفة الرخبة (جم) سب3)
113.0	ولن العيله جافة جم	2.122	طمس کافه جافه (جا)
6.2%	المطري الملى 15	2.133	يشفة اليروغلور (جواسم3)
		99.5%	تسية فسك

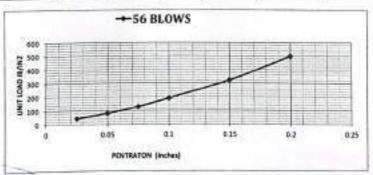
0.00%

حساب لسية لحمل كاليفورنيا

لسية الإنتفاق

الاخ	تراق بالمم	0,635		1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختر	اق باليوصية	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	kg kiljali	60.0	110.0	175.0	260.0	440.0	680	960.0
مدالغمر	القراءه بالباوند	132.24	242.44	385.7	573.04	969.76	1498.72	2115.84
هدالغمر	IB/IN2 الحمل	44.1	80.85	128.625	191.1	323,4	499.8	705.6

غير قبلة تجنفض

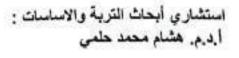


33.3% C.B.R"قبة

<u>ملاحظت:</u> : ثم غير الكالب في البناء لبناءً 60 ساحة طبقا لمواصفة المشروع

12 chiner

مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثائي





تقرير بئتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المعطة /325+325 مشون)

- المنتوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني . (مهنتس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

2024/1/10 : 천년

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه: العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-الندرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

3-اختيار البروكتور

4-إختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

وكاثت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنرف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	11.70%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.176 gm/cm3	اقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
- W-	6.1 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	58.8%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني العمل ما محدث لي عبير

2

الموقع: 235+225

14/1/2024

التاريخ :

تتالج الاختبار :-

سر %	المحجوز %	وزن المحووز التراكمي	وزن المحجوز على كل مشكل	رقع المثقل (inch)	رقم منخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
87.92%	12.08%	1128	1128	3"	76.2
83.15%	16.85%	1573	445	2.5"	63.5
62.27%	37.73%	3523	1950	2"	50.8
54.02%	45.98%	4294	771	1.5"	37.5
44.46%	55.54%	5186	892	1"	25
42.06%	57.94%	5410	224	3/4"	19
36.17%	63.83%	5960	550	1/2"	12.7
32.11%	67.89%	6340	380	3/8"	9.5
28.10%	71.90%	6714	374	#4	4.75
26.42%			2467	المار من منخل 4 #	
			9338	وزن العيثة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
26.1%	73.9%	35	35	# 10	2.36
21.2%	78.8%	122	87	# 40	0.425
11.7%	88.3%	291	169	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :

, par.

ميريلي عير

منس السلوطي في المحداليا ما المحرطي المحداليا التوفيوا

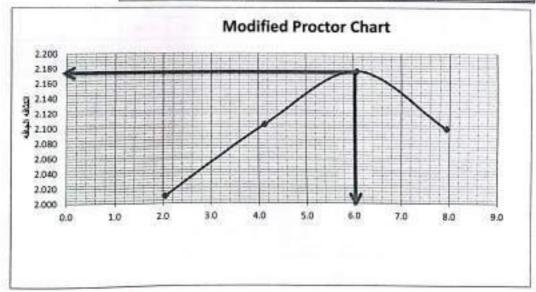
ع المنه:	عينه محجر	
سنيف العيثة:	A-1-a	3
تانع الإفتياري-		

2.176	اقصني كثافه جافه
6.1	العياد الاصتولية

-	-124-1- France
5731	وزن لقاب
2140	مجم لقاب

رقع الاطابار	1	2	3	4
وزن القالب + الميته رطبه	10120.0	10420	10670	10580
رزن التربه الرشيه	4389.0	4689	4939	4849
للاقه ترخبة	2.051	2.191	2.308	2.266

قم الجلاء	1	2	3	4	5	6	7	8
زن الجلام	55.3	55.2	54.3	54.1	55.2	54.4	52.3	53.21
رُن الملته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن المِقد + المرته ماله	148	148.2	146.1	146.3	144.5	144.6	143.2	142.5
رزن البياء	2.0	1.8	3.9	3.7	5.5	5.4	6.8	7.5
رزن لمينه جانه	92.7	93	91.8	92.2	89.3	90.2	90.9	89.29
المعتوى العالى %	2.2	1.9	4.2	4.0	6.2	6.0	7.5	8.4
مترسط المعترى الدائي %	0	2.0	1	4.	1	6.	9	7.
للاقه لجانه	10	2.0	04	2.1	76	2.1	99	2.0



ملاحقات ...

تعالم (احتات م

المرابعة المرابع المرابع المرابع المرابعة المرا

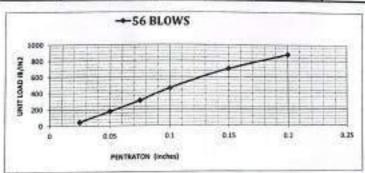
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه
60	حد الشريات	56	هد فضریات
	رقر توقه	2131	حجم فقاب (سي3)
43.2	وزن دبقه	5289	وزن القاب (جم)
150	وزن الوقاء دانميته رطبه جم	10130	زن القلب جوزن الجنه رطبه (جم)
144.3	وزن الجلته بالجيَّه جافة هم	4841	وزن فعیله رطبه (یم)
6.7	وزن فداه خم	2.272	فلثقة غرطية (مراسر2)
91.1	وزن فعيله جافة جم	2.138	المس كلفه جفه (جوارسو2)
6.3%	المعتون المالي الإ	2.176	عِيْمَةُ فِيرِونِتُورِ (جم/ سم2)
		58.3%	نسية النماق

numerical a	1000000	5008002775
غير فينة تجنفش	0.30%	تمنية الإنتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمع	(A)
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوصة	
1530.0	1200	960.0	630.0	420.0	240.0	60.0	kg bejalt	
3372.12	2644.8	2115.84	1388.52	925.68	528.96	132.24	القراءه بالباوند	at I bar
1124.55	882	705.6	463.05	308.7	176.4	44.1	IB/IN2 ILead	

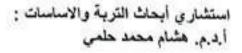


SEEN C.B.R "Aug

ملاحقات: ثم غير القلب في فباد لندة 90 سامة طبقا لموضطة المشروع

مدرب سي

المراحد الب





تقرير بنتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صالحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهريائي

مصدر العينة : عد المعطة 180+225 (عينة مشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/عيدالله احمد حشمت . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بناريخ: 16/1/16 2024

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01069083393

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الأنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار العواد العضوية 5-إختبار العواد العضوية

وكانت نفائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	النتانج	ثوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن (% 15)	13.7%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.175 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.2%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	50.0%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

w dipo

_

مهندس المسلم مرا المحريطي التحد البدا التوفيع ا

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الموقع: ST = 225+180

20/1/2024

التاريخ:

نتالج الاختبار :-

سر %	المحجوز %	وژن المحجوز الثراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم فنشاق (inch)	رقم منخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4-	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
88.97%	11.03%	1043	1043	2"	50.8
84.84%	15.16%	1433	390	1.5"	37.5
67.50%	32.50%	3073	1640	1"	25
61.56%	38.44%	3634	561	3/4"	19
59.12%	40.88%	3865	231	1/2"	12.7
50.79%	49.21%	4652	787	3/8"	9.5
40.83%	59.17%	5594	942	#4	4.75
40.83%			3860	المار من منخل 4 #	
			9454	وزن العينة الكلى	
			500	وژن عینة الناعم	
37.5%	62.5%	41	41	# 10	2.36
30.0%	70.0%	133	92	# 40	0.425
12.2%	87.8%	350	217	# 200	0.075

السبونة و النونة A-1-b

ملاحظات:

maring 17

12 ch 12

المحطف محدالا الوقيه

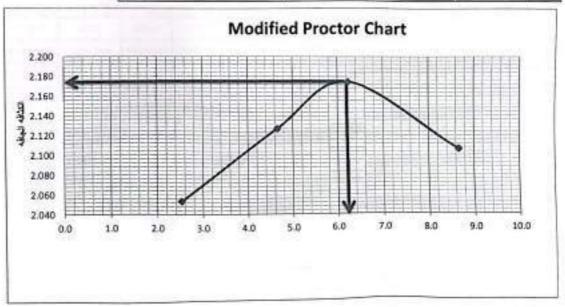
نوع العينه:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-a
- 1 TINE - 441	

2,175	اقصبي كذافه جافه	
6.2	المهاد الاصبولية.	

5731	وزن فتاب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن لقاب + العينه رشبه	10236.0	10495	10675	10629
وزن التربه الرطبه	4505.0	4764	4944	4898
الكالفه الرطبة	2.105	2.226	2.310	2.289

رقم المغقه	1	2	3	- 4	5	6	7	8
رزن لبقه	55.3	54.1	53	56.1	54.2	54.9	53.5	52
رزن لمِعُنه + العينه رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفله + العيله جافه	147.8	147.5	145.4	146.1	144.5	144.3	142.1	142.4
وزن البياء	2.2	2.5	4.6	3.9	5.5	5.7	7.9	7.6
وزن العينه جافه	92.5	93.4	92.4	90	90.3	89.4	88.6	90.4
المحتوى المائي %	2,4	2.7	5.0	4.3	6.1	6.4	8.9	8.4
متوسط المعتوى المائي %	5	2.	7	4.	2	6.	7	8
لكثله الجانه	53	2.0	27	2.1	75	2.1	06	2.1



ملاحظات

--

مهنس سسطی محسالها ۱٫ محیط عن محسالها نتوفوا

المتحدث لما كيد

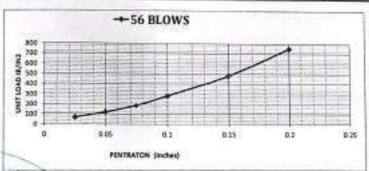
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه
56	عد ضریت	56	هد فخریات
4	رقر تبقه	2131	هجم القائب (سبا2)
25.8	يزن فيقه	5289	وزن فلقيم(جم)
160	وزن فيقله وتعيله رطبه جم	10140	وزن الذاب حوزن العينه رطبه (جم)
142.8	وزن البقله مالعيله جافة جم	4851	وزُن العِنَّة رِهْية (جم)
7.2	وزن فناه جع	2.276	فللقة فرطية (هنا سية)
117,0	وزن الميله بدقة بدر	2.144	قصي كلفه جافه (جم) سو2)
6.2%	المعتوى فعلى 1/4	2.175	نتفة فيرونتور (بد/سب3)
		98.6%	لسية النمك

غير قابلة لخنفش	0.15%	نسية الإنظائل

حساب نسبة تحمل كالبقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	فراق بالمم	الإذ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليومية	الاختر
1429.0	1021	656.0	385.0	256.0	163.0	91.0	hg hijah	1
3149.516	2250.284	1445.824	848.54	564.224	359.252	200.564	الغراءه بالباوند	عد الغمر
1050.315	750.435	482.16	282.975	188.16	119.805	66.885	18/1N2 Jane 1	



50.0%

C.B.R "قبية

بالمطلت أترضر فللهاش فيادليدة وفاسامة طيئا ليرضيقة فيليروم

Je der so

المام الم



2024

ITY

مركز الاستشارات الهنسية Engineering Consultation Center معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لننمية البيلة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في جسر مشروع القطار الكهرباني السريع – الخط الثاني (بني مزار – منفلوط).

مصدر العينة : عند المحطة Sta. 224+980 ، (عينة من القطاع)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ محمد شلبي عيد عن الاستشاري الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - حامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تُم عمل الاختبارات الاتيه : ١ - التدرج الحبيبي ٢ - حد السؤولة واللدونة ٣ - التصنيف ٤ - اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة: شركة الامين ::: الرقم المرجعي: ٩٣٣٢٤٠٣٨٦٩

١ - التدرج الحبيبي :

			_						
رقم ۲۰۰	رقم ٠ \$	رقم ۱۰	رقم ٤	٤/٣	1,0	۲,٥	t بوصد	ه بوصة	حجم المنخل
٥	10	47	71	٥٦	۸.	41	١	1	المار %

٢ ـ حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	النتانج	نوع الاختبار	
لا تزيد عن ٢٥٪	7.77	حد السيولة	1
لا تزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

"-التصنيف : تم تصنيف التربه طبقاً لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعه
 A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

مواصفات المشروع	النتائج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم	۲,۱۷ جم /سم ً	yd max اقصى كثافه جافه
7-2	%0,5.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لانقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB	% Y£	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	,.	نسبة الانتفاش

• تقارن النتانج بالشروط الخاصه بالعمليه

• التربة تصلح للإستخدام في ال Embankement والتربة تصلح للإستخدام في ال

مشرف المعمل

ی درسه

11

ا/ محمد حمدی

فني المعمل

الراي الفنى على السنولية اللجنة الفنية الفنية الفنية الفنية المراعرة الفنية المنازة العالم المراعرة الفنية الفنية

رسالة الكلية : الترم كلية الدينية جامعه التيا بقديم برامج تطبيعية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج منميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل عملياً وإقليمها وعالمياً. كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والنظور التكنولوجي .



اللحنة الفنية

1024

MYA

مركز الاستشارات الهندسية Engineering Consultation Center معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤمسة تعليميــة وبحثية عائية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتتمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في جسر مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني (بني مزار - منقلوط) .

مصدر العينة: مشون على يمين المسار على بعد ١,٥٠ كم .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ محمد شلبي عيد عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تُم عملُ الاختيارات الاتيه : ١ - التدرج الحبيبي ٢ - حُد السيولة واللدونة ٣ - التصنيف ٤ - اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة: شركة الامين ::: الرقم المرجعي: ٩٣٣٢٤٠٣٨٦٩

١ - التدرج الحبيبي :

رقم ۲۰۰	رقم ، ۽	رقم ۱۰	رقم ٤	٤/٣	1,0	۲,٥	£ بوصه	ه بوصة	حجم المنخل
									المار %

٢ ـ حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	التتانج	نوع الاختبار	4
لا تزيد عن ٢٥٪	7.4 •	حد السبولة	1
لا تزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا بوجد	المواد العضويه	٣

٦-التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعة
 A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

غ- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

مواصقات المشروع	الثنائج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ً	۲,۱۸ جم/سم	γd max فصى كثافه جافه
	%0,7.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB	% YA	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	*;*	نسبة الانتفاش

تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

• التربة تصلح للإستخدام في ال Uper Embankement و التربة تصلح للإستخدام في ال المعمل مشرف المعمل الم

2000

فنى المعمل

د/ حمدی بدیع

ا/ محمد حمدي

ر مسالة الكلوة : التيزم كابه المندن الديا بقدتم بإسع تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد عربج متميز وقادر على مطاطسة في العمل عماياً وإقليمها وعاشياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البينة والتطور التكنولوجي .







استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بئتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

صدر العينة : عند المحطة / مشون بجانب القطاع

المندوبية وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

رقم الهانف =01090377179

تنبيه هام: العينة مسلولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : 2024/2/15

سع العشروع : مشروع القطار الكهرباتي السريع (القطاع الثاتي) - (يني مزار - متقلوط)

قد تم عمل الإلهتبارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

كالت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن (15%)	11.6%	نمية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.177 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.3%	نمجة المياة الأصوابة	5
لا تقل عن %20	58.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا برجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقا الردم

بهندس المعمل م! التوليخ! فنى المعمل ا<u>ار هو</u>ر____ التوقيع/

التاريخ: 20/2/2024 الموقع: مشون

نتالج الاختيار :-

المار %	المحجوز %	وژڻ المحجوز التراکمي	وزن المحجوز على كل ملقل	رقم الملكل (Inch)	رقم بمتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
91.56%	8.44%	965	965	1.5"	37.5
87.71%	12.29%	1405	440	1"	25
70.03%	29.97%	3425	2020	3/4"	19
56.17%	43.83%	5010	1585	1/2"	12.7
39.37%	60.63%	6930	1920	3/8"	9.5
31.76%	68.24%	7800	870	#4	4.75
31.76%			3630	العار من منخل 4 #	
			11430	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
27.8%	72.2%	63	63	# 10	2.36
21.8%	78.2%	157	94	# 40	0.425
11.6%	88.4%	317	160	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-a

EGSCO....

ملاحظات ;

230

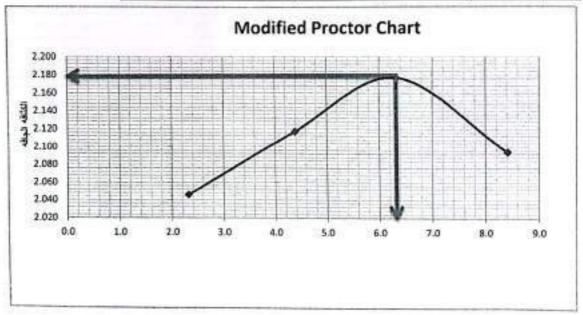
نوع العينه:	مشون
تصنيف العِنَة:	A-1-a
لتفج الاغتيار:-	- Sear Opera

2.177	المنى كلافه جاله
6.3	المياه الاصبراية

Charles San	
5731	وزن القاب
2140	حجم لقالب

وقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطية	10210.0	10460	10684	10590
وزن التريه الرطبه	4479.0	4729	4953	4859
تكلفه الرطبة	2.093	2.210	2.314	2.271

رقم الجانه	20	21	22	23	24	25	26	27
رزن البحنه	50.9	45	45.6	42.3	48.9	47.5	42.3	46.5
وزن الجفاة + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفته + العيله جافه	147.5	147.9	145.3	145.8	143.9	144	141.6	142
رزن النياء	2.5	2.1	4.7	4.2	6.1	6.0	8.4	8.0
وزن العبده جافه	96.6	102.9	99.7	103.5	95	96.5	99.3	95.5
المحتوى المائي %	2.6	2.0	4.7	4.1	6.4	6.2	8.5	8.4
مثوسط المحلوي العائي %	3	2.	4	4.	3	6.	4	8
45.0	46	2.0	17	2.1	77	2.1	94	2.0







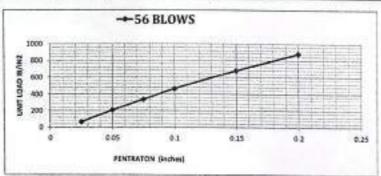


اختبار لسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

هدد انشریات یقم تجانه وژن انبطاه	56 2131 5269	جد تشریات هجم الخاف (سب2)
		A7553 - 175
وزن تبطنه	4285	SVA POLIVICA
	****	ورَن طَلَبُوا جم)
وزن فيظه جانبيته رطيه	10144	وزن فقف حوزن المينه رطبه (جم)
وزن البقلة +الميلة جافة	4855	وزن هميته رطبه (چم)
وژن العام جم	2.278	التفافة الرطبة (جم/ سم2)
وزن العيله والله وم	2.142	افسي كالله جاله (جزار سولا)
البحثون الملى إلا	2,177	عافة فيرعتور (هم/سم2)
	98.4%	لنبية فامك
	وژن الماء جم وژن الميله واقة وم	برن الدام م 2.278 بوزن العبله وطلة وم 2.142 المعتون الدامي الله علي الله 38.4%

حساب نسية تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمع	(4)
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخترا
1592	1195	923	631	455	279	91	القراءة الإ	
3508.0741	2634.63521	2033.251	1391.775	1002.307	615.703	200.4613747	القراءه بالياوت	بعدالغمر
1169.8886	878.6102	678.0579	464.1354	334.2539	205.327	66.85077605	IB/IN2 dead	



58.6% C. B. R * قيمة

<u> والمطلت</u> : ثم غير طلف في هناء لندة 96 ساحة طبقا لمواصفة المقروح

All many from the party of the

في العمل المحمد التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات: أدرم. هشام محمد حلمي

مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناها على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العرنة : عند المعطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

- رِقُم الهاتف =01090377179

-تنبيه هام : العبنة مستولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2024/2/15

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفاوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

2-قد المعبورة والسور 3-إختبار البروكتور

CBR اختبار

5-إختبار المواد العضوية

وكانت نثائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانع	نوع الإختبار	_ 0
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن (15%)	11.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لائقُل عن 1.88 gm/cm3	2.167 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.1%	نسبة العياة الأصولية	5
لانقال عن %20	53.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة تتلج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO

مهندس المعمل م/ التوفيع/ فتي العمل أا احدد حسر معيد التوقيع المسمس

ST =	مشون	المرقع :	20/2/2024	التاريخ :
38250.00		500 00000000000000000000000000000000000		P. 200 (255)

نتقج الاختبار :-

العار %	تحجوز 🛠	وزن المعهور التراكس	وزن المحجوز على كل مثقل	رقع النشاق (Inch)	رقم لىشكل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
93.18%	6.82%	448	448	2.5*	63.5
80.95%	19.05%	1252	804	2"	50.8
69.92%	30.08%	1977	725	1.5"	37.5
63.27%	36.73%	2414	437	1"	25
54.82%	45.18%	2969	555	3/4"	19
51.31%	48.69%	3200	231	1/2"	12.7
40.98%	59.02%	3879	679	3/8"	9.5
31.19%	68.81%	4522	643	# 4	4.75
31.19%			2050	المار من ملطل # 4	
			5672	وزن العبئة الكلى	
	lin-		500	وزن عينة الناعم	
23.0%	77.0%	131	131	#10	2.36
15.2%	84.8%	256	125	#40	0.425
11.5%	88.5%	315	59	# 200	0.075

NP	المبيولة و اللدولة
A-1-a	التصنيف

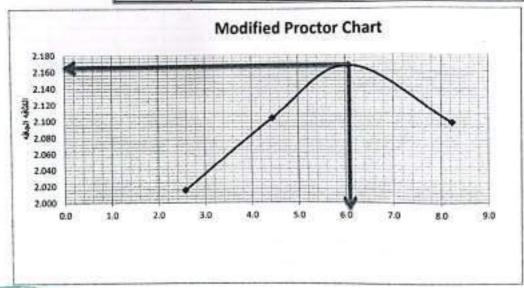
المحظات: المحظات: المحلفات: المحلفا

نوع العينه:	عيله مشون	
تصليف فعلة	A-1-a	
تتقع الافتياري	The state of the s	
1	8304	

			7,24-0.
2.167	المس كالله جاله	5731	وزن الفالب
6.1	أأمياه الإصبولية	2140	حجم القالب
6.1	أأمياه الاحسولية	2140	

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن القاب + الميته رطبه	10154.0	10430	10850	10590
رزن الربه الرطب	4423.0	4699	4919	4859
لكثفه الرطبة	2.067	2.198	2.299	2.271

رقم الجانه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن لبنه	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
وزن لجانه + لميته رسَّبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن ليفله + لعينه جاله	147.2	148	145.8	146	144.9	144.3	142.3	143
رزن لبية	2.8	2.0	42	4.0	5.1	5.7	7.7	7.0
وزن لعينه جاله	93.3	92.6	91.3	93.3	89.4	88.5	89.1	89.4
المطرى المالي %	3.0	2.2	4.6	4.3	5.7	6.4	8.6	7.8
مترمط المعترى الماتي %	6	2.	4	4.	1	6.	2	8
الكتابة الجالبة	15	2.0	02	2.1	67	2.1	98	2.0



وحدد

EGSCO

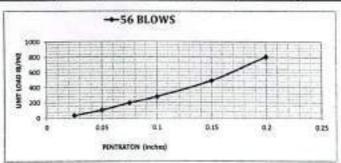
اختيار لسبة تحميل كاليةورليا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصليف العينه
56	هد الغريات	56	عد فضريات
4	رقع فيقله	2131	حجم الفائب (سدلا)
27,3	ورن دينه	1269	وزن فلقبار جر)
110	وزن توقه دنيته رهبه بير	10128	وزن اللف هوزن فعيته رطبه (بهم)
142.6	وزن گوفته جانبته بدقة جم	4831	وزن لعِنه رهبه (بم)
7.4	وإن العام هم	2.267	هنطة درطة (بد/سيد)
115.3	وزن تعيله وه	2.130	ناسر کافه وقه زورا سد()
8.6%	فبنثور فنقرية	2.167	عثقة الرونتور (بدؤ سيا2)
Elyand		99.3%	لسية فلمك

	2-41-21	
غير فلينة تحتفش	0.30%	تسهة الإنتفاق
Character other The	9/49/28	Change 41 A

حساب لسبة تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	الاخة
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخارا
1532	1093	666	381	268	145	48	ing field	
3376.317	2409.69599	1467.07	839.7945	589.57	318.779	106,2597093	الغراءة بالياولد	هد الغمر
1125.949	803.596439	489.2451	280.0585	195.6125	106.308	35.43597384	1B/1N2 Jane	



53.6% C.B.R "قيمة

<u>ملاحظته</u> : ثم غير فلقب في فناد لندة 10 ساحا طبقا ليوضفا غشروع

EGSCO

EGSCO

April (Sept)

مردسا مها استشاري أبحاث التربة والاساسات: أرديم. هشام محمد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص وهدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العبلة : عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

- رقم الهانف =01090377179

-تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2024/2/15

إسم العشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع المثلق) - (بئي مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإلهنبارات الآنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكاثت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	ثوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصليف العينة	1
لانزيد عن (% 15)	8.9%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.162 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.6%	نسية المياة الأصولية	5
لانقل عن 20%	53.6%	قيمة CBR المضورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	الموك العضوية	8

و بمقارئة نتائج العيئة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقا الردم

ين لاستثنارات التشاتي منت استشاری ۱۱۰

EGSCO

أد.م/دنسام محمد حلة

1/YVVV

مهتنس المعمل <u>____</u> التوقيع

فني المعمل المعمد عصاء التوقيع ا صحم

	ST =	مشون	الموقع :	20/2/2024	التاريخ :
--	------	------	----------	-----------	-----------

تثلج الاختبار :-

سر پر	المحجوز %	وزن المحجوز التراكس	وإن المجهوز على قل منغل	رقم الملفل (Inch)	رقم لمشفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	.0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
94.58%	5.42%	448	448	2.5"	63.5
84.85%	15.15%	1252	804	2"	50.8
76.07%	23.93%	1977	725	1.5"	37.5
53.22%	46.78%	3865	1888	1"	25
41.24%	58.76%	4855	990	3/4"	19
36.52%	63.48%	5245	390	1/2"	12.7
29.13%	70.87%	5855	610	3/8"	9.5
24.81%	75.19%	6212	357	#4	4.75
24.81%			2050	المار من ملخل # 4	
			8262	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة اتناعم	
18.3%	81.7%	131	131	#10	2.36
12.1%	87.9%	256	125	# 40	0.425
8.9%	91.1%	320	64	# 200	0.075

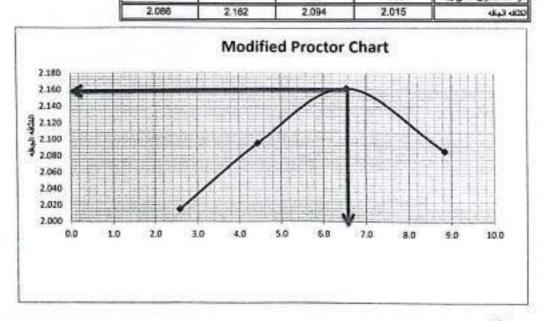
NP	المبيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :

ngiany floats

قتي النصل أ*ا حصر* التوقيق/

توع الميته:		عنه	مشون		- 1				
تمتيف العلة:		-a	A-1		- [
نتفج الاختياراء	- "	HICC.		4					
رژن فقاب	31	573	- 1		السني كذاله جاله 📗 😚				
حجم القالب	40	21	1			أمياه الاصوأ	6 .		
رقم الاختياز		1		2		3		4	
رزن القاب + المينه رطبه	54.0	10412 10154.0		10412		10660		10590	
وزن النزيه الرطبه	3.0	4423.0 2.067		46	29	497	59	485	
فلتله فرطبة	67			2.187 2.067		2.1	2.303		71
رقم ليفته	1	2	3	4	5	6	7	8	
وزرن الجقه	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6	
رزن ليفته + المته رشيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن المِقته + الموته جافه	147.2	148	145.8	146	144.6	143.8	142.3	142	
وزن العياد	2.8	2.0	4.2	4.0	5.4	6.2	7.7	8.0	
وزن لعنه جاله	93.3	92.6	91.3	93.3	89.1	88	89.1	88.4	
المحترى المالي %	3.0	2.2	4.6	4.3	6.1	7.0	8.6	9.0	
مترسط المحترى المائي 3%	6	2.	4	4	8	6.	8	8.	



المناسبة ال

مهلس المعمل عام التوفيح! التوفيح!

قن المعل ار حاص التوفيح

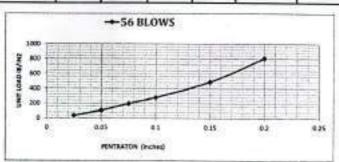
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C. B. R

		A-1-a	تصنيف العينه
56	عد الشريات	56	عد جشريات
В	رقم هيئته	2131	هيم خلف (سب3)
31.2	وزن تجلله	5209	وڙڻ فلقيم جم)
150	وزن فيقته وفعيّه رطبه هم	19110	وزن الخلب هوازن العيله رطبه (جمز)
142.0	وزن کیفته جانبته بیانا هم	4821	وزن العيته رطبه (جوز)
7.4	وزن قمام وم	2.262	تعتمة ترطية (جزا سولا)
111.4	مِلِنَ المِنْهُ مِنْهُ هُمْ	2.121	السن تثقه هفه (هدار سو2)
6.6%	شجر تعلي%	2 162	عنمة شروعوز (ما) سو3)
Waxa		99.1%	ليةف

0.30%	تسية الإنفاق
	0.30%

حساب لسية تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	184
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الإخارا
1532	1093	666	381	268	145	48	kg fajati	
3376.317	2409.69599	1467.07	839.7945	589.57	318,779	106.2597093	القراءة بالباوند	بعدالغمر
1125.949	803.596439	489.2451	280.0585	196.6125	106.308	35.43597384	18/IN2 الحمل	1



53.6% C.B.R "قيلة

<u>ملاحظات :</u> تر غير اللك في الناء لبدا 10 سامة طباة ليراسطة التثروخ

4

کر فنعال 14 میلیک 12 فوار) استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني

نقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود الحيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

- رقم الهاتف =01090944342

-تنبيه هام: العبئة مستولية من احضرها

-تاريخ توريد العينة : 3/24/3/6

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (يتي مزار - منظوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأثنية :

1-التدرج الحبيمي 2-جد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد المضوية

وكالت نثالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التكانح	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن (% 15)	11.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.181 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.4%	تمنية المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	59.3%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع قهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

نو تلاستشارات الانتهام و تلانوالا EGSCO الدم المنسام معمد طامي

1/1777

مختب استشاري ١٠٠

مهندس المعمل ما التوقيع/ التوقيع/ فني المعل الرعي التوقيع/

الموقع ; مشون

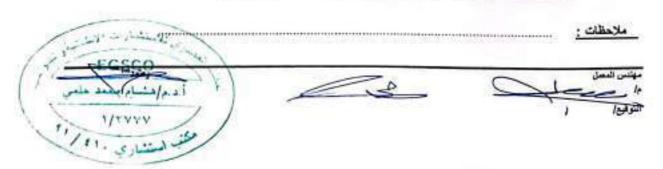
10/3/2024

التاريخ:

تتقع الاختيار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وڙڻ المحجوز علي کل ملخل	رام المثال (inch)	رقم منظل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
90.45%	9.55%	930	930	2.5"	63.5
86.09%	13.91%	1355	425	2"	50.8
62.45%	37.55%	3658	2303	1.5"	37.5
47.23%	52.77%	5141	1483	1"	25
39.45%	60.55%	5899	758	3/4"	19
36.14%	63.86%	6221	322	1/2"	12.7
28.92%	71.08%	6925	704	3/8"	9.5
28.02%	71.98%	7012	87	84	4.75
28.02%			2730	المار من منظل 4 #	
			3742	وزن العيلة الكلى	
			\$00	وزن عينة الناعم	
25.8%	74.2%	40	40	#10	2.36
20.8%	79.2%	129	89	# 40	0.425
11.8%	88.2%	290	161	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

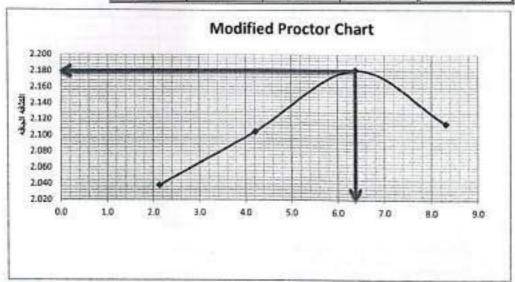


توع فعيله:	عينة مشون
تصنيف الجنة:	A-1-a
لنفح الاغتيار :-	

		4. May 31 Even
المسي كذفه جاله	5731	وزن اقالب
المواد الاصنواية	2140	حجم القاب
	The second secon	

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10184.0	10423	10895	10632
وزن فتربه الرطبه	4453,0	4692	4964	4901
ووعه فرشة	2.081	2 193	2.320	2.290

رقم الجانه	9	10	11	12	13	14	- 15	16
رزن لبقه	70.2	71.3	73.5	75.6	78.9	79.3	80	83
رزن لبقه ۽ النينه رخيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن لبغته + المزنه جافه	148.5	148.2	147	148.9	145.9	145.6	144.9	144.6
رزن لمهاد	1.5	1.8	3.0	3.1	4.1	4.4	5.1	5.4
رزن لعنه جانه	78.3	76.9	73.5	71.3	67	66.3	64.9	61.6
لمعتوى المكى %	1.9	2.3	4.1	4.3	6.1	6.6	7.9	8.8
مترسط المحتري المالي ﴿﴿	1	2.1		4.	4	6	3	8
تكلفه الجافه	37	2.0	04	2.1	81	2.1	14	2.1



EGSCO

V/TVVV

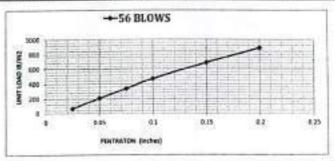
مینس شمل ۱۰ افرانی:

اختيار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM 01883 (C.B.R)

	2	A-1-a	تصليف العينه
66	هد فضریت	56	هد الدريات
1	رقم تجلانه	2131	هجم خلاب (سيال)
99	وزن تيفه	5289	وزن طلبط جر)
156	وزن ليفه دلجه رخه هم	16170	وزن فلقب جوزن فعيته رطبه (جم)
ter	رزن ثبقته جليته جلة جم	4881	وزن هيله رطبه (جو)
¥	pe elub (US)	3.290	تعلقة ترطية ومرا سيال)
48.0	وزن فعله بيغة بي	2.156	خسي عالقه جنفه (جم) سم5)
63%	المحتور المترية	2.181	كثفة البروغاين إجاز سوازا
*/media		58.8%	شية فنف

حساب تسبة تحمل كالبقورثيا

7.62	5,08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	لزاق بالمم	الإق
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليومية	الإغير
1611	1210	934	639	460	283	92	he signs	
3549,9794	2666.10696	2057.539	1408.4	1014.28	623.058	202.6559645	القراءه بالباوند	بعد الغمر
1183.8534	889.105543	686.1575	469.6797	33B 2457	207.78	67.64933481	18/1M2 (MAIL)	



البة" C.B.R فيمة

الكنفلات فرشر فالباش فتركية ووالاناما شؤ توسطا فتفروع

مهللس المعمل م) مراد الم

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاثي

تقرير بئتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العبنة : عد المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي)

- رقم الهاتف =01090377179

-تنبيه هام : العيلة مستولية من أحضرها

عَدْرِيخ توريد العينة : 2024/3/12

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بتي مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة والتدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار العول 5-إختبار المواد العضوية

وكلت تتلج الاختبارات كالاتي ;

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	النتابج	نوع الإغتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	13.3%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.173 gm/cm3	أفسى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1%	نسبة المياة الأصوابة	5
لا تقل عن %20	57.50%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة نتشج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO EGSCO

أخدم/هشام معد علم

1/1777

من استناری ۱۱۰

مهندس المعمل م/ التوقيع/ فني المصل ا<u>ار ع (</u> التوقيع/

الموقع : مشون

16/3/2024

التاريخ :

نتلج الاختيار :-

العار %	المحجوز %	وزن العمورز التراكس	وژن المحجوز على كل مثقل	رقم المنخل (inch)	رقم منخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
95.80%	4.20%	340	340	2.5"	63.5
89.57%	10.43%	845	505	2"	50.8
81.23%	18.77%	1521	676	1.5"	37.5
68.88%	31.12%	2522	1001	1"	25
62.86%	37.14%	3010	488	3/4"	19
56.54%	43.46%	3522	512	1/2"	12.7
44.20%	55.80%	4522	1000	3/8"	9.5
30.12%	69.88%	5663	1141	#4	4.75
30.12%			2441	المار من ملحل 4 #	
			B104	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناهم	
25.2%	74.8%	82	82	#10	2.36
19.8%	80.2%	171	89	# 40	0.425
13.3%	86.7%	280	109	# 200	0.075

NP	المنوولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

3

مهندن قدمن امر التوقيع ا

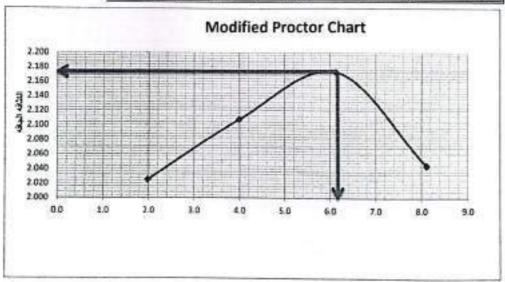
نوع العيله:	عيلة مشون
تستيف فعينة:	A-1-a
4.3.2734 - 442	Collection -

2.173	المس كثالة جالة
6,1	النياد الإسترابه

	Shirt Ban
5731	رزن القاب
2140	عجم القالب

رفرالانتبار	1	2	3	4
رزن فلقب + فعنه رطيه	10150.0	10420	10667	10460
وزن انتربه افرطبه	4419.0	4689	4936	4729
تكتف فرطبة	2.065	2.191	2.307	2.210

لم قبقه	1	2	3	4	5	- 6	7	8
رژن البلتة	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
رزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجنته + الجنه جاله	147.8	148.5	146.4	146.2	144.2	144.9	142.5	143
رزن قبية	2.2	1.5	3.6	3.8	5.8	5.1	7.5	7.0
رزن لمنه جله	93.9	93.1	91.9	93.5	88.7	89.1	89.3	89.4
لمعترى العالى %	2.3	1.6	3.9	4.1	6.5	5.7	8.4	7.8
مترسط لمحترى الماني %	0	2.0		4.0	1	6.	1	8
لكثاب الوقه	25	2.0	07	2,1	73	2,1	2.044	



الدرانشام سعد طلسي ۱/۲۷۷۷ مثنه استشاري ۱۱۰۰ رو

agino fund digital قن المعل <u>الم</u> <u>ع</u> التوقيل

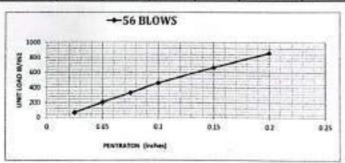
اختيار نسبة تحميل كاليفورتيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه	
56	عد فدريات	56	عد تخریات	
1	رقم فيخه	2131	ميم تقلب (سيلا)	
95	وزن هيشه	\$289	وزن فلقها جو	
150	وژن شهفته دهمیته رطبه جم	10154	يزن القلب خوزن العيله رطبه (جم)	
148.8	وزن الجانه داعيته جافة جم	4865	وزن العينه رطبه (عم)	
32	وزن فداد هم	2.289	تتنقة عرطبة إمباء سو2}	
51.8	وزڻ فعيته چڪة جب	2.150	طمس كذفه جانه (جد) سيدًا)	
8.2%	صدور ضعر %	2:173	علقة تيرونتور (يور) سر2)	
	32	11.5%	شية فعق	

غير قابلة الانتفاش	0.10%	تسبة الإنفاش

حساب لسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	الای	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الإفارا	
1562	1173	905	620	446	274	89	kg NJM		
3442.2228	2585.1796	1995.084	1365.649	983,4922	604.145	196.6984479	القراءه بالباوت	بعدالغمر	
1147.9282	862.117517	665.3298	455.4229	327.9795	201.473	65.595898	19/N2 الحمل		



57.5% C.B.R*ئينة

مخطلان ولرغم فلللي في فعاد لنبيا ووسامة طبقا لموسطة فيخروج

Metol 1

قر فساد مرفورا دوفورا استشاري أبحاث التربة والاساسات: اردرم. هشام محمد حلمي



قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثائي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهرباتي

مصدر العينة: المشون

- <u>العندوب:</u> وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمد منتصر. (مهندس الأشراف مكتب د/بحسن مهدي)

بتاريخ: 2024/3/26

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090377179

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منطوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الأثنية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختيار البروكتور

CBR -4 5-إختبار المواد العضوية

وكالت نقالج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	التتانع	نوع الإختبار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن (15%)	13.91%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا قال عن 1.88 gm/cm3	2.173 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.3 %	نسبة المياة الأصواية	5
لا تقل عن %20	50.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

ويعقارنة تنتج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

ي ولاستشارات المتشنية

أدرم إهشام مدمد

MYYYY كخب استشاري ١٠١/

EGSCO

الموقع: محجر

30/3/2024

التاريخ :

نتقج الافتيار :-

		N.P		ة و اللدونة	المبوول
				- FEED 000000	24 707
13.9%	86.1%	310	122	# 200	0.075
22.9%	77.1%	188	77	# 40	0.425
28.5%	71.5%	111	111	# 10	2.36
		,	500	وزن عرنة الناعم	
			7206	وزن العبئة الكلى	
36.64%			2640	المار من منخل # 4	
36.64%	63.36%	4566	934	#4	4.75
49.60%	50.40%	3632	733	3/8"	9.5
59.77%	40.23%	2899	662	1/2"	12.7
68.96%	31.04%	2237	691	3/4"	19
78.55%	21.45%	1546	961	1"	25
91.88%	8.12%	585	367	1.5"	37.5
96.97%	3.03%	218	218	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
العار %	المحجوز %	ولان المحجول التراكمي	وژن المحجوز علی کل متخل	رقم الملخل (inch)	رام منخل (mm)

CCSCO | 1/1 VVV | 1/1 VV

ملاحظات :

التوقيع

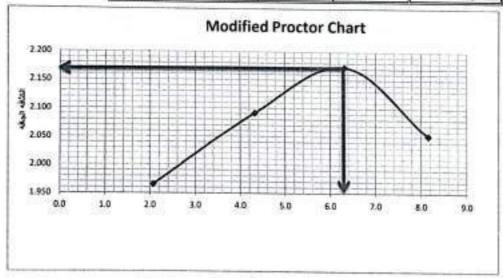
رع المله:	مشون
صنيف فعثان	A-1-a

2.173	المس كافه جاله
6.3	المراه الأصواب

-	نتلج الاختياراء
5731	وزن فنف
2140	موم الثاقب

ام الانتبار	1	2	3	4
زن اقلب + امنه رطبه	10023.0	10400	10675	10480
ون هربه فرطبه	4292.0	4669	4944	4749
تخته و لما	2.006	2.182	2.310	2.219

قر البقاء	1	2	3	4	5	6	7	8
زن لجه	35	33	34	32	34,5	30	34.3	31
زن المقه + الميته رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن لينه + لينه جانه	147.8	147.5	145.3	145	143.2	142.8	141	141.3
رزن البياء	2.2	2.5	4.7	5.0	6.8	7.2	9.0	8.7
رَيْنَ الْعَرِيْهِ عِلَيْهِ	112.8	114.5	111.3	113	108.7	112.8	106.7	110.3
لمحتوى لعلى %	2.0	2.2	4.2	4.4	6.3	6.4	8.4	7.9
مترسط المحترى المائي الإ	1	2	3	4.	3	6.	2	8.
462 483	65	1.0	91	2.0	73	2.1	52	2.0



ملاحظت :...





قن (معل <u>المح</u>- ح التوقيه ا

اختيار لسبة تحميل كاليفورتيا ASTM D1883 (C. B. R

		A-1-a	تصليف العينه
84	هد القريات	66	عد فغريات
0	رقر تبقه	2121	مجم خلاب إسر2)
28.5	وژڻ فيقه	5289	وزن طاهي(جن)
180	وژن فیطنه جانمیته رطبه هم	18150	رزن اللف جوزن فعله رطبه (بدر)
142.9	وزن البقله دائميله جفة جم	4881	وزن البيته رطبه (بس)
7.1	ورُن الساء جم	2.281	تعلقة فرطبة (بمزا سرلا)
114.4	وزن فيته وطة بير	2.148	فصر عاطه وهاه (جا) سد2)
8.2%	المجتون الملي يا	2.173	شقة خروتتور (جاد سراو)
TO BUT IN		18.8%	لبية فعاد

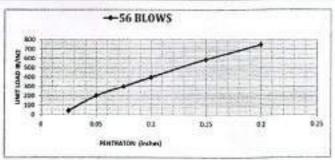
0.00%

حساب نسية تحمل كاليقورتيا

ضية الإنفاش

7.52	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	واق بالمع	الإخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوعية	الاخترا
1356	1021	801	539	406	270	58	kg 14j4h	
2989.4428	2249,22246	1766.056	1187.685	894,9287	595.032	128.5269978	القراءه بالباوند	بعد الغمر
996.93305	750,080994	588.9525	396.0745	298.4449	198.434	42.86177106	الحمل 18/102	

غير كابنة دومندش

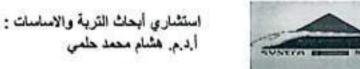


المحة C.B.R فيعة

مانطان الرغم فالباق في قباد لما 90 سامة طبا برسينا البدر و

Q. 8

Manus (max)



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة؛ تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /الامون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهرياتي

مصدر العينة: مشون

- المندوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/محمد منتصر. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2024/4/2

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01090377179

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) -- (يثي مزار - متفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

1-التدرج المبيي

2-حد السيولة واللدونة

3-اختيار البروكتور

CBR إختبار

5-إختبار العواد العضوية

وكالت نقالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنابع	توع الإختبار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن (15%)	14.20%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللاوتة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.15 gm/cm3	اقصى كتافة جافة (البروكتور) yd max	4
Towns and the second	6.50 %	نسبة المياة الأصولية	5
لاتقل عن %20	40.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

ويمقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

الموقع: مشون

6/4/2024

التاريخ :

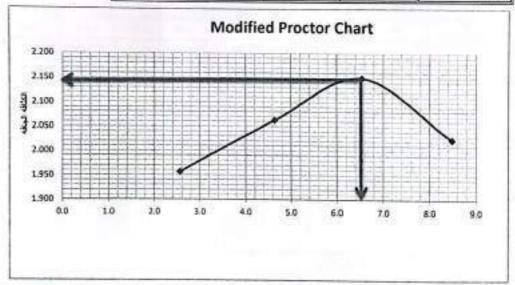
نتقع الاختبار :-

		A-1-b		صنيف	-11
		NP		ة و اللدونة	السيول
14.2%	85.8%	310	131	# 200	0.075
24.1%	75.9%	179	88	# 40	0.425
30.6%	69.4%	91	91	# 10	2.36
			500	وزن عبئة اثناعم	
			9275	وزن العِنَّة الكثي	
37.47%			3475	المثر من منظل # 4	
37.47%	62.53%	5800	805	#4	4.75
46.15%	53.85%	4995	740	3/8"	9.5
54.12%	45.88%	4255	1193	1/2"	12.7
66.99%	33.01%	3062	581	3/4"	19
73.25%	26.75%	2481	937	1"	25
83.35%	16.65%	1544	1119	1.5"	37.5
95.42%	4.58%	425	425	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
الدو %	المحبوز %	وڑن المحووڑ اگر العن	وژن المحجوز علی کل متخل	رقم شنخل (inch)	رقم متخل (mm)

توع العله:	مشون		
تمنيف العِنَة:	A-1-b	2.0	
تتفع الاغتباري			
وزن اقالب	5731	السنى كالله جاله	2.150
الرزان المحب			

رقم الاعتبار	1	2	3	4
زن للقب + المنه رشه	10025.0	10350	10532	10430
رزن التربه الرطبة	4294.0	4619	4901	4599
تعتبه فرخية	2.007	2.158	2.290	2.196

الم الوقاء	1	2	3	4	5	6	- 7	8
رزن لجفه	55	53	54	52	54.5	50	54.3	51
وزن ليفه + تعيد رشيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن ليقه + العيله جافه	148	147.2	145.4	146	144.2	143.8	142	142.8
وزن البياء	2.0	2.8	4.6	4.0	5.8	6.2	8.0	7.2
وزن الميته جاله	93	94.2	91.4	94	89.7	93.8	87.7	91.8
المحترى المائى %	2.2	3.0	5.0	4.3	6.5	6.6	9.1	7.8
مترسط لمحترى المالي %	6	2.	6	4.	5	6	5	8.
(20th Cells	56.	1.9	63	2.0	50	2.1	24	2.0



EGSCO (1/2/2/2)

1/2/2/2

1/2/2/2

1/2/2/2

1/2/2/2

1/2/2/2

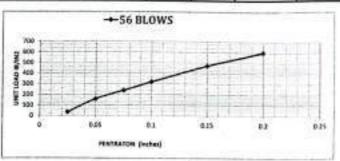
مهلس المعلق المراجعة المراجعة فتن الدسال الم مج التوقيحا

الحتيار لسبة تحميل كاليغورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
64	هد القريات	56	غد فغريت
A	رقرهيت	2131	سبر فلاب (سيلا)
28.2	وزن البلته	5260	وزن تقليم (جم)
150	وزن الهائه والعنه رطبه هم	10050	رزن تلف جرزن قمله رطبه (مد)
142.3	وژن ليڪ وتينه بخة بم	4761	وزن تعله رطبه إهم)
1.1	وزن فناه جر	2.234	تعلقة ترخية (جزا سيلا)
116.1	وزن لمإنه جافة وم	2.095	خسى كافه جاله (جد) سج3)
6.6%	تعترو شدن%	2.150	نتظة شروتترر (جز) مج()
		97.5%	نياضه
	acceptage and	0.00%	تسية وونقدن

حساب لسية تحمل كالياورثيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوضة	الإخارا
1085.1	816.4	641.0	431.1	324.8	216.0	46.7	ig isjai	
2391.5542	1799.37797	1412.845	950.1477	715.943	476.026	102.8215983	القراءه بالباوند	يعدالغمر
797.54644	600.054795	471.162	316.8596	238.7559	158.747	34.28941685	الحمل 16/1912	1



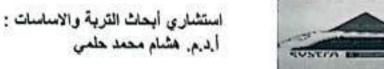
40.0% C.B.R **Lagi

ملاحظات : ثم غار فقال في الداد ادنا 90 ساحة خيفا المواصفة المشروع

EGSCO

7.

شروع: طار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

قدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

صدر العينة: عد المعطة / عينة من المشون

المندوب: وقد تم توريد العيثة بمعرفة م/احمد ثادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

تاريخ: 11/4/202

بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

سم العشروع: مشروع القطار الكهوبائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

بيه: العينة مسؤولية من احضرها

قد تم عمل الاختبارات الأنبة:

1 التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اِختبار البروكتور CBR اختبار

5-إختبار المواد العضوية

كالت نتائج الاختبارات كالاتي:

حدود الغيول والرقض طيقا للمواصفات	النتائج	نوع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	13.98%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.138 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.9 %	نسبة المياء الأصولية	5
لا تقل عن %20	38.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لائزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يعقارنة نتائج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

ولاستثنادات المتعثرة أدرم/مشام معمد

الموقع : عيثة من مشون

15/4/2024

التاريخ:

نتلج الاختبار :-

العق %	المحجول %	ورّن المحجورُ القراكمي	وزن المحجوز على كل مثخل	رقم فنئفل (Inch)	ر ق م لىنقل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
97.07%	2.93%	191	191 1.5"		37.5
87.69%	12.31%	801	610	1"	25
81.42%	18.58%	1209	408	3/4"	19
77.69%	22.31%	1452	243	1/2"	12.7
70.47%	29.53%	1922	470	3/8"	9.5
62.42%	37.58%	2446	524	#4	4.75
62.42%			4062	المار من ملخل 4 #	
		* **	6508	وزن العيلة الكلى	
		·	500	وزن عينة الناعم	,
59.9%	40.1%	20	20	# 10	2.36
48.4%	51.6%	112	92	# 40	0.425
13.98%	86.0%	388	276	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

EGSCÖ

ملاحظات:

مهندس المعمل ما محمد التوقيع ا

عينه من مشون	لوع العيله:
A-1-b	تصنيف فغرنةن

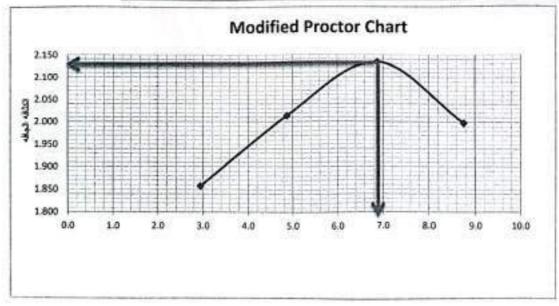
2140

تقع الاغتيان. رزن القلب 5731

2,134	المسي كلاقه جافه
6.9	المهاد الاصبولية

رقم الاختيار	1	2	3	4
زن لقف + العبته رطبه	9822.0	10250.0	10612.0	10380.0
رزن التربه الرطبه	4091.0	4519	4881	4649
1.L 3 4810	1.012	2 1 1 2	2 281	2 172

رقم الجفله	. 1	2	3	4	5	6	7	8
وزن المفته	33.3	32.1	31	34.1	32.2	32.9	31.5	30
وزن الجانه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الوفته + العينه جافه	146.3	147	144.9	144.2	142.6	142.3	140	140.8
وزن المياء	3.7	3.0	5.1	5.8	7.4	7.7	10.0	9.2
وزن العيله جافه	113	114.9	113.9	110.1	110.4	109.4	108.5	110.8
المجترى العالى %	3.3	2.6	4.5	5.3	6.7	7.0	9.2	8.3
مترسط لمحترى المالي %	9	2.	9	.4.	9	6.	8	8.
(2)كله الجالة	57	1.857		2.0	34	2.1	97	1.9



EGSCO

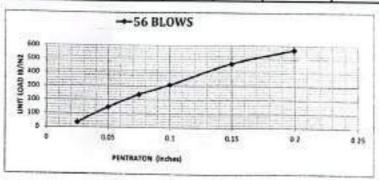
فني المصل ا*إ* التوق*يع|*

اختبار نسبة تحميل كاليقورنيا C.B.R) ASTM D1883

		A-1-b	تصنيف العينه
50	عد تضریات	56	عد الطريات
18	رقم الجلابة	2131	هجم القالب (سم2)
44	وزن فهلك	6269	وزن اللائب(جم)
161	وژن فیظه جانعیته رطبه هم	10000	رَزِنَ تَطَعْب مُورَنَ فَعِينَه رَطِيهُ (مِنْ)
143.6	وزن نبلته دنميته بطة جم	4771	وزن العِنه رشيه (جم)
6.4	ولأن العاد جم	2.239	الطاطة الرطبة (جم) سيدًا)
99.6	وزن لعله جافة جم	2.104	السي كالله جلله (جم/ سم3)
6.4%	تعترر لبقرية	2.138	عثقة اليروعتور (جم/ سم3)
		16.4%	لسية المثاب
	غير قابلة بحضض	0.30%	نسبة الانتقائل

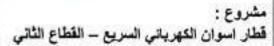
حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	الإخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ال باليوصه	
1075	775	636	424	326	198	48	te tijtt	1
2368.7734	1709.13373	1402.29	933.8719	718.9331	435.807	105.2458761	القراءه بالباوت	بعد الفحر
	569.969735	457.6421	311.4319	239.7531	145.335	35.09787611	الحمل 18/1/12	1



ئىدة" C.B.R فيدة

<u>ملامطات : تو غير 195، في فياء لماة 86 ساعة طبقالمواصفة الطيوع</u>





استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بفتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: ثم إعداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة / الامون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاهية عيلة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العِنة: عد المعطة /عينه من القطاع

المندوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

ياليخ: 2024/4/21

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

امه المشروع: مشروع القطار الكهرياتي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الأنتية:

1-التكرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختيار البروكتور

CBR إختيار

5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاغتبارات كالاتي:

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التثانع	نوع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن (% 15)	12.1%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.132 gm/cm3	أفصى كثافة جافة (البروكتور) Yd max	4
*	7.2 %	تسبة المياء الأصوابة	5
لا ثقل عن %20	42.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يو بد	المواد العضوية	8

و بمقارنة تثانج العيثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

() &

مهندس المعمل م/ التوفيخ/

الموقع: عينة من القطاع

25/4/2024

التاريخ :

نتالج الالحنبار :-

السار %	المحوول %	وژن المحووژ الثراكس	وزن المحجوز طي كل مثقل	رقم المتخل (inch)	رقم منفل (mm)
100%	0%	0	Ó	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
93.21%	6.79%	550	550	2.5"	63.5
89.21%	10.79%	874	324	2"	50.8
85.37%	14,63%	1185	311	1.5"	37.5
76.25%	23.75%	1924	739	1"	25
71.23%	28.77%	2330	406	3/4"	19
64.88%	35.12%	2845	515	1/2"	12.7
60.32%	39.68%	3214	369	3/8"	9.5
54.81%	45.19%	3660	446	#4	4.75
54.81%			4440	المار من منظ 4 #	
			8100	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عيلة الناعم	
50.1%	49.9%	43	43	#10	2.36
37.7%	62.3%	156	113	# 40	0.425
12.1%	87.9%	390	234	# 200	0.075

NP	السيوثة و اللدونة		
A-1-b	التصنيف		

EGSCO

-

مهلس المعان المرابع المعان التوقيع ا

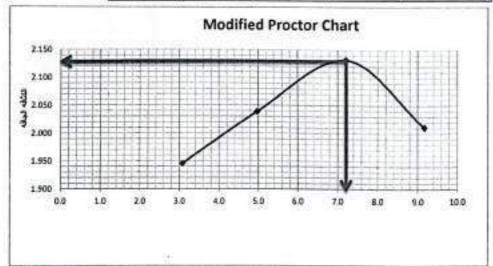
توع الميته:
تمنيف العِنَة:

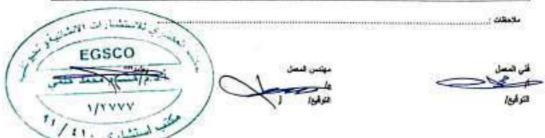
2.132	العنى كذاته جالة
7.2	المياء الاصوابة

-	بنقع الإهنيار :-
5731	رزن فنف
2140	خجم القالب

رام الانتقار	1	2	3	4
رزن القاب + المينه رطبه	10022.0	10310.0	10622.0	10430.0
وزن التربه الرطب	4291.0	4579	4891	4699
فكالله فرطبة	2.005	2.140	2.286	2.198

الرقيقه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن لبنه	85.3	84.1	93	86.1	84.2	84.9	83.5	82
رزن لبقه + المنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	50.0
رزن لينه + تبنه بله	148.3	147.8	146.8	147	145.3	145.9	144.7	144
رزن البياء	1.7	2.2	3.2	3.0	4.7	4.1	5.3	6.0
رزن الميته جاله	63	63.7	53.8	60.9	61.1	61	61.2	62
لبخرن لفقى %	2.7	3.5	5.0	4.9	7.7	6.7	8.7	9.7
متومط المعتوى المالي %	1	3.	0	5.	2	7.	2	9
للاقه الجقه	45	1.9	38	2.0	32	2.1	11	2.0



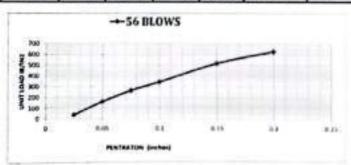


الختيار ثسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصليف العينه
56	حد فقريات	56	جد الشريات
20	ر قر تبات	2131	هيد اللب (سية)
40	وتونيف	5209	وان الطبار بدرا
150	وزن ليخه وليله رقيه هم	10058	ران طالب دورن لعبه رطبه زهبا
142.4	وزن لطقه جلعيّه بطة بم	4761	وزن فعینه رهبه (من)
7.4	وزن فناه هم	2.234	يحقة برهية وجدا سيق
102.4	وزن فينه بطابير	2.000	فسر تلف جات (دد) سد)
7.4%	صنور فنر یا	2.102	يتقا لورتش (بعد سو)
		97 B%	نسية لعند
	هر قيلة يجتنش	0.30%	ساجس

حساب لسية لحمل كاليقورتيا

7,62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	49
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الرياليومية	JAN.
1188	B57	703	468	361	219	53	14 1440	
2618.1179	1889.04255	1549.9	1032.174	794 6103	481.681	116.3243894	القوضة والراوبد	, mar 144
873.10195	629.966549	516.8676	344 2142	264 9901	160 633	38.79238938	16/162 Sand	



EGSCO

42.0% C. B. R * Lagl

والطلق لدغم فلك في الدائمة 10 ساعة طبة عوصلة الملزوع

-

الله المسلم

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التغرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المعطة / (عينة من مشون يمين المسار 1.5 كم)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد تادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2024/4/22

- بيئات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسم العشروع: مشروع القطار الكهريائي العبريع (القطاع الثقي) - (يتي مزاد - منقلوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

وقد تم عمل الاختيارات الأثنية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار آلبروكتور

CBR |ختبار

5-إختبار العواد العضوية

وكانت نتائج الاغتبارات كالاتى:

حدود القبول والرفش طبقا للمواصقات	التتالج	توع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصابيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	13.26%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال الثنونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.142 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.6 %	نسبة المياه الأصولية	5
لائقل عن 20%	41.60%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يعقارنة نتائج العينة يعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

احدد سر علیه محد مهندس المصل ع<u>ل</u> التوفيخ!

التاريخ : 1.5 كم مشون يمين المسار 1.5 كم مشون

نتلج الاختيار :-

شتر %	المحجول %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز طي كل منطل	رقم المثقل (inch)	رقع (mm)
100%	0%	0	0	5*	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	.0	0	2.5*	63.5
95,81%	4.19%	240	240	2*	50.8
83.24%	16.76%	960	720	1.5"	37.5
81.32%	18.68%	1070	110	1"	25
75.03%	24.97%	1430	360	3/4"	19
65.17%	34.83%	1995	565	1/2"	12.7
57.12%	42.88%	2456	461	3/8"	9.5
50.24%	49.76%	2850	394	#4	4.75
50.24%			2878	المار من ملكل 4 #	
			5728	وزن العبنة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
42.9%	57.1%	73	73	# 10	2.36
31.3%	68.7%	189	116	# 40	0.425
13.3%	86.7%	368	179	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة		
A-1-b	التصنيف		

EGSCO

1/TVVV

1/TVVV

100

مهندن لدعل طار التوقيوا

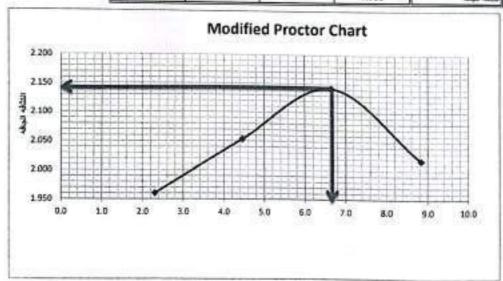
عيته من مشون	نوع لعينان
A-1-b	تصنيف العينة:

2.142	للمس كاتله جاله
6.6	المهام الاصوليه

	*; Jens II Ball
5731	وزن الثالب
2140	مجم القاب

قم الاعتبار	1	2	3	4
زن اللف + العينه رخبه	10022.0	10320.0	10620.0	10430.0
زن عربه فرغبه	4291.0	4589	4889	4699
14.0 400	2.005	2.144	2.285	2.196

ر فر لبقه	1	2	3	4	5	- 6	7	8
وزن ليفه	79.3	78.1	77	80.1	78.2	78.9	77.5	76
وزن البقته + العينه رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الوفاء + المؤه جاله	148.2	148.6	146.7	147.2	145.9	145.2	144.2	143.9
وزن المواد	1.8	1.4	3.3	2.8	4.1	4.8	5.8	6.1
وزن العيله جاله	68.9	70.5	69.7	67.1	67.7	66.3	66.7	67.9
المحتوى المالي %	2.6	2.0	4.7	4.2	6.1	7.2	8.7	9.0
متربط المخرى الماتي يا	3	2.	5	4.	6	6.	8	8
للانه لجله	60	1.9	53	2.0	42	2.1	17	2.0



EGSCO

Agland States

أني العمل -إ-ح<u>ا</u>ر التوقيح!

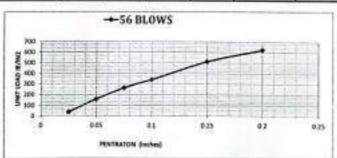
اختيار لسية تحميل كاليفورليا ASTM D1883 (C.B.R)

	⊏	A-1-b	تصنيف العينه
56	عد فخریت	56	حد الشريات
10	رقر تيك	2131	عبد نقلب إسراز)
35	وزن الوقه	5289	وژن طحيخ جم)
150	وزن تونته جانبته رطيه وم	10105	رژن اللقب هورژن فعیله رطبه (بمر)
142.9	وزن لجلته وتعيته وطة وم	4816	وزن العيته رطيه (جم)
7.1	وزن فنادجم	2.266	تحاطة در طبة وبين سب2)
107.9	وزن هيته جنفة جم	2.129	ظمى داخه وخه (جم) سم2)
6.6%	تستور شغر 💸	2.183	نثقة غيرونكرر (جز) سو2)
		98.3%	ىپ سە
	de fair leads.	0.30%	نبية وجنفش

asserted to	4.444	Action 7 or
غير البنة وجعاش	0.30%	نسبة الإنتفاش

حساب نسية تحمل كاتيقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	431
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاعتر
1177	849	697	454	357	216	52	ig lijak	a serie
2593.1835	1871.05167	1535.139	1022.344	787.0425	477.094	115.2165381	القرامة والوازك	بعد الغمر ا
864.78669	623.956867	511.9451	340.9359	262.4665	159.103	38.42293805	19/1N2 Iland	



41.6% C.B.R "

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناها على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العِنة: عد المعطة / (عينة من مشون يعين المستر 1.5 كم)

- المنتوب: وقد تم توزيد العينة بمعرفة م/احمد ثادي. (مهنتس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ: 2024/4/22

بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسع العشروع: مشروع القطار الكهوياتي العربع (القطاع التَّلَي) -- (يني مزار - متفلوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

وقد تم عمل الاختيارات الأنبية:

1-التدرج الحبيبي

2محد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار العواد العضوية

وكالت نثالج الاغتبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	(لنتائج	نوع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (15%)	9.85%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتوتة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.163 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
A STATE OF THE STA	6.5 %	تسبة العياه الأصولية	5
لاتقل عن %20	60.00%	قيمة CBR المفدورة	6
لا تزید عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

اصر مدهیه

مهندس المعمل م/ مرا التوقيق/ ا

البوقع : مشون يمين العسار 1.5 كم مشون

26/4/2024

التاريخ :

تتلج الاختبار :-

اول ا	المحجوز	رزن المحجوز الترفس	وژڻ المحجوز علي کل ملکل	رقم المتخل (inch)	رقم ستغل (mm)
07	0%	0	0	5"	127
0.00	0.00%	0	0	4"	101.6
0.00	0.00%	0	0	3"	76.2
0.00	0.00%	0	0	2.5"	63.5
1.78	1.78%	161	161	2"	50.8
6.6	6.65%	1505	1344	1.5"	37.5
1.8	1.86%	2880	1375	1"	25
8.3	8.38%	3470	590	3/4"	19
7.0	7.07%	4255	785	1/2"	12.7
55.7	5.76%	5041	786	3/8*	9.5
2.6	2.67%	5665	624	#4	4.75
			3375	المار من منظل 4 # #	
			9040	وزن العيلة الثاني	
			500	وژن عِنة النَّاعِم	
67.0	67.0%	58	58	#10	2.36
74.5	74.5%	159	101	# 40	0.425
90.1	90.1%	368	209	# 200	0.075

NP	المبوولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ECSCO.

100

مهندس فدسل ۱۰ مراجعا دنوفورا

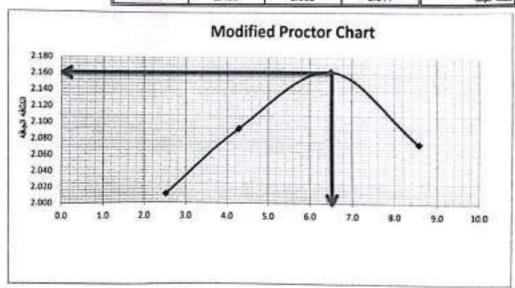
	عينه من مشون	توع لعنه:
	A-1-a	الصليف العينة:
- 55		نتكم الاختياري.

2.163	المسي كذاله جاله
6.5	المياه الاصولية

	-
5731	وزن فتقب
2140	هجم لقالب

رقم الاختياق	1	2	3	4
وزن القاب + الميته رطيه	10142.0	10400.0	10660.0	10550.0
وزن التربه الرطبه	4411.0	4669	4929	4819
فلانفه الرطية	2.061	2.182	2.303	2.252

رام ليف	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن الوقاء	75.3	74.1	73	76.1	74.2	74.9	73.5	72
رزن البقله + الميته رشيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقله + العزبه جاله	148.3	148	146.8	147	145.8	145	144	143.8
وزن المياء	1.7	2.0	3.2	3.0	4.2	5.0	6.0	6.2
وزن العزله جافه	73	73.9	73.8	70.9	71.6	70.1	70.5	71.8
المعترى المالي %	2.3	2.7	4.3	4.2	5.9	7.1	8.5	8.6
مترسط الممترى الدلى %	5	2.	3	4.3	5	6.	6	8.
لكله ليك	11	2.0	92	2.0	63	2.1	74	2.0



1

1000

قرانسان <u>الحکم</u> الزف<u>ن</u>ا

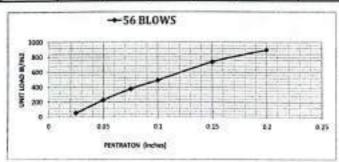
اختبار ثمية تحميل كاليفورنيا C.B.R) ASTM D1883

		A-1-a	تصليف العينه
60	هد غشریات	56	هد کشریات
15	رقم تنبخه	2131	هيم القاب (سيلا)
30	وژن الهائله	5280	وزن فللباز جم)
180	وزن لوقته بالميته رطبه وم	10115	رِيْنَ اللَّقِبِ جَوَزِنَ الْحِيَّةِ رَجِّهِ (جَمَعُ)
142.8	وزن الجانه داميله ببقة بير	4121	وزن هيله رطبه (بم)
7.2	وژڻ الداء جم	2,265	تفاطة الرطبة (بم) سج2)
112.8	وزن البيته وطة وم	2.129	طسی عثقه جات وجزار سری
64%	سمر سر پ	2,163	داها اوروناور (جا) سال)
		11.4%	لبية للمك

غر قبلة تجتفض	0.50%	تنبة ويتلش
Course che Te	0.50%	Comply of the

مساب تسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	زاق بالمم	4%
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليونية	الاختر
1697	1224	1005	669	515	312	75	kg hijah	1
3740.1685	2698.63221	2214.142	1474.535	1135.158	688.116	166.1776991	الغراده بالباولد	مدالغمر
1247.2885	899.952212	738.3823	491.7345	378.5575	229.476	55.41769912	18/1N2 Name	



60.0% C. B. R "قينة

<u>محملات : ثم غير عنف في شاء لبنا 50 سامة طبلا ليراسطة شخروج</u>

100

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع -- القطاع الثانى

تقرير بنتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المعطة / (عينة من مشون يمين العسار 1.5 كم)

- المندوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/احمد للدي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: 2024/5/23

بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسم العشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثقي) - (يتي مزار - منفاوط)

تتبيه: العينة مسؤولية من احضرها

وقد ثم عمل الاختبارات الأثية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكالت تقالج الاختيارات كالاتي:

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التكائح	توع الاختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	14.00%	تمية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللنونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.138 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.4 %	نسبة المياه الأصولية	5
لا تقل عن %20	40.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لايوجد	المواد العضوية	8

و بعقارنة نثائج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

שליים וועניים וועניים וועניים וועניים אוניים וועניים אוניים אוניים אוניים אוניים אוניים אוניים אוניים אוניים או

الد.م/دشام معد

مختب استشاري ١١٠

S-20

التاريخ : 1.5 كم مشون يعين العسار 1.5 كم مشون

نتشج الاغتيار :-

تعز %	المحوول %	وژن المحجوز التركمي	وڙڻ المحجوز علي کل ملخل	رقم المتخل (inch)	رقم متخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
96.12%	3.88%	220	220	2"	50.8
83.43%	16.57%	940	720	1.5"	37.5
81.49%	18.51%	1050	110	1"	25
75.15%	24.85%	1410	360	3/4"	19
65.19%	34.81%	1975	565	1/2"	12.7
57.07%	42.93%	2436	461	3/8"	9.5
50.12%	49.88%	2830	394	#4	4.75
50.12%			2844	المار من متخل 4 #	
			5674	وژن العِنة الكلي	
			500	وزن عيلة الناعم	
42.9%	57.1%	72	72	# 10	2.36
32.1%	67.9%	180	108	# 40	0.425
14.0%	86.0%	360	180	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

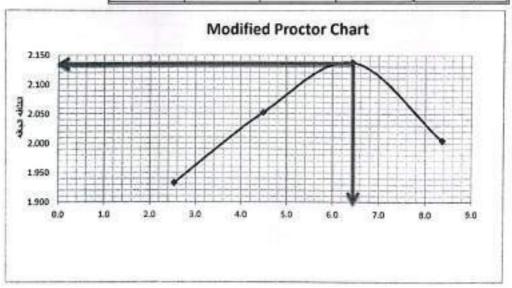
نوح العيلة:	عينه من مشون			
تمنيف العِنْة:	A-1-b			
تتفج الاختباراء	172 1 1-172			
		_		

2.138	امس کاله جله
6.4	المياء الامتوايه

	and it work in
5731	وزن الذقب
2140	مجم الثالب

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن القلب + العينه رشيه	9972.0	10320.0	10603.0	10380.0
رزن افریه افرطیه	4241.0	4589	4869	4649
الكثابة الرطبة	1.982	2.144	2.275	2.172

أم الوقته	1	2	3	4.	5	6	7.	8
زن لبت	33.3	32.1	31	34.1	32.2	32.9	31.5	30
رزن لجلته + لجنه رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الوقله + العيله جاله	148.9	147.3	144.6	145.3	142.6	143.2	140,3	141.3
رزن العياء	3.1	2,7	5.4	4.7	7.4	6.8	9.7	8.7
رزن العزد جافه	113.6	115.2	113.6	111.2	110.4	110.3	108.8	111.3
لمعترى الملى %	2.7	2.3	4.8	4.2	6.7	6.2	8.9	7.8
متربط المحترى المائي %	5	2.	5	4.	4	6.	4	8.
لكافه لجاله	33	1.9	62	2.0	38	2.1	06	2.0



ملاحقات

الاستشادات الاستواد الاستود الاستواد الاستود الاستود الاستود الاستواد الاستود الاستواد الاستواد الاستود الاستود الاستود الاستود الاستود ا

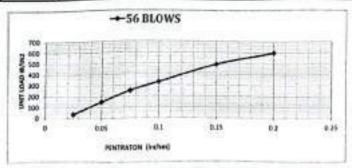
مینسن المعمل مارسیا انتوانی/ا قن المعل التواهدا التواهدا

اختيار لسية تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C. B. R)

	8	A-1-b	تصنيف العينه
68	عد اغتریات	56	عد تغریث
16	رقرتيقه	2131	هيم لقالب (سر2)
44	رژن فوقته	5260	وژڻ طفيخ چم)
180	وزن فيقته دلعيته رطبه هم	10068	رُزن الكافب جوزن العيله رطبة ؤجد)
143.6	وزن البلكة دائميَّة جالاً جم	4771	وژن فعیله رطبه (مم)
6.4	pp Plat (i)	2.239	تتحلة ترطية (جار سو3)
19,6	وزن العيله جالة جم	2.104	نامس کانگه جانه (جم) سيد)
6.4%	المعتور العاني الأ	2.138	نشقة تيرونتور (جا) سو3)
		95.4%	نية فيد
	غير قاينة تختفش	0.30%	ننية وجفائن

حساب نسية تحمل كاليابورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	الإخا
0.3		0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليونية	الاخترا
1131	816	670	446	343	208	50	No bejuly	
2493.4457	1799.08814	1476.095	983.023	755.7717	458,744	110.7851327	القراءه بالباوت	يحد الغمر
831.52566	599.968142	492.2549	327.823	252.3717	152.984	36.94513274	الحمل ١٥/١٧٦]



43.0% C.B.R "Augā

المطلت : ثم شير التلب في فعاد لبنة عن ماجة طبقا لنواصفة الداور ح

A-B

The state of the s



مشروع : قطار اسوان الكهرياتي السريع – القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرياني

مصدر العِنة: عد المحطة / عينة من القطاع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد تادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتريخ: 2024/5/28

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسم المشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثقي) - (يني مزار - منفلوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الأنية:

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكئور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

وكاثث تذائج الاغتيارات كالاثن:

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التنتج	توع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصخيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10.84%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لانتال عن 1.88 gm/cm3	2.142 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	7.1 %	نسبة المياه الأصولية	5
لانتان عن %20	40.2%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة تتابج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

- R

مهندس المعمل م/ مسلمان التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التريخ : 1/6/2024 الموقع : من القطاع

نتقو الاغتبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحبور التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم تعنفل (inch)	رقم امتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4°	101.6
100.00%	0.00%	۰	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
93.74%	6.26%	367	387	2"	50.8
83.13%	16.87%	1043	656	1.5"	37.5
75.66%	24.34%	1505	462	1"	25
69.58%	30.42%	1881	376	3/4"	19
76.52%	23.48%	1452	-429	1/2"	12.7
68.91%	31.09%	1922	470	3/8"	9.5
47.15%	52.85%	3268	1346	#4	4.75
47.15%			2915	العار من ملخل 4 #	0
			6183	وزن العبلة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
42.7%	57.3%	47	47	#10	2.36
32.3%	67.7%	157	110	# 40	0.425
10.84%	89.2%	385	228	# 200	0.075

NP	المبوولة و اللدونة		
A-1-b	التصنيف		

EGSCO

Washington

Washin

Washington

Washington

Washington

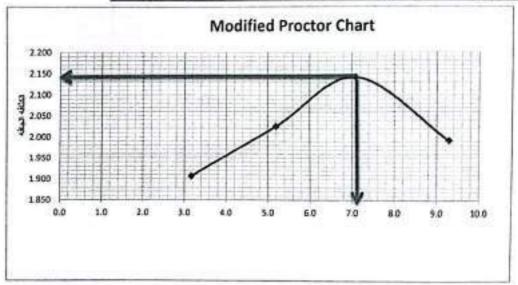
Washington

Washington

Was

نوع فعينه:	عبته من	والقطاع				
تصنيف العِنْة:	l-b	A.				
تنفح الاختياري.	1000					
وزن القالب	5731		اقسى كاقه جقه 💮 42			
حجم القائب	2140		المياد الاصوايه		7.1	
				- "		
وقم الاختبار	1	2	3	4		
وزن اللف + العنه رطبه	9940.0	10290.0	10640.0	10390.0		
وزن الربه الرطب	4209.0	4559	4909	4659		
44,7,47,471						

قم الجانه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن لجله	41.3	40.1	39	42.1	40.2	40.9	39.5	38
زن الجانه + الحينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن الوقع + العزه جاله	146.4	145.9	144.8	144.4	142.5	143	140.1	141
رؤن فياء	3.6	3.1	5.2	5.6	7.5	7.0	9.9	9.0
رزن لعزه جاله	105.1	106.8	105.8	102.3	102.3	102.1	100.6	103
لىمترى لىكى %	3.4	2.9	4.9	5.5	7.3	6.9	9.8	8.7
مترسط المحترى المائي %	2	3.	2	5.	1	7.	3	9.
تكتفه ليقه	07	1.9	25	2.0	42	2.1	92	1.9





مهتس المصل المراجعة الترقيحا قر السل 2 / ع الراج ا

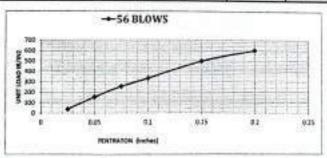
اختيار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C. B . R)

		A-1-b	تصنيف العينه
**	غيد الخريث	64	هد الشريات
18	رقرتيف	2131	هوم القاب (دما)
25	وزن فوقه	5288	وزن القائبار جنؤ
150	وزن فيث دفعته رطبه هم	19940	وزن افلقب جوزن العبته رطبه إجوز
141.7	وزن الجلابه والعيله جالة جم	4733	وزن حيته رطبه (بس)
8.3	وزن قعاد هم	2.229	تلاطة ترخية (جبار سو2)
116.7	وزن تعيته جفة جم	2.001	طسى كاقه جاله (جاز سو2)
7.1%	شعثور فطرياة	2.142	تشقة خريتني (44 سياة)
		17.2%	سية ضف
	T		000

غير بليلة لجنفش	0.30%	لبنية ومعتى

حساب نسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08 0.2	-	2.54 0.1	1.95 0.075	1.27 0.05	0.635 0.025	الاعتراق بالمم الاعتراق باليوصة	
0.3								
1137	820	673	448	345	209	51	No ALGARA	بىد تئىر
2505.9129	1808.08358	1483.475	987.9381	760.5555	461.038	111.3390584	القرامه بالباوت	
835.68329	602.967982	494,7161	329.4621	253.6335	153.749	37.12985841	الحمل 10/11/2	



40.2% C.B.R "قيدا

يجينان : ترخير 100 في فداد الدن 90 ساعة طبقا ليوصفة فيقروخ

The of