



مذكرة إيضاحية

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني سويف) في المسافة من " الكم ٤٨+٠٠٠ إلى الكم ٤٩+٠٠٠ " بطول ١ كم (أعمال التطهير والحفر والردم) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مكتب الزهراء للمقاولات العمومية " هاني أحمد سيد أبوسريع " .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٤/ ١٢٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٣١ .
- تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٤/٨/٢٥ .
- تاريخ النشو المقرر : ٢٠٢٥/ ٤/ ٢٤ .
- قيمة العقد الأصلي : ١٩,٢٤٤,٦٠٠ (فقط تسعة عشر مليون ومائتان وأربعة وأربعون ألف وستمائة جنيهًا لا غير) .

ملاحظات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعتمدة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذة على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقاييس الأصلية للعقد ولوجود تغيير في أسعار البنود وإضافه بنود جديدة .

• الرأي

ترى المنطقة موافقة على تعديل المقاييس طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

توقيع :
م. م. م. م.

م. م. م. م.
م. م. م. م.

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد مرقى حسين





التاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٢١ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية
للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٢٨)

المالك: الهيئة القومية للأفاق

المالك بالإقامة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقعين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

عناية السيد المهندس / احمد عراقى محمد - رئيس الاثارة المركزية المنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة...وهدوء!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٢٨)
تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية قطاع (من المحطة ٤٨+٠٠٠ الى المحطة ٤٩+٠٠٠) وذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد.

مع تحياتى.....



المكتب الفني
م. محمد
الحجوي

مشروع الطرق الكورنيش السريع			الهيئة العامة للإذاعة	
استكمال أسفل الجسر الترام والأصل الصناعية للطاعات مشروع إنشاء الطرق الكورنيش السريع (الكورنيش - بين مزل)			استكمال أسفل الجسر الترام والأصل الصناعية للطاعات مشروع إنشاء الطرق الكورنيش السريع (الكورنيش - بين مزل)	
تقليد شركة الزفراء للمشاريع الهندسية			تقليد شركة الزفراء للمشاريع الهندسية	
مستأجر (٩) جاري			مستأجر (٩) جاري	
بند رقم (٤٠٩) : بالمتفر المكعب أسفل حفر وشحذات الميكانيكية في تربة صخرية			بند رقم (٤٠٩) : بالمتفر المكعب أسفل حفر وشحذات الميكانيكية في تربة صخرية	
الجهد (٩٠٠٠.١٠٠)			الجهد (٩٠٠٠.١٠٠)	
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol/cut	Cum. Cut Vol (m3)	Total Qrs
48+540	8.70	0.00	0.00	
48+560	24.82	461.13	461.13	
48+580	26.27	510.88	972.01	
48+600	29.91	561.79	1533.80	
48+620	33.47	633.83	2167.63	
48+640	45.06	785.37	2952.89	
الإجمالي			2,952.89	2,952.89

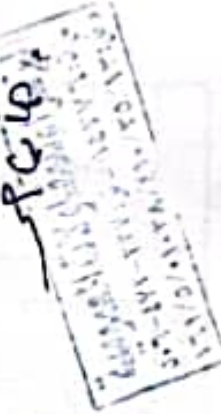
عن الاستشاري للتصميم



عن استشاري سون هيج سينستر



عن الشركة



Station	Total Cut Area (m ²)	As Built Volume	Cum. Cut Vol (m ³)	Total Qty
48+360	49.14	0.00	0.00	
48+380	21.36	704.95	704.95	
48+400	11.26	326.14	1031.09	
48+420	5.26	165.20	1196.29	
48+440			1196.29	
48+460	45.06	0.00	1196.29	
48+480	25.92	501.34	1697.63	
48+500	26.95	528.62	2226.24	
48+520	29.01	559.60	2785.85	
48+540	29.68	586.92	3372.76	
48+560	32.24	619.17	3991.93	
48+580	29.59	618.28	4610.21	
48+600	27.59	571.73	5181.93	
48+620	23.30	508.81	5690.75	
48+640	19.24	425.42	6116.17	
48+660	11.22	304.63	6420.80	
48+680	10.30	215.20	6636.00	
				6635.998

[illegible]

من الشكرى سيد قتيح سمنز
مديرية التعليم - SEC
استاذة الاجازة المهنسية
والشكرى لاجال
HSR - CLINIC

عن الثوري

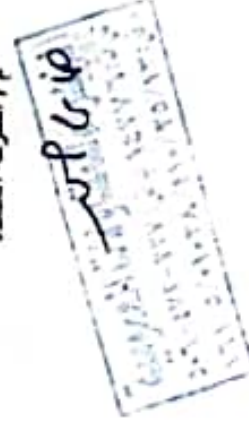
۱۲۴۱

10-11-68

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)	 مشروع الطرق الكهرطيس السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأصنام الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الطرق الكهرطيس السريع الخط الثاني - القطاع الأول تقليد شركة الزهراء للمقاولات الصومية مستخلص (3) جرى
48+340	0	0	0	9161.66	بلد رقم (١-١) : بالمتن المكعب أصقل حطر يستلخدم المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ
48+360	4.06	0.00	0		
48+380	3.75	78.09	78.09		
48+400	1.74	54.98	133.07		
48+420	1.32	30.69	163.76		
48+440	0	0.00	163.76		
48+460	0	0.00	163.76		
48+480	3.53	0.00	163.76		
48+500	2.56	60.92	224.68		
48+520	7.3	98.66	323.34		
48+540	19.33	266.37	589.71		
48+560	57.918	1075.97	1665.68		
48+580	61.292	1192.06	2857.74		
48+600	69.797	1310.84	4168.58		
48+620	78.099	1478.93	5647.50		
48+640	105.133	1832.29	7479.80		
48+660	7.75	151.52	7631.32		
48+680	7.43	151.80	7783.12		
48+700	7.43	148.65	7931.77		
48+720	7.33	147.66	8079.43		
48+740	7.82	151.57	8231.00		
48+760	7.77	155.94	8386.94		
48+780	7.76	155.33	8542.27		
48+800	7.23	149.95	8692.22		
48+820	8.01	152.38	8844.60		
48+840	8.27	162.71	9007.31		
48+860	7.17	154.35	9161.66		
الإجمالي				9161.66	

م/الاستشاري سبر لينج بيهينتر

م / الشركة المنفذة



مشروع الخط الكهربائي السريع		إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزاريق)		تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية مستخلص (٦) جاري		بند رقم (٢٠١) : باعتر المكعب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ		الهيئة العامة للطرق الجمهورية العربية السورية	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)					
48+600	0	0.00	26237.01						
48+620	0	0.00	26237.01						
48+640	28.89	0.00	26237.01						
48+660	28.24	571.38	26808.39						
48+680	27.6	558.38	27366.77						
48+700	27.34	549.31	27916.08						
48+720	27.8	551.32	28467.4						
48+740	28.67	564.66	29032.06						
48+760	28.44	571.12	29603.18						
48+780	29.03	574.77	30177.95						
48+800	27.85	568.83	30746.78						
48+820	28.29	561.35	31308.13						
48+840	28.22	565.10	31873.23						
48+860	27.85	560.69	32433.92						
48+880	66.31	1270.84	33704.76						
48+900	58.39	1247.02	34951.78						
48+920	55.49	1138.75	36090.53						
48+940	75.82	1313.11	37403.64						
48+960	77.11	1529.36	38933						
48+980	81.63	1587.38	40520.38						
49+000	77.65	1592.76	42113.14						
				الإجمالي		42113.14			

م/الاستشاري / الإيجار / الترخيص
 مشروع الخط الكهربائي السريع - القطاع الثاني
 HSR - ELEC - SEC 01
 بالخط الثاني

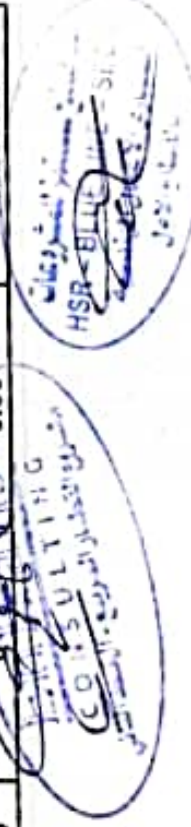
م/الاستشاري / مبرق فنيج سوسايت
 مشروع الخط الكهربائي السريع - القطاع الثاني
 HSR - ELEC - SEC 01
 بالخط الثاني

م/ الشركة المتألدة
 م/ الشركة المتألدة

مشروع القطر الكهربى السريع		المجلس القومى للإعارة		
إستاد أعمال الجسر التراس والأعمال الصناعيه بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربى السريع الخط الثانى - القطاع الاول				
تقليد شركة الزهراء للمقاولات العموميه (أكتوبر - بنى مزارى)				
مستخلص (٢) جارى				
بند رقم (٢-١) : بكمية المعكب اعصال حفر باستخدام المعدلات الميكانيكية لى التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلوزرد) وتسوية السطح بالأت التسوية الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
48+000	70.35	0	0	
48+020	72.86	1432.12	1432.12	
48+040	82.28	1551.37	2983.49	
48+060	91.78	1740.58	4724.07	
48+080	111.05	2028.28	6752.35	
48+100	78.28	1893.26	8645.61	
48+120	81.93	1602.04	10247.65	
48+140	85.85	1677.76	11925.41	
48+160	90.33	1761.76	13687.17	
48+180	92.56	1828.92	15516.09	
48+200	74.39	1669.56	17185.65	
48+220	82.55	1569.40	18755.05	
48+240	44.93	1274.79	20029.84	
48+260	30.13	750.62	20780.46	
48+280	38.25	683.81	21464.27	
48+300	48.81	870.65	22334.92	
48+320	66.65	1154.65	23489.57	
48+340	77.45	1440.99	24930.56	
48+360	53.2	1306.45	26237.01	
48+380	0	0.00	26237.01	
48+400	0	0.00	26237.01	
48+420	0	0.00	26237.01	
48+440	0	0.00	26237.01	
48+460	0	0.00	26237.01	
48+480	0	0.00	26237.01	
48+500	0	0.00	26237.01	
48+520	0	0.00	26237.01	
48+540	0	0.00	26237.01	
48+560	0	0.00	26237.01	
48+580	0	0.00	26237.01	

42113.14

42113.14



S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)	 مشروع القطر الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترام والاعمال الصناعية بقطاعك مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول تنفيذ شركة الزهراء للمقاولات العمومية مستخلص (٢) جاري
48+000	45.15	0	0		بند رقم (٣٠١) : بقعتر المكعب احصل حفر باستكمام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طلقة متجذرة او ...) عدا التربة الصخرية (باستكمام البلدوز) وتسوية السطح باللات التسوية الخ
48+020	57.66	1028.02	1028.02		
48+040	54.31	1119.64	2147.66		
48+060	52.6	1069.07	3216.73		
48+080	53.77	1063.65	4280.38		
48+100	50.69	1044.52	5324.9		
48+120	52.75	1034.31	6359.21		
48+140	52.54	1052.90	7412.11		
48+160	53.38	1059.21	8471.32		
48+180	51.85	1052.22	9523.54		
48+200	53.18	1050.27	10573.81		
48+220	48.86	1020.40	11594.21		
48+240	0	0.00	11594.21		
48+260	53.01	530.09	12124.3		
48+280	53.91	1069.17	13193.47		
48+300	52.66	1065.07	14259.14		
48+320	53.37	1060.31	15319.45		
48+340	51.69	1050.63	16370.08		
48+360	0	0.00	16370.08		
48+380	0	0.00	16370.08		
48+400	0	0.00	16370.08		
48+420	0	0.00	16370.08		
48+440	0	0.00	16370.08		
48+460	0	0.00	16370.08		
48+480	0	0.00	16370.08		
48+500	0	0.00	16370.08		
48+520	0	0.00	16370.08		
48+540	0	0.00	16370.08		
48+560	0	0.00	16370.08		
48+580	0	0.00	16370.08		

30679.272



 مستخلص (٢) جاري

مهندس / محمد سید شعبان



HSR - BLUE LINE - SEC 01

EmTrans
CONSULTING

[illegible]

المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات
06-341-2222
06-341-2222

[illegible]

محضر معاينة مسافة محجر اترية صالحة

بالإشارة التي التكتليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الزهراء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (٤٨+٠٠٠) إلى (٤٩+٠٠٠)
فقد اجتمعت اللجنة يوم
بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
مدير المشروع الاستشاري (سيو فينج سيستمز)
مهندس الشركة

١- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٢- السيد المهندس / عاطف كمال
٣- السيد المهندس / عبدالعزيز سعيد

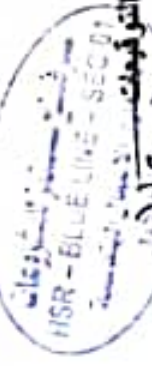
ولقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد اترية الصالحة من محجر (النوات الجوية) على الطبيعة .

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 48+500 بعد مسافة (٤٣ كم) عن المحجر المقدر...
وتم إجراء اختبار ضغطية لحياتاد حجري على مسافة (٤٣ كم) وبلغت النتائج (٤٣ كم) ...
المرفقة في كريات يتم توزيعها لمدير المشروع ...
١- رفع مسار المحجر من بداية المحجر الى القطاع .

واقبل المحضر على ذلك .

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سيد شعبان



١- محضر

٢- محضر

٣- محضر

EnTrans
CONSULTING

