

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠,٠	٠,٣٥	٢٠	2+000
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٣٧٦١٣

محمد المرزوق



ازدواج طريق الخارجة/ اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
مسافة النقل ١٣٥ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الحارثي



المشروع			ازدواج طريق الخارجية/ أسبوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس مسافة النقل ١٣٥ كم	
الوصلة			النقب	
الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725	
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750	
٨٩٥٠,٠	الاجمالى (م ^٣)			



٣٦٦٣

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد المزروعى



ازدواج طريق الخارجة/ اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	المسك (م)	الحجم (م ^٣)
0+000	٢٠	٠,٣٥	٠
0+025	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+050	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+075	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+100	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+125	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+150	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+175	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+200	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+225	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+250	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+275	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+300	٢٠	٠,٣٥	١٧٥
0+325	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+350	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+375	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+425	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+450	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+475	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+500	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+525	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+550	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+575	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+600	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+625	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+650	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+675	٢٠	٠,٥	٢٥٠



مهندس الهيئة

شماره

٢٠٢٢/٠٤/٠٥

مهندس الشركة

محمد المروحي



ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	المسك (م)	الحجم (م³)
0+700	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+725	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+750	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+775	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+800	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+825	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+850	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+875	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+900	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+925	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+950	٢٠	٠,٥	٢٥٠
0+975	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+000	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+025	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+050	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+075	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+100	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+125	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+150	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+175	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+200	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+225	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+250	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+275	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+300	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+325	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+350	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+375	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+400	٢٠	٠,٥	٢٥٠

مهندس الهيئة



٣٦٦١٣

مهندس الشركة

عمر المزروع



ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
1+425	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+450	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+475	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+500	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+525	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+550	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+575	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+600	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+625	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+650	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+675	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+700	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+725	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+750	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+775	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+800	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+825	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+850	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+875	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+900	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+925	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+950	٢٠	٠,٥	٢٥٠
1+975	٢٠	٠,٥	٢٥٠
2+000	٢٠	٠,٥	٢٥٠
2+025	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+050	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+075	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+100	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+125	٢٠	٠,١٥	٧٥



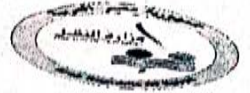
٢٠٢٣

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد المزروع



ازدواج طريق الخارجة/ اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
2+150	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+175	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+200	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+225	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+250	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+275	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+300	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+325	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+350	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+375	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+400	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+425	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+450	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+475	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+500	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+525	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+550	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+575	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+600	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+625	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+650	٢٠	٠,١٥	٧٥
2+675	٢٠	٠,٣	١٥٠
2+700		٠,٣	١٥٠



٢٠٢٣/١٢/٢٣

مهندس الهيئة

ش.م.

مهندس الشركة

محمد المزروع



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ اسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	النقب

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+750
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+775
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+800
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+825
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+850
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+875
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+900
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+200
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+225
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+250
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+275
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+300
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+325
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+350



٣٧٦١٣

مهندس الهيئة

شهم

مهندس الشركة

محمد الزاوي



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+375
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+600
٠	٠	٢٠	3+625
٠	٠	٢٠	3+650
٠	٠	٢٠	3+675
٠	٠	٢٠	3+700
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+725
٧٥	٠,١٥	٢٠	3+750
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+775
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+800
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+825
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+850
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+875
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+900
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+925
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+950
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	3+975
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	4+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+060



مهندس الهيئة

شماره

مهندس الشركة

محمد الحارثي



ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السك (م)	الحجم (م³)
4+080	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+100	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+120	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+140	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+160	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+180	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+200	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+220	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+240	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+260	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+280	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+300	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+320	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+340	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+360	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+380	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+400	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+420	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+440	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+460	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+480	٢٠	٠,٣٥	١٤٠
4+500	٢٠	٠,٢	٨٠
4+520	٢٠	٠,٢	٨٠
4+540	٢٠	٠,٢	٨٠
4+560	٢٠	٠,٢	٨٠
4+580	٢٠	٠,٢	٨٠
4+600	٢٠	٠,٢	٨٠
4+620	٢٠	٠,٢	٨٠
4+640	٢٠	٠,٢	٨٠



مهندس الشركة

محمد المزروع



المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقبة /

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٨٠	٠,٢	٢٠	4+660
٨٠	٠,٢	٢٠	4+680
٨٠	٠,٢	٢٠	4+700
٨٠	٠,٢	٢٠	4+720
٨٠	٠,٢	٢٠	4+740
٨٠	٠,٢	٢٠	4+760
٨٠	٠,٢	٢٠	4+780
٨٠	٠,٢	٢٠	4+800
٨٠	٠,٢	٢٠	4+820
٨٠	٠,٢	٢٠	4+840
٨٠	٠,٢	٢٠	4+860
٨٠	٠,٢	٢٠	4+880
٨٠	٠,٢	٢٠	4+900
٨٠	٠,٢	٢٠	4+920
٨٠	٠,٢	٢٠	4+940
٨٠	٠,٢	٢٠	4+960
٨٠	٠,٢	٢٠	4+980
٨٠	٠,٢	٢٠	5+000
٨٠	٠,٢	٢٠	5+020
٨٠	٠,٢	٢٠	5+040
٨٠	٠,٢	٢٠	5+060
٨٠	٠,٢	٢٠	5+080
٨٠	٠,٢	٢٠	5+100
٨٠	٠,٢	٢٠	5+120
٨٠	٠,٢	٢٠	5+140
٨٠	٠,٢	٢٠	5+160
٨٠	٠,٢	٢٠	5+180
٨٠	٠,٢	٢٠	5+200
٨٠	٠,٢	٢٠	5+220



٢٠٢٣

مهندس الشركة

محمد الخرازمي

مهندس الهيئة

ش.ه



ازدواج طريق الخارجة/ اسيوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
5+240	٢٠	٠,٢	٨٠
5+260	٢٠	٠,٢	٨٠
5+280	٢٠	٠,٢	٨٠
5+300	٢٠	٠,٢	٨٠
5+320	٢٠	٠,٢	٨٠
5+340	٢٠	٠,٢	٨٠
5+360	٢٠	٠,٢	٨٠
5+380	٢٠	٠,٢	٨٠
5+400	٢٠	٠,٢	٨٠
5+420	٢٠	٠,٢	٨٠
5+440	٢٠	٠,٢	٨٠
5+460	٢٠	٠,٢	٨٠
5+480	٢٠	٠,٢	٨٠
5+500	٢٠	٠,٢	٨٠
5+520	٢٠	٠,٢	٨٠
5+540	٢٠	٠,٢	٨٠
5+560	٢٠	٠,٢	٨٠
5+580	٢٠	٠,٢	٨٠
5+600	٢٠	٠,٢	٨٠
5+620	٢٠	٠,٢	٨٠
5+640	٢٠	٠,٢	٨٠
5+660	٢٠	٠,٢	٨٠
5+680	٢٠	٠,٢	٨٠
5+700	٢٠	٠,٢	٨٠
5+720	٢٠	٠,٢	٨٠
5+740	٢٠	٠,٢	٨٠
5+760	٢٠	٠,٢	٨٠
5+780	٢٠	٠,٢	٨٠
5+800	٢٠	٠,٢	٨٠



مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد الحزومي



ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

النقب

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
5+820	٢٠	٠,٢	٨٠
5+840	٢٠	٠,٢	٨٠
5+860	٢٠	٠,٢	٨٠
5+880	٢٠	٠,٢	٨٠
5+900	٢٠	٠,٢	٨٠
5+920	٢٠	٠,٢	٨٠
5+940	٢٠	٠,٢	٨٠
5+960	٢٠	٠,٢	٨٠
5+980	٢٠	٠,٢	٨٠
6+000	٢٠	٠,٢	٨٠
6+020	٢٠	٠,٢	٨٠
6+040	٢٠	٠,٢	٨٠
6+060	٢٠	٠,٢	٨٠
6+080	٢٠	٠,٢	٨٠
6+100	٢٠	٠,٢	٨٠
6+120	٢٠	٠,٢	٨٠
الاجمالي (م³)			٣٧٩٧٠,٠



مهندس الهيئة

ش.ه.د

مهندس الشركة

محمد المحرز



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طين
مسافة النقل ٢٠ كم

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)	الاتجاه
56+300	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+320	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+340	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+360	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+380	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+400	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+420	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+440	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+460	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+480	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+500	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+520	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+540	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+560	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+580	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+600	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+620	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+640	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+660	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+680	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+700	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+720	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+740	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+760	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+780	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+800	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+820	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+840	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+860	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
56+880	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار

مهندس الهيئة

ش.م.س



٢٠٢٣

مهندس الشركة

محمد الحزوم



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبله مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+900
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+920
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+940
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+960
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+980
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+000
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+020
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+040
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+060
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+080
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+100
يسار	٣٥,٢١٤	٠,٢	٨,١٠٧	57+120
يسار	٣٢,٤٢٨	٠,٢	٨,١٠٧	57+140
يسار	٣٣,٠٥٦	٠,٢	٨,٤٢١	57+160
يسار	٣٣,٤٥٦	٠,٢	٨,٣٠٧	57+180
يسار	٣٢,٧٧	٠,٢	٨,٠٧٨	57+200
يسار	٣١,٤٩٦	٠,٢	٧,٦٧	57+220
يسار	٢٩,٩١	٠,٢	٧,٢٨٥	57+240
يسار	٢٧,٨٦	٠,٢	٦,٦٤٥	57+260
يسار	٢٤,٣١٦	٠,٢	٥,٥١٣	57+280
يسار	٢٢,١٢٦	٠,٢	٥,٥٥	57+300
يسار	٢٢,١٦٨	٠,٢	٥,٥٣٤	57+320
يسار	٢٢,٩٧	٠,٢	٥,٩٥١	57+340
يسار	٢٤,٩٣٢	٠,٢	٦,٥١٥	57+360
يسار	٢٧,٤١٦	٠,٢	٧,١٩٣	57+380
يسار	٢٩,٧٧٨	٠,٢	٧,٦٩٦	57+400
يسار	٣١,٩	٠,٢	٨,٢٥٤	57+420
يسار	٣٣,٨٤٤	٠,٢	٨,٦٦٨	57+440
يسار	٣٥,٦٦٨	٠,٢	٩,١٦٦	57+460
يسار	٣٦,٦٩٢	٠,٢	٩,١٨	57+480
يسار	٣٦,٨٠٢	٠,٢	٩,٢٢١	57+500
يسار	٣٦,٩٥	٠,٢	٩,٢٥٤	57+520

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طلم
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)	الاتجاه
57+540	٨,٩٨٢	٠,٢	٣٦,٤٧٢	يسار
57+560	٨,١٧٥	٠,٢	٣٤,٣١٤	يسار
57+580	٧,٣٨١	٠,٢	٣١,١١٢	يسار
57+600	٧,١٠٣	٠,٢	٢٨,٩٦٨	يسار
57+620	٦,٩١١	٠,٢	٢٨,٠٢٨	يسار
57+640	٦,٩٥٤	٠,٢	٢٧,٧٣	يسار
57+660	٧,٠٧	٠,٢	٢٨,٠٤٨	يسار
57+680	٧,٥٥٩	٠,٢	٢٩,٢٥٨	يسار
57+700	٧,٩١٤	٠,٢	٣٠,٩٤٦	يسار
57+720	٨,٤١٨	٠,٢	٣٢,٦٦٤	يسار
57+740	٨,٦٣٩	٠,٢	٣٤,١١٤	يسار
57+760	٨,٨٦٣	٠,٢	٣٥,٠٠٤	يسار
57+780	٩,٢٢١	٠,٢	٣٦,١٦٨	يسار
57+800	٩,٤١١	٠,٢	٣٧,٢٦٤	يسار
57+820	٩,٢١٤	٠,٢	٣٧,٢٥	يسار
57+840	٩,٥	٠,٢	٣٧,٤٢٨	يسار
57+860	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+880	٩,٥	٠,٢	٣٨	يسار
57+900	٨,٨٩٢	٠,٢	٣٦,٧٨٤	يسار
57+920	٨,٨٣٧	٠,٢	٣٥,٤٥٨	يسار
57+940	٨,٧٥٦	٠,٢	٣٥,١٨٦	يسار
57+960	٨,٩٤١	٠,٢	٣٥,٣٩٤	يسار
57+980	٩,١٢٧	٠,٢	٣٦,١٣٦	يسار
58+000	٩,١١٩	٠,٢	٣٦,٤٩٢	يسار
58+020	٩,١٢٩	٠,٢	٣٦,٤٩٦	يسار
58+040	٩,٠٧١	٠,٢	٣٦,٤	يسار
58+060	٨,٨٦٢	٠,٢	٣٥,٨٦٦	يسار
58+080	٨,٨٢٤	٠,٢	٣٥,٣٧٢	يسار
58+100	٨,٩٧٢	٠,٢	٣٥,٥٩٢	يسار
58+120	٨,٩٣٢	٠,٢	٣٥,٨٠٨	يسار
58+140	٩,٢٧٤	٠,٢	٣٦,٢٦٦	يسار
58+160	٩,٢٧٤	٠,٢	٣٦,٩٥	يسار

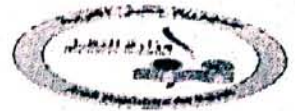
مهندس الهيئة

شهم



مهندس الشركة

حازم زوي



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبل
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)	الاتجاه
58+180	٩,٣	٠,٢	٣٧,٠٩٦	يسار
58+200	٩,٣	٠,٢	٣٧,٠٩٦	يسار
58+220	.	.	.	
58+240	.	.	.	
58+260	.	.	.	
58+280	.	.	.	
58+300	.	.	.	
58+320	.	.	.	
58+340	.	.	.	
58+360	.	.	.	
58+380	.	.	.	
58+400	.	.	.	
58+420	.	.	.	
58+440	.	.	.	
58+460	.	.	.	
58+480	.	.	.	
58+500	.	.	.	
58+520	.	.	.	
58+540	.	.	.	
58+560	.	.	.	
58+580	.	.	.	
58+600	.	.	.	
58+620	.	.	.	
58+640	.	.	.	
58+660	٧,٧٨	٠,٢	.	يمين
58+680	٧,٧٨	٠,٢	٣١,١٢	يمين
58+700	٧,٢٤	٠,٢	٣٠,٠٤	يمين
58+720	٦,٥٨٢	٠,٢	٢٧,٦٤٤	يمين
58+740	٦,٢٣	٠,٢	٢٥,٦٢٤	يمين
58+760	٦,٠٠١	٠,٢	٢٤,٤٦٢	يمين
58+780	٥,٨٦٣	٠,٢	٢٣,٧٢٨	يمين
58+800	٥,٩٣٣	٠,٢	٢٣,٥٩٢	يمين

مهندس الهيئة

ش.م



٥٧٦١٣

مهندس الشركة

محمد المرزوق



المشروع			ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني	
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبل مسافة النقل ٢٠ كم	
الوصلة			وصلة ١٥ كم	
الاتجاه	الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يمين	٢٣,٦٤٢	٠,٢	٥,٨٨٨	58+820
يمين	٢٣,٢٥٦	٠,٢	٥,٧٤	58+840
يمين	٢٢,٩٦٦	٠,٢	٥,٧٤٣	58+860
يمين	٢٢,٩٦	٠,٢	٥,٧٣٧	58+880
يمين	٢٢,٨٢٨	٠,٢	٥,٦٧٧	58+900
يمين	٢٢,٨٣٦	٠,٢	٥,٧٤١	58+920
يمين	٢٣,١١٢	٠,٢	٥,٨١٥	58+940
يمين	٢٣,٦٠٨	٠,٢	٥,٩٨٩	58+960
يمين	٢٥,١٣٤	٠,٢	٦,٥٧٨	58+980
يمين	٢٧,٤٣٢	٠,٢	٧,١٣٨	59+000
يمين	٢٩,٠٧٦	٠,٢	٧,٤	59+020
يمين	٢٩,٩٥٤	٠,٢	٧,٥٧٧	59+040
يمين	٣١,١٤٨	٠,٢	٧,٩٩٧	59+060
يمين	٣٣,٤٧٦	٠,٢	٨,٧٤١	59+080
يمين	٣٤,٤٥٦	٠,٢	٨,٤٨٧	59+100
يمين	٣٤,٠١	٠,٢	٨,٥١٨	59+120
يمين	٣٤,٢٢٦	٠,٢	٨,٥٩٥	59+140
يمين	٣٤,٨٤٢	٠,٢	٨,٨٢٦	59+160
يمين	٣٥,٣٧٨	٠,٢	٨,٨٦٣	59+180
يمين	٣٥,١٠٢	٠,٢	٨,٦٨٨	59+200
يمين	٣٤,٧٣٦	٠,٢	٨,٦٨	59+220
يمين	٣٤,٨٢٨	٠,٢	٨,٧٣٤	59+240
يمين	٣٤,٨٩	٠,٢	٨,٧١١	59+260
يمين	٣٤,٦٩٢	٠,٢	٨,٦٣٥	59+280
يمين	٣٥,٠١٦	٠,٢	٨,٨٧٣	59+300
يمين	٣٤,٩١٤	٠,٢	٨,٥٨٤	59+320
يمين	٣٤,٨٦٨	٠,٢	٨,٨٥	59+340
يمين	٣٤,٨٨٤	٠,٢	٨,٥٩٢	59+360
يمين	٣٤,٣٦٨	٠,٢	٨,٦	59+380
يمين	٣٤,٣٦٨	٠,٢	٨,٦	59+400
٤٤٤٤,١٢٨			الاجمالي (م ^٣)	

مهندس الهيئة

محمد



مهندس الشركة

محمد المزروع



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
مسافة النقل ٢٠ كم

١٥

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
45+000	٩,٥	٠,٣٥	٠
45+020	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+040	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+060	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+080	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+100	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+120	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+140	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+160	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+180	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+200	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+220	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+240	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+260	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+280	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+300	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+320	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+340	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+360	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+380	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+400	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+420	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+440	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+460	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+480	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+500	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥



مهندس الشركة

محمد بن عبد الله

مهندس الهيئة

محمد بن عبد الله



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

المشروع

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
45+520	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+540	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+560	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+580	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+600	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+620	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+640	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+660	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+680	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+700	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+720	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+740	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+760	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+780	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+800	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+820	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+840	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+860	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+880	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+900	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+920	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+940	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+960	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
45+980	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+000	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+020	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+040	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+060	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
46+080	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥



مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد بن زوي



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة ١٥ مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الزوم



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت / ١٥ مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240

مهندس الهيئة

ش.م



مهندس الشركة

ع.م.ز.و.م



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت

ممسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	المسك (م)	الحجم (م ^٣)
47+260	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+280	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+300	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+320	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+340	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+360	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+380	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+400	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+420	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+440	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+460	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+480	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+500	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+520	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+540	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+560	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+580	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+600	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+620	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+640	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+660	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+680	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+700	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+720	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+740	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+760	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+780	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+800	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+820	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٢٠٢٣/٠٩/٠٩

محمد الحارثي



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

وصلة ١٥ كم

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م³)
47+840	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+860	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+880	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+900	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+920	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+940	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+960	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
47+980	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
48+000	٩,٥	٠,٣٥	٦٦,٥
48+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+120	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+140	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+160	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+180	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+200	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+220	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+240	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+260	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+280	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+300	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+320	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+340	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+360	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+380	٩,٥	٠,٢	٣٨
48+400	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

شهم



مهندس الشركة

محمد طرزي



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت / ٥
الوصلة	مسافة النقل ٢٠ كم وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+980



مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد الجرادع



المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت / مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560

مهندس الهيئة

ش.م.س



٣٦٦١٣

مهندس الشركة

ع.م.س.م



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الازدواج
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	المسك (م)	الحجم (م ^٣)
49+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
49+980	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+000	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+120	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+140	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد المزوم



٣٨٥٩٣



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشييد طبقة الأسفلت

مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

وصلة ١٥ كم

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
50+160	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+180	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+200	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+220	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+240	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+260	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+280	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+300	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+320	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+340	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+360	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+380	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+400	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+420	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+440	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+460	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+480	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+500	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+520	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+540	٩,٥	٠,٢	٣٨



مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد المزروع



ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت

مسافة النقل ٢٠ كم

١٥

وصلة ١٥ كم

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
50+560	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+580	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+600	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+620	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+640	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+660	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+680	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+700	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+720	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+740	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+760	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+780	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+800	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+820	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+840	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+860	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+880	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+900	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+920	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+940	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+960	٩,٥	٠,٢	٣٨
50+980	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+000	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+020	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+040	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+060	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+080	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+100	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+120	٩,٥	٠,٢	٣٨

مهندس الهيئة

شركة



مهندس الشركة

محمد المزروع



ازدواج طريق الخارجة / اسبوط القطاع الثاني

بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الاسفلت
مسافة النقل ٢٠ كم

/٥

المشروع

رقم البند / بيان الاعمال

الوصلة

وصلة ١٥ كم

المحطة	عرض الأساس (م)	السمك (م)	الحجم (م ^٣)
51+140	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+160	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+180	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+200	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+220	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+240	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+260	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+280	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+300	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+320	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+340	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+360	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+380	٩,٥	٠,٢	٣٨
51+400	٩,٥	٠,٢	٣٨
الاجمالي (م ^٣)			١٦٤٣٥,٠



٣٦٦١٣

مهندس الهيئة

ش.م.س

مهندس الشركة

محمد الحارثي

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

الكمية	اسم الوصلة
٠	الانشائي ١١ كم
٠	الازدواج ٤ كم
٨٩٥٠	النقب
٨٩٥٠	الاجمالي



٣٧٦١٣

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد الحارثي

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

اسم الوصلة	الكمية	
الانشائي ١١ كم	١٦٤٣٥	٣م
الازدواج ٤ كم	٤٤٤٤,١٢٨	٣م
النقب	٣٧٩٧٠	٣م
الاجمالي	٥٨٨٤٩,١٢٨	٣م



٣٧٩٧٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد الحزوقي

تقرير رقم : (135) بتاريخ 11/18 /
مشروع : ازدواج طريق الخارجة / أسيوط
من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم
(القطاع الثاني)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (135) بخصوص عملية الخارجة / أسيوط لعدد (4) دمك طبقاً أساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2420	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
338.8	قيمة مضافة (14%)
2758.8	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للإنشاء والطرق .



٣٦٦٣

مهندس المعمل

[Signature]

اخصائي المعمل

[Signature]

تقرير رقم : (136) بتاريخ 11 / 18

مشروع : ازدواج طريق الخارجية / أسيوط

من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم

(القطاع الثاني)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (136) بخصوص عملية الخارجية / أسيوط لعدد (4) دمك طبقة أساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2420	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
338.8	قيمة مضافة (14%)
2758.8	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للإنشاء والطرق .



٣٧٦٩٣

مهندس المعمل

[Signature]

اخصائي المعمل

[Signature]

معمل المنطقة
تقرير اختبارات معملية

معمل المواد:

تقرير رقم: (136)

بتاريخ 2024 / 11 / 18

مشروع: إنشاء ورصف وإزدواج طريق الخارجة / أسبوط (القطاع الثاني) المسافة من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم

القائم بأحضار العينات: م / محمد حسن

العينات مسؤولة من أحضرها:

الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيانات العينات:

نوع العينات: طبقة أساس

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 58+750

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 58+950

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 59+150

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 59+350

كم العينة	نوع الطبقة	اقصى كثافة بالمعمل	اقصى كثافة بالموقع	نسبة الدمك %	المواصفات
كم 58+750	اولي	2.23	2.19	% 98	لا يقل عن 98%
كم 58+950	اولي	2.23	2.19	% 98	
كم 59+150	اولي	2.23	2.21	% 99	
كم 59+350	اولي	2.23	2.19	% 98	

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام



رئيس الامارة المركزية

مهندس /

م/ علاء عبد العال حسين

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

تقرير رقم : (137) بتاريخ 11 / 18
مشروع : ازدواج طريق الخارجة / أسيوط
من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم
(القطاع الثاني)
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (137) بخصوص عملية الخارجة / أسيوط لعدد (5) دمك طبقة أساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
3200	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
455	قيمة مضافة (14%)
3705	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية على حساب
شركة / النيل العامة للإنشاء والطرق .



٣٧٦١٣

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

معمل المنطقة تقرير اختبارات معملية

معمل المواد:

تقرير رقم: (137)

بتاريخ 2024 / 11 / 18

مشروع: إنشاء ورصف وإزدواج طريق الخارجة / أسبوط (القطاع الثاني) المسافة من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم

القائم بأحضار العينات: م / محمد حسن

العينات مسؤولية من احضرها:

الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

الجهة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيانات العينات:

نوع العينات: طبقة أساس

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+300

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+500

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+700

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 57+900

عينة اساس ناتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 58+100

كم العينة	نوع الطبقة	اقصى كثافة بالمعمل	اقصى كثافة بالموقع	نسبة الدمك %	المواصفات
كم 57+300	اولي	2.23	2.22	% 99.5	لا يقل عن 98%
كم 57+500	اولي	2.23	2.21	% 99	
كم 57+700	اولي	2.23	2.19	% 98	
كم 57+900	اولي	2.23	2.20	% 98.6	
كم 58+100	اولي	2.23	2.22	% 99.5	

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

م / علاء عبد العال حسين

مهندس المعمل

اخصائي المعمل