

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالي حصر العملية حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (1)
أعمال حفر وتسوية ونقل الاتربة الزائدة

3م	4345.5	اعمال حفر لتوسعة الطريق اتجاه الزقازيق / ميت غمر (ناحيه الزراعه)
3م	348.3	اعمال حفر لتوسعة الطريق اتجاه ميت غمر / الزقازيق (ناحيه السكه الحديد)
3م	4693.8	اجمالي مكعب البند =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمود الجندى

محمود الجندى

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالى خصر العملية حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (1) أعمال حفر وتسوية ونقل الاتربة الزائدة

أعمال حفر لتوسعة الطريق اتجاه الزقازيق / ميت غمر (ناحية الزراعة)

التكعيب	الارتفاع	العرض	الطول	الموقع	
				من	الى
660.70	2.04	1.66	195.3	13+510.3	13+315.0
314.92	2.13	1.28	115.3	13+696.2	13+580.9
195.72	2.19	1.2361	72.3	13+831.3	13+759.0
48.6	0.55	3.1	28.5	13+315.0	13+286.5
100.2	0.55	2.58	70.6	13+580.9	13+510.3
110.0	0.55	3.18	62.8	13+759.0	13+696.2
92.2	0.55	2.08	80.5	13+911.8	13+831.3
372.83	2.28	1.74	94	14+712.0	14+618.0
573.96	2.13	1.58	171	14+892.0	14+721.0
211.88	1.93	1.61	68	14+983.0	14+915.0
316.85	2.05	1.84	84	15+169.0	15+085.0
356.43	1.9	1.77	106	15+283.0	15+177.0
15.8	0.55	3.20	9	14+721.0	14+712.0
42.1	0.55	3.30	23.2	14+915.2	14+892.0
214.1	0.55	3.82	102	15+085.0	14+983.0
13.2	0.55	3.00	8	15+177.0	15+169.0
34.1	0.55	2.22	28	15+311.0	15+283.0
175.88	2.14	3.3	25	15+895.0	15+870.0
478.86	2.07	2.97	78	15+978.0	15+900.0
17.2	0.55	6.3	5	15+900.0	15+895.0
4345.52					

أعمال حفر لتوسعة الطريق اتجاه ميت غمر / الزقازيق (ناحية السكة الحديد)

التكعيب	الارتفاع	العرض	الطول	الموقع	
				من	الى
170.6	0.35	1.58	308	18+018	17+710
177.75	0.35	2.16	235.3	18+442	18+206
348.30					

اجمالي مكعب البند = 4693.82 م³

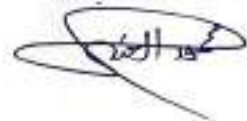


مهندس الهندسة



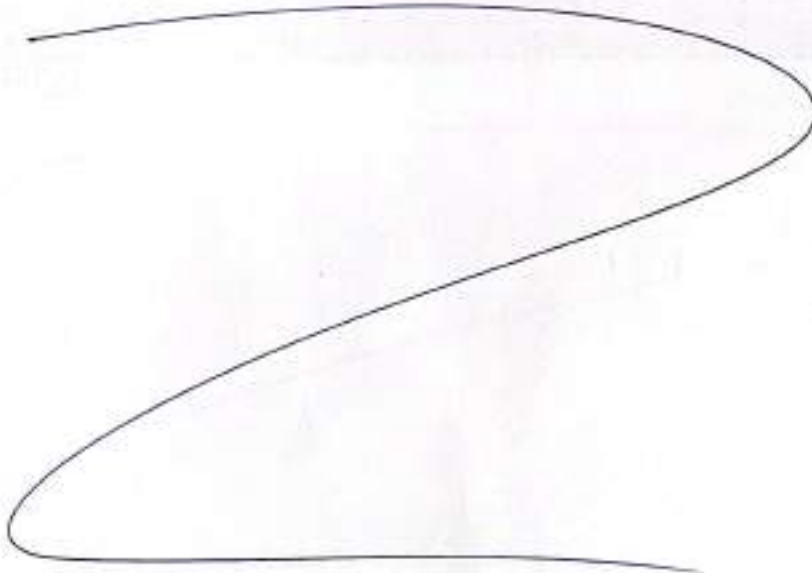
مهندس الشركة

محمود العنبري



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالى حصر العملية حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (2)
توريد وتشغيل اترية صالحه للردم للجسر والاكتاف

3م	2084.67	اعمال الردم داخل بردورات الدورانات
3م	354.1	اعمال الردم داخل البردورات اتجاه ميت غمر / الزقازيق بجوار سور السكة الحديد
3م	2741.9	حصر اعمال ردم اتجاه الزقازيق / ميت غمر) ناحية الزراعة) (في توسعة الطريق)
3م	5180.6	اجمالي مكعب البند =



مهندس الهيئة

4

مهندس الشركة
محمود الجندى

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه ميت غمر الزقازيق
بيان بحصر العمل لمستخلص رقم (3)

بند رقم (2)

توريد وتشغيل اترية صالحة للردم للجسر والاكتاف

أعمال الردم داخل يردورات الدوريات

الدوران	من	الي	الطول	متوسط ع1	متوسط ع2	مسطح	متوسط سمك	المكعب
دوران ميت ابو عربي	11893	12053.5	160.5	4.25	0.1	349.09	0.35	122.18
	12054	12083	29	4.3	4.25	123.98	0.35	43.39
	12083	12179	96	0.44	4.3	227.52	0.35	79.63
	12179	12183	4	0.3	0.44	1.48	0.35	0.52
	12203	12363	160	0.1	4.8	392.00	0.35	137.20
دوران ميت القرشي	11095	11255	160	5.2	0.1	424.00	0.35	148.40
	11275	11375	100	4.15	0.4	227.50	0.35	79.63
	11375	11405	30	3.5	4.15	114.75	0.35	40.16
	11405	11565	160	0.1	3.5	288.00	0.35	100.80
دوران ميت الغرمالي	10648	10808.5	160.5	4	0.1	329.03	0.35	115.16
	10808	10838	30	4.3	4	124.50	0.35	43.58
	10838	10898	60	0.3	4.3	138.00	0.35	48.30
	10918	11019.7	101.7	5	5.15	516.13	0.35	180.64
دوران الكمين المستحدث	13221	13425	204	2.33	3.1	553.86	0.35	195.24
	13425	13608.1	183.1	3.1	0.27	308.52	0.32	97.70
	13625	13629.46	4.46	2.56	2.56	11.42	0.35	4.00
	13640	13800	160	0.27	3.4	293.6	0.38	110.10
	13800	13910	110	3.4	0.2	198	0.37	74.05
دوران ام الزين	12575	12725	150	2.95	3.37	474	0.43	203.23
	12730	12764	34	3.4	3.46	116.62	0.43	50.54
	12764	12938	174	3.46	0.43	338.43	0.42	141.17
	12953	12959	6	2.19	2.19	13.14	0.30	3.94
	12974	13070	96	0.35	3	160.8	0.41	65.12
2084.67								

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه ميت غمر الزقازيق
بيان بحصر العمل لمستخلص رقم (3)
بند رقم (2)

أعمال الردم داخل البرنورات اتجاه ميت غمر / الزقازيق بجوار سور السكة الحديد

الكمية	العرض	ارتفاع الردم	ارتفاع الخرسانة	الطول	الي	من	الكيلو
3.12	0.63	0.45	0.55	11	22+264.0	22+253.0	22+253.0
3.12	0.63	0.45	0.55	11	22+275.0	22+264.0	22+275.0
7.20	0.6	0.48	0.58	25	22+300.0	22+275.0	22+300.0
1.29	0.6	0.43	0.53	5	22+305.0	22+300.0	22+305.0
3.72	1.77	0.42	0.52	5	22+310.0	22+305.0	22+310.0
10.40	1.65	0.42	0.52	15	22+325.0	22+310.0	22+325.0
16.80	1.6	0.42	0.52	25	22+350.0	22+325.0	22+350.0
15.48	1.5	0.43	0.53	24	22+374.0	22+350.0	22+374.0
5.88	1.25	0.47	0.57	10	22+384.0	22+374.0	22+384.0
8.74	1.68	0.4	0.5	13	22+412.0	22+399.0	22+399.0
8.35	1.53	0.42	0.52	13	22+425.0	22+412.0	22+425.0
15.19	1.35	0.45	0.55	25	22+450.0	22+425.0	22+450.0
12.65	1.15	0.44	0.54	25	22+475.0	22+450.0	22+475.0
13.01	1.21	0.43	0.53	25	22+500.0	22+475.0	22+500.0
15.08	1.34	0.45	0.55	25	22+525.0	22+500.0	22+525.0
15.87	1.38	0.46	0.56	25	22+550.0	22+525.0	22+550.0
18.10	1.54	0.47	0.57	25	22+575.0	22+550.0	22+575.0
18.80	1.6	0.47	0.57	25	22+600.0	22+575.0	22+600.0
16.72	1.76	0.38	0.48	25	22+625.0	22+600.0	22+625.0
17.48	1.52	0.46	0.56	25	22+650.0	22+625.0	22+650.0
17.04	1.42	0.48	0.58	25	22+675.0	22+650.0	22+675.0
16.32	1.36	0.48	0.58	25	22+700.0	22+675.0	22+700.0
14.51	1.29	0.45	0.55	25	22+725.0	22+700.0	22+725.0
15.19	1.35	0.45	0.55	25	22+750.0	22+725.0	22+750.0
14.84	1.38	0.43	0.53	25	22+775.0	22+750.0	22+775.0
14.62	1.36	0.43	0.53	25	22+800.0	22+775.0	22+800.0
15.05	1.4	0.43	0.53	25	22+825.0	22+800.0	22+825.0
19.55	1.7	0.46	0.56	25	22+850.0	22+825.0	22+850.0
354.08				582			

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميث غير / الزقازيق بطول 22 كم (الرصيف الاسفلتي) إحياء ميث غير الزقازيق
بينان بحصر القمليه لمستقلين رقم (3)

بند رقم (2)
حصر اتصال ردم إحياء الزقازيق / ميث غير (تحليه الزراعة)

الكمية	الارتفاع	العرض	الطول	الموقع	
				الي	من
449.78	1.64	1.40	195.3	13+510.3	13+315.0
237.29	1.73	1.19	115.3	13+696.2	13+560.9
150.89	1.79	1.17	72.3	13+831.3	13+759.0
17.7	0.2	3.1	28.5	13+315.0	13+286.5
36.4	0.2	2.58	70.6	13+580.9	13+510.3
40.0	0.2	3.18	62.8	13+759.0	13+696.2
33.5	0.2	2.08	80.5	13+911.8	13+831.3
273.19	1.875	1.55	94	14+712.0	14+618.0
410.23	1.73	1.39	171	14+892.0	14+721.0
137.25	1.53	1.32	68	14+983.0	14+915.0
210.92	1.65	1.52	84	15+169.0	15+085.0
218.63	1.5	1.38	106	15+283.0	15+177.0
5.8	0.2	3.20	9	14+721.0	14+712.0
15.3	0.2	3.30	23.2	14+915.2	14+892.0
77.9	0.2	3.82	102	15+085.0	14+983.0
4.8	0.2	3.00	8	15+177.0	15+169.0
12.4	0.2	2.22	28	15+311.0	15+283.0
110.88	1.74	2.5	25	15+895.0	15+870.0
292.84	1.67	2.25	78	15+978.0	15+900.0
6.3	0.2	6.3	5	15+900.0	15+895.0
2741.88					

اجملى مكعب الردم = 5180.6418 م³

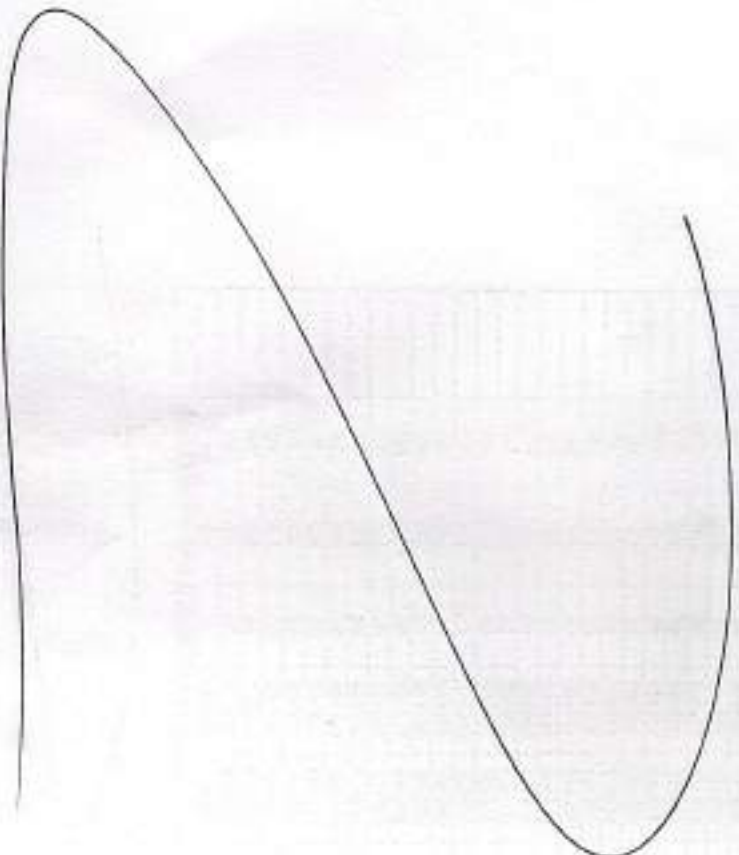
مهندس القيله

مهندس الشركة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميث غسر / التزاحق بطول 22 كم (فرسطة الاصطلي) انتهاء من التزاحق
بمنطقة ميث غسر (اصطلي) حتى المنطقة رقم 3
بمنطقة رقم (اصطلي) المنطقة رقم (اصطلي) المنطقة رقم (اصطلي)

2+	77339.2	نهاية التزاحق =
2+	26160.695	نهاية ميث غسر =
2+	102500	الاصطلي =



مدير المشروع

7

مدير المشروع

مدير المشروع

اصل: تعداد دفعات مطالعه کتاب است. (از این بدان 22 کم) (روش استثنایی) (جهاد از این 22
به آن بازمی‌گردد) (مهر: همیشه حتی استثنایی را هم 2
به یاد 4) (بیشتر استمع اصل در این مطالعه استثنایی
جهاد از این 22)

[illegible]

	113	11.3	10	02+310	02+300	02+300
	214	10.7	20	02+330	02+310	02+320
	200	10	20	02+350	02+330	02+340
	192	9.6	20	02+370	02+350	02+360
	192	9.6	20	02+390	02+370	02+380
	192	9.6	20	02+410	02+390	02+400
	188	9.4	20	02+430	02+410	02+420
	188	9.4	20	02+450	02+430	02+440
	188	9.4	20	02+470	02+450	02+460
	190	9.5	20	02+490	02+470	02+480
	190	9.5	20	02+510	02+490	02+500
	190	9.5	20	02+530	02+510	02+520
	189	9.45	20	02+550	02+530	02+540
	184	9.2	20	02+570	02+550	02+560
	188	9.4	20	02+590	02+570	02+580
	192	9.6	20	02+610	02+590	02+600
	200	10	20	02+630	02+610	02+620
	200	10	20	02+650	02+630	02+640
	206	10.3	20	02+670	02+650	02+660
	212	10.6	20	02+690	02+670	02+680
	212	10.6	20	02+710	02+690	02+700
	214	10.7	20	02+730	02+710	02+720
	216	10.8	20	02+750	02+730	02+740
	220	11	20	02+770	02+750	02+760
	222	11.1	20	02+790	02+770	02+780
	220	11	20	02+810	02+790	02+800
	220	11	20	02+830	02+810	02+820
	220	11	20	02+850	02+830	02+840
	231	11.55	20	02+870	02+850	02+860
	241	12.05	20	02+890	02+870	02+880
	244	12.2	20	02+910	02+890	02+900
	242	12.1	20	02+930	02+910	02+920
	236	11.8	20	02+950	02+930	02+940
	230	11.5	20	02+970	02+950	02+960
	212	10.6	20	02+990	02+970	02+980
	198	9.9	20	03+010	02+990	03+000
	190	9.5	20	03+030	03+010	03+020
	188	9.4	20	03+050	03+030	03+040
	186	9.3	20	03+070	03+050	03+060
	184	9.2	20	03+090	03+070	03+080
	186	9.3	20	03+110	03+090	03+100
	184	9.2	20	03+130	03+110	03+120
	186	9.3	20	03+150	03+130	03+140
	186	9.3	20	03+170	03+150	03+160
	185	9.25	20	03+190	03+170	03+180
	188	9.4	20	03+210	03+190	03+200
	188	9.4	20	03+230	03+210	03+220
	186	9.3	20	03+250	03+230	03+240
	186	9.3	20	03+270	03+250	03+260
	190	9.5	20	03+290	03+270	03+280
	190	9.5	20	03+310	03+290	03+300
	188	9.4	20	03+330	03+310	03+320
	190	9.5	20	03+350	03+330	03+340
	188	9.4	20	03+370	03+350	03+360
	188	9.4	20	03+390	03+370	03+380
	188	9.4	20	03+410	03+390	03+400
	188	9.4	20	03+430	03+410	03+420
	77.644	9.4	8	03+438	03+430	03+440
	11396.644	مسطح القطاع =		1070	إجمالي طول القطاع =	

أعمال تطوير ورفع علامة طريق ميت نصر / الترامبول بطول 22 كم (المرحلة الاستطلاعية) اتجاه الترامبول
بيان بأصناف مصر الصلبة حتى المستخلص رقم 3
بتد رقم 4 (بكسر المسطح أعمال توريد ورش طبقة الترميم
اتجاه الترامبول

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	الي	من	الموقع الجغرافي
	72.16	11.1	8.5	10+392.5	10+386.0	10+386.0
	210.9	11.1	19.0	10+411.5	10+392.5	10+399.0
	262.6	10.5	25.0	10+438.5	10+411.5	10+434.0
	262.6	10.5	25.0	10+461.5	10+438.5	10+449.0
	270	10.8	25.0	10+488.5	10+461.5	10+474.0
	273.76	10.96	25.0	10+511.5	10+488.5	10+499.0
	277.6	11.1	25.0	10+536.5	10+511.5	10+524.0
	277.6	11.1	25.0	10+561.5	10+536.5	10+549.0
	280	11.2	25.0	10+586.5	10+561.5	10+574.0
	277.6	11.1	25.0	10+611.5	10+586.5	10+599.0
	277.6	11.1	25.0	10+636.5	10+611.5	10+624.0
	273.76	10.96	25.0	10+661.5	10+636.5	10+649.0
	272.6	10.9	25.0	10+686.5	10+661.5	10+674.0
	270	10.8	25.0	10+711.5	10+686.5	10+699.0
	266.26	10.66	25.0	10+736.5	10+711.5	10+724.0
	263.76	10.66	25.0	10+761.5	10+736.5	10+749.0
	260	10.4	25.0	10+786.5	10+761.5	10+774.0
	256.26	10.26	25.0	10+811.5	10+786.5	10+799.0
	256	10.2	25.0	10+836.5	10+811.5	10+824.0
	256.26	10.26	25.0	10+861.5	10+836.5	10+849.0
	256.76	11.56	25.0	10+886.5	10+861.5	10+874.0
	194.26	12.96	16.0	10+901.5	10+886.5	10+899.0
	33.676	13.66	2.5	10+904.0	10+901.5	10+904.0
	0	13.76	0.0	10+904.0	10+904.0	10+904.0
	267.176	13.676	21.0	10+925.0	10+904.0	10+924.0
	13.676	13.676	1.0	10+926.0	10+925.0	10+926.0
	126.5	11	11.5	10+937.5	10+926.0	10+926.0
	252.72	10.53	24.0	10+961.5	10+937.5	10+949.0
	256.26	10.26	25.0	10+986.5	10+961.5	10+974.0
	255.76	10.23	25.0	11+011.5	10+986.5	10+999.0
	131.26	10.5	12.5	11+024.0	11+011.5	11+024.0
			0.0			توري
	106	10.6	10.0	11+054.0	11+054.0	11+054.0
	272.26	12.1	22.5	11+086.5	11+054.0	11+074.0
	306.6	12.34	25.0	11+111.5	11+086.5	11+099.0
	302.6	12.1	25.0	11+136.5	11+111.5	11+124.0
	290	11.6	25.0	11+161.5	11+136.5	11+149.0
	278.76	11.16	25.0	11+186.5	11+161.5	11+174.0
	272.6	10.9	25.0	11+211.5	11+186.5	11+199.0
	266.26	10.73	25.0	11+236.5	11+211.5	11+224.0
	235.366	10.3	22.8	11+259.4	11+236.5	11+249.0
	104.8466	10.13	10.4	11+269.7	11+259.4	11+269.7
	0	13.676	0.0	11+269.7	11+269.7	11+269.7
	170.36626	13.676	12.6	11+282.3	11+269.7	11+274.0
	112.81876	13.676	8.3	11+296.5	11+282.3	11+290.5
	0	12.5	0.0	11+296.5	11+296.5	11+296.5
	258.3	12.3	21.0	11+311.5	11+296.5	11+299.0
	287.6	11.5	25.0	11+336.5	11+311.5	11+324.0
	276	11	25.0	11+361.5	11+336.5	11+349.0
	256.26	10.26	25.0	11+386.5	11+361.5	11+374.0
	246	9.8	25.0	11+411.5	11+386.5	11+399.0
	252.6	10.1	25.0	11+436.5	11+411.5	11+424.0
	260	10.4	25.0	11+461.5	11+436.5	11+449.0
	266	10.6	25.0	11+486.5	11+461.5	11+474.0
	270	10.8	25.0	11+511.5	11+486.5	11+499.0
	276	11	25.0	11+536.5	11+511.5	11+524.0
	280	11.2	25.0	11+561.5	11+536.5	11+549.0
	282.6	11.7	25.0	11+586.5	11+561.5	11+574.0
	318.26	12.66	25.0	11+611.5	11+586.5	11+599.0
	320	12.8	25.0	11+636.5	11+611.5	11+624.0
	326	13	25.0	11+661.5	11+636.5	11+649.0
	328.76	13.16	25.0	11+686.5	11+661.5	11+674.0
	216.6	11.4	19.0	11+705.5	11+686.5	11+699.0
	66.66	10.1	6.5	11+712.0	11+705.5	11+712.0
			0.0			توري
	60.9626	9.96	7.3	11+741.8	11+734.6	11+734.6
	238.976	12.1	19.7	11+761.6	11+741.8	11+749.0

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أصل تطوير ورق نقاء طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (المرحل الاستقبالي) تجاه الزقازيق
 بيان بتعملي مصر الصلابة حتى المستخلص رقم 3
 بند رقم (4) بالقرن المسطح أصل لتوريد ورش طبقة تشريب
 تجاه الزقازيق

ملاحظات	السطح	العرض	الطول	أقي	من	الارتفاع الكلي متر
	327.6	13.1	25.0	11+788.6	11+781.6	11+774.0
	331.26	13.26	25.0	11+811.6	11+784.6	11+799.0
	337.6	13.6	25.0	11+836.6	11+811.6	11+824.0
	347.6	13.9	25.0	11+861.6	11+836.6	11+849.0
	352.6	14.1	25.0	11+886.6	11+861.6	11+874.0
	357.6	14.3	25.0	11+911.6	11+886.6	11+899.0
	330	13.2	25.0	11+936.6	11+911.6	11+924.0
	308.26	12.26	25.0	11+961.6	11+936.6	11+949.0
	287.6	11.6	25.0	11+986.6	11+961.6	11+974.0
	278.76	11.16	25.0	12+011.6	11+986.6	11+999.0
	273.76	10.96	25.0	12+036.6	12+011.6	12+024.0
	268.76	10.76	25.0	12+061.6	12+036.6	12+049.0
	267.6	10.3	25.0	12+086.6	12+061.6	12+074.0
	260.76	10.43	25.0	12+111.6	12+086.6	12+099.0
	272.6	10.9	25.0	12+136.6	12+111.6	12+124.0
	293.76	11.76	25.0	12+161.6	12+136.6	12+149.0
	310	12.4	25.0	12+186.6	12+161.6	12+174.0
	251.8128	12.78	19.7	12+208.3	12+186.6	12+199.0
	94.975	13.1	7.3	12+213.6	12+208.3	12+213.6
	73.7628	14.06	6.3	12+218.6	12+213.6	12+213.6
	133	14	9.6	12+228.3	12+218.6	12+224.0
	69.6	14	4.3	12+232.6	12+228.3	12+232.6
	88.375	10.7	8.3	12+240.6	12+232.6	12+232.6
	223.6625	10.76	20.0	12+261.6	12+240.6	12+249.0
	278.25	11.66	25.0	12+286.6	12+261.6	12+274.0
	287.6	11.6	25.0	12+311.6	12+286.6	12+299.0
	296.25	11.86	25.0	12+336.6	12+311.6	12+324.0
	301.26	12.06	25.0	12+361.6	12+336.6	12+349.0
	310	12.4	25.0	12+386.6	12+361.6	12+374.0
	323.75	12.96	25.0	12+411.6	12+386.6	12+399.0
	328.75	13.15	25.0	12+436.6	12+411.6	12+424.0
	305	12.2	25.0	12+461.6	12+436.6	12+449.0
	331.25	13.26	25.0	12+486.6	12+461.6	12+474.0
	332.6	13.3	25.0	12+511.6	12+486.6	12+499.0
	331.26	13.26	25.0	12+536.6	12+511.6	12+524.0
	164.375	13.16	12.6	12+549.0	12+536.6	12+549.0
	140	11.3	12.6	12+574.4	12+561.6	12+574.0
24621.681	مساحة القاع م	2123.0	توسل	م	م	

مهندسين الكهربية



مهندسين الشركات

Fulling

أصل التقرير ووقع قلمه طريق ميدان / الزقازيق بطول 22 كم (طرف المستنق) تجاه الزقازيق
 بيان بالمساحات المملوكة لحسن المستعصم بن علي
 بناء رقم (4) في بئر المسطح أصل غريب ورش طرية التأسيس
 تجاه الزقازيق

الموقع	الارتفاع	العرض	الطول	الاسم	نوع	الموقع
12+576.0	8.3	11.0	12+569.0	12+573.0	12+576.0	12+576.0
12+606.0	14.38	23.6	12+612.5	12+589.0	12+606.0	12+606.0
12+636.0	18.3	26.0	12+637.5	12+612.5	12+636.0	12+636.0
12+666.0	14.6	25.0	12+662.5	12+637.5	12+666.0	12+666.0
12+696.0	11.7	26.0	12+687.5	12+662.5	12+696.0	12+696.0
12+706.0	9.85	26.0	12+712.5	12+687.5	12+706.0	12+706.0
12+726.0	10.3	26.0	12+717.5	12+712.5	12+726.0	12+726.0
12+766.0	10.3	26.0	12+762.5	12+737.5	12+766.0	12+766.0
12+776.0	10.4	26.0	12+787.5	12+762.5	12+776.0	12+776.0
12+800.0	11.2	25.0	12+812.5	12+787.5	12+800.0	12+800.0
12+826.0	11.35	25.0	12+837.5	12+812.5	12+826.0	12+826.0
12+860.0	12.2	25.0	12+862.5	12+837.5	12+860.0	12+860.0
12+876.0	12.2	25.0	12+887.5	12+862.5	12+876.0	12+876.0
12+900.0	12.2	25.0	12+912.5	12+887.5	12+900.0	12+900.0
12+926.0	12.3	25.0	12+937.5	12+912.5	12+926.0	12+926.0
12+950.0	12.6	25.0	12+962.5	12+937.5	12+950.0	12+950.0
12+976.0	12.6	25.0	12+987.5	12+962.5	12+976.0	12+976.0
12+990.0	12.8	25.0	12+1012.5	12+987.5	12+990.0	12+990.0
12+1026.0	12.6	25.0	12+1037.5	12+1012.5	12+1026.0	12+1026.0
12+1050.0	12	25.0	12+1062.5	12+1037.5	12+1050.0	12+1050.0
12+1076.0	11.2	25.0	12+1087.5	12+1062.5	12+1076.0	12+1076.0
12+1100.0	11.8	25.0	12+1112.5	12+1087.5	12+1100.0	12+1100.0
12+125.0	11.9	25.0	12+137.5	12+112.5	12+125.0	12+125.0
12+150.0	12.05	25.0	12+162.5	12+137.5	12+150.0	12+150.0
12+175.0	11.8	23.0	12+185.5	12+162.5	12+175.0	12+175.0
12+196.0	11.5	10.5	12+195.0	12+185.5	12+196.0	12+196.0
12+227.0	1.25	16	12+227.0	12+227.0	12+227.0	12+227.0
12+250.0	4.75	8.5	12+250.0	12+250.0	12+250.0	12+250.0
12+276.0	13.2	11.5	12+238.5	12+238.5	12+276.0	12+276.0
12+290.0	12.9	24.0	12+262.5	12+238.5	12+290.0	12+290.0
12+276.0	12.6	25.0	12+287.5	12+262.5	12+276.0	12+276.0
12+300.0	12.2	25.0	12+312.5	12+287.5	12+300.0	12+300.0
12+325.0	12	25.0	12+337.5	12+312.5	12+325.0	12+325.0
12+350.0	12.3	25.0	12+362.5	12+337.5	12+350.0	12+350.0
12+375.0	12	25.0	12+387.5	12+362.5	12+375.0	12+375.0
12+400.0	12.1	25.0	12+412.5	12+387.5	12+400.0	12+400.0
12+425.0	11.85	25.0	12+437.5	12+412.5	12+425.0	12+425.0
12+450.0	11.6	25.0	12+462.5	12+437.5	12+450.0	12+450.0
12+476.0	11.5	25.0	12+487.5	12+462.5	12+476.0	12+476.0
12+500.0	12.5	25.0	12+512.5	12+487.5	12+500.0	12+500.0
12+526.0	12.45	25.0	12+537.5	12+512.5	12+526.0	12+526.0
12+550.0	12.85	25.0	12+562.5	12+537.5	12+550.0	12+550.0
12+575.0	12.55	25.0	12+587.5	12+562.5	12+575.0	12+575.0
12+600.0	12.85	25.0	12+612.5	12+587.5	12+600.0	12+600.0
12+625.0	12.4	25.0	12+637.5	12+612.5	12+625.0	12+625.0

مهتمين الأهرامه

مهاجرين الشركة

محمود الحصري

اصل تطوير واقع علماء طريق موت خير / الزقازيق بطول 22 كم (الوصف الاستثنائي) الجداء الزقازيق
 بيان بايديتي جسر اعاليه حتى المستطاع رقم 3
 بقدر المستطاع اصل لوريه ورش طبقه تشويه
 الجداء الزقازيق

ملاحظات	السطح	العرض	الطول	أب	م	الطول الكلي متر
	133.75	10.7	12.50	21+787.5	21+775.0	21+775.0
	287.5	10.7	25.00	21+812.5	21+787.5	21+800.0
	315	12.5	25.0	21+837.5	21+812.5	21+825.0
	315	12.5	25.0	21+862.5	21+837.5	21+850.0
	315	12.5	25.0	21+887.5	21+862.5	21+875.0
	318.75	12.75	25.0	21+912.5	21+887.5	21+900.0
	352.5	12.1	25.0	21+937.5	21+912.5	21+925.0
	290	11.2	25.0	21+962.5	21+937.5	21+950.0
	290	10.4	25.0	21+987.5	21+962.5	21+975.0
	300	10.4	25.0	22+012.5	21+987.5	22+000.0
	247.5	10.7	25.0	22+037.5	22+012.5	22+025.0
مزلان	340	13.5	25.0	22+062.5	22+037.5	22+050.0
مزلان	340	13.5	25.0	22+087.5	22+062.5	22+075.0
مزلان	345	13.5	25.0	22+112.5	22+087.5	22+100.0
مزلان	347.5	13.9	25.0	22+137.5	22+112.5	22+125.0
مزلان	345	13.5	25.0	22+162.5	22+137.5	22+150.0
مزلان	342.5	13.7	25.0	22+187.5	22+162.5	22+175.0
مزلان	387.5	16.5	25.0	22+212.5	22+187.5	22+200.0
مزلان	395	16.8	25.0	22+237.5	22+212.5	22+225.0
مزلان	350	14	25.0	22+262.5	22+237.5	22+250.0
مزلان	350	14	25.0	22+287.5	22+262.5	22+275.0
مزلان	337.5	13.5	25.0	22+312.5	22+287.5	22+300.0
مزلان	332.5	13.3	25.0	22+337.5	22+312.5	22+325.0
مزلان	312.5	12.5	25.0	22+362.5	22+337.5	22+350.0
	300	12	25.0	22+387.5	22+362.5	22+375.0
	300	12	25.0	22+412.5	22+387.5	22+400.0
	300	12	25.0	22+437.5	22+412.5	22+425.0
	290	11.5	25.0	22+462.5	22+437.5	22+450.0
	290	11.5	25.0	22+487.5	22+462.5	22+475.0
	285	11.4	25.0	22+512.5	22+487.5	22+500.0
	270	10.8	25.0	22+537.5	22+512.5	22+525.0
	265	10.5	25.0	22+562.5	22+537.5	22+550.0
	265	10.5	25.0	22+587.5	22+562.5	22+575.0
	267.5	10.7	25.0	22+612.5	22+587.5	22+600.0
	262.5	10.5	25.0	22+637.5	22+612.5	22+625.0
	262.5	10.5	25.0	22+662.5	22+637.5	22+650.0
	250	10.4	25.0	22+687.5	22+662.5	22+675.0
	250	10.4	25.0	22+712.5	22+687.5	22+700.0
	255	10.5	25.0	22+737.5	22+712.5	22+725.0
	267.5	10.7	25.0	22+762.5	22+737.5	22+750.0
	297.5	10.7	25.0	22+787.5	22+762.5	22+775.0
	292.5	11.7	25.0	22+812.5	22+787.5	22+800.0
	295	11.8	25.0	22+837.5	22+812.5	22+825.0
	310	12.4	25.0	22+862.5	22+837.5	22+850.0
	305	12.2	25.0	22+887.5	22+862.5	22+875.0
	307.5	12.3	25.0	22+912.5	22+887.5	22+900.0
	305	12.2	25.0	22+937.5	22+912.5	22+925.0
	305	12.2	25.0	22+962.5	22+937.5	22+950.0
	305	12.2	25.0	22+987.5	22+962.5	22+975.0
	305	12.2	25.0	23+012.5	22+987.5	23+000.0
	305	12.2	25.0	23+037.5	23+012.5	23+025.0
	285	11.4	25.0	23+062.5	23+037.5	23+050.0
	282.5	11.3	25.0	23+087.5	23+062.5	23+075.0
	275	11	25.0	23+112.5	23+087.5	23+100.0
	252.5	10.1	25.0	23+137.5	23+112.5	23+125.0
	255	10.2	25.0	23+162.5	23+137.5	23+150.0
	255	10.2	25.0	23+187.5	23+162.5	23+175.0
	255	10.2	25.0	23+212.5	23+187.5	23+200.0
	252.5	10.1	25.0	23+237.5	23+212.5	23+225.0
	255	10.5	25.0	23+262.5	23+237.5	23+250.0
مزلان	367.5	14.7	25.0	23+287.5	23+262.5	23+275.0
مزلان	385	15.4	25.0	23+312.5	23+287.5	23+300.0
مزلان	385	15.4	25.0	23+337.5	23+312.5	23+325.0
	280	11.2	25.0	23+362.5	23+337.5	23+350.0
	277.5	11.1	25.0	23+387.5	23+362.5	23+375.0
	272.5	10.9	25.0	23+412.5	23+387.5	23+400.0
	270	10.8	25.0	23+437.5	23+412.5	23+425.0
	270	10.8	25.0	23+462.5	23+437.5	23+450.0

أصل تطوير ورابع قاعدة طريق بيت عمر / الفرقان بطول 22 كم (عرض الاسفلتي) اتجاه الفرقان
بيان بالمتى حصر الصاية حتى المستطاع رقم 3
بند رقم (4) بالمتى المستطاع أصل توريد ورش طبقة تشريب
اتجاه الفرقان

ملاحظات	المستطاع	العرض	الطول	البي	من	المساحة الكيلومترية
	265	10.6	25.0	23+487.5	23+487.5	23+475.0
	265	10.6	25.0	23+512.5	23+487.5	23+500.0
	260	10.4	25.0	23+537.5	23+512.5	23+525.0
	260	10.4	25.0	23+562.5	23+537.5	23+550.0
	265	10.2	25.0	23+587.5	23+562.5	23+575.0
	260	10	25.0	23+612.5	23+587.5	23+600.0
	260	10	25.0	23+637.5	23+612.5	23+625.0
	252.5	10.1	25.0	23+662.5	23+637.5	23+650.0
	252.5	10.1	25.0	23+687.5	23+662.5	23+675.0
	252.5	10.1	25.0	23+712.5	23+687.5	23+700.0
	252.5	10.1	25.0	23+737.5	23+712.5	23+725.0
	252.5	10.1	25.0	23+762.5	23+737.5	23+750.0
	265	10.2	25.0	23+787.5	23+762.5	23+775.0
	260	10.4	25.0	23+812.5	23+787.5	23+800.0
	272.5	10.8	25.0	23+837.5	23+812.5	23+825.0
	282.5	11.3	25.0	23+862.5	23+837.5	23+850.0
	290	11.6	25.0	23+887.5	23+862.5	23+875.0
	300	12	25.0	23+912.5	23+887.5	23+900.0
	302.5	12.1	25.0	23+937.5	23+912.5	23+925.0
	305	12.2	25.0	23+962.5	23+937.5	23+950.0
	302.5	12.1	25.0	23+987.5	23+962.5	23+975.0
	300	12	25.0	24+012.5	23+987.5	24+000.0
	158.75	12.7	12.5	24+025.0	24+012.5	24+025.0
	26253.75	مساحة القطاع	2250.0	إجمالي طول القطاع		

إجمالي العرض المساحة = 6724.5 م
إجمالي مساحة التشريب تامة الفرقان = 77339.2 م
إجمالي كميات التشريب للفران = 102499.52 م

مهندس الجبهة

مهندس الشريعة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميث البحر / الزقاق بطول 22 كم (العرض الإضافي) اتجاه ميث البحر
بين بانجلي مصر الفسليه حتى المستطاح رقم 3
بند رقم (4)

بالمتر المستطاح أعمال توريد ورش طبقة تشريب
اتجاه ميث البحر
(مستطاح قناتون)

ملاحظات	المستطاح	العرض	الطول	التي	من	المواقع الكيلومترات
قناتون بعد الفسليه	125	10	12.5	11+651.5	11+638.0	11+639.0
	260	10.4	25	11+676.5	11+651.5	11+664.0
	260	10.4	25	11+701.5	11+676.5	11+689.0
	260	10.4	25	11+726.5	11+701.5	11+714.0
	260	10.4	25	11+751.5	11+726.5	11+739.0
	260	10.4	25	11+776.5	11+751.5	11+764.0
	260	10.4	25	11+801.5	11+776.5	11+789.0
	265	10.6	25	11+826.5	11+801.5	11+814.0
	265	10.6	25	11+851.5	11+826.5	11+839.0
	260	10	25	11+876.5	11+851.5	11+864.0
	246	9.8	25	11+901.5	11+876.5	11+889.0
	237.5	9.5	25	11+926.5	11+901.5	11+914.0
	245	9.8	25	11+951.5	11+926.5	11+939.0
	198.75	10.6	18.75	11+976.5	11+951.5	11+964.0
	71.25	11.4	8.25	11+976.5	11+970.3	11+976.5
	0	13.9	0	11+976.5	11+976.5	11+976.5
	224.6	14.05	16	11+992.5	11+976.5	11+989.0
	49.7	14.2	3.5	11+998.0	11+992.5	11+996.0
	0	14.2	0	11+998.0	11+998.0	11+998.0
	436.15	14.3	30.5	12+028.5	11+998.0	12+014.0
	375	15	25	12+051.5	12+028.5	12+039.0
	350	14	25	12+076.5	12+051.5	12+064.0
	320	12.8	25	12+101.5	12+076.5	12+089.0
	307.5	12.3	25	12+126.5	12+101.5	12+114.0
	275	11	25	12+151.5	12+126.5	12+139.0
	255	10.2	25	12+176.5	12+151.5	12+164.0
	257.5	10.3	25	12+201.5	12+176.5	12+189.0
	270	10.8	25	12+226.5	12+201.5	12+214.0
	290	11.6	25	12+251.5	12+226.5	12+239.0
	295	11.8	25	12+276.5	12+251.5	12+264.0
	292.5	11.7	25	12+301.5	12+276.5	12+289.0
	287.5	11.5	25	12+326.5	12+301.5	12+314.0
	290	11.6	25	12+351.5	12+326.5	12+339.0
	285	11.4	25	12+376.5	12+351.5	12+364.0
	280	11.2	25	12+401.5	12+376.5	12+389.0
	280	11.2	25	12+426.5	12+401.5	12+414.0
	316.35	11.1	28.5	12+451.5	12+426.5	12+439.0
	171.2	10.7	16	12+476.5	12+451.5	12+471.0
البحرين						
	70.8	11.8	6	12+508.0	12+502.0	12+502.0
	220.15	11.9	18.5	12+526.5	12+508.0	12+514.0
	300	12	25	12+551.5	12+526.5	12+539.0
	298.75	11.95	25	12+576.5	12+551.5	12+564.0
	292.5	11.7	25	12+601.5	12+576.5	12+589.0
	282.5	11.3	25	12+626.5	12+601.5	12+614.0
	295	11.8	25	12+651.5	12+626.5	12+639.0
	292.5	11.7	25	12+676.5	12+651.5	12+664.0
	282.5	11.3	25	12+701.5	12+676.5	12+689.0
	277.5	11.1	25	12+726.5	12+701.5	12+714.0
	272.5	10.9	25	12+751.5	12+726.5	12+739.0
	272.5	10.9	25	12+776.5	12+751.5	12+764.0
	290	11.6	25	12+801.5	12+776.5	12+789.0
	307.5	12.3	25	12+826.5	12+801.5	12+814.0
	330	13.2	25	12+851.5	12+826.5	12+839.0
	341.25	13.65	25	12+876.5	12+851.5	12+864.0
	335	13.4	25	12+901.5	12+876.5	12+889.0
	231.15	13.8	16.75	12+918.3	12+901.5	12+914.0
	59.075	13.9	4.25	12+922.5	12+918.3	12+922.5
	0	13.675	0	12+922.5	12+922.5	12+922.5
	253.1737	13.575	18.65	12+941.2	12+922.5	12+939.0
	29.18625	13.575	2.15	12+943.3	12+941.2	12+943.3
	0	10.9	0	12+943.3	12+943.3	12+943.3
	350.26	10.55	33.2	12+976.5	12+943.3	12+964.0

مهندس تهيئة

1

مهندس الشركة

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصيف الاسفلتي) انتهاء ميت غمر
بمنطقة مصر العملية حتى المستطاع رقم 3
بند رقم (4)
بالمستطاع أعمال توريد ورش طبقة تشريب

الموقع الكيلومترى	من	الى	الطول	العرض	المستطاع	ملاحظات
12+889.0	12+976.5	13+001.5	25	10.50	264.5	
13+014.0	13+001.5	13+026.5	25	10.82	270.5	
13+039.0	13+026.5	13+051.5	25	11.15	278.75	
13+064.0	13+051.5	13+076.5	25	11.35	283.75	
13+089.0	13+076.5	13+101.5	25	11.4	288	
13+114.0	13+101.5	13+126.5	25	11	276	
13+139.0	13+126.5	13+151.5	25	11.8	298	
13+164.0	13+151.5	13+164.0	12.5	11	137.5	
			0			
13+185.0	13+185.0	13+187.0	2	11	22	
13+189.0	13+187.0	13+201.5	14.5	12.75	184.875	
13+214.0	13+201.5	13+226.5	25	11.2	280	
13+239.0	13+226.5	13+251.5	25	10.6	265	
13+264.0	13+251.5	13+275.5	24	10.4	249.6	
13+287.0	13+275.5	13+287.0	11.5	10.5	120.75	
13+287.0	13+287.0	13+287.0	0	13.675	0	
13+289.0	13+287.0	13+289.0	12	13.675	164.1	
13+309.0	13+289.0	13+309.0	10	13.75	137.5	
13+309.0	13+309.0	13+309.0	0	13.85	0	
13+314.0	13+309.0	13+326.5	17.5	13.15	230.125	
13+339.0	13+326.5	13+351.5	25	12.7	317.5	
13+364.0	13+351.5	13+376.5	25	12.35	308.75	
13+389.0	13+376.5	13+401.5	25	12.68	317	
13+414.0	13+401.5	13+426.5	25	12.85	321.25	
13+439.0	13+426.5	13+451.5	25	11	275	
13+464.0	13+451.5	13+476.5	25	11.5	287.5	
13+489.0	13+476.5	13+501.5	25	13.15	328.75	
13+514.0	13+501.5	13+526.5	25	13.45	336.25	
13+539.0	13+526.5	13+551.5	25	13.55	338.75	
13+564.0	13+551.5	13+576.5	25	13.75	343.75	
13+589.0	13+576.5	13+601.5	25	13.35	333.75	
13+614.0	13+601.5	13+626.5	25	13.5	337.5	
13+639.0	13+626.5	13+651.5	25	12.5	312.5	
13+664.0	13+651.5	13+676.5	25	11.2	280	
13+689.0	13+676.5	13+701.5	25	11.2	280	
13+714.0	13+701.5	13+726.5	25	11.25	281.25	
13+739.0	13+726.5	13+751.5	25	12.2	305	
13+764.0	13+751.5	13+776.5	25	12.95	323.75	
13+789.0	13+776.5	13+801.5	25	12.65	316.25	
13+814.0	13+801.5	13+825.8	24.25	11.8	286.15	
13+837.5	13+825.8	13+837.5	11.75	11.2	131.6	
			2146.5		25160.7	

الطول المثلث = 2146.5 م

إجمالي مستطاع التشريب = 25160.885 م²

مهندس الشركة

مهندس الشركة

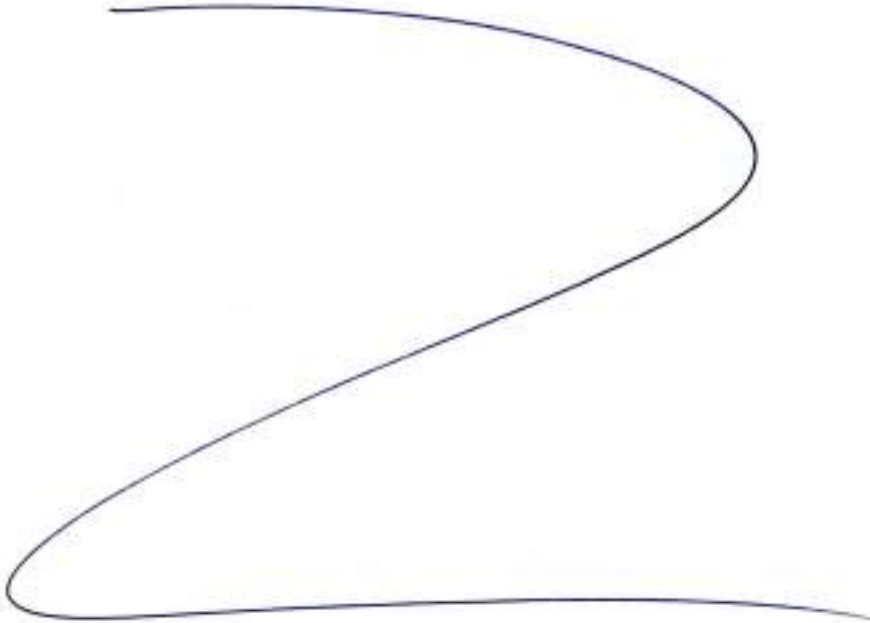
مهندس الشركة

2

مهندس الشركة

أصل تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الزقاق بطول 22 كم (الرصيف الإسفلتي) اتجاه الزقاق
بيان بالجملي حصر العملية حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (5) بلمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة رابطته بسك 6 سم

2م	77339.2	اتجاه الزقاق =
2م	25160.695	اتجاه ميت عمر =
2م	102500	اجملي المسطح =



مهندس قهينة

7

مهندس قشري

أعمال تطوير وازدحام طريق دوت حمر / الزقاق بطول 22 كم (طرف الالقي) اتجاه الزقاق
بيان بانوسى حصر المساحة حتى المستخلص رقم 3
بالمتر المسطح أعمال توريد وقرش طبقة رابطة بسك 5 سم
بالم (5) بالمتر المسطح أعمال توريد وقرش طبقة رابطة بسك 5 سم
اتجاه الزقاق

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	قي	من	الموقع الكيلومترى
	113	11.3	10	02+310	02+300	02+300
	214	10.7	20	02+330	02+310	02+320
	200	10	20	02+350	02+330	02+340
	192	9.6	20	02+370	02+350	02+360
	192	9.6	20	02+390	02+370	02+380
	192	9.6	20	02+410	02+390	02+400
	188	9.4	20	02+430	02+410	02+420
	188	9.4	20	02+450	02+430	02+440
	188	9.4	20	02+470	02+450	02+460
	190	9.5	20	02+490	02+470	02+480
	190	9.5	20	02+510	02+490	02+500
	189	9.45	20	02+530	02+510	02+520
	184	9.2	20	02+550	02+530	02+540
	188	9.4	20	02+570	02+550	02+560
	192	9.6	20	02+590	02+570	02+580
	200	10	20	02+610	02+590	02+600
	200	10	20	02+630	02+610	02+620
	206	10.3	20	02+650	02+630	02+640
	212	10.6	20	02+670	02+650	02+660
	212	10.6	20	02+690	02+670	02+680
	214	10.7	20	02+710	02+690	02+700
	216	10.8	20	02+730	02+710	02+720
	220	11	20	02+750	02+730	02+740
	222	11.1	20	02+770	02+750	02+760
	220	11	20	02+790	02+770	02+780
	220	11	20	02+810	02+790	02+800
	220	11	20	02+830	02+810	02+820
	231	11.55	20	02+850	02+830	02+840
	241	12.05	20	02+870	02+850	02+860
	244	12.2	20	02+890	02+870	02+880
	242	12.1	20	02+910	02+890	02+900
	236	11.8	20	02+930	02+910	02+920
	230	11.5	20	02+950	02+930	02+940
	212	10.6	20	02+970	02+950	02+960
	198	9.9	20	02+990	02+970	02+980
	190	9.5	20	03+010	02+990	03+000
	188	9.4	20	03+030	03+010	03+020
	186	9.3	20	03+050	03+030	03+040
	184	9.2	20	03+070	03+050	03+060
	188	9.3	20	03+090	03+070	03+080
	184	9.2	20	03+110	03+090	03+100
	186	9.3	20	03+130	03+110	03+120
	188	9.3	20	03+150	03+130	03+140
	185	9.25	20	03+170	03+150	03+160
	188	9.4	20	03+190	03+170	03+180
	188	9.4	20	03+210	03+190	03+200
	186	9.3	20	03+230	03+210	03+220
	188	9.3	20	03+250	03+230	03+240
	190	9.5	20	03+270	03+250	03+260
	190	9.5	20	03+290	03+270	03+280
	188	9.4	20	03+310	03+290	03+300
	188	9.4	20	03+330	03+310	03+320
	188	9.4	20	03+350	03+330	03+340
	188	9.4	20	03+370	03+350	03+360
	188	9.4	20	03+390	03+370	03+380
	188	9.4	20	03+410	03+390	03+400
	188	9.4	20	03+430	03+410	03+420
	77.644	9.4	8	03+438	03+430	03+440
	11396.644	مسطح القطاع =	1070	إجمالي طول القطاع =		

مهندس القيلة

مهندس الشركة

أصل تقرير وضع كفاءة طريق ميد بحر / التزليل بطول 22 كم (فرص الاستغنى) اتجاه التزليل
 بيان بالمتى مصر الصلبة حتى استكمال رقم 3
 بند رقم (5) بذكر المنطق أصل توريد وفرش طبقة رابطة بسمك 5 سم
 اتجاه التزليل

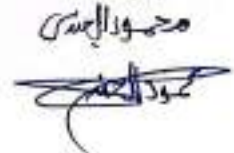
ملاحظات	المنطق	العرض	الطول	التي	من	الموقع الكيلومتري
	72.15	11.1	6.5	10+392.5	10+385.0	10+388.0
	210.9	11.1	19.0	10+411.5	10+392.5	10+399.0
	262.5	10.5	25.0	10+436.5	10+411.5	10+424.0
	262.5	10.5	25.0	10+461.5	10+436.5	10+449.0
	270	10.8	25.0	10+486.5	10+461.5	10+474.0
	273.75	10.95	25.0	10+511.5	10+486.5	10+499.0
	277.6	11.1	25.0	10+536.5	10+511.5	10+524.0
	277.5	11.1	25.0	10+561.5	10+536.5	10+549.0
	280	11.2	25.0	10+586.5	10+561.5	10+574.0
	277.5	11.1	25.0	10+611.5	10+586.5	10+599.0
	277.6	11.1	25.0	10+636.5	10+611.5	10+624.0
	273.75	10.95	25.0	10+661.5	10+636.5	10+649.0
	272.5	10.9	25.0	10+686.5	10+661.5	10+674.0
	270	10.8	25.0	10+711.5	10+686.5	10+699.0
	266.25	10.65	25.0	10+736.5	10+711.5	10+724.0
	263.75	10.65	25.0	10+761.5	10+736.5	10+749.0
	260	10.4	25.0	10+786.5	10+761.5	10+774.0
	256.25	10.25	25.0	10+811.5	10+786.5	10+799.0
	255	10.2	25.0	10+836.5	10+811.5	10+824.0
	256.25	10.25	25.0	10+861.5	10+836.5	10+849.0
	260.75	11.55	25.0	10+886.5	10+861.5	10+874.0
	194.25	12.95	15.0	10+901.5	10+886.5	10+899.0
	33.875	13.65	2.5	10+904.0	10+901.5	10+904.0
	0	13.75	0.0	10+904.0	10+904.0	10+904.0
	287.175	13.675	21.0	10+925.0	10+904.0	10+924.0
	13.675	13.675	1.0	10+925.0	10+925.0	10+925.0
	126.5	11	11.5	10+937.5	10+925.0	10+926.0
	252.72	10.53	24.0	10+961.5	10+937.5	10+948.0
	256.25	10.25	25.0	10+986.5	10+961.5	10+974.0
	255.75	10.23	25.0	11+011.5	10+986.5	10+998.0
	131.25	10.5	12.5	11+024.0	11+011.5	11+024.0
			0.0			توريدي
	105	10.6	10.0	11+064.0	11+064.0	11+064.0
	272.25	12.1	22.5	11+086.5	11+064.0	11+074.0
	308.5	12.34	25.0	11+111.5	11+086.5	11+099.0
	302.5	12.1	25.0	11+136.5	11+111.5	11+124.0
	290	11.6	25.0	11+161.5	11+136.5	11+149.0
	278.75	11.15	25.0	11+186.5	11+161.5	11+174.0
	272.5	10.9	25.0	11+211.5	11+186.5	11+199.0
	269.25	10.73	25.0	11+236.5	11+211.5	11+224.0
	235.355	10.3	22.8	11+259.4	11+236.5	11+249.0
	104.8455	10.13	10.4	11+269.7	11+259.4	11+269.7
	0	13.575	0.0	11+269.7	11+269.7	11+269.7
	170.36825	13.575	12.5	11+282.3	11+269.7	11+274.0
	112.81675	13.675	8.3	11+290.5	11+282.3	11+290.5
	0	12.5	0.0	11+290.5	11+290.5	11+290.5
	258.3	12.3	21.0	11+311.5	11+290.5	11+299.0
	287.5	11.5	25.0	11+336.5	11+311.5	11+324.0
	275	11	25.0	11+361.5	11+336.5	11+349.0
	265.25	10.25	25.0	11+386.5	11+361.5	11+374.0
	245	9.8	25.0	11+411.5	11+386.5	11+399.0
	252.5	10.1	25.0	11+436.5	11+411.5	11+424.0
	240	10.4	25.0	11+461.5	11+436.5	11+449.0
	265	10.6	25.0	11+486.5	11+461.5	11+474.0
	270	10.8	25.0	11+511.5	11+486.5	11+499.0
	275	11	25.0	11+536.5	11+511.5	11+524.0
	280	11.2	25.0	11+561.5	11+536.5	11+549.0
	282.5	11.7	25.0	11+586.5	11+561.5	11+574.0
	316.25	12.65	25.0	11+611.5	11+586.5	11+599.0
	320	12.8	25.0	11+636.5	11+611.5	11+624.0
	325	13	25.0	11+661.5	11+636.5	11+649.0

مهندس الهبة



3

مهندس الفركة



أصل تقرير ورقي لحالة طريق ميثا حمر / الزقاق بطول 22 كم (الرصيف الاسفلتي) الدماء الزقاق
بدان يامسكني حصر التعدي على المسطحات رقم 3
بانه رقم (5) بقدر المسطح اصلي اوريدا ولفان طبقة رابطة بسمك 8 سم
الدهاء الزقاق

الموقع في الماسكني	من	في	الطول	السم	المسطح	المساحة
11+674.0	11+661.6	11+666.6	26.0	13.14	328.78	
11+699.0	11+686.6	11+706.6	19.0	11.4	218.6	
11+712.0	11+706.6	11+712.0	6.6	10.1	66.66	
			0.0			
11+734.6	11+734.6	11+741.6	7.3	9.86	69.6426	
11+740.0	11+741.6	11+761.6	19.7	12.1	236.978	
11+774.0	11+761.6	11+786.6	26.0	13.1	327.6	
11+790.0	11+786.6	11+811.6	26.0	13.26	331.26	
11+824.0	11+811.6	11+836.6	26.0	12.8	337.8	
11+840.0	11+836.6	11+861.6	26.0	12.9	347.6	
11+874.0	11+861.6	11+886.6	26.0	14.1	362.6	
11+890.0	11+886.6	11+911.6	26.0	14.3	367.8	
11+924.0	11+911.6	11+936.6	26.0	13.2	330	
11+940.0	11+936.6	11+961.6	26.0	12.26	304.26	
11+974.0	11+961.6	11+986.6	26.0	11.8	287.6	
11+990.0	11+986.6	12+011.6	26.0	11.16	278.78	
12+024.0	12+011.6	12+036.6	26.0	10.86	273.78	
12+040.0	12+036.6	12+061.6	26.0	10.78	266.78	
12+074.0	12+061.6	12+086.6	26.0	10.3	267.6	
12+090.0	12+086.6	12+111.6	26.0	10.43	260.78	
12+124.0	12+111.6	12+136.6	26.0	10.6	272.6	
12+140.0	12+136.6	12+161.6	26.0	11.78	293.78	
12+174.0	12+161.6	12+186.6	26.0	12.4	310	
12+190.0	12+186.6	12+206.6	26.0	12.78	281.8126	
12+213.6	12+206.6	12+213.6	7.3	13.1	94.978	
12+213.6	12+213.6	12+218.6	6.3	14.08	73.7026	
12+224.0	12+218.6	12+228.6	6.3	14	133	
12+232.6	12+228.6	12+232.6	4.3	14	69.6	
12+232.6	12+232.6	12+240.6	6.3	10.7	68.278	
12+248.0	12+240.6	12+261.6	20.6	10.78	223.0626	
12+274.0	12+261.6	12+286.6	26.0	11.08	276.28	
12+290.0	12+286.6	12+311.6	26.0	11.6	287.6	
12+324.0	12+311.6	12+336.6	26.0	11.88	298.28	
12+340.0	12+336.6	12+361.6	26.0	12.06	301.26	
12+374.0	12+361.6	12+386.6	26.0	12.4	310	
12+386.0	12+386.6	12+411.6	26.0	12.96	323.78	
12+424.0	12+411.6	12+436.6	26.0	13.16	328.78	
12+440.0	12+436.6	12+461.6	26.0	12.2	306	
12+474.0	12+461.6	12+486.6	26.0	13.26	331.26	
12+480.0	12+486.6	12+511.6	26.0	13.3	332.6	
12+524.0	12+511.6	12+536.6	26.0	13.26	331.26	
12+540.0	12+536.6	12+540.0	12.6	13.16	164.378	
12+574.0	12+561.6	12+574.0	12.6	11.2	140	
			2123.0	مسطح القطاع =	24021.691	

مهندس الهندسة



3

مهندس الشركة



أصل تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصيف الأسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان بأهمى حصر العملية حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (5) بملحق المسطح أصل توريد وأقرش طبقه رابطته بسك 8 سم
اتجاه الزقازيق

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	قي	من	المواقع التكرار متر
	91.3	8.3	11.0	12+589.0	12+578.0	12+578.0
	337.225	14.35	23.5	12+612.5	12+589.0	12+600.0
	382.5	15.3	25.0	12+637.5	12+612.5	12+625.0
	365	14.6	25.0	12+662.5	12+637.5	12+650.0
	292.5	11.7	25.0	12+687.5	12+662.5	12+675.0
	248.25	9.85	25.0	12+712.5	12+687.5	12+700.0
	255	10.2	25.0	12+737.5	12+712.5	12+725.0
	255	10.2	25.0	12+762.5	12+737.5	12+750.0
	260	10.4	25.0	12+787.5	12+762.5	12+775.0
	280	11.2	25.0	12+812.5	12+787.5	12+800.0
	283.75	11.35	25.0	12+837.5	12+812.5	12+825.0
	305	12.2	25.0	12+862.5	12+837.5	12+850.0
	305	12.2	25.0	12+887.5	12+862.5	12+875.0
	305	12.2	25.0	12+912.5	12+887.5	12+900.0
	307.5	12.3	25.0	12+937.5	12+912.5	12+925.0
	315	12.6	25.0	12+962.5	12+937.5	12+950.0
	312.5	12.6	25.0	12+987.5	12+962.5	12+975.0
	315	12.6	25.0	13+012.5	12+987.5	13+000.0
	315	12.6	25.0	13+037.5	13+012.5	13+025.0
	300	12	25.0	13+062.5	13+037.5	13+050.0
	280	11.2	25.0	13+087.5	13+062.5	13+075.0
	290	11.6	25.0	13+112.5	13+087.5	13+100.0
	297.5	11.9	25.0	13+137.5	13+112.5	13+125.0
	301.25	12.05	25.0	13+162.5	13+137.5	13+150.0
	271.4	11.8	23.0	13+185.5	13+162.5	13+175.0
	120.75	11.5	10.5	13+196.0	13+185.5	13+196.0
	20	1.25	16	انقطاع مسطح منحل لتدريب		
	26.13	4.75	5.5	انقطاع مسطح منحل لتدريب		
	151.90	13.2	11.5	13+238.5	13+227.0	13+227.0
	309.60	12.9	24.0	13+262.5	13+238.5	13+250.0
	315.00	12.6	25.0	13+287.5	13+262.5	13+275.0
	305.00	12.2	25.0	13+312.5	13+287.5	13+300.0
	300.00	12	25.0	13+337.5	13+312.5	13+325.0
	307.50	12.3	25.0	13+362.5	13+337.5	13+350.0
	300.00	12	25.0	13+387.5	13+362.5	13+375.0
	302.50	12.1	25.0	13+412.5	13+387.5	13+400.0
	296.25	11.85	25.0	13+437.5	13+412.5	13+425.0
	290.00	11.6	25.0	13+462.5	13+437.5	13+450.0
	287.50	11.5	25.0	13+487.5	13+462.5	13+475.0
	312.50	12.5	25.0	13+512.5	13+487.5	13+500.0
	311.25	12.45	25.0	13+537.5	13+512.5	13+525.0
	313.75	12.55	25.0	13+562.5	13+537.5	13+550.0
	313.75	12.55	25.0	13+587.5	13+562.5	13+575.0
	321.25	12.85	25.0	13+612.5	13+587.5	13+600.0
	310.00	12.4	25.0	13+637.5	13+612.5	13+625.0
	297.50	11.9	25.0	13+662.5	13+637.5	13+650.0
	296.25	11.45	25.0	13+687.5	13+662.5	13+675.0
	281.25	11.25	25.0	13+712.5	13+687.5	13+700.0
	277.50	11.1	25.0	13+737.5	13+712.5	13+725.0
	275.00	11	25.0	13+762.5	13+737.5	13+750.0
	272.50	10.9	25.0	13+787.5	13+762.5	13+775.0
	270.00	10.8	25.0	13+812.5	13+787.5	13+800.0
	270.00	10.8	25.0	13+837.5	13+812.5	13+825.0
	246.40	11.2	22.0	13+859.5	13+837.5	13+850.0
	107.35	11.3	9.5	13+869.0	13+859.5	13+869.0
	15066.95	مسطح القطاع =		1281.5	إجمالي طول القطاع =	

مهندس الجهد

4

مهندس الشركة

محمد العبدى

محمد العبدى

أصل تطوير ورفع كفاءة طريق ميت أبو البرق / الطريق بطول 22 كم (الحركه الاسفلتي) اتجاه الطريق
بين بولسلى حصر الصليه حتى المستطع رقم 3
بند رقم (5) بالمتر المسطح أصل توريد وفارش طبقة رابطه بسمك 6 سم
اتجاه الطريق

ملاحظات	المسطح	العرض	الطول	ش	من	الموقع الكيلومتري
	133.75	10.7	12.60	21+787.5	21+775.0	21+775.0
	267.5	10.7	25.00	21+812.5	21+787.5	21+800.0
	315	12.6	25.0	21+837.5	21+812.5	21+825.0
	315	12.6	25.0	21+862.5	21+837.5	21+850.0
	315	12.6	25.0	21+887.5	21+862.5	21+875.0
	318.75	12.75	25.0	21+912.5	21+887.5	21+900.0
	302.5	12.1	25.0	21+937.5	21+912.5	21+925.0
	280	11.2	25.0	21+962.5	21+937.5	21+950.0
	280	10.4	25.0	21+987.5	21+962.5	21+975.0
	260	10.4	25.0	22+012.5	21+987.5	22+000.0
	267.5	10.7	25.0	22+037.5	22+012.5	22+025.0
من لسان	340	13.6	25.0	22+062.5	22+037.5	22+050.0
من لسان	340	13.6	25.0	22+087.5	22+062.5	22+075.0
من لسان	345	13.8	25.0	22+112.5	22+087.5	22+100.0
من لسان	347.5	13.9	25.0	22+137.5	22+112.5	22+125.0
من لسان	345	13.8	25.0	22+162.5	22+137.5	22+150.0
من لسان	342.5	13.7	25.0	22+187.5	22+162.5	22+175.0
من لسان	387.5	15.5	25.0	22+212.5	22+187.5	22+200.0
من لسان	395	15.8	25.0	22+237.5	22+212.5	22+225.0
من لسان	350	14	25.0	22+262.5	22+237.5	22+250.0
من لسان	350	14	25.0	22+287.5	22+262.5	22+275.0
من لسان	337.5	13.5	25.0	22+312.5	22+287.5	22+300.0
من لسان	332.5	13.3	25.0	22+337.5	22+312.5	22+325.0
من لسان	312.5	12.5	25.0	22+362.5	22+337.5	22+350.0
	300	12	25.0	22+387.5	22+362.5	22+375.0
	300	12	25.0	22+412.5	22+387.5	22+400.0
	300	12	25.0	22+437.5	22+412.5	22+425.0
	290	11.6	25.0	22+462.5	22+437.5	22+450.0
	290	11.6	25.0	22+487.5	22+462.5	22+475.0
	285	11.4	25.0	22+512.5	22+487.5	22+500.0
	270	10.8	25.0	22+537.5	22+512.5	22+525.0
	265	10.6	25.0	22+562.5	22+537.5	22+550.0
	265	10.6	25.0	22+587.5	22+562.5	22+575.0
	267.5	10.7	25.0	22+612.5	22+587.5	22+600.0
	262.5	10.5	25.0	22+637.5	22+612.5	22+625.0
	262.5	10.5	25.0	22+662.5	22+637.5	22+650.0
	260	10.4	25.0	22+687.5	22+662.5	22+675.0
	260	10.4	25.0	22+712.5	22+687.5	22+700.0
	265	10.6	25.0	22+737.5	22+712.5	22+725.0
	267.5	10.7	25.0	22+762.5	22+737.5	22+750.0
	267.5	10.7	25.0	22+787.5	22+762.5	22+775.0
	292.5	11.7	25.0	22+812.5	22+787.5	22+800.0
	295	11.8	25.0	22+837.5	22+812.5	22+825.0
	310	12.4	25.0	22+862.5	22+837.5	22+850.0
	305	12.2	25.0	22+887.5	22+862.5	22+875.0
	307.5	12.3	25.0	22+912.5	22+887.5	22+900.0
	305	12.2	25.0	22+937.5	22+912.5	22+925.0
	305	12.2	25.0	22+962.5	22+937.5	22+950.0
	305	12.2	25.0	22+987.5	22+962.5	22+975.0
	305	12.2	25.0	23+012.5	22+987.5	23+000.0
	305	12.2	25.0	23+037.5	23+012.5	23+025.0
	285	11.4	25.0	23+062.5	23+037.5	23+050.0
	282.5	11.3	25.0	23+087.5	23+062.5	23+075.0
	275	11	25.0	23+112.5	23+087.5	23+100.0
	252.5	10.1	25.0	23+137.5	23+112.5	23+125.0
	255	10.2	25.0	23+162.5	23+137.5	23+150.0
	255	10.2	25.0	23+187.5	23+162.5	23+175.0
	255	10.2	25.0	23+212.5	23+187.5	23+200.0
	252.5	10.1	25.0	23+237.5	23+212.5	23+225.0
	265	10.6	25.0	23+262.5	23+237.5	23+250.0
من لسان	367.5	14.7	25.0	23+287.5	23+262.5	23+275.0
من لسان	385	15.4	25.0	23+312.5	23+287.5	23+300.0

مهندس تهيئة

5

مهندس الشركة

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

أعمال تطوير وإدراج نظام طريق ديت غار / التزليق بطول 22 كم (الحرفه الاسفلتي) اتجاه التزليق
 بيان بالمساحات مسعر الصليه حتى المستطلي رقم 3
 بناء رقم (5) بمسعر المستطلي أعمال توريد وإرفاق طيله بليفه بسك 6 مسر
 اتجاه التزليق

ملاحظات	المسطح	الارتفاع	العمق	النسبة	من	إلى	المجموع
ملاحظات	385	15.4	25.0	23+337.8	23+312.5	23+325.0	23+325.0
	280	11.2	25.0	23+362.5	23+337.5	23+350.0	23+350.0
	277.5	11.1	25.0	23+387.5	23+362.5	23+375.0	23+375.0
	272.5	10.9	25.0	23+412.5	23+387.5	23+400.0	23+400.0
	270	10.8	25.0	23+437.5	23+412.5	23+425.0	23+425.0
	270	10.8	25.0	23+462.5	23+437.5	23+450.0	23+450.0
	268	10.8	25.0	23+487.5	23+462.5	23+475.0	23+475.0
	268	10.9	25.0	23+512.5	23+487.5	23+500.0	23+500.0
	260	10.4	25.0	23+537.5	23+512.5	23+525.0	23+525.0
	260	10.4	25.0	23+562.5	23+537.5	23+550.0	23+550.0
	265	10.2	25.0	23+587.5	23+562.5	23+575.0	23+575.0
	260	10	25.0	23+612.5	23+587.5	23+600.0	23+600.0
	260	10	25.0	23+637.5	23+612.5	23+625.0	23+625.0
	262.5	10.1	25.0	23+662.5	23+637.5	23+650.0	23+650.0
	262.5	10.1	25.0	23+687.5	23+662.5	23+675.0	23+675.0
	262.5	10.1	25.0	23+712.5	23+687.5	23+700.0	23+700.0
	262.5	10.1	25.0	23+737.5	23+712.5	23+725.0	23+725.0
	262.5	10.1	25.0	23+762.5	23+737.5	23+750.0	23+750.0
	265	10.2	25.0	23+787.5	23+762.5	23+775.0	23+775.0
	260	10.4	25.0	23+812.5	23+787.5	23+800.0	23+800.0
	272.5	10.9	25.0	23+837.5	23+812.5	23+825.0	23+825.0
	262.5	11.3	25.0	23+862.5	23+837.5	23+850.0	23+850.0
	290	11.8	25.0	23+887.5	23+862.5	23+875.0	23+875.0
	300	12	25.0	23+912.5	23+887.5	23+900.0	23+900.0
	302.5	12.1	25.0	23+937.5	23+912.5	23+925.0	23+925.0
	305	12.2	25.0	23+962.5	23+937.5	23+950.0	23+950.0
	302.5	12.1	25.0	23+987.5	23+962.5	23+975.0	23+975.0
	300	12	25.0	24+012.5	23+987.5	24+000.0	24+000.0
	158.75	12.7	12.5	24+025.0	24+012.5	24+025.0	24+025.0
مجموع القطاع = 20253.75		2250.0	إجمالي طول القطاع =				

6724.5 = إجمالي الطول الملقأ
 77339.2 = إجمالي سطح التشريب للمياه الزرقاين
 102499.92 = إجمالي كميات التشريب للخرافين

مهندس الهيئة

مجلس الشورى

مختصر الحنفی

[Signature]

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الترخيص الاستثنائي) اتجاه ميت غمر
بيان بالمسلكي حصر المصالح حتى المستخلص رقم 2
بيان بالمسلكي حصر المصالح لمستخلص رقم (3)
بتاريخ (5)

الموقع الكيلومتر	من	إلى	الطول	العرض	المسلك	ملاحظات
11.639	11.639	11.6515	12.5	10	125	تويري بعد الفحص
11.654	11.6515	11.6765	25	10.4	250	
11.689	11.6765	11.7015	25	10.4	250	
11.714	11.7015	11.7265	25	10.4	250	
11.739	11.7265	11.7515	25	10.4	250	
11.764	11.7515	11.7765	25	10.4	250	
11.789	11.7765	11.8015	25	10.4	250	
11.814	11.8015	11.8265	25	10.6	265	
11.839	11.8265	11.8515	25	10.6	265	
11.864	11.8515	11.8765	25	10	250	
11.889	11.8765	11.9015	25	9.8	245	
11.914	11.9015	11.9265	25	9.8	237.5	
11.939	11.9265	11.9515	25	9.8	245	
11.964	11.9515	11.97025	18.75	10.6	199.75	
11.9765	11.97025	11.9765	6.25	11.4	71.25	
11.9765	11.9765	11.9765	0	13.9	0	
11.989	11.9765	11.9925	16	14.05	224.8	
11.996	11.9925	11.996	3.8	14.2	48.7	
11.996	11.996	11.996	0	14.2	0	
12.014	11.996	12.0265	30.5	14.3	436.15	
12.039	12.0265	12.0515	25	15	375	
12.064	12.0515	12.0765	25	14	350	
12.089	12.0765	12.1015	25	12.8	320	
12.114	12.1015	12.1265	25	12.3	307.5	
12.139	12.1265	12.1515	25	11	275	
12.164	12.1515	12.1765	25	10.2	255	
12.189	12.1765	12.2015	25	10.3	257.5	
12.214	12.2015	12.2265	25	10.8	270	
12.239	12.2265	12.2515	25	11.6	290	
12.264	12.2515	12.2765	25	11.8	295	
12.289	12.2765	12.3015	25	11.7	292.5	
12.314	12.3015	12.3265	25	11.5	287.5	
12.339	12.3265	12.3515	25	11.6	290	
12.364	12.3515	12.3765	25	11.4	285	
12.389	12.3765	12.4015	25	11.2	280	
12.414	12.4015	12.4265	25	11.2	280	
12.439	12.4265	12.455	28.5	11.1	316.35	
12.471	12.455	12.471	16	10.7	171.2	
12.471	12.471	12.471	0	10.7	0	
12.502	12.502	12.5265	18.6	11.8	70.8	
12.514	12.5265	12.5515	25	11.9	225.15	
12.539	12.5515	12.5765	25	12	300	
12.564	12.5765	12.6015	25	11.95	298.75	
12.589	12.6015	12.6265	25	11.7	292.5	
12.614	12.6265	12.6515	25	11.3	282.5	
12.639	12.6515	12.6765	25	11.8	295	
12.664	12.6765	12.7015	25	11.7	292.5	
12.689	12.7015	12.7265	25	11.3	282.5	
12.714	12.7265	12.7515	25	11.1	277.5	

مهندس البيئة

1

مهندس الشركة

محمود السيد
محمود السيد

أصل تطوير ورفع كفاءة طريق مونت لمر / الزقاق بطول 22 كم (الترسب الاسفلتي) اتجاه مونت لمر
بيان بالمساحي حصر التملية حتى المستخلص رقم 2
بيان بالمساحي حصر التملية للمستخلص رقم (3)
بلد رقم (5)
بالمساحي المسطح أصل تطوير ورفع كفاءة طريق مونت لمر

الموقع الكائن في	من	الي	الطول	العرض	المساحة	ملاحظات
12.739	12.7265	12.7515	25	10.9	272.5	
12.764	12.7515	12.7765	25	10.9	272.5	
12.789	12.7765	12.8015	25	11.6	290	
12.814	12.8015	12.8265	25	12.3	307.5	
12.839	12.8265	12.8515	25	13.2	330	
12.864	12.8515	12.8765	25	13.65	341.25	
12.889	12.8765	12.9015	25	13.4	335	
12.914	12.9015	12.91825	16.75	13.8	231.15	
12.9225	12.91825	12.9225	4.25	13.9	59.075	
12.9225	12.9225	12.9225	0	13.675	0	
12.939	12.9225	12.94115	18.65	13.575	253.1738	
12.9433	12.94115	12.9433	2.15	13.575	29.18625	
12.9433	12.9433	12.9433	0	10.9	0	
12.984	12.9433	12.9765	33.2	10.55	350.26	
12.989	12.9765	13.0015	25	10.55	264.5	
13.014	13.0015	13.0265	25	10.82	270.5	
13.039	13.0265	13.0515	25	11.15	278.75	
13.084	13.0515	13.0765	25	11.35	283.75	
13.089	13.0765	13.1015	25	11.4	285	
13.114	13.1015	13.1265	25	11	275	
13.139	13.1265	13.1515	25	11.8	295	
13.164	13.1515	13.164	12.5	11	137.5	
13.185	13.164	13.187	2	11	22	
13.189	13.187	13.2015	14.5	12.75	184.875	
13.214	13.2015	13.2265	25	11.2	280	
13.239	13.2265	13.2515	25	10.6	265	
13.264	13.2515	13.2755	24	10.4	249.6	
13.287	13.2755	13.287	11.5	10.5	120.75	
13.287	13.287	13.287	0	13.675	0	
13.289	13.287	13.299	12	13.675	164.1	
13.309	13.299	13.309	10	13.75	137.5	
13.309	13.309	13.309	0	13.55	0	
13.314	13.309	13.3265	17.5	13.15	230.125	
13.339	13.3265	13.3515	25	12.7	317.5	
13.364	13.3515	13.3765	25	12.35	308.75	
13.389	13.3765	13.4015	25	12.68	317	
13.414	13.4015	13.4265	25	12.85	321.25	
13.439	13.4265	13.4515	25	11	275	
13.464	13.4515	13.4765	25	11.5	287.5	
13.489	13.4765	13.5015	25	13.15	328.75	
13.514	13.5015	13.5265	25	13.45	336.25	
13.539	13.5265	13.5515	25	13.55	338.75	
13.564	13.5515	13.5765	25	13.75	343.75	
13.589	13.5765	13.6015	25	13.35	333.75	
13.614	13.6015	13.6265	25	13.6	337.5	
13.639	13.6265	13.6515	25	12.5	312.5	
13.664	13.6515	13.6765	25	11.2	280	
13.689	13.6765	13.7015	25	11.2	280	
13.714	13.7015	13.7265	25	11.25	281.25	
13.739	13.7265	13.7515	25	12.2	305	
13.764	13.7515	13.7765	25	12.95	323.75	
13.789	13.7765	13.8015	25	12.65	316.25	
13.814	13.8015	13.82575	24.25	11.8	286.15	
13.8375	13.82575	13.8375	11.75	11.2	131.5	
25160.7	25160.7	25160.7	2146.5			

الطول المخطط = 2146.5 م
المساحي كسب الرابطة = 25160.7 م²

مهندس الجيولوجيا

2

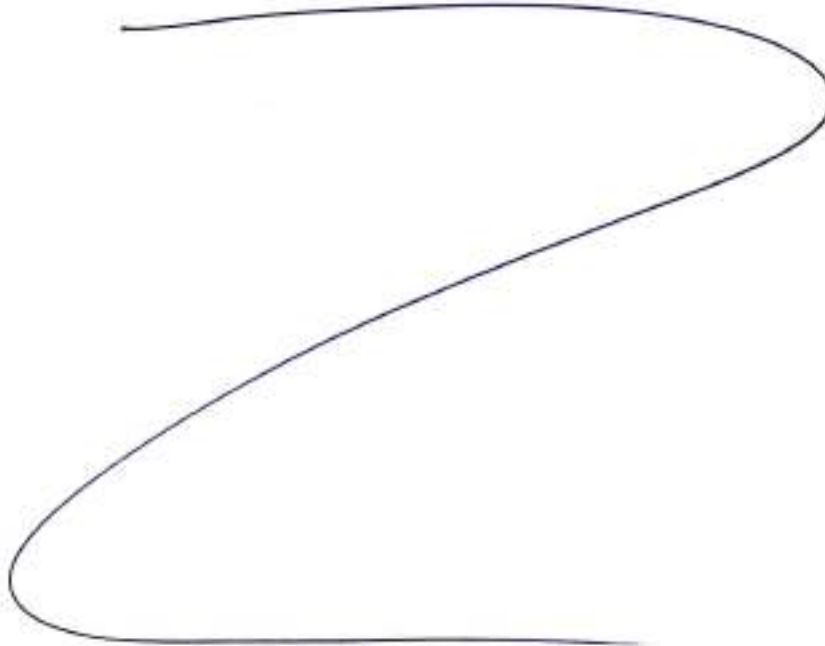
مهندس الشركة

محمود الحنّان

محمود الحنّان

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (ترصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالي حصر الاعماله حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (12)
أعمال توريد وصب خرسته عانيه لحماية مواسير البريخ

3م	1452.84	حصر اعمال خ.ع فرشة حائط مسد اتجاه ميت غمر (الزراعة)
3م	326.6	حصر اعمال خرسته عانيه بين البردورات
3م	15.2	حصر اعمال خرسته عانيه لزوم الغرف
3م	1794.6	اجمالي مكعب البند =



مهندس قشيره
محمود احمد

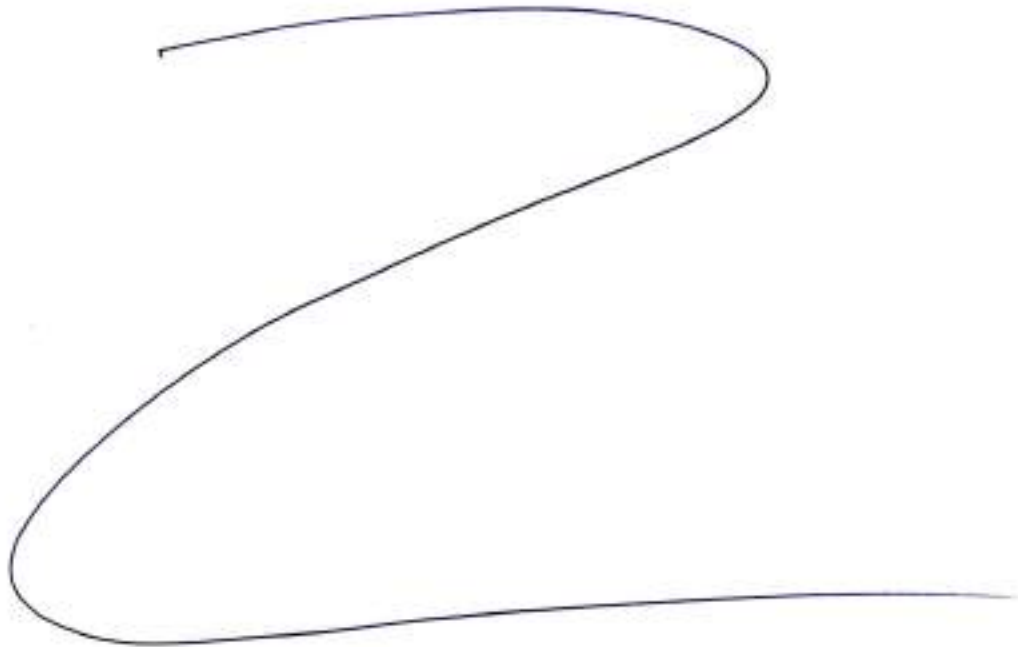
مهندس قشيره
محمود احمد

بيان بنجمتي حصر العمله حتي المستخلص رقم 3
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / التزليق بطول 22 كم (الترسب الاسفلتي) اتجاه ميت عمر التزليق
بيان بنجمتي حصر العمله استخلص رقم (3)
بند رقم (12)
أعمال توريد وحسب خرسته صفيه لعملية مواسير البريخ

حصر أعمال خرع أرشاة حط سداد اتجاه ميت عمر (الزراعة)

التوران	الموقع		الطول	العرض	الارتفاع	التكعيب
	من	إلى				
توران ميت ابو عيسى	12059	12203	144	2.3	0.7	231.84
توران ميت القرشي	11260	11312	52	2.3	0.7	83.72
توران ميت القرشي	11325	11396	71	2.3	0.7	114.31
توران ميت القرماني	10792	11015	223	2.3	0.7	359.03
توران الكمين المستحدث	13+306	13+412	105.7	1.3	0.5	68.705
	13+410	13+502	92.3	1.3	0.5	59.995
	13+575	13+692	116.85	1.3	0.5	75.95
	13+758	13+832	73.9	1.3	0.5	48.035
توران معهد فتيات ام الزين	14+619	14+642	22.60	1.3	0.5	14.69
	14+640	14+715	74.55	1.3	0.5	48.4575
	14+721	14+892	171.1	1.3	0.5	111.215
	14+917	14+987	69.45	1.3	0.5	45.143
	15+087	15+172	84.95	1.3	0.5	55.2175
	15+175	15+283	107.5	1.3	0.5	69.875
توران الحطبي	15+875	15+899	23.7	1.3	0.5	15.41
	15+900	15+979	78.85	1.3	0.5	51.25

مكعب اترشه الخرسانيه للحوط = 1452.84 م3



مهندس فهد
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

بيان بالمعنى حصر العلية حتى المستخلص رقم 3
اصح تلويذ ورقع كفاءة طريق موت غير / التزقيق بطول 22 كم (الترفف الاسفلتي) اتجاه موت غير التزقيق
بيان بالمعنى حصر العلية لاستخلص رقم (3)
بند رقم (12)

محضر اعمال خیرستانه علیہ بین التہذبات

تقسيم العمل حسب حصة عماله بين التبرعات								نوع	نوع
المكب	متوسط مسك	متوسط	متوسط 2ع	متوسط 1ع	الطول	الي	من	نوع	نوع
55.39	0.10	553.88	3.1	2.33	204	13+425	13+221	نوع الكمين المستحدث	
30.85	0.10	308.5235	0.27	3.1	183.1	13+608	13+425		
1.14	0.10	11.4176	2.56	2.56	4.46	13+629	13+625		
29.36	0.10	293.6	3.4	0.27	160	13+800	13+640		
19.80	0.10	198	0.2	3.4	110	13+910	13+800		
47.40	0.10	474	3.37	2.95	150	12+725	12+575	نوع ام الزين	
11.66	0.10	116.62	3.46	3.4	34	12+764	12+730		
33.84	0.10	338.43	0.43	3.46	174	12+938	12+764		
1.31	0.10	13.14	2.19	2.19	6	12+959	12+953		
16.08	0.10	160.8	3	0.35	96	13+070	12+974		
14.89	0.10	148.90	1.14	1.14	131	22+384	22+253	نوع	
64.85	0.10	648.49	1.44	1.44	451	22+850	22+399		
326.58	متكعب الفرش								

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

محمود احمدی

[Signature]

بيان بانجمالى حصر العنينة حتى المستخلص رقم 3
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / القنطرة بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه ميت غمر القنطرة
بيان بانجمالى حصر العنينة لمستخلص رقم (3)

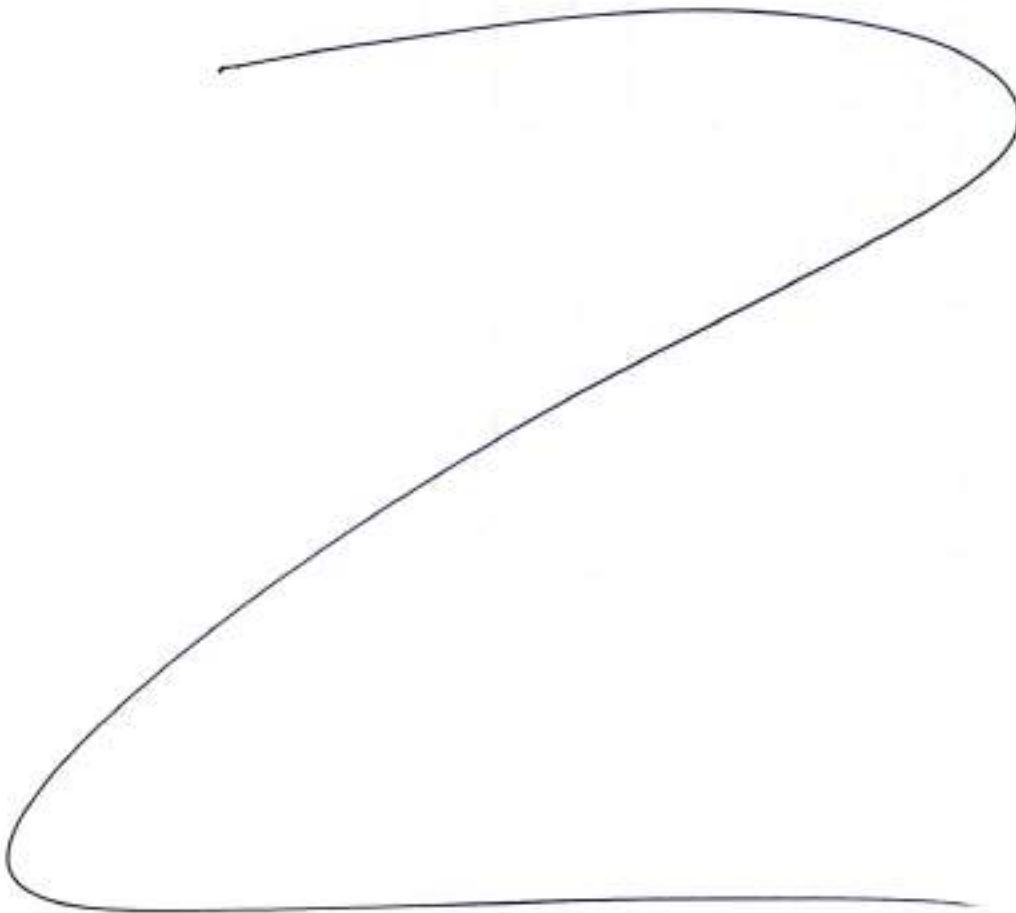
بند رقم (12)
حصر أعمال خرسانة عادية لزوم الترفف

غرفة عند مصنع القطن	الموقع	طول	عرض	ارتفاع	مكعب
غرفة	09+000	3.6	2.6	0.7	6.55
فرشة عادية					

مكعب	خامس القنطرة			ارتفاع	عرض	طول	الموقع	التفاصيل
	ارتفاع	عرض	طول					
5.60	0.7	1.5	1	0.7	2.6	3.6	09+000	قصبه اولي
3.15	0.7	1.5	1	0.7	2	3	09+000	قصبه ثنيه

مكعب خرسانة عادية للترفف = 15.20 م3

اجمالي مكعب الخرسانة العادية = 1794.62 م3



مهندس قنطرة

(Handwritten signature)

مهندس شركة

محمود الحسن

(Handwritten signature)

أعمال تطوير ورفق كفاءة طريق ميت غمر / المرافق بطول 22 كم (الرصف الإسفلتي) اتجاه المرافق
بيان بأجمالي حصر العمله حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (13)
أعمال توريد وصب خرسانه عاليه بسك 15 سم لحصيرة الإكشاف والميول

3م	3260.24	خرسانه عاليه لحصيرة الإكشاف و الميول
3م	3260.2	اجمالي كميه خرسانه عاليه بسك 15 سم = سم

[Signature]
مهندس

مهندس التربة
مهندس
[Signature]

بيان بأجمالي حصر العمليه حتى المستخلص رقم 3
اصصال تطوير ورديع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان بحصر العمليه لمستخلص رقم (3)
بند رقم (13)

اصصال توريد وصبا خرسته عليه بسك 15 سم لعمليه الانداف والموال
خرسته عليه بين البرورات في الدوريات

المكعب	متوسط سبك	مسطح	متوسط 2ع	متوسط 1ع	الطول	الي	من	الدوران
52.36	0.15	349.09	0.1	4.25	160.5	12+053.5	11+893.0	دوران ميت ابو عيسى
19.24	0.15	128.25	4.25	4.3	30	12+083.0	12+053.0	
34.13	0.15	227.52	4.3	0.44	96	12+179.0	12+083.0	
0.22	0.15	1.48	0.44	0.3	4	12+183.0	12+179.0	
58.80	0.15	392.00	4.8	0.1	160	12+363.0	12+203.0	دوران ميت القرشي
63.60	0.15	424.00	0.1	5.2	160	11+255.0	11+095.0	
34.13	0.15	227.50	0.4	4.15	100	11+375.0	11+275.0	
17.21	0.15	114.75	4.15	3.5	30	11+405.0	11+375.0	
43.20	0.15	288.00	3.5	0.1	160	11+565.0	11+405.0	دوران ميت الطرمادي
49.35	0.15	329.03	0.1	4	160.5	10+808.5	10+648.0	
18.68	0.15	124.50	4	4.3	30	10+838.0	10+808.0	
20.70	0.15	138.00	4.3	0.3	60	10+898.0	10+838.0	
77.42	0.15	516.13	5.15	5	101.7	11+019.7	10+918.0	
489.036		3260.24						

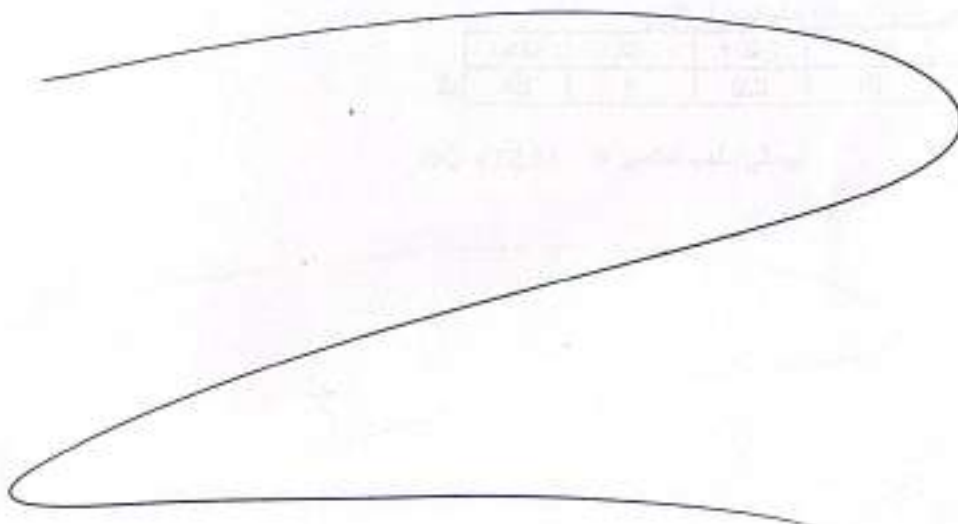
اجملي البند = 3260.24 ج

مهندس
مهندس

مهندس الشركة
مهندس
مهندس

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالى حصر العمله حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (1) بند مستحدث
حصر التكسير عند الدورانات لطريق الزقازيق - ميت غمر

3م	325.50	تكسير النيوجرسى
3م	101.74	تكسير البردورات
3م	45.00	تكسير مطبات اسفلت
3م	472.240	اجمالي مكعب التكسير



مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس شركة
[Signature]

بيان باجمالي حصر العملية حتي المستخلص رقم 3
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالي حصر العملية لمستخلص رقم (3)
بند رقم (1) بند مستحدث
حصر التكسير عند الدورانات لطريق الزقازيق - ميت غمر

حصر مكعب المتر الطولي من التيوبورسي وجهين من 13+220 الي 14+035 بطول 815m
الفراغات 40m اجمالي الطول 775m

طول	عرض	ارتفاع	مكعب
1	0.2	0.6	0.12
1	0.4	0.3	0.12
1	0.6	0.1	0.06
1	0.8	0.15	0.12
مكعب المتر الطولي =			0.42

اجمالي مكعب تكسير التيوبورسي = 325.5 m3

حصر مكعب البردوره بالمتر الطولي من 14+035 الي 14+080 بطول 45m .
الفراغات 4m اجمالي الطول 41m

تكسير بردوره					الي	من	
مكعب	الطول	عدد	عرض	ارتفاع			
14.76	41	1	0.6	0.6	14.08	14.035	بردوره
3.28	41	1	0.8	0.1	14.08	14.035	الفرش
83.7	930	1	0.3	0.3			كمين ام الزين
مكعب التكسير =			101.74				

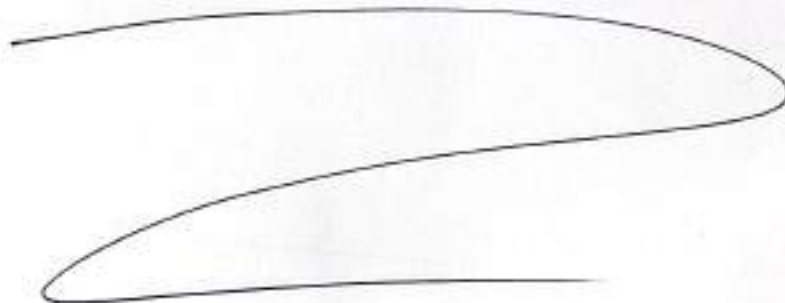
m3

حصر تكسير مطبات اسفل امام كمين ام الزين

طول	عرض	ارتفاع	عدد	مكعب
3	10	0.3	5	45

3م

اجمالي مكعب التكسير = 472.24 m3

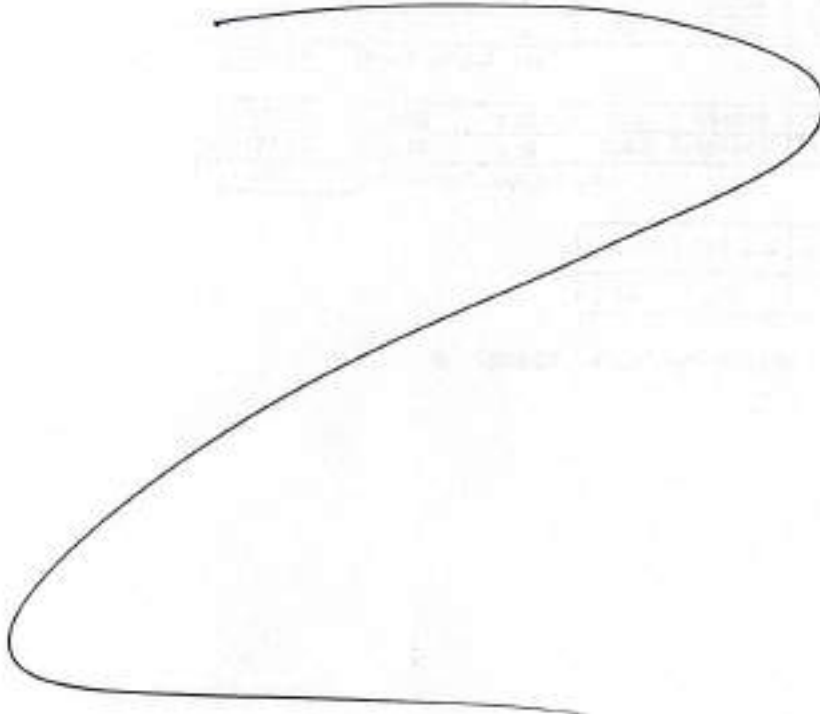


مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالي حصر العمل حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (2) بند مستحدث
حصر اعمال طبقه اساس

3م	1247.39	حصر اعمال طبقه اساس بجوار الحائط الساتد
3م	348.30	حصر اعمال طبقه اساس بجوار سور السكة الحديد
3م	398.57	حصر اعمال طبقه اساس لاستكمال مناسب fdr
3م	1994.267	اجمالي مكعب التكمير للسبيل





مهندس الهيله


مهندس الشركة
محمود احمد


بيان باجمالي حصر العمليه حتى المستخلص رقم 3
اصال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالي حصر العمليه لمستخلص رقم (3)

بند رقم (2) بند مستحدث
حصر اصال طبقه اساس بجوار الحائط المسد

التكعب	الارتفاع	العرض	الطول	الموقع		الدوران
				من	الى	
26.51	0.3	3.1	28.5	13+315	13+287	دوران الكمين المستحدث
158.19	0.3	2.7	195.3	13+510	13+315	
54.64	0.3	2.58	70.6	13+581	13+510	
58.23	0.3	1.68	115.3	13+696	13+581	
59.97	0.3	3.18	62.8	13+759	13+696	
33.62	0.3	1.55	72.3	13+831	13+759	
50.23	0.3	2.1	80.5	13+912	13+831	

74.7	0.30	2.7	94	14+712	14+618	دوران معهد فتيات ام الزين
8.6	0.30	3.2	9	14+721	14+712	
122.8	0.30	2.4	171	14+892	14+721	
23.0	0.30	3.3	23.2	14+915	14+892	
56.0	0.30	2.7	68	14+983	14+915	
116.8	0.30	3.8	102	15+085	14+983	
79.4	0.30	3.2	84	15+169	15+085	
7.2	0.30	3	8	15+177	15+169	
103.4	0.30	3.3	106	15+283	15+177	
18.6	0.30	2.2	28	15+311	15+283	

48.8	0.30	6.5	25	15+895	15+870	دوران الحثبي
9.5	0.30	6.3	5	15+900	15+895	
137.3	0.30	5.9	78	15+978	15+900	
1247.4	مكعب الاسمنت للدورات =					

170.6	0.35	1.58	308	18+018	17+710	أرصفة بجوار سور السكة الحديد الخامس
177.75	0.35	2.16	235.3	18+442	18+206	
348.3	مكعب الأسمن بجوار السكة الحديد =					

اشغله 11 جرار تكمله فرمه	عدد الجرارات	مكعب الجرار	مكعب الاسمنت
سن لاستكمال عروض FDR	11	5	55

اجمالي مكعب طبقه اساس = 1994.27 م3

مهندس البهله
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

بيان باجمالى حصر العملية حتى المستخلص رقم ٣
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالى حصر العملية لمستخلص رقم (٣)
بند رقم (٢) بند مستحدث
حصر اعمال طبقه اساس لتزيد مناسب ال FDR

ST	طول	عرض	متوسط السمك	كمية المن
2+420	20	9.6	0.12	23.04
2+440	20	9.6	0.12	22.40
2+460	20	9.6	0.13	25.60
2+480	20	9.7	0.14	26.51
2+500	20	9.7	0.09	18.11
2+520	20	9.7	0.07	14.23
2+540	20	9.65	0.10	19.94
2+560	10	9.4	0.05	4.39
2+600	10	9.8	0.03	2.61
2+620	20	10.2	0.08	16.32
2+640	20	10.2	0.12	24.48
2+660	20	10.5	0.15	32.20
2+680	20	10.8	0.15	32.40
2+700	20	10.8	0.13	28.08
2+720	20	10.9	0.14	29.79
2+740	20	11	0.11	23.47
اجمالي المن =				343.57

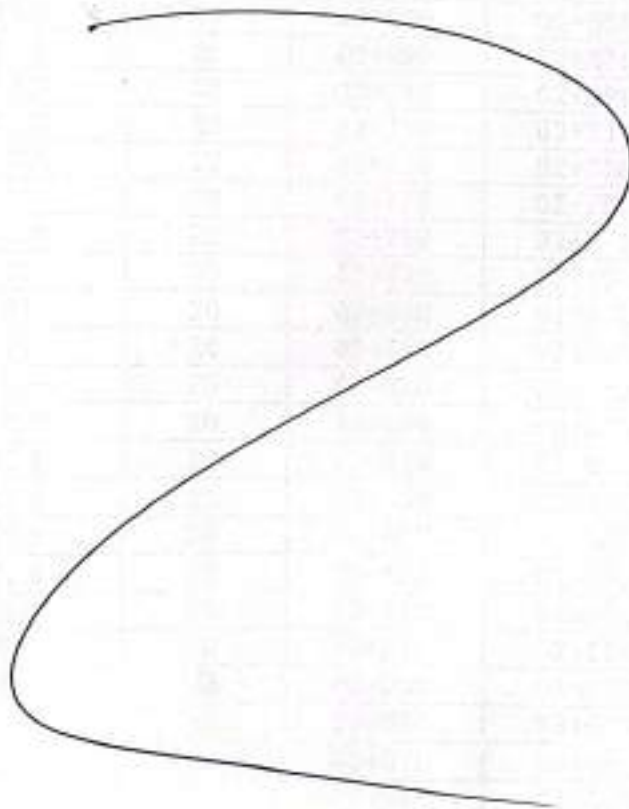
م

محمود احمد

محمود احمد

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالى حصر العمليه حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (3) بند مستحدث
تدوير الاسفلت و طبقات الاساس FDR

2م	25361.91	مسطح الغرم اتجاه الزقازيق
3م	25361.91	اجمالي مسطح التدوير



[Handwritten signature]

مهندس الهيله

[Handwritten signature]

5

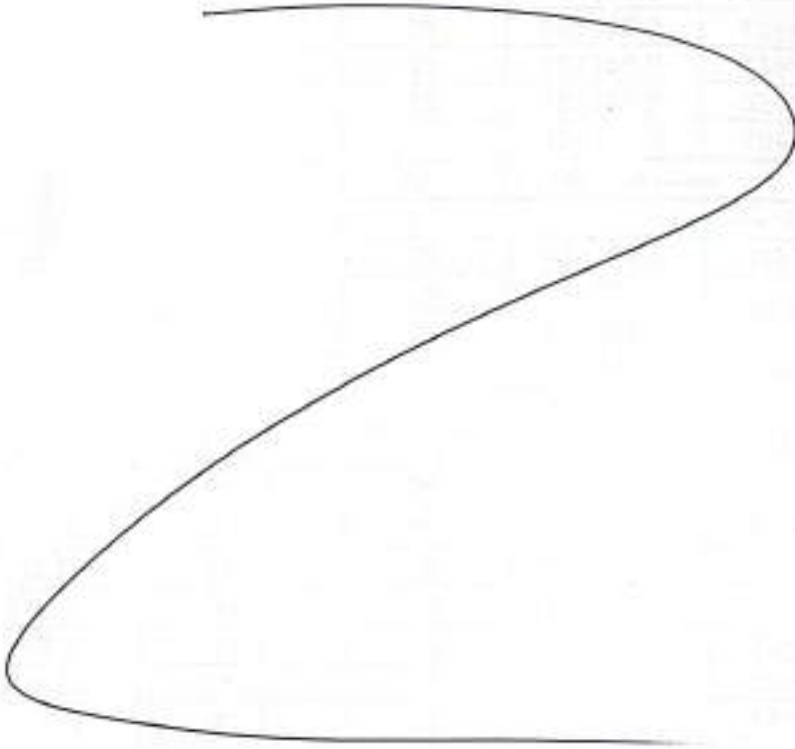
مهندس الشركه

صمود الجندى

[Handwritten signature]

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
تدوير الاسفلت و طبقات الاساس FDR بند رقم ٣ مستحدث

الموقع الكيلومري	من	الى	الطول	العرض	المسطح
03+120	03+110	03+130	20	9.2	184
03+140	03+130	03+150	20	9.3	186
03+160	03+150	03+170	20	9.3	186
03+180	03+170	03+190	20	9.25	185
03+200	03+190	03+210	20	9.4	188
03+220	03+210	03+230	20	9.4	188
03+240	03+230	03+250	20	9.3	186
03+260	03+250	03+270	20	9.3	186
03+280	03+270	03+290	20	9.5	190
03+300	03+290	03+310	20	9.5	190
03+320	03+310	03+330	20	9.4	188
03+340	03+330	03+350	20	9.5	190
03+360	03+350	03+370	20	9.4	188
03+380	03+370	03+390	20	9.4	188
03+400	03+390	03+410	20	9.4	188
03+420	03+410	03+430	20	9.4	188
03+440	03+430	03+438	8	9.4	77.644
اجمالي طول القطاع =		1037	مسطح القطاع =		11086.444



مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمد أحمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميث غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
تدوير الاسفلت و طبقات الاساس FDR بند رقم ٣ مستحدث

الموقع الكيلومري	من	الي	الطول	العرض	المسطح
12+585	12+585	12+600	15	10	150
12+600	12+600.0	12+625.0	25	13.75	343.75
12+625	12+625.0	12+650.0	25	14.85	371.25
12+650	12+650.0	12+675.0	25	14.15	353.75
12+675	12+675.0	12+700.0	25	11.15	278.75
12+700	12+700.0	12+725.0	25	9.6	240
12+725	12+725.0	12+750.0	25	9.7	242.5
12+750	12+750.0	12+775.0	25	9.9	247.5
12+775	12+775.0	12+800.0	25	10.5	262.5
12+800	12+800.0	12+825.0	25	10.3	257.5
12+825	12+825.0	12+850.0	25	10.95	273.75
12+850	12+850.0	12+875.0	25	11.75	293.75
12+875	12+875.0	12+900.0	25	11.8	295
12+900	12+900.0	12+925.0	25	11.8	295
12+925	12+925.0	12+950.0	25	11.75	293.75
12+950	12+950.0	12+975.0	25	11.8	295
12+975	12+975.0	13+000.0	25	12.5	312.5
13+000	13+000.0	13+025.0	25	11.95	298.75
13+025	13+025.0	13+050.0	25	12.5	312.5
13+050	13+050.0	13+075.0	25	11.55	288.75
13+075	13+075.0	13+100.0	25	10.75	268.75
13+100	13+100.0	13+125.0	25	11	275
13+125	13+125.0	13+150.0	25	11.4	285
13+150	13+150.0	13+175.0	25	11.55	288.75
13+186	13+175.0	13+186.0	11	11.35	124.85
كوبري	اجمالي طول القطاع =		601	مسطح القطاع =	6948.6
	FDR اضافته بتدء				
13+228	13+228.0	13+250.0	22	11.75	258.5
13+250	13+250.0	13+275.0	25	10.4	260
13+275	13+275.0	13+300.0	25	12.15	303.75
13+300	13+300.0	13+325.0	25	11.75	293.75
13+325	13+325.0	13+350.0	25	11.4	285
13+350	13+350.0	13+375.0	25	11.85	296.25
13+375	13+375.0	13+400.0	25	11.55	288.75
13+400	13+400.0	13+425.0	25	11.5	287.5
13+425	13+425.0	13+450.0	25	11.35	283.75
13+450	13+450.0	13+475.0	25	11.1	277.5
13+475	13+475.0	13+500.0	25	11.1	277.5
13+500	13+500.0	13+525.0	25	11.65	291.25
13+525	13+525.0	13+550.0	25	12.1	302.5
13+550	13+550.0	13+575.0	25	12.15	303.75





مهندس الهيئة

مهندس الشركة
محمود الجندى
م. الجندى

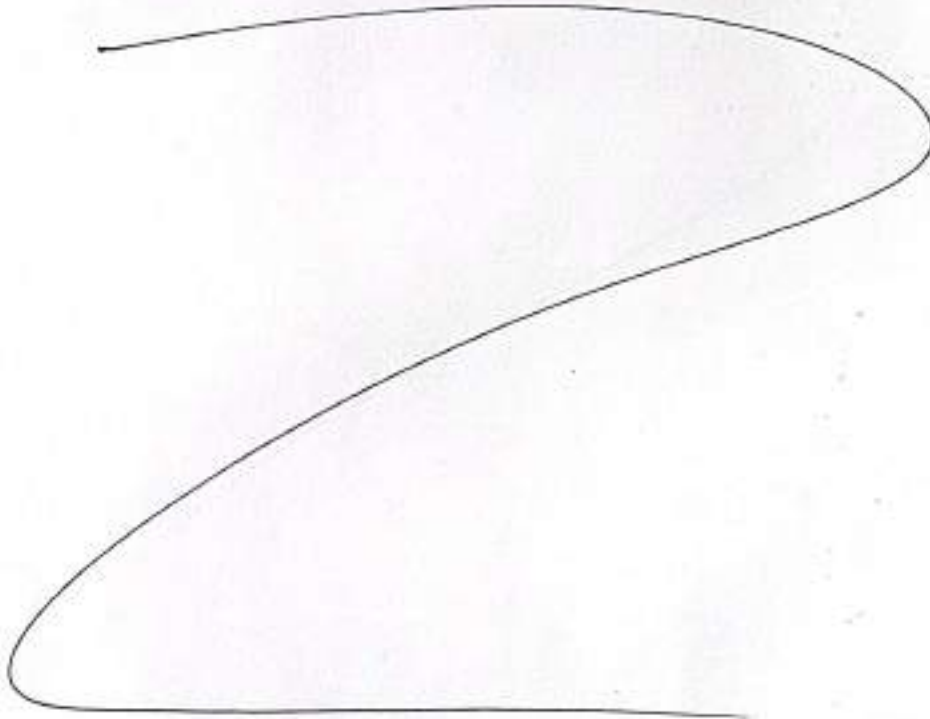
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول ٢٢ كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
تدوير الاسفلت و طبقات الاساس FDR بند رقم ٢ مستحدث

الموقع الكيلومتری	من	إلى	الطول	العرض	المسطح
13+575	13+575.0	13+600.0	25	12.15	303.75
13+600	13+600.0	13+625.0	25	12.45	311.25
13+625	13+625.0	13+650.0	25	12.45	311.25
13+650	13+650.0	13+675.0	25	10.1	252.5
13+675	13+675.0	13+700.0	25	11.5	287.5
13+700	13+700.0	13+725.0	25	11.5	287.5
13+725	13+725.0	13+750.0	25	10.75	268.75
13+750	13+750.0	13+775.0	25	10.9	272.5
13+775	13+775.0	13+800.0	25	10.95	273.75
13+800	13+800.0	13+825.0	25	10.75	268.75
13+825	13+825.0	13+850.0	25	10.7	267.5
13+850	13+850.0	13+868.5	18.5	10.4	192.4
اجمالي هذا القطاع =			646	اجمالي هذا القطاع =	7333.37

الطول المنفذ = 646.2 م
اجمالي مسطح الغرم = 25361.914 م^٢

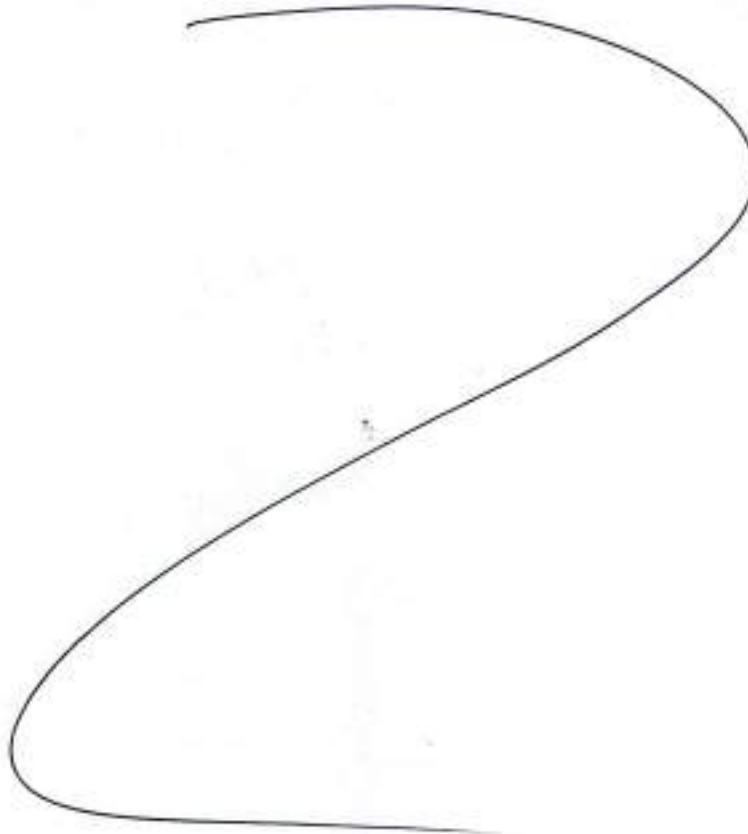
صم مسطح من الغرم = 6.5 م^٢



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان باجمالي حصر العملية حتي المستخلص رقم 3
بند رقم (4) بند مستحدث
توريد و اضافة اسمنت

مستطح التكوير	25361.91	م2
توريد اسمنت لمكنه ال fdr	546.30	طن
اجمالي كميه الاسمنت	546.30	طن



مهندس الإهيلة

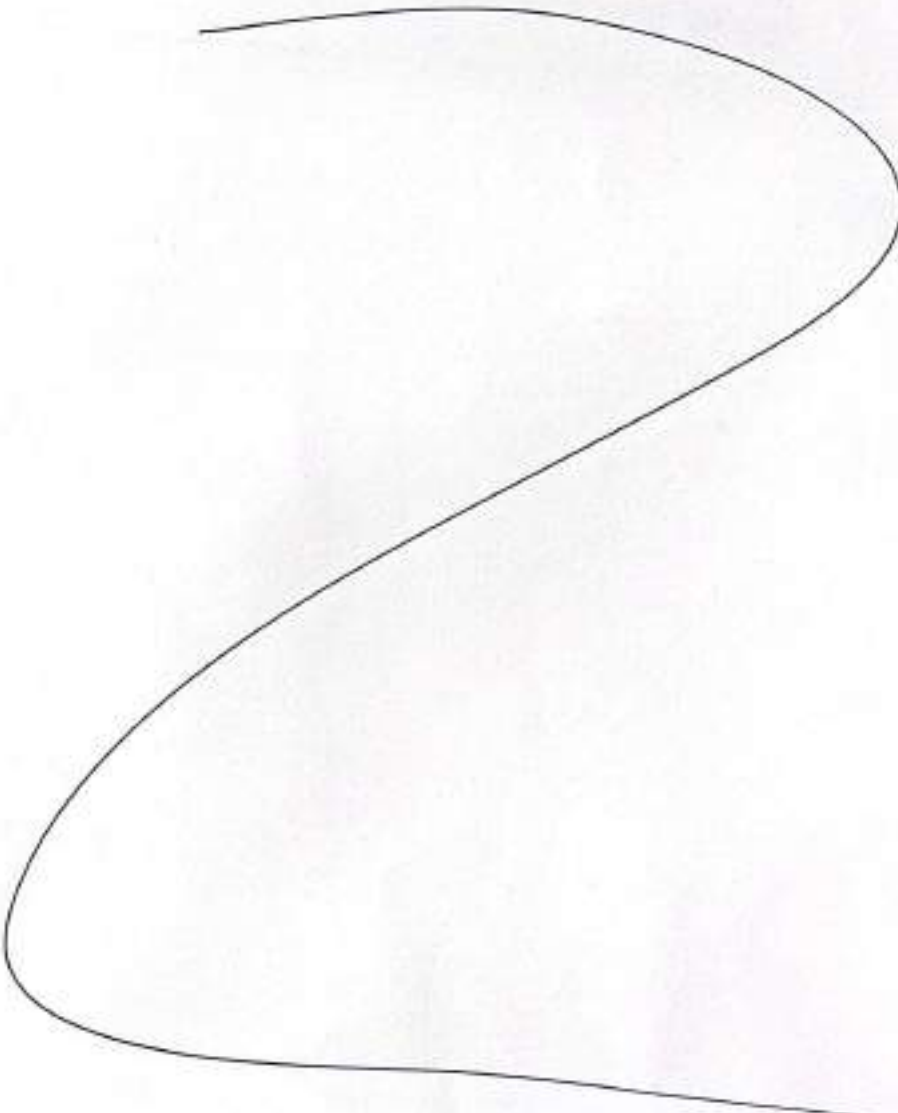
مهندس الشركة
محمود الجندى

بيان بالجمالي حصر العنصر حتى المستخلص رقم 3
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت عمر / الزقازيق بطول 22 كم (الترخيص الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بند رقم (4) بند مستحدث
توريد و اضافة اسمنت

المساح	الوزن بالطن	الوزن بالكيلو	النسبة المئوية	مك التدير	الكثافة
25361.91	0.022	21.54	4%	0.25	2154

مساح التدير بنسبة اسمنت 4% = 25361.91 2م

توريد اسمنت بنسبة 4% = 546.30 طن



[Handwritten signature]

مهندس الهبله
[Handwritten signature]

مهندس الشركة
٤٠٤٠٤٠٤٠
[Handwritten signature]

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه الزقازيق
بيان بالجمالى حصر العلية حتى المستخلص رقم 3
بند رقم (5) بند مستحدث
حواظ سنده في الدوريات

حوائط سائده في الدورانات	1876.07	3م
اجمالي مكعب الحوائط المسائده =	1876.1	3م

مهندسين الهويه



2

مِهْنَتِشِ الْفَرَكِ

محمود الحنّس

[Handwritten signature]

بيان باجمالى حصر العملية حتى المستخلص رقم 3
تطوير ورفع كفاءة طريق ميت غمر / الزقازيق بطول 22 كم (الرصف الاسفلتي) اتجاه ميت غمر الزقازيق
بيان باجمالى حصر العملية لمستخلص رقم (3)
بند رقم (5) بند مستحدث

حوايط سائده في الدوريات

القطاع	التقسيمات	من	الى	الطول	العرض	متوسط الارتفاع	التكعيب
لوران مستحدث كمين ام الزين	قصة اولي	13+306	13+410	104	1	1.25	130
	قصة ثانيه	13+306	13+410	104	0.75	0.84	65.52
	قصة اولي	13+410	13+501	90.6	1	1.25	113.25
	قصة ثانيه	13+410	13+501	90.6	0.75	0.74	50.283
	قصة اولي	13+575	13+690	115.1	1	1.25	143.875
	قصة ثانيه	13+575	13+690	115.1	0.75	0.88	75.966
	قصة اولي	13+758	13+830	72.2	1	1.25	90.25
	قصة ثانيه	13+758	13+830	72.2	0.75	0.94	50.901
لوران معهد فتيات ام الزين	قصة اولي	14+619	14+640	20.9	1	1.25	26.125
	قصة ثانيه	14+619	14+640	20.9	0.75	0.96	15.048
	قصة اولي	14+640	14+713	72.8	1	1.25	91
	قصة ثانيه	14+640	14+713	72.8	0.75	1.09	59.514
	قصة اولي	14+721	14+890	169.4	1	1.25	211.75
	قصة ثانيه	14+721	14+890	169.4	0.75	0.88	111.804
	قصة اولي	14+917	14+985	67.75	1	1.25	84.6875
	قصة ثانيه	14+917	14+985	67.75	0.75	0.68	34.5525
	قصة اولي	15+087	15+170	83.2	1	1.25	104
	قصة ثانيه	15+087	15+170	83.2	0.75	0.8	49.92
	قصة اولي	15+175	15+281	105.8	1	1.25	132.25
	قصة ثانيه	15+175	15+281	105.8	0.75	0.65	51.5775
دوران الحثي	قصة اولي	15+875	15+896	21.35	1	1.25	26.6875
	قصة ثانيه	15+875	15+896	21.35	0.75	0.89	14.25113
	قصة اولي	15+900	15+977	76.6	1	1.25	95.75
	قصة ثانيه	15+900	15+977	76.6	0.75	0.82	47.109

اجمالي مكعب الخرسانه للحوايط = 1876.1 م³

اجمالي بند 14 المنفذ حتى مستخلص رقم 2 = 1876.07

100% (100%)





مقرية صفد
شمال تطوير واقع كفالة طريق بيت غمر / البرزخ | ايرسيف الاطلاق | بطول ٢٤ كم انتهاء بيت غمر البرزخ (المنطقة الممتدة - شرق المثلث)

رقم البند	الكمية	بيان لاصناف	المثلث	الإجمالي
16	2000	٢م	بالنمر حشكس افسال ازالة واطن مساحات وورد فم مناسبة وكما ما لا حاجة لية واطن الاتح حشكس الموزية طبقا لتعليمات المهندسين المصروف مسافة ١٠٠ كم توريد وتركيب مواسير PVC واطن تضم كل ما يتم لغير العمل مواسير قطر ٨ بوصة ٦ متر مواسير قطر ١٢ بوصة ٦ متر	21
17	1	٢م	بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	300
18	1	٢م	بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	300
19	6	٢م	بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	4500
20	3	٢م	بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	475
21	6	٢م	بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	23000
			بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	13,200
			بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	47,500
			بالنمر توريد وتركيب دقومات مطر موزية بطول ٢٨٨ وحمل عليها مواسير ١ بوصة ٢٤.٧ واطن تضم كل ما يتم لغير العمل واطن شاملة بالعدد مقن مسيرب ايرسيف الحشكس واطن شاملة كل ما يتم لغير العمل العمل طبقا لاصوات المصانعة والشريرة والمواسلات واطن شاملة بالعدد	2,378,000

(Handwritten signature and stamp)

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

وصف طريق الرقائيق / ميت شم

المشروع :

يسرى أبو الفتوح للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٦) لسنة ٢٠٢١

بقرين ٢٠٢١

د/نبيل

قام بحضور العينات :

بيانات إدارية :

عدد (٢) عينات أسفلت رابطه ٣٣ مواقع مختلفة

بيان العينات :

تقارير التي اجريت عليها :

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال

المواصفات (٥٦)	التدرج التصميمي	ك. ١٣,٥٠٠	ك. ١٣,٨٠٠	
100	100	100	100	
100 - 75	100	90.4	96	97
75 - 35	64.8	54.8	66	71
50 - 30	37.7	30	40	43
30 - 20	33.8	27.8	32	30
20 - 15	16.1	10.1	15	15
15 - 10	10.1	4.1	8	7
10 - 5	6.2	3.2	4	3.6
5 - 2	4	2.2	2.5	2.5
2 - 0	4.85	4.35	4.44	4.46
لا يقر		1182		
100 - 200		438		

لجنة تقف مع حدود السماحية للتدرج التصميمي مع الحد الأدنى والحد الأقصى

تم مشاركة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعمل المركزي رقم (٥٦٦) بتاريخ ٢٠٢١/١١/٢٠ والخاص بعملية مشقول الموقر / شمس

طبقا لكتاب الشركة المنفذه للسداد المهندس رئيس الإدارة المركزية ومنقته جهاز الشرق

ملحوظة / العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

عدد الوحدات	سعر الوحدة	ملاحظات
2	180	٩٦٠
	150	٣٠٠
		١٥٠
		١٤١٥
		٢١١,٥
		٢٢٧١,٥
		١٨٤٨,٥٥



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوي سامي دسوقي

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب

المعقود



اسم المشروع رفع كفاءة طريق الزقازيق / مبيت غير

تنفيذ شركة: يسري ابو الفتوح للمقاولات

تقرير مصدق رقم (٤٩) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/٢/٥

قام بإحضار العينات: / محمود صالح

بيانات إدارية:-

عدد (٢) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة الرابطة (٥٣) من مواقع مختلفة.

بيان العينات:-

الاختبارات التي أجريت عليها:-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الشبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج:-

المعدات	اتجاه الزقازيق		التدرج التصميمي	تم تصفد (٣)
	ك ١٢,٨٠٠ بنده يمين	ك ١٢,٩٧٥ بنده شمال		
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٥
٣/٤"	٩٦	٩٤	٩٠,٤	٦٥
٣/٨"	٩٨	٧٠	٥٤,٨	٥٥
١"	٤٠	٤٣	٣٧,٧	٣٠
١"	٣١	٢٨	٢٣,٨	٢٥
٢٠#	١٥	١٤	١٦,١	١٠
٥٠#	٨	٧	١٠,١	٥
١٠٠#	٥	٥	٦,١	٢
٢٠٠#	٢,٨٩	٢,٩	٢,٢	٠
نسبة الاسفلت %	٤,٤٨	٤,٧٧	٤,٨٥	٤,٣٥
شبات بالحجم		١١٨٠	لا يقل عن ١٠٠٠	لحد
الانسياب بالمع		٢,٨	٢٠٠	١٠٠
البناء كجم/م		٤٢١	٣٠٠	٣٠٠

العينات تتفق مع حدود المساحة للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها

وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزية رقم (١٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٠/١/١٢ والخاص بعملية مشمول السوق / بنيس
منها القمح . طبقا لكتاب الشركة المنفذه للمبيده المهندس رئيس الاداره المركزيه وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
بلاطات اسفلت	٢	٤٨٠	٩٦٠
قوالب مارشال	٢	١٥٠	٣٠٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قوة التجارب			١٤١٠
م. ١٥%			٢١١,٥٠
م. ١٤%			٢١٧,٠٥
الإجمالي			١٥٤٨,٥٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٢/٠٨

مهندس المعمل / د. محمد منار السيد

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

مهندس /

نهاد عبد الوهاب فؤاد

المعقود

م. ١٥%

م. ١٤%

م. ١٥%

م. ١٤%

اسم المصدر : الرجل لملء طريق القاريط / ميت عمر
تلقين : بسر و ابو الفوح للمقاولات

تقرير معمل رقم (٥٤٤) لسنة ٢٠٢٢

بيانات التاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٢
بيان العينات: عدد (١٨) مكعبات خرسانة والبيانات بالجدول المبين :-
الاختبارات: تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

ملاحظات	تاريخ الكسر	مؤشر الكسر	جهد الكسر (كجم/سم ²)	الارتفاع (سم)	الوزن (كجم)	رقم المكعب	تاريخ الصب	نوع الخرسانة
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢١	262	262	2.452	15*15*15	1	٢٠٢٢/١٠/٢٠	خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢١	260	260	2.449	15*15*15	2		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢١	264	264	2.449	15*15*15	3		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢١	260	260	2.453	15*15*15	1	٢٠٢٢/١٠/٢٠	خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢١	259	259	2.447	15*15*15	2		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢١	261	261	2.449	15*15*15	3		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	263	263	2.452	15*15*15	1	٢٠٢٢/١٠/٢٠	خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	261	261	2.450	15*15*15	2		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	262	262	2.449	15*15*15	3		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	258	258	2.446	15*15*15	1	٢٠٢٢/١٠/٢٠	خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	257	257	2.447	15*15*15	2		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	260	260	2.452	15*15*15	3		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	255	255	2.449	15*15*15	1	٢٠٢٢/١٠/٢٠	خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	261	261	2.450	15*15*15	2		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	273	273	2.455	15*15*15	3		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	256	256	2.447	15*15*15	1	٢٠٢٢/١٠/٢٠	خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	259	259	2.447	15*15*15	2		خرسانة عادية
١٨ كجم / سم ²	٢٠٢٢/١٠/٢٠	258	258	2.450	15*15*15	3		خرسانة عادية

ملاحظة :

العينات مستلمة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج / التكاليف

الإجمالي	مسح الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
3006	167	18	خرسانة
150			معدات و حفر حفر
3156			معدات و حفر حفر
473.40			معدات و حفر حفر
508.15			معدات و حفر حفر
4137.55			معدات و حفر حفر

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سليمان صالح

مدير العمل
مهندس / سليمان صالح

تحريرا في: ٢٠٢٢/١١/٠٨
مهندس العمل / سليمان صالح

العقود
٥٧٨٢
٥٧٨٢

١١/٨

تقرير معمل رقم (٤٢١) لسنة ٢٠٢٣ ،

قام بالصَّب الميناء : م / رُتِبَ ماهر
عدد (٧٢) مكعب خرسانه عاديه لزوم صب حوائط سائده والتفاصيل بالجدول المبين :-
وردت بتاريخ : ٢٠١٣/٨/٢٣

تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

التتائج

ملاحظات	تاريخ النشر	مترجمة جهة النشر	عدد النسخ (كجم/مسم)	المتاحه (كجم/مسم)	اللائحة (مسم)	الوزن (كجم)	رقم المكتب	تاريخ التسليم	نوع الترسده
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/مسم	٢٠٢٣/٠٨/١٩	٣١٢	٣١٢	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	١	٢٠٢٣/٠٧/٢٢	خرسانية عائيه حائط مائل
			٣٠٩	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٢		
			٣١٦	٢,٤٤٧	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٦٠	٣		
			٣١٣	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٤		
			٣٠٧	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	٥		
			٣١٦	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٦		
		٣١٤	٣١٢	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٧		
			٣١٥	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٨		
			٣١٧	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٩		
			٣١٢	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	١٠		
			٣١٢	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	١١		
			٣١٤	٢,٤٤٤	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٥٠	١٢		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/مسم	٢٠٢٣/٠٨/٢٠	٣١٥	٣١٦	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	١	٢٠٢٣/٠٧/٢٣	خرسانية عائيه حائط مائل
			٣١٣	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٢		
			٣١٣	٢,٤٤٧	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٦٠	٣		
			٣١٤	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٤		
			٣١٧	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	٥		
			٣١٢	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٦		
		٣١٥	٣١٥	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٧		
			٣١١	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	٨		
			٣١٠	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٩		
			٣١٣	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	١٠		
			٣١٣	٢,٤٤٤	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٥٠	١١		
			٣٢١	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	١٢		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/مسم	٢٠٢٣/٠٨/٢١	٣١٦	٣٢١	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	١	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	خرسانية عائيه حائط مائل
			٣١٥	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٢		
			٣١٠	٢,٤٤٧	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٦٠	٣		
			٣١٣	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٤		
			٣٢٢	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	٥		
			٣١٣	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٦		
		٣١٥	٣١١	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٢٠	٧		
			٣١٦	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	٨		
			٣٠٥	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	٩		
			٣١٣	٢,٤٣٣	١٥٠١٥٠١٥	٨٢١٠	١٠		
			٣٢٢	٢,٤٣٩	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٣٠	١١		
			٣٢٢	٢,٤٤٤	١٥٠١٥٠١٥	٨٢٥٠	١٢		

يقع الرجوع الى ملف العملية لمقارنته النتائج .

ملحوظة / العيالت مسئولة عن الحضور.

قام بالكسر : أَلِ مَعِيد طه .

7/1/04

[illegible]

ج/ التكاليف			
الاجملى	مصر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العيانات
١٢٠٠٤	١٦٧	٧٢	فهر مكتب مدرسه
١٥٠			اعداد تقرير
١٢١٧٤			قيمة التجاريا
١٨٢٦,١٠			ما ١٥ %
١٩٦٠,٠٠			ضد ١٠ %
١٥٩٦,٠٠			الاجملى

تحریر الحی: ۲۰۲۲/۰۸/۲۳

مهندس المعمد / ارماف خرموگلر

مهندس / ممد المصلح

حازم عبد المنعم

۲۳۰۳

۲۳۱۸/۵

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علا مستور

سلوى ممدى صلاح

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق الزقازيق / ميت شمر
تفصيل : ورشة بسري و ابو الفلوح للمقاولات

تقرير معمل رقم (٧٦٤) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢٤

بيانات الادارية :- قلم نصب و اختبار المباني : م/ عبد عبد الله
تعيين العينات :- عدد (٦) مكبات خرسانة والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد اسبوع و ٢٨ يوم من تاريخ الصب
النتائج

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكب	الوزن (جم)	الارتفاع (سم)	الكتلة (كجم)	الحجم (لتر)	جهد كسر (كجم/سم ²)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عادية للارصفة والبروات	٢٠٢٢/١١/٢٤	1	8250	15*15*15	2.444	2.44	248	237	٢٠٢٢/١١/٢٩	جهد الكسر بعد اسبوع
		2	8245	15*15*15	2.443	2.44	236			
		3	8235	15*15*15	2.440	2.44	227			
		4	8275	15*15*15	2.452	2.45	262	265	٢٠٢٢/١١/٢٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ²
		5	8255	15*15*15	2.446	2.44	248			
		6	8295	15*15*15	2.458	2.45	285			

ملحوظة : العينات مسلوقة من احضرها

قلم بالكسر / / سعيد طه

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة
صبت و قسر مكبات خرسانة	6	167
م. اعداد تقرير		
قيمة التجارب		
م. ا ١٥ %		
ض. م ١٤ %		
الاجمالي		1510.30
الاجمالي		1002
الاجمالي		150
الاجمالي		1152
الاجمالي		172.80
الاجمالي		185.50
الاجمالي		1510.30

تحريرا في: ٢٠٢٢/١١/٢٩
مهندس المعمل / م/

مدير المعمل / م/ مهندس / م/ حازم عبد المنعم

رئيس الادارة المركزية
مهندس / م/ مهندس / م/ بطوي سامي صالح

