

25	بالطن	توريد وتشغيل وتركيب وتدريب حديد تسليح	بالطن	100	100-	0
1	(كارتات)	أعمال توريد وتشغيل التربة	م3	13000	1600	14600

مهندس الشركة

4-2

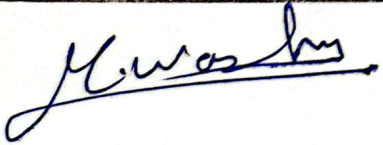
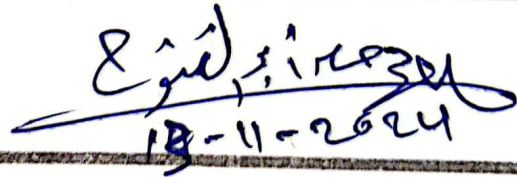

۱۲۰۰



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

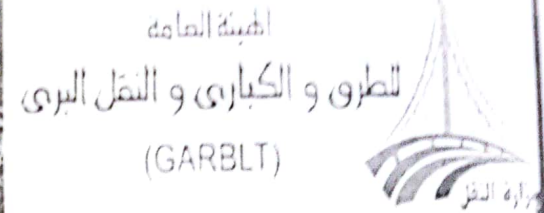
مشروع : توسعة كوبرى
عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة



١			رقم البند
الكمية	الوحدة	منطوق البند	
٧٣٠	م ^٣	بالمتر الطولي جسات البر	
مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة	
	 ١٩-١١-٢٠٢٤		

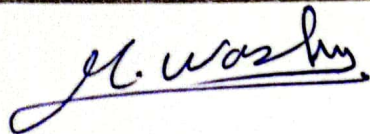
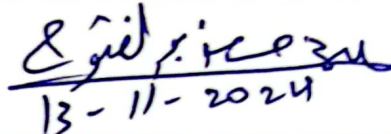



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة



١٧

رقم البند

الكمية	عدد	سمك	عرض	طول	الوحدة	منطوق البند
٢٥.٢	٢	٠.١	٩	١٤	٣م	خرسانه عاديه أسفل البلاطات النتقالية
مهندس الهيئة		إستشارى المالك				مهندس الشركة
		 13-11-2024				



مشروع : توسعة كوبرى
عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بالمتر المكعب خرسانة أرصفة

١٨

إجمالي (م³)

طول (م)

ارتفاع (م)

عرض (م)

٢٥٩.٢٠

١٠.٨٠

٠.٤

٠.٦

مهندس الهيئة

إستشارى المالك

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]
١٩١١-٢٥٢٤

[Signature]



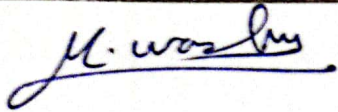
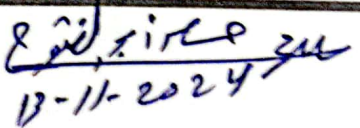

مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



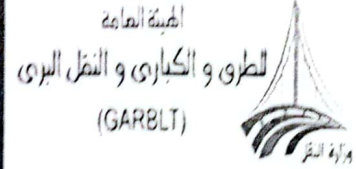
١٤



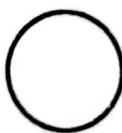
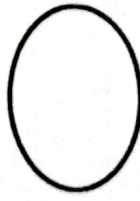
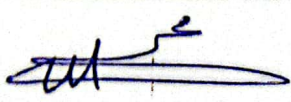
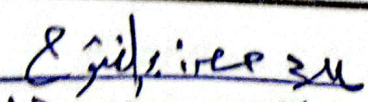
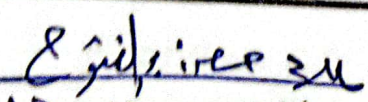
رقم البند

الكمية	عدد	سمك	عرض	طول	الوحدة	منطوق البند
٨٨.٢	٢	٠.٣٥	٩	١٤	م٣	خرسانة مسلحة للبلاطات النقلية
مهندس الهيئة	إستشارى المالك					مهندس الشركة
	 ١٣-١١-٢٠٢٤					



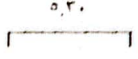
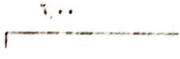

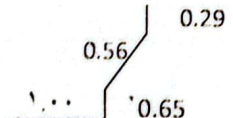
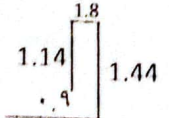



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة



بالطن توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ١٢ م							25	
م	اسم النموذج	شكل النموذج	القطر	الطول	العدد الكلى	الطول الكلى	وزن المتر الطولى (كجم)	وزن النموذج (طن)
١	حديد رئيسى		٢٥	١٢	٣	٣٦	٣.٨٥	١٣٨٦.٠٠
			٢٥	١١,٥	٣	٣٤٥	٣.٨٥	١٣٢٨.٢٥
٢	كانه حلزونى		١٠	١٢	٥٢	٦٢٤	٠.٦٢	٣٨٥.٠١
٣	اطواق		١٨	٣,٥	١٥	٥٢,٥	٢.٠٠	١٠٥.٠٠
اجمالى الوزن (بالطن)							٣.٢٠٤	
اجمالى وزن ١٤١ خازوق حتى ٢٠٢٤/١١/١٠ م							٤٥١.٨٠	
مهندس الشركة			استشارى المالك			مهندس الهندسة		
								
			١٣-١١-٢٠٢٤					

توسعة كوبري عمار العلوي

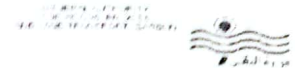
م		قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	الوزن
	سفلي	٢٢		١٠.٦٥	١٣٧	٢.٩٨٦	٤٣٥٦.٧٢
		١٦		١٤.٩٠	٩٠	١.٥٧٩	٢١١٧.٤٤
	علوي	٢٢		٥.٣٠	١٣٧	٢.٩٨٦	٢١٦٨.١٣
		٢٢		٦.٠٠	١٣٧	٢.٩٨٦	٢٤٥٤.٤٩
		١٦		١٤.٩٠	٩٠	١.٥٧٩	٢١١٧.٤٤
	كوبستة	١٨		٢.٥	١٨٠	٢.٠٠٠	٩٠٠٠٠
		١٦		٣.٦	١٨٠	١.٥٧٩	١٠٢٣.١٩
	براندات الكوبستة	١٢		٩.٤	٣٦	٠.٨٨٨	٣٠٠٠.٥٠
	الوزن الكلي (طن)						
	١٥.٤٤						

دوره اول
13-11-2024





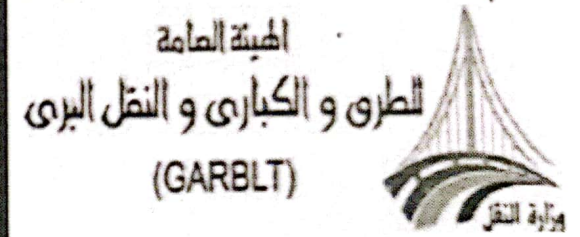
الهيئة العامة للإسكان
للطرق والمباني والنقل البري



توسعة كوبري عمار العلوي

حديد تسليح للبلاطة الانتقالية A1							
م	قطر	شكل	طول	عدد	وزن م. ط	الوزن	
سفلي	22		10.70	136	2.987	4322.92	
	16		10.10	9	1.079	2140.87	
علوي	22		0.30	136	2.987	2102.31	
	22		7.00	136	2.987	2437.08	
	16		10.10	9	1.079	2140.87	
كوبسة	18		2.0	9	2.000	40.000	
	16		3.6	9	1.079	591.70	
براندات الكوبسة 12			9.4	18	0.888	100.20	
الوزن الكلي (طن)						14.32	

مهندس عمار أبو الفتوح
13-11-2024



۲۷

الكمية


۱۸۴۰

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

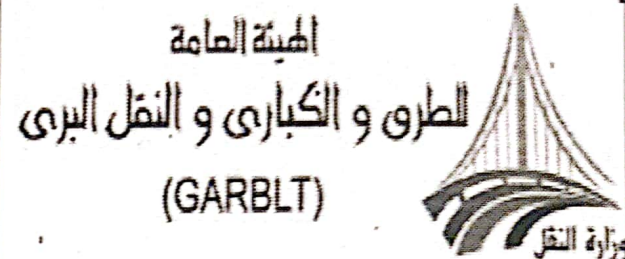
المحطة	العرض (م)	الإرتفاع (م)	المكعب (م³)
١٠٢٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٣٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٤٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٥٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٦٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٧٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٨٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٠٩٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٠٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١١٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٢٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٣٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٤٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٥٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٦٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٧٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٨٠	١٤	٠.٦	٨٤
١١٩٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٢٠٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٢١٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٢٢٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٢٣٠	١٤	٠.٦	٨٤
١٢٤٠	١٤	٠.٦	٨٤
الإجمالي			١٨٤٨

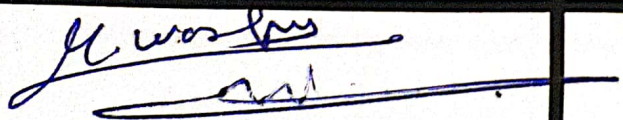
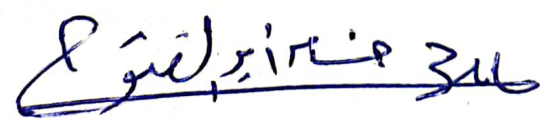

Expire on





مشروع : توسعة كوبرى
عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة



38		رقم البند
الكمية	الوحدة	منطوق البند
3360	م3	بالمتر المسطح توريد ورش طبقة MC
مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		



رقم البند .

الكمية

منطوق البند

३५

بالمتر المسطح
طبعة RC

مهندس الهيئة



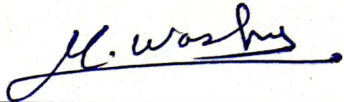
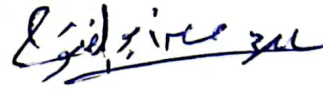

استشاری المالك



مهندس الشركة

It was by


مجلس تہذیبی و ادبی

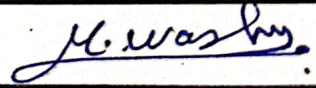
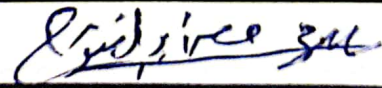

~~7/11~~



	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة		الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البرى (GARBLT) 
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6سم		40	رقم البند
الكمية (م2)	العرض (م)	الطول (م)	العنصر
6348	12	529	الكوبرى
3360	14	240	المنزل
9708	الإجمالي		
مهندس الهيئة	إستشارى المالك		مهندس الشركة
			

	<p>مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)</p> 
<p>بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بنتونيت قطر 40سم</p>		<p>بند مستجد</p>

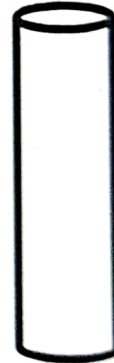
خرسانة الخوازيق


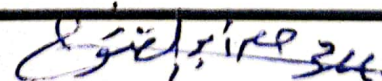
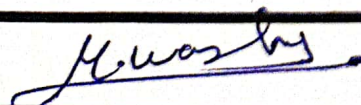
الكمية (م3)	العدد	القطر (م)	الطول (م)	شكل العنصر	م
650.00 جاءى	100	0.4م	6.50		1

مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 
بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها قطر 1م	16	

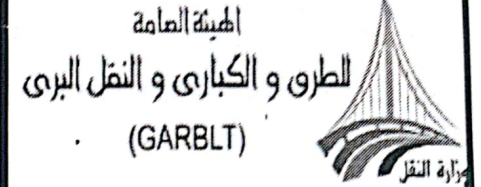
خرسانة الخوازيق

م	شكل العنصر	الطول (م)	القطر (م)	العدد	الكمية (م3)
1		<u>21.50</u>	1	135	2902.50 حاصل



مهندس الشركة	إستشارى المالك	مهندس الهيئة
		



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة



بند مستجد				رقم البند
منطوق البند	الوحدة	الوزن (بالطن)	العدد	الإجمالي
بالطن توريد وتشغيل قيسونات	بالطن	0.93	130	130 125.9 ج.ب
مهندس الشركة	استشارى المالك			مهندس الهيئة

		مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور		الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 	
بالمتر المسطح بلاطات حماية سمك 0.15سم				بند مستجد	
الكمية (م2)	عرض	طول	الوحدة	المكان	
209.2	4	52.3	2م	مطلع الكوبرى	
300.44	3.7	81.2	2م	منزل الكوبرى	
509.64	الإجمالي				
مهندس الهيئة	مهندس الاستشارى		مهندس الشركة		
