



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+٢٧١ إلى كم ٨٥٠+٢٧٤ بطول ٣.٥ كم " اتجاه سمالوط" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة أحمد عبدالناصر للمقاولات العمومية
- العقد رقم ١٩٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٥
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٥/٢٨ .
- تاريخ النهر المقرر: ٢٠٢٤/٠١/٢٧ .
- قيمة العقد الاصيل : ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه فقط لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدله بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بأن بنود الأعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه هي أعمال ردم بأثرية صالحة وقطع في تربة متماسكة وتطهير الارض الطبيعية من الاشجار والمزروعات وتم تعديل الكميات والأسعار المدرجة بالمقايضة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



طارق يوسف الجزار

تحريراً في : ٢٠٢٣/١٠/١٨

مرفقات (٤)

مقاييس معدلة رقم (١)		اتجاه شمالوط		مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية		الهيئة العامة للإعانة		شركة	
أعمال إنشاء الحبر القناني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمل)									
القطاع الثاني (بني مزار / منطوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم									
تنفذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ إلى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقدي رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)									
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي				
أعمال الإزالة والتطهير									
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنظيد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١	٦	٦				
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البودور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١	١١	١١				
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٧٥	٧٥				
٤-١	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر وقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٤٠٠	٤٠٠				
أعمال الحفر									
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠٠٠٠	٢٣	٤٦٠٠٠٠				
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٥٠٠٠	٠,٦	٩٠٠٠				
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدور) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٦٠٠٠	٢٦	١٤٥٦٠٠٠				
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥٦٠٠٠	٠,٧	٣٩٢٠٠				
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة منجورة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدور) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠٠٠	٣١,٥	٩٤٥٠٠				
١-٣-٢	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٣٠٠٠	٠,٨	٢٤٠٠				
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الغسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٦٢	٦٢				
١-٤-٢	علاوة ١,٦ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	١,٦	١,٦				
٢-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	٧٥	٧٥				
٣-٤-٢	علاوة ٣,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	١,٩	١,٩				
٤-٤-٢	علاوة ٧,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	٨٨	٨٨				
٦-٤-٢	علاوة ٣,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	٢,٢	٢,٢				
٧-٤-٢	علاوة ١٠,٠ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة	م ^٣	١	٦	٦				
٨-٤-٢	علاوة ١٠,٠ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	٧	٧				

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

احمد عبد الناصر فوزي حسن
مهندس / احمد عبد الناصر
٢٠٢٣/٥/٤
٥٨٩

مكتب أ.د.حسن مهدي للاستشارات الهندسية		مقاييس معدلة رقم (١) اتجاه سمالوط		الهيئة العامة للغذاء والدواء KUSHER FOODS AUTHORITY		الهيئة العامة للغذاء والدواء KUSHER FOODS AUTHORITY	
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أوسمبل)							
القطاع الثاني (بنى مراد / منقلاط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم							
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات السومية واعمال رصف الطرق من محطة ٣٠+٢٧١ الى ٣٠+٢٧٤ بطول ٣,٥ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي		
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بألات التسوية والورش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمصافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والشمولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السقو وإعداد المنقعات على السقو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م³	١	٢٨	٢٨		
١-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المتفق بعد يناير ٢٠٢٣	م³	٢٦٢٠٠٠	٣٣	٨٦٤٦٠٠٠		
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولارا جنية / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٧٧٠٠٠	١	١٧٧٠٠٠		
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنية/م³ في حالة توريد التربة المرشيا على طبقة السقو لامتكانه تحريك المعدات وذلك في حاله الأرض الغير ثابتة.	م³	١	٢	٢		
أعمال الردم Embankment							
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب التربة وسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والشمولية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	م³	١٤٩٥١٤,٤٦٥	٦٠	٨٩٧٠٨٦٧,٩		
١-١-٣	علاوة زيادة سولارا ١,٦ جنية / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٨٧٦٦٥	١,٦	١٤٠٣٦٤		
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١	٥٧	٥٧		
٣-١-٣	كارتة توريد أتربة	م³	١	١٣	١٣		
٤-١-٣	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م³	١	٤٤,٨	٤٤,٨		
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسلك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة لتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسايمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	م²	٢	٦	١٢		
طبقة تأسيس Prepared Subgrade							
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ سم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) عن تجربة لوج التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م³	١	١٣٠	١٣٠		
١-٤	علاوة زيادة سولارا ١,٨ جنية / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١	١,٨	١,٨		
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م³	١	١٠٤	١٠٤		
٣-٤	كارتة توريد أساس	م³	١	٢٥	٢٥		
٤-٤	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١	١١٢	١١٢		
طبقات الاساس Subballast							
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) عن تجربة لوج التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م³	١٣٥	١٣٥	١٣٥		
١-٥	علاوة زيادة سولارا ١,٨ جنية / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١	١,٨	١,٨		
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م³	١	١٠٤	١٠٤		
٣-٥	كارتة توريد أساس	م³	١	٢٥	٢٥		
٤-٥	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م³	١	١١٩	١١٩		

مشروع القطار السريع

د.مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

١٨
١-٤
٢٥
١١٩

شركة
الهيئة العامة للغذاء والدواء
KUSHER FOODS AUTHORITY

					
مكتب د.أ/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (١) اتجاه سمالوط		الهيئة العامة للإستشارات مملكة البحرين	
أعمال إنشاء الجسر القناري للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / نوفمبر)					
القطاع الثاني (بنى مزار / منطوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.					
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات السومية واعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣/١٩٥٦)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				٢٨
١٠-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م.٨ سن دولوميت مترج + ٠,٤ م.٣ رمل حريش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) أسلاك ٦ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبيج يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسيب تصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١	٤٣٣	٤٣٣
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قذعة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م.٨ سن دولوميت مترج + ٠,٤ م.٣ رمل حريش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير مسيكة) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبيد. يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢٦٨٥	٢٦٨٥
- يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كثرون اسعار.					
الاجمالي					
٢٠.٠٠٠.٠٠٠					
قيمة أمر الإسناد عشرون مليون جنيهها فقط لا غير					

قيمة أمر الإستاذ عشرون مليون جنبها فقط لا غير



مهندس البنية
د/ مصطفى عبد الحيد
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
د/ احمد عزب
التوقيع



مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي