



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١) .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٢) في ٢٠٢٣/١١/٥ .

بمبلغ : ٣,٣٩,٥٥٠ جنيها (ثلاثة مليون و ثلاثمائة وتسعة وثلاثون الف و خمسمائة وخمسون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٣/١٨ .

مرافقات عدد ()

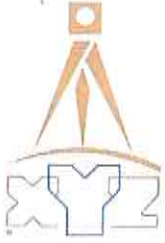
- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- محضر مسافة نقل طبقات الاساس
- ١ محضر استلام الموقع

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

احمد الطحان



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023 / 01 / 31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	أعمال حفر لزوم الاحلال	24262.4	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر أحواض الميناء	79368.2	
3			أعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	159766.9	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة فى لمشون العام	197344	
5			أعمال الأساس المساعد Pre-pared sub grade	2411	
6			أعمال الأساس Sub - ballast	1717	

ملاحظات :-

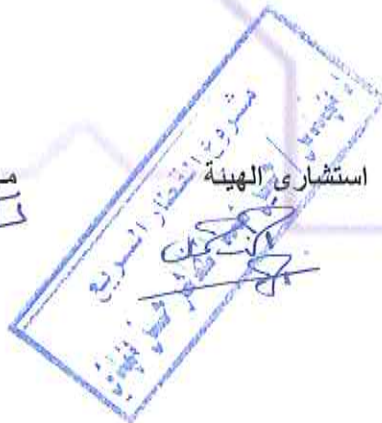
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود 1131 - 132 - 193 - 683 - 652

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٩٠٠ كم إلى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة

الهيئة العامة
لشؤون الطرق
Ministry of Transport and Infrastructure



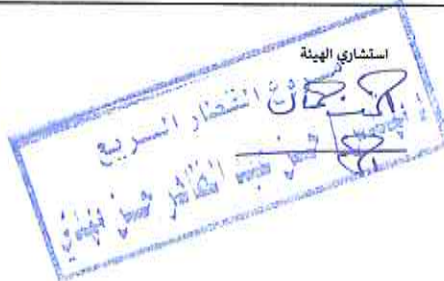
بيان أعمال مستخلص رقم ١ جاري عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	% الكمية ١٠٠
150+0 - 0+500	1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	968.8
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢- متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	53,398.7
		- تم احتساب سعر البند لمضافة نقل المياه ٤٠ كم	
		- مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل)	
		ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة ١% من الدمك لكل ١	
150+0 - 0+500	١-٥	من الاحجار الصلبة (Prepared Subgrade) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس المتدرجة لنتاج تسخير الكسرات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على (Ev2) والا يقل معامل المرونة 15% طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف	2411.14
		مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقاً للفقعة الموحدة للطرق مسافة نقل ٢٤ كم	
150+0 - 0+500	٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لنتاج تسخير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العمار من منخل ٥% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ 200 من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز (Ev2) والا يقل معامل المرونة لوس الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف	1717
		مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقاً للفقعة الموحدة للطرق مسافة نقل ٢٤ كم	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





بيان الأعمال التي تمت من بداية الأعمال حتى تاريخه

[illegible]

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المتفذة



محضر استلام موقع

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة محمود حمدان علي رقم (2024/2023/652) بتاريخ 2023/11/05 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (وصلة البضائع) المسافة من 0+900 كم حتى 1+200 كم بطول 0.3 كم (اتجاه الجلالة) (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/11/06 بحضور كلاً من :

- 1- م / اسامع عبد المرنين
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / علي بن علي
ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
- 3- م / عبد الحميد
ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/11/06 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	اسامع عبد المرنين	الهيئة العامة للطرق والكباري	
2	علي بن علي	مكتب استشاري	
3	عبد الحميد	مدير مكتب	
4			

محضر معاينة عينات طبقات التأسيس والأساس



التاريخ : 2023 / 8 / 12

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - 15 مايو)

قامت شركة اكس واى زد (XYZ) إستشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والنقل
برصد إحداثيات كسارة العمار - الجلالة (توريد السن) الخاص بشركة / محمود حمدان
للمقاولات .

بحضور كلاً من :-

- 1 - م / عبد الحامد محمد عبد الحامد
 - 2 - م / أحمد صبري
 - 3 - م / محمد عبد الحامد
 - 4 - م / خالد البطل
 - 5 - م / أسامة عبد العزيز
- مهندس شركة
مهندس شركة
مهندس شركة

وكانت إحداثياته كالتالى :-

الشمال	الشرق	الكسارة
762886.165	725067.834	كسارة العمار الجلالة

ملاحظات :-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة 24.70 كم .

مهندس الهيئة

الاستشارى العام

استشارى المشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٢) في ١١/٥ / ٢٠٢٣ ...

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي: -

- لا يوجد محملات طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ١٨/٣/٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٢) في ٢٠٢٣/١١/٥ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٩/١٨ .

رئيس الادارة المركزية



احمد الطحان

م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه الجلالة

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد

بموجب العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٢) في ٢٠٢٣/١١/٥ بمبلغ: ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها.

• استلام الموقع بتاريخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٦

• تم اعداد مقايسة معدلة للعملية عاليه لتعديل كميات بعض البنود طبقا للموقع تنفيذه علي الطبيعه بعد

نهو أعمال الجسات الميكانيكية .

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة المعدلة للعملية عالية بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير).

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٨ .

رئيس الادارة المركزية

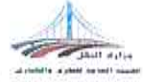
احمد الطحان

م /



مقايضة معدلة

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٥٢



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٨٥,٠٠٠
٢	اعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحمل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتنفيذها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفلى - وصلة البضائع) . - السعر شامل كازمات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من اجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٠	٩٧,٠٠	٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل الميناء ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٥٠,١٦٠	٤٥,٠٠	٢,٢٥٧.٢٠٠,٠٠

مهندس الهيئة
٣٣

استشارى الهيئة
م. ربيع الانتصار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى





مقايمة معدلة

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٣/٦٥٢



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعي إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	طبقات الأساس				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة النحر من مخزل ٢٠٠ عن ١٢ % والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدك عن ٢٥ سم ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ^٣	٢,٥٠٠	٢٩٩	٧٤٧,٥٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة النحر من مخزل ٢٠٠ عن ٥ % والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدك عن ٢٥ سم ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والمقابلة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ^٣	١,٩٠٠	٣٠٧	٥٨٣,٣٠٠
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موزدة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢,٠٠ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوي (ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم . - علاوة ١,٢ جنيه / كم . - غير شامل كارثة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارثت بعد تقديم مايلف للمنفذة .	م ^٣	.	٤٥	.
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وسبب خرسانة عادية سمك ١٥ سم ١٧ اضع ١٠ ملم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفازل) بسلك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالزيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اسفلقة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	٥,٤٠٠	٣٥٥	١,٩١٧,٠٠٠
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وسبب خرسانة عادية لتنفيذ قنمية سفلية و علوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت + ٣٠,٤ رمل حش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاند عادي (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٠	٢,٢٠٠	١١٠,٠٠٠
الاجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠

مدير المشروع
م / رامي يهيح

مهندس الهيئة
م /

رئيس الإدارة المركزية
احمد الطحان

استشاري الهيئة
م / احمد عزالدين

مدير عام المشروعات

الشركة المنفذة

م /

مشروع انتصار السريع

الهيئة العامة للطرق والكباري



مقايمة معدلة بالفروق

عقد رقم : ٢٠٢١/٢٠٢٣/٦٥٢



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠.٣ كم اتجاه الجلالة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال الحفر					
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التصوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٠	
٢	اعمال الردم					
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر في أحواض المياه وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطر) من داخل الميناء ونظما لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر السفلى - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٠	٠	٠	
٢-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل العيابة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٠	٥,٠١٦٠	٥,٠١٦٠	تم تعديل الكمية حسب المنفذ على الطبيعة

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة





مقاييس معدلة بالفروق

عقد رقم : ٢٠٢١/٢٠٢٣/٦٥٢



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	طبقات الأساس					
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % والترج بالآشواط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة ثقل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة القفد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال وبم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ^٣	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٠	
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % والترج بالآشواط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة ثقل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القفد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وبم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع . - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	م ^٣	١,٩٠٠	١,٩٠٠	٠	
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل انربة (موزنة من المبناء) ومشونة خارج بوابات المبناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢,٠٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتئاب (نسبة ثقل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٥,٠ كم . علاوة ١,٢ جنيه / كم . غير شامل كارثة بوابة المبناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارثات بعد تقديم مالفيد للمنطقة	م ^٣	٥٠,١٦٠	٥٠,١٦٠	٠	تم تعديل الكمية حسب المعنقذ على الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتئاب والمبول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من تولوميت مدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بلفاسل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين العزل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	٥,٤٠٠	٥,٤٠٠	٠	
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية للتقيد لعمية سفلية و علوية للاكتئاب والمبول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من تولوميت + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٠	٥٠	٠	

مهندس الهيئة
رئيس الإدارة المركزية
أحمد الطحان

استشاري الهيئة
مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي

الشركة المنفذة
م / أحمد عراقي

مشروع اقتطاع السريعة
الهيئة العامة للطرق والكباري

كشف رقم (١) جاري

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ٠,٩٠٠ الى الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه الجلالة.

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد عن المدة من بدء العمل الي ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٦٥٢ / ٢٤) في ٥ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية		(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ و تنتهي في ١٢ / ٧ / ٢٠٢٤ .
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	جاري	١٥٣٠٠,٠٠		١٥٣٠٠,٠٠	
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التثوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م ^٣	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جاري	٢٢٥٠٠٠,٠٠		٢٢٥٠٠٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٢٤ كم	٣٠٣,٥٠			٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جاري	٦٠٧٠٠٠,٠٠		٦٠٧٠٠٠,٠٠	
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) مسافة نقل ٢٤ كم	٣١١,٥٠	م ^٣	٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	جاري	٤٦٧٢٥٠,٠٠		٤٦٧٢٥٠,٠٠	
الإجمالي											
فقط ثلاثة مليون وثلاثمائة وتسعة وثلاثون ألف وخمسمائة وخمسون جنيها لا غير											
شركة المنفذ م التوقيع	استشاري البيئة (XYZ) م / المصطفى التوقيع	استشاري البيئة مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع التوقيع	الاستشاري العام (Systra) م / خالد البطل التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / إسلام عطية التوقيع	مدير المشروع م / رامي بهيج التوقيع	مدير عام مشروعات م / أحمد عراقي التوقيع	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطحشان	يعتمد ،،،		