

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٤٥٠)

المؤرخ في ٢٠٢٢/ ١٠/ ٩ بمبلغ ٣٨.٥٦٧.٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره ثمانية

وثلاثون مليون وخمسمائة سبعة وستون ألف جنيهها لا غير) والموقع بين الهيئة

والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن

عفان - الكفاح (القطاع الثالث) مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد بطول ١٠ كم

ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا

وستتولى (المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد) الإشراف على التنفيذ و

تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف

رئيس الادارة المركزية

للشؤون المالية والادارية

عقد مقاوله

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان - الكفاح (القطاع الثالث) مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد بطول ١٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٤٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / محسن عباس متولي قطب

بصفته / مدير الشركة.

بطاقة رقم / ٢٥٥.٥١٤٠.١٠٣٥٧٧

بطاقة ضريبية / ٣٣٧-٧٢٩-٩٠٥ .

مأمورية ضرائب / الدقي .

ملف ضريبي رقم / ١٤٠-٥-٠١٢٦٧-٤١٠-٠٠-٠١

سجل تجاري رقم / ١٠١٦٢٧ .

ومقرها / ٣٢ ش نادي الصيد - الدقي - الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمّد وهيب وشركاه

محمّد وهيب وشركاه
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
ب. ض. ٣٣٧-٧٢٩-٩٠٥
س. ت. ١٠١٦٢٧
٢٥٠ / ١٠ / ١١٢٠ / ١٤٠

المبحث الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم LGO5109422102 بمبلغ ١.٩٢٨.٣٥٠ جنيهه (فقط وقدره مليون وتسعمائة ثمانية وعشرون ألف وثلاثمائة وخمسون جنيهه لا غير) صادر من البنك المصري لتنمية الصادرات فرع مصدق صادر بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢١ وساري حتي ٢٠٢٣/٩/١٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لأي جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المبحث الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبية عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المبحث التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

محمّد وهيب وشركاه
البحر الأحمر العامة لتجارة
ب. ص. ٢٠٢٠ - ٢٠٢١
م. ت. ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سنده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة عام لأعمال الطرق وللاعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطايه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

(التوقيع)

السيد / محسن عباس متولي قطب

مدير الشركة

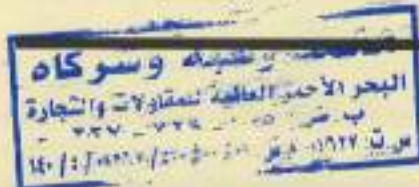
الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



صلية : رفع كفاءة طريق الفرازة - عثمان بن عفان - الكفاح بطول ١٠ كم (القطاع الثالث)

(مركز الفرازة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)

إشراف: المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللمة		اللمة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣م١٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنويع السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واللمد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة عشر ألفا متر مكعب لا غير)			١٧		٢٥٠٠٠٠
٢	٣م٢٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ألفان متر مكعب لا غير)			٢٥		٦٢٥٠٠
٣	٣م٨٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واللمد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط ثمانون ألفا متر مكعب لا غير)			٢٠		٢٤٥٠٠٠
٤	٣م٥٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة الطبيعية ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة التالف لجهاز لويس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفردها وتشغيلها على طبقتين باستخدام آلات الصوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست			٢٥		٧٧٥٠٠٠

عملية : رقم كفاية طريق الفرارة - عثمان بن عفان - الكفاح بطول ١٠ كم (القطاع الثالث)

(مركز الفرارة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)

أشراف: المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		للموصل إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري - مسافة النقل ٢٠ كم - (فقط تسعون الفا متر مكعب لا غير)					
٥	٢٩٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون الفا متر مسطح لا غير)		٧٥	٢٧٥	٢٧٥	٢٧٥
٦	٢٩٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسال سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون الفا متر مسطح لا غير)		٩٥	٩٥	٩٥	٩٥
٧	٢٩٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإزدة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة ٤٠ كم). وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون الفا متر مسطح لا غير)		١٤٢	١٤٢	١٤٢	١٤٢

محمد وهيب وشركاه
المحاسبون القانونيون والتجارة
ب. ٥١٥١ - ٧٢٩ - ٣٣٧
١١/٥/٢٠١٢ - ١١/٥/٢٠١٢

عملية : رقم كفاءة طريق الفرافرة - عثمان بن عفان - الكفاح بطول ١٠ كم (القطاع الثالث)

(مركز الفرافرة - محافظة الوادي الجديد - مبادرة حياة كريمة)

إشراف: المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		النفقة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٢٩٠٠٠٠	بالمتر المسطح أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للمعمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط تسعون ألفا متر مسطح لا غير)			١٢٧	١٠٩٦	

٢٨٤٠٥١٣

الأعمال

فحصًا تخمينية وتكثيف مليون ١٠/١٠٠٠٠٠ وخمس الجب حشوا

محمد وهيب وشركاه
البحر الأحمر العامة للتقاولات والتجارة
ب. ص. ٩٠٥٥ - ٧٢٩ - ٣٣٧
بر. ١١٢٧٠٠٠ / ١١٢٧٠٠٠ / ١١٢٧٠٠٠