



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مقايضة ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٩٧
مدته المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣ / ٠٨ / ٣٠
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤ / ٠٤ / ٢٩
قيمة المقايضة الختامية	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠٠ ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ %

مدير المشروع للمنطقة

المهندس / احمد ابو دقيقة

11/10

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

المهندس / مجدي عبد السلام عامر



مقاييس ختامية					
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)					
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات					
من الكم ٢٩٠٠٠٠٠ الى الكم ٢٩١٠٠٠٠ بطول ١ كم قطاع عقد رقم ١٩٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	اللملة (جنيه)	الجملة (جنيه)
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرعة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.	م ^٣	١١٨٩٥,٠٣	٥٧,٠٠	٦٧٨٠١٦,٧٢
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	م ^٣	١١٨٩٥,٠٣	٥٧,٠٠	٦٧٨٠١٦,٧٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ١٠٣ كم) . (السوي)	م ^٣	١١٨٩٥,٠٣	١٤٤,٢٠	١٧١٥٢٦٣,٣٦
	رسوم المواد المحجورية طبقاً لبنود العقد . (محجر السوي ٢٣٤١/٣٠) (١.30*1.12*33) طبقاً للمفاوضة.	م ^٣	١١٨٩٥,٠٣	٤٨,٠٤٨	٥٧١٥٣٢,٤١٣
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق (بند التربة)	م ^٣	١١٨٩٥,٠٣	١٣,٠٠	١٥٤٦٣٥,٣٩
١-٤	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠٠ ميجتا بآسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.	م ^٣	٧٢٣٣,٢٠	١٠٠,٠٠	٧٢٣٣٣٠,٠٠
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	م ^٣	٧٢٣٣,٢٠	١٠٨,٠٠	٧٨١١٩٦,٤٠
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العالمية ٦) (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٩٠ كم) .	م ^٣	٧٢٣٣,٢٠	١٢٣,٧٦	٨٩٥١٩٣,٢١
	رسوم المواد المحجورية طبقاً لبنود العقد . (كسارة العالمية ٦) (1.30*1.12*85) طبقاً للمفاوضة.	م ^٣	٧٢٣٣,٢٠	٢٥,٠٠	١٨٠٨٣٢,٥٠
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	م ^٣	٧٢٣٣,٢٠	٢٥,٠٠	١٨٠٨٣٢,٥٠
اجمالي المقاييس					٥٧٠٠٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع للمنطقة

م / احمد ابو دقيقه

يعتمد،،،

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

المهندس / مجدي عبد السلام عامر

مكتب ا/د/ خالد قنديل

مدير المكتب الفني

عن الشركه المنفذه

المكتب الفني

[illegible]

معرضة : السجل البلدي للبيئة لحين التفرص



عن الأستاذ

عن الشركة العامة للتأمين
إبراهيم بن عبد الله

ذكره المظاهر السجلية
 قنولات العمومية : توريداتها
 ال طرف و استند : لاج المراضى
 ١٩٨٤ / ١٩٨٥



ملحوظة : أسعار المواد المتغيرة لحين القارص

Handwritten notes and stamps on the document include:

- Top left: "من المراسلة" (From the correspondence)
- Top center: "من المراسلة" (From the correspondence)
- Top right: "من المراسلة" (From the correspondence)
- Bottom left: "من المراسلة" (From the correspondence)
- Bottom center: "من المراسلة" (From the correspondence)
- Bottom right: "من المراسلة" (From the correspondence)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع أ.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مستخلص ختامي.

لعدد رقم (197 / 2023 / 2024)

يرجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيفة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الجسر الترابي من (قاع الحفر حتى -4 من الفرمة وطبقة التأسيس)

المسافة من كم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم

قطاع أ عقد رقم (197-2023-2024)

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نرجوا من سيادتكم قبول مستخلص ختامي

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات

المختار بالله

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت. ٩١٦٤٠ ب.خ. ٧٧٢١-٢٨٥-٥٢٢



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى التطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (2024/2023/197) بتاريخ 2023/08/15.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/ 10 / 08 و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (222) بتاريخ (2022/11/28) و بناءاً على الطلب المقدم من شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد مهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشارى

- 4- السيد المهندس / رشاد مرسى
 - 5- السيد المهندس / أحمد السعيد
 - 6- السيد المهندس / عبد الله جاسر
 - 7- السيد المهندس / ايمن عاطف
- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

- 8- السيد المهندس / المعنصم بالله السيد حسن
- شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 290+000 الى الكم 291+000

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الترية والسن لجسر القطار:

مسلسل	STATION	منسوب الردم (ترية)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	290+500	-4	صلاحيه كامله	معامل كلية الهندسه جامعه اسكندريه

مسلسل	STATION	منسوب (طبقة subgrade)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	290+700	+ 0.25 و +0.50	صلاحيه كامله	معامل كلية الهندسه جامعه اسكندريه

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة
بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم:-

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

8- المهندس بالبرالى

7- المهندس عامر

6- المهندس

5- المهندس

4- المهندس

3- المهندس

2- المهندس

1- المهندس

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

(ا) أعمال التربه :

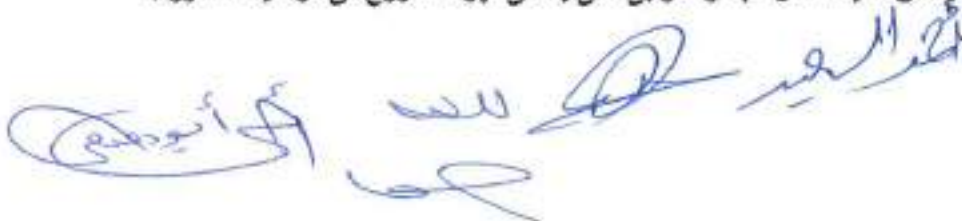
تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.
تم اخذ عدد (1) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالامكان و المحطات المرفقة و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة و تم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوذ فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.
- مرفق عدد (2) كشف بامكان و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.
- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اطلعت عليها اللجنة.

و علىة ترى اللجنة:

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ 08 \ 10 \ 2023 هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهوى الاعمال.
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهوى اجراءات محضر التقييم.
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهوى المشروع فى مواعيدة المقررة.



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 290+000 الى الكم 291+000

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	مسلسل
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة subgrade من مشون 1	كسارة العالمية 6	Subgrade	1
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 1	محجر السيوي	تربه	2



استثماراً لاعتماد الصرف

المبلغ المستحق إلى : شركة الطاهر الجديدة للنفقات الجديدة

الطبقات طبه، أرى
عنه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد، إداريا وصرف القبعة بواسطة

١٠٠ } إذن صرف على :

شبكة على البنك المركزي في : أجهزة الكمبيوتر

فِيكَ عَلَى الْحَارِجِ

يسمى باسم
يرسل إليه بالعنوان الآن:

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٩١٢٥,	٠٠
		٤٩١٢٥,	٠٠
المجملة			

رقم : _____

المختتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

2

74 —

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموثق -

عدد المرقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
	بيانات		نوع الخصم		
١٠	صندوقه خاصي عليه حسابات المصارف والاعمال القطر الكهربائي السراج		قرش	جنيه	نسب
			٤٩٨٢	١٠	١٠
	إجمالي الأصل		قرش	جنيه	
	بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	
	عادي	إضافي	دفعه توقيع	قرش	
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	رسم الدفعة				

الحتم ذو التاريخ

رواج

من المحلقة



علامة

سنة ٢٠١٠

١١) إقرار كاتبه بسجل المحجوزات والتنازلات: _____ الأعضاء: _____

(١٦) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن الهند المختص يسمح ولم يسهل الصرف : ————— الإضاء

(أو) بأن: الخلة مضاف بحساب: _____ جاری _____

الإيرادات

المقيم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ و ٣٠ رقم _____ توقيه الكائن المدخل بالسجل

٢٠. راجع فی ————— سے

يغتمد صاحب
إذن صرف

وكما الحسابات مدير اذ ليس الحسابات

٢٠١١

(١) رقم المسند (وهو رقم الفيد في الدفتر رقم ٢٢٤ - ٤ - ٣) _____ امضاء الكاتب العدل _____

(٢) قيد في دفاتر المساهات المختصة

إمضاءات مؤلفي الخطاب

المحمّد ذو التاريخ (١٢) صاحب (١٣) رقم (١٤) مصنف، الكاتب الموقوف،

(4) تبہ فی سجل الشیخات تحت رقم _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

البيانات

Case	Equation	Order	Method	Time (s)	Memory (MB)	Iterations
1	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
2	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
3	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
4	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
5	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
6	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
7	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
8	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
9	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
10	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
11	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
12	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
13	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
14	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
15	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
16	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
17	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
18	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
19	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
20	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
21	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
22	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
23	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
24	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
25	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
26	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
27	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
28	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
29	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
30	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
31	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
32	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
33	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
34	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
35	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
36	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
37	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
38	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
39	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
40	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
41	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
42	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
43	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
44	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
45	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
46	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
47	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
48	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
49	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
50	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
51	$y'' + y = 0$	2	Adams-Moulton	0.01	1	1000
52	$y'' + y = 0$	2	Runge-Kutta	0.01	1	1000
53	$y'' + y = 0$	2	Adams-Bashforth	0.01	1	1000
54	$y'' + y$					

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وأدى النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم.
عقد رقم (2024/2023/197) بتاريخ: 2023/11/15

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

اجمالي الاتربه : 21735.15 م³

اجمالي طبقة SUBGRADE : 7233.30 م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبية باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد بو دفيقة

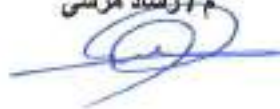


يعتمد

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى



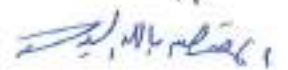
مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح



عن الشركة

م /



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

التقيد: ... / ... / 2023 / المنطقة /
التاريخ: 2023 / 11 / 15

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص المختص الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السفنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 197-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من مساعدتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببياتها كالآتي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اترية	م3	11895.03	محجر السيوي / بون
2	طبقة	م3	7233.30	كسارة العالمية 6 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونلات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة
للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من مساعدتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو بليقة

م / احمد الشاعر

يعتد

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسى

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

عن الشركة

م / المعتمد بالله السيد

م / المعتمد بالله السيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيّد: ... / ... / 2023 / المنطقة /

التاريخ: 2023 / 11 / 15

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية استناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين المسخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 إلى الكم 291+000 بطول 1 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 197-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بها كالآتي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخدمة
1	اتربة	3م	11895.03	محجر السيوي / بون
2	طبقة	3م	7233.30	كسارة العالمية 6 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونان المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

يعتمد

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسي

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

عن الشركة

م / المعتمد بالله السيد

المعتمد بالله السيد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر التنج
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيّد: ... / ... / 2023 / المنطقة /

التاريخ: 2023 / 11 / 15

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

لتشرف بان ترفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السفنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم.

تنفيذ / شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات عقد رقم / 197-2023-2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيّتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامّة
1	اتربة	3م	11895.03	محجر السيوي / بون
2	طبقة	3م	7233.30	كسارة العالمية 6 / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة
للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / رشاد مرسي

مدير المكتب الفني

م / احمد نجاح

عن الشركة

م / المعتمد بالله السيد

المعتمد بالله السيد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الدشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مراجعة بونات توريد ختامى قطاع (أ) عقد 197

أنة في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 11 / 15 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتمد بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد تربة زلطية , رمل الموردة من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023 / 05 / 22 وحتى تاريخ 2023 / 7 / 16 كانت الكمية الموردة هي (15476.50 م³) فقط (خمسة عشر الفا ومائتان وربعمائة ستة وسبعون ونصف متر مكعب لاغير)
- يتم نقل كمية بونات (12.96 م³) فقط (اثنا عشر وستة وتسعون بالمئة متر مكعب لا غير) من عقد قطاع (أ) الى عقد قطاع (د)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد من طبقة التأسيس (prepared subgrade) الموردة من كسارة العلمية 6 لاعمال سن الطبقة بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/05/21 وحتى تاريخ 2023/6/19 كانت الكمية الموردة هي (9468.50 م³) فقط تسعة الاف وربعمائة وثمانية وستون ونصف متر مكعب لاغير)
- يتم ترحيل كمية (65.21 م³) فقط (خمسة وستون وواحد وعشرون بالمئة متر مكعب لا غير) من عقد قطاع (أ) الى عقد قطاع (ع)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

- | | |
|----------------------------|---|
| م/ المعتمد بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |
| م/ عبد الله جاسر | مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

مراجعة بونات توريد
جاري (2) قطاع (أ) عقد 197

انة في يوم الاحد الموافق 2023/10/08 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر السيوي لاجل اعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/7/16 وحتى تاريخ 2023/7/16 كانت الكمية الموردة هي (1069 م3) (فقط لف وتسعه وستون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس (prepared subgrade) للموردة من كمارة العالمية 6 لاجل اعمال سن الطبقة بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/5/30 وحتى تاريخ 2023/6/19 كانت الكمية الموردة هي (6847.5 م3) (فقط ستة الالف و ثمانية مائه و سبعة و اربعون ونصف متر مكعب لاغير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

- | | |
|----------------------------|---|
| م/ المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |
| م/ عبد الله جاسر | مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة

مراجعة بونات توريد
جاري (1) قطاع (أ) عقد 197

انة في يوم السبت الموافق 2023/09/03 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرنات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/05/22 وحتى تاريخ 2023/05/30 كانت الكمية الموردة هي (14187 م³) فقط (الفان و ستمائة واحد و عشرون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرنات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس (prepared subgrade) الموردة من كسارة العالمية 6 لاعمال من الطبقة بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/5/21 وحتى تاريخ 2023/6/09 كانت الكمية الموردة هي (2621 م³) فقط (فقط اربعة عشر الف و مائة و سبعة و ثمانون متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرنات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

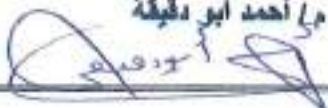
❖ وعلي هذا وقع الجميع :

- | | |
|----------------------------|---|
| م/ المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |
| م/ عبد الله جاسر | مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري) |
| م/ رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م/ أحمد أبو دقبة



ختامي عقد ٢٠٢٣/١٩٧

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

المحجر	الميزان	رقم كارتة الوطنية	رقم البون المالي	النوع	التكيب	رقم السيارة	التاريخ	رقم البون
الحجر	٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٧٧١٦	١٥٤٢٦٦٦٢	تربه زلطيه	٤١,٥	٥٦٤٣	٢٠٢٣/٠٧/١٧	١١٥٢٥
السيوي	٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣١٢٦٩	١٦٢٦٥٦٩٤	تربه زلطيه	٥٨	١٢٤٨	٢٠٢٣/٠٧/١٧	١١٥٢٦
السيوي	٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٧٨٤٥	١٦٢٦٥٧٠٩	تربه زلطيه	٦١	٢٩١٥	٢٠٢٣/٠٧/١٧	١١٥٣٠
السيوي	٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٧٨٧٠	١٦٢٦٥٧١١	تربه زلطيه	٦٠	١٦٢٨	٢٠٢٣/٠٧/١٧	١١٥٣٢
					٢٢٠,٥	الاجمالي		

عبدالله
١٥/١١/٢٠٢٣

مستطفي جاري ٢ شاع (١) عدد ١٦٧

شركة الطاهر الجديدة للقرارات النورية

رقم	الفرع	رقم قسمة	القيمة ٢	النوع	رقم اللون لثال	رقم كرتة الوطنية	اسم المبر
١٠١٦٢	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	٥٢٨٧	٢٤٦٨	٦٠	١٤٢٠٨٠٧٠	٠٤٢١١٤٢١٢٢٢٠٢٢١٥٠٥٩٧	المرية
١٠١٦٤	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٧٦٦	٨٢٥٧	٥٤	١٤٢٠٨٠٦٠	٠١٠٢٠٢١٤١٩١١٠٢٦	المرية
١٠١٦٥	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	٢٧٦٦	٩٤٧٦	٤١	١٤٢٠٨٠٧٨	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٠١٢	المرية
١٠١٦٦	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٢٢٤	٨٤٦٤	٤٤	١٤٢٠٨٠٧٦	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٠١٢	المرية
١٠١٦٧	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٧٦٦	٢٨١٦	٢٥	١٤٢٠٨٠٨٠	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٠١٢	المرية
١٠١٦٨	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٧٦٤	٦٨٥٢	٥٤	١٤٢٠٨٠٨٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٧	المرية
١٠١٦٩	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٠٨١	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٤	المرية
١٠٢٠٠	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٧٦٤	٦٨٢٥	٥٤	١٤٢٠٨٠٩٠	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٦٦	المرية
١٠٢٠١	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٧٦٧	٢٨١٦	٢٥	١٤٢٠٨٠٩٤	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٧١٠٢	المرية
١٠٢٠٢	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	٢٧٦٦	٩٤٧٦	٤١	١٤٢٠٨٠٩٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٦١٠١	المرية
١٠٢٠٣	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٠٩١	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٦١٠٠	المرية
١٠٢٠٤	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	١٧٦٤	٨٤٦٨	٤٤	١٤٢٠٨٠٩٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٦٩٥	المرية
١٠٢٠٥	٢٠٢٢/٠٥/٢٠	٥٢٨٧	٢٤٦٨	٥٧	١٤٢٠٨٠٨٨	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١٦٩٥	المرية
١٠٢٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٧	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨١٦٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٠٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٧	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٨٠	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢١٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٠٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢١٨	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢١٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥١	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٢٧٦٦	٩٤٧٦	٤١	١٤٢٠٨٢٢٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٢	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	١٢٢٤	٨٤٦٨	٤٤	١٤٢٠٨٢٢١	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٢	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٤٧٦٦	٢٨١٦	٦٠	١٤٢٠٨٢٢٠	٠١٠٢٠٢١٤١٩١١٠٢٢٢٨	المرية
١٠٢٥٤	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	١٧٦٤	٦٨٢٥	٥٤	١٤٢٠٨٢٢٤	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٥	٢٠٢٢/٠٦/٠٨	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٢٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٦	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٧٦٤	٦٨٢٥	٥٤	١٤٢٠٨٢٥٤	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٥٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٨	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٧١	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٥٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٧٦٦	٩٤٧٦	٤١	١٤٢٠٨٢٥٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٠	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٧٦٦	٩٤٧٦	٤١	١٤٢٠٨٢٧٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦١	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٢٢٤	٨٤٦٨	٤٤	١٤٢٠٨٢٥٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٢	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٢٢٤	٨٤٦٨	٤٤	١٤٢٠٨٢٧٢	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٣	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٧٦٤	٦٨٢٥	٥٤	١٤٢٠٨٢٨٨	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٤	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٨٧	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٥	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩١	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٦	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩٥	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩٨	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٨	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٦٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٧٠	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية
١٠٢٧١	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٢٥	١٤٢٠٨٢٩٩	٠٤٢١١٤٢٢٢٢٠٢٢١٥٠١١٢٢	المرية

ع.الله
٤/١٠/٢٠٢٣

شركة الطاهر
٢٠٢٢/١٠/١٨

المرتبة	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٠٠٧٥	٧١٠٠٦٥٤	طيف	٤٥,٥	١٩٦٨	٨٦٣١	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٣٨
المرتبة	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٤٨٦٦	٧١٠٠٦٥٢	طيف	٥٢	٨٥١٧	٥١٣٦	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٣٦
المرتبة	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٠٠٧٦	٧١٠٠٦٥٣	طيف	٥٢	١٨٢٩	٢٨٥٧	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٤٠
المرتبة	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٤٨٧٨	٧١٠٠٦٥٥	طيف	٥٢	٧٨٣٩	٣٨١٢	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٤١
المرتبة	٥٣٠	٠٤٢١١٤٢٤٣٦٤٠٢٣١٧٠١٨٩٨	٧١٠٠٦٦٠	طيف	٣٨,٥	٩٥٦٨	٢٦٨٧	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٤٨
المرتبة	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢١٨٢٧	١٢٥٨٨٥٣٦	طيف	٦١	١٢٦٢	٣١٢١	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٤٩
المرتبة	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٤٩٩٨	١٢٥٨٨٥٤٠	طيف	٥٠	٩٤٥٨	١٢٨٣	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٥٠
المرتبة	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٠٠٧٤	١٢٥٨٨٥٣٠	طيف	٥١	١٥٤٦	١٦١٤	٢٠٢٢/٠٦/١٩	١٠٩٥١
مجموع					٦٨٤٢,٥	إجمالي الكتب			

تم مراجعة الروايات والكميات بواسطة الاستشاري وتم تسليمها للشركة بعد التوقيع والشركة مسؤولة كاملة عن الروايات وصحتها وأبوابها المالية وغير موزعة ومن أماكن التوزيع.


8/10/2023


٠٤/١١/٢٠٢٢

مستخلص جاري ٢ قطاع (أ) عند ١٩٧

حركة الطاهر الجديدة للبقاولات العمومية									
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٤١٢٣٨٠٢٧	١٦٢٦٥٣٤٧	نزهة زلطية	٥٩	٥٢٨٧	٤٣١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٨٩
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٦٩١٢	١٦٢٦٥٣٤٦	نزهة زلطية	٦١	٢٩١٥	١٢٦٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٩٠
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٤١٢٣٨٠٧٨	١٦٢٦٥٣٧٥	نزهة زلطية	٥٨	٤٧١٨	٢٨٦٢	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٩٢
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٦٩٢٣	١٥٤٢٦٦٢٧	نزهة زلطية	٦٣	١٦٥٢	٥١٨٣	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٩٣
السيوي	٢٨٠	٠١٠٢٠٣١٤١٢٣٨٠٥٤	١٥٤٢٦٦٢٨	نزهة زلطية	٧٢	٧٢٣٥	٤٨٦٩	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٩٤
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٧٠٣٤	١٥٤٢٦٦٣٦	نزهة زلطية	٤١,٥	٥٦٤٣	١٥٨٩	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٩٦
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٣١٢٣٠٩١٩	١٥٤٢٦٦٣٢	نزهة زلطية	٦١,٥	٤٥٧٤	٤٥٦١	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٤٩٧
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٤١٢٣٨١٧٠	١٦٢٦٥٤١٥	نزهة زلطية	٥٩	٥٢٧٨	٤٣١٧	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠٠
السيوي	٢٨٠	٠١٠٢٠٣١٤١٢٣٨٢١٣	١٦٢٦٥٤٤٤	نزهة زلطية	٥١	١٧٨٩	٩٤٦٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠١
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٣١٢٣٠٩٥٥	١٦٢٦٥٤١٧	نزهة زلطية	٦١	٢٩١٥	١٢٦٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠٢
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٣١٢٣٠٩٦٤	١٦٢٦٥٤٠٤	نزهة زلطية	٥٩	١٨٧٧	٤٣٧٦	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠٥
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٧١٢٦	١٦٢٦٥٤٢٢	نزهة زلطية	٥٨	٤٧١٨	٢٨٦٢	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠٦
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٤١٢٣٨٢٠٩	١٦٢٦٥٤٤٨	نزهة زلطية	٥٦	١٢٤٨	٢٣١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠٨
السيوي	٢٨٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٧١٥٠	١٥٤٢٦٦٤٦	نزهة زلطية	٧٢	٧٢٣٥	٤٨٦٩	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥٠٩
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٧١٥٢	١٥٤٢٦٦٤٧	نزهة زلطية	٦٣	١٦٥٢	٥١٨٣	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥١٠
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٣١٢٣١٠٤١	١٦٢٦٥٤٧٩	نزهة زلطية	٦٠	١٩٥٦	٦٣١٨	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥١١
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٢١٢٤٧٣٦١	١٦٢٦٥٤٧٦	نزهة زلطية	٥٨	٢٩١٧	٢٦٤٣	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥١٢
السيوي	٢٣٠	٠١٠٢٠٣١٣١٢٣١١٠٠	١٦٢٦٥٦١١	نزهة زلطية	٥٦	١٢٤٨	٢٣١٢	٢٠٢٣/٠٧/١٦	١١٥١٣
مجموع					١٠٦٦	الاجمالي			

تم مراجعة البوابات والكليات بواسطة الاستشاري وتم تسليمها لشركة هند التعميم والشركة مسئولة مسئولة كاتبة عن البوابات وصحتها وأنها أصلية وغير مزورة ومن أماكن التوزيع

ع. الدوي
8/10/2023

ع. الدوي
٢٠٢٣/١٠/١٨

سجل جاري رقم (١) قطع (٢) عقد (١٩٧)

شركة الطائر الجديدة للتقاولات السويدي

م	الفرع	رقم المربة	الكمية م ^٢	النوع	رقم البند المال	رقم كترية الرملية	رسم المورد الجران (الجانية)	اسم المبرر
١٠٠٩٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٢	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٣٥	١٤٢٠٧٨٦٧	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٨٤١٦١١	٥٣٠	المربة
١٠١٠٠	٢٠٢٣/٠٥/٢٢	٢١٥٣	٦٥٢٤	٢٧	١٤٢٠٧٨٦٨	٠٤٢١١٤٢٣٢٢٠٢٣١٤٢٢٢١١	٥٣٠	المربة
١٠١٧٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٤	٢١٥٣	٦٥٢٤	٢٧	١٤٢٠٧٩٣٨	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٤١٨٨٠	٥٣٠	المربة
١٠١٤٣	٢٠٢٣/٠٥/٢٥	٦٤٦٨	١٧٨٩	٥١,٥	١٤٢٠٧٩٨٣	١٠٣٠٣١٢١٢٠٢٦٥٦	٦٣٠	المربة
١٠١٤٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٧٩٨٦	١٠٣٠٣١٤١٢٠٦٨٠٦	٧٣٠	المربة
١٠١٤٥	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٦٤٦٨	١٧٨٩	٥١,٥	١٤٢٠٧٩٨٨	١٠٣٠٣١٤١٢٠٦٨٧٧	٦٣٠	المربة
١٠١٤٦	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٧٩٩٨	١٠٣٠٣١٤١٢٠٦٩٥٦	٧٣٠	المربة
١٠١٤٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٦٤٦٨	١٧٨٩	٥١,٥	١٤٢٠٨٠٠٠	١٠٣٠٣١٢١٢٠٣٠٦٨	٦٣٠	المربة
١٠١٤٨	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠٠١	١٠٣٠٣١٢١٢٠٣١٧٦	٧٣٠	المربة
١٠١٤٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠٠٣	١٠٣٠٣١٢١٢٠٤٢٢٦	٧٣٠	المربة
١٠١٥٠	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٨١٦٤	٨٩١٧	٦٠	١٤٢٠٨٠٠٥	١٠٣٠٣١٣١١٩٨٧٠٤	٦٣٠	المربة
١٠١٥١	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٦٤٦٨	١٧٨٩	٥١,٥	١٤٢٠٨٠٠٤	١٠٣٠٣١٢١٢٠٣٤١٥	٦٣٠	المربة
١٠١٥٢	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠٠٦	١٠٣٠٣١٢١٢٠٣٥٠٤	٧٣٠	المربة
١٠١٥٣	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠٠٧	١٠٣٠٣١٢١٢٠٣٦٦١	٧٣٠	المربة
١٠١٥٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠٠٨	١٠٣٠٣١٤١٢٠٨٠٠٣	٧٣٠	المربة
١٠١٥٥	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠١١	١٠٣٠٣١٢١٢٠٣٩٢٧	٧٣٠	المربة
١٠١٥٦	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠١٠	١٠٣٠٣١٢١٢٨٦٣٨	٧٣٠	المربة
١٠١٥٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠١٣	١٠٣٠٣١٣١١٩٩٢٧٦	٧٣٠	المربة
١٠١٥٨	٢٠٢٣/٠٥/٢٧	٢٢٣٦	١٥٦٢	٥٧	١٤٢٠٨٠١٥	١٠٣٠٣١٣١١٩٩٣٢٤	٧٣٠	المربة
١٠١٥٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٨	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠١٦	١٠٣٠٣١٢١٢٠٤٢٥٤	٧٣٠	المربة
١٠١٦٠	٢٠٢٣/٠٥/٢٨	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠١٨	١٠٣٠٣١٢١٢٠٤٥٠٦	٧٣٠	المربة
١٠١٦٢	٢٠٢٣/٠٥/٢٨	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠٢٠	١٠٣٠٣١٣١١٩٩٧١١٦	٧٣٠	المربة
١٠١٦٣	٢٠٢٣/٠٥/٢٨	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠٢٤	١٠٣٠٣١٢١٢٠٤٨٧٧	٧٣٠	المربة
١٠١٦٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠٢٨	١٠٣٠٣١٣١٢٠٠٠٢٤	٧٣٠	المربة
١٠١٦٥	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٨٣٦٤	٢٤٦٥	٥٦	١٤٢٠٨٠٢٣	١٠٣٠٣١٢١٢٠٥١٢٩	٧٣٠	المربة
١٠١٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠٣١	١٠٣٠٣١٣١٢٠٠٠١٦٩	٧٣٠	المربة
١٠١٦٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	١٢٢٤	٨٤٦٥	٤٤	١٤٢٠٨٠٣٥	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٦	٦٣٠	المربة
١٠١٦٨	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٦٩٧٤	٦٨٢٥	٥٤	١٤٢٠٨٠٣٦	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩١١	٧٣٠	المربة
١٠١٦٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٢٧٣٦	٦٤٧٦	٤٠	١٤٢٠٨٠٣٧	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩١٠	٥٣٠	المربة
١٠١٧٠	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٣٥,٥	١٤٢٠٨٠٣٠	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩١١٢	٥٣٠	المربة
١٠١٧١	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٦٥٧٤	٤٨٥١	٥٤	١٤٢٠٨٠٣٤	١٠٣٠٣١٢١٢٠٥١٦٤	٧٣٠	المربة
١٠١٧٢	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٥٣٨٧	٢٤٦٨	٥٦	١٤٢٠٨٠٣٥	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٦	٧٣٠	المربة
١٠١٧٣	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٦٧٣٦	٢٨١٦	٣٥	١٤٢٠٨٠٣٨	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩١٠٢٢	٥٣٠	المربة
١٠١٧٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٤٧٣٢	٧٨٦٦	٦٠	١٤٢٠٨٠٤١	١٠٣٠٣١٤١٢١٠٣٨٠	٧٣٠	المربة
١٠١٧٥	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٦٩٧٤	٦٨٢٥	٥٤,٥	١٤٢٠٨٠٤٣	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٥٧٧	٧٣٠	المربة
١٠١٧٦	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٦٧٣٦	٢٨١٦	٣٥	١٤٢٠٨٠٤٥	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٥٧٥	٥٣٠	المربة
١٠١٧٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٢٧٣٦	٦٤٧٦	٤٠	١٤٢٠٨٠٤٤	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٥٧٦	٥٣٠	المربة
١٠١٧٨	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٢٦٨٧	٦٥٦٨	٣٨,٥	١٤٢٠٨٠٤٢	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٥٧٨	٥٣٠	المربة
١٠١٧٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	١٢٢٤	٨٤٦٨	٤٤	١٤٢٠٨٠٤٠	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٤٩٩٥٧٤	٦٣٠	المربة
١٠١٨٠	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٧٢٣٦	٢٧٤٣	٦٠	١٤٢٠٨٠٤٦	١٠٣٠٣١٢١٢٠٥٥١٧	٧٣٠	المربة

٢٨/٨/٢٠٢٣

٢٠٢٣/٨/٢٨

المرتبة	٧٣٠	٤٧١١٤٢٤٣١٢٠٧٣١٤٩١٩١٢٠	١٤٢٠٨٠٤٨	طريقه	٥٦	٧٤٩٨	٥٧٨٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨١
المرتبة	٧٣٠	١٠٣٠٣٩٤١٢١٠٦٢٦	١٤٢٠٨٠٤٩	طريقه	٥٤	٤٨٥١	٦٥٧٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٢
المرتبة	٧٣٠	٤٧١١٤٢٤٣١٢٠٧٣١٤٩٢٠١٣٧	١٤٢٠٨٠٥٢	طريقه	٥٤	٦٨٢٥	٦٥٧٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٣
المرتبة	٧٣٠	١٠٣٠٣٩٤١٢٠٥٦٥١	١٤٢٠٨٠٥٠	طريقه	٥٦	١٩٨٧	٧٥٦٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٤
المرتبة	٥٣٠	٤٧١١٤٢٤٣٢٤٠٧٣١٤٩٢٢٧٨	١٤٢٠٨٠٥٦	طريقه	٣٥,٥	٩٥٦٨	٢٦٨٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٥
المرتبة	٦٣٠	٤٧١١٤٢٤٣٢٠٧٣١٤٩٢١١	١٤٢٠٨٠٥٥	طريقه	٤٤	٨٤٦٨	١٢٢٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٦
المرتبة	٥٣٠	٤٧١١٤٢٤٣٢٠٧٣١٤٩٢٠١٧٨١	١٤٢٠٨٠٥١	طريقه	٣٥	٢٨١٦	٩٧٣٦	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٧
المرتبة	٥٣٠	٤٧١١٤٢٢٢٢٠٧٣١٤٩٢١١٦	١٤٢٠٨٠٥٤	طريقه	٤٠	٩٤٧٦	٣٧٣٦	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	١٠١٨٨
المرتبة	٧٣٠	٤٧١١٤٢٤٣٢٢٠٧٣١٥٠١٥٥	١٤٢٠٨٠٦١	طريقه	٥٤	٦٨٥٢	٦٩٧٤	٢٠٢٣/٠٥/٢٠	١٠١٨٩
المرتبة	٥٣٠	٤٧١١٤٢٤٣٢٢٠٧٣١٥٠٢٦٧	١٤٢٠٨٠٦٥	طريقه	٣٥	٩٥٦٨	٢٦٨٧	٢٠٢٣/٠٥/٢٠	١٠١٩٠
المرتبة	٧٣٠	١٠٣٠٣٩٤١٢٠٠٧٣٢	١٤٢٠٨٠٦٦	طريقه	٥٦	١٩٨٧	٥٦٩٢	٢٠٢٣/٠٥/٢٠	١٠١٩١
المرتبة	٧٣٠	١٠٣٠٣٩٤١٢٠٥٩٣٩	١٤٢٠٨٠٧٧	طريقه	٦٠	١٦٧٥	٣٢٨٩	٢٠٢٣/٠٥/٢٠	١٠١٩٢
مجموع					٢٦٢١	احمال الكليه			

* تم مراجعة البيانات والكميات بواسطة الاستشاري وتم
تسليم للشركه بعد التفتيش والتبصره مسئوله مسئوليه كامله
لمخرجات البيانات وصحتها وتحت اخطأه اشرافه ومراقبه ومصر
أعماله التوثيقه

ع.الشيخ
28/8/2023

ش.الشيخ
C.CAI ALCA

ع.الشيخ
28/8/2023

ش.الشيخ
C.CAI ALCA

شماره
C-24/17100

شماره	۷۴۰	۱-۳-۳۱۴۱۲۰-۲۶۹	۱۰۶۱۹۹۷۰	نیمه زمستان	۴۳	۱۸۵۱	۷۰۹۲۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۸	۱۰۰۰۰۸
شماره	۷۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۳۱-۲	۱۰۶۱۹۹۹۷۱	نیمه زمستان	۴۰	۱۸۴۷	۸۴۴۹۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۸	۱۰۰۰۰۹
شماره	۷۲۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۳۱۱-۳	۱۰۶۱۹۹۹۷۲	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۱۳	۴۰۹۸۷	۲۰۲۲/۰۲/۱۸	۱۰۰۰۱۰
شماره	۲۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۳۱۱۱-۱	۱۰۶۱۹۹۹۸۲	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۱
شماره	۷۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۳۱۷۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۴۲	۲۱۵۱	۷۹۹۸۸	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۲
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۲۱۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۷	نیمه زمستان	۴۷	۲۴۹۰	۸۲۱۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۳
شماره	۷۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۳۱۷۱	۱۰۶۱۹۹۹۷۸	نیمه زمستان	۴۰	۱۸۴۷	۸۴۴۹۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۴
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۴۸۷	۱۰۶۱۹۹۹۹۳	نیمه زمستان	۴۷	۱۸۵۱	۷۰۹۲۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۵
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۴۷۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۳	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۱۳	۴۰۹۸۷	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۶
شماره	۲۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۶۸۴	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۷
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۱۷۱-۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۹	نیمه زمستان	۴۷	۱۲۱۸	۳۳۱۱۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۸
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۳۱۹۸۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۱۳	۴۰۹۸۷	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۱۹
شماره	۲۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۱۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۰
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۳۱۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۴۷	۲۱۹۰	۸۲۱۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۱
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۹۹	۱۰۶۱۹۹۹۹۹	نیمه زمستان	۴۷	۲۱۹۰	۸۲۱۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۲
شماره	۲۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۲۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۹	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۳
شماره	۲۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۰۲۸	۱۰۶۱۹۹۹۹۹۷	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۴
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۹۹۷۷	۱۰۶۱۹۹۹۹۹	نیمه زمستان	۴۹	۷۱۸۵	۳۱۵۸۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۵
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۲۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۹۸	۳۳۱۱۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۶
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۵۷	۱۰۶۱۹۹۹۹۹	نیمه زمستان	۴۹	۹۱۷۶	۴۳۹۹۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۷
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۷۹۰	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۳	۱۸۵۱	۷۰۹۲۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۸
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۷۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۷	نیمه زمستان	۴۷	۱۲۸۱	۳۳۱۱۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۲۹
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۱۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۷۱	۱۸۵۳	۳۸۴۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۰
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۵۹	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۴	۷۰۷۸	۸۷۳۳۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۱
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۱۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۴۹	۱۳۳۲	۷۱۴۷۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۲
شماره	۲۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۹۸۸	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۳
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۷۹	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۱۳	۴۰۹۸۷	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۴
شماره	۷۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۸۵۷	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۷	۹۷۶۱	۲۷۹۳۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۵
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۹۸۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۲	نیمه زمستان	۴۶	۱۲۸۸	۴۳۱۱۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۶
شماره	۷۲۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۹۹۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۳	نیمه زمستان	۴۷	۲۱۵۱	۷۹۹۸۸	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۷
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۹۹۰	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۷۱	۱۶۷۵	۴۹۸۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۸
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۹۵	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۵	۱۲۱۷	۱۲۸۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۳۹
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۹۷۸	۱۰۶۱۹۹۹۹۳	نیمه زمستان	۴۳	۱۸۵۹	۷۵۷۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۰
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۹۸۶	۱۰۶۱۹۹۹۹۴	نیمه زمستان	۴۹	۹۱۷۶	۴۳۹۹۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۱
شماره	۷۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۷	۹۷۶۱	۲۷۹۳۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۲
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۴	۱۰۶۱۹۹۹۹۲	نیمه زمستان	۴۸	۴۲۴۶	۸۳۹۵۰	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۳
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۶	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۴۴	۱۷۸۴	۷۹۹۳۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۴
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۱	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۱۳	۴۰۹۸۷	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۵
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۶	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۴۶	۱۲۸۸	۴۳۱۱۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۶
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۶	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۳	۲۰۷۹	۴۹۹۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۷
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۴	۱۰۶۱۹۹۹۹۹	نیمه زمستان	۴۳	۲۰۷۹	۴۹۹۱۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۸
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۰۰۶	۱۰۶۱۹۹۹۹۳	نیمه زمستان	۷۱	۱۹۵۳	۴۵۸۸۸	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۴۹
شماره	۷۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۲۱۸	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۴۷	۹۷۶۱	۲۷۹۳۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۰
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۵۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۱	نیمه زمستان	۴۶	۹۷۶۱	۲۷۹۳۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۱
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۷۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۶	نیمه زمستان	۴۳	۱۸۵۱	۷۰۹۲۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۲
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۷۰	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۴۶	۱۵۶۹	۴۹۸۷۱	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۳
شماره	۷۲۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۲۱۹	۱۰۶۱۹۹۹۹۸	نیمه زمستان	۴۵	۱۵۷۹	۴۵۸۸۸	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۴
شماره	۲۳۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۱۵۳	۱۰۶۱۹۹۹۹۰	نیمه زمستان	۷۱	۲۱۱۳	۴۰۹۸۷	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۵
شماره	۷۸۰	۱-۳-۳۱۴۱۳۱۳۰۰۲۱۸	۱۰۶۱۹۹۹۹۲	نیمه زمستان	۴۸	۱۶۹۱	۷۹۹۴۲	۲۰۲۲/۰۲/۱۹	۱۰۰۰۵۶

28/8/2023

شیراز
عراق

السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١١٥٩٦٦	١٠٦٤٨٧٦٦	٥٧	٨٤٦١	٤٢٣٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٥٧
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٧٦	١٠٦٤٨٧٥٧	٥٩	٩٤٧٦	٤٢٧٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٥٨
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٦١	١٠٦٤٨٧٨٥	٥٥	٦١٦٧	٤٢٨٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٥٩
السيرة	٢٨٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٧٤	١٠٦٤٨٧٨٤	٥٠	٤٨٩٧	٨٤٦٩	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٠
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٧٦	١٠٦٤٨٧٧٧	٤٤	٢١٥٤	٧٩٤٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦١
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٤٣	١٠٦٤٨٧٠٢	٥٥	١٤٧٩	٢٥٦٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٢
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٠٦	٦٠	١٢٩٢	٤٧٨٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٣
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٥٠٢	١٠٦٤٨٧١٢	٥٨	٨٤٧١	٤٢٧٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٤
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧١٥	٦٤	٢١٤٣	٥٤٩٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٥
السيرة	٢٨٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٠٩	٥٨	١٦٩٤	٧٩٤٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٠٧	٥٧	١٩٥٢	٤٢٧٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٧
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٠٨	٥٩	٢٦٩٤	٩٧٨٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٨
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٨٠	١٠٦٤٨٧٨٧	٦١	١٩٥٢	٤٥٨٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٦٩
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٨٦	٥٢	٢٥٧٩	٢٩٢٤	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٠
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٠٤	٥٢	٤٨٥١	٦٥٧٤	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧١
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢٢	٥٩	٩٤٧٦	٤٢٧٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٢
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧١٤	٥٧	٥٩٦٨	٨٢٥٩	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٣
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢٦	٥٨	٥٢٨٧	٤٢٦٧	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٤
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢١	٥٦	٧٨٩٢	٤٢٦٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٥
السيرة	٢٨٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٥١	٥١	١٥٨٩	٩٤٦٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٤	٥٥	١٤٦٢	١٢٨٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٧
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٦	٦٤	٢١٤٣	٥٤٩٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٨
السيرة	٢٨٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٧	٥٨	١٦٩٤	٧٩٤٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٧٩
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩١	٥٢	٤٨٥١	٦٥٧٤	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٨٤
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٥٥	٥٥	١٤٦٢	١٢٨٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٨٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٦٢	٦٤	٢١٤٣	٥٤٩٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٨٧
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٧٨	٥٨	٨٤٦١	٤٢٦٧	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٨٨
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٠٥	٥٨	٨٤٦١	٤٢٦٧	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٨٩
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٨٢١	٥٦	١٥٦٩	٥٩٨٧	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٠
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٨٢٢	٦٢	١٤٦٢	١٢٨٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩١
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٨١٢	٤٢	٢١٥٤	٧٩٤٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٢
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٨٥٤	٥٦	٩٧٦٦	٧٩٦٤	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٣
السيرة	٢٨٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٨٦٩	٥٦	١٧٩٦	٨٢٥٧	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٥
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٩	٥٥	١٥٧٩	٢٥٨٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٦	٥٨	٨٢٦٥	٥٢٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٠	٥٦	١٥٦٩	٥٩٨٧	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٨٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٠	٤٧	٧٩٦٤	٢٩٢٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٨٢٦	٥٥	١٤٦٢	١٢٨٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٩٥	٥٥	١٢٧٩	٢٥٨٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٥٠١	٥٨	٤٢٦٨	٥٢٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٧١	٥٤	٢١٥٤	٧٩٤٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٧٥	٦١	٢١٥٤	٧٩٤٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٧٢	٦٠	٢٩٨١	٨٢٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢١	٥٧	٢١٤٣	٥٤٩٢	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢٠	٥٤	٨٤٥٩	٥٢٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢١	٥٤	٥٢٦٦	٢٥٨٨	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٧٢٧	٥٩	٧٦٨٥	٩٤٥٩	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٥١٦	٦٠	٢٩٨١	٨٢٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦
السيرة	٢٢٠	١٠٢٠٢٣٣١١٩٥٣٩٧	١٠٦٤٨٥١٦	٥٨	٤٢٦٨	٥٢٦٦	٢٠٢٣/٠٥/٢١	١٠٠٩٦

28/8/2023

C. C. K. I. N. I. S. A.

السرور	٢٨٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧٣٨	٨٦٥٧٧٠٥	٤٨	٧٢٦٥	٢٩٩٩	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤١
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧٧٤	٨٦٥٧٧٠٤	٥١	٧٢٦٥	٢٩٥٩	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤٥
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٠٤١	٨٦٥٧٧١٩	٥٨	٧٢٦٤	٢٩٦٥	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤٦
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٠٥٥	٨٦٥٧٧١٨	٥٩	٧٢٦٤	٢٩٤٢	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤٧
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٦٦١	٨٦٥٧٧٩٩	٥٨	٧٢٦٤	٢٩٦٥	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١١٠٢٢	٨٦٥٧٦٠٤	٥٩	٧٢٦٤	٢٩٤٢	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١١٠٢٢	٨٦٥٧٦٩٦	٥٩	٤٨٢١	٢٩٧٧	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٤
السرور	٢٨٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٤	٨٦٥٧٦٩٢	٤٨	٧٢٦٥	٢٩٩٩	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٤
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٤٤٠	٨٦٥٧٦٨٥	٥٩	٧٢٦٥	٢٩٥٩	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٢٧١	٨٦٥٦٩٠٥	٥٨	٤٢٢٨	٥٧٢٤	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٤٨	٨٦٥٦٩٠٦	٦٠	٢٩٨١	٨٢٩٩	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٢٨
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٦	٨٦٥٦٩١٠	٥٨	٤٨٢٥	٢٩٤٨	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤٠
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧١٥	٨٦٥٦٩٠٩	٥٩	٢٩٨٢	٧٧٢٤	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤١
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٤	٨٦٥٦٩٢٢	٥٤	٥٨٤٢	٢٩٢٩	٢٠٢٢/٧/٥	١٠٢٤٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٢	٨٦٥٦٩٢١	٥٨	٥٨٤٧	٢٩٦٦	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٠	٨٦٥٦٩٢٢	٥٤	٥٧٢٩	٤٤٩٦	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٤
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢١	٨٦٥٦٩٨٤	٥٨	٧٢٦٤	٢٩٦٥	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٥
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٢	٨٦٥٦٩٨٥	٥٩	٧٢٦٩	٢٤٤٢	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٦
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٠	٨٦٥٦٨٠١	٥٨	٤٢٢٨	٥٧٢٤	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٧
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢١	٨٦٥٦٨٠٦	٦٠	٢٩٨١	٨٢٩٩	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٨
السرور	٢٨٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٢	٨٦٥٦٩٩٢	٤٨	٧٢٦٥	٢٩٩٩	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٤٩
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٣	٨٦٥٦٨١٩	٥٩	٢٩٨٢	٧٧٢٤	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥٠
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٤	٨٦٥٦٨٢٠	٥٨	٤٨٢٥	٢٩٥٨	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥١
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٦	٨٦٥٦٩٩٥	٥٩	٤٨٢١	٢٩٧٧	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥٢
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤١٧١٧٢٧	٨٦٥٦٩٨٤	٥٤	٥٨٤٢	٢٩٢٩	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥٣
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٥٧٢	٨٦٥٦٩٥١	٥٨	٧٢٦٤	٢٩٦٥	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥٤
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٦٠٩	٨٦٥٦٩٥٢	٥٩	٧٢٦٩	٢٤٤٢	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥٥
السرور	٢٢٠	١٠٢٠٣١٤١٤٠٥٦١٨	٨٦٥٦٩٤٠	٥٨	٥٨٤٧	٢٩٦٦	٢٠٢٢/٧/٦	١٠٢٥٦
السرور</								

28/8/2023


 C. C. Allen

قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١	٨٦٥٥١٠	٦١	٢٢٤٦	٢٢٥١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨١
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٧	٨٦٥٥١٢	٢٩	٢٢٨٢	٢٢٤٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨٢
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٦	٨٦٥٥١٣	٥٨	١٨٦٥	٥٥٢٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨٤
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٩	٨٦٥٥١٥	٦٠	٢٩٨١	٨٢٩٩	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨٥
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٧	٨٦٥٥١٤	٥٨	٢٢٤٦	٥٥٢٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨٦
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٩٩٩٩	١٢٥٩١١٥٥	٢٥,٥	٩٥٦٨	٦٦٨٧	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨٧
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢	٨٦٥٥٢٥	٥٨	٥٨٩٧	٩٩٩٢	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٨٩
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٥	٥٩	٢٨٢١	٩٥٦٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٠
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٥	٥٤	٥٧٢٦	١٤٩٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩١
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٩	٢٢٨٢	٢٢٢٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٢
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٨	١٨٦٥	٩٥٦٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٤
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٢٢٢٢	٥٢٩١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٥
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٩	١٨٢٢	٤٢٢٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٦
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٨	٤٢٢٨	٥٢٢٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٧
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٦٠	٢٩٨١	٨٢٩٩	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٨
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٢	٤٨٥١	٦٥٦٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٢٩٩
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٨	٥٨٢٢	٩٩٦٢	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٠
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٩	٤٨٦١	٩٥٦٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠١
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٤	٥٧٢٦	١٤٩٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٢
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٢٢٢٢	٥٢٩١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٣
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٩	٢٢٨٢	٢٢٢٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٤
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٨	١٨٦٥	٩٥٦٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٥
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٨	٤٢٢٨	٥٢٢٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٦
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٦٠	٢٩٨١	٨٢٩٩	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٧
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٢٢٢٢	٥٢٩١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٨
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٢٢٢٢	٥٢٩١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٠٩
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٦	٩٤٥١	٨٢٢٢	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٠
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٥	٧٢٢٦	١٥٦٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١١
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٦	٧٢٨٢	٤٢٢٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٢
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٢٢٢٢	٥٢٩١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٣
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٦٠	٤٢٢٢	٢٨٤٧	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٤
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٢٢٥٢	٦٥٦٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٥
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٤٨	٧٢٦٥	٦٩١٩	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٦
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٥	٢٥٧٢	٥٥٤٧	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٧
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٥	٩٤٥٨	١٥٥٢	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٨
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٦	٩٤٥١	٨٢٢٢	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣١٩
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٥	٢٢٢٦	١٥٦٨	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٠
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٦٠	٢٩٨١	٨٢٩٩	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢١
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٦	٧٢٦٨	٤٢٢٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٢
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٨	٤٢٢٨	٥٢٢٤	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٣
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٤١	٢٢٦٥	٥٧٤١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٤
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٥	٩٢٥٨	١٥٥٢	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٥
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٥	٢٥٧٢	٥٥٤٧	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٦
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٧٢٢٢	٥٢٩١	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٧
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٤٨	٧٢٦٥	٦٩١٩	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٨
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٩	١٨٢٢	٤٢٢٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٢٩
قبري	٢٢٠	١-٢-٢١١١١١١١١١٢٢٢	٨٦٥٥٢٦	٥٧	٧٢٦٨	٤٢٢٦	٢-٢٢/٠٧/٠٦	١-٣٣٠

28/8/2023

C. C. / A. C. D.

أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١٠٦	٤١	٢١٩٥	٥٧٤١	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٤٥
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١٠٧	٤٠	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٤٦
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١٠٨	٣٩	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٤٧
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١٠٩	٣٨	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٤٨
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٠	٣٧	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٤٩
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١١	٣٦	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٠
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٢	٣٥	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥١
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٣	٣٤	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٢
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٤	٣٣	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٣
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٥	٣٢	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٤
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٦	٣١	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٥
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٧	٣٠	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٦
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٨	٢٩	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٧
أسيوط	٢٢٠	١٠٢٠٢١٢١٢١٢١٢١	٨٦٥٩١١٩	٢٨	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٨
٢٢٠				٢٧	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٥٩
٢٢٠				٢٦	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٠
٢٢٠				٢٥	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦١
٢٢٠				٢٤	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٢
٢٢٠				٢٣	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٣
٢٢٠				٢٢	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٤
٢٢٠				٢١	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٥
٢٢٠				٢٠	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٦
٢٢٠				١٩	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٧
٢٢٠				١٨	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٨
٢٢٠				١٧	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٦٩
٢٢٠				١٦	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٠
٢٢٠				١٥	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧١
٢٢٠				١٤	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٢
٢٢٠				١٣	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٣
٢٢٠				١٢	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٤
٢٢٠				١١	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٥
٢٢٠				١٠	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٦
٢٢٠				٩	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٧
٢٢٠				٨	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٨
٢٢٠				٧	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٧٩
٢٢٠				٦	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨٠
٢٢٠				٥	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨١
٢٢٠				٤	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨٢
٢٢٠				٣	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨٣
٢٢٠				٢	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨٤
٢٢٠				١	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨٥
٢٢٠				٠	٢١٩٨	٥٧٩٩	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	١٠٢٨٦

* تم مراجعة البيانات وأكملت بوزارة الزراعة
 تأييداً للجنة بعد التفتيش وأكملت بوزارة الزراعة
 من البيانات ومحتوى الوثائق التي أرسلت إلى الوزارة ومرفوعة

التوقيع

مستشار

٢٠٢٢/٠٦/٠٩

التوقيع
 28/8/2022

مستشار
 ٢٠٢٢/٠٦/٠٩

التوقيع
 28/8/2022

رقم البند وبيانه (١-٣)	اصدار اصدار وتوريد وفاق لثمة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات القوية بسكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب (2م) اسفل منشوب القرمه و بسكة لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منشوب (2م) من منشوب القرمه لاستكمال المنشوب التصميمى لشكل الجسر الترابى والاكتاف (حتى لا تقل نسبة كسور كلفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالمراسل الوصول الى النسب ككافة جافة (95% من ككافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطابعات الموضوعة للمرجعية والمسودات التفصيلية المعتمدة و لبت جميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المحترفين واللقنة شاملة بالمسح المكب .
- مسافة ٣٣٣ حتى ٢ كم ويتم احداث حلاوى ١٤ كم جابه لكل ١ كم بطريقه او القنصل.	
- الدمر يشمل عمل تشريكات و تخليط واختبارات و نقل لموقع لعمل حتى مسافة ٢ كم .	
- البند لا يشمل القيمة المحصورة.	

تفصيل شركة الظاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكسبة بالمقاييس			
الاجمالى T _م	T _م	منشوب الخلية من القرمه	الموقع الكيلو مترى الى من
١١٨٩٥,٠٣	٨٧٠٠,٤٨	٤,٠٠٠	٢٩,٠٠٠
	٢٥٢٩,٧٧	٤,٠٠٠	٢٩,٠٠٠
	٦٥٤,٨٣	٤,٠٠٠	٢٩,٠٠٠
١١٨٩٥,٠٣			
١١٨٩٥,٠٣			
١١٧٠,٥٠٠			
١٩٠,٠٣			
١١٨٩٥,٠٣			

من الشركة العامة
عن استشاري XYZ
عن استشاري KK
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الحمد لله رب العالمين

[illegible][illegible]



أمر إيمانيك

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

*** شبكة الطرق الجديدة للمقاولات والتوريدات ***

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العدة درق م
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٧) الم - ورخ ف - ٢٠٢٣/٨/١٥ بمعا -
٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (فقط وة حرة خمسة مليون ومئة مائة الف جنيه لالا
شعر) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قولم الشركة بعملية " إسلاك
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية الخط الأول من مشروع القطار
الكهربائي السريزم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين -
مطروح) استكمال أعمال الجسر الترابي (من قاع الحفر حتى ٤ م من
الفرمة وطبقة التأسيس) للمسافة من الكم ٢٩٠,٠٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠٠
بطول ١ كم على أن يتم التكليف طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستنوا - للمطقة الثالثة عشر - للبحيرة " -
الإشراف على التكليف و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع)
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٧

ج.م.س.

SYSTRA Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein الهيئة العامة للغمر والنقل مؤسسة العامة للغمر والنقل الهيئة العامة للغمر والنقل الهيئة العامة للغمر والنقل مؤسسة العامة للغمر والنقل الهيئة العامة للغمر والنقل										الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات									
الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات										الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات									
Section - 4 From Wadi El Nhatroun To Borg Elazab "										From Station 250+000 To Station 251+000									
KK Consultant										اسم الشركة : الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات									
حساب (1)										حساب (2)									
البيانات الأساسية										حساب (3)									
5,700,000.00										5,700,000.00									
5,700,000.00										5,700,000.00									
5,700,000.00										5,700,000.00									

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط الفطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العمين) من الكم 290+000 حتى الكم 291+000 بطول 1 كم.
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات والتوريدات

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 08 / 30 وبناء على عقد العملية رقم 197 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقبة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / رشاد مرسى مدير مشروع الاستشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)

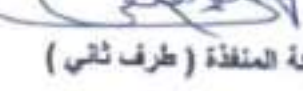
عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

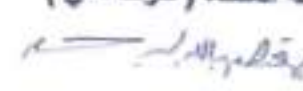
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعانيه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 08 / 30 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3. 
2. 
1. 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. 



رئيس الامارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكرداني

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الى التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر القرايبي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)
في مسافة من كم 290+000 الى 291+000 كم بطول (1.0 كم)

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/07/31 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / احمد السعيد عن مكتب ا.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب ا.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (السبوي 242 / ش) المعتمد على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (105 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(السيد المهندس)

1- السيد المهندس

(السيد المهندس)

2- السيد المهندس

(2023 / 7 / 31)

3- السيد المهندس

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيفة

()

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المحطة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الاثنين 31 / 07 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

2. السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن

حيث تمت زيارة محجر السيوي (2421/ش) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للتوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (تربة) هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 31 / 07 / 2023 حتى تاريخه.

والفل المحضر علي ذلك

1. 

31/7/2023

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دفا



محضر معاينة مسافة نقل (SUBGRADE)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافة من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1.0 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/30 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/ خالد فتدليل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / عبد الله جابر
عن مكتب أ.د/ خالد فتدليل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة SUBGRADE من كسارة العالمية 6 (13ك) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (110 كم فقط) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(السيد المهندس)

1- السيد المهندس

(السيد المهندس)

2- السيد المهندس

(السيد المهندس)

3- السيد المهندس

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(السيد المهندس)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية

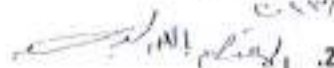
مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

انه في يوم الاربعاء 30 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم:-

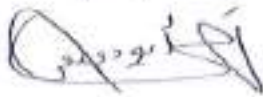
1. السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

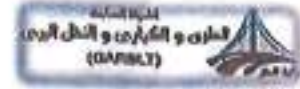
حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13 ك) على الطريق الدولي وادي التطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة
المحجيرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجيرية (طبقة SUBGRADE) هو (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر على ذلك

1. 
2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقبة





الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثالثة - حفر - البصرة - قطر شارع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الثرابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 إلى الكم 291+000 بطول 1.00 كم (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2024/2023/197

- تنفيذ شركة / الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

بخصوص المستخلص الجاري (1) -

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة.
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
- 5- البرنامج الزمني متواجد.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والممرور.
- 7- السماعات متواجدة.
- 8- توثيق الموقع متواجدة.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 12- مكاتب جهاز الاشراف والامتشاري متواجدة.
- 13- العلامات الارشادية متواجدة.
- 14- لا يوجد عماله بالمنطقة.
- 15- السيارة متواجدة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : إتمام أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول بمشروع القطار الكهربائى (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال الجسر الترابى (من قاع الحفر حتى 4 متر من القرمه وطبقة التأسيس) من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم (بالامر المباشر).

عن عقد رقم (197 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد فتدليل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و تقرر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م/ احمد أبو دقيقه

عن الاستشاري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للخط الاول بمشروع القطار الكهربائى (العين السخنة
للعاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) استكمال الجسر الترابى (من قاع الحفر حتى 4 متر من الفرع ومطيقه التأسيس) من الكم
290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم (بالامر المباشر).

عن عقد رقم (197 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشارى

م / أحمد أبو دقيفه

م. ط. م.

11/10

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / حادي عبد السلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول بمشروع القطر الكهربائى (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال الجسر الترابى (من قاع الحفر حتى 4متر من الفرع وطبقه التأسيس) من الكم 290+000 إلى الكم 291+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشرة).

عن عقد رقم (197 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقه

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند التربة :

لا يوجد خصم من بند التربة طبقا لنتائج العينات (منخل 200)

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (الشركة المنفذة)

استشاري المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

8- المهندس احمد الربيع

7- المهندس عامر

6- المهندس

5- المهندس

4- المهندس

3- المهندس

2- المهندس

1- المهندس

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



Embankment

08/11/2023	طرح الطريق	مستط حديد الجاسدات الزوية في هذا الطريق الحديدي الزوية بالاسفلت الخاصة للمشروع للتأكد من كفاءته
------------	------------	---

08/11/2023	شركة القاهرة الهندسية للمطارات والتشييد	مستط حديد الجاسدات الزوية في هذا الطريق الحديدي الزوية بالاسفلت الخاصة للمشروع للتأكد من كفاءته
------------	---	---

08/11/2023	شركة القاهرة الهندسية للمطارات والتشييد	مستط حديد الجاسدات الزوية في هذا الطريق الحديدي الزوية بالاسفلت الخاصة للمشروع للتأكد من كفاءته
------------	---	---

Test	Used Standard
1. Compaction Test	ASTM D1557 - Standard Test Method for Compaction of Soils in the Field
2. Atterberg Limits	ASTM D4318 - Standard Test Method for Liquid Limit, Plastic Limit, and Shrinkage of Soils
3. Soil Engineering Properties	ASTM
4. Moisture Absorption	ASTM
5. Soil Swelling Tests (SPT)	ASTM
6. Field Road Penetration Test	ASTM D1557 - Standard Test Method for Compaction of Soils in the Field

Usage	Valid for Embankment at any depth	Valid for Embankment at any depth	Lower Embankment only
Lower Embankment	25% Max.	10% Max.	10% Max.
Upper Embankment	15% Max.	5% Max.	5% Max.

Results Summary	Test Results	Test Results	Test Results
Lower Embankment	25% Max.	10% Max.	10% Max.
Upper Embankment	15% Max.	5% Max.	5% Max.

Sample Information		Sample Location	Description	Report Number		Stone Analysis								Atterberg Limits		Soil Category	Max. Dry Density (KNC/m ³)	Opt. WCN	CBR	Density = 18.5 KN/m ³			Validation as Lower Embankment			Validation as Upper Embankment			Overall Check																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Number	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	44										#40	#40	LL	PL	PI	18% Moist		13% Moist	Overall Check	Shrink #200 = 20% max	PI = 18% Moist	13% Moist	Overall Check	Shrink #200 = 10% max	PI = 18% Moist	13% Moist	Overall Check																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
#	Station	Depth Above																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Laboratory Director

Dr. Wael Elshorbagy

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax: (203) 5917201



Subsequent

تاريخ التأسيس	اسم العميل	شركة التأمين الجديدة للمنافسة والتأمينات
09/11/2003	العميل	شركة التأمين الجديدة للمنافسة والتأمينات

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	101mm	125mm
% Passing 540-8200	0%	12%
(Los Angeles Abrasion (500 Revolution / 12 Bath)	0%	40%
% Water Absorption	0%	15%
California Bearing Ratio	25%	
Compressive Strength	8 MPa	

Slurry size (mm)	Percent pass (%)
1.25 (for 5 in.)	100
300 (for 6 in.)	95
75 (for 3 in.)	75-99
37.5 (for 1.5 in.)	50-90
19 (for 3/4 in.)	20-75
9.5 (for 3/8 in.)	15-60
2 (for .10)	0-35
0.075 (for No. 200)	0-12

[illegible]

Results Summary:

Sample Information		Report Number		Report Date		Sieve Analysis										Maximum Nominal Size		Los Angeles Abrasion (100 Revolution % Loss)		Sieve Analysis			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum in Dry Mass Density	Optimum Moisture Content
ID	Station					1"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 20	1"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 20											
1	260 16 25'	070120	1/7/21	1/14/21	100.0%	88.9%	58.5%	22.6%	15.6%	1.5%	<12%, OK	121.5-40mm	OK	59.76%	<40%, OK	1.28%	+2.5%, 0.6%	0%	0%	96%	+25%, OK	2.07	8.0%			

Lafayette University Library

The World Bank

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the incorporation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات وبنائج مبدئية على ذلك.

Dr. Mohamed Elmaghrabi - Dr. Mohamed Elmaghrabi
Dr. Mohamed Elmaghrabi - Dr. Mohamed Elmaghrabi

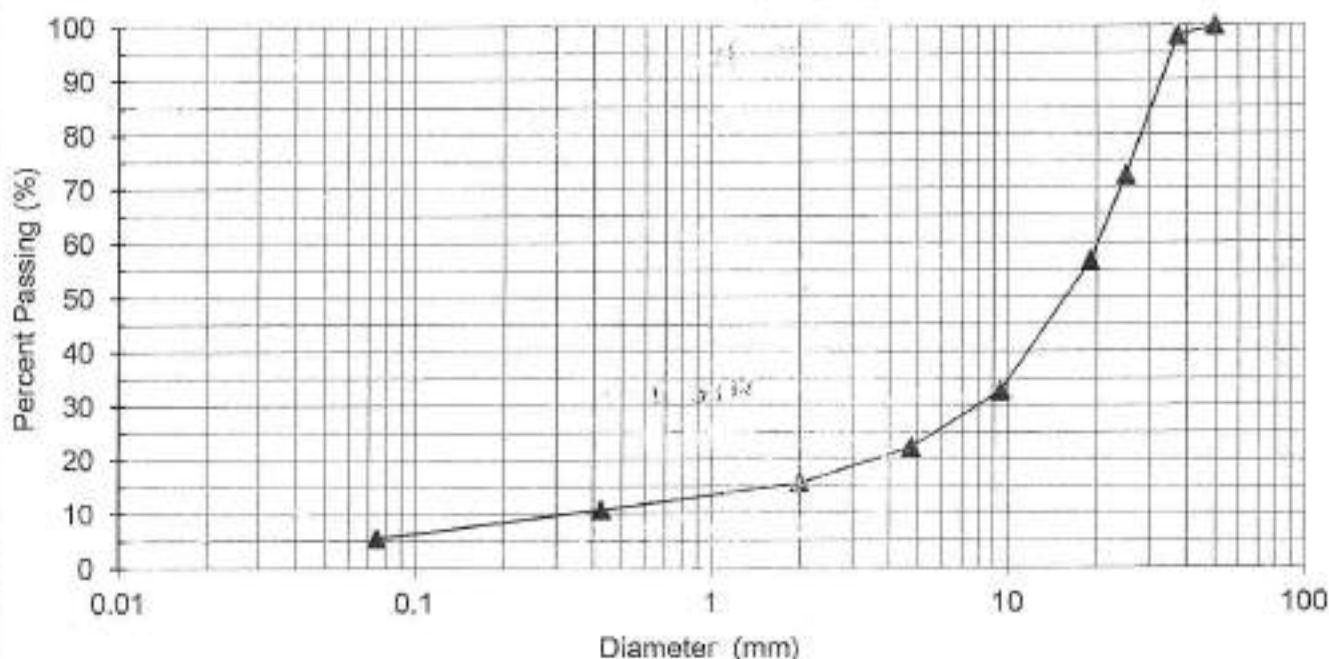
P.O. Box 28594, Alexandria, EGYPT. Tel: +903 59117203



**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة الظاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠٠ الى ٢٩١+٠٠٠
LOCATION	من مضمون طبقة اساس اولي والثانية لعقد رقم ١٩٧
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ Sub grade

Receiving Date	10/10/2023
Cheque Date	10/10/2023
Receipt Number	638
Report Date	23/10/2023
Lab. Ref.	G 70/10

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	5.5	10.7	15.6	22.2	32.0	56.5	72.3	98.1	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفه ستوب استشاري ا/د/ خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correct use. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و مستنها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج يتيه على ذلك

رقم بريد ج ٢١٥٤٤ - الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٢)

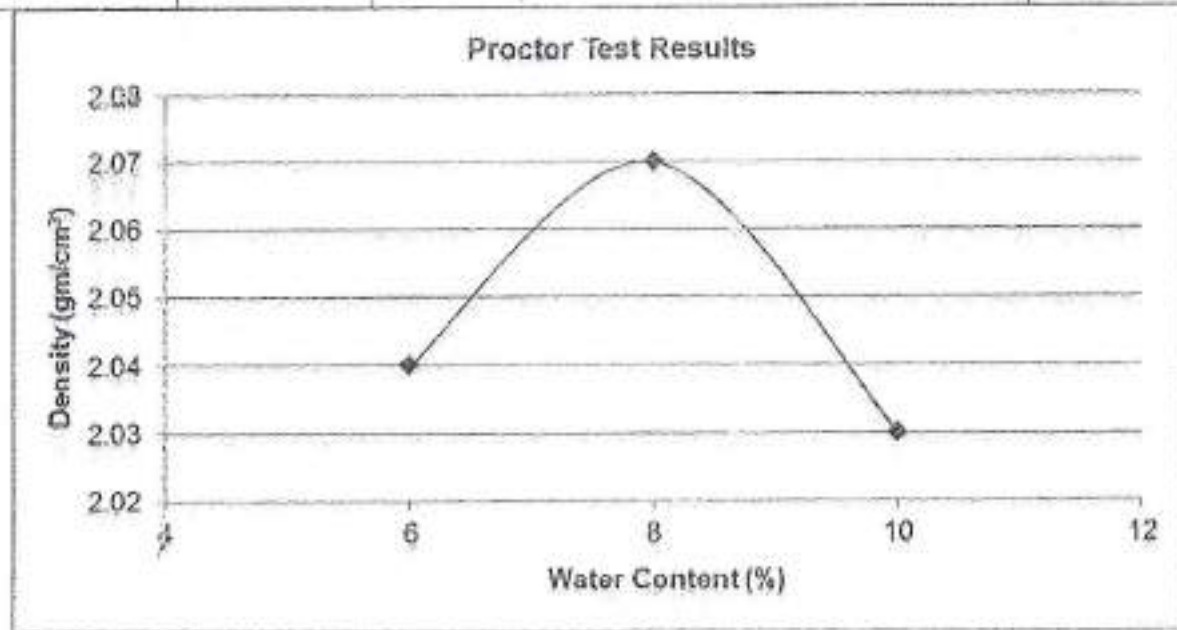
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(2.3) 5917203

رياض محمد



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٢/١٠/١٠	تاريخ توريد العينة	ب ١٠/٦٦	تقرير رقم
٢٠٢٢/١٠/١٠	تاريخ الاختبار	بروكتور	الاختبارات
٦٣٨	رقم الاختبار	شركة الطاهر الهندية للمقاولات والتوريدات	المعمل
٢٠٢٢/١٠/٢٣	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ إلى ٢٩١+٠٠	المشروع
Sub grade	العينة	Sub grade من منسوب طبقة اساس اولي والثانية لعدد رقم ١٩٧	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٧ جم/سم³
نسبة المياه الأمولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ/ خالد فتيل

في المعمل

د.أ/ أحمد عادل

مدير المعمل
د.أ/ وائل يفتيت



The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و تسجيلها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبرره على ذلك

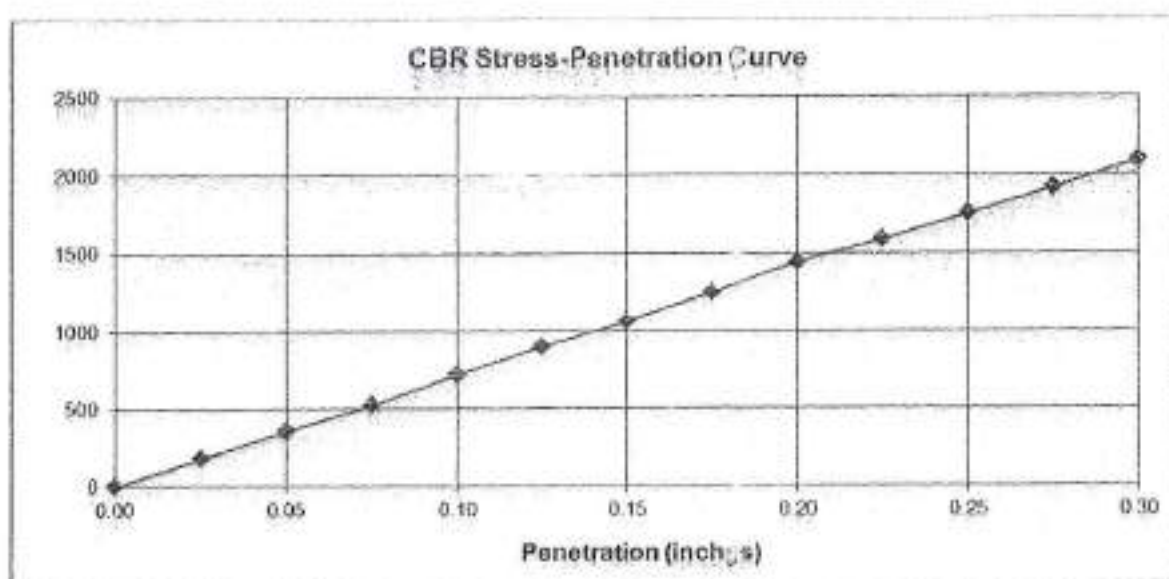
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - شاذلي ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax - (203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/١٠/١٠	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ١٠/٥٩	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٠/١٠	تاريخ الاتصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٣٨	رقم الاتصال	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات	العميل
٢٠٢٣/١٠/٢٣	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمجة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى ٢٩١+٠٠	المشروع
Sub grade	العينة	Sub grade من منسوب طبقة اساس اولي والثانية لعدد رقم ١٩٧	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	: ٩٦%
--	-------

تم توريد العينة بصعفة مندوب الاستشاري د. / خالد فتدليل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت

في المعمل
أ. / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط من نتائج الاختبارات و سجلها. للمعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج حذيفة على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203

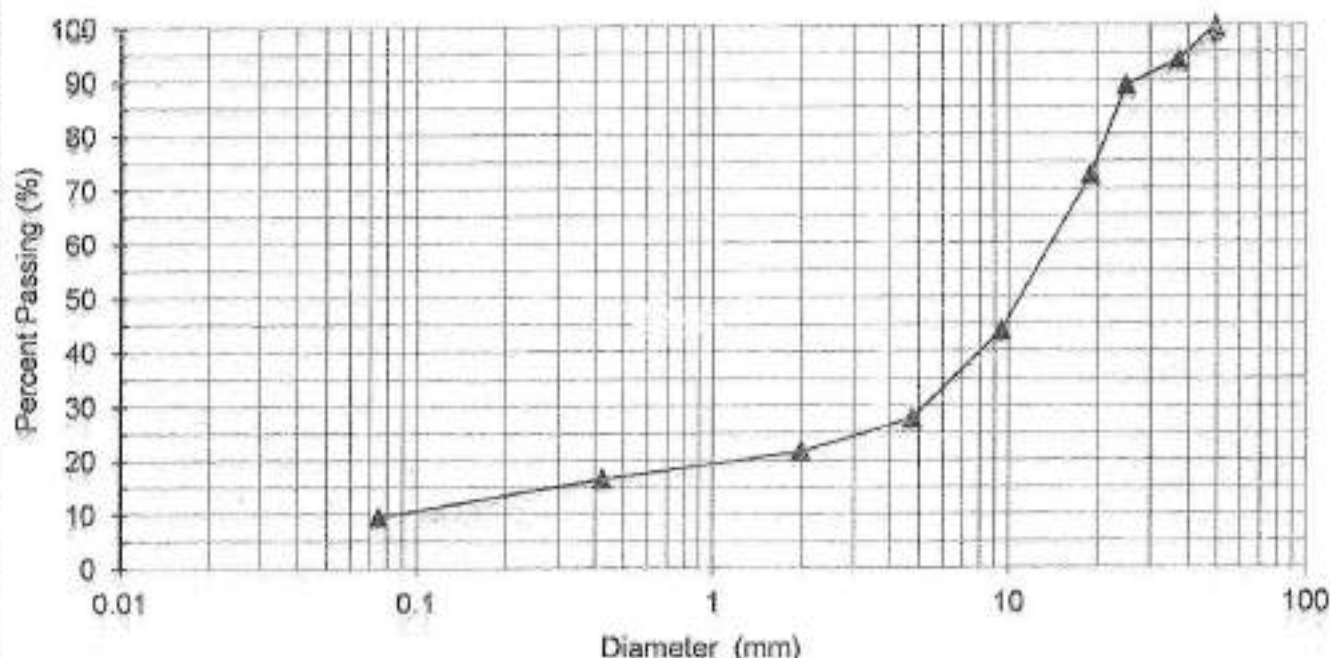


Grain Size Distribution Curve

CLIENT	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
PROJECT	التطوير الكهربائي السريع (العين السخنة العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى ٢٩٦+٠٠
LOCATION	من ملسوب ٨ شقة ١٠٧
LAYER TYPE	طبقة التربة عينة ١/١

Receiving Date	10/10/2023
Cheque Date	10/10/2023
Receipt Number	638
Report Date	23/10/2023
Lab. Ref.	G 67/10

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE



		PERCENT PASSING							
Sieve No.	No. 200	No. 40	No. 10		3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	9.5	16.5	21.5	27.7	43.8	72.5	88.9	93.7	100.0

A-1-a : تاريخ النشر

الهيئة عذيمة الشوية

وردت العيلة التي اجري عليها الاختبار في المعمل وبمعرفة "أبوب الاستشاري" اذ هناك قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bokheer

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مالية على ذلك.

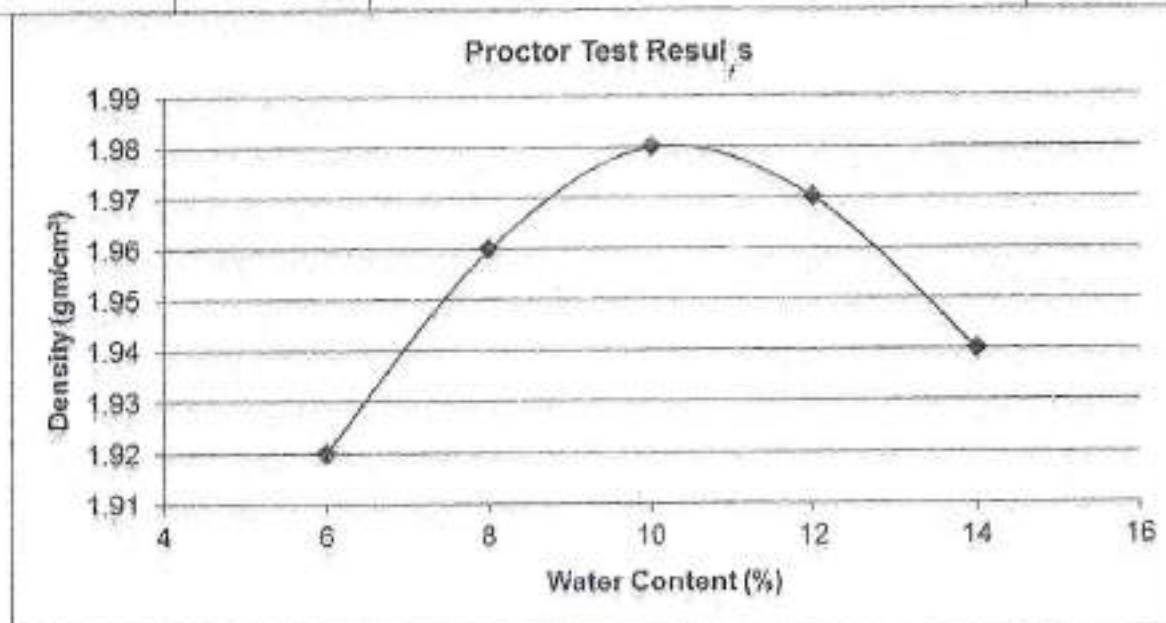
رقم پریدی ۲۶۵۴۱ الی ۲۶۵۴۲ = ۲۱۰۰۰ کی ۵۹۱۷۲.۳ (۲.۴)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax: +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/١٠/١٠	تاريخ توريد العينة	ب ١٠/٦٢	تقرير رقم
٢٠٢٣/١٠/١٠	تاريخ الإرسال	بروكتور	الإختبارات
٩٣٨	رقم الإرسال	شركة الطاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات	العميل
٢٠٢٣/١٠/٢٣	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠٠ إلى ٢٩١+٠٠٠	المشروع
طبقة تربة	العينة	من منسوب (-) من القمة عقد ١٩٧	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٩٨,١ جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	: ١٠%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.د/ خالد قنديل

في المعمل

أحمد عادل

مدير المعمل

د. / والي بخيت



The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على تلك.

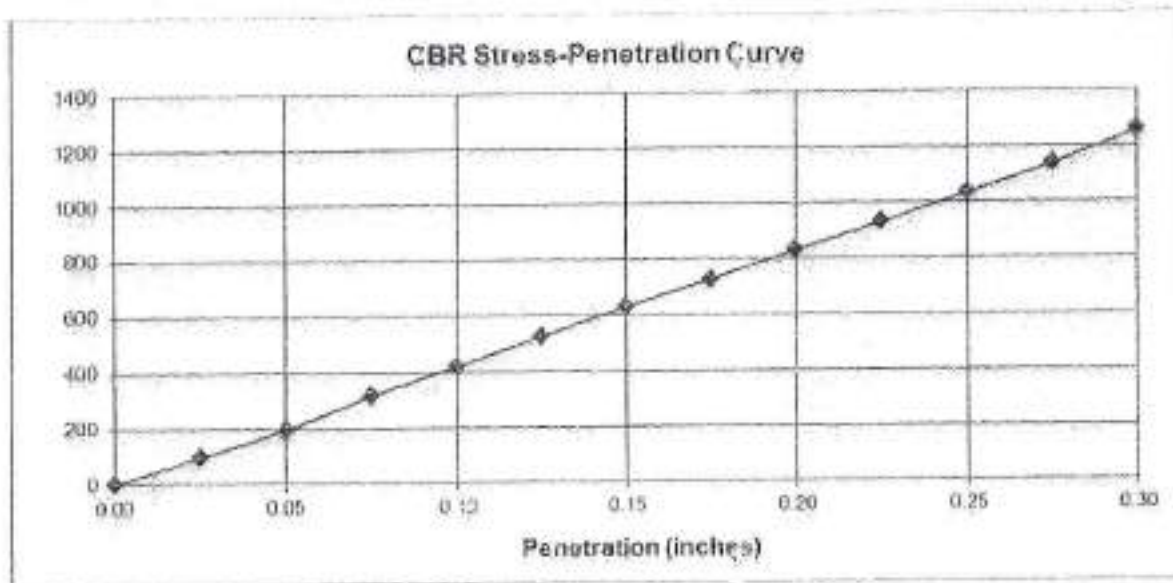
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Telo-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٧/١٠/١٠	تاريخ توريد العينة	١٠/٥٦	تقرير رقم
٢٠٢٥/١٠/١٠	تاريخ الاختبار	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
١٣٥	رقم الاختبار	شركة المظاهر الجديدة للمقاولات و التوريدات	المقاول
٢٠٢٢/١٠/٢٢	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٩٠+٠٠ الى ٢٩١+٠٠	المشروع
طريقة التربة	العينة	من مسوب (-4) من القرمة عقد ١٩٧	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة 4 أيام	%٥٥ :
تم توريد العينة بمعرفة متدرب الاختباري د.أ. خالد فتاح	

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فني المعمل
أ. / أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الاسكندرية - الهاتف ٥٩١٧٢٠٢ (٧٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUSPENSION RATE = 6%

K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
EVCS	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PVI	Point Of Vertical Tangents Intersection

NO	DATE	TIME	REMARKS


 جمهورية مصر العربية
 MINISTRY OF EDUCATION
 AND SCIENTIFIC RESEARCH
 وزارة التعليم
 والبحث العلمي
 جمهورية مصر العربية
 MINISTRY OF
 EDUCATION
 AND SCIENTIFIC
 RESEARCH
 وزارة التعليم
 والبحث العلمي
 جمهورية مصر العربية

اسم المنتج	NAME OF PRODUCT:
عدد كراتي	NUMBER OF BALLS/STICKS/COILS:
اسم صاحب العمل	NAME OF EMPLOYER:
اسم صاحب العمل	NAME OF EMPLOYER:

مكتبة اسلامي مكتوري الله فاضل
 (www.azhar.org)
 مؤسسة علمية اسلامية
 41 شارع الفاضل

٢٥
 ٢٦
 ٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠

COVER TITLE		: <i>Al-Jabab al-Akbar</i>	
AUTHOR		: <i>Abu al-Hasan Ali Nadwi</i>	
EDITOR		: <i>Abu al-Hasan Ali Nadwi</i>	
SERIAL		: <i>1</i>	
DATE		: <i>1980</i>	
SCALE		: <i>1/1</i>	
APPROVED		: <i>1980</i>	

*ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED
 *DESIGN SPEED = 200 KM/H
 *ASSEMBLY TOLERANCE: POSITION RATE = 0%

The diagram shows a parabolic curve with a horizontal distance of 100 units. The curve is labeled with 'STA' (Stationing), 'PT' (Point), and 'ELEV' (Elevation). The curve is defined by a dashed line, and the horizontal distance is indicated by a dimension line labeled '100'.

K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
BVCE	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PM	Point Of Vertical Tangents Intersection

	Dated	S/O	TN
	08/09/23		

[illegible]

NAME OF COUNCIL OR COMMITTEE : Public Safety-111



مجلس إدارة الشركة :
مجلس إدارة الشركة

www.elsevier.com/locate/jmb



Topic: الطاقة المتجددة
Topic title: الطاقة المتجددة

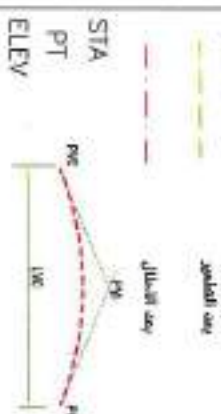
(7-9)	1 hour
-------	--------

DATE	10/10/20
------	----------

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 80 KM/H
- MAXIMUM PERCENT GRADE = 6%

Legend:



- K Rate of Vertical Curvature
- LWC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BMCE Beginning of Vertical curve Elevation
- EMCS End of Vertical curve station
- EMCE End of Vertical curve Elevation
- PMI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	REVISION

المملكة العربية السعودية
 وزارة النقل
 وزارة النقل
 المملكة العربية السعودية
 المملكة العربية السعودية

اسم المشروع :
 اسم الشركة :
 اسم المهندس :
 اسم المهندس :

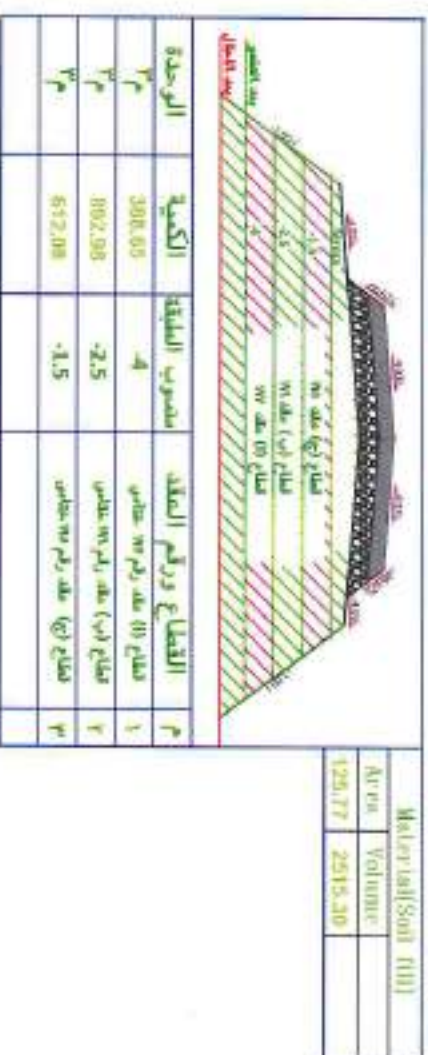
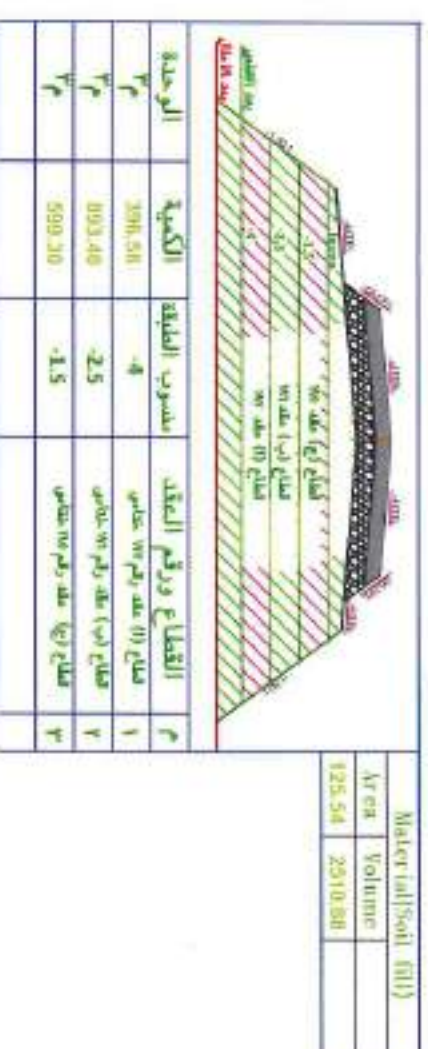


اسم الشركة :
 اسم الشركة :
 اسم الشركة :
 اسم الشركة :

اسم الشركة :
 اسم الشركة :
 اسم الشركة :
 اسم الشركة :

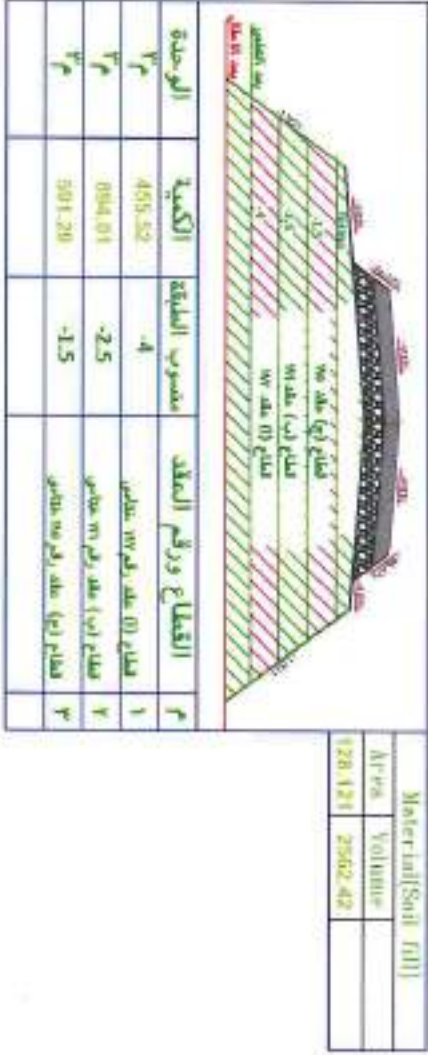
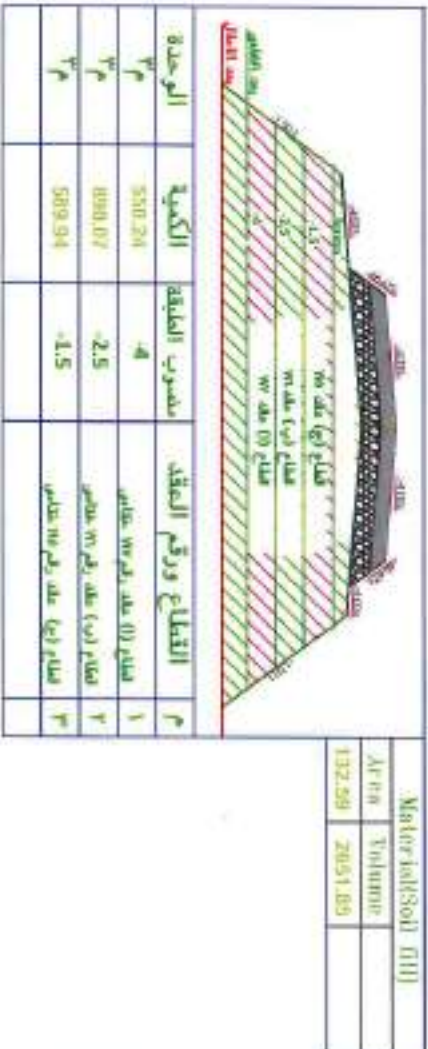
اسم الشركة :
 اسم الشركة :
 اسم الشركة :
 اسم الشركة :

290+620



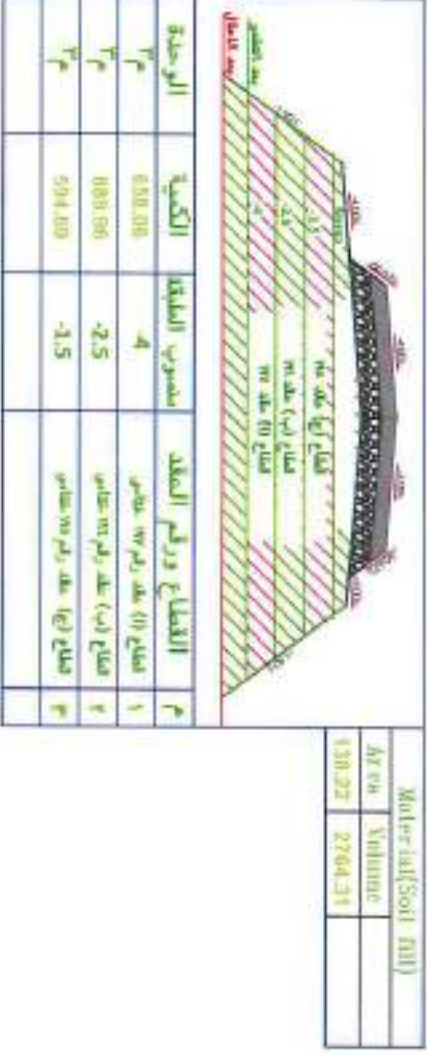
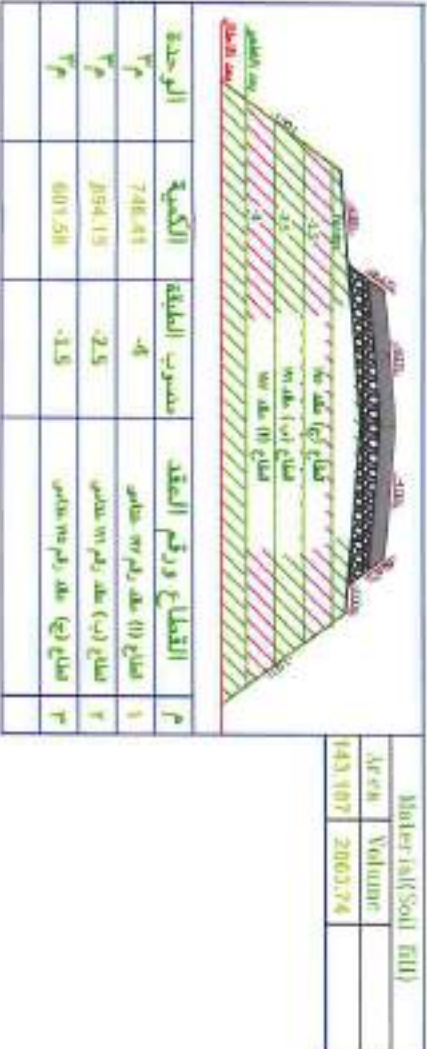
290+600

290+640



290+660

289+700



290+680

* ALL DIMENSIONS ARE IN METRIC UNLESS OTHERWISE NOTED
* DESIGN SPEED = 240 KM/Hr
* MAXIMUM DESIGN WIND VELOCITY = 85

Diagram illustrating a parabolic curve. The vertical axis is labeled STA, PT, and ELEV. The horizontal axis is labeled 100. The curve is defined by points PVI, BVC, and PVI. The vertical distance from the horizontal axis to the curve is labeled 100.

TUGAS 1		KETERANGAN
NO	ISI	

[illegible]

የጋራ የጥበቃ ምርቶች ማግኘት አስቸኳይ ነው።

: استاذة / استاذ
 مكتب استاذة / استاذ
 : استاذة / استاذ
 : استاذة / استاذ

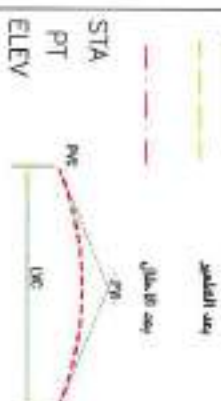
د. محمد صالح المنجد

[illegible]

General Notes:

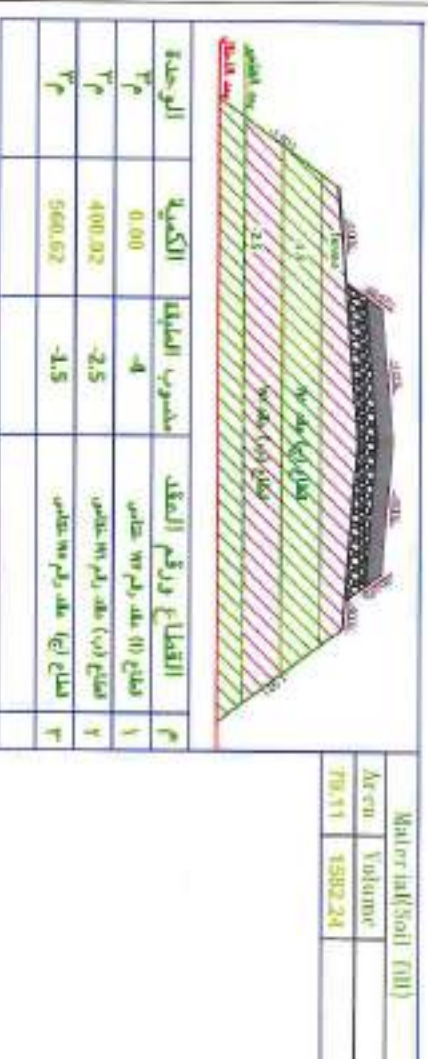
- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 200 KM/H
- MAXIMUM FURROWS RATE = 6%

Legend:

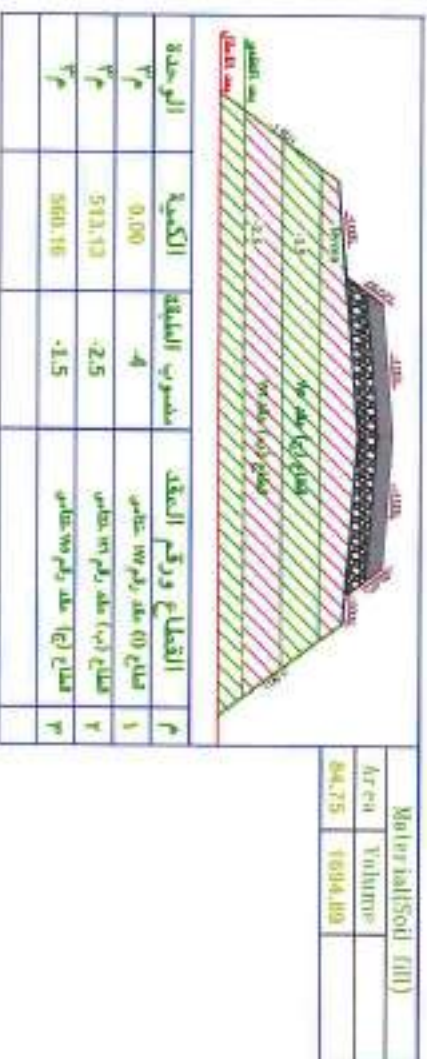


STA
 PT
 ELEV
 K Rate of Vertical Curvature
 LVC Length of Vertical curve
 BVCS Beginning of Vertical curve station
 BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
 EVCS End of Vertical curve station
 EVCE End of Vertical curve Elevation
 PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

290+360



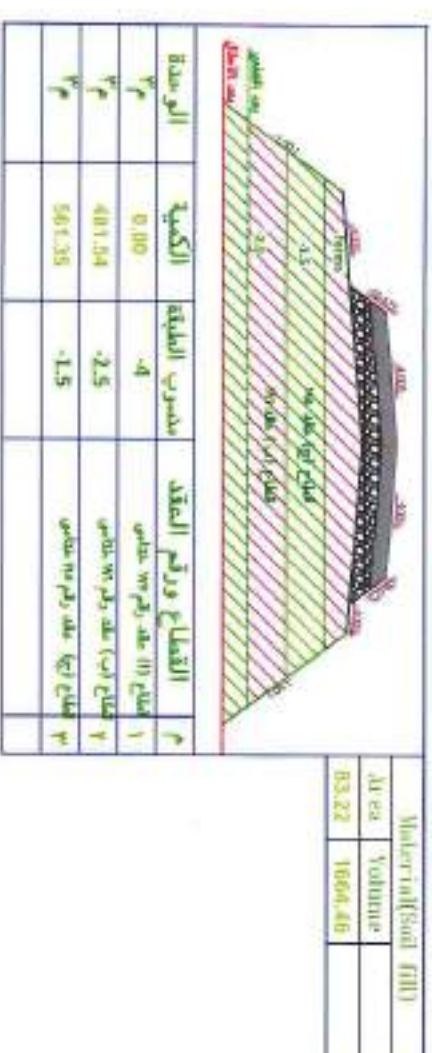
290+400



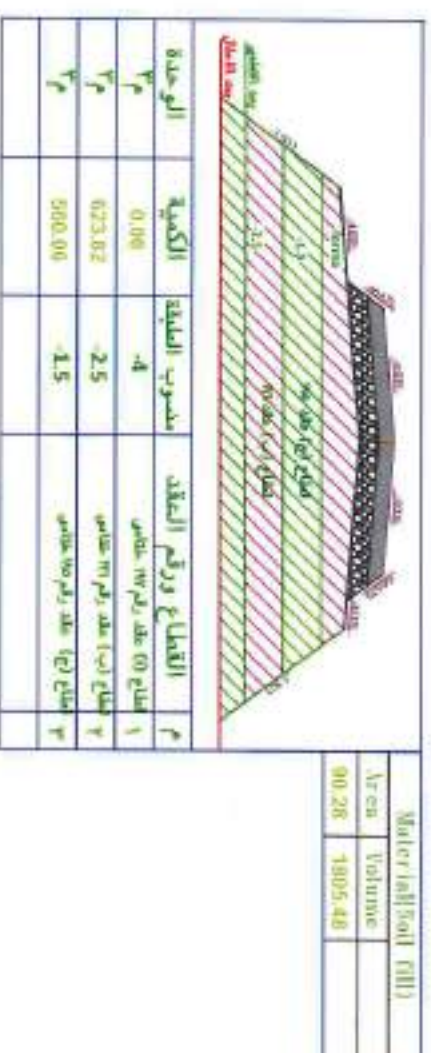
290+440



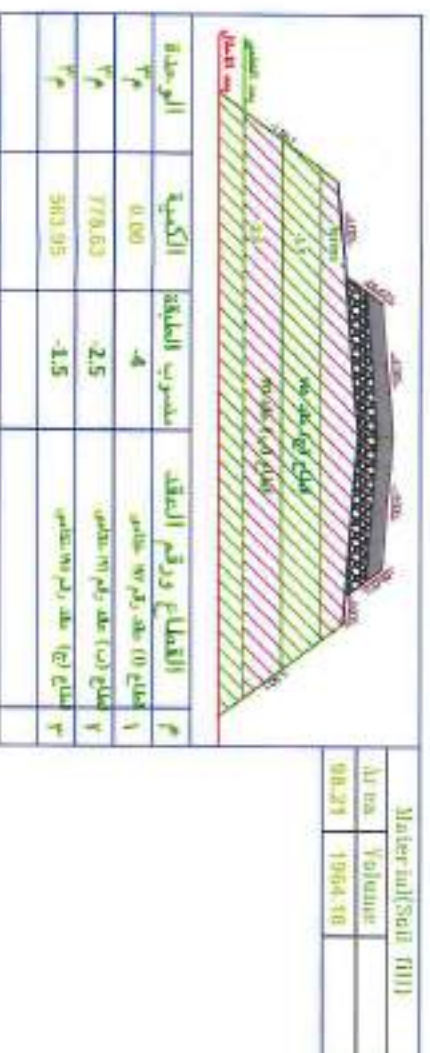
290+380



290+420



290+460



NAME OF CONSULTING COMPANY:

NAME OF CONSULTING COMPANY:

NAME OF CONSULTING COMPANY:

NAME OF CONSULTING COMPANY:

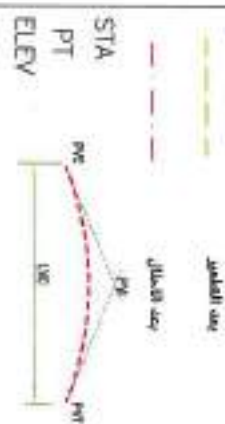
NAME OF CONSULTING COMPANY:

NAME OF CONSULTING COMPANY:

General Notes:

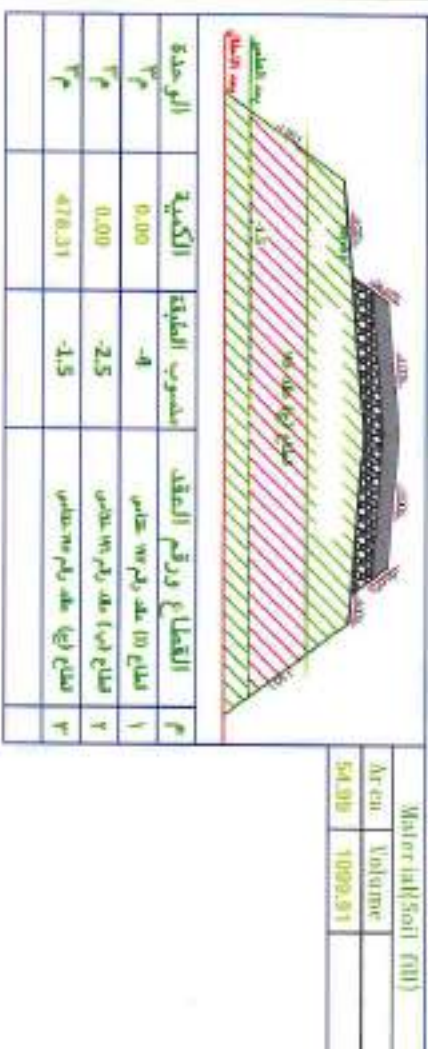
- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 30 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

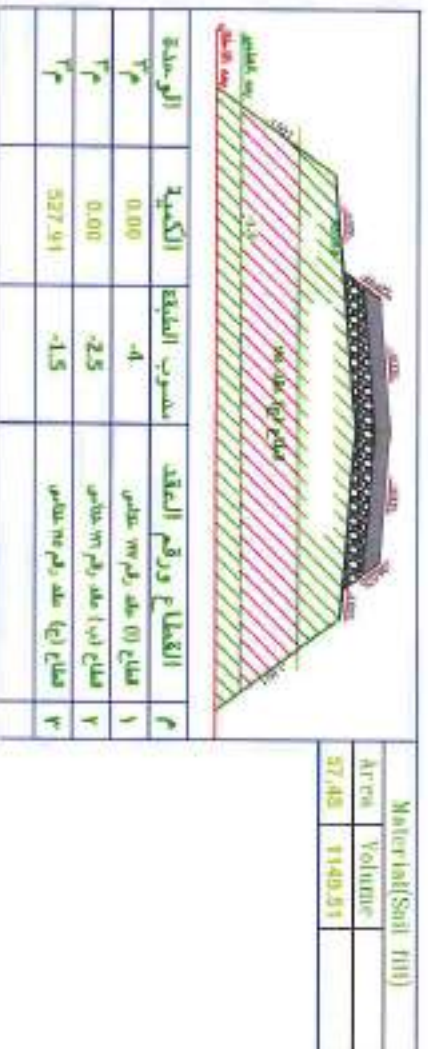


- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PM Point of Vertical Tangents Intersection

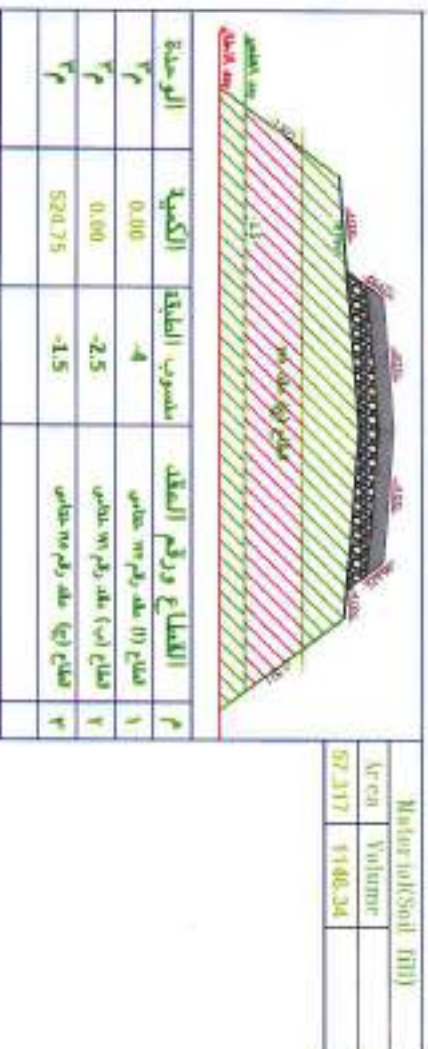
290+240



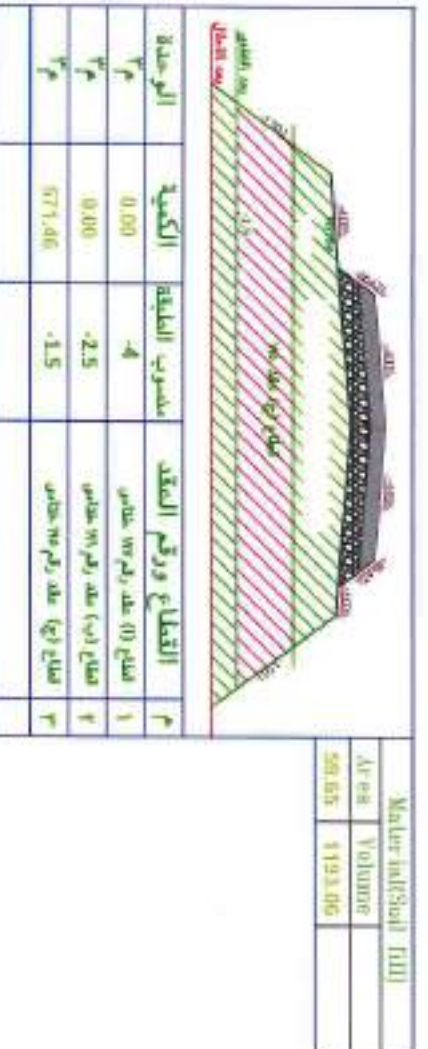
290+280



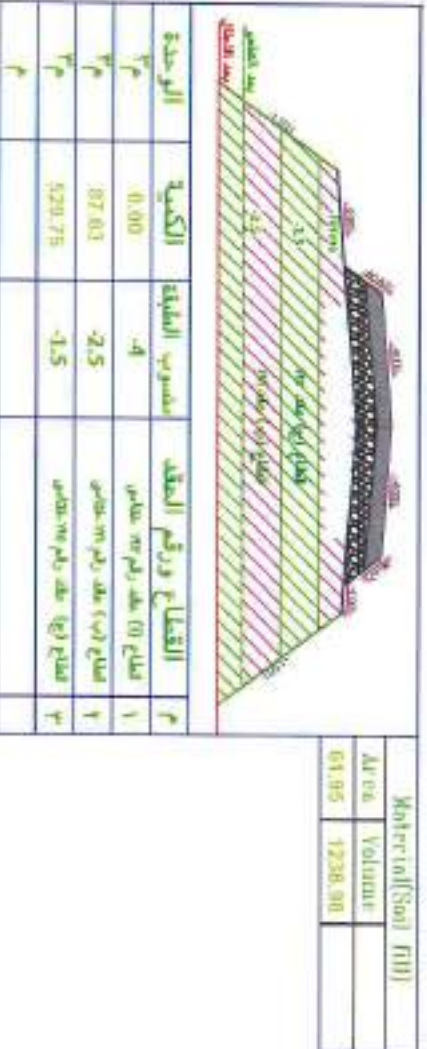
290+260



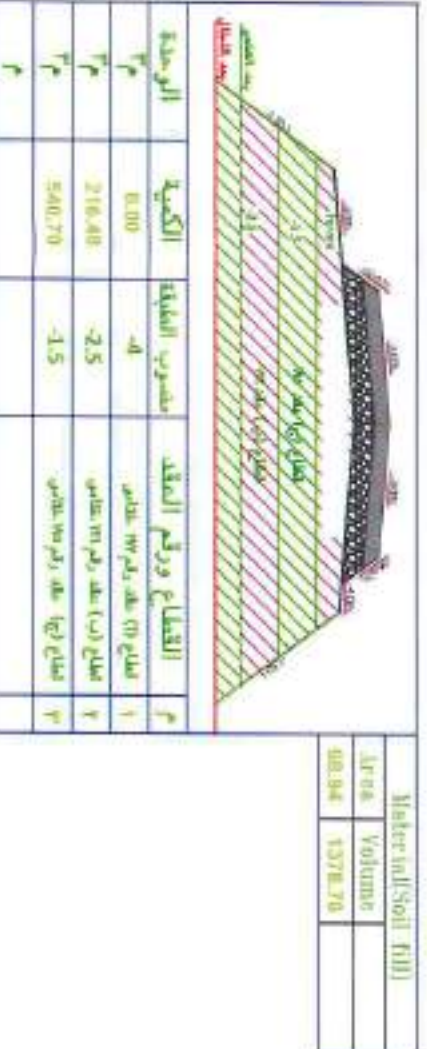
290+300



290+320



290+340



Client:

Project:

Contract:

Design:

Construction:

Approval:

Signature:

Date:

Scale:

Sheet:

Project Name:

Location:

Drawn by:

Checked by:

Approved by:

Project Manager:

Project Engineer:

Project Surveyor:

Project Designer:

Project Checker:

Project Approver:

Project Signatory:

Project Seal:

Project Stamp:

Project Mark:

Project Note:

Project Comment:

Project Remark:

Project Observation:

Project Suggestion:

Project Recommendation:

Project Advice:

Project Opinion:

Project View:

Project Belief:

Project Faith:

Project Trust:

Project Confidence:

Project Assurance:

Project Guarantee:

Project Warranty:

Project Bond:

Project Security:

Project Protection:

Project Defense:

Project Shield:

Project Cover:

Project Concealment:

Project Disguise:

Project Camouflage:

Project Hiding:

Project Secret:

Project Hidden:

Project Covert:

Project Undercover:

Project Infiltration:

Project Penetration:

Project Ingression:

Project Incursion:

Project Invasion:

Project Inroad:

Project Ingress:

Project Entry:

Project Access:

Project Approach:

Project Advancement:

Project Progress:

Project Development:

Project Growth:

Project Expansion:

Project Extension:

Project Enlargement:

Project Increase:

Project Amplification:

Project Augmentation:

Project Enhancement:

Project Improvement:

Project Betterment:

Project Advancement:

Project Progress:

Project Development:

Project Growth:

Project Expansion:

Project Extension:

Project Enlargement:

Project Increase:

Project Amplification:

Project Augmentation:

Project Enhancement:

Project Improvement:

Project Betterment:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 200 KM/H
- MAXIMUM SURFACE ELEVATION RATE = 8%

K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
EVCS	End of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVC	End of Vertical curve Elevation
PI	Point Of Vertical Tangents Intersection

DATE	TIME	REPORT

[illegible]

المسألة رقم : ١



 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸೇವೆ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿ.ಎ.ಎಸ್. ಬಿ.ಎಸ್. ಕಟ್ಟಡ ಬೆಂಗಳೂರು - 560 002	ಶ್ರೀ. ಎ.ಎ.ಎಸ್. ಶರಣ್ 
ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಸಹಿ	ಅಧಿಕಾರಿ


 وزارة التعليم والبحث العلمي
 البحر

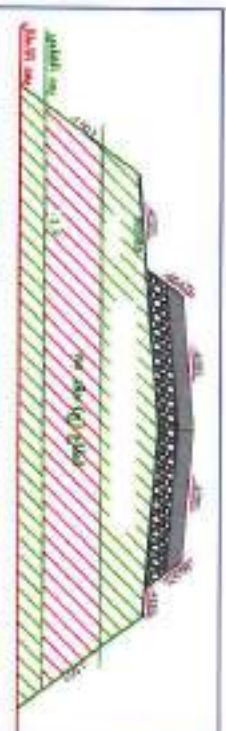
FORM TITLE:		: <u>استاذ</u>	
Request Number and Date		: <u>15/11/2015</u>	
DATE	DATE	DATE	DATE
(2-9)			
APPROVED BY:		APPROVED:	

Material (Solid TH)	
Ac 20	Volume
38.56	710.77



الوحدة	الكثافة	متوسط الساقطة	الانحلال ورقم الماء	م
V_p	0.001	-4	صناع (1) عند رقم 10	1
V_p	0.003	-2.5	صناع (1) عند رقم 10	2
V_p	1316.27	-1.5	صناع (2) عند رقم 10	3

Material/Steel (H)		
Area	Volume	
36.75	736.91	



الرقم	القطاع ورقم القطاع	مستوى الصلابة	الكثافة	الوحدة
١	قطاع (١) عدد ١٧٠ عظمي	٠٤	0.00	٧٢
٧	قطاع (٦) عدد ٣٣ عظمي	٢.5	0.00	٧٢
٧	قطاع (٦) عدد ٣٣ عظمي	١.5	0.00	٧٢

Material/Year (till)	
Area	Volume
37.22	764.34



الرقم	الكمية	الطاقة	المسحوق	الرقم
1	0.00	4	مسحوق (1) رقم 100	1
2	0.00	2.5	مسحوق (2) رقم 100	2
3	131.06	1.5	مسحوق (3) رقم 100	3

Molten Salt (M)	
Area	Volume
46.91	930.72



الرقم	القطاع ورقم القطاع	مستوى الثقة	الكثية	الوحدة
١	قطاع (١) رقم ٧٣ حاض	-٤	0.00	μ_m
٢	قطاع (٢) رقم ٧٣ حاض	-2.5	0.00	μ_m
٣	قطاع (٣) رقم ٧٣ حاض	-1.5	340.10	μ_m

Material/Soil Fill	
Area	Volume
55.48	1109.69

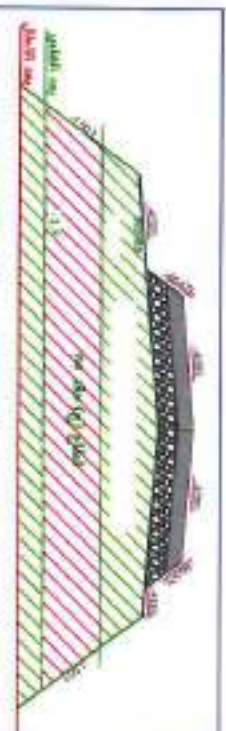
[illegible]

Material (Solid TH)	
Ac 20	Volume
38.56	710.77



الوحدة	الكثافة	متوسط الساقطة	الانحلال ورقم الماء	م
γ_p	0.00	-4	صناع (1) عند رقم 30	1
γ_p	0.00	-2.5	صناع (1) عند رقم 30	2
γ_p	130.27	-1.5	صناع (2) عند رقم 30	3

Material/Steel (t1)		
Area	Volume	
36.75	736.91	



الرقم	القطاع ورقم القطاع	مستوى الصلابة	الكثافة	الوحدة
١	قطاع (١) عند رقم ١٧٠	٤	0.00	٧٢
٢	قطاع (٢) عند رقم ٣٣	2.5	0.00	٧٢
٣	قطاع (٣) عند رقم ١٧٠	1.5	30.00	٧٢

Material (Soil Fill)	
Area	Volume
58.05	1161.03



الوحدة	الكثافة	محدوب الضغط	القسم رقم المقياس	P
P ₀	0.00	-0	منحني (1) من P ₀ إلى P ₀	1
P ₁	0.001	-2.5	منحني (2) من P ₀ إلى P ₁	2
P ₂	0.00143	-1.5	منحني (3) من P ₀ إلى P ₂	3

- ALL OPERATIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 200 km/h
- MAXIMUM ALLOWED FLOW RATE = 0%

Diagram illustrating a parabolic curve. The vertical axis is labeled STA, PT, and ELEV. The horizontal axis is labeled L/2. The curve is a dashed line connecting points BVC (Beginning of Vertical Curve) and EVC (End of Vertical Curve). The PVI (Point of Vertical Intersection) is the midpoint of the curve. The curve is labeled with a dashed line and a solid line.

K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
BVCE	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PVI	Point Of Vertical Tangents Intersection

[illegible]


 وزارة التعليم
 Ministry of Education
 العراق
 Iraq
 ٢٠١٩
 2019

ملک : پاکستان



: استاذ المالك
 مدير ادارة التعليم
 وزارة التعليم العالي
 جامعة القاهرة
 جمهورية مصر العربية

المجلس الأعلى
للشؤون الإسلامية
بمكة المكرمة
مكة المكرمة
1435هـ

DATE: 15/05/2017		PAGE: 1	
NAME: (1-5)		SEX: F	
AGE: 15		HEIGHT: 150	
WEIGHT: 45		BLOOD PRESSURE: 120/80	

Water (m/Soil (t))	
Area	Volume
0.00	0.00



الوحدة	الكمية	مستوى الصافي	الرمز و رقم الصف	م
٢	0.00	-8	صفحة (3) عدد رقم ١٧	١
٣	0.00	-2.5	صفحة (١) رقم رقم ١٧	٢
٣	0.00	-1.5	صفحة (٢) رقم رقم ١٧	٣

Material (Soil #10)	
Area	Volume
37.33	744.55



الرددية	الكثيفة	مضروب السليقة	الاقطاع ورقم الصف	م
r^2	0.103	4	شمار (1) صف رقم 33	1
r^2	0.001	-2.5	شمار (2) صف رقم 33	2
r^2	127.56	-3.5	شمار (3) صف رقم 33	3

Material/Soils (t/ha)	
Area	Volume
30.23	764.56



الفئة	المتغير	المتوسط	الانحراف المعياري	الحد الأدنى	الحد الأعلى
الفئة الأولى	الفئة الأولى	1.000	0.000	1.000	1.000
الفئة الثانية	الفئة الثانية	2.500	0.000	2.500	2.500
الفئة الثالثة	الفئة الثالثة	1.500	0.000	1.500	1.500

Methylol (80% (w))	
Age (yr)	Volume
21.67	433.43



الوحدة	الكمية	نسب التباين	الانقطاع ورقم العقد
μ	0.00	-4	صناع (1) عقد رقم 113 عقاس
μ	0.00	-2.5	صناع (1) عقد رقم 113 عقاس
μ	79.45	-1.5	صناع (2) عقد رقم 104 عقاس

Material (Soil fill)	
Area	Volume
38.04	760.70



الردجدة	الكثيرة	مستوى الطاقة	القطاع ورقم العقد	م
م	0.00	-4	قطاع (أ) عقد رقم 47 ملحق	1
م	0.00	-2.5	قطاع (ب) عقد رقم 48 ملحق	2
م	139.10	-1.5	قطاع (ج) عقد رقم 49 ملحق	3

Material/Soil (t/ha)	
Area	Volume
36.07	701.45



الوحدة	القيمة	مستوى (النسبة)	النتائج ورقم التقييم	م
Y_p	0.00	4	مستوى (4) - 0.00 - 0.00	1
Y_p	0.00	2.5	مستوى (2.5) - 0.00 - 0.00	2
Y_p	109.88	-1.5	مستوى (-1.5) - 109.88 - 0.00	3

- ALL OPERATIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 200 km/h
- MAXIMUM ALLOWED FLOW RATE = 0%

[illegible]

K	Rate of Vertical Curvature
LVC	Length of Vertical curve
BVCS	Beginning of Vertical curve station
BVCE	Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS	End of Vertical curve station
EVCE	End of Vertical curve Elevation
PVI	Point Of Vertical Tangents Intersection

[illegible]


 وزارة التعليم
 Ministry of Education
 دولة الكويت
 State of Kuwait
 13042
 13042

ملک : پاکستان

[illegible]

المجلس الأعلى
للشؤون الإسلامية
بمكة المكرمة
مكة المكرمة
1435 هـ

DATE: 15/05/2017		PAGE: 1	
NAME: (1-5)		SEX: F	
AGE: 15		HEIGHT: 150	
WEIGHT: 45		BLOOD PRESSURE: 120/80	



Edberg Library Board

والقاصي حذرم للحيثيات ١٠٠ سم

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

الكيفية بالحقائق

والله اعلم بالصواب

Temp in:

قوله (ن) عدد ١٩٧

 الهيئة العامة للتخطيط العمراني Ministry of Transport and Infrastructure General Authority of Urban Planning		 الهيئة العامة للتخطيط Ministry of Planning General Authority of Planning		
مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال إنشاء اتصال الجسر القرائي والأصول المتعارفة بطلاءات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (إسكندرية - العاصمة الإدارية - الطريق الجديدة - مطروح) طاقة شركة القاهرة الجديدة للتطويرات والتطويرات (الخدمات الانشائية المتكاملة)				
و/أو رقم (١٠٠) بشارت السكك الحديدية و/أو رقم (١٠٠) بشارت السكك الحديدية (prepared subgrade) من الأحمال العادية... الخ				
Station	As Built vol. III			Total Qty (m³)
	Layer	Fill Area (m²)	Qty(m³)	
290+000	First & Second Layer (+0.50)	0	0	2411.10
290+020		8.037	160.74	
290+040		8.037	160.74	
290+060		8.037	160.74	
290+080		8.037	160.74	
290+100		8.037	160.74	
290+120		8.037	160.74	
290+140		8.037	160.74	
290+160		8.037	160.74	
290+180		8.037	160.74	
290+200		8.037	160.74	
290+220		8.037	160.74	
290+240		8.037	160.74	
290+260		8.037	160.74	
290+280		8.037	160.74	
290+300		8.037	160.74	
290+320	First & Second Layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
290+340		8.037	160.74	
290+360		8.037	160.74	
290+380		8.037	160.74	
290+400		8.037	160.74	
290+420		8.037	160.74	
290+440		8.037	160.74	
290+460		8.037	160.74	
290+480	First & Second Layer (+0.50)	8.037	160.74	2732.58
290+500		8.037	160.74	
290+520		8.037	160.74	
290+540		8.037	160.74	
290+560		8.037	160.74	
290+580		8.037	160.74	
290+600		8.037	160.74	
290+620		8.037	160.74	
290+640		8.037	160.74	
290+660		8.037	160.74	
290+680		8.037	160.74	
290+700		8.037	160.74	
290+720		8.037	160.74	
290+740		8.037	160.74	
290+760		8.037	160.74	
290+780	First & Second Layer (+0.50)	8.037	160.74	482.22
290+800		8.037	160.74	
290+820		8.037	160.74	
290+840	First & Second Layer (+0.50)	8.037	160.74	482.22
290+860		8.037	160.74	
290+880		8.037	160.74	
290+900	First & Second Layer (+0.50)	8.037	160.74	482.22
290+920		8.037	160.74	
290+940		8.037	160.74	
7233.30				

من الاستشاري

K.K.

K.K.

عن الشركة المصممة

K.K.