

مقايضة معدلة

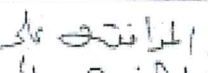
اسم العمل	اعمال انشاء كوبرى شرق النيل واعمال الجسر الترابى فى المسافة من الكيلو ١١٤ وحتى الكيلو ١١٦.٧٨٠ ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع السخنة العاصمة الادارية العلمين الجديدة مطروح الفيوم شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .
اسم الشركة	١٥٠٥٨٢٩٤٩٠.٠٠ مليار جنية .
قيمة العمل	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٦٠٣
رقم عقد العمل	٢٠٢٢ / ١٢ / ١١
تاريخ بدء العمل	١٢ شهر
مدة العملية طبقا للتعاقب	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
المقايضة وارادة من	٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠
تاريخ النهو الفط	١٥٠٥٨٢٩٤٩٠.٠٠ مليار جنية .
قيمة المقايضة المعدلة الحالي	صفر جنية .
قيمة الزيادة عن العقد الاصلا	صفر %
نسبة الزيادة عن العقد الاصلا	
* مبررات المقايضة المعدلة الحالية *	
- تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها طبقا للرسومات والتخطيط المعتمد وطبقا لما يتم تنفيذه على الطبيعة .	
مهندس المش	مهندس / محمد على محمد ابو الجود
مدير	مهندسة / جهاد محمد
مدير عام صبة	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير	مهندس / محمد محمود محمد ابلاظة
مدير	مهندس / هشام فهد فهد
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزي	مهندس / نصر محمد نصر طيبخ
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير	الاستاذ / تامر بدر محمد

التوقيع : 
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناظ

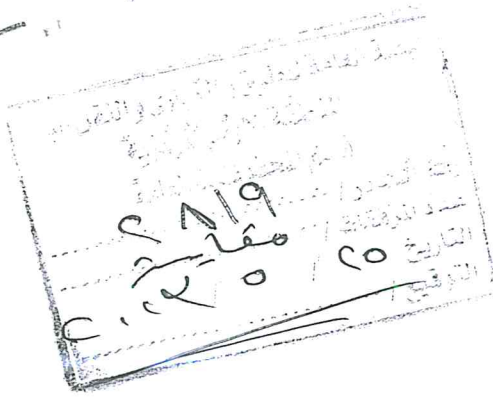
التوقيع : 
لواء مهندس / امجد محمد عبد الحميد متوا
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبار:

التوقيع : 
لواء مهندس / هشام محمد مصطف
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبار:

بمقدم

المستحق القانوني : 
ما استحق اليه الجانب الفني - مالي -
والتفصيل - المقترحة ما هنا انشاء وفقاً لما
المستند اليه كونه انشاء من امانة الدائرة بمصر
التي تم تقديمها قبله للزيارة او لتفصيلها
للمجلس العالي ، وحيث ان ذلك ما تم في
الطبيعة - مع مراعاة اولوية امانة
تسبب لها  والتاريخ

المستحق



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

محبة طيبة و بصر

ايماء الى مشروع القطار الكهربائى السريع فى المسافة من الكم ٩٠ الى الكم ٢٠٠ نطاق اشراف المنطقة الاولى المركزية والى اعمال انشاء كوبرى شرق النيل تنفيذ شركة السلام انترناشيونال .

نتشرف بان نرفق طيه لسيادتكم المقيسة المعدلة للمشروع بعد مراجعتها واعتمادها من المنطقة طبقا للوحات التصميمية المعتمدة من الاستشارى العام للمشروع (سيسترا) ولما تم تنفيذه على الطبيعة.

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا فى: ٢٠٢٣/٥/٢٥

رئيس الادارة المركزية

مهندس

مجدي عبدالسلام عامر

حيدر

Electric Express Train East Nile From Station (114+000) To Station (116+780)

مقايمة معدلة رقم (1) مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (114+000) إلى المحطة (116+780)

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

البيان	الوحدة	الكمية	القيمة بالمقايمة	الاجمعي	ملاحظات
بنو علة : احوال تكسير ونقل المخلفات					
بالمتر المكعب تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقلب الصومية وثلفة تشمل كل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط شتعة و سجة و تسون متر مسطح)	م ²	٥١٣	٦	٣٠٧٨	١
بالمتر المكعب فك تكاسي الدوش بالمواقع المختلفة واللفة تشمل نقلها إلى المقلب الصومية أو أي مكان تحدد الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع السدات المستخدمة في الفك والنقل والتشويبات يتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتخلط للتكشير على الطبيعة وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثعة و عشرة متر مكعب)	م ³	١٩٩	١٥١	٣٠٠٤٩	٢
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم الحوائط المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع مخدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسةة متر مكعب)	م ³	٥٠٠	١٦٦	٨٣٠٠٠	٣
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو نوبجيري أو مبيتي طوب غير مسلح لزوم الحوائط المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع مخدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ملتان و خمسون متر مكعب)	م ³	٢٥٠	٨٥	٢١٢٥٠	٤
بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة بذوي أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ملتان متر مكعب)	م ³	٢٠٠	١٨١	٣٦٢٠٠	٥
بالمتر المكعب تكسير وإزالة برودورات لزوم الحوائط المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع مخدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثعة متر طولي)	م ^ط	٣٠٠	١٥	٤٥٠٠	٦
بالمتر المكعب تكسير وإزالة بلاط أرضية أو انتراوله لزوم الحوائط المعرضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع مخدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسةة متر مسطح)	م ²	٥٠٠	٨٠	٤٠٠٠٠	٧
بالمتر المكعب تكسير وإزالة الأتربة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مئة بالعدد)	عدد	١٠٠	١٥٠٧	١٥٠٧٠٠	٨
بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأساس أسفل الاسفلت المتعارضة مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع مخدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقلب الصومية وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسةة متر مكعب)	م ³	٥٠٠	١٢١	٦٠٥٠٠	٩
بالمتر المكعب نقل الاتربة الزائدة أو أي مخلفات أخرى تحرق حركة المعدات والصل إلى المقلب الصومية أو أي مكان تحدد الجهة المالكة (فقط خمسةة متر مكعب)	م ³	٥٥٠٠	٨٦	٤٧٣٠٠٠	١٠
بالطن فك ونقل هيكل محنية تشمل على (مظلات وحوامل اصعدة - إعلالات - لوحات استرشادية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقاً لمتطلبات المالك وحاجة الصل والبند يشمل الأثاث والمعدات وكل ما يلزم لتحويل العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسةة وثلاثون طن)	طن	٣٥	٣٢١٦	١١٣٥٦٠	١١
البنائية الخاصة بأحوال إنشاء طريق خدمة Access Road					
بالمتر المكعب احوال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطبقة للمواصفات وللتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوبية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتليذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بهيكل مشتملاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمعاملات النقل . والسر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان (فقط خمسةة آلاف متر مكعب)	م ³	٥٠٠٠	٣٩	١٤٦٥٠٠	١٢

أبراهيم

أبراهيم

Electric Express Train East Nile From Station (114+000) To Station (116+780)

مقايضة معدلة رقم (1) مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (114+000) إلى المحطة (116+780)

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

م	البيان	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقايضة	الاجمالي	ملاحظات
١٣	بالمتر المكعب، اتصال توريد وأرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المسترجعة ناتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصلات والكسرات الواردة بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيونات عن 80 % ولا يزيد نسبة الفانديج عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10 % وأرضها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تسمت السمك عن 20 سم ورشها بالمداء الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة الصلبة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات للتوصيلية المتعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الهندسية العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف. حسمافة التللك 160 كم - يتم احصاف علوة 1 جنيه لكل 1 كم زيدة أو نقصان (فقط ثلاثة آلاف متر مكعب)	3م	3.000	318	٩٥٤٧٥٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
١٤	بالمتر المكعب، اتصال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التظليل (M.C. 30) بمحل 1.2 كم/2م فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم تنفيذ طبقة للطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوصيلية المتعددة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط عشرة آلاف متر مكعب)	2م	1.000	٢٥	٢٤٧٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
١٥	بالمتر المكعب، اتصال توريد وأرض طبقة لاصق من الببتومين السائل متوسط التظليل R.C.3000 بمحل 0.4 كم/2م فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب والتصميمه والطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوصيلية المتعددة وكل ما يلزم لتلوه الصل كمالا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط عشرة آلاف متر مكعب)	2م	1.000	٨	٧٩٣٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
١٦	بالمتر المكعب، اتصال توريد وأرض طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والببتومين السائل 70/60 المطبق للمواصلات وارء شركة لتصير بالموسين او ما مملتها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على مخلوط وعلى المواد المستعمدة ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب والتصميمه والطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوصيلية المتعددة وكل ما يلزم لتلوه الصل كمالا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط عشرة آلاف متر مكعب)	2م	1.000	١٢٤	١٢٤٤٥٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
١٧	بالمتر المكعب، اتصال توريد وأرض طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والببتومين السائل 70/60 المطبق للمواصلات وارء شركة لتصير بالموسين او ما مملتها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على مخلوط وعلى المواد المستعمدة ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب والتصميمه والطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التوصيلية المتعددة وكل ما يلزم لتلوه الصل كمالا طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف. (فقط عشرة آلاف متر مكعب)	2م	1.000	١١٩	١١٨٧٥٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
١٨	بالمتر المكعب، اتصال توريد وتركيب بلاط اقترالوك سمك 6 سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الاقترالوك سمك 8 سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرصة العادية سمك 10 سم اسفل الرمل (فقط ألف متر مكعب)	2م	1.000	١٧١	١٧١٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
١٩	بالمتر المكعب، اتصال توريد وتركيب برودة ارسطة متوسطة مقاس 15 / 12 * 30 وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتطبيقات جهة الإشراف مما جرمه. (فقط ألف متر طولى)	م.ط	1.000	١١٤	١١٤٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
٢٠	بالمتر المكعب، اتصال توريد وتركيب بلاطات اسمنتية 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة محتوي اسمنتى 300 كجم لكل متر مكعب رمل (فقط خمسة مائة متر مكعب)	2م	٥٠٠	٢٠٩	١٠٤٥٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
٢١	بالمتر المكعب، اتصال توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة محتوي اسمنتى 300 كجم لكل متر مكعب رمل (فقط خمسة مائة متر مكعب)	2م	٥٠٠	٢٣٨	١١٨٧٥٠٠	لم يتم التفاوض (السعر للتقديري للبند)
أصل كبرى البر						
أصل الجسوات والحقن والردم						
٢٢	بالمتر المكعب، اتصال توريد ونقل وتحضير وردم وبند مقسوم لزوم تمديد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات ومكينات الخوازيق واواناش التشجير واواناش المستخدمة بأصل تصنيع كمر والنقل والرفع والمشروع لتنفيذ الأعمال خلال حدود نزع الملكية. (فقط ألفان وخمسمائة متر مكعب)	3م	٢٥٠٠	٣٢٤	٨١٠٠٠٠	
٢٣	بالمتر المكعب، اتصال توريد جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة والمية للتربة ومراجعة وتكبد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات والمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وصل التقرير الفني ونقل معلنة الجسوات واعضاء كافة التقارير من الجهات المعنية					
٢٣	اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 (فقط ثلاثة آلاف وخمسون متر طولى)	م.ط	٣٧٥٠	٨٠٥	٣٠١٨٧٥٠	
٢٣	علوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 400 كجم/سم2 (فقط اربعمائة وخمسون متر طولى)	م.ط	٤٥٠	٧٥٥	٣٣٩٧٥٠	
٢٣	علوة اجهاد تربة أكبر من 400 كجم/سم2 وأقل من 600 كجم/سم2 (فقط عشرون متر طولى)	م.ط	٢٠	١١٠٧	٢٢١٤٠	
٢٤	بالمتر المكعب، اتصال الحفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخرية لزوم اصالح الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل اصالح التكتيب والرش بالمداء مع الدمك للأماكن المحظورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة (فقط عشرون ألف متر مكعب)	3م	٢٠٠٠	٥٠	١٠٠٠٠٠٠	

مراجحة

مراجحة

Electric Express Train East Nile From Station (114+000) To Station (116+780)

مقاييس معدلة رقم (1) مشروع القطار الكهربائي السد - كوبري شرق النيل من المحطة (114+000) إلى المحطة (116+780)

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس	الأجمالي	ملاحظات
٢٥	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمساحة بدوية قبل تنفيذ الإصاال و الفئة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط سنتان متر مكعب)	م3	٢٧٠	١٠٠	٢٧٠٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصلب المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والملاحظات الموضحة برسومات التنقيذ و السور يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش والبنيد شامل مما جميحه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	٢٠٠٠	١٠١	٢٠٢٠٠٠	
٢٦ أ	إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 (فقط خمسة وثلاثون ألف متر مكعب)	م3	٢٠	١٢٢	٢٤٤٠	
٢٦ ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2 (فقط عشرون متر مكعب)	م3	٢٠	٢٢٣	٤٤٦٠	
٢٦ ج	علاوة إجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2 (فقط عشرون متر مكعب)	م3	٢٠			
٢٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصلب المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الأساسات وتنقيذها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والملاحظات الموضحة بالرسومات والتنقيذ و السور يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش والبنيد شامل مما جميحه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١٥٠٠٠	٨٠	١٢٠٠٠٠	
٢٧ أ	إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 (فقط ستة آلاف متر مكعب)	م3	٢٠	١٢١	٢٤٢٠	
٢٧ ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم2 وأقل من 250 كجم/سم2 (فقط عشرون متر مكعب)	م3	٢٠	٢٢١	٤٤٢٠	
٢٧ ج	علاوة إجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم2 وأقل من 500 كجم/سم2 (فقط عشرون متر مكعب)	م3	٢٠			
٢٨	بالمتر المكعب توريد ردم ورمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات والتنقيذ وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع و السور يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالعماء والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة و السور يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح الطولي للردم طبقا للرسومات والتنقيذ وكل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كمللا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	م3	٣٠٠٠	٢٠٣	٦٠٩٠٠٠	
٢٩	بالمتر المكعب ردم من نحت الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات والتنقيذ وحسب تعليمات المهندس المشرف و السور يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع رش بالعماء والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة و السور يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح الطولي للردم طبقا للرسومات والتنقيذ وكل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كمللا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستة آلاف متر مكعب)	م3	١٥٠٠٠	٥٠	٧٥٠٠٠٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة إجمال من رمل بنسبة (1:1) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات والتنقيذ وحسب تعليمات المهندس المشرف و السور يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالعماء والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة و السور يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهر السطح الطولي للردم طبقا للرسومات والتنقيذ وكل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كمللا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسةة متر مكعب)	م3	٥٠٠	١٥٧	٧٨٥٠٠	
أصاال الخوازيق						
٣١	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ملكية الخوازيق إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الإصاال و السور يشمل المعدات والأدوات اللازمة لذلك وتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطرق والبنيد شامل مما جميحه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط لثان بالعدد)	عدد	٢	١٥٠٥٥٧	٣٠١١١٤	
٣٢	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ملكية الخوازيق داخل الموقع و السور يشمل المعدات والأدوات اللازمة لذلك وتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبنيد شامل مما جميحه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثة بالعدد)	عدد	٣	٥٠٧٦٢	١٥٢٢٨٦	
٣٣	بالطن توريد تركيب فاسونيت دلمة محذية للخوازيق بأقطار وسكالت مختلفة واختبارات للحملات طبقا لتصميم المصمم من الاستشاري والفئة تشمل توريد ودخان مخامم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ على أن يتم التوقيس من منسوب الأرض الطبيعية وطبقا لأصول الصناعة والرسومات والتنقيذ وتعليمات المهندس المشرف. (فقط سبعة طن)	طن	١	٥٣٠٤٩	٥٣٠٤٩	
٣٤	بالمتر الطولي أصاال خوازيق بقطر 120 سم يثري في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسنة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الإيصال لإجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى إسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكات فورم والحفر بنظام الحفر بالباريغ (Bored Piles) باستخدام مثايل البنتونيت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن 120 سنة للحصر وإتباع كل المواصفات المعتمدة لمثل هذه المشاريع والقواعد المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق إلى متطلبات الإجماع بالقطر السريع والفئة لا تشمل صلب التسايرج والفسونيت الدلمة والبنيد شامل نقل نقتج الحفر إلى المقالب الصومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق وإجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة النلق والصدى (Echo test) و اعداد تقرير للتجربة والتوقيس من منسوب أسفل هلمت الخوازيق إلى أسفل قاع الخوازيق على أن تتم الإصاال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					

كامل

كامل

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الغلة بالمقايمة	الاجمالي	ملاحظات
١٣٤	اجهاد تربة اقل من 125 كجم/سم ² (فقط اربعة و ثلاثون ألف متر طولي)	م.ط	٣٤٠٠٠	٦٣٤٣	٢١٥٦٦٢٠٠٠	
٣٤ ب	علاوة اجهاد تربة اكبر من 125 كجم/سم ² واقل من 400 كجم/سم ² و RQD اقل من 20 % (فقط تسعة و خمسون متر طولي)	م.ط	٩٥٠	٣٠٢٢	٢٨٧٠٩٠٠	
٣٤ ج	علاوة اجهاد تربة اكبر من 400 كجم/سم ² واقل من 600 كجم/سم ² و RQD اقل من 20 % (فقط عشرة متر طولي)	م.ط	١٠	٥٠٣٧	٥٠٣٧٠	
٣٤ د	علاوة اجهاد تربة اكبر من 601 كجم/سم ² وحتى 800 كجم/سم ² و RQD اقل من 20 % (فقط عشرة متر طولي)	م.ط	١٠	٩٠٦٦	٩٠٦٦٠	
٣٤ هـ	علاوة لاستخدام اسمنت CEM III (فقط خمسون متر طولي)	م.ط	١٠	٥٦٩	٥٦٩٠	
٣٥	بالحد صل اختيار على ختارو غير عامل مفرد وحمل للتجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوابرات وغيرها والغلة لا تشمل صل ختارو التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
١٣٥	قطر 120 سم (فقط واحد بالحد)	عدد	١	١٢٠٤٤٥٦	١٢٠٤٤٥٦	
٣٦	بالحد صل تجربة تحميل على ختارو غير عامل ويضعف الحمل للتصميمي (200 %) والغلة تشمل الألواح المعدنية الموثقة والجهازه والقياس والحداث والردم او البالوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدلات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاربتات اللازمة لزوم اصال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتوفير الاعمال نهوا تما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل ختارو التجربة وغير شامل حديد التسليح					
١٣٦	قطر 120 سم (فقط واحد بالحد)	عدد	١	٨٠٢٩٧٠	٨٠٢٩٧٠	
٣٧	بالحد صل اختيار ختارو عامل مفرد وحمل للتجربة 150 % من الحموله التشغيليه باستخدام الجاكات والوابرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
١٣٧	قطر 120 سم (فقط واحد بالحد)	عدد	١	١١٠٤٠٨٤	١١٠٤٠٨٤	
٣٨	بالحد صل تجربة تحميل على ختارو عامل حمل للتجربة (150 %) من الحمل للتصميمي والغلة تشمل الألواح المعدنية الموثقة والجهازه والقياس والحداث والردم او البالوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعطى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدلات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاربتات اللازمة لزوم اصال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء تجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لتوفير الاعمال نهوا تما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف					
١٣٨	قطر 120 سم (فقط تسعة بالحد)	عدد	٩	٦٥٢٤١٦	٥٨٧١٧٤٤	
٣٩	بالحد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل 200 % من حمل التشغيل الاقل والبند يشمل جهازه القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل ختارو التجربة ولا الختارو للمعاد (Reaction File) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل كاملا					
١٣٩	قطر 120 سم (فقط واحد بالحد)	عدد	١	٥٠١٨٥٦	٥٠١٨٥٦	
٤٠	بالحد صل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الختارو بنسبة 10 % من لجمالي عدد الخوازيق والغلة تشمل كل ما يلزم لتوفير الاختبار كاملا من مواسير بكمال طول الختارو باقتار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف					
٤٠ ا	قطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة	عدد	١	١١٧٠٨٥	١١٧٠٨٥	
٤٠ ب	قطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل بعدة مقاومة للصدأ (فقط تسعون بالحد)	عدد	٩٠	٥٠٩٧٦	٤٥٨٧٨٤٠	
اصال الختاروات						
٤١	بالمتر المكعب خرسة عادية للاساسات ويدات الكمر سابق الصب طبقا لتسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل لاجهاد الخرسة بعد 28 يوم من 250 كجم/سم ² و لا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/3% والغلة تشمل كل ما يلزم لتوفير العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (فقط ألف متر مكعب)	3م	١٠٠٠	١٨١٣	١٨١٣٠٠٠	
٤٢	بالمتر المكعب توريد وصل خرسة مسلحة لزوم الاساسات وغير حسب الرسومات التنفيذية والخرسة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/3% اسمنت بورتلاندى عادى واستخدم اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السلكا البرم مع ذلك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح الطوى اللازمة للحصول على سطح لامن لتاسطح القاعاره وكل التفتيات اللازمة ومعاينه وعلى ان تحقق الخرسة رتبته لا تقل عن 450 كجم/سم ² (على ان يحقق الرمل والركام والخرسة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدم مواد الاضافات المضادة للحصول على (durability) لا تقل عن 120 سنة للتحصرواستخدام شدت محبنة خاصة للحصول على الصمى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لتوفير العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	٢٣٥٠٠	٣٢٢٥	٧٨١٣٧٥٠٠	
٤٣	(فقط عترون ألف و خمسة و خمسون متر مكعب) علاوة صب خرسة كتية Large Pour باستخدام CEM III (فقط عترون ألف و خمسة و خمسون متر مكعب)	3م	٢٣٥٠٠	٥٠٤	١١٨٤٤٠٠٠	

مسلم بن الحجاج

Electric Express Train East Nile From Station (114+000) To Station (116+780)

مقايسة معدلة رقم (1) مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري يشرق النيل من المحطة (114-000) إلى المحطة (116+780)

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

م	البيانات	الوحدة	الكمية	اللغة بالمقايسة	الاجمالي	ملاحظات
٤٣	بالمتر المكعب اصلا توريد وتثبيت وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسود والتيجان والالتف باستخدام ارم مصفحة مع استخدام الشدة المعالجة والارانش اللازمة بالوجه لابل عن 450 كجم/سم3 ومحتوي اسمنت 420 كجم/سم3 استمت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيليكيا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والبند وشمل صل جميع ملخزم لنهر الصل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	3م	٨٠٠	٤٠١٤	٣٢١١٢٠٠	
٤٣	ارتفاع حتى 6 م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بقاء (فقط ثلاثة متر مكعب)	3م	٢٢٠٠	٤٢١٦	٩٢٧٥٢٠٠	
٤٣	ارتفاع حتى 9 م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بقاء (فقط اثنان متر مكعب)	3م	٦٢٥	٤٤١٨	٢٧٦١٢٥٠	
٤٣	ارتفاع حتى 12 م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بقاء (فقط مستطاة وخمس و عشرون متر مكعب)	3م	٧٧٠٠	٤٦٢٠	٣٥٥٧٤٠٠٠	
٤٣	ارتفاع حتى 15 م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بقاء (فقط خمسة الاف و مئتان متر مكعب)	3م	٢١٩٩	٤٨٢١	١٠٦٠١٣٧٩	
٤٣	ارتفاع اعلى من 15 م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بقاء (فقط اربعة الاف و مئمة و خمسون متر مكعب)	3م				
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتثبيت وتركيب خرسانة مسلحة لزوم التكرات مسنحة حسب وساقية الاجهزة U-SECTION بطريق مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقايمة المصنوعة لمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطريقة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/سم3 لاستمت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح لامن (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيليكيا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وصل الشدات الخاصة بجميع المعدات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع التكرات بأحجامها الكبيرة على الاطلاق وتثبيت البليت السليمة للركن ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مسبقا قبل الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و طبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سيق الاجهزة من التابلت عالية الاجهزة والاكسسوارات	3م	٤٢٠٠	٨٨٦٧	٣٧٢٤١٤٠٠	
٤٤	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة (فقط اربعة الاف و مئتان متر مكعب)	3م	٧٦٠٠	٩٣٧١	٧١٢١٩٦٠٠	
٤٤	ارتفاع أكبر من 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة (فقط مسطاة الاف و مستطاة متر مكعب)	3م	١٥٠٠	٤٠٣	٦٠٤٥٠٠	
٤٤	علوة استخدام خرسانة مسنحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED (فقط الف و خمسمائة متر مكعب)	3م				
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقايمة المصنوعة للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطريقة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/سم3 استمت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح لامي (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيليكيا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وصل الشدات الخاصة بمعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و طبقا للرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	3م				
٤٥	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية	3م	٣٩٠٠	٣٩٢٣	١٥٢٩٩٧٠٠	
٤٥	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية (فقط ثمانية الاف و تسعمائة متر مكعب)	3م	٩٠٠٠	٤١٢٥	٣٧١٢٥٠٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بطريق مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقايمة المصنوعة للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطريقة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/سم3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح لامن (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السيليكيا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وصل الشدات والفرم وصل الشدات الخاصة بجميع المعدات والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و طبقا للرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	مط				
٤٦	ارتفاع حتى 12 م من منسوب الارض الطبيعية (فقط الف و مئمة متر طولي)	مط	١٦٠٠	٥٣٤٣	٨٥٤٨٨٠٠	
٤٦	ارتفاع اعلى من 12 م من منسوب الارض الطبيعية (فقط الف و مئمة و خمسون متر طولي)	مط	٢٨٥٠	٦٣٥٤	١٨١٠٨٩٠٠	

شركة السلام

شركة السلام

Electric Express Train East Nile From Station (114+000) To Station (116-780)

مقايمة معدلة رقم (1) مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (114+000) إلى المحطة (116+780)

تنفيذ بشركة السلام انترناشونال للمقاولون والتجارة

م	الوصف	الوحدة	الكمية	القيمة بالمقايمة	الاجمعي	ملاحظات
الحديد بجميع أنواعه						
٤٧	بالطن توريد وتركيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المصنوعية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإضافية للكوبري أطوال حتى 12م بطير والسعر يشمل التنفيذ طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لتقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف و مئتي طن)	طن	٢٠٦٠٠	٣٠٢٠٥	٦٢٢٢٢٢٠٠٠	
٤٨	بالطن توريد وتركيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المصنوعية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإضافية للكوبري أطوال حتى 12م بطير والسعر يشمل التنفيذ طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لتقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط مئة طن)	طن	١٤٠	٣٠٧٠٧	٤٢٩٨٩٨٠	
٤٩	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورس حديد كابلات عالية الاجهاد من سلاك مجنولة لزوم الهيكل الطولي للكوبري بالسعر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والبناء يشمل التركيب والاهتمام الاصل حسب المخططات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية (فقط مئتي و خمسون طن)	طن	٦٥٠	٩٦٣٨٥	٦٢٦٥٢٨٥٠	
٥٠	بالطن توريد وتركيب وحقق Threated permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر 40 مم (Grade 835/1030 RH) والبناء يشمل التركيب والاهتمام الاصل حسب المخططات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر طولي)	مط	١١٦٠٠	٢٦٨٨	٣١١٨٠٨٠٠	
٥١	بالطن التراج من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسبك المطلوب تستخدم للطلاء الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والالاجيد والبناء يشمل توريد وتركيب جميع اكسسوارات والمعدات اللازمة لتثبيت الاطوار في مكانها طبقا للوحات المتعددة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط مئتي و مائة طن)	طن	٧٠٠	٥٢٢٦٠	٣٦٥٨٢٠٠٠	
احصال اللزول						
٥٢	بالطن التراج من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسبك المطلوب تستخدم للطلاء الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والالاجيد والبناء يشمل توريد وتركيب جميع اكسسوارات والمعدات اللازمة لتثبيت الاطوار في مكانها طبقا للوحات المتعددة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد و عشرون ألف متر مربع)	م٢	٢١٠٠٠	٦٣	١٣٢٤٠٠٠	
٥٣	بالطن التراج من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسبك المطلوب تستخدم للطلاء الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والالاجيد والبناء يشمل توريد وتركيب جميع اكسسوارات والمعدات اللازمة لتثبيت الاطوار في مكانها طبقا للوحات المتعددة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد و عشرون ألف متر مربع)	م٢	١٠٠٠	٢٠١	٢٠١٠٠٠	
بنود اخرى لاحصال الكوبري						
Cable trench:						
٥٤	بالطن التراج من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسبك المطلوب تستخدم للطلاء الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والالاجيد والبناء يشمل توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري الطولية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد 550 كجم/م٢ والتركيب يشمل الصب او التثبيت بطلاقة الطولية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف (فقط اربعة آلاف و اربعمائة متر طولي)	مط	٤٤٠٠	٢٠٦٩	٩١٠٣٦٠٠	
الركائز (Bearings):						
٥٥	بالحدود توريد وتركيب ركائز من التوبيرين حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقق واعاد الاسطح لاسل الركائز وتكون الركائز من قوع المكونة من رقائق البولياميرات المونة والمتكامل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التوبيرين والصلب العلي المقايمة وتكون لركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للصلب تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقة الصلب العلي المقايمة والتوبيرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقن التفتوحات الخاصة بها مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبناء يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المتعددة لتغير مثله (فقط عشرة بالعدد)	عدد	١٠	٢٣٧٥٠	٢٣٧٥٠٠	لم يتم التفويض (السعر التقديري للبناء)

كرايم الجرد

Handwritten signature

Electric Express Train East Nile From Station (114+000) To Station (116+780)

مقاييس معدلة رقم (1) مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري شرق النيل من المحطة (114+000) إلى المحطة (116+780)

تمتع شركة السلام إنترناشونال للمقاولات والتجارة

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الغنة بالمقاييس	الاجمالي	ملاحظات
٥٦	بالحدود توريد وتركيب ركز Spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات واشترطت المواصفة بالاجل والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركز ويجب ان تراقب التفتيش خاصة بها مواصفة خاص للمواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركز مصنوعة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لتلوي العمل طبقا للرسومات ولشروط والمواصفات الفنية وتطبيقات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٤٢٢٧٥٠	٤٢٢٧٥٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٥٦	Fixed Spherical Bearings (لفظ عشرة بالحد)	عدد	١٠	٤٠٨٥٠٠	٤٠٨٥٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٥٧	بالحدود صل اختبارات تأكيدية غير متلفة على الركز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار متعدد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز فنادق الطيران والاقية للمهندسين المشرف على الاختبار في حلة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لتلوي الاعمال طبقا للمواصفات واصول الحفاة وتطبيقات المهندس المشرف (لفظ ثلاثة بالحد)	عدد	٣	٩٥٠٠٠	٧٨٥٠٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
Expansion Joints : فواصل التمدد						
٥٨	بالحدود الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاير "عازل" مع حديد التسليح. داخل المطاير لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها محيطة من داخل المطاير والتي تمنع بطبيعتها بخصائصها مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاير والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حفر المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	٥٩٨	٧١٥٢٠	٤٢٧٦٨٩٦٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٥٨	RRJ expansion joints (لفظ متسعة متر طولي)	م.ط	٦٠٠	٩٥٠٠	٥٧٠٠٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٥٩	بالحدود الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح خديبية مدسدة ومثبتة بمسامير مخرولة ومحاطة ومفتوحة في ومثبتة بالمسطح الطولي للبلطة وتسمح بحركة ± 200 مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاير والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حفر المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	٦٠٠	٩٥٠٠	٥٧٠٠٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٥٩	Steel expansion joints (لفظ متسعة متر طولي)	م.ط	٦٠٠	٩٥٠٠	٥٧٠٠٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
اصال العزل والحماية						
٦٠	بالحدود المسطح توريد وأرض وتسوية طبقا من Water proofing تحت الزلط مستخدم للتسليك السريعة كبديل لنظام العزل المائي لمسطح البلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار ثون شروخ والبند يشمل توريد المادة وصل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعداد جميع المواد واختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ. (لفظ ثلاثون ألف متر مسطح)	م2	٣٠٠٠٠	١١٤٠	٣٤٢٠٠٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
صرف مياه الامطار						
٦١	بالحدود الطولي توريد وتركيب اصد من ال PVC بطار 100 سم لأصدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمه طبقا لتطبيقات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠٠	٤٥٤	١٣٦٢٠٠٠	
٦٢	بالحدود غرفة تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد 60*60 سم داخل بلاطة الكوبري بالابعاد طبقا للرسومات الهندسية و السعر يشمل عزل الفرق بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد المصنعة كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف. (لفظ مئتان بالحد)	عدد	٢٠٠	٢٠١٠٣	٤٠٢٠٦٠٠	
Earthing						
٦٣	اصال نظام تاريز Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتدريب والاصال المسلوحة وصل كل ما يلزم لتلوي العمل وعلى المقاول اعداد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وللوحات التصميمية وتطبيقات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الانشائي المستخدم في تنفيذ نظام الارضى	م.ط	٣٥٠٠	٣٠٤	١٠٦٤٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٦٣	بالحدود الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع 70 مم شامل اصال اللحام (لفظ ثلاثة الاف وخمسة مئتين طولي)	م.ط	٢٢٥٠	٢٠٩	٤٧٠٢٥٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٦٣	بالحدود الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع 50 مم شامل اصال اللحام (لفظ اللان ومئتان وخمسون متر طولي)	عدد	١١٠٠	٧١٣	٧٨٢٧٥٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٦٣	بالحدود Double plate U clamp (لفظ ألف ومئة بالحد)	عدد	٤٠٠	٢٠٩٠	٨٣٦٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
٦٣	Earth point 4 hole with pig tail cable 70mm2 for 1 L.M (لفظ اربعمئة بالحد)	عدد	٤٠٠	٢٠٩٠	٨٣٦٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
Overhead contact system OCS foundation						
٦٤	بالحدود توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمنقولة في الخرسة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة بالملحقات التنفيذية والاعتماد من الاستشاري ونحو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتطبيقات المهندس المشرف. (لفظ خمسة مئة بالحد)	عدد	٥٠٠	٢٨٠٠	١٩٠٠٠٠٠	لم يتم التفاوض (السعر التقديرى للبند)
					١٤٦٢٠٧٩٨٤٠	

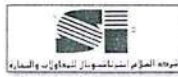
اجمالي اصال الكوبري

كسائر الجود

17

تنفيذ: شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة





ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR Boreholes Soil stress 125 Kg/Cm2

ITEM NO (BOQ): 23		ITEM DESCRIPTION: Boreholes		ELEMNT: Boreholes	
AXIS NO.	LENGTH	HEIGHT	WIDTH	TOTOAL LENGTH	UNIT
A1	40			40	ML
P01	40			40	ML
P02	40			40	ML
P03	40			40	ML
P04	40			40	ML
P05	40			40	ML
P06	40			40	ML
P07	40			40	ML
P08	40			40	ML
P09	40			40	ML
P10	40			40	ML
P11	40			40	ML
P12	40			40	ML
P13	40			40	ML
P14	40			40	ML
P15	40			40	ML
P16	40			40	ML
P17	40			40	ML
P18	40			40	ML
P19	40			40	ML
P20	40			40	ML
P21	45			45	ML
P22	45			45	ML
P23	45			45	ML
P24	50			50	ML
P25	50			50	ML
P26	50			50	ML
P27	50			50	ML
P28	50			50	ML
P29	50			50	ML
P30	50			50	ML
P31	50			50	ML
P32	50			50	ML
P33	50			50	ML
P34	50			50	ML
P35	50			50	ML
P36	50			50	ML
P37	50			50	ML
P38	50			50	ML
P39	45			45	ML
P40	45			45	ML
P41	50			50	ML
P42	50			50	ML
P43	50			50	ML
P44	50			50	ML
P45	50			50	ML
P46	50			50	ML
P47	50			50	ML
P48	50			50	ML
P49	50			50	ML
P50	50			50	ML
P54	50			50	ML
P55	50			50	ML
P56	50			50	ML
P57	50			50	ML
P58	50			50	ML
P62	50			50	ML
P63	50			50	ML
P68	50			50	ML
P69	50			50	ML
P76	50			50	ML
TOTAL LENGTH				2815	ML

GARB
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

NOT



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR PLAIN COCRETE

ITEM NO (BOQ): 41

ITEM DESCRIPTION: PC CONCRETE

ELEMNT: PLAIN COCRETE

AXIS NO.	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	volume before pile deduction	No . Of piles	Deducted volume	total V	UNIT
A1	14.36	7.60	0.10	10.91	6.00	0.68	10.24	M3
P1	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P2	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P3	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P4	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P5	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P6	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P7	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P8	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P9	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P10	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 11	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 12	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 13	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 14	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 15	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P16	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P17	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P18	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P19	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P20	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P21	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P22	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P23	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 24	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P 25	9.80	9.80	0.10	9.60	9.00	1.02	8.59	M3
P26	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P27	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P28	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P29	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P30	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P31	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P32	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P33	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P34	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P35	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 36	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P37	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P38	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 39	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 40	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 41	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 42	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 43	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 44	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 45	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 46	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 47	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 48	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
P 49	13.00	9.40	0.10	12.22	12.00	1.36	10.86	M3
TOTAL VOLUME							485.65	M3

GARB
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM ST. 114+660 TO ST.116+780
EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PILECAP

ITEM NO (BOQ): 42		ITEM DESCRIPTION: RC CONCRETE		ELEMNT: PILECAP	
AXIS NO.	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
A1	14.16	7.40	2.00	209.57	M3
P1	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P2	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P3	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P4	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P5	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P6	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P7	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P8	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P9	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P10	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P11	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P12	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P13	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P14	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P15	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P16	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P17	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P18	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P19	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P20	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P21	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P22	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P23	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P24	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P25	9.60	9.60	2.50	230.40	M3
P26	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P27	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P28	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P29	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P30	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P31	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P32	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P33	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P34	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P35	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P36	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P37	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P38	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P39	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P40	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P41	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P42	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P43	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P44	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P45	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P46	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P 47	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P 48	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
P 49	12.80	9.20	2.50	294.40	M3
TOTAL VOLUME				13035.17	M3

GARB
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PILECAP

ITEM NO (BOQ): 43-D ITEM DESCRIPTION: RC CONCRETE UP to 15m above pile cap ELEMNT: piers

AXIS NO.	WIDTH	LENGTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
Pier 38 (h=13.601)	13.02		7.25	94.40	M3
Pier 39(h= 14.779)	13.02		8.42	109.63	M3
TOTAL VOLUME				204.02	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PILECAP

ITEM NO (BOQ): 43-E ITEM DESCRIPTION: RC CONCRETE MORE THAN 15m above pile cap ELEMNT:Piers

AXIS NO.	WIDTH	LENGTH	HEIGHT	TOTAL VOLUME	UNIT
Pier 40 (h=15.406)	13.02		9.06	117.96	M3
Pier 41(h= 15.894)	13.02		9.60	124.99	M3
Pier 42 (h=16.462)	13.02		9.60	124.99	M3
Pier 43 (h= 16.379)	13.02		9.969	129.80	M3
Pier 44 (h=16.383)	13.02		9.880	128.64	M3
Pier 45 (h=15.864)	13.02		9.454	123.09	M3
Pier 46 (h= 15.583)	13.02		9.17	119.43	M3
Pier 47 (h=15.98)	13.02		9.57	124.60	M3
Pier 48 (h=15.884)	13.02		9.47	123.35	M3
TOTAL VOLUME				1116.86	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER



ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT FROM AL AIN ALSOKHNA TO MARSAH MATROUH FROM ST. 114+660 TO ST.116+780

EXECUTED QUANTITY FOR CONCRETE OF PILECAP

ITEM NO (BOQ): 44-A ITEM DESCRIPTION: pre-cast U section up to 9 m above NGL ELEMNT: Girder

concrete volume for 25.860 m girder

Section	volume		
girder volume	68.25		
Total concrete volume for one girder		68.250	

AXIS NO.	NO. of girder	Volume		TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	68.25		136.50	m3
P2-P3	2.00	68.25		136.50	m3
P3-P4	2.00	68.25		136.50	m3
P4-P5	2.00	68.25		136.50	m3
P5-P6	2.00	68.25		136.50	m3
P6-P7	2.00	68.25		136.50	m3
TOTAL VOLUME				819.00	M3

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

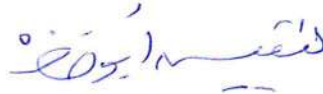
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel general summary			
AXES	AXES	R.FT WEIGHT (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
PILES		2777413.000	2777.413
PILE CAPS		1673919.000	1673.919
PIERS		325950.140	325.950
Girder		179100.000	179.100
Total RFT Of PIERS (TON)			4956.382

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			

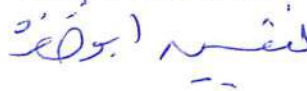
Reinforcement steel of Piles CAP

AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES Cap (Kg)	Number of piles Cap	Total R.FT WEIGHT FOR PILES Cap (ton)
Abutment	23381.316	1	23.381
AXE P1	28845.169	1	28.845
AXE P2	28845.169	1	28.845
AXE P3	34564.615	1	34.565
AXE P4	34564.615	1	34.565
AXE P5	34564.615	1	34.565
AXE P6			0.000
AXE P7			0.000
AXE P8			0.000
AXE P9			0.000
AXE P10			0.000
AXE P11	31703.600	1	31.704
AXE P12	31703.600	1	31.704
AXE P13	31703.600	1	31.704
AXE P14	30927.452	1	30.927
AXE P15	30962.246	1	30.962
AXE P16	30962.246	1	30.962
AXE P17	30962.246	1	30.962
AXE P18	30962.246	1	30.962
AXE P19	30962.246	1	30.962
AXE P20	30962.246	1	30.962
AXE P21	29137.446	1	29.137
AXE P22	29137.446	1	29.137
AXE P23	29137.446	1	29.137
AXE P24	29137.446	1	29.137
AXE P25	29137.446	1	29.137
AXE P26	40706.369	1	40.706
AXE P27	40706.369	1	40.706
AXE P28	41569.452	1	41.569
AXE P29	41569.452	1	41.569

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
AXE P30	41561.521	1	41.562
AXE P31	41561.521	1	41.562
AXE P32	42530.742	1	42.531
AXE P33	42545.387	1	42.545
AXE P34	42013.232	1	42.013
AXE P35	41695.973	1	41.696
AXE P36	41695.973	1	41.696
AXE P37	41695.973	1	41.696
AXE P38	42013.232	1	42.013
AXE P39	44261.052	1	44.261
AXE P40	44490.223	1	44.490
AXE P41	44636.177	1	44.636
AXE P42	44636.177	1	44.636
AXE P43	44584.062	1	44.584
AXE P44	44584.062	1	44.584
AXE P45	44584.062	1	44.584
AXE P46	44584.062	1	44.584
AXE P47	44584.062	1	44.584
AXE P48	44584.062	1	44.584
AXE P49	44261.052	1	44.261
Total RFT Of Piles CAP (TON)			1573.919

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

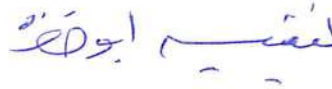
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel of Piles CAP			
AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES Cap (Kg)	Number of piles Cap	Total R.FT WEIGHT FOR PILES Cap (ton)
AXE P49	44261.052	1	44.261
Total RFT Of Piles CAP (TON)			44.261

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



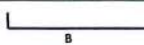
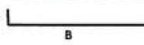
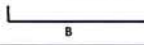
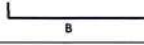
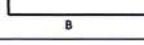
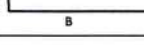
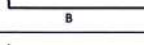
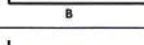
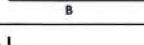
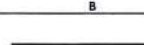
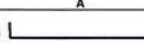
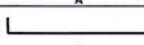
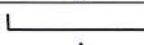
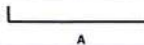
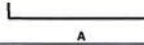
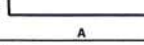
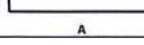
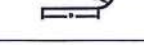
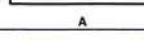
GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47 RFT FOR for PILES CAP AXIS (P49)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
5(1A)	32	42	1300	10787	12000	6.313	3181.752	A 
5(2A)	32	42	320	11767	12000	6.313	3181.752	A 
5(1B)	32	42	1300	3313	4517	6.313	1197.664	A 
5(2B)	32	42	320	2333	2557	6.313	677.978	A 
6A	25	36	1300	10768	12000	3.854	1664.928	A 
6B	25	36	1300	3012	4250	3.854	589.593	A 
7(1)	32	44	1385	9004	11600	6.313	3222.155	A 
7(2)	32	44	320	8920	9386	6.313	2607.168	A 
8	25	50	1365	9006	11600	3.854	2235.320	A 
9(1)	22	780	2350	209	2658	2.984	6186.548	B 
9(A)	22	320	1710	800	4110	2.984	3924.557	A 
10(A)	16	22	1508	9050	12000	1.58	417.120	A 
10(B)	16	22	11094	0	11094	1.58	385.627	A 
11(A)	25	74	9897	2171	12000	3.854	3422.352	B 
11B	25	74	4340	2171	6450	3.854	1839.514	B 
12A	25	103	8930	2138	11000	3.854	4366.582	B 
12B	25	102	1703	2138	3800	3.854	1493.810	B 
13A	25	18	3808	340	4080	3.854	283.038	B 
13B	25	18	5408	440	5780	3.854	400.970	B 
15A	25	50	3808	340	4080	3.854	786.216	B 
15B	25	50	5408	440	5780	3.854	1113.806	B 
22	16	16	2250	1722	6748	1.58	170.589	
39A	25	24	3808	340	4080	3.854	377.384	B 
38B	25	24	5408	440	5780	3.854	534.627	B 
Total		2075					44261.052	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER







Project: Electric Express Train BRIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتى 116+780

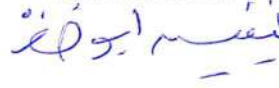
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel of PIERS			
AXES	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIERS (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
Abutment	Abutment	10417.216	10.417
AXE P1	PIERE SHAFT	4534.208	4.534
AXE P1	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P2	PIERE SHAFT	4949.077	4.949
AXE P2	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P3	PIERE SHAFT	7220.753	7.221
AXE P3	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P4	PIERE SHAFT	7463.572	7.464
AXE P4	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P5	PIERE SHAFT	7677.503	7.678
AXE P5	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P6	PIERE SHAFT	7813.551	7.814
AXE P6	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P7	PIERE SHAFT	8038.655	8.039
AXE P7	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P8	PIERE SHAFT	8179.922	8.180
AXE P8	PIERE HEAD	7732.743	7.733
AXE P9	PIERE SHAFT	8394.961	8.395
AXE P9	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P10	PIERE SHAFT	8338.117	8.338
AXE P10	PIERE HEAD	10286.719	10.287
AXE P37	PIERE SHAFT	10718.455	10.718
AXE P38	PIERE SHAFT	11116.322	11.116
AXE P39	PIERE SHAFT	12112.408	12.112
AXE P40	PIERE SHAFT	12579.862	12.580
AXE P41	PIERE SHAFT	12922.154	12.922
AXE P42	PIERE SHAFT	13167.294	13.167
AXE P43	PIERE SHAFT	13167.294	13.167
AXE P44	PIERE SHAFT	13167.294	13.167
AXE P45	PIERE SHAFT	12922.154	12.922
AXE P46	PIERE SHAFT	15819.990	15.820
AXE P46	PIERE HEAD	6867.978	6.868
AXE P47	PIERE SHAFT	13003.867	13.004
AXE P48	PIERE SHAFT	12922.154	12.922
Total RFT Of PIERS (TON)			325.950

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780

المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف			
Reinforcement steel of PIERS			
AXES	AXES	R.FT WEIGHT FOR PIERS (Kg)	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)
AXE P37	PIERE SHAFT	10718.455	10.718
AXE P38	PIERE SHAFT	11116.322	11.116
AXE P39	PIERE SHAFT	12112.408	12.112
AXE P40	PIERE SHAFT	12579.862	12.580
AXE P41	PIERE SHAFT	12922.154	12.922
AXE P42	PIERE SHAFT	13167.294	13.167
AXE P46	PIERE SHAFT	15819.990	15.820
AXE P46	PIERE HEAD	687.978	6.868
Total RFT Of PIERS (TON)			95.304

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER



GENERAL CONSULTANT



GARB
PROJECT MANAGER



Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT P37

IN AXIS (P37)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	11563	0	0	0	0	11563	3.854	802.148	
14(B)	25	18	9963	0	0	0	0	9963	3.854	691.153	
16(A)	25	50	11563	0	0	0	0	11563	3.854	2228.190	
16(B)	25	50	9963	0	0	0	0	9963	3.854	1919.870	
21(A1)	10	215	129	4850	0	0	0	5108.00	0.617	677.602	
21(A2)	10	86	129	4725	0	0	0	4983	0.617	264.408	
23(A1)	10	559	129	2550	0	0	0	2808	0.617	968.488	
23(A2)	10	86	129	2416	0	0	0	2674	0.617	141.888	
39(A)	25	24	11563	0	0	0	0	11563	3.854	1069.531	
39(B)	25	24	9963	0	0	0	0	9963	3.854	921.538	
22	16	86	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1033.639	
TOTAL			اجمالي كمية الحديد للجزء المستقيم من العمود اسفل التاج							10718.455	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT P38

IN AXIS (P38)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	11521	0	0	0	0	11521	3.854	799.235	
14(B)	25	18	9921	0	0	0	0	9921	3.854	688.240	
16(A)	25	50	11521	0	0	0	0	11521	3.854	2220.097	
16(B)	25	50	9921	0	0	0	0	9921	3.854	1911.777	
21(A1)	12	215	155	4850	0	0	0	5160	0.888	985.147	
21(A2)	12	86	155	4725	0	0	0	5035	0.888	384.513	
23(A1)	10	559	129	2550	0	0	0	2808	0.617	968.488	
23(A2)	10	86	129	2416	0	0	0	2674	0.617	141.888	
39(A)	25	24	11521	0	0	0	0	11521	3.854	1065.646	
39(B)	25	24	9921	0	0	0	0	9921	3.854	917.653	
22	16	86	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1033.639	
TOTAL			اجمالي كمية الحديد للجزء المستقيم من العمود اسفل التاج							11116.322	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT P39

IN AXIS (P39)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR زيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	11099	0	0	0	0	11099	3.854	769.960	
14(B)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
16(A)	25	50	11099	0	0	0	0	11099	3.854	2138.777	
16(B)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
21(A1)	12	240	155	4850	0	0	0	5160	0.888	1099.699	
21(A2)	12	96	155	4725	0	0	0	5035	0.888	429.224	
23(A1)	10	624	129	2550	0	0	0	2808	0.617	1081.102	
23(A2)	10	96	129	2416	0	0	0	2674	0.617	158.386	
39(A)	25	24	11099	0	0	0	0	11099	3.854	1026.613	
39(B)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
22	16	96	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1153.830	
TOTAL		1336	اجمالي كمية الحديد للجزء المستقيم من العمود اسفل التاج							12112.408	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT 40

IN AXIS (P40)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR زيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
14(B)	25	18	11726	0	0	0	0	11726	3.854	813.456	
16(A)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
16(B)	25	50	11726	0	0	0	0	11726	3.854	2259.600	
21(A1)	12	255	155	4850	0	0	0	5160	0.888	1168.430	
21(A2)	12	102	155	4725	0	0	0	5035	0.888	456.050	
23(A1)	10	663	129	2550	0	0	0	2808	0.617	1148.671	
23(A2)	10	102	129	2416	0	0	0	2674	0.617	168.286	
39(A)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
39(B)	25	24	11726	0	0	0	0	11726	3.854	1084.608	
22	16	102	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1225.944	
TOTAL		1408	اجمالي كمية الحديد للجزء المستقيم من العمود اسفل التاج							12579.862	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT 41

IN AXIS (P41)

بالطن توريد وتزبيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape Image
14(A)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
14(B)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
16(A)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
16(B)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
21(A1)	12	270	155	4850	0	0	0	5160	0.888	1237.162	
21(A2)	12	108	155	4725	0	0	0	5035	0.888	482.877	
23(A1)	10	702	129	2550	0	0	0	2808	0.617	1216.240	
23(A2)	10	108	129	2416	0	0	0	2674	0.617	178.185	
39(A)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
39(B)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
22	16	108	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1298.058	
TOTAL		1480	اجمالي كمية الحديد للجزء المستقيم من العمود اسفل التاج							12922.154	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT 42

IN AXIS (P42)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبيري أطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
14(B)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
16(A)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
16(B)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
21(A1)	12	285	155	4850	0	0	0	5160	0.888	1305.893	
21(A2)	12	114	155	4725	0	0	0	5035	0.888	509.703	
23(A1)	10	741	129	2550	0	0	0	2808	0.617	1283.809	
23(A2)	10	114	129	2416	0	0	0	2674	0.617	188.084	
39(A)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
39(B)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
22	16	114	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1370.173	
TOTAL		1552	اجمالي كمية الحديد للجزء المستقيم من العمود اسفل التاج							13167.294	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE SHAFT P46

IN AXIS (P46)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
14(A)	25	18	11903	0	0	0	0	11903	3.854	825.735	
14(B)	25	18	12000	0	0	0	0	12000	3.854	832.464	
14D	25	18	2633	0	0	0	0	2633	3.854	182.656	
16(A)	25	50	11903	0	0	0	0	11903	3.854	2293.708	
16(B)	25	50	12000	0	0	0	0	12000	3.854	2312.400	
16D	25	50	2633	0	0	0	0	2633	3.854	507.379	
21(A1)	12	260	155	4850	0	0	0	5160	0.888	1191.341	
21(A2)	12	104	155	4725	0	0	0	5035	0.888	464.992	
21(C1)	12	35	155	7650	0	0	0	7960	0.888	247.397	
21(C2)	12	14	155	7520	0	0	0	7830	0.888	97.343	
22 C	16	14	2550	3542	667	0	0	10395	1.580	229.946	
23(A1)	10	676	129	2550	0	0	0	2810	0.617	1172.029	
23(A2)	10	104	129	2416	0	0	0	2670	0.617	171.329	
23C	16	36	2550	850	0	0	0	4920	1.580	279.850	
39(A)	25	24	11903	0	0	0	0	11903	3.854	1100.980	
39(B)	25	24	12000	0	0	0	0	12000	3.854	1109.952	
39D	25	24	2633	0	0	0	0	2633	3.854	243.542	
21B	12	77	155	5634				5944	0.888	406.427	
22	16	104	2550	2148	667	0	0	7607	1.580	1249.982	
22(B)	16	22	2550	3448	667	0	0	8548	1.580	297.128	
23B	10	18	352	2778		0	0	3482	0.617	603.410	
TOTAL		1740								15819.990	

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):47

RFT FOR for PIERE Head type 4 from P34 to P49

IN AXIS (P34 ~ P49)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	D	E	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	Shape image
27	25	12	4783	305	0	0	0	9740	3.854	450.456	
28	25	10	4851	2477	0	0	0	12000	3.854	462.480	
30	12	8	2510	2550	155	150	0	10360	0.888	73.597	
31	12	48	155	2510	0	0	0	2820	0.888	120.200	
32	22	12	2095	2516	0	0	0	6590	2.984	235.975	
33	22	60	2067	440	0	0	0	4460	2.984	798.518	
34*	25	34	1568	2472	900	190	1088	5221.4	3.854	684.191	
36	16	20	250	462	875	177.778 grad	0	1550	1.580	48.980	
37	16	20	250	750	0	0	0	1180	1.580	37.288	
24	32	32	1576	7118	0	0	0	10270	6.313	2074.704	
25	25	16	2500	2510	0	0	0	7370	3.854	454.464	
25*	25	6	1637	2232	0	0	0	5506.35	3.854	127.329	
26	22	24	300	2224	0	0	0	2824	2.984	202.244	
29	16	20	300	2203	0	0	0	2803	1.580	88.575	
35	25	40	2078	2389	0	0	0	6545	3.854	1008.977	
TOTAL		362								6867.978	

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

كوبري شرق النيل من المحطة 114+107 حتي 116+780
المقاول / شركة السلام انترناشيونال المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

ITEM NO (BOQ)	47	SECTION	الحديد بجميع انواعه
---------------	----	---------	---------------------

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

Reinforcement for Omega girder with length 25860 mm

AXIS NO.	NO. of girder	weight	TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	14.93	29.85	Ton
P2-P3	2.00	14.93	29.85	Ton
P3-P4	2.00	14.93	29.85	Ton
P4-P5	2.00	14.93	29.85	Ton
P5-P6	2.00	14.93	29.85	Ton
P6-P7	2.00	14.93	29.85	Ton
Total			179.11	Ton

ELSALAM INTERNATIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER

Project: Electric Express Train BARIDGE IN HELWAN, EAST OF THE NILE

ITEM NO (BOQ):49

PT cables for pre-cast U girder

Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with بالبر للكوبري الهيكل العلوي للكوبري بالبر diameter 15.7mm
والفتة تشمل جميع الكسوسارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

Reber Number	Bar Diameter	Quantity	A	B	C	Total Bar Length	NOMINAL WEIGHT (KG/M)	Total Weight(kg)	remark
Tendon 1	15.7	15	25562	78		25718	1.178	454.437	1st stage
Tendon 2	15.7	15	25562	78		25718	1.178	454.437	1st stage
Tendon 7	15.7	15	25701	78		25857	1.178	456.893	1st stage
Tendon 8	15.7	15	25701	78		25857	1.178	456.893	1st stage
Total weight per one girder (1st stage) Kg								1822.661	
Total weight per one girder (1st stage) Ton								1.823	

AXIS NO.	NO. of girder	weight	TOTAL VOLUME	UNIT
P1-P2	2.00	1.82	3.65	Ton
P2-P3	2.00	1.82	3.65	Ton
P3-P4	2.00	1.82	3.65	Ton
P4-P5	2.00	1.82	3.65	Ton
P5-P6	2.00	1.82	3.65	Ton
P6-P7	2.00	1.82	3.65	Ton
Total			21.87	Ton

ELSALAM INTERNA TIONAL
PROJECT MANAGER

GENERAL CONSULTANT

GARB
PROJECT MANAGER