

التاريخ : 2023-12-20

السادة / الهيئة العامة للطرق و الكباري

تحية طيبة وبعد.....

بناء علي العقد المبرم معكم رقم 397 / 2023 / 2024 بتاريخ 2023/09/14 الخاص اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الاول من المشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) و حيث ان العقد يلزم المقاول بتوفير عدد واحد سيارة ملاكي تكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف و يتم توقيع غرامة يومية 750 جنية عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت الطلب الجهة المختصة .

نرجو منكم التكرم باحتساب الغرامة اليومية عن عدم وجود السيارة بالموقع و ذلك من تاريخ استلام الموقع

بتاريخ 2023/10/27 حتي تاريخ عمل مستخلص جاري 0001 الموافق 2023/10/29

و تفضلوا بقبول وافر الاحترام و التقدير,,,,,,

النيل للمقاولات و الاستشارات الهندسية (نيلكون)

م / عاطف عابدين
رئيس مجلس الادارة
شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية
س.ت. : ٢٤٤٣٠
NILCON
C.R: 24430
Nile Construction & Engineering

[illegible]

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن المبالغ البيئية يظهره وقدره
سكنى صر فيها الى

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المحاسبية / سنة ٢٠٢٣

عزیزان

عن أبي بصير عن

عن الاستاذ (kk)

100

تحرير الى / سنة ٢٠٢٣

5/2

1. $\frac{1}{2} \ln 2$

7

21

1

محضر استلام موقع

-مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٦٦+٠٠٠ حتى الكم ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم.
تنفيذ شركة النبل للمقاولات والاستشارات الهندسية (تيلكون).

-انه في يوم الاحد الموافق ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٣٩٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) اتجاه وادى النظرون .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :

- عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع مكتب د.خالد قنديل

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه
٢- السيد المهندس / أحمد الشاعر
٣- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / على الدين حسن منصور

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة حيث قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. رشاد مرسي

٢. أحمد الشاعر

١. أحمد محمود أبو دقيقه

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. على الدين حسن منصور

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

د/ مجدى عبدالسلام عامر



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) " - عاطف عبد الجليل السيد وشريكه "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٣٩٧) المؤرخ في ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣ بمبلغ
١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيها لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي
والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال اعمال
الجسور الترابية (من قاع الحفر حتى - ٢ م) واعمال الأساس المسافة
من الكم ٢٦٦,٠٠٠ الي الكم ٢٦٧,٠٠٠ بطول ١ كم على أن يتم التنفيذ
طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "
للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



عقد مقالة

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
استكمال أعمال الجسور الترابية (من قاع الحفر حتي - ٢ م) وأعمال الأساس
المسافة من الكم ٢٦٦,٠٠٠ الي الكم ٢٦٧,٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر)**

رقم العقد : ٣٩٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) " عاطف عبد الجليل السيد وشريكته

ويمثلها السيد الأستاذ / شهاب الدين عاطف عبد الجليل

بصفته / شريك متضامن .

رقم قومي / ٢٨٥١١٢٢٠١٠٠٧٣١

بطاقة ضريبية / ١٠٠-٥١١-٥٧٠

مأمورية ضرائب / السويس ثالث

سجل تجاري رقم / ٢٤٤٣٠

ومقرها / ٩٢٢٢ شارع الزهور متفرع من شارع الأشجار متفرع من شارع ٩ - المقطم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الجسور الترابية (من قاع الحفر حتى - ٢ م) وأعمال الأساس المسافة من الكم ٢٦٦.٠٠٠ إلى الكم ٢٦٧.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) إلى شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) " عاطف عبد الجليل السيد وشريكه بتكلفة تقديرية ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الجسور الترابية (من قاع الحفر حتى - ٢ م) وأعمال الأساس المسافة من الكم ٢٦٦.٠٠٠ إلى الكم ٢٦٧.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) " على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الجسور الترابية (من قاع الحفر حتى - ٢ م) وأعمال الأساس المسافة من الكم ٢٦٦.٠٠٠ إلى الكم ٢٦٧.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) - عاطف عبد الجليل السيد وشريكه " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
في المسافة من كم ٢٦٦+٠٠٠ إلى كم ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم
مرحلة استكمال أعمال الجسور الترابية (من قاع الحفر حتى -٢م) وأعمال الأساس
(المنطقة الثالثة عشر - البحيرة)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

" حسام بدر الدين "

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس /

" منال عمر "

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

لواء أ.ح /

" أحمد باسم حسني الكرداني "

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

" مجسن محمد زهران "



رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

عميد /

" أبو بكر أحمد حسين عساف "

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (٧٥٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لا تكون في السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع

