

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايمة التقديرية لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع
للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة جمعه بدر-المسافة من الكم 562+000 الى الكم 567+757 بطول 5.75
كم - اتجاه سيدي براني:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	جمعة بدر نوح	562+000	567+757	سيدي براني

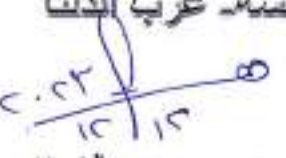
برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

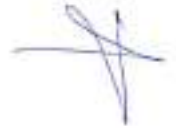
وذلك لصالح بدء اجراءات التعاقد طبقا لأمر الأسناد الصادر للشركة من مجلس الوزراء بتاريخ 2023/6/7.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/ 
"هاني محمد محمود طه"





المقاييس التقديرية المعدلة لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي ومشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مصرخ) - شركة جمعه بدر-المسافة من الكم
562+000 إلى الكم 567+757 بطول 5.75 كم - اتجاه سيدني براون

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة	الكمية	القيمة	الاجملي
1	اصلي لحفر						
2-1	بالمتر المكعب اصلي حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام التورز) وتنوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمواد الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وبنمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي 85% جافة (95% من الكثافة الجافة القسوى) ومحمل على بند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للتصميم والتقسيم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بزيادة.	3م		24,000.00	26.00	624,000	
	بالمتر المكعب اصلي حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
	ثبات (جهد 300-400 كجم/سم ²) و محمل على البند الاتي:	3م		62,835.00	82.00	5,127,870	
3-1	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمواد الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي 85% جافة (95% من الكثافة الجافة القسوى). ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه لكلومتر زيادة	3م					
3	اصلي الردم						
3-1	بالمتر المكعب اصلي توريد وتشغيل تربة مسالمة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى مضروب 2م متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمواد الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي 85% جافة (95% من الكثافة الجافة القسوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة التمسك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو التخصيص - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لائحة المنطقة بهذا القطاع (7) من التكم 504 إلى 568	3م		166,832.000	85.00	14,180,720	
	علاوة مسافة النقل 205 كم	3م		166,832.000	284.20	47,413,654	
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	3م		166,832.000	13.00	2,168,816	
4	طبقات الاساس						
4-1	بالمتر المكعب اصلي توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة لتج تكمير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم الحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الغار من مثقل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التنوية المثقلة على ان لا يزيد بسبك الطبقة بعد تمام التمسك عن 25 سم و رشها بالمواد الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القسي 85% جافة قسوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعيارية والفئة تشمل اجراء التجارب المعيارية والمالية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات القياسية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة نقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو التخصيص - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لائحة المنطقة بهذا القطاع (7) من التكم 504 إلى 568	3م		32,900.00	278.00	9,146,200	
	علاوة مسافة النقل 100 كم			32,900.00	96.00	3,158,400	
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية			32,900.00	25.00	822,500	

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ايمن عبد الصاوي

مدير المشروع الاستشاري
م. / أحمد فوزي

مدير المشروع المقاول
أ. م. / عمرو عبد الله



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة التقديرية المعدلة لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة جمعه بدر - المسافة من الكم 562+000 إلى الكم 567+757 بطول 5.75 كم - اتجاه سيدي براني

رقم العقد	بيان الأصل	الكمية	الوحدة	الاجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الترسبات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للتصبيات ما بين 31.5 سم الي 40 سم والا يزيد نسبة الترسبات من 200 عن 5% والترحج المواد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تصدق كاليفورنيا عن 80% والا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاذم بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الانكسار عن 15% ويتم فردا على طبقتين يستخدم الات النسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماس عن 20 سم ورشها بالماء الاسفلية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتماس الجيد بالممرات للوصول الي القسي كلفة حافة اسفوي (لا يقل عن 100%) من الكلفة المعسلة والقوة تشمل اجراء التجارب المعسلة والحالية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احضار علوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لالامدة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	42,490.00	3م	12,662,020
	علوة مسافة النقل 270 كم	42,490.00		12,747,000
	علوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا للامدة الشركة الوطنية	42,490.00		1,062,250
5	المطابقات القرومائية			
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لاسفلة الاكشاف والبول الجاهزة تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرس + 280 كم اسمنت بورتلاندي عادي وانسفة Fiber reinforcement علي ان يكون السطح نظيف ومفسول وفرمل خالي من الشوائب والمطلة والاملاح والمواد الغريبة والتماس يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل الالامدة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطبق السطح والتفقد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا للامدة الشركة الوطنية	100,483.848	2م	48,222,570
		0.00		0
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرس + 280 كم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السطح نظيف ومفسول وفرمل خالي من الشوائب والمطلة والاملاح والمواد الغريبة والتماس يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل القعدة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنطبق السطح والتفقد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	1,750.000	3م	3,850,000
6	اصناف قربة المسلحة			
6-2	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من القسيب الصناعي جو جريد مستورد القاطل لا يقل عن 10% ويتم التفقد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري . تات قوة شد 30 كد . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	22,000.00	2م	814,000
	الاجمالي			160,000,000
	(مائة وستون مليوناً جنيهاً مصرياً لا غير)			

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الشاذلي

مدير المشروع المقاول
م / عمرو عبدالعاب

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروع الاستشاري
م / احمد فوزي
م / خالد قنديل
م / خالد فوزي
م / خالد فوزي
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / عمرو عبدالعاب
م / خالد فوزي
م / خالد فوزي
م / خالد فوزي
م / خالد فوزي



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 564+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	13/11/2023	code	ZONE	565+000	567+720
location	K.P 566+000	GB66-55-17	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Gomaa Bader				
1-visual inspection test		operate by	Gomaa Bader Lab		

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		23560.00	gm	table classify	
sieve size	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	415.0	3689.0	2800.0	3852.0	2961.0	3260.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	415.0	4284.0	7084.0	10936.0	13897.0	17147.0	PRO	2.220
Cumulative Retained %	0.0	1.8	18.2	30.1	46.4	59.0	72.8	WC	7.3%
Cumulative Passing %	100.0	98.2	81.8	69.9	53.6	41.0	27.2	B.S.G	2.559
								LOS.	22.88%
								CBR	85.9%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	264.00	405.00	440.00				
Cumulative Retained %	52.80	81.00	88.00				
Cumulative Passing %	47.20	19.00	12.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.2	81.8	69.9	53.6	41.0	27.2	12.8	5.2	3.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مشاريع القطار السريع
 المكتب الاستشاري
 محمد المرگسوى
 (رقم 5)

جهة إصدار الترخيص
 وزارة النقل
 الهيئة العامة للمواصلات

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ك.م. خالد شحاته	 جمهورية مصر العربية الهيئة العامة للقواطر الحديدية	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 جمهورية مصر العربية وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
--	--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	5/11/2023	code	ZONE	565+000	567+720
location	K.P 566+000	GB66-SB-16	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Gomaa Bader				
1-visual inspection test	operate by	Gomaa Bader Lab			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		24655.00		gm	table classify	
sieve size	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	506.0	4695.0	2160.0	2225.0	2420.0	3630.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	506.0	5201.0	7361.0	9586.0	12006.0	15536.0		PRO	2.243
Cumulative Retained %	0.0	2.1	21.1	29.9	38.9	48.7	63.0		WC	7.5%
Cumulative Passing %	100.0	97.9	78.9	70.1	61.1	51.3	37.0		B.S.G	2.556
									LOS.	21.76%
									CBR	87.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	226.00	358.00	417.00					
Cumulative Retained %	45.20	71.60	83.40					
Cumulative Passing %	54.80	28.40	16.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.9	78.9	70.1	61.1	51.3	37.0	20.3	10.6	6.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مشروع القطار السريع
 القاهرة - السويس
 معمل المرقط
 (رقم 6)



جهة بدر لوح للمطاولات المدنية
 إنشاء وصيانة السكك الحديدية والبنية التحتية



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	29/10/2023	code	ZONE	565+000	567+720
location	K.P 565+000	GB66-5B-15	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Gomaa Bader				
1-visual inspection test	operate by	Gomaa Bader Lab			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		50280.00		gm	table classify	
sieve size	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	1120.0	4655.0	8325.0	4490.0	6096.0	9735.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	1120.0	5775.0	14100.0	18590.0	24686.0	34420.0	PRO	2.241	
Cumulative Retained %	0.0	2.2	11.5	28.0	37.0	49.1	68.5	WC	7.3%	
Cumulative Passing %	100.0	97.8	88.5	72.0	63.0	50.9	31.5	B.S.G	2.648	
									LOS.	24.90%
									CBR	82.3%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	190.00	366.00	425.00				
Cumulative Retained %	38.00	73.20	85.00				
Cumulative Passing %	62.00	26.80	15.00				

C-General gradient			sieve size(in)	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	80.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075			
Cumulative Passing %	100.0	97.8	88.5	72.0	63.0	50.9	31.5	19.6	8.5	4.7			

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مشروع القطار السريع
القطاع السابع
معمل المركزي
(رقم 6)

mohamed elsaied
m.elsaied
5-11-2023

جهة إصدار نوع المعايرة القياسية
والشروط والحدود المبررة

 K&K ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (إ. ت. ك. ك. ع. م. ع.)	 قناة السويس SCA	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH From Station 564+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للقناة SCA
--	---	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	20/8/2023	code	ZONE	564+000	567+720
location	K.P 566+000	GB66-123	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Gomas Badr				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADR LAB			

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT (g)		22000.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	754.0	1345.0	2065.0	1996.0	2481.0	2784.0	2520.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	754.0	2099.0	4164.0	6160.0	8641.0	11385.0	14215.0		PRO	2.15%
Cumulative Retained %	3.4	9.5	18.9	28.0	39.1	51.8	64.6		WC	7.3%
Cumulative Passing %	96.6	90.5	81.1	72.0	60.9	48.2	35.4		CBR	55.0%

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	160.00	258.00	340.00					
Cumulative Retained %	32.00	51.60	68.00					
Cumulative Passing %	68.00	48.40	32.00					

<u>C-General gradient</u>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.6	90.5	81.1	72.0	60.9	48.2	35.4	24.1	17.1	11.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مشروع القطار السريع
 القطاع السابع
 محمل التمركزي
 (رقم 6)

جامعة بدر للدراسات والبحوث
 واستشارات الهندسة والعلوم

 K.K. CONSULTING ENGINEERS المكتب الاستشاري الهندسي (د. خالد كركي)	 HIGH SPEED TRAIN مصر	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للغمرات SAR
---	-----------------------------	--	----------------------------------

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	24/8/2023	code	ZONE	562+000	565+000
location	K.P 563+000	GB56-124	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Gomaa Badr				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADR LAB			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				24362.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	# 4	PASS	soil classify		
Mass retained (g)	679.0	1853.0	3104.0	2415.0	2879.0	1946.0	2961.0		PRO 2.153 PRO.corr 2.21 WC.corr 8.04% CBR 54.3%		
Cumulative Retained (g)	679.0	2532.0	5636.0	8051.0	10730.0	12676.0	15637.0				
Cumulative Retained %	2.8	10.4	23.1	33.0	44.0	52.0	64.2				
Cumulative Passing %	97.2	89.6	76.9	67.0	56.0	48.0	35.8				

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	153.60	241.34	331.13						
Cumulative Retained %	30.72	48.27	66.23						
Cumulative Passing %	69.28	51.73	33.77						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.2	89.6	76.9	67.0	56.0	48.0	35.8	24.8	18.5	12.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مشروع القطار السريع
 القطاع السابع
 محمل المركزي
 (رقم 6)

جهة بدر لوح المناقصات العمومية
 إنشاء ورصد الطرق والخدمات الجسرية

26/8/2023



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH
 From Station 504+000 To Station 565+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	29/8/2023	code	ZONE	562+000	565+000
location	K.P 563+000	GBSS-125	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Gomaa Badr				
1-visual inspection test		operate by	GOMAA BADR LAB		

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20670.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	1689.0	2852.0	2204.0	2680.0	1389.0	2531.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1689.0	4551.0	6755.0	9435.0	10804.0	13335.0		PRO
Cumulative Retained %	0.0	8.2	22.0	32.7	46.6	52.3	64.6		PRO.corr
Cumulative Passing %	100.0	91.8	78.0	67.3	54.4	47.7	35.5		WC.corr
									CBR
									52.6%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	106.00	212.00	328.00					
Cumulative Retained %	21.20	42.40	65.60					
Cumulative Passing %	78.80	57.60	34.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	91.8	78.0	67.3	54.4	47.7	35.5	28.0	20.4	12.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مشروع القطار السريع
 القطاع السابع
 محصل المركزي
 (رقم 6)

جهة بذ نوح للمقاولات المدنية
 إنشاء وصيانة الطرق والحدائق والبرك

31/8/2023

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	5/9/2023	code	ZONE	562+000	565+000
location	K.P 563+000	GB88-128	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Gomaa Badr				
1-visual inspection test	operate by	GOMAA BADR LAB			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				35440.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/8	# 4	PASS	soil classify		
Mass retained (g)	1889.0	3668.0	5364.0	4039.0	2694.0	4685.0	5401.0		PRO PRO.corr WC.corr CBR		
Cumulative Retained (g)	1889.0	5437.0	10801.0	14840.0	17534.0	22219.0	27620.0				
Cumulative Retained %	5.1	14.9	29.8	40.7	48.1	61.0	75.8				
Cumulative Passing %	94.9	85.1	70.4	59.3	51.9	39.0	24.2				
									PRO	2.148	
									PRO.corr	2.21	
									WC.corr	8.3%	
									CBR	66.6%	

B-soft material gradation					WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	112.45	215.00	306.00						
Cumulative Retained %	22.49	43.00	61.00						
Cumulative Passing %	77.51	57.00	39.00						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.9	85.1	70.4	59.3	51.9	39.0	24.2	18.8	13.8	9.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

مشروع القطار السريع
 القطاع السابع
 معمل المركزي
 (رقم 6)

Consultant

Youssef Ragab
 10/23

جهة إصدار نوع التمايلات القياسية
 وإشادة إرفاق القراءات القياسية

 ENGINEERING CONSULTANCY OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد كنديل		Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للنقل الميناء القوي (DARBT)
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARS MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

Compressive Strength Of Cubical Concrete Specimens

Operating Lab	EL NUBY CENTRAL LAB
---------------	---------------------

Company :-	GOMAA BADR
Testing date :-	23/11/2023
Location :-	(567+522---567+525) (L.D)
Casting by :-	CONCRETO MIX
Mix description :-	C25 -250 Kg/cm2
Curing by :-	EL NUBY CENTRAL LAB

Results:-

Cubic No.	weight of cubic (gm)	Casting date	Crushing date	Age of cubic (day)	Compressive strength (KN)	Compressive strength (Kg/cm2)	Average strength (Kg/cm2)
1	8484	16/11/2023	23/11/2023	7	712	322.536	311.664
2	8456	16/11/2023	23/11/2023	7	703	318.459	
3	8520	16/11/2023	23/11/2023	7	649	293.997	

Central Lab Eng. :-

(EL NUBY CENTRAL LAB)

Sign :-



Casting Mix QC Eng.:-

(CONCRETO MIX)

Sign :-

شركة كونكريتو
ريدي ميكس
إدارة المعمل

Contractor Eng.:-

(Gomma Badr)

Sign :-

M. Tawani

Consultant Eng :-

(Khaled Kandil Office)

Sign :-

16/11/23

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alemein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
---	---	---

Compressive strength of concrete cubes

Operating Lab:	Mansour lab
----------------	-------------

Date of Casting : 19/11/2023

Company Name : جمعه يار

station : 567+528 TO 567+582 L-5

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		26/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8360	8369	8366
3	Failure load (KN)	723	625	592
4	Comp. Strength Kg/cm ²	327.57	283.17	268.22
5	Average Strenght Kg/cm ²	292.98		
6	Percentage %	117.19		
SNO	Description	28 days		
		28-10-2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (KN)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :

شركة كونكريتو
ريدي ميكس
ادارة المعمل

lab Engineer :

Contractor Engineer :

معمل مركزى

رقم ٢

تطابق السريع - القطاع الرابع

26/11/23
2023

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Ajamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
---	--	---

Compressive strength of concrete cubes

Opreting Lab:	Mansour lab
---------------	-------------

Date of Casting : 20/11/2023

Company Name : جمعة بنو

station : 567+585 TO 567+612 L-S
567+525 TO 567+543 L-D

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

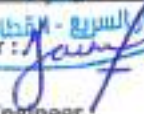
SNO	Description	7 days		
		27/11/2023		
		1	2	3
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8317	8286	8383
3	Failure load (KN)	627	670	703
4	Comp. Strength Kg/cm ²	284.07	303.56	318.51
5	Average Strenght Kg/cm ²	302.05		
6	Percentage %	120.82		
SNO	Description	28 days		
		1	2	3
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :

27 SEP 11
20 23

شركة كونكريتو
ريدي ميكس
إدارة المعمل

معمل مركزي
رقم ٢
القطر السريع - النظام السويدي
Lab Engineer : 
Contractor Engineer :



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Compressive strength of concrete cubes

Operating Lab Mansour lab

Date of Casting : 21/11/2023
 Company Name : جمعة بلر
 station : 567+540 TO 567+615 L-D

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		28/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8227	8235	8206
3	Failure load (KN)	624	636	594
4	Comp. Strength Kg/cm ²	282.71	288.15	269.12
5	Average Strenght Kg/cm ²	280.00		
6	Percentage %	112.00		
SNO	Description	28 days		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :

[Handwritten signature]
2023

شركة كونكريتو
ريدي ميكس
إدارة المعمل

معمل مركزي
 رقم ٣
 القنطرة الجديدة - القناة
 Lab Engineer : *[Signature]*
 Contractor Engineer : *[Signature]*

 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 
---	--	---

Compressive strength of concrete cubes

Operating Lab	Mansour lab
---------------	-------------

Date of Casting : 22/11/2023
 Company Name : شركة بلس
 station : 567+350 TO 567+410 R-S

Plant	CONCRETO
Cement	OPC
Cement content	310
Strength	250

SNO	Description	7 days		
		29/11/2023		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)	8240	8250	8300
3	Failure load (KN)	706	683	675
4	Comp. Strength Kg/cm ²	319.87	309.45	305.82
5	Average Strenght Kg/cm ²	311.71		
6	Percentage %	124.68		
SNO	Description	28 days		
1	Cube number	1	2	3
2	weight (gm)			
3	Failure load (Kn)			
4	Comp. Strength Kg/cm ²	0.00	0.00	0.00
5	Average Strenght Kg/cm ²	0.00		
6	Percentage %	0.00		

Plant Qc Engineer :

Khaled Kandeel Engineer :


 29/11/23

شركة كونكريتو
 ريدي ميكس
 إدارة العمل

معمل مركزي
 رقم 3
 المختبر المركزي
 Lab Engineer : 
 Contractor Engineer :

السيد المهندس/ مدير عام معامل هيئة الطرق و الكباري

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع :- بخصوص إجراء الاختبارات على عينات الاحجار

اسم المشروع/ القطار الكهربائي السريع القطاع السابع قطاع فوكة - مطروح

الشركة المنفذة/ شركة جمعه بدر نوح للمقاولات -

برجاء التكرم بإجراء الاختبارات المعملية على عينات (15 عينات احجار)

- من قطاع (566+000) الي قطاع (566+250)

- من قطاع (566+500) الي قطاع (566+750)

- من قطاع (566+750) الي قطاع (567+000)

الاختبارات المطلوبة :-

اختبار الضغط على الأحجار للعينات المقدمة للقطاعات أعلاه

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام،،،،

اشراف :- المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الاسكندرية - مطروح)

السيد مهندس مدير المشروع (مهندس الهيئة)

شركة جمعه بدر نوح للمقاولات

رئيس الادارة المركزية المنطقة الخامسة

استشاري المشروع

غرب الدلتا بالاسكندرية

عقيد مهندس /

(ت:)

الذي حضر العينات: م/



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARF)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (1)

نتائج الاختبار:

ملاحظات	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	حمل الكسر (kN)	وزن العينة (جم)	مساحة المقطع (سم ²)	أبعاد العينة (سم)			رقم
					ارتفاع	عرض	طول	
-----	265	118.5	685	45.56	6.8	6.7	6.8	1
	235	109.9	754	47.60	6.8	6.8	7.0	2
	426	198.7	749	47.60	7.0	6.8	7.0	3

* تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سمن

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١١/٢٤



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الداتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (2)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.8	6.8	46.24	780	503.4	1110	
2	6.9	6.7	6.8	46.23	797	386.2	852	
3	6.7	6.7	6.7	44.89	770	428.3	973	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد المنعم السيد أبو سنين

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكيم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١٢/٢٤



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (3)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	7.0	7.0	49.0	869	235.4	490	
2	7.0	7.0	7.0	49.0	867	238.3	496	
3	7.1	7.0	7.1	49.7	872	239.4	491	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المطلوبات الخاصة بها.

مدير المعمل



د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار



أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١١/٢٥



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (4)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (مم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	7.0	7.2	49.00	848	105.4	219	-----
2	7.3	7.0	7.0	51.10	852	133.4	266	
3	7.2	7.2	7.1	51.84	884	366.9	721	

* تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو مسن

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١١/٢٦



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (5)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	7.0	7.0	49.00	848	359.9	.749	
2	7.2	7.0	7.2	50.40	843	267.4	541	
3	7.1	7.0	7.1	49.70	858	290.4	596	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو سنن

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكيم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير:-

١١٠٥٧ / ٢٠٢٢



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي المربيع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (6)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	6.8	6.8	47.60	768	290.7	623	
2	6.8	6.7	7.0	45.56	799	307.3	688	
3	6.9	6.8	6.8	46.92	813	239.6	521	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عيد اللطيف السيد أبو سن

الإسكندرية - مصر
2022/12/24

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١١/٢٨





اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (565+700) الى (565+800)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (7)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.2	7.0	7.0	50.40	744	102.2	207	
2	7.0	6.8	6.8	47.60	756	110.0	236	-----
3	7.2	7.0	7.0	50.40	757	132.0	267	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عيد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكيم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير:-

٢٠٢١/١١/٢٩



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السرايخ الأتطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الداتا (الاسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (565+700) الى (565+800)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (8)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.8	7.0	46.24	632	10.3	23	
2	7.2	7.1	7.2	51.12	648	12.4	25	
3	7.2	7.0	7.0	50.40	623	10.7	22	

تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

ملحوظة هامة

- عينات الحجر غير منتظمة الأبعاد ومثلثة.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو سنن

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١٢/٢٤





اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السيزيم القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الاسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (564+480) الي (564+580)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (9)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.2	7.2	7.0	51.84	850	185.0	364	
2	7.3	7.3	7.2	53.29	951	334.6	640	
3	7.5	7.2	7.0	54.00	903	222.7	420	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عيد النظيف السيد أبو من
م. د. عيد النظيف السيد أبو من

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير: -

٢٠٢٢/١٢/٢٤



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي الدريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (565+000) الي (565+200)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (10)
- نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.8	6.7	46.24	686	74.5	164	
2	6.8	6.7	6.8	45.56	650	52.5	117	
3	6.8	6.7	6.7	45.56	707	104.6	234	

* تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير:-

١١٢٢ ٢٠٢٢



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GAR)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (1)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.7	6.8	45.56	685	118.5	265	-----
2	7.0	6.8	6.8	47.60	734	109.9	235	
3	7.0	6.8	7.0	47.60	749	198.7	426	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو منين
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم عيسى

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١١/٢٢



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدانا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (2)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.8	6.8	46.24	780	503.4	1110	
2	6.9	6.7	6.8	46.23	797	386.2	852	-----
3	6.7	6.7	6.7	44.89	770	428.3	973	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سنين
المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١١٠٢



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب انداكنا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (3)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	7.0	7.0	49.0	869	235.4	490	-----
2	7.0	7.0	7.0	49.0	867	238.3	496	
3	7.1	7.0	7.1	49.7	872	239.4	491	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المملوكة الخاصة بها.

مدير المعمل



د. عبد اللطيف السيد أبو سن



المشرف على الاختبار



أ.د. علي عبد الحكم عيسى

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١١/٢٥



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (4)

- نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	7.0	7.2	49.00	848	105.4	219	
2	7.3	7.0	7.0	51.10	852	133.4	266	-----
3	7.2	7.2	7.1	51.84	884	366.9	721	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد النظيف السيد أبو سن
المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١١/٢٦



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (5)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	7.0	7.0	49.00	848	359.9	.749	
2	7.2	7.0	7.2	50.40	843	267.4	541	-----
3	7.1	7.0	7.1	49.70	858	290.4	596	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.



مدير المعمل

د. عبد الطيف السيد أبو سن

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير :-

١١٠٥٧ / ٢٠٢٢



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي المربع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (567+520) الي (567+757)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (6)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (2,سم)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.0	6.8	6.8	47.60	768	290.7	623	
2	6.8	6.7	7.0	45.56	799	307.3	688	-----
3	6.9	6.8	6.8	46.92	813	239.6	521	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو سنين
المركز الهندسي للخدمة العامة
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير :-

٢٠٢٢/١١/٠٨



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (565+700) الي (565+800)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (7)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.2	7.0	7.0	50.40	744	102.2	207	
2	7.0	6.8	6.8	47.60	756	110.0	236	-----
3	7.2	7.0	7.0	50.40	757	132.0	267	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سنن


المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير :-

٢٠٢١/١١/٢٩





اختبار الضغط علي عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي بالمنطقة المتداخلة السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدائيا (الاسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (565+700) الي (565+800)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (8)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.8	7.0	46.24	632	10.3	23	
2	7.2	7.1	7.2	51.12	648	12.4	25	
3	7.2	7.0	7.0	50.40	623	10.7	22	

- تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

ملاحظة هامة

- عينات الحجر غير منتظمة الأبعاد ومغسلة.

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سنين
المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار

أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24

رقم التقرير :-

٩٢٢ / ٢٠٢٢



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي المربع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدائرا (الاسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (564+480) الي (564+580)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22

عينة رقم (9)

نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	7.2	7.2	7.0	51.84	850	185.0	364	
2	7.3	7.3	7.2	53.29	951	334.6	640	-----
3	7.5	7.2	7.0	54.00	903	222.7	420	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو مسن
المركز الهندسي للخدمة العامة
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير:-

٢٠٢٢/١١/٢١



اختبار الضغط على عينات حجر

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
- العملية: مشروع القطار الكهربائي المربع القطاع السابع فوكه - مطروح
- إشراف: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)
- تنفيذ: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
- المحطات: من محطة (565+000) الي (565+200)
- تاريخ توريد العينات: 2022/12/22
- عينة رقم (10)
- نتائج الاختبار:

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
1	6.8	6.8	6.7	46.24	686	74.5	164	-----
2	6.8	6.7	6.8	45.56	650	52.5	117	
3	6.8	6.7	6.7	45.56	707	104.6	234	

• تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
د. عبد اللطيف السيد أبو سنن
المركز الهندسي للخدمة العامة
جامعة الإسكندرية

المشرف على الاختبار
أ.د. علي عبد الحكم علي

تحريرا في : 2022/12/24
رقم التقرير :-

٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٤



سعمل الخرسانة

تقرير رقم: ٦١-٢٧٢

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٦/١٤

موضوع: مشروع القطار السريع القطاع السابع قطاع فوكة - مطروح .

تقرير اختبارات معملية

(مندوب الاستشاري)

بيانات إدارية:- القائم بإحضار العينات: م/ محمد حمدي

- الجهة المشرقة: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح).

- الجهة المنفذة: شركة جمعة بدر نوح للمقاولات

بيان العينات:- العينة رقم: (٢٣٦٩:٢٣٥٦) عدد (١٤) مكعب صخر ارقامهم ومواقعهم الكيلومترية مبين في الجدول التالي :-

النتائج:- نتائج جهد الكسر (١٤) لمكعبات الصخر من القطاع :

رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/مم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
٢٣٥٦	من قطاع (٥٦٦+٠٠٠) الى قطاع (٥٦٦+٢٥٠)	٧.٢	٧.٢	٧.١	٢.٤٤٨	٣٠٥	٦٠٠
٢٣٥٧		٧	٧.٢	٧.١	٢.٥١٢	٥٢٥	١٠٦٢
٢٣٥٨		٧.٢	٧.٢	٧.٢	٢.٣٨٤	٣٢٨	٦٤٥
٢٣٥٩		٧.١	٧.٢	٧.٢	٢.٧٦٦	٢٧٢	٥٤٢
٢٣٦٠		٧.٢	٧.٣	٧.٣	٢.٢٦٢	٦٨٥	١٣٢٩
٢٣٦١	من قطاع (٥٦٦+٥٠٠) الى قطاع (٥٦٦+٧٥٠)	٧.١	٧.١	٧.١	٢.٨٥٨	٥٦٨	١١٤٩
٢٣٦٢		٧.٢	٧.٢	٧.٣	٢.٤٠٥	١٧٤	٣٤٢
٢٣٦٣		٧	٧.١	٧.٢	٢.٦٣٥	٢٨٧	٥٨٩
٢٣٦٤		٧.٢	٧.٢	٧.٢	٢.٥٤٠	٥٢٩	١٠٤٠
٢٣٦٥	من قطاع (٥٦٦+٧٥٠) الى قطاع (٥٦٧+٠٠٠)	٧.٣	٧.٢	٧.٢	٢.٣٨١	١٤٣	٢٧٧
٢٣٦٦		٧.٣	٧.٢	٧	٢.٤٤٣	٤١٢	٧٩٩
٢٣٦٧		٧.١	٧.٣	٧.٢	٢.٣٢٦	٩٩	١٩٥
٢٣٦٨		٧.٢	٧.٢	٧.٢	٢.٧٢٧	١٥٣	٣٠١
٢٣٦٩		٧.١	٧.١	٧.١	٢.٤٨٧	٤٤٨	٩٠٦

(تقرير ٢٧٢-٦١-٢٠٢٢)

صفحة رقم ١ من ٢

عمل : الخرسانة

نوع تقرير رقم : ٦١-٢٧٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٦/١٤

خصوص : مئروع الفطار السريع القطاع السابع قطاع فوكة - مطروح .

لتعليق والتوصيات:

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام إدارة المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمعشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر الخاصة بالمكعبات الصخرية .

٤- تلاحظ تفاوت في نتائج جهد الكسر للعينات مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٦/١٩

التوقيعات :

مهندس المعمل : ك/رشا الشرقاوي رشا الشرقاوي

المدير الفني للمعمل : ك/ ريهام محمد ريهام محمد

مدير الجودة لمعامل التربة والخرسانة والبويات : ك/مجدى الشحات

مدير عام المعامل المركزية

الحسن

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٦١-٢٧٢	تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٦/١٤	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٦/١٩	
اسم العملية مشروع انشاء القطار السريع القطاع السابع قطاع فوكة - مطروح			
الجهة المشرفة المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الإسكندرية / مطروح)			
اسم الشركة شركة جمعة بدر نوح للمقاولات			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف	
14	100	1400	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالى التكاليف			1550
المصاريف الادارية (١٥ %)			232.5
ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)			249.55
الاجمالى			2032.05
المدير الفنى للمعمل :		مدير الجودة لمعامل التربة والخرسانة والبويات :	
مسئول الشئون الادارية و المالية :		مدير عام المعامل المركزية : ١	



تاريخ	٢٠٢٢/٦/١٤
رقم تقرير	٢٧٢ ٦١

مشروع: القطار السريع القطاع الرابع

قطاع فوكه - مطروح

تفصيل: جمعية سرنوع للحقاولات

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل

إجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٢.٢٢٢ جنيها .

فقط (الغالب النسي ونلاؤنه جيل وجي قوت) لاغير .

وقد قامت شركة جمعية سرنوع للحقاولات بسداده .

بالتسليم رقم ٨٠٠٠٨ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٤ بمبلغ ٢.٢٢٢ .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المحاسبين المركزيين

مهندسة /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الإدارة المركزية للمحاسبين والمحاسبين المركزيين

رقم الصادر: ١٠٦

التوقيع: ٦١٢١ التوقيع: ٢٠٢٢

١٠

تحريرا في: /

عدد المرفقات: ()

جمعية سرنوع للحقاولات

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة /

تقرير استلام العينات (٢٠٢٢/١٤)

مستخلص التقرير
٢٠٢٢/١٤

تقرير اختبارات معملية

بموجب المراسلة: القام بامتحان العينات بمقره معدي
- الجهة المشرفة: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الاستشارية - مطروح)
- الجهة المستفيدة: شركة جعدة بدر لوجستيات
بموجب المراسلة: القام بامتحان العينات بمقره معدي
- الجهة المشرفة: المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الاستشارية - مطروح)
- الجهة المستفيدة: شركة جعدة بدر لوجستيات

رقم العينة	الموقع	مقاس المقاييس (سم)			العلامة	جمل الكسر كد انيوتن	جهد الكسر كجم/سم ²
		طول	عرض	ارتفاع			
٢٣٥٩	من قطاع (٥٦٦٥٠٠٠) الى قطاع (٥٦٦٥٢٥٠)	٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٤٤٥	٣٠٥	٦٠٠
٢٣٥٧		٧	٧,٢	٧,٢	٢,٤٤٠	٢٩٥	١٠٦٢
٢٣٥٨		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٣٨٥	٣٣٥	٦٤٥
٢٣٥٩		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٧٥٥	٢٧٢	٥٤٢
٢٣٦٠		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٢٥٢	٢٥٥	٥٢٩
٢٣٦١	من قطاع (٥٦٦٥٢٥٠) الى قطاع (٥٦٦٥٧٥٠)	٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٥٥٥	٥٦٥	١١٤٩
٢٣٦٢		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٤٠٥	١٧٤	٣٤٢
٢٣٦٣		٧	٧,٢	٧,٢	٢,٢٣٥	٢٨٧	٥٨٩
٢٣٦٤		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٢٤٠	٥٢٩	١٠٤٠
٢٣٦٥		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٣٨١	١٤٣	٢٩٧
٢٣٦٦	من قطاع (٥٦٦٥٧٥٠) الى قطاع (٥٦٦٥٠٠٠)	٧,٢	٧,٢	٧	٢,٤٤٣	٤١٢	٧٥٥
٢٣٦٧		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٣٢٦	٩٩	١٩٥
٢٣٦٨		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٧٢٧	١٥٣	٣٠١
٢٣٦٩		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٤٨٧	٤٤٥	٩٠٦

(تقرير ٢٠٢٢-١١-٢٧٢)

قم ١ من ٢



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 559+000 الى الكم 562+000 بطول 3 كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكة) .

تنفيذ: شركة سعد أبو شيثه أبو بكر عمر

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/244) بتاريخ 2022/8/17

أنه في يوم الاثنين الموافق 2022/8/29 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / ايمن احمد حسن الحلواني مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / ابراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / ابراهيم متولي عبدالرحمن مدير مشروع - شركة سعد أبو شيثه أبو بكر عمر

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدا في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2022/8/29 هو تاريخ استلام الموقع وبدا الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/١١/١٥

مستخلص التقرير
٢٠٢٢/١١/١٥
مستخلص التقرير

تقرير المختبرات المعملية

(مستلزمات الاستيراد)

الجهة المستفيدة: التعمير بالمعسكرات - عمان

- الجهة المستفيدة: المنطقة الخامسة - غرب العتلة (الإستراتيجية - مطروح)

- الجهة المستفيدة: شرقا - مجمع بدر لوجستيات

تاريخ العينات: العينة رقم (٢٢٦٩٠٢٥٦) عدد ١٤ (مكتب مسفر اراشودوم ومع القوم التيلومارية مين في الجدول التالي)

التعليق: نتائج جود التيسر ١٢٦٩٠٢٥٦ (مكتوبت التيسر من القطاع)

رقم العينة	الموقع	مقاييس المتكعب (سم)			الكتلة	معمل التيسر	جود التيسر
		طول	عرض	ارتفاع			
٢٣٥٦	من قطاع (٥٦٦٥٠٠٠) الى قطاع (٥٦٦٥٢٥٠)	٧,٢	٧,٢	٧,١	٢,٤٤٤	٢٠٥	٧٠٠
٢٣٥٧		٧	٧,٢	٧,١	٢,٤١٢	٢٢٥	١,١٢
٢٣٥٨		٧,٢	٧,٢	٧,١	٢,٣٤٥	٢٢٥	٦٢٥
٢٣٥٩		٧,١	٧,٢	٧,١	٢,٧٦٦	٢٧٢	٥٤٢
٢٣٦٠		٧,١	٧,٢	٧,٣	٢,٢٦٩	٦٥٥	٦٣٢٩
٢٣٦١	من قطاع (٥٦٦٥٢٥٠) الى قطاع (٥٦٦٥٧٥٠)	٧,١	٧,١	٧,١	٢,٨٥٨	٥٦٥	٦٥٦٩
٢٣٦٢		٧,٢	٧,٢	٧,٣	٢,٤٠٥	١٧٤	٢٤٢
٢٣٦٣		٧	٧,١	٧,٢	٢,٦٣٤	٢٥٢	٥٥٩
٢٣٦٤		٧,٢	٧,١	٧,٢	٢,٥٤٠	٥٢٩	١٠٤٠
٢٣٦٥		٧,٣	٧,٢	٧,٢	٢,٣٥١	١٤٣	١٥٧
٢٣٦٦	من قطاع (٥٦٦٥٧٥٠) الى قطاع (٥٦٦٥٠٠٠)	٧,٣	٧,٢	٧	٢,١٤٣	٤١٢	٧٩٩
٢٣٦٧		٧,١	٧,٣	٧,٢	٢,٣٢٦	٩٩	٦٥٥
٢٣٦٨		٧,٢	٧,٢	٧,٢	٢,٥٢٧	١٤٣	٣٠١
٢٣٦٩		٧,١	٧,١	٧,١	٢,١٨٧	٤٤٨	٩٠٦

(تقرير ٢٠٢٢/١١/٢٧)

رقم ١ من ٢



الجمهورية الجزائرية
الديمقراطية الشعبية
الوزارة الجزائرية للنقل والبنية التحتية

اختبار الضغط على أحجار

من المحطة 561+800 إلى 562+000

المقاول: شركة سعد أبو تينة للمطاولات العمومية

النوعية: مشروع الطريق الكهربي ذاتي السرعة

نتائج الاختبار

رقم	بعد التهيئة (سم)			سلسلة المقطع (سم)	وزن التحية (kg)	حمل التحية (kN)	أجهاد التحية (kg/cm²)
	طول	عرض	ارتفاع				
1	7.1	7.1	7.1	49.81	917	722	137
2	7.3	7.1	7.1	49.83	907	722	137
3	7.7	7.1	7.3	49.11	903	722	137
4	7.1	7.1	7.1	49.70	889	722	137
5	7.2	7.1	7.3	49.12	922	722	137
متوسط مقاومة الضغط = 395 كغ/سم²							

* تدوير العينات لمعرفة التحميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

د. منى عبد العزيز

المشرف على الاختبار

د. حافظ السيد اليمني

د. حافظ السيد اليمني

تاريخ الاختبار: 2022/2/9

رقم التقرير:

009/926



اختبار الضغط على أحجار

- المقاول: شركة جمعه بشر لوح للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرقات والخدمات التزويدية
- العملية: مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة من محطة ٥٧٠+٣٠٠ إلى محطة ٥٧٠+٤٠٠ ومن محطة ٥٧٣+٢٥٠ إلى محطة ٥٧٣+٨٠٠

نتائج الاختبار :-

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل التكسر (kN)	إجهاد التكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
١	٧,٣	٧,٣	٧,٣	٥٣,٢٩	٩٥٧	٤٠٨	٧٨٠	المكعب رقم (٥) يوجد به شروخ
٢	٧,٢	٧,٢	٧,٢	٥٢,٥٦	٩٩٩	٤٩٠	٩٥٠	
٣	٧,٣	٧,٣	٧,٣	٥٣,٢٩	٩٩٣	٦٦٨	١٢٧٨	
٤	٧,٣	٧,٣	٧,٢	٥٣,٢٩	١٠٣٦	٧٥٧	١٤٤٨	
٥	٧,٢	٧,٢	٧,٢	٥٣,٢٨	٩٠٢	١٣٢	٢٥٣	
متوسط مقاومة الضغط = ٩٤٢ كجم / سم ²								

* تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها

مدير المعمل
د. د. منى عبد العزيز السلمانى

المشرف على الاختبار
أ. د. عمر عبد الحكيم عمر
تحريراً لى: ٢٠٢٢/٢/٢٦
رقم التقرير: ٢٠٢٢/٢/٢٦



المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
(الإسكندرية - مرسى مطروح)

السيد المهندس / مدير عام المعامل المركزية

تحية طيبة ٠٠٠ و بعد :

الموضوع :- بخصوص اجراء الاختبارات على عينات الأحجار
المشروع / القطار الكهربائي السريع القطاع السابع فوكة - مطروح
الشركة المنفذة / شركة جمعه بدر نوح للمقاولات
برجاء التكرم باجراء الاختبارات المعملية على عينات (١٠ عينات أحجار من قطاع)
(٥٦٢+٠٠٠) الى قطاع (٥٦٢+٥٨٠)
الاختبارات المطلوبة :-

اختبار الضغط على الأحجار للعينات المقدمة للقطاع أعلاه .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

اشراف :- المنطقة الخامسة - غرب الدلتا (الاسكندرية / مطروح)

السيد المهندس مدير المشروع (مهندس المنطقة)

شركة جمعه بدر نوح

٤ / ٩ حذر خليفه

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

استشاري المشروع

(الإسكندرية - مرسى مطروح)

عقيد مهندس / هاني محمد محمود

الذي احضر العينات م/ محمد حمدي

مكتب د/خالد قنديل ت (٠١١٢٤٨٥١١٤٩)



الإدارة العامة للمحاور والنقل البري
للمحاور: شارع النصر بجوار المسجد القومي القديم
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تليفون: ٢٢٢٥٩١١٢١ - فاكس: ٢٢٢١١٠٤٩١

الهيئة العامة
للمحاور والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART) 

تقرير رقم	٢٥٢	تاريخ	٢٠٢٤ / ٦ / ٦
	٥٦		

مشروع: المخطط الكبري في الرابع
المخطط الرابع في الرابع

مهندس: جودة بصرى الخليلات

السيد المهندس / اللاطف الكامي حبيب الدين

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان ترسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل إجراء التجارب المعمية قد بلغ مبلغ وقدره ملاييناً جنها.

فقط (المبلغ المزمع دفعه) ملاييناً (لشهر)

وقد قامت شركة جودة بصرى الخليلات بسدادته.

بالقيمة رقم ٦٢٥ ٩٧ تاريخ ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤ بمبلغ ١٧٠٠٠٠٠٠ ل.س.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعامل المركزية
رقم الصلوا: ٨٢
التاريخ: ٦ / ٥ / ٢٠٢٤
التوقيع: ...

نند المرفقات ()

صورة مرسلة السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / جودة بصرى الخليلات

معمل : الخرسانة

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٦/٦

تقرير رقم : ٥٦-٢٥٣

بخصوص : القطر الكهربائي السريع القطاع السابع فوكة-مطروح .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / ابراهيم الحناوي (مندوب المنطقة)

- الجهة المشرفة : المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

- الجهة المنفذة : شركة جمعة بدر نوح للمقاولات

بيان العينات : العينة رقم (٢١٧٧ : ٢١٨٦) : عدد (١٠) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد (١٠) مكعب صخر :-

رقم العينة	الموقع الكيلومتري	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكمر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
		طول	عرض	ارتفاع			
٢١٧٧	من كم ٥٦٢.٠٠٠ الى كم ٥٦٢.٥٨٠	٧	٧	٧	٢.٦٦٨	٢٣٨	٤٩٥
٢١٧٨		٧	٧	٧	٢.٧٨١	٤٩٨	١٠٣٦
٢١٧٩		٧	٧	٧	٢.٧١٤	٦٧١	١٣٩٦
٢١٨٠		٧	٧	٧	٢.٧٠٨	٤٣٦	٩٠٧
٢١٨١		٧	٧	٧	٢.٨٦٩	٣١٦	٦٥٧
٢١٨٢		٧	٧	٧	٢.٦٦٨	٣٧٦	٧٨٢
٢١٨٣		٧	٧	٧	٢.٥٩٢	١٧٤	٣٦٢
٢١٨٤		٧	٧	٧	٢.٨٦٠	٥٢٤	١٠٩٠
٢١٨٥		٧	٧	٧	٢.٧٢٦	٣٤٢	٧١١
٢١٨٦		٧	٧	٧	٢.٦٤٤	٥٥٤	١١٥٣

التعليق والتوصيات :

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٦/١٣

التوقيعات :

مهندس المعمل : م / رشا ماهر

المدير الفني للمعمل : م / ريهام محمد

مدير الجودة لمعامل

التربة والخرسانة والبويات : م / مجدى الشحات

مدير عام المعامل المركزية

(٢٠٢٢ / ٥٦-٢٥٣)

صفحة رقم ١ من ١



اختبار الضغط على أحجار

- المقاول: شركة جمعه بدر نوح للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق والخدمات البترولية
- العملية: مشروع القطار السريع القطاع السابع قطاع فوكه - مطروح من قطاع ٥٦٢+٠٠٠ الى قطاع ٥٦٢+٥٨٠

نتائج الاختبار :-

رقم	أبعاد العينة (سم)			مساحة المقطع (سم ²)	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (kN)	إجهاد الكسر (كجم/سم ²)	ملاحظات
	طول	عرض	ارتفاع					
١	٧.٣	٧.٣	٧.٤	٥٣.٢٩	٩٦٧	٢٢٠.٠	٤٢١	
٢	٧.٣	٧.٣	٧.٣	٥٣.٢٩	٩٢٥	٩٨.٠	١٨٧	
٣	٧.٥	٧.٤	٧.٣	٥٥.٥٠	٩٠٤	٦٤.٧	١١٩	
٤	٧.٣	٧.٣	٧.٠	٥٣.٢٩	٩١١	١٦٧.٠	٣١٩	
٥	٧.٣	٧.٣	٧.٤	٥٣.٢٩	٩٠٥	٩٩.٣	١٩٠	
متوسط مقاومة الضغط = ٢٤٧ كجم/سم ²								

* تم توريد العينات بمعرفة العميل وكذلك المعلومات الخاصة بها.

مدير المعمل
أ.د. منى عبد العزيز السماوى



المشرف على الاختبار
أ.د. على عبد الحكم على
تحريرا فى: ٢٠٢٢/٦/١
رقم التقرير: ٢٠٢٢/٤٤٠٥