وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص:- تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من كم ٨٠٠+٣٣٤إلى كم ٠٠٠+٣٣٨ بطول ٣٢٠٠ متر .

تنفيذ:- شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايسة معدلة رقم (٤) طبقا لأسعار محضر المفاوضة للمشروع عاليه.

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

تحريرا فى: ٠٦/ ٠٢ / ٢٠٢٤

مرفقات عدد (١) مقايسة معدلة رقم (٤)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)
مهندس /
مصطفي علي مسعود

مذكور

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث
مقايسة معدلة ٤ شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضة
تنفيذ شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء من كم ٨٠٠+٣٣٤ حتي كم ٠٠٠+٣٣٨ بطول ٣,٢ كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤				
	اعمال الحفر				
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. ـ علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ ـ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٧,٤٠٠,٠	٢٦	٤٥٢,٤٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٧-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	٣,٠٩٣,١١	١٠٠	٣٠٩,٣١١
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	٣,٩٣٢,١٩	١٠٦	٤١٦,٨١٢
	الأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	اعمال الحفر				
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. ـ علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ ـ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢,٥٠٠,٠	٢٦	٦٥,٠٠٠
١-٦	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢,٥٠٠,٠	٠,٧	١,٧٥٠
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣			
٦-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٦,٠٠٠,٠	٨٨	٥٢٨,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /م٣ لارتفاع السولار			٢,٢٠	١٣,٢٠٠
	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٧٠٠,٠	٩٥	٤٤٦,٥٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /م٣ لارتفاع السولار			٢,٢٠	١٠,٣٤٠

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث

مقايسة معدلة ٤ شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المفاوضة

تنفيذ شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء من كم ٣٣٤+٨٠٠ حتي كم ٣٣٨+٠٠٠ بطول ٣,٢ كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٨-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	٨,٠٠٠,٠	١٠٢	٨١٦,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /م٣ لارتفاع السولار			٢,٢٠	١٧,٦٠٠
	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٠٠٠,٠٠	١٠٩	٤٣٦,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /م٣ لارتفاع السولار			٢,٢٠	٨,٨٠٠
	اعمال الردم				
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	٥٤,٤٠٧,٦٣	٦٠,٠	٣,٢٦٤,٤٥٨
١-١٢	علاوة مسافة نقل ١٧ كم		٣٥,٤٠٠,٠٠	٢٥,٥	٩٠٢,٧٠٠
	علاوة مسافة نقل ٥ كم		١٩,٠٠٧,٦٣	٧,٥	١٤٢,٥٥٧
٢-١٢	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٣٥,٤٠٠,٠٠	٥٨,٨	٢,٠٨١,٥٢٠
٣-١٢	علاوة زيادة السولار١,٦ جنيه / متر مكعب		٥٤,٤٠٧,٦٣	١,٦	٨٧,٠٥٢
	الإجمـــــــــــــالي				١٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير مشروع المقاول | مدير مشروع الاستشارى | مهندس الهيئة | مدير مشروع الهيئة | مدير عام المشروعات الهيئة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود

شركة توب سيرفس للتشييد والبناء

التاريخ : ٢٠٢٤/٢/٤

الساده : مكتب سيسترا أستشاري الهيئه القوميه للانفاق

المشروع : عمليه تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر _ أبو سمبل)

تحية طيبة وبعد ،،،

مرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٣) - عقد ١٨٢١ ومرفقاته وكافه المستندات الخاصة بطلبات الاستلام والتجارب المعملية المطلوبة والتي تمت مراجعتها من الساده / مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه استشاري الهيئة ومهندس الهيئه المشرف .

مرسل لسيادتكم لاتخاذ اللازم للاعتماد .....
وتفضلو بقبول وافر التحيه والاحترام .....

المرفقات

* محضر استلام موقع
* خطاب مد مدة المشروع
* اختبارات تتبع الارض الطبيعية
* ماستر شيت معتمد من مكتب الرائد
* محضر تسليم الارض الطبيعية
* اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع
* نتائج اختبارات اجهادات الصخر
* صورة من عقد العملية
* وثيقة تأمين سوفت كوبي
* أصل المقايسة
* أصل نموذج المستخلص
* أصل الجدول الزمني
* الرفع المساحي المعتمد
* أصل حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية معتمدة
* أصل بيان الأعمال
* أصل طاقم العمل ومعدات الشركة
* تقارير أسبوعية.
* نسخة سوفت من أعمال الرفع المساحي المعتمدة واللوحات السيفيل للقطاع

مدير المشروع للشركه المنفذة

م / أحمد عاطف

توب سيرفس للتشييد والبناء
س ت ٢٦٧٥٥
ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤
TOP SURFACE

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافه من كم (٣٣٤+٨٠٠) الي كم (٣٣٨+٠٠٠) بطول ٣,٢ كم

شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (١٨٢١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء بتاريخ ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنه يوم الأحد الموافق ٠٧ / ٠٥ / ٢٠٢٣ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
٢- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)	مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه
٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)	مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
٥- السيد المهندس / أحمد علي حسين (مدير مشروع)	الشركه المنفذه توب سيرفيس للتشييد والبناء

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٠٧ / ٠٥ / ٢٠٢٣ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك .....

توقيع اللجنه :-

٥- أحمد علي حسين

٤-

٣-

٢-

١-

يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / مصطفي علي مسعود

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ...

بخصوص :- إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) منفلوط / جرجا (أ) المسافه من الكم ٣٣٤,٨٠٠ الي الكم ٣٣٨,٠٠٠ بطول ٣,٢ كم (بالأمر المباشر).

طبقاً لبيانات المشروع الاتية :-

عقـــد رقـــم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/١٠

قيمـــة المشـــروع : ١٠ مليون .

تاريخ استلام الموقع : ٠٧ / ٠٥ / ٢٠٢٣ .

مـــدة المشـــروع : (٨) شهور.

تاريخ النهو طبقا للعقد :- ٠٦/ ٠١ / ٢٠٢٤ .

تنفيـــــــــذ:-شركة توب سيرفس للتشييد والبناء.

الموضـــوع :- إيماءا الي الخطاب الوارد من الشـركه المنفذه بخصـوص طلب مد مده المشـروع عـاليـه (٦ أشـهر) (مرفق) وبنـاءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسـته رقم (٢٥٤) المنعقده بتاريخ ٣٠-٠٨-٢٠٢٣م بالموافقه علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشـأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسـته رقم (٢٣٠)المعقوده بتاريخ ٢٢-٢-٢٠٢٣م بشـأن الموافقه علي توجيه السـلطه المختصـه بالجهات الاداريـه بمفومهـا المحـدد بقـانون تنظيم التعـاقـدات التي تبرمهـا الجهـات العـامـه الصـادر بقـانون رقم (١٨٢) لسـنه ٢٠١٨م بأعمال سـلطتها التقديريه المقرره بمقتضـي الماده رقم (٤٨) من القانون المذكور والماده رقم (٩٨) ولائحته التنفيذيه .

والي الاسباب الوارده بخطاب الشركه وهى كالتالي :-

١ - تأخير التنفيذ بسبب تحريرسعرالصرف .
٢ - زياده تكلفه المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
٣ - نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
٤ - ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

الـــــرأي : -

تري المنطقه الموافقه علي إضافه مده قدرها (٦) أشهر ليكون تاريخ النهو هو ٢٠٢٤/٠٧/٠٥م.

والامر مفوض لسيادتكم ...

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الأحترام ...

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة باسيوط والمنيا
مهندس/
مصطفي علي مسعود

- المرفقـات:-
١- خطاب الشركه المنفذه .
٢- قرار مجلس الوزراء.

مدكور

TOP SURFACE
Construction Building

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السابعة – أسيوط)

تحيه طيبه وبعد ...

بخصوص :- إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) منفلوط / جرجا (أ) المسافه من الكم ٣٣٤,٨٠٠ الي الكم ٣٣٨,٠٠٠ بطول ٣,٢ كم (بالأمر المباشر).

طبقاً لبيانات المشروع الاتية :-

عقـــد رقـــم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/١٠

قيمـــة المشـــروع : ١٠ مليون .

تاريخ استلام الموقع : ٠٧ / ٠٥ / ٢٠٢٣ .

مـــدة المشـــروع : (٨) شهور.

تاريخ النهو طبقا للعقد :- ٠٦/ ٠١ / ٢٠٢٤ .

تنفيـــــــذ:-شركة توب سيرفس للتشييد والبناء.

الموضوع :- نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة علي مد مدة المشروع عالية لمدة (٦) أشهر اضافية ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٧/٥ بدلا من تاريخ ٢٠٢٤/١/٦ وهذا استنادا من الشركة علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم(٢٥٤)المنعقده بتاريخ ٣٠-٠٨-٢٠٢٣م بالموافقه علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠)المعقوده بتاريخ ٢٢-٢-٢٠٢٣م بشأن الموافقه علي توجيه السلطه المختصه بالجهات الاداريه بمفومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامه الصادر بقانون رقم (١٨٢) لسنه ٢٠١٨م بأعمال سلطتها التقديرية المقرره بمقتضي الماده رقم (٤٨) من القانون المذكور والماده رقم (٩٨) ولائحته التنفيذيه ،وكذلك للأسباب التالية والتي أدت إلي تأخر معدلات التنفيذ:-

١ - تأخير التنفيذ بسبب تحريرسعرالصرف .
٢ - زياده تكلفه المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
٣ - نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
٤ - ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الأحترام ...

مدير مشروع الشركة المنفذة

مهندس/ أحمد عاطف بدير

TOP SURFACE للتشييد والبناء
س ت ٢٦٧٥٥ ج ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

Electric Express Train - HSR

إختبار تصنيف التربة

التاريخ:	٢٠٢٣/١٠/١٤		نوع العينة :	تربه زلطيه
الشركة:	توب سيرفيس للانشاءات	Electric Express Train - HSR	مكان أخذ العينة :	مشون داخلي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:	

أولاً :الفحص البصرى :

تربة رملية وزلطية

ثانياً : إختبار التدرج العام :

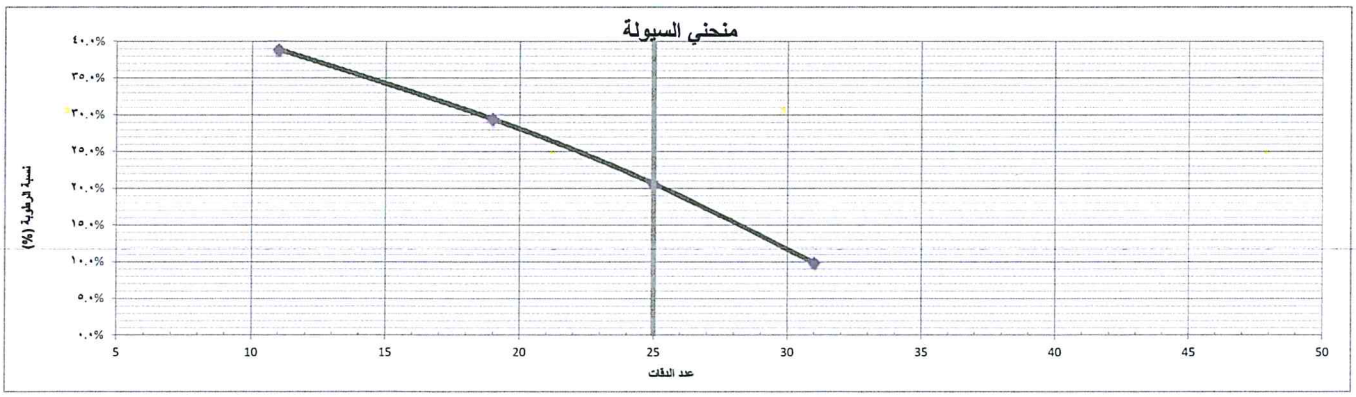
نوع التدرج	تدرج المواد الغليظة								تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة	٥٧٥٠٠								٥٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار	١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز على كل منخل (جم)	٥٦٤٠	١٣٩٥	٣١٩٠	٦٢٥٥	٧٣٨٠	١٠٧٩٠	٢٦٩٠		٨٠.٠	١٤٠.٠	٩٠.٠
المحجوز المتجمع (جم)	٥٦٤٠	٧٠٣٥	١٠٢٢٥	١٦٤٨٠	٢٣٨٦٠	٣٤٦٥٠	٣٧٣٤٠	٢٠١٦٠.٠	٨٠.٠	٢٢٠.٠	٣١٠.٠
% للمحجوز	%٩.٨	%١٢.٢	%١٧.٨	%٢٨.٧	%٤١.٥	%٦٠.٣	%٦٤.٩		%١٦.٠	%٤٤.٠	%٦٢.٠
% المار	%٩٠.٢	%٨٧.٨	%٨٢.٢	%٧١.٣	%٥٨.٥	%٣٩.٧	%٣٥.١	%٣٥.١	%٨٤.٠	%٥٦.٠	%٣٨.٠

التدرج العام :-

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
المار %	%٩٠.٢	%٨٧.٨	%٨٢.٢	%٧١.٣	%٥٨.٥	%٣٩.٧	%٣٥.١	%٢٩.٥	%١٩.٦٣	%١٣.٣

ثالثاً : إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج :

الإختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الدقات	٣١	٢٥	١٩	١١		
وزن الجفنة (جم)	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٢.٠	٢٢.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)	٦٤.٠	٧٠.٠	٥٨.٠	٧٥.٠	٢٧.٠	٢٨.٥
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	٦٠.٥	٦٢.٣	٥٠.٥	٦١.٠	٢٦.٣	٢٧.٥
وزن الماء (جم)	٣.٥	٧.٧	٧.٥	١٤.٠	٠.٧	١.٠
وزن العينة الجافة (جم)	٣٥.٥	٣٧.٣	٢٥.٥	٣٦.٠	٤.٣	٥.٥
نسبة الرطوبة (%)	%٩.٩	%٢٠.٦	%٢٩.٤	%٣٨.٩	%١٦.٣	%١٨.٢
المتوسط (%)					%١٧.٢	



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	%٢٩.٥	%١٩.٦	%١٣.٣	%٢١.٦	%٤.٤	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

Electric Express Train - HSR

إختبار بروكتور المعدل

التاريخ:	٢٠٢٣/١٠/١٤		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:	

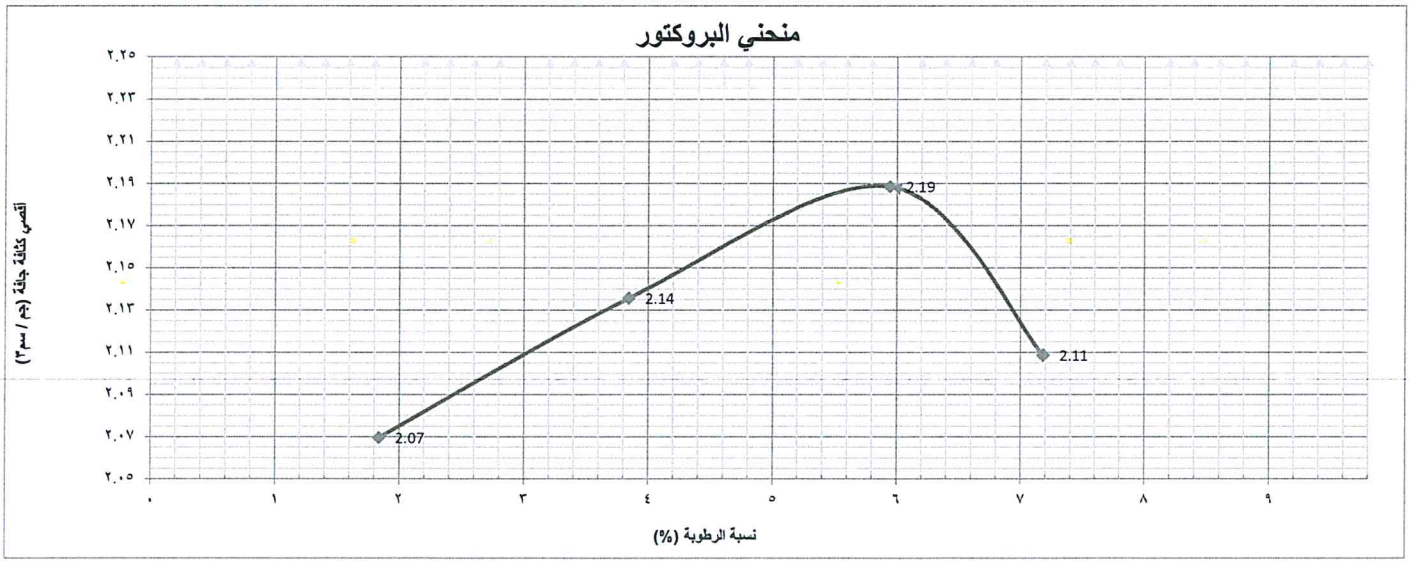
نتائج الإختبار - الحسابات : -

وزن القالب (جم)	٥١٠٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٣٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.١٩
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٦

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٦٠٠	٩٨٣٥	١٠٠٥٠	٩٩٢٥		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٤٩٨	٤٧٣٣	٤٩٤٨	٤٨٢٣		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١١٢	٢.٢٢٢	٢.٣٢٣	٢.٢٦٤		

وزن الجفنة فارغة (جم)	١٢٠		١٢٠		١٢٠		١٢٠		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٢٠.٠		٢١٠.٠		٢١٥.٠		٢٠٠.٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢١٨.٠		٢٠٦.٥		٢٠٩.٥		١٩٤.٥		
وزن المياه (جم)	٢.٠		٣.٥		٥.٥		٥.٥		
وزن العينة جافة (جم)	٩٨.٠		٨٦.٥		٨٩.٥		٧٤.٥		
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٠		%٤.٠		%٦.١		%٧.٤		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠٤		٤.٠٥		٦.١٥		٧.٣٨		
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٧		٢.١٤		٢.١٩		٢.١١		



مهندس الإستشاري
الرائد للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبومسعل)
القطاع الثالث - في مسافه من منفلوط حتى جرجا

الاسم:
التوقيع:

مهندس المعمل

الاسم:
التوقيع:

V 1.00

مشروع القطار الكهربائي السريع

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

التاريخ:	٢٠٢٣/١٠/١٤		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه	
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)	
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:		

نتائج الإختبار : -

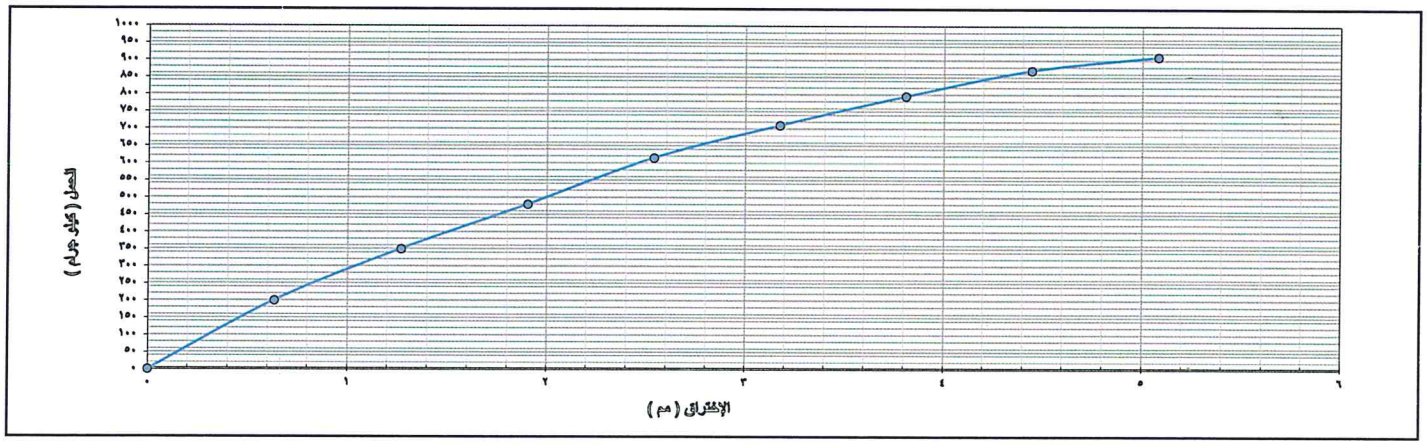
نسبة الدمك للقالب (%)	
حجم القالب (سم٣)	٢٢٥٠
وزن القالب (جم)	٩١٥٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٤٣٦٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٢١٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢.٣١٦
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١٩
كثافة بروكتور (جم /سم٣)	٢.١٩
نسبة الدمك (%)	١٠٠.٠

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
وزن الجفنة (جم)	٩٠
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢٢٠
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢١٣
وزن الماء (جم)	٧.٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٢٣.٠
نسبة الرطوبة (%)	٥.٧
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٦

الإنتفـــــاش	
تاريخ كسر القالب	٢٠٢٣/١٠/١٨
قراءة العداد الإبتدائية (مم)	
قراءة العداد النهائية (مم)	
الإنتفاش (مم)	٠.٠٠
ارتفاع العينة (مم)	
نسبة الإنتفاش (%)	٠

قراءات التحميل (كيلو جرام):

الإختراق (مم)	٠	٠.٦٣٥	١.٢٧٠	١.٩٠٥	٢.٥٤٠	٣.١٧٥	٣.٨١٠	٤.٤٤٥	٥.٠٨٠
الحمل (كيلو جرام)	٠	٢٠٠.٠	٣٥٠.٠	٤٨٠.٠	٦١٥.٠	٧١٠.٠	٧٩٥.٠	٨٧٠.٠	٩١٠.٠



الحســــــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢.٥٤	٦١٥.٠٠	١٣٦٠	%٤٥.٢	١٠٠.٠	٩٥	%٤٢.٩
٥.٠٨	٩١٠.٠٠	٢٠٤٠	%٤٤.٦			%٤٢.٤

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

Electric Express Train - HSR

إختبار تصنيف التربة

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/١٥	Electric Express Train - HSR	نوع العينة :	تربه زلطيه
الشركة:	توب سيرفيس للانشاءات		مكان أخذ العينة :	مشون داخلي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨: ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

أولاً :الفحص البصرى :

تربة رملية وزلطية

ثانياً : إختبار التدرج العام :

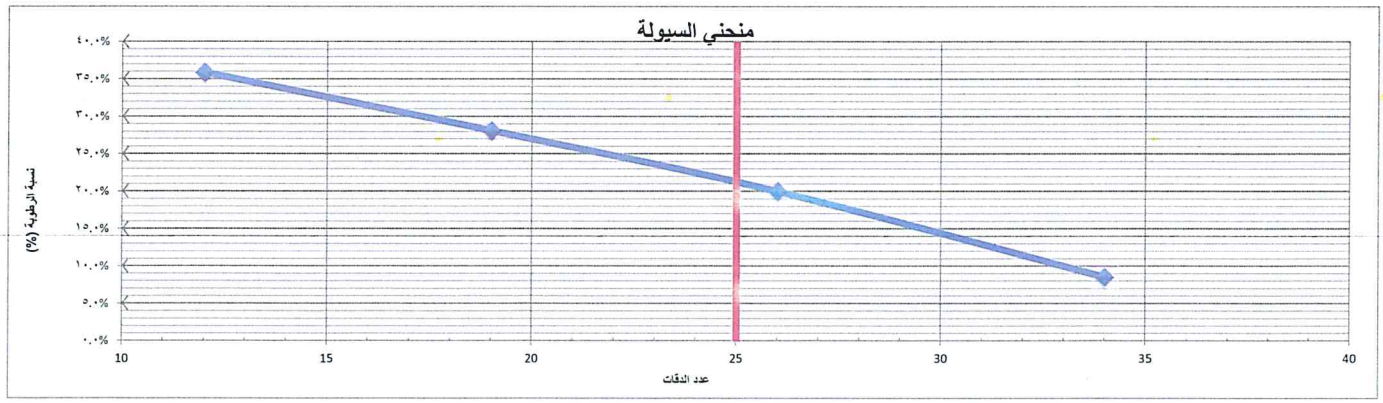
نوع التدرج	تدرج المواد الغليظة							تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة	٧١٣٦٠							٥٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار	١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز على كل منخل (جم)	٥٦٧٠	٦٧٤٠	٦٢٨٠	٦٤٢٠	٤٨٦٥	٣٨٧٥	١٣٧٩٠		٩١.٠	١٧٤.٠	٩٥.٠
المحجوز المتجمع (جم)	٥٦٧٠	١٢٤١٠	١٨٦٩٠	٢٥١١٠	٢٩٩٧٥	٣٣٨٥٠	٤٧٦٤٠	٢٣٧٢٠.٠	٩١.٠	٢٦٥.٠	٣٦٠.٠
% للمحجوز	%٧.٩	%١٧.٤	%٢٦.٢	%٣٥.٢	%٤٢.٠	%٤٧.٤	%٦٦.٨		%١٨.٢	%٥٣.٠	%٧٢.٠
% المار	%٩٢.١	%٨٢.٦	%٧٣.٨	%٦٤.٨	%٥٨.٠	%٥٢.٦	%٣٣.٢	%٣٣.٢	%٨١.٨	%٤٧.٠	%٢٨.٠

التدرج العام :-

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
المار %	%٩٢.١	%٨٢.٦	%٧٣.٨	%٦٤.٨	%٥٨.٠	%٥٢.٦	%٣٣.٢	%٢٧.٢	%١٥.٦٢	%٩.٣

ثالثاً : إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج :

الإختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الدقات	٣٤	٢٦	١٩	١٢		
وزن الجفنة (جم)	٢٧.٠	٢٧.٠	٢٧.٠	٢٧.٠	٢١.٠	٢٥.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)	٦٥.٠	٧٥.٠	٦٨.٠	٨٠.٠	٢٤.٥	٢٨.٤
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	٦٢.٠	٦٧.٠	٥٩.٠	٦٦.٠	٢٤.٢	٢٧.٨
وزن الماء (جم)	٣.٠	٨.٠	٩.٠	١٤.٠	٠.٣	٠.٦
وزن العينة الجافة (جم)	٣٥.٠	٤٠.٠	٣٢.٠	٣٩.٠	٣.٢	٢.٨
نسبة الرطوبة (%)	%٨.٦	%٢٠.٠	%٢٨.١	%٣٥.٩	%٩.٤	%٢١.٤
المتوسط (%)					%١٥.٤	



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	%٢٧.٢	%١٥.٦	%٩.٣	%٢٠.٠	%٤.٦	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس المعمل

الاسم: مصطفى

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

الرشيد للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث المسافه من منفلوط حتى ...

Electric Express Train - HSR

إختبار بروكتور المعدل

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/١٥		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	امشون داخلي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

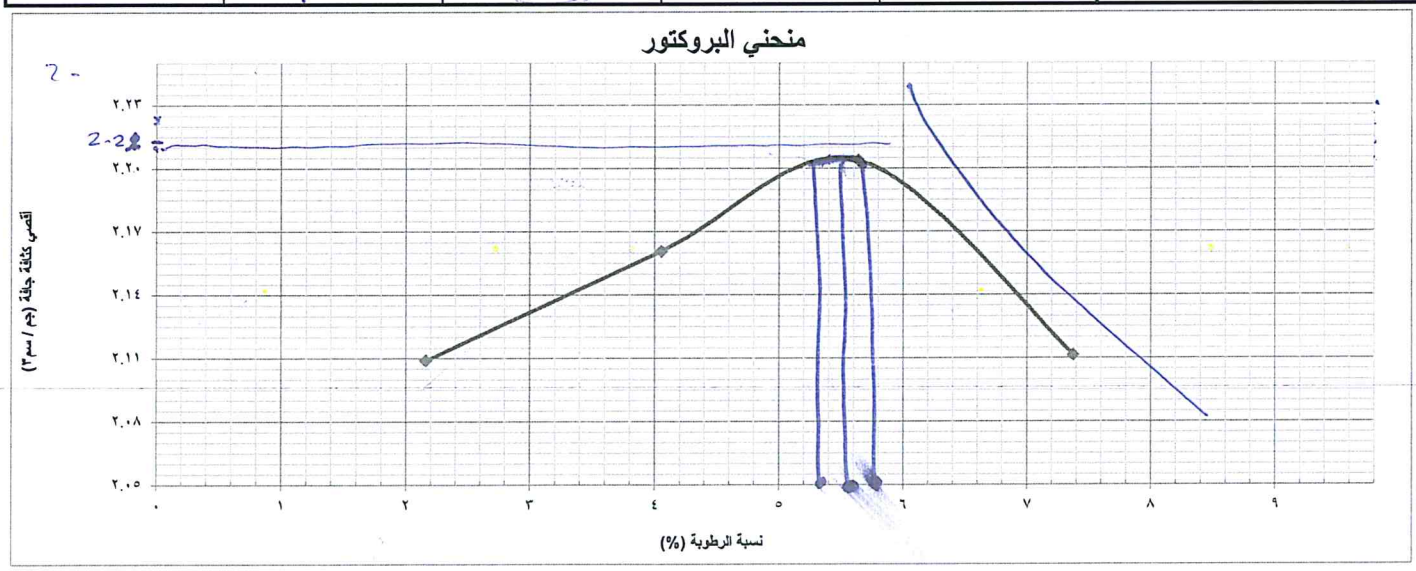
نتائج الإختبار - الحسابات : -

وزن القالب (جم)	٥١٠٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٣٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٥

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٧٠٠	٩٩٠٠	١٠٠٧٠	٩٩٤٠	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٩٨	٤٧٩٨	٤٩٦٨	٤٨٣٨	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٥٩	٢.٢٥٣	٢.٣٣٢	٢.٢٧١	

وزن الجفنة فارغة (جم)	٣٠		٣٠		٣٠		٣٠		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٦٠.٠		١٧٧.٠		١٧٥.٠		١٧٢.٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٥٧.٠		١٧١.٠		١٦٧.٠		١٦٢.٠		
وزن المياه (جم)	٣.٠		٦.٠		٨.٠		١٠.٠		
وزن العينة جافة (جم)	١٢٧.٠		١٤١.٠		١٣٧.٠		١٣٢.٠		
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٤		%٤.٣		%٥.٨		%٧.٦		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٣٦		٤.٢٦		٥.٨٤		٧.٥٨		
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١١		٢.١٦		٢.٢٠		٢.١١		



مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

الشركة المصرية للإستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)

القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا

V 1.00

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

EL-RAEID	مشروع القطار الكهربائي السريع	TOPSURFACE Construction & Building / SYSTRA SHAKER

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/١٥		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه	
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	إمشون داخلي (تبة منفلوط)	
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:		

نتائج الإختبار : -

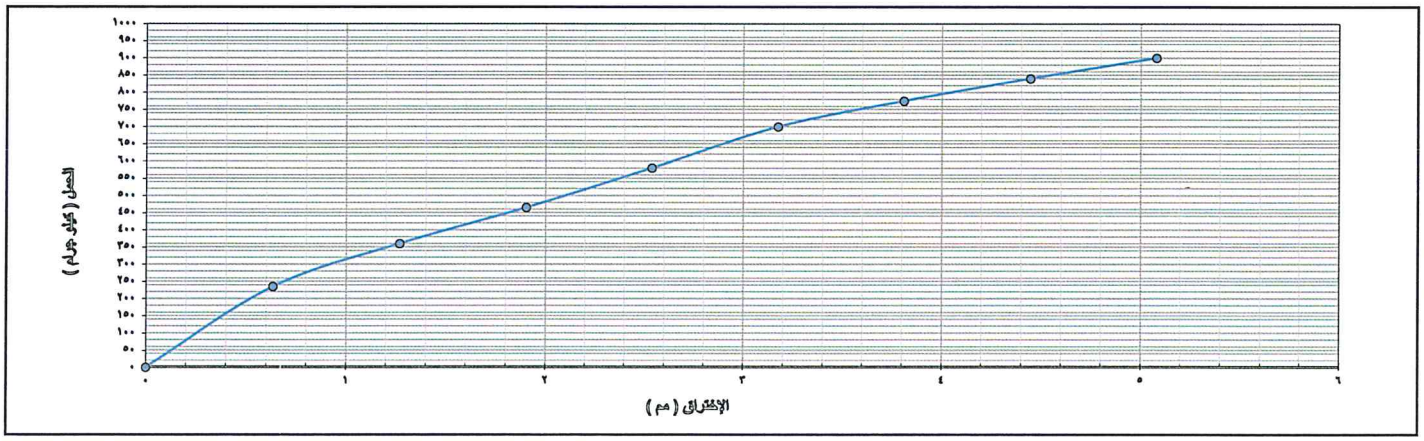
نسبة الدمك للقالب (%)	
حجم القالب (سم٣)	٢٢٥٠
وزن القالب (جم)	٩١٥٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٤٤٠٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٢٥٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢.٣٣٣
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٢١
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة الدمك (%)	١٠٠.١

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
وزن الجفنة (جم)	٩٥
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	٢٣٠
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	٢٢٣
وزن الماء (جم)	٧.٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٢٨.٠
نسبة الرطوبة (%)	٥.٥
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٥

الإنتفـــــــاش	
تاريخ كسر القالب	٢٠٢٣/٠٧/١٩
قراءة العداد الإبتدائية (مم)	
قراءة العداد النهائية (مم)	
الإنتفاش (مم)	٠.٠٠
ارتفاع العينة (مم)	
نسبة الإنتفاش (%)	٠

قراءات التحميل (كيلو جرام):

الإختراق (مم)	٠	٠.٦٣٥	١.٢٧٠	١.٩٠٥	٢.٥٤٠	٣.١٧٥	٣.٨١٠	٤.٤٤٥	٥.٠٨٠
الحمل (كيلو جرام)	٠	٢٣٥.٠	٣٦٠.٠	٤٦٥.٠	٥٨٠.٠	٧٠٠.٠	٧٧٥.٠	٨٤٠.٠	٩٠٠.٠



الحســــــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢.٥٤	٥٨٠.٠٠	١٣٦٠	%٤٢.٦	١٠٠.١	٩٥	%٤٠.٥
٥.٠٨	٩٠٠.٠٠	٢٠٤٠	%٤٤.١			%٤١.٩

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

Electric Express Train - HSR

إختبار تصنيف التربة

التاريخ:	٢٠٢٣/١٠/٠٥	Electric Express Train - HSR	نوع العينة :	تربه زلطيه
الشركة:	توب سيرفيس للانشاءات		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

أولاً :الفحص البصرى :

تربة رملية وزلطية

ثانياً : إختبار التدرج العام :

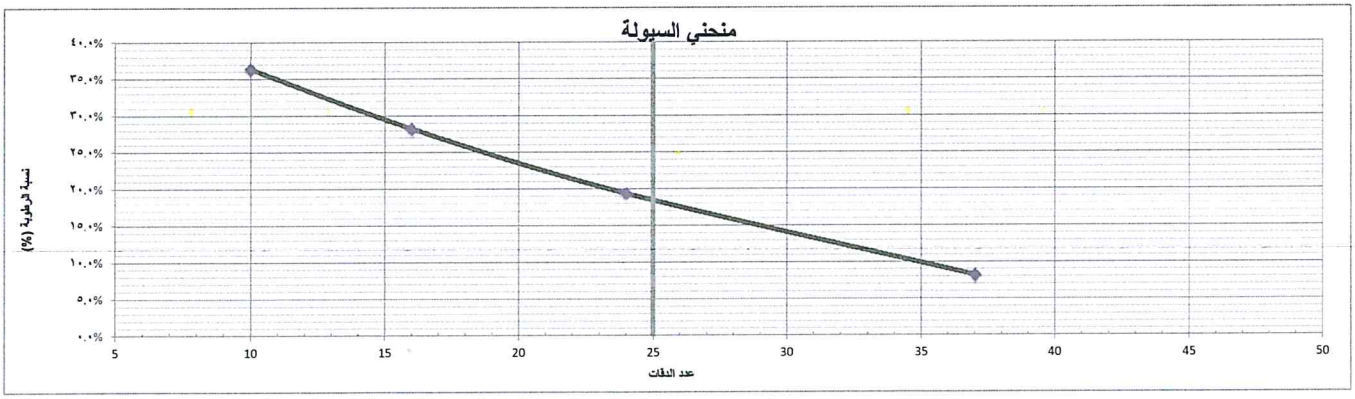
نوع التدرج	تدرج المواد الغليظة							تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة	٧٠٥٠٠							٥٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار	١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز على كل منخل (جم)	٣٥٦٠	٤٢٩٠	٢٤٧٠	٣٧٩٠	٨٥٤٠	٨٨٠٠	١١٠٥٠	٢٨٠٠٠.٠	١٢٠.٠	٨٠.٠	١٥٠.٠
المحجوز المتجمع (جم)	٣٥٦٠	٧٨٥٠	١٠٣٢٠	١٤١١٠	٢٢٦٥٠	٣١٤٥٠	٤٢٥٠٠		١٢٠.٠	٢٠٠.٠	٣٥٠.٠
% للمحجوز	%٥.٠	%١١.١	%١٤.٦	%٢٠.٠	%٣٢.١	%٤٤.٦	%٦٠.٣		%٢٤.٠	%٤٠.٠	%٧٠.٠
% المار	%٩٥.٠	%٨٨.٩	%٨٥.٤	%٨٠.٠	%٦٧.٩	%٥٥.٤	%٣٩.٧	%٣٩.٧	%٧٦.٠	%٦٠.٠	%٣٠.٠

التدرج العام :-

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
المار %	%٩٥.٠	%٨٨.٩	%٨٥.٤	%٨٠.٠	%٦٧.٩	%٥٥.٤	%٣٩.٧	%٣٠.٢	%٢٣.٨٣	%١١.٩

ثالثاً : إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج :

الإختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الدقات	٣٧	٢٤	١٦	١٠		
وزن الجفنة (جم)	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٠.٠	٢٠.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)	٥٨.٠	٦٢.٠	٥٠.٠	٥٥.٠	٢٤.٥	٢٥.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	٥٥.٥	٥٦.٠	٤٤.٥	٤٧.٠	٢٣.٩	٢٤.٤
وزن الماء (جم)	٢.٥	٦.٠	٥.٥	٨.٠	٠.٦	٠.٦
وزن العينة الجافة (جم)	٣٠.٥	٣١.٠	١٩.٥	٢٢.٠	٣.٩	٤.٤
نسبة الرطوبة (%)	%٨.٢	%١٩.٤	%٢٨.٢	%٣٦.٤	%١٥.٤	%١٣.٦
المتوسط (%)					%١٤.٥	



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	%٣٠.٢	%٢٣.٨	%١١.٩	%١٩.٤	%٤.٩	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

إختبار بروكتور المعدل

التاريخ:	٢٠٢٣/١٠/٠٥		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:	

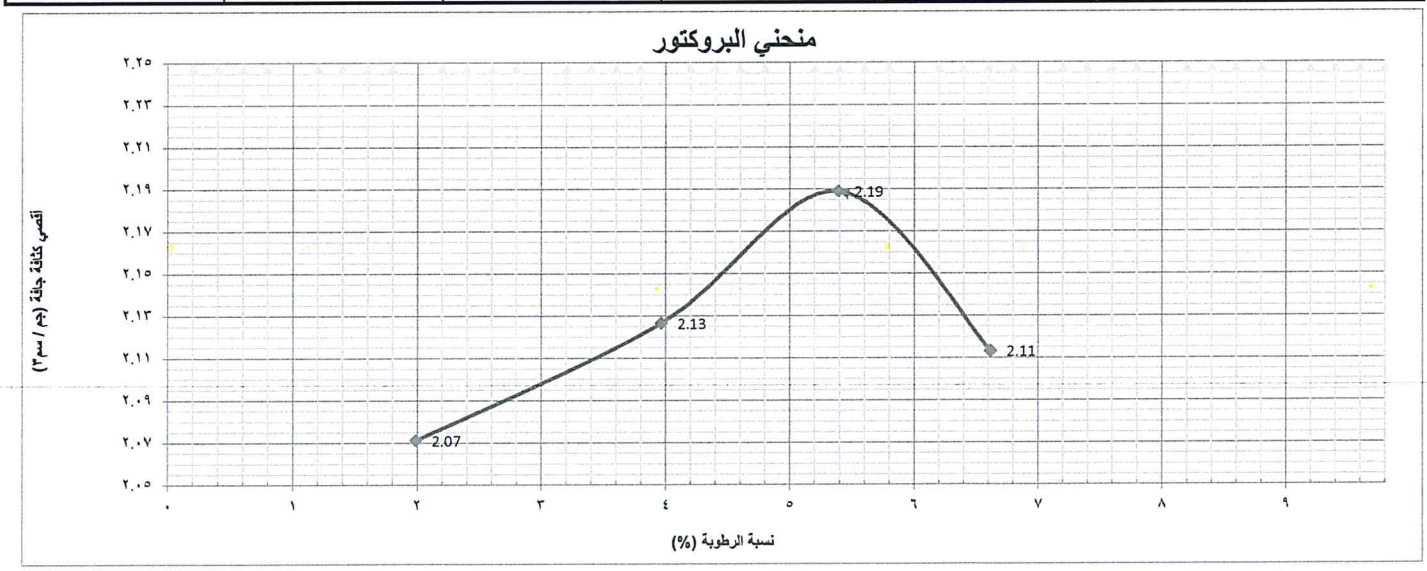
نتائج الإختبار - الحسابات : -

وزن القالب (جم)	٥١٠٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٣٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.١٩
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٦

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٦١٠	٩٨٢٠	١٠٠٢٥	٩٩١٠	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٠٨	٤٧١٨	٤٩٢٣	٤٨٠٨	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١١٦	٢.٢١٥	٢.٣١١	٢.٢٥٧	

وزن الجفنة فارغة (جم)	٩٠		٩٠		٩٠		٩٠		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٦٠.٠		١٤٠.٠		١٧٥.٠		١٨٤.٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٥٨.٥		١٣٨.٠		١٧٠.٥		١٧٨.٠		
وزن المياه (جم)	١.٥		٢.٠		٤.٥		٦.٠		
وزن العينة جافة (جم)	٦٨.٥		٤٨.٠		٨٠.٥		٨٨.٠		
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٢		%٤.٢		%٥.٦		%٦.٨		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.١٩		٤.١٧		٥.٥٩		٦.٨٢		
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٧		٢.١٣		٢.١٩		٢.١١		



مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

الرائد للإستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أوسيم)

القطاع الثالث - أي مسافه من منفلوط حتى ٣٣٤

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

V 1.00

مشروع القطار الكهربائي السريع

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

التاريخ:	٢٠٢٣/١٠/٠٥		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه	
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)	
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:		

نتائج الإختبار : -

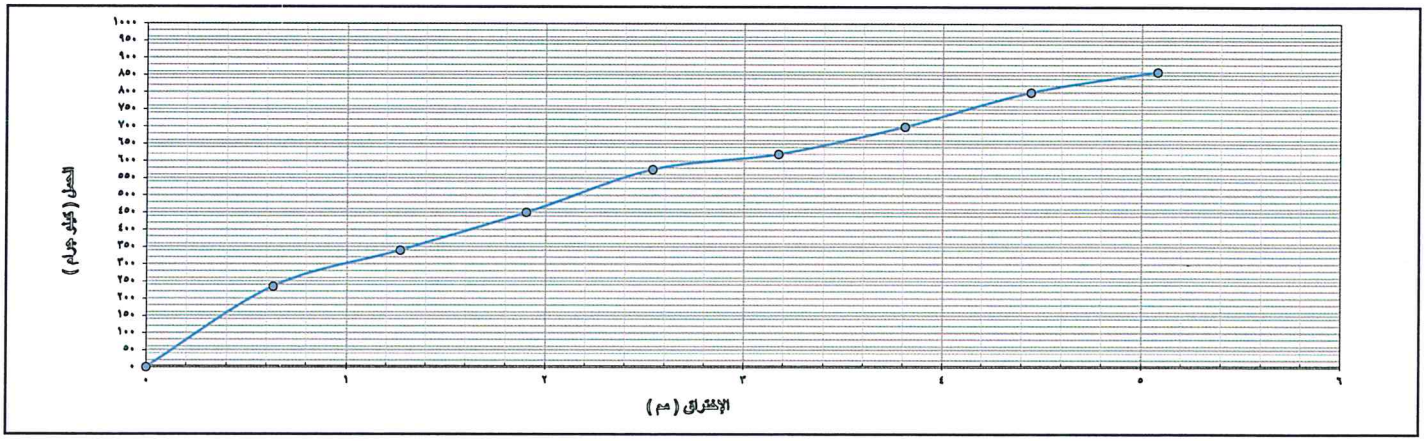
نسبة الدمك للقالب (%)	
حجم القالب (سم٣)	٢٢٥٠
وزن القالب (جم)	٩١٥٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٤١٥٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٠٠٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢.٢٢٢
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١٠
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢.١٩
نسبة الدمك (%)	٩٥.٩

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
وزن الجفنة (جم)	٣٠
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	١٨٥
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	١٧٦.٥
وزن الماء (جم)	٨.٥
وزن العينة الجافة (جم)	١٤٦.٥
نسبة الرطوبة (%)	٥.٨
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٦

الإنتفـــــــاش	
تاريخ كسر القالب	٢٠٢٣/١٠/٠٩
قراءة العداد الإبتدائية (مم)	
قراءة العداد النهائية (مم)	
الإنتفاش (مم)	٠.٠٠
ارتفاع العينة (مم)	
نسبة الإنتفاش (%)	٠

قراءات التحميل (كيلو جرام):

الإختراق (مم)	٠	٠.٦٣٥	١.٢٧٠	١.٩٠٥	٢.٥٤٠	٣.١٧٥	٣.٨١٠	٤.٤٤٥	٥.٠٨٠
قراءة الحمل من العداد	٠								
الحمل (كيلو جرام)	٠	٢٣٥.٠	٣٤٠.٠	٤٥٠.٠	٥٧٥.٠	٦٢٠.٠	٧٠٠.٠	٨٠٠.٠	٨٦٠.٠



الحســــــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢.٥٤	٥٧٥.٠٠	١٣٦٠	%٤٢.٣	٩٥.٩	٩٥	%٤١.٩
٥.٠٨	٨٦٠.٠٠	٢٠٤٠	%٤٢.٢			%٤١.٨

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

Electric Express Train - HSR

إختبار تصنيف التربة

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/١٠	Electric Express Train - HSR	نوع العينة :	تربه زلطيه
الشركة:	توب سيرفيس للانشاءات		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨: ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

أولاً :الفحص البصرى :

تربة رملية وزلطية

ثانياً : إختبار التدرج العام :

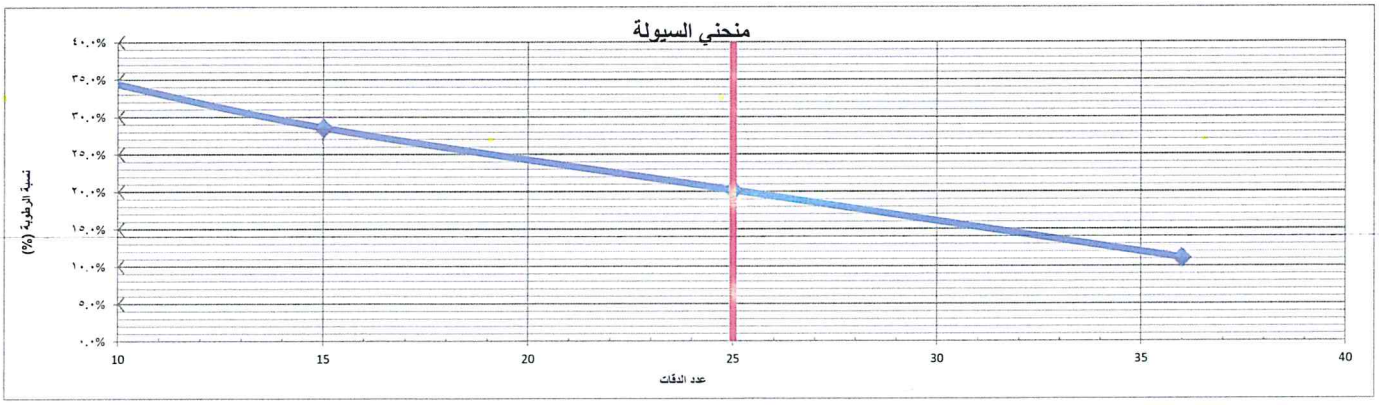
نوع التدرج	تدرج المواد الغليظة								تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة	٤٥٨٥٠								٥٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار	١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز على كل منخل (جم)	٢٣٥٠	١٧٧٥	٢٧١٥	٣٧٥٠	٣٧٣٠	٥٣٣٠	٧٨١٠		١٠٠.٠	٨٠.٠	١٩٥.٠
المحجوز المتجمع (جم)	٢٣٥٠	٤١٢٥	٦٨٤٠	١٠٥٩٠	١٤٣٢٠	١٩٦٥٠	٢٧٤٦٠	١٨٣٩٠.٠	١٠٠.٠	١٨٠.٠	٣٧٥.٠
% للمحجوز	%٥.١	%٩.٠	%١٤.٩	%٢٣.١	%٣١.٢	%٤٢.٩	%٥٩.٩		%٢٠.٠	%٣٦.٠	%٧٥.٠
% المار	%٩٤.٩	%٩١.٠	%٨٥.١	%٧٦.٩	%٦٨.٨	%٥٧.١	%٤٠.١	%٤٠.١	%٨٠.٠	%٦٤.٠	%٢٥.٠

التدرج العام :-

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
المار %	%٩٤.٩	%٩١.٠	%٨٥.١	%٧٦.٩	%٦٨.٨	%٥٧.١	%٤٠.١	%٣٢.١	%٢٥.٦٧	%١٠.٠

ثالثاً : إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج :

الإختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الدقات	٣٦	٢٥	١٥	٩		
وزن الجفنة (جم)	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)	٥٥.٠	٥٠.٠	٧٠.٠	٦٣.٠	٢٧.٣	٢٨.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	٥٢.٠	٤٥.٨	٦٠.٠	٥٣.٠	٢٧.٠	٢٧.٥
وزن الماء (جم)	٣.٠	٤.٢	١٠.٠	١٠.٠	٠.٣	٠.٥
وزن العينة الجافة (جم)	٢٧.٠	٢٠.٨	٣٥.٠	٢٨.٠	٢.٠	٢.٥
نسبة الرطوبة (%)	%١١.١	%٢٠.٢	%٢٨.٦	%٣٥.٧	%١٥.٠	%٢٠.٠
المتوسط (%)					%١٧.٥	



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	%٣٢.١	%٢٥.٧	%١٠.٠	%٢٠.٢	%٢.٧	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

الرائد للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ أبوسمبل)
القطاع الثالث - أي مسافه من منفلوط حتى جرجا

Electric Express Train - HSR

إختبار بروكتور المعدل

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/١٠		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:	

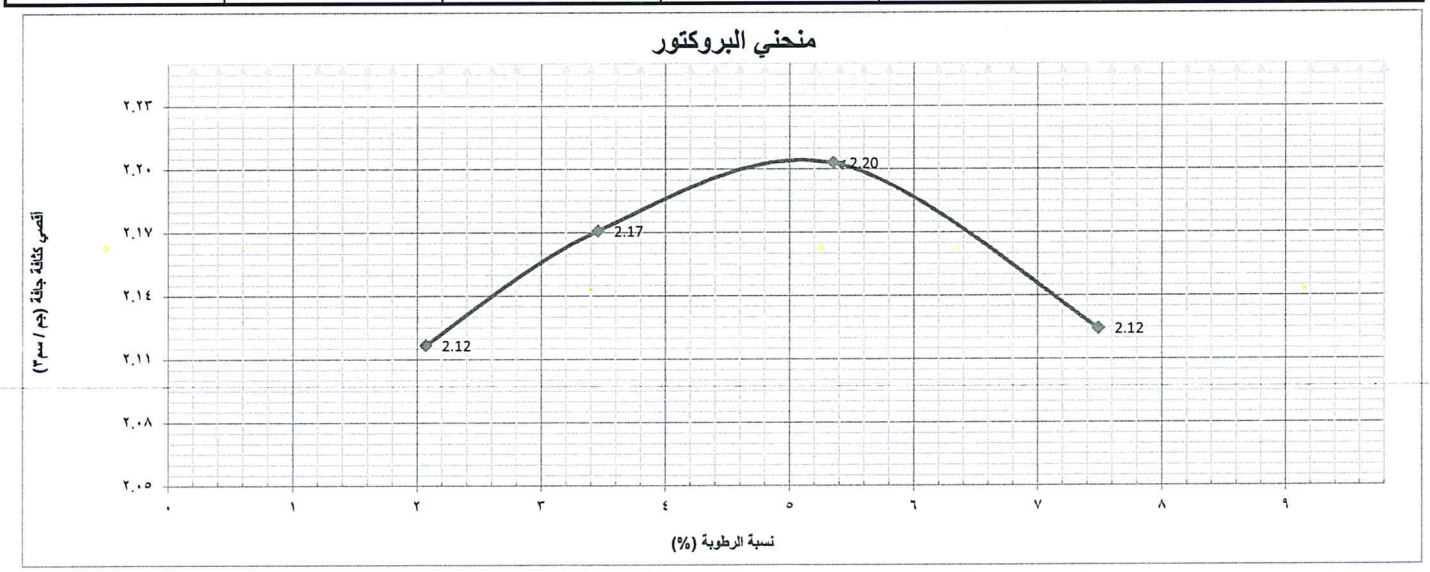
نتائج الإختبار - الحسابات : -

وزن القالب (جم)	٥١٠٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٣٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤		
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٧١٣	٩٨٩٥	١٠٠٥٥	٩٩٧٥		
وزن العينة رطبة (جم)	٤٦١١	٤٧٩٣	٤٩٥٣	٤٨٧٣		
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٦٥	٢.٢٥٠	٢.٣٢٥	٢.٢٨٨		

وزن الجفنة فارغة (جم)	٩٠		٩٠		٩٠		٩٠		
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٨٠.٠		١٧٥.٠		١٨٥.٠		١٦٠.٠		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٧٨.٠		١٧٢.٠		١٨٠.٠		١٥٥.٠		
وزن المياه (جم)	٢.٠		٣.٠		٥.٠		٥.٠		
وزن العينة جافة (جم)	٨٨.٠		٨٢.٠		٩٠.٠		٦٥.٠		
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٣		%٣.٧		%٥.٦		%٧.٧		
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٢٧		٣.٦٦		٥.٥٦		٧.٦٩		
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١٢		٢.١٧		٢.٢٠		٢.١٢		



مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

للإستشارات الهندسية

القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر/ ابوسمبل)

القطاع الثالث - في منطقة من منفلوط

V 1.00

مشروع القطار الكهربائي السريع

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/١٠		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه	
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)	
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:		

نتائج الإختبار : -

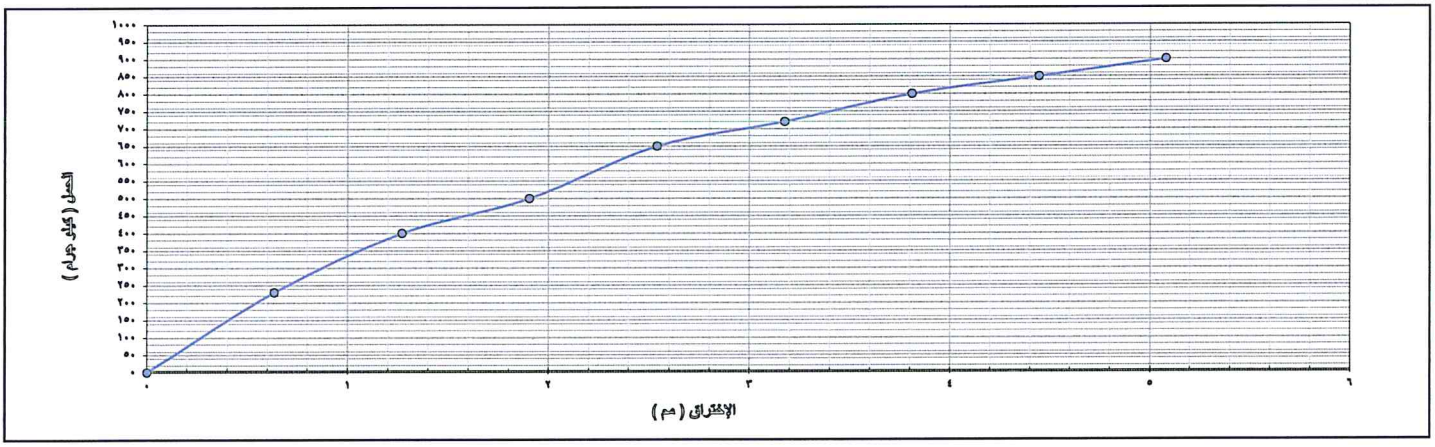
نسبة الدمك للقالب (%)	
حجم القالب (سم٣)	٢٢٥٠
وزن القالب (جم)	٩١٥٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٤٣٨٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٢٣٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢.٣٢٤
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٢٠
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢.٢٠
نسبة الدمك (%)	١٠٠.١

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
وزن الجفنة (جم)	٢٧
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	١٦٠
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	١٥٣
وزن الماء (جم)	٧.٠
وزن العينة الجافة (جم)	١٢٦.٠
نسبة الرطوبة (%)	٥.٦
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٤

الإنتفـــــــاش	
تاريخ كسر القالب	٢٠٢٣/٠٨/١٤
قراءة العداد الإبتدائية (مم)	
قراءة العداد النهائية (مم)	
الإنتفاش (مم)	٠.٠٠
ارتفاع العينة (مم)	
نسبة الإنتفاش (%)	٠

قراءات التحميل (كيلو جرام):

الإختراق (مم)	٠	٠.٦٣٥	١.٢٧٠	١.٩٠٥	٢.٥٤٠	٣.١٧٥	٣.٨١٠	٤.٤٤٥	٥.٠٨٠
قراءة الحمل من العداد	٠								
الحمل (كيلو جرام)	٠	٢٣٠.٠	٤٠٠.٠	٥٠٠.٠	٦٥٠.٠	٧٢٠.٠	٨٠٠.٠	٨٥٠.٠	٩٠٠.٠



الحســــــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢.٥٤	٦٥٠.٠٠	١٣٦٠	%٤٧.٨	١٠٠.١	٩٥	%٤٥.٤
٥.٠٨	٩٠٠.٠٠	٢٠٤٠	%٤٤.١			%٤١.٩

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

الزائد للإستشارات الهندسية

القطار الكهربائى السريع (٦ أكتوبر/ أوسيم)

القطاع الثالث - فى مسافة من منفلوط حتى ...

Electric Express Train - HSR

إختبار تصنيف التربة

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٢٨	Electric Express Train - HSR	نوع العينة :	تربه زلطيه
الشركة:	توب سيرفيس للتشييد والبناء		مكان أخذ العينة :	من القطاع
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:	

أولاً :الفحص البصرى :

تربة رملية وزلطية

ثانياً : إختبار التدرج العام :

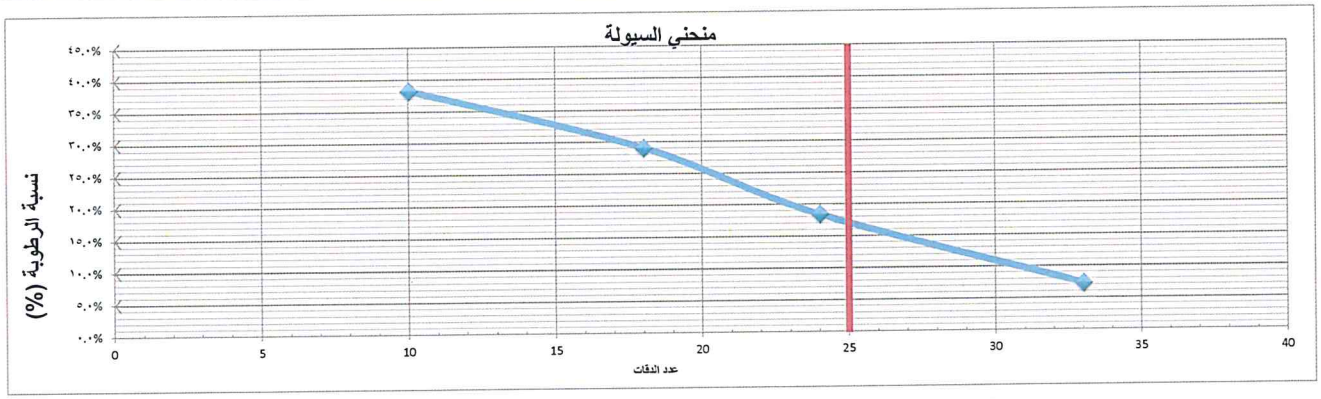
نوع التدرج	تدرج المواد الغليظة									تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة	٣٨٧٥٠									٥٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار		١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز على كل منخل (جم)	٣٦٥٠	٢١٣٠	٤٣٤٥	٣٣٢٥	٤٥٠٠	٤٦٣٠	٤١٦٥	١٢٠٠٥.٠		١١٠.٠	٩٥.٠	١١٠.٠
المحجوز المتجمع (جم)	٣٦٥٠	٥٧٨٠	١٠١٢٥	١٣٤٥٠	١٧٩٥٠	٢٢٥٨٠	٢٦٧٤٥			١١٠.٠	٢٠٥.٠	٣١٥.٠
% للمحجوز	%٩.٤	%١٤.٩	%٢٦.١	%٣٤.٧	%٤٦.٣	%٥٨.٣	%٦٩.٠			%٢٢.٠	%٤١.٠	%٦٣.٠
% المار	%٩٠.٦	%٨٥.١	%٧٣.٩	%٦٥.٣	%٥٣.٧	%٤١.٧	%٣١.٠	%٣١.٠		%٧٨.٠	%٥٩.٠	%٣٧.٠

قراءات التحميل (كيلو جرام)

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
المار %	%٩٠.٦	%٨٥.١	%٧٣.٩	%٦٥.٣	%٥٣.٧	%٤١.٧	%٣١.٠	%٢٤.٢	%١٨.٢٨	%١١.٥

ثالثاً : إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج :

الإختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الدقات	٣٣	٢٤	١٨	١٠		
وزن الجفنة (جم)	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠	٢٥.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)	٤٧.٠	٧٠.٠	٦٥.٠	٧٢.٠	٢٩.٠	٣٠.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	٤٥.٥	٦٣.٠	٥٦.٠	٥٩.٠	٢٨.٥	٢٩.٤
وزن الماء (جم)	١.٥	٧.٠	٩.٠	١٣.٠	٠.٥	٠.٦
وزن العينة الجافة (جم)	٢٠.٥	٣٨.٠	٣١.٠	٣٤.٠	٣.٥	٤.٤
نسبة الرطوبة (%)	%٧.٣	%١٨.٤	%٢٩.٠	%٣٨.٢	%١٤.٣	%١٣.٦
المتوسط (%)					%١٤.٠	



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	%٢٤.٢	%١٨.٣	%١١.٥	%١٨.٤	%٤.٤	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

Electric Express Train - HSR

إختبار بروكتور المعدل

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٢٨		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه
الشركة:	توب سيرفس للتشييد والبناء		مكان أخذ العينة :	من القطاع
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

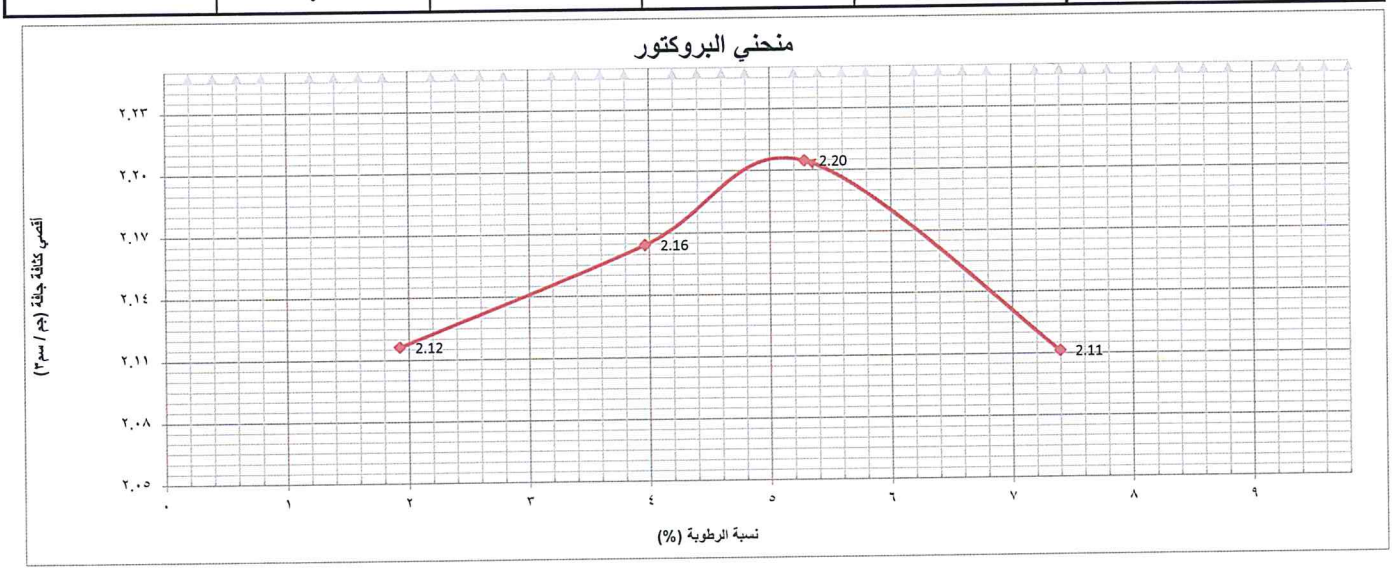
نتائج الإختبار - الحسابات : -

وزن القالب (جم)	٥١٠٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٣٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٢

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٧٠٥	٩٩٠٤	١٠٠٥٥	٩٩٤٠	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٦٠٣	٤٨٠٢	٤٩٥٣	٤٨٣٨	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٦١	٢.٢٥٤	٢.٣٢٥	٢.٢٧١	

وزن الجفنة فارغة (جم)	١٢٥		١٢٥		١٢٥		١٢٥			
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	٢٤٥.٠		٢٢٥.٠		٢٥٠.٠		٢١٠.٠			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	٢٤٢.٥		٢٢١.٠		٢٤٣.٥		٢٠٤.٠			
وزن المياه (جم)	٢.٥		٤.٠		٦.٥		٦.٠			
وزن العينة جافة (جم)	١١٧.٥		٩٦.٠		١١٨.٥		٧٩.٠			
نسبة الرطوبة (%)	%٢.١		%٤.٢		%٥.٥		%٧.٦			
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.١٣		٤.١٧		٥.٤٩		٧.٥٩			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.١٢		٢.١٦		٢.٢٠		٢.١١			



مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

V 1.00

مشروع القطار الكهربائي السريع

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٧/٢٨		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه			
الشركة:	توب سيرفس للتشييد والبناء		مكان أخذ العينة :	من القطاع			
القطاع الممثل للعينة :	٣٣٨+٠٠٠ : ٣٣٤+٨٠٠		كود العينة:				

نتائج الإختبار : -

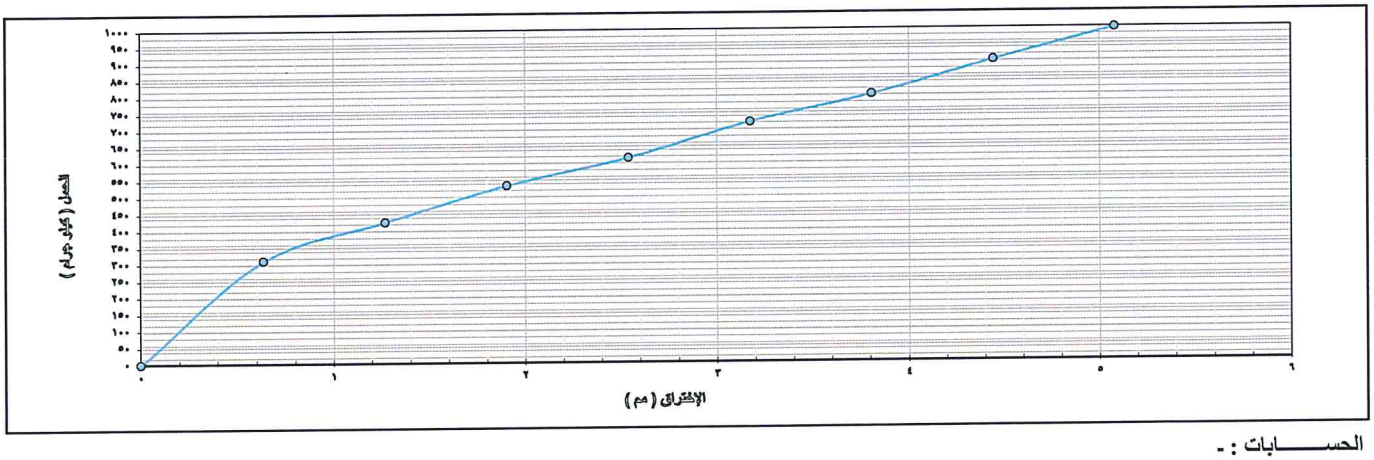
نسبة الدمك للقالب (%)	
حجم القالب (سم٣)	٢١٥٠
وزن القالب (جم)	٩١٥٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٤١٥٠
وزن العينة رطبة (جم)	٥٠٠٠
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢.٣٢٦
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٢١
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢.٢٠
نسبة الدمك (%)	١٠٠.٥

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
وزن الجفنة (جم)	٢٧
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	١٦٠
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	١٥٣.٥
وزن الماء (جم)	٦.٥
وزن العينة الجافة (جم)	١٢٦.٥
نسبة الرطوبة (%)	٥.١
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٢

الإنتفـــــــاش	
تاريخ كسر القالب	٢٠٢٣/٠٨/٠١
قراءة العداد الإبتدائية (مم)	
قراءة العداد النهائية (مم)	
الإنتفاش (مم)	٠.٠٠
ارتفاع العينة (مم)	
نسبة الإنتفاش (%)	٠

قراءات التحميل (كيلو جرام)

الإختراق (مم)	٠	٠.٦٣٥	١.٢٧٠	١.٩٠٥	٢.٥٤٠	٣.١٧٥	٣.٨١٠	٤.٤٤٥	٥.٠٨٠
الحمل (كيلو جرام)	٠	٣١٠.٠	٤٢٥.٠	٥٣٣.٠	٦١٥.٠	٧٢١.٠	٨٠٢.٠	٩٠٣.٠	٩٩٧.٠



الحســــــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢.٥٤	٦١٥.٠٠	١٣٦٠	%٤٥.٢	١٠٠.٥	٩٥	%٤٢.٧
٥.٠٨	٩٩٧.٠٠	٢٠٤٠	%٤٨.٩			%٤٦.٢

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

Electric Express Train - HSR

إختبار تصنيف التربة

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/٢٥		نوع العينة :	تربه زلطيه
الشركة:	توب سيرفيس للانشاءات	Electric Express Train - HSR	مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

أولاً :الفحص البصرى :

تربة رملية وزلطية

ثانياً : إختبار التدرج العام :

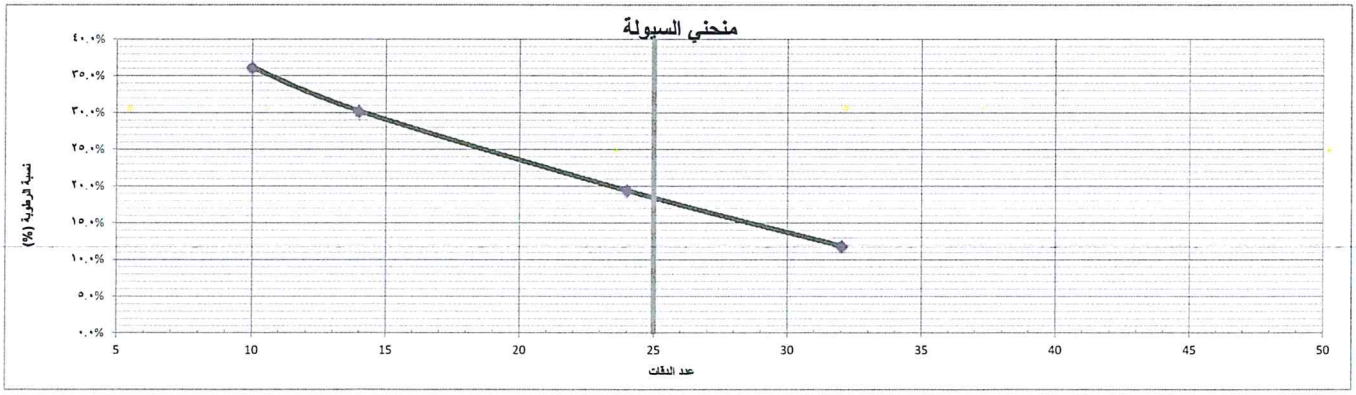
نوع التدرج	تدرج المواد الغليظة									تدرج المواد الناعمة		
وزن العينة	٣٨٧٤٠									٥٠٠		جم
رقم أو سعة المنخل	٢	١.٥	١	٤/٣	٢/١	٨/٣	رقم ٤	المار		١٠	٤٠	٢٠٠
المحجوز على كل منخل (جم)	١٨٦٥	١٥٥٥	٢٧٠٥	٣٦٥٥	٣٢٠٠	٧١٥٠	٤٩٣٠			٦٠.٠	١٤٠.٠	١٥٠.٠
المحجوز المتجمع (جم)	١٨٦٥	٣٤٢٠	٦١٢٥	٩٧٨٠	١٢٩٨٠	٢٠١٣٠	٢٥٠٦٠	١٣٦٨٠.٠		٦٠.٠	٢٠٠.٠	٣٥٠.٠
% للمحجوز	%٤.٨	%٨.٨	%١٥.٨	%٢٥.٢	%٣٣.٥	%٥٢.٠	%٦٤.٧			%١٢.٠	%٤٠.٠	%٧٠.٠
% المار	%٩٥.٢	%٩١.٢	%٨٤.٢	%٧٤.٨	%٦٦.٥	%٤٨.٠	%٣٥.٣	%٣٥.٣		%٨٨.٠	%٦٠.٠	%٣٠.٠

التدرج العام :-

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	٢	١.٥	١	٣/٤	١/٢	٣/٨	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠.٠	٣٧.٥	٢٥.٠	١٩.٠	١٢.٥	٩.٥	٤.٧٥	٢.٠٠	٠.٤٢٥	٠.٠٧٥
المار %	%٩٥.٢	%٩١.٢	%٨٤.٢	%٧٤.٨	%٦٦.٥	%٤٨.٠	%٣٥.٣	%٣١.١	%٢١.١٩	%١٠.٦

ثالثاً : إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج :

الإختبار	حد السيولة				حد اللدونة	
عدد الدقات	٣٢	٢٤	١٤	١٠		
وزن الجفنة (جم)	٣٠.٠	٣٠.٠	٣٠.٠	٣٠.٠	٢٧.٠	٢٧.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)	٦٣.٠	٧٠.٠	٥٥.٠	٦٢.٠	٢٩.٤	٣٠.٠
وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)	٥٩.٥	٦٣.٥	٤٩.٢	٥٣.٥	٢٩.١	٢٩.٦
وزن الماء (جم)	٣.٥	٦.٥	٥.٨	٨.٥	٠.٣	٠.٤
وزن العينة الجافة (جم)	٢٩.٥	٣٣.٥	١٩.٢	٢٣.٥	٢.١	٢.٦
نسبة الرطوبة (%)	%١١.٩	%١٩.٤	%٣٠.٢	%٣٦.٢	%١٤.٣	%١٥.٤
المتوسط (%)					%١٤.٨	



الوصف	مار منخل #١٠	مار منخل #٤٠	مار منخل #٢٠٠	حد السيولة	مجال اللدونة	التصنيف
نتائج الاختبار	%٣١.١	%٢١.٢	%١٠.٦	%١٩.٤	%٤.٦	A-1-a
المواصفة القياسية	50 max.	30 max.	15 max.	-	6 max.	مقبول

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

الرائد للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/ الإسماعيلية)
القطاع الثالث - من منفلوط حتى جـ

Electric Express Train - HSR

إختبار بروكتور المعدل

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/٢٤		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:	

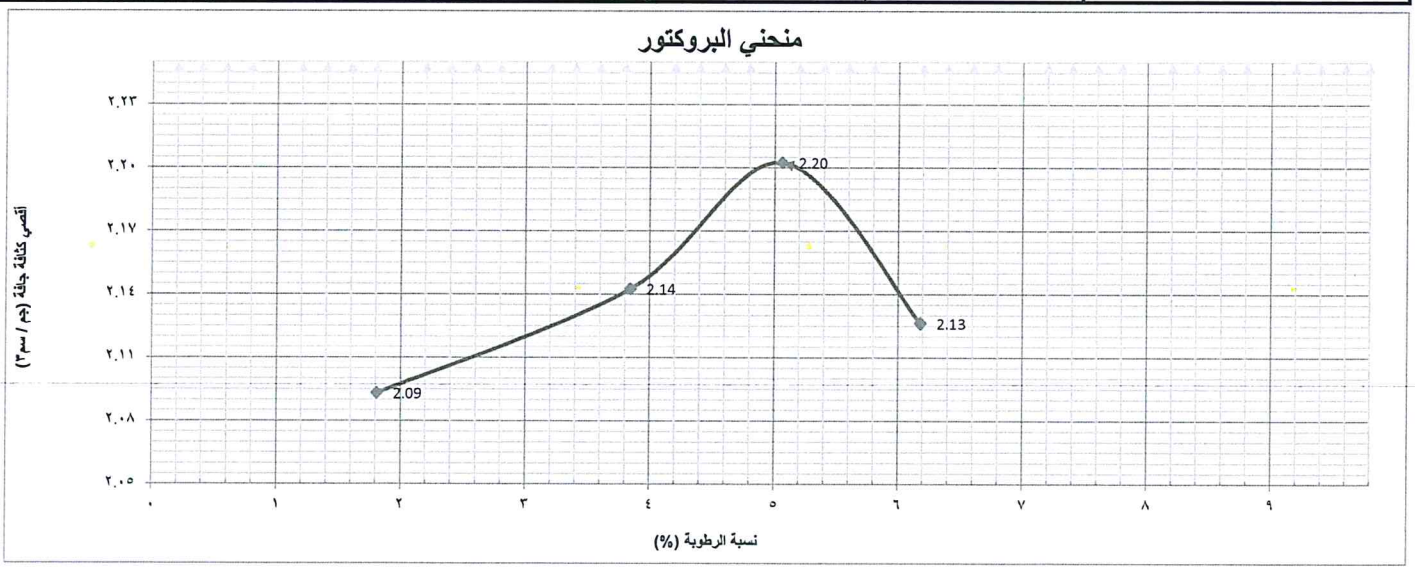
نتائج الإختبار - الحسابات : -

وزن القالب (جم)	٥١٠٢
حجم القالب (سم٣)	٢١٣٠

أقصى كثافة جافة (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٠

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	٩٦٥٠	٩٨٥٠	١٠٠٤٠	٩٩٢٠	
وزن العينة رطبة (جم)	٤٥٤٨	٤٧٤٨	٤٩٣٨	٤٨١٨	
الكثافة الرطبة (جم / سم٣)	٢.١٣٥	٢.٢٢٩	٢.٣١٨	٢.٢٦٢	

وزن الجفنة فارغة (جم)	٩٠		٩٠		٩٠		٩٠			
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	١٦٦.٠		١٨٠.٠		١٧٠.٠		١٤٠.٠			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	١٦٤.٥		١٧٦.٥		١٦٦.٠		١٣٧.٠			
وزن المياه (جم)	١.٥		٣.٥		٤.٠		٣.٠			
وزن العينة جافة (جم)	٧٤.٥		٨٦.٥		٧٦.٠		٤٧.٠			
نسبة الرطوبة (%)	%٢.٠		%٤.٠		%٥.٣		%٦.٤			
متوسط نسبة الرطوبة (%)	٢.٠١		٤.٠٥		٥.٢٦		٦.٣٨			
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٠٩		٢.١٤		٢.٢٠		٢.١٣			



مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

مهندس المعمل

الاسم:

التوقيع:

V 1.00

مشروع القطار الكهربائي السريع

إختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

التاريخ:	٢٠٢٣/٠٨/٢		نوع العينة :	تربه رمليه زلطيه	
الشركة:	توب سيرفس للمقاولات العامه		مكان أخذ العينة :	توريد خارجي (تبة منفلوط)	
القطاع الممثل للعينة :	٠٠٠+٣٣٨ : ٨٠٠+٣٣٤		كود العينة:		

نتائج الإختبار : -

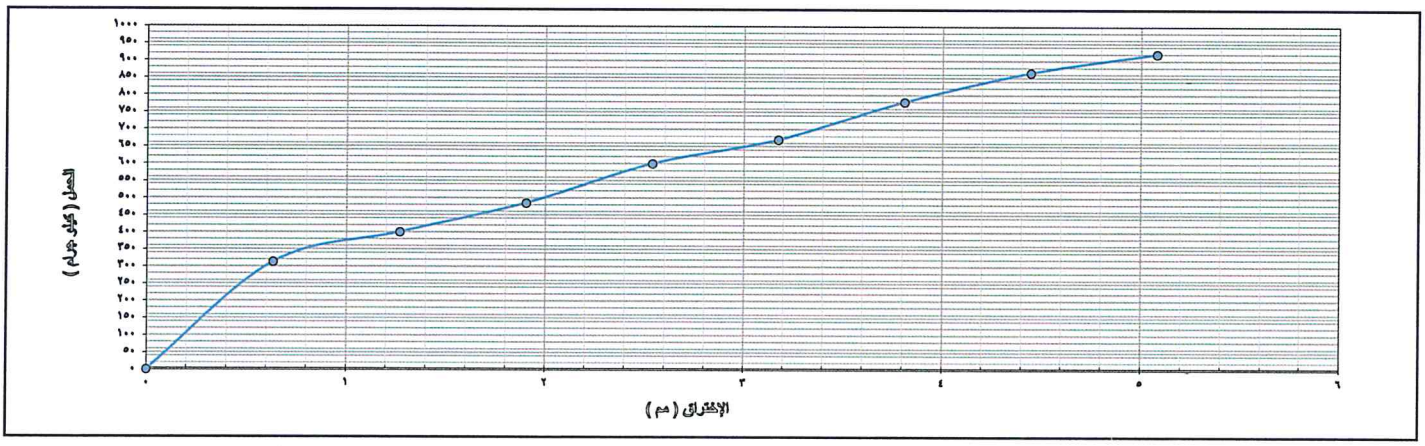
نسبة الدمك للقالب (%)	
حجم القالب (سم٣)	٢٢٥٠
وزن القالب (جم)	٩١٥٠
وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)	١٤٤٠٥
وزن العينة رطبة (جم)	٥٢٥٥
الكثافة الرطبة (جم / سم ٣)	٢.٣٣٦
الكثافة الجافة (جم / سم٣)	٢.٢٢
كثافة بروكتور (جم / سم٣)	٢.٢١
نسبة الدمك (%)	١٠٠.٤

نسبة الرطوبة للقالب بعد الدمك	
وزن الجفنة (جم)	٦٠
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	١٥٠
وزن الجفنة + العينة الجافة (جم)	١٤٥.٥
وزن الماء (جم)	٤.٥
وزن العينة الجافة (جم)	٨٥.٥
نسبة الرطوبة (%)	٥.٣
نسبة المياة الأصولية (%)	٥.٠

الإنتفـــــــاش	
تاريخ كسر القالب	٢٠٢٣/٠٨/٢٨
قراءة العداد الإبتدائية (مم)	
قراءة العداد النهائية (مم)	
الإنتفاش (مم)	٠.٠٠
ارتفاع العينة (مم)	
نسبة الإنتفاش (%)	٠

قراءات التحميل (كيلو جرام):

الإختراق (مم)	٠	٠.٦٣٥	١.٢٧٠	١.٩٠٥	٢.٥٤٠	٣.١٧٥	٣.٨١٠	٤.٤٤٥	٥.٠٨٠
الحمل (كيلو جرام)	٠	٣١٣.٠	٤٠٠.٠	٤٨٥.٠	٦٠٠.٠	٦٧٠.٠	٧٨٠.٠	٨٦٥.٠	٩٢٠.٠



الحســــــابات : -

الإختراق	الحمل	الحمل القياسى	CBR	دمك القالب	دمك الطبقة المطلوب	CBR
مم	كيلو جرام	كيلو جرام	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢.٥٤	٦٠٠.٠٠	١٣٦٠	%٤٤.١	١٠٠.٤	٩٥	%٤١.٧
٥.٠٨	٩٢٠.٠٠	٢٠٤٠	%٤٥.١			%٤٢.٧

مهندس المعمل

الأسم:

التوقيع:

مهندس الإستشاري

الاسم:

التوقيع:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (475) بتاريخ 9/19 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1501 اتربة تشوينات الطريق (تبة منفلوط)

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 1501	86	78	67	60	50	40	39	30	14
حدود المواصفات									لا تزيد عن 15%

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 1501	عديمة		A1-b	2.18	5.6	35	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2023/9/19

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (309) بتاريخ 4/6 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1029 اتربة محجر ابانوب رقم(1)
2- عينة رقم 1030 اتربة محجر ابانوب رقم(2)

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- **التدرج الحبيبي لاتربة الردم**

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 1029	97	88	75	67	47	34	29	19	8
% للمار ع.ر 1030	93	82	67	58	41	37	34	24	8

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 1029	20.1	8	A2-4	2.23	5.7	49	0
ع.ر 1030	عديمة اللدونة		A1-a	2.25	5.9	43	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- العينة رقم 1029 تصلح للاستخدام فى طبقة Lower embankment ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement
2- العينة رقم 1030 تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا فى : 2023/6/4

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (418) بتاريخ 9/8 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود فتحي (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1335 اتربة عند كم من 336.760 الي كم 337.000

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 1335	94	77	51	41	30	25	23	16	7
حدود المواصفات									لا تزيد عن 15%

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 1335	18.4	4.5	A1-a	2.21	6.4	40	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2023/8/9

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (140) بتاريخ 7/3 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 386 اتربة عند كم 335.500
2- عينة رقم 387 اتربة عند كم 337.400
3- عينة رقم 388 اتربة عند كم 335.300

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 386	88	73	57	49	37	30	28	24	10
% للمار ع.ر 387	92	84	73	67	57	50	46	39	14
% للمار ع.ر 388	53	46	39	36	31	27	24	21	7

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 386	22.3	8.8	A2-4	2.21	6.8	12	0
ع.ر 387	عديمة اللدونة		A1-b	2.15	7.2	12	0
ع.ر 388	عديمة اللدونة		A1-a	2.24	6.4	15	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- العينات 387 و 388 تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement
2- العينة رقم 386 تصلح للاستخدام فى طبقة Lower embankment ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا فى : 2023/3/7

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (265) بتاريخ 5/15 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 873 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.600 الي 338.000
2- عينة رقم 874 اتربة ارض طبيعية عند كم من 336.250 الي 336.550
3- عينة رقم 875 اتربة ارض طبيعية عند كم من 335.500 الي 335.875

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 873	85	71	53	45	31	22	18	14	11
% للمار ع.ر 874	99	95	87	82	66	52	47	36	15
% للمار ع.ر 875	87	82	70	62	44	36	31	24	10

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 873	عديمة اللدونة		A1-a	2.23	4.9	53	0
ع.ر 874	عديمة اللدونة		A1-b	2.170	5.9	49	0
ع.ر 875	عديمة اللدونة		A1-a	2.20	5.4	45	0
حدود المواصفات							

تحريرا فى : 2023/5/15

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (162) بتاريخ 3/13 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

٢٢ / ٦ / ١٠

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 462 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.740 الي 338.000
التجارب التى أجريت:
1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل
ا لنتائج :-
1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 462	100	100	99	98	94	87	84	72	50

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 462	عديمة اللدونة		A4	1.96	11.10	6	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :
1- عينة اتربة الارض الطبيعية لا تصلح للتاسيس
تحريرا فى : 2023/3/13

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (265) بتاريخ 5/15 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 873 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.600 الي 338.000
2- عينة رقم 874 اتربة ارض طبيعية عند كم من 336.250 الي 336.550
3- عينة رقم 875 اتربة ارض طبيعية عند كم من 335.500 الي 335.875

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- **التدرج الحبيبى لاتربة الردم**

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 873	85	71	53	45	31	22	18	14	11
% للمار ع.ر 874	99	95	87	82	66	52	47	36	15
% للمار ع.ر 875	87	82	70	62	44	36	31	24	10

2- **اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .**

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 873	عديمة اللدونة		A1-a	2.23	4.9	53	0
ع.ر 874	عديمة اللدونة		A1-b	2.170	5.9	49	0
ع.ر 875	عديمة اللدونة		A1-a	2.20	5.4	45	0
حدود المواصفات							

تحريرا فى : 2023/5/15

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (393) بتاريخ 7/30 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

٢٢١٦١١٠

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المنفذة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 1252 اتربة ارض طبيعية عند كم من 334.800 الي 335.000

التجارب التي أجريت:
1- التدرج الحبيبى
2- المرونة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% المار ع.ر 1252	100	97	92	87	67	42	37	30	10

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 1252	عديمة اللدونة		A1-b	2.17	5.3	48	0
حدود المواصفات							

تحريرا في : 2023/7/30

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيـد المهنـدس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحيـة طيـبـة ... و بعـــــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا فى : 2024/1/30
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (32)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (32) بتاريخ 1/30 / 2024
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 64 اتربة عند كم 335.080
2- عينة رقم 65 اتربة عند كم 335.700

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"3	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 64	97	86	72	60	53	40	27	24	20	10
% للمار ع.ر 65	97	85	71	54	48	39	32	29	24	11
حدود المواصفات										لا تزيد عن 15%

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 64	عديمة		A1-a	2.16	5.6	42	0
ع.ر 65	عديمة		A1-a	2.13	5.9	37	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- الاتربة تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في : 2024/1/30

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات طبقة اساس مساعد من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/12/3
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (548)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (548) بتاريخ 2023 / 12/3
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1643 طبقة Prepared Subgrade تشوينات كسارة عادل فتحي

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- التاكل بجهاز لوس انجلوس
4- الامتصاص و التفتت و الاوزان النوعية
5- البروكتور المعدل
6- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبى

سعة المهزة	"3	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 1643	100	96	81	68	51	24	17	11	6
المواصفات	99/75	90/50		75/20	60/15		35/0		12/0

الامتصاص والتفتت والتاكل واللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا.

الاختبار	اللدونة	التاكل	الامتصاص	التفتت	الوزن النوعى الكلى	الوزن النوعى مشبع جاف	الوزن النوعى الظاهرى	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
ع.ر 1643	عديمة اللدونة	32	0.25	0.75	2.667	2.673	2.719	2.25	5.7	78	0
حدود المواصفات	لا تزيد عن 6%	لاتزيد عن 40 %	لا تزيد عن 15%							لاتقل عن 30%	

ملاحظات

المواد مطابقة لمواصفات المشروع للاستخدام في اعمال Prepared subgrade

تحريرا فى : 2023/12/3

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيـد المهنـدس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحيـة طيبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/9/19
عدد(ا) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (475) بتاريخ 2023 / 9/19
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 1501 اتربة تشوينات الطريق (تبة منفلوط)
التجارب التي أجريت:
1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل
النتائج :-
1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 1501	86	78	67	60	50	40	39	30	14
حدود المواصفات									لا تزيد عن 15%

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 1501	عديمة		A1-b	2.18	5.6	35	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :
1- الاتربة تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement
تحريرا في : 2023/9/19

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. G
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (334+886.78) To Station (338+066.78)		Date 21/8/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : | **Date :** 21 / 8 / 2023

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 334+886.78 TO 338+60.78	334+886.7	335+240

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

توب سرفيس للتشييد والبناء TOP SURFACE س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

Others (specify) تسليم ارض طبيعية لأ التطهير

Particular Details

Submitted by : topSurface Signature :

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Civil Eng.	تم الفحص البصري ولا مانع من استلام الطبقة مساحياً	
Technical Office Eng.		
Q.C Eng.	تم الفحص عملياً ولا مانع من استكمال الاعمال	
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

as built 334+886.79 to 335+240

replacement 21-8-2023

PO.	E.	N.	ELEV.	CODE	PO.	E.	N.	ELEV.	CODE
1	287003.487	3012191.942	163.87	rep.	141	286870.951	3012301.405	163.64	rep.
2	287002.012	3012190.241	163.66	rep.	142	286866.304	3012306.581	163.73	rep.
3	286999.434	3012187.536	163.73	rep.	143	286869.712	3012310.668	163.63	rep.
4	286997.076	3012185.546	163.71	rep.	144	286873.22	3012313.722	163.63	rep.
5	286994.436	3012183.191	163.7	rep.	145	286877.86	3012317.687	163.58	rep.
6	286992.088	3012181.142	163.67	rep.	146	286882.491	3012321.394	163.63	rep.
7	286989.884	3012179.211	163.69	rep.	147	286886.801	3012324.837	163.73	rep.
8	286987.415	3012176.939	163.66	rep.	148	286881.695	3012331.215	163.68	rep.
9	286984.849	3012174.613	163.7	rep.	149	286876.082	3012327.933	163.65	rep.
10	286982.441	3012172.852	163.58	rep.	150	286871.837	3012324.334	163.61	rep.
11	286979.119	3012176.03	163.52	rep.	151	286868.416	3012321.713	163.53	rep.
12	286981.296	3012179.009	163.64	rep.	152	286863.333	3012317.954	163.69	rep.
13	286983.92	3012181.426	163.49	rep.	153	286859.212	3012314.887	163.67	rep.
14	286986.28	3012183.668	163.54	rep.	154	286853.932	3012320.866	163.7	rep.
15	286989.483	3012186.659	163.73	rep.	155	286858.173	3012325.092	163.62	rep.
16	286992.755	3012189.6	163.7	rep.	156	286863.024	3012329.498	163.67	rep.
17	286996.792	3012192.989	163.62	rep.	157	286869.516	3012334.864	163.67	rep.
18	286999.717	3012196.049	163.69	rep.	158	286872.203	3012337.061	163.72	rep.
19	286993.544	3012203.414	163.7	rep.	159	286874.634	3012339.468	163.73	rep.
20	286989.531	3012199.972	163.67	rep.	160	286868.974	3012345.464	163.83	rep.
21	286984.445	3012195.519	163.57	rep.	161	286863.877	3012341.834	163.73	rep.
22	286980.364	3012191.968	163.66	rep.	162	286859.036	3012337.782	163.78	rep.
23	286976.27	3012188.054	163.57	rep.	163	286856.335	3012335.226	163.6	rep.
24	286974.102	3012185.993	163.65	rep.	164	286853.414	3012332.547	163.47	rep.
25	286972.099	3012184.257	163.57	rep.	165	286849.313	3012329.217	163.56	rep.
26	286969.009	3012188.061	163.69	rep.	166	286847.455	3012327.889	163.61	rep.
27	286973.431	3012192.438	163.56	rep.	167	286841.422	3012334.924	163.6	rep.
28	286978.726	3012197.374	163.6	rep.	168	286844.693	3012338.36	163.34	rep.
29	286982.713	3012201.026	163.6	rep.	169	286848.138	3012341.695	163.51	rep.
30	286986.933	3012204.731	163.64	rep.	170	286851.805	3012345.03	163.77	rep.
31	286990.055	3012207.141	163.74	rep.	171	286854.626	3012347.581	163.61	rep.
32	286987.393	3012209.959	163.67	rep.	172	286857.857	3012350.376	163.54	rep.
33	286983.929	3012207.844	163.53	rep.	173	286860.843	3012353.039	163.54	rep.
34	286981.313	3012205.268	163.65	rep.	174	286855.42	3012360.902	163.44	rep.
35	286978.25	3012202.541	163.57	rep.	175	286850.313	3012356.636	163.32	rep.
36	286974.709	3012199.417	163.57	rep.	176	286847.026	3012353.474	163.49	rep.
37	286970.774	3012196.003	163.63	rep.	177	286843.68	3012350.347	163.51	rep.
38	286968.286	3012193.808	163.6	rep.	178	286840.981	3012348.011	163.48	rep.
39	286965.866	3012191.8	163.58	rep.	179	286838.13	3012345.553	163.69	rep.
40	286961.222	3012196.889	163.49	rep.	180	286834.581	3012342.678	163.75	rep.
41	286963.119	3012200.373	163.58	rep.	181	286830.816	3012347.375	163.59	rep.
42	286966.179	3012203.637	163.71	rep.	182	286833.899	3012351.028	163.59	rep.
43	286972.638	3012209.75	163.63	rep.	183	286838.271	3012355.1	163.47	rep.
44	286977.854	3012214.072	163.7	rep.	184	286841.65	3012358.473	163.48	rep.
45	286981.225	3012217.49	163.77	rep.	185	286844.673	3012361.596	163.6	rep.
46	286977.326	3012222.137	163.66	rep.	186	286847.109	3012363.869	163.47	rep.
47	286971.927	3012218.728	163.64	rep.	187	286848.745	3012366.101	163.69	rep.
48	286967.518	3012214.609	163.56	rep.	188	286843.863	3012372.576	163.85	rep.
49	286962.693	3012209.984	163.74	rep.	189	286839.92	3012369.868	163.82	rep.

as built 334+886.79 to 335+240

replacement 21-8-2023

PO.	E.	N.	ELEV.	CODE	PO.	E.	N.	ELEV.	CODE
50	286958.334	3012206.146	163.74	rep.	190	286836.374	3012367.026	163.77	rep.
51	286955.436	3012203.141	163.62	rep.	191	286832.615	3012363.664	163.64	rep.
52	286948.673	3012211.317	163.44	rep.	192	286828.542	3012359.961	163.62	rep.
53	286954.815	3012216.869	163.63	rep.	193	286825.083	3012357.099	163.53	rep.
54	286958.281	3012220.094	163.62	rep.	194	286823	3012355.635	163.67	rep.
55	286963.268	3012224.191	163.58	rep.	195	286818.007	3012362.514	163.83	rep.
56	286966.939	3012227.297	163.71	rep.	196	286823.339	3012367.678	163.72	rep.
57	286970.472	3012230.197	163.66	rep.	197	286829.84	3012373.479	163.76	rep.
58	286967.03	3012234.307	163.62	rep.	198	286832.392	3012375.715	163.78	rep.
59	286959.734	3012229.953	163.56	rep.	199	286837.186	3012379.932	163.81	rep.
60	286952.304	3012224.282	163.57	rep.	200	286829.532	3012388.378	163.92	rep.
61	286947.328	3012220.005	163.52	rep.	201	286823.64	3012383.668	164.02	rep.
62	286944.104	3012217.152	163.47	rep.	202	286820.015	3012380.843	163.78	rep.
63	286937.155	3012224.34	163.41	rep.	203	286813.839	3012376.092	164.04	rep.
64	286942.066	3012229.331	163.24	rep.	204	286811.305	3012374.105	164	rep.
65	286947.882	3012234.622	163.47	rep.	205	286808.505	3012371.83	164.06	rep.
66	286951.292	3012237.398	163.57	rep.	206	286802.474	3012378.671	163.88	rep.
67	286954.5	3012240.029	163.62	rep.	207	286806.758	3012383.384	164.07	rep.
68	286958.696	3012243.792	163.73	rep.	208	286809.803	3012385.645	164.06	rep.
69	286952.004	3012251.38	163.81	rep.	209	286814.377	3012388.87	163.96	rep.
70	286947.418	3012248.147	163.63	rep.	210	286818.436	3012392.209	164.11	rep.
71	286942.139	3012243.776	163.37	rep.	211	286821.393	3012394.399	164.1	rep.
72	286937.449	3012239.809	163.3	rep.	212	286823.693	3012396.651	163.96	rep.
73	286934.187	3012236.6	163.23	rep.	213	286819.262	3012403.274	164.14	rep.
74	286930.62	3012233.125	163.25	rep.	214	286814.267	3012401.494	164.17	rep.
75	286924.065	3012239.602	163.37	rep.	215	286809.478	3012397.912	164.15	rep.
76	286929.215	3012244.649	163.43	rep.	216	286807.922	3012396.493	164.15	rep.
77	286934.843	3012249.871	163.3	rep.	217	286805.042	3012394.085	164.14	rep.
78	286939.058	3012253.916	163.46	rep.	218	286801.28	3012391.094	164.23	rep.
79	286941.528	3012256.381	163.63	rep.	219	286796.93	3012387.528	164.1	rep.
80	286944.849	3012259.477	163.97	rep.	220	286795.194	3012386.105	164.21	rep.
81	286938.075	3012266.84	163.93	rep.	221	286791.663	3012389.581	164.2	rep.
82	286933.647	3012262.721	163.6	rep.	222	286796.878	3012395.684	164.22	rep.
83	286930.066	3012259.245	163.38	rep.	223	286802.279	3012400.109	164.18	rep.
84	286926.133	3012255.514	163.28	rep.	224	286805.766	3012402.66	164.15	rep.
85	286923.294	3012252.963	163.25	rep.	225	286809.314	3012405.504	164.08	rep.
86	286920.316	3012250.336	163.24	rep.	226	286813.871	3012409.413	164.06	rep.
87	286917.317	3012247.67	163.36	rep.	227	286809.124	3012415.792	164.21	rep.
88	286910.8	3012255.306	163.42	rep.	228	286798.801	3012409.787	164.37	rep.
89	286914.691	3012259.444	163.36	rep.	229	286793.476	3012405.502	164.22	rep.
90	286916.981	3012261.568	163.36	rep.	230	286788.779	3012401.595	164.37	rep.
91	286920.145	3012264.59	163.37	rep.	231	286784.563	3012398.71	164.42	rep.
92	286923.646	3012267.82	163.57	rep.	232	286777.464	3012406.494	164.49	rep.
93	286926.385	3012270.392	163.76	rep.	233	286783.051	3012412.526	164.43	rep.
94	286928.628	3012272.38	163.87	rep.	234	286788.116	3012416.668	164.43	rep.
95	286930.538	3012274.216	164	rep.	235	286790.35	3012418.323	164.38	rep.
96	286926.753	3012278.61	164.04	rep.	236	286792.457	3012420.219	164.36	rep.
97	286924.045	3012276.653	163.89	rep.	237	286795.572	3012422.715	164.36	rep.
98	286919.445	3012272.43	163.57	rep.	238	286797.987	3012424.536	164.34	rep.

as built 334+886.79 to 335+240
replacement 21-8-2023

PO.	E.	N.	ELEV.	CODE	PO.	E.	N.	ELEV.	CODE
99	286914.634	3012268.453	163.41	rep.	239	286800.091	3012426.551	164.34	rep.
100	286909.82	3012264.322	163.42	rep.	240	286796.088	3012431.292	164.4	rep.
101	286905.784	3012261.107	163.47	rep.	241	286790.318	3012427.56	164.49	rep.
102	286900.334	3012267.102	163.44	rep.	242	286788.669	3012426.045	164.38	rep.
103	286904.297	3012270.896	163.37	rep.	243	286784.522	3012422.339	164.43	rep.
104	286908.591	3012274.934	163.52	rep.	244	286780.549	3012418.9	164.5	rep.
105	286911.074	3012276.68	163.63	rep.	245	286775.55	3012415.306	164.49	rep.
106	286913.822	3012278.748	163.62	rep.	246	286772.215	3012413	164.58	rep.
107	286917.283	3012281.124	163.73	rep.	247	286766.068	3012420.631	164.64	rep.
108	286921.197	3012284.563	163.95	rep.	248	286771.332	3012425.005	164.53	rep.
109	286915.723	3012290.176	163.7	rep.	249	286774.924	3012427.967	164.5	rep.
110	286909.382	3012285.442	163.73	rep.	250	286778.32	3012430.89	164.51	rep.
111	286903.573	3012280.756	163.35	rep.	251	286782.578	3012434.448	164.63	rep.
112	286898.691	3012276.909	163.44	rep.	252	286785.686	3012437.292	164.49	rep.
113	286894.908	3012273.508	163.61	rep.	253	286788.284	3012439.732	164.46	rep.
114	286889.99	3012279.89	163.71	rep.	254	286781.591	3012446.807	164.48	rep.
115	286892.519	3012282.186	163.62	rep.	255	286777.455	3012443.862	164.53	rep.
116	286897.849	3012286.888	163.5	rep.	256	286775.204	3012440.256	164.53	rep.
117	286901.025	3012289.232	163.56	rep.	257	286773.467	3012437.42	164.42	rep.
118	286903.586	3012291.352	163.57	rep.	258	286771.085	3012435.115	164.45	rep.
119	286906.183	3012293.72	163.42	rep.	259	286768.35	3012432.963	164.45	rep.
120	286909.295	3012296.68	163.57	rep.	260	286765.654	3012430.775	164.64	rep.
121	286903.672	3012303.81	163.53	rep.	261	286763.326	3012428.808	164.62	rep.
122	286899.114	3012300.792	163.31	rep.	262	286760.863	3012427.151	164.61	rep.
123	286895.337	3012297.811	163.63	rep.	263	286755.437	3012432.931	164.51	rep.
124	286890.888	3012294.162	163.48	rep.	264	286757.294	3012436.463	164.36	rep.
125	286888.176	3012291.735	163.4	rep.	265	286763.065	3012441.011	164.47	rep.
126	286885.259	3012289.439	163.48	rep.	266	286766.677	3012444.64	164.49	rep.
127	286883.462	3012287.981	163.62	rep.	267	286769.783	3012448.101	164.52	rep.
128	286878.115	3012293.454	163.63	rep.	268	286773.945	3012453.614	164.48	rep.
129	286880.549	3012296.441	163.62	rep.	269	286770.445	3012456.843	165.07	rep.
130	286885.684	3012300.163	163.38	rep.	270	286767.163	3012455.143	165	rep.
131	286889.011	3012303.06	163.43	rep.	271	286764.773	3012453.039	165.04	rep.
132	286891.678	3012305.218	163.36	rep.	272	286761.534	3012450.486	165.02	rep.
133	286895.309	3012307.842	163.44	rep.	273	286758.394	3012447.837	165.09	rep.
134	286897.848	3012309.87	163.56	rep.	274	286755.32	3012445.147	165.15	rep.
135	286892.554	3012317.579	163.59	rep.	275	286751.196	3012442.077	165.23	rep.
136	286886.975	3012313.946	163.57	rep.	276	286753.696	3012442.329	164.91	rep.
137	286883.603	3012311.302	163.57	rep.	277	286757.903	3012443.191	164.75	rep.
138	286879.078	3012307.716	163.67	rep.	278	286760.435	3012446.919	164.76	rep.
139	286875.524	3012304.987	163.59	rep.	279	286765.871	3012434.876	164.46	rep.
140	286872.713	3012302.763	163.58	rep.	280	286770.592	3012436.813	164.2	rep.

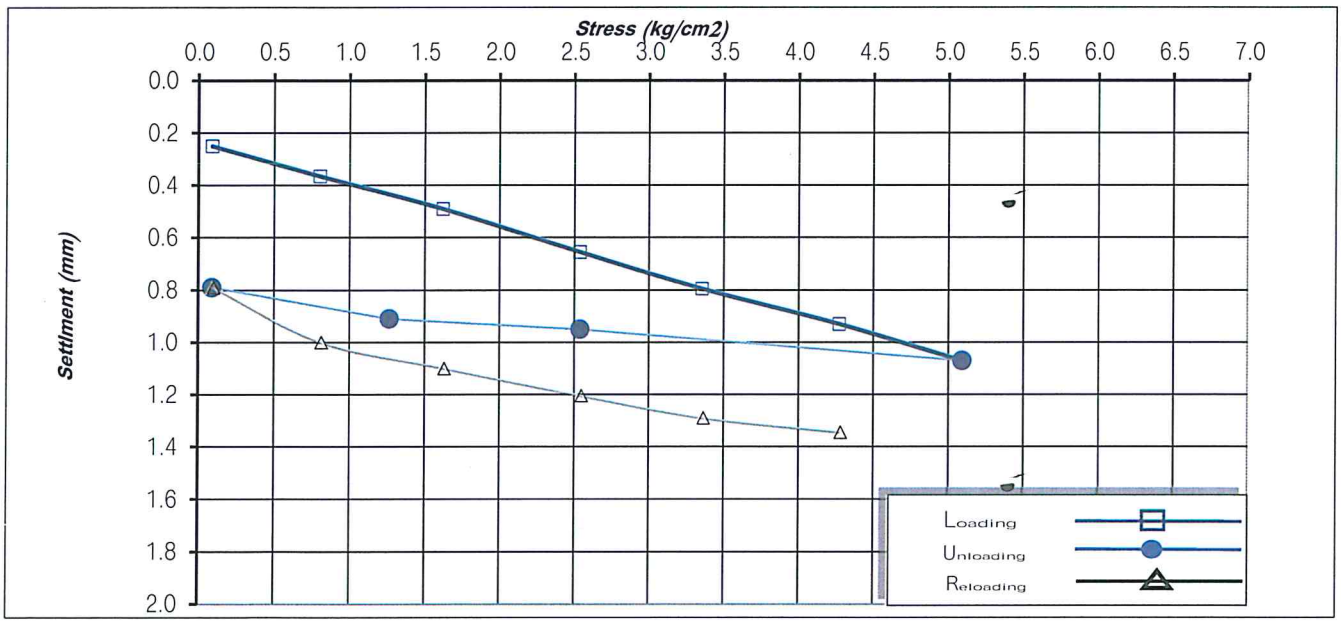
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-section 3		Contractor شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:334+986 : 335+086
Type of Material:Natural Soil Sample NO.03		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :22/8/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	2.26	0.010	5.400	0.102	14.400	13.500	0.000	13.950	0.40	0.10	0.00	0.25	Loading
1	4.52	0.080	10.800	0.815	14.310	13.360	0.000	13.835	0.49	0.24	0.00	0.37	
2	9.04	0.160	21.400	1.632	14.200	13.220	0.000	13.710	0.60	0.38	0.00	0.49	
3	13.56	0.250	32.200	2.550	14.090	13.000	0.000	13.545	0.71	0.60	0.00	0.66	
4	18.08	0.330	42.900	3.367	13.900	12.910	0.000	13.405	0.90	0.69	0.00	0.80	
5	22.60	0.420	53.600	4.283	13.790	12.750	0.000	13.270	1.01	0.85	0.00	0.93	
6	28.25	0.500	67.000	5.101	13.720	12.540	0.000	13.130	1.08	1.06	0.00	1.07	
7	14.13	0.250	33.500	2.550	13.600	12.900	0.000	13.250	1.20	0.70	0.00	0.95	Unloading
8	7.06	0.125	16.700	1.276	13.710	12.870	0.000	13.290	1.09	0.73	0.00	0.91	
9	3.53	0.010	8.350	0.102	13.820	13.000	0.000	13.410	0.98	0.60	0.00	0.79	
10	2.26	0.080	5.400	0.815	13.800	12.600	0.000	13.200	1.00	1.00	0.00	1.00	Reloading
11	4.52	0.160	10.800	1.632	13.700	12.500	0.000	13.100	1.10	1.10	0.00	1.10	
12	13.56	0.250	32.200	2.550	13.590	12.400	0.000	12.995	1.21	1.20	0.00	1.21	
13	22.60	0.330	53.600	3.367	13.500	12.320	0.000	12.910	1.30	1.28	0.00	1.29	
14	28.25	0.420	67.000	4.283	13.440	12.270	0.000	12.855	1.36	1.33	0.00	1.35	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	68.1386	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		1591		cm ²	EV2=	81.4672	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.19561	MN/M²

Tested by : prepared by : Consultant Eng. :

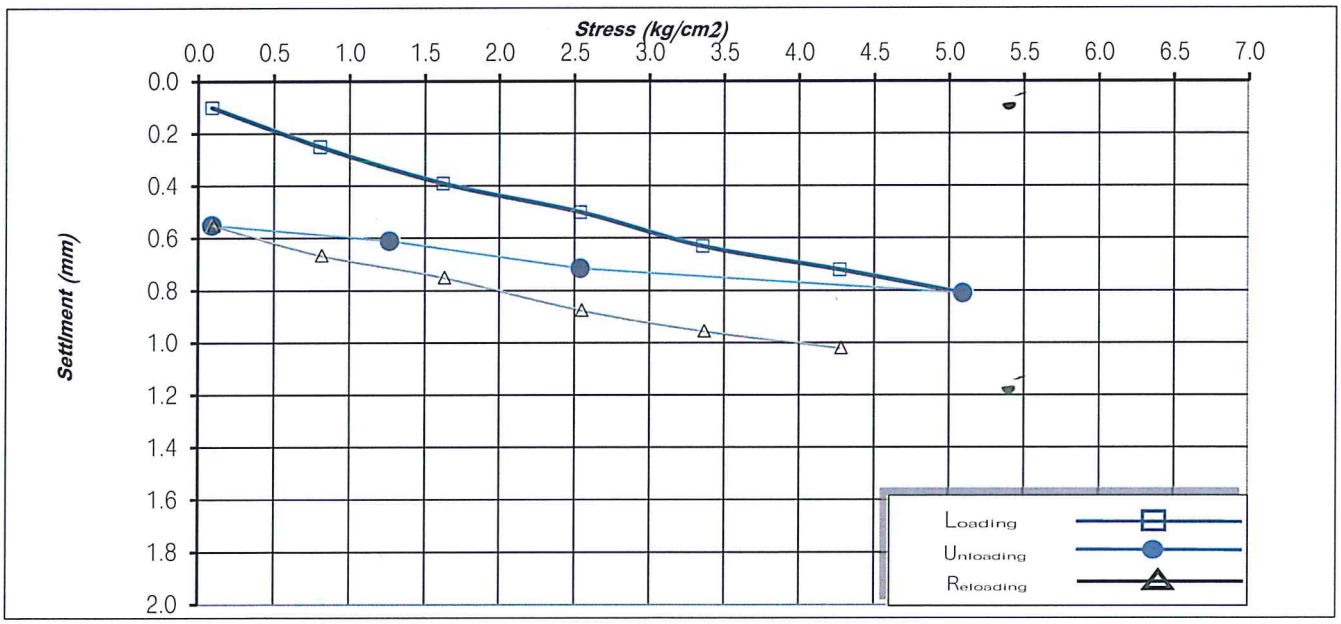
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-section 3		Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:335+186 : 335+240 (54m)
Type of Material:Natural Soil Sample NO.05		level:B.S.G ارض طبيعية
Date :22/8/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	2.26	0.010	5.400	0.102	17.300	22.300	0.000	19.800	0.20	0.00	0.00	0.10	Loading
1	4.52	0.080	10.800	0.815	17.200	22.100	0.000	19.650	0.30	0.20	0.00	0.25	
2	9.04	0.160	21.400	1.632	17.110	21.910	0.000	19.510	0.39	0.39	0.00	0.39	
3	13.56	0.250	32.200	2.550	17.000	21.800	0.000	19.400	0.50	0.50	0.00	0.50	
4	18.08	0.330	42.900	3.367	16.890	21.650	0.000	19.270	0.61	0.65	0.00	0.63	
5	22.60	0.420	53.600	4.283	16.800	21.560	0.000	19.180	0.70	0.74	0.00	0.72	
6	28.25	0.500	67.000	5.101	16.710	21.470	0.000	19.090	0.79	0.83	0.00	0.81	
7	14.13	0.250	33.500	2.550	16.370	22.000	0.000	19.185	1.13	0.30	0.00	0.72	Unloading
8	7.06	0.125	16.700	1.276	16.480	22.100	0.000	19.290	1.02	0.20	0.00	0.61	
9	3.53	0.010	8.350	0.102	16.500	22.200	0.000	19.350	1.00	0.10	0.00	0.55	
10	2.26	0.080	5.400	0.815	16.370	22.100	0.000	19.235	1.13	0.20	0.00	0.66	Reloading
11	4.52	0.160	10.800	1.632	16.300	22.000	0.000	19.150	1.20	0.30	0.00	0.75	
12	13.56	0.250	32.200	2.550	16.250	21.800	0.000	19.025	1.25	0.50	0.00	0.88	
13	22.60	0.330	53.600	3.367	16.200	21.690	0.000	18.945	1.30	0.61	0.00	0.96	
14	28.25	0.420	67.000	4.283	16.150	21.610	0.000	18.880	1.35	0.69	0.00	1.02	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	83.3532	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		1591		cm ²	EV2=	97.7867	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.17316	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

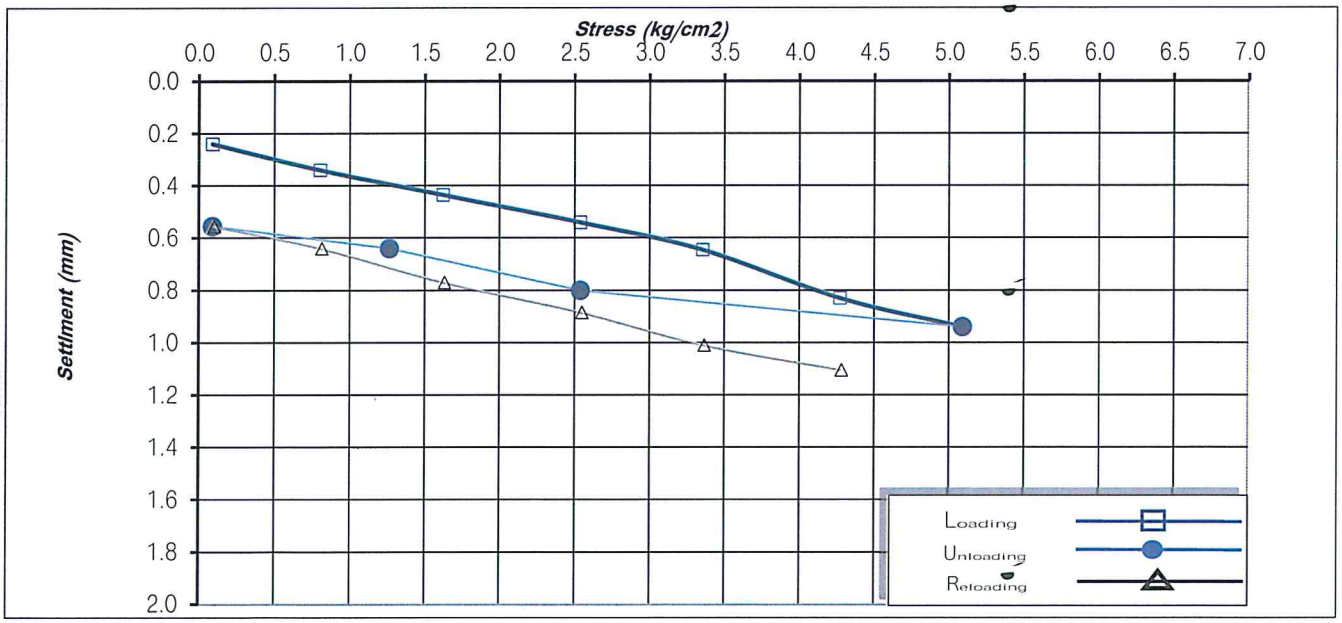
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-section 3		Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:334+886 : 334+986
Type of Material:Natural Soil Sample NO.02		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :22/8/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	2.26	0.010	5.400	0.102	15.800	15.400	0.000	15.600	0.40	0.08	0.00	0.24	Loading
1	4.52	0.080	10.800	0.815	15.700	15.300	0.000	15.500	0.50	0.18	0.00	0.34	
2	9.04	0.160	21.400	1.632	15.610	15.200	0.000	15.405	0.59	0.28	0.00	0.44	
3	13.56	0.250	32.200	2.550	15.500	15.100	0.000	15.300	0.70	0.38	0.00	0.54	
4	18.08	0.330	42.900	3.367	15.390	15.000	0.000	15.195	0.81	0.48	0.00	0.65	
5	22.60	0.420	53.600	4.283	15.170	14.850	0.000	15.010	1.03	0.63	0.00	0.83	
6	28.25	0.500	67.000	5.101	15.060	14.740	0.000	14.900	1.14	0.74	0.00	0.94	
7	14.13	0.250	33.500	2.550	15.400	14.680	0.000	15.040	0.80	0.80	0.00	0.80	Unloading
8	7.06	0.125	16.700	1.276	15.520	14.880	0.000	15.200	0.68	0.60	0.00	0.64	
9	3.53	0.010	8.350	0.102	15.670	14.900	0.000	15.285	0.53	0.58	0.00	0.56	
10	2.26	0.080	5.400	0.815	15.300	15.100	0.000	15.200	0.90	0.38	0.00	0.64	Reloading
11	4.52	0.160	10.800	1.632	15.240	14.900	0.000	15.070	0.96	0.58	0.00	0.77	
12	13.56	0.250	32.200	2.550	15.190	14.720	0.000	14.955	1.01	0.76	0.00	0.89	
13	22.60	0.330	53.600	3.367	15.100	14.560	0.000	14.830	1.10	0.92	0.00	1.01	
14	28.25	0.420	67.000	4.283	15.070	14.400	0.000	14.735	1.13	1.08	0.00	1.11	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	83.5286	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		1591		cm ²	EV2=	86.128	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.03112	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

توب سيرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

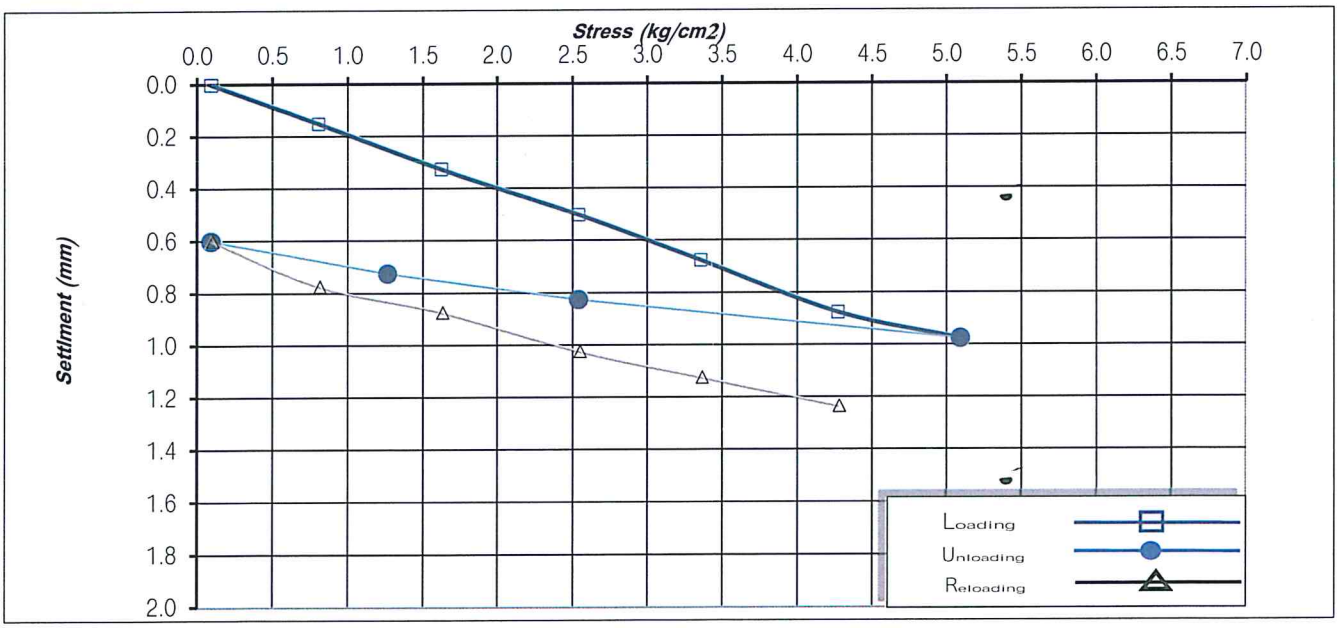
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train-section 3		Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga 334+800:338+000		Station: 334+886 : 334+986
Type of Material: Natural Soil Sample NO.01		level: B.S.G ارض طبيعيه
Date : 22/8/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	2.26	0.010	5.400	0.102	13.750	18.800	0.000	16.275	0.00	0.00	0.00	0.00	Loading
1	4.52	0.080	10.800	0.815	13.650	18.600	0.000	16.125	0.10	0.20	0.00	0.15	
2	9.04	0.160	21.400	1.632	13.500	18.400	0.000	15.950	0.25	0.40	0.00	0.33	
3	13.56	0.250	32.200	2.550	13.350	18.200	0.000	15.775	0.40	0.60	0.00	0.50	
4	18.08	0.330	42.900	3.367	13.200	18.000	0.000	15.600	0.55	0.80	0.00	0.68	
5	22.60	0.420	53.600	4.283	13.000	17.800	0.000	15.400	0.75	1.00	0.00	0.88	
6	28.25	0.500	67.000	5.101	12.950	17.650	0.000	15.300	0.80	1.15	0.00	0.98	
7	14.13	0.250	33.500	2.550	13.100	17.800	0.000	15.450	0.65	1.00	0.00	0.83	Unloading
8	7.06	0.125	16.700	1.276	13.200	17.900	0.000	15.550	0.55	0.90	0.00	0.73	
9	3.53	0.010	8.350	0.102	13.350	18.000	0.000	15.675	0.40	0.80	0.00	0.60	
10	2.26	0.080	5.400	0.815	13.200	17.800	0.000	15.500	0.55	1.00	0.00	0.78	Reloading
11	4.52	0.160	10.800	1.632	13.150	17.650	0.000	15.400	0.60	1.15	0.00	0.88	
12	13.56	0.250	32.200	2.550	13.100	17.400	0.000	15.250	0.65	1.40	0.00	1.03	
13	22.60	0.330	53.600	3.367	13.050	17.250	0.000	15.150	0.70	1.55	0.00	1.13	
14	28.25	0.420	67.000	4.283	12.900	17.180	0.000	15.040	0.85	1.62	0.00	1.24	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	55.9217	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		1591		cm ²	EV2=	75.0849	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.34268	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

توب سرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٣٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

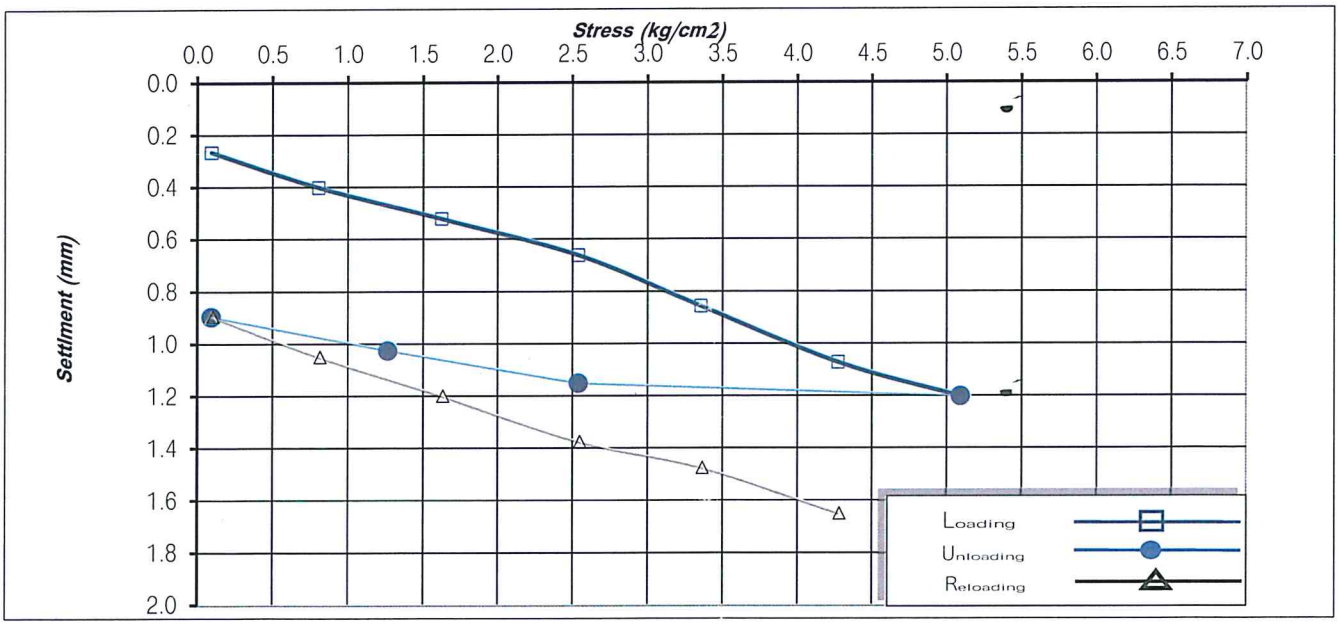
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train-section 3		Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:335+086 : 335+186
Type of Material:Natural Soil Sample NO.04		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :22/8/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	2.26	0.010	5.400	0.102	19.120	14.350	0.000	16.735	0.28	0.25	0.00	0.26	Loading
1	4.52	0.080	10.800	0.815	19.000	14.200	0.000	16.600	0.40	0.40	0.00	0.40	
2	9.04	0.160	21.400	1.632	18.850	14.110	0.000	16.480	0.55	0.49	0.00	0.52	
3	13.56	0.250	32.200	2.550	18.680	14.000	0.000	16.340	0.72	0.60	0.00	0.66	
4	18.08	0.330	42.900	3.367	18.400	13.890	0.000	16.145	1.00	0.71	0.00	0.86	
5	22.60	0.420	53.600	4.283	18.260	13.600	0.000	15.930	1.14	1.00	0.00	1.07	
6	28.25	0.500	67.000	5.101	18.150	13.450	0.000	15.800	1.25	1.15	0.00	1.20	
7	14.13	0.250	33.500	2.550	18.200	13.500	0.000	15.850	1.20	1.10	0.00	1.15	Unloading
8	7.06	0.125	16.700	1.276	18.300	13.650	0.000	15.975	1.10	0.95	0.00	1.03	
9	3.53	0.010	8.350	0.102	18.410	13.800	0.000	16.105	0.99	0.80	0.00	0.89	
10	2.26	0.080	5.400	0.815	18.200	13.700	0.000	15.950	1.20	0.90	0.00	1.05	Reloading
11	4.52	0.160	10.800	1.632	18.100	13.500	0.000	15.800	1.30	1.10	0.00	1.20	
12	13.56	0.250	32.200	2.550	18.050	13.200	0.000	15.625	1.35	1.40	0.00	1.38	
13	22.60	0.330	53.600	3.367	18.000	13.050	0.000	15.525	1.40	1.55	0.00	1.48	
14	28.25	0.420	67.000	4.283	17.900	12.800	0.000	15.350	1.50	1.80	0.00	1.65	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	60.1954	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		1591		cm ²	EV2=	64.7191	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.07515	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :** Abouel

توب سيرفيس للتشييد والبناء
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤
TOP SURFACE

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section 3 From Manflout To Gerga

From Station 334+800 To Station 338+000

Testing Date :	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	Company :	شركة توب سيرفس		
Material :	ارض طبيعية			Code	
Location :	334+886 : 335+240				
Layer Thickness :	ارض طبيعية	Level layer			

Station						
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor	10150	9870	9655	10000	9755	8650
WT .of sand after	5970	5780	5400	6020	5700	4640
WT . Of sand fill	1460	1460	1460	1460	1460	1460
WT . Of sand in hole	2720	2630	2795	2520	2595	2550
Volume of hole	1838	1777	1889	1703	1753	1723
WT . Of sample	3995	3865	4120	3685	3790	3725
Bulk density of soil	2.174	2.175	2.182	2.164	2.162	2.162
verage water content	5.3	4.5	4.2	3.8	4.4	4
Dry density	2.064	2.081	2.094	2.085	2.070	2.079
Max dry density	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17
Compaction ratio %	95.1	95.9	96.5	96.1	95.4	95.8
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

توب سرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section 3 From Manflout To Gerga

From Station 334+800 To Station 338+000

Testing Date :	٢٠٢٣/٠٨/٢٢	Company :	شركة توب سيرفس		
Material :	ارض طبيعية			Code	
Location :	334+886 : 335+240				
Layer Thickness :	ارض طبيعية	Level layer			

Station						
Hole no	7	8	9	10	11	12
Bulk density	1.48					
wt .of sand befor	8950					
WT .of sand after	4835					
WT . Of sand fill	1460					
WT . Of sand in hole	2655					
Volume of hole	1794					
WT . Of sample	3875					
Bulk density of soil	2.160					
verage water content	3.5					
Dry density	2.087					
Max dry density	2.17					
Compaction ratio %	96.2					
Observations						

Lab Engineer :	م. معاذ أحمد	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

توب سرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

محضر معاينة قاع ردم

التاريخ : ٣٠ / ٧ / 2023

المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).

السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور على قطاع شركة ..... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة 334+884 الى المحطة 335+240 ..بطول 253.3 متر تبين الاتى:-

تم المرور بالطحن البصري للقطاع تبين قيام الشركة بعمل التطهير الموصول الى الارض الثابتة.

الإجراءات :-

تم اخذ عينات لعمل صلاحية التربة للتأسيس عليها وبعد ظهور النتيجة اعتبار الصلاحية والتأكد من صلاحية التربة تم تجهيز وتشكيل الطبقة واعداد الاختبارات اللازمة وفي حالة مطابقة النتائج للمواصفات يتم استكمال الاعمال.

مهندس الشركة	استشاري المساحة / مكتب الدولية	استشاري ضبط الجودة / مكتب الرائد	استشاري المشروع مكتب الرائد	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق
				م / احمد منير

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيـد المهنـدس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحيـة طيـبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/7
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (140)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (140) بتاريخ 7/3 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 386 اتربة عند كم 335.500
2- عينة رقم 387 اتربة عند كم 337.400
3- عينة رقم 388 اتربة عند كم 335.300

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 386	88	73	57	49	37	30	28	24	10
% للمار ع.ر 387	92	84	73	67	57	50	46	39	14
% للمار ع.ر 388	53	46	39	36	31	27	24	21	7

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 386	22.3	8.8	A2-4	2.21	6.8	12	0
ع.ر 387	عديمة اللدونة		A1-b	2.15	7.2	12	0
ع.ر 388	عديمة اللدونة		A1-a	2.24	6.4	15	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- العينات 387 و 388 تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم بالمشروع ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement
2- العينة رقم 386 تصلح للاستخدام فى طبقة Lower embankment ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا فى : 2023/3/7

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيـد المهنـدس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحيـة طيـبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا فى : 2023/3/13
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (162)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (162) بتاريخ 3/13 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 462 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.740 الي 338.000

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- **التدرج الحبيبى لاتربة الردم**

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 462	100	100	99	98	94	87	84	72	50

2- **اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .**

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 462	عديمة اللدونة		A4	1.96	11.10	6	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :

1- عينة اتربة الارض الطبيعية لا تصلح للتاسيس

تحريرا فى : 2023/3/13

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. CUT (1)
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(334+800) To Station.....(338+000)	GARB Consultant	Date 10/7/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : | **Date :** 10 / 7 /2023

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 334+800 To 338+000	337+740	338+000

References | Specification:

Inspection : ● First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) ارض طبيعية

Particular Details Top Surface Co

Submitted by : م/ عبد الرحمن [illegible] Signature :

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor	تم عمل الرفع المساحي لخطوط الأرض الطبيعية	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Civil Eng.	تم الفحص والتنبيه بالصيانة الدورية لحين إجراء الاختبارات المطلوبة	عبد العزيز أحمد
Technical Office Eng.		
Q.C Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section 3 From Manflout To Gerga

From Station 334+800 To Station 338+000

Testing Date :	٢٠٢٣/٠٧/١٠	Company :	شركة توب سيرفس		
Material :	middele embankemene			Code	
Location :	337+740 : 338+000			length	
Layer Thickness :	ارض طبيعية	Level layer			

Station						
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor	9885	9800	9650	9195	9000	8755
WT .of sand after	5750	5705	5450	5200	4734	4606
WT . Of sand fill	1538	1538	1538	1538	1538	1538
WT . Of sand in hole	2597	2557	2662	2457	2728	2611
Volume of hole	1755	1728	1799	1660	1843	1764
WT . Of sample	3998	3970	4120	3800	4219	3979
Bulk density of soil	2.28	2.30	2.29	2.29	2.29	2.26
verage water content	5.3	6.5	6.8	6.3	6.3	5.7
Dry density	2.16	2.16	2.14	2.15	2.15	2.13
Max dry density	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
Compaction ratio %	97.0	96.8	96.2	96.6	96.4	95.7
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

توب سيرفس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

م/ عبد الرحمن صابر

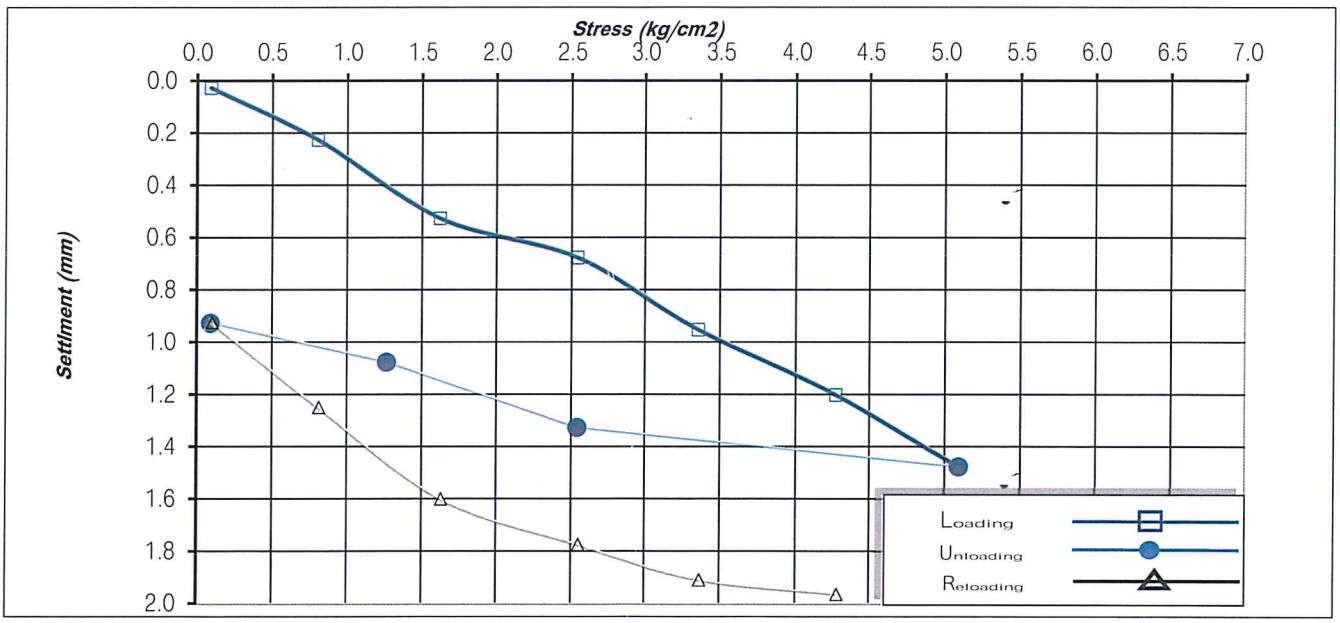
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-section 3	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:337+740 : 337+790
Type of Material:Natural Soil Sample NO.01		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :10/7/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	3.21	0.010	5.000	0.102	7.750	18.800	0.000	13.275	0.05	0.00	0.00	0.02	Loading
1	9.63	0.080	15.000	0.815	7.550	18.600	0.000	13.075	0.25	0.20	0.00	0.23	
2	19.26	0.160	30.000	1.632	7.150	18.400	0.000	12.775	0.65	0.40	0.00	0.53	
3	32.10	0.250	50.000	2.550	6.950	18.300	0.000	12.625	0.85	0.50	0.00	0.68	
4	44.94	0.330	70.000	3.367	6.700	18.000	0.000	12.350	1.10	0.80	0.00	0.95	
5	54.57	0.420	85.000	4.283	6.400	17.800	0.000	12.100	1.40	1.00	0.00	1.20	
6	67.41	0.500	105.000	5.101	6.000	17.650	0.000	11.825	1.80	1.15	0.00	1.48	
7	48.15	0.250	75.000	2.550	6.350	17.600	0.000	11.975	1.45	1.20	0.00	1.33	Unloading
8	32.10	0.125	50.000	1.276	6.700	17.750	0.000	12.225	1.10	1.05	0.00	1.08	
9	16.05	0.010	25.000	0.102	6.950	17.800	0.000	12.375	0.85	1.00	0.00	0.93	
10	3.21	0.080	5.000	0.815	6.500	17.600	0.000	12.050	1.30	1.20	0.00	1.25	Reloading
11	9.63	0.160	15.000	1.632	5.900	17.500	0.000	11.700	1.90	1.30	0.00	1.60	
12	22.70	0.250	35.000	2.550	5.750	17.300	0.000	11.525	2.05	1.50	0.00	1.78	
13	32.10	0.330	50.000	3.367	5.680	17.100	0.000	11.390	2.12	1.70	0.00	1.91	
14	48.15	0.420	75.000	4.283	5.620	17.050	0.000	11.335	2.18	1.75	0.00	1.97	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		300		mm	EV1=	184.541	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	222.789	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.20726	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

توب سرفيس للتشييد والبناء

م/ عبد الرحمن صابر

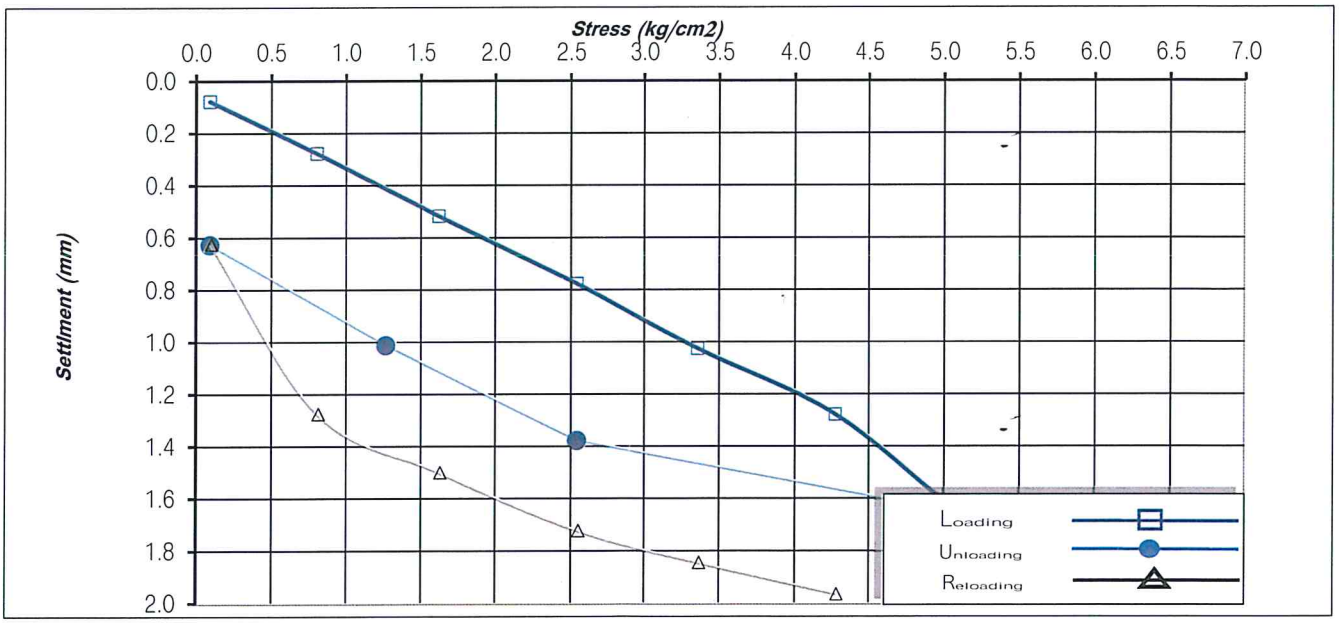
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train-section 3	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:337+790 : 337+840
Type of Material:Natural Soil Sample NO.02		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :10/7/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's			Average dial reads (mm)	Settlement 1	2	3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	3.21	0.010	5.000	0.102	7.750	7.650	0.000	7.700	0.15	0.00	0.00	0.08	Loading
1	9.63	0.080	15.000	0.815	7.500	7.500	0.000	7.500	0.40	0.15	0.00	0.28	
2	19.26	0.160	30.000	1.632	7.200	7.320	0.000	7.260	0.70	0.33	0.00	0.52	
3	32.10	0.250	50.000	2.550	7.000	7.000	0.000	7.000	0.90	0.65	0.00	0.78	
4	44.94	0.330	70.000	3.367	6.750	6.755	0.000	6.753	1.15	0.90	0.00	1.02	
5	54.57	0.420	85.000	4.283	6.580	6.420	0.000	6.500	1.32	1.23	0.00	1.28	
6	67.41	0.500	105.000	5.101	6.350	5.900	0.000	6.125	1.55	1.75	0.00	1.65	
7	48.15	0.250	75.000	2.550	6.600	6.200	0.000	6.400	1.30	1.45	0.00	1.38	Unloading
8	32.10	0.125	50.000	1.276	6.900	6.630	0.000	6.765	1.00	1.02	0.00	1.01	
9	16.05	0.010	25.000	0.102	7.300	7.000	0.000	7.150	0.60	0.65	0.00	0.63	
10	3.21	0.080	5.000	0.815	7.000	6.000	0.000	6.500	0.90	1.65	0.00	1.28	Reloading
11	9.63	0.160	15.000	1.632	6.750	5.800	0.000	6.275	1.15	1.85	0.00	1.50	
12	22.70	0.250	35.000	2.550	6.455	5.650	0.000	6.053	1.45	2.00	0.00	1.72	
13	32.10	0.330	50.000	3.367	6.280	5.580	0.000	5.930	1.62	2.07	0.00	1.85	
14	48.15	0.420	75.000	4.283	6.120	5.500	0.000	5.810	1.78	2.15	0.00	1.97	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		300		mm	EV1=	167.155	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	197.045	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.17882	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

توب سيرفيس للتشييد والبناء
س ت ٣٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

م/ عبد الرحمن أسامة

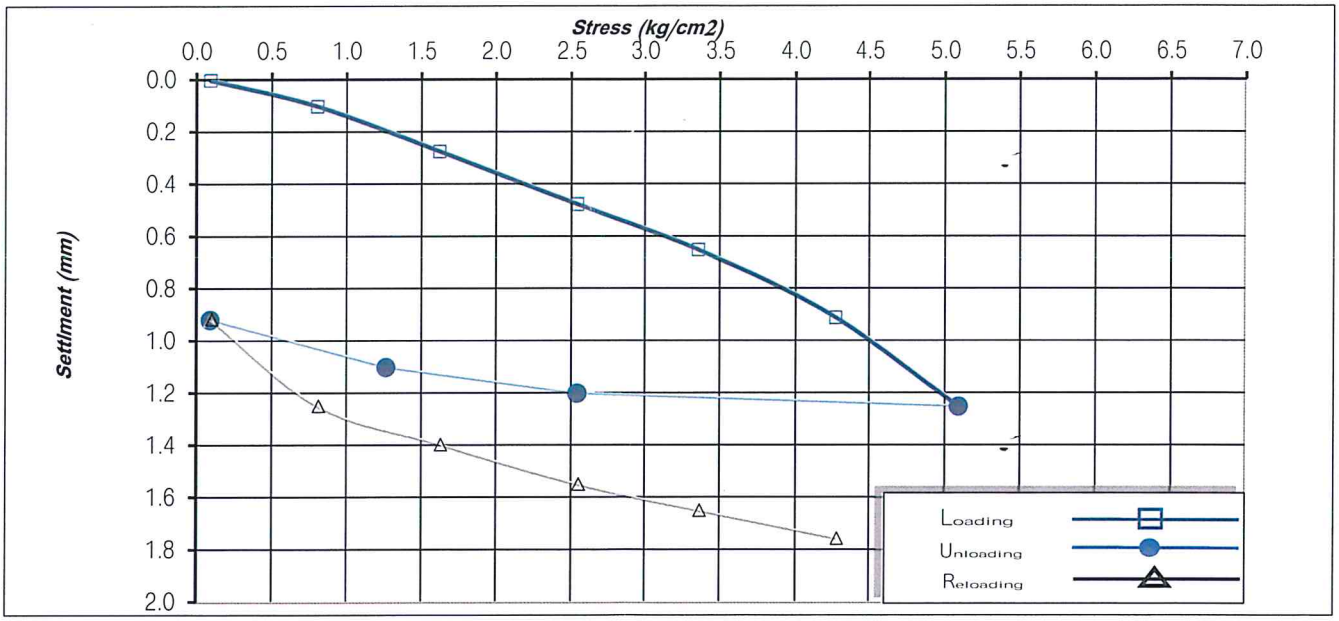
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-section 3	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:337+890 : 337+940
Type of Material:Natural Soil Sample NO.03		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :10/7/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's			Average dial reads (mm)	Settlement 1	2	3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	3.21	0.010	5.000	0.102	8.050	7.750	0.000	7.900	0.00	0.00	0.00	0.00	Loading
1	9.63	0.080	15.000	0.815	7.950	7.650	0.000	7.800	0.10	0.10	0.00	0.10	
2	19.26	0.160	30.000	1.632	7.755	7.500	0.000	7.628	0.30	0.25	0.00	0.27	
3	32.10	0.250	50.000	2.550	7.550	7.300	0.000	7.425	0.50	0.45	0.00	0.48	
4	44.94	0.330	70.000	3.367	7.320	7.180	0.000	7.250	0.73	0.57	0.00	0.65	
5	54.57	0.420	85.000	4.283	7.280	6.700	0.000	6.990	0.77	1.05	0.00	0.91	
6	67.41	0.500	105.000	5.101	7.000	6.300	0.000	6.650	1.05	1.45	0.00	1.25	
7	48.15	0.250	75.000	2.550	6.900	6.500	0.000	6.700	1.15	1.25	0.00	1.20	Unloading
8	32.10	0.125	50.000	1.276	6.600	7.000	0.000	6.800	1.45	0.75	0.00	1.10	
9	16.05	0.010	25.000	0.102	6.745	7.220	0.000	6.983	1.31	0.53	0.00	0.92	
10	3.21	0.080	5.000	0.815	6.800	6.500	0.000	6.650	1.25	1.25	0.00	1.25	Reloading
11	9.63	0.160	15.000	1.632	6.655	6.350	0.000	6.503	1.40	1.40	0.00	1.40	
12	22.70	0.250	35.000	2.550	6.480	6.220	0.000	6.350	1.57	1.53	0.00	1.55	
13	32.10	0.330	50.000	3.367	6.395	6.105	0.000	6.250	1.66	1.65	0.00	1.65	
14	48.15	0.420	75.000	4.283	6.300	5.985	0.000	6.143	1.75	1.77	0.00	1.76	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		300		mm	EV1=	202.157	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	274.938	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.36002	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

توب سيرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ق ٨٥ × ١٥٠ × ٧٠٤

م / عبد الرحمن آسل

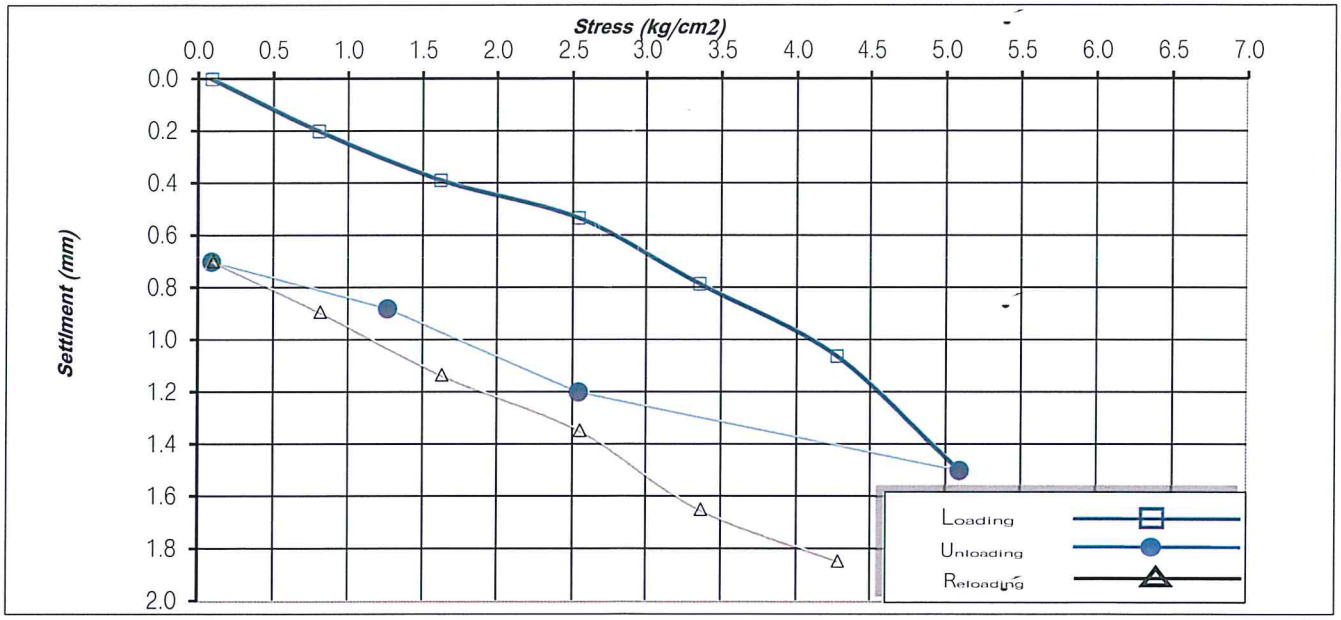
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train-section 3	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
From Manflout To Gerga334+800:338+000		Station:337+940 : 338+000
Type of Material:Natural Soil Sample NO.05		level:B.S.G ارض طبيعيه
Date :10/7/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's			Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	3.21	0.010	5.000	0.102	8.500	6.500	0.000	7.500	0.00	0.00	0.00	0.00	Loading
1	9.63	0.080	15.000	0.815	8.300	6.300	0.000	7.300	0.20	0.20	0.00	0.20	
2	19.26	0.160	30.000	1.632	8.120	6.105	0.000	7.113	0.38	0.40	0.00	0.39	
3	32.10	0.250	50.000	2.550	7.950	5.985	0.000	6.968	0.55	0.52	0.00	0.53	
4	44.94	0.330	70.000	3.367	7.720	5.710	0.000	6.715	0.78	0.79	0.00	0.79	
5	54.57	0.420	85.000	4.283	7.560	5.315	0.000	6.438	0.94	1.19	0.00	1.06	
6	67.41	0.500	105.000	5.101	7.000	5.000	0.000	6.000	1.50	1.50	0.00	1.50	
7	48.15	0.250	75.000	2.550	7.400	5.200	0.000	6.300	1.10	1.30	0.00	1.20	Unloading
8	32.10	0.125	50.000	1.276	7.760	5.480	0.000	6.620	0.74	1.02	0.00	0.88	
9	16.05	0.010	25.000	0.102	7.900	5.700	0.000	6.800	0.60	0.80	0.00	0.70	
10	3.21	0.080	5.000	0.815	7.852	5.360	0.000	6.606	0.65	1.14	0.00	0.89	Reloading
11	9.63	0.160	15.000	1.632	7.610	5.120	0.000	6.365	0.89	1.38	0.00	1.14	
12	22.70	0.250	35.000	2.550	7.520	4.785	0.000	6.153	0.98	1.72	0.00	1.35	
13	32.10	0.330	50.000	3.367	7.200	4.500	0.000	5.850	1.30	2.00	0.00	1.65	
14	48.15	0.420	75.000	4.283	6.985	4.320	0.000	5.653	1.52	2.18	0.00	1.85	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		300		mm	EV1=	182.685	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	149.944	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	0.82078	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Consultant Eng. :**

توب سيرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

م / عبد الرحمن جابر

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	3010059.638	288823.842	168.978	RF3
2	3010062.149	288826.884	168.942	RF3
3	3010063.971	288830.503	168.944	RF3
4	3010066.526	288833.699	169.108	RF3
5	3010069.408	288836.766	169.359	RF3
6	3010071.753	288839.871	169.608	RF3
7	3010074.789	288809.686	169.189	RF3
8	3010078.155	288812.683	169.034	RF3
9	3010080.827	288815.858	168.915	RF3
10	3010083.795	288818.963	168.842	RF3
11	3010086.499	288822.429	168.849	RF3
12	3010088.85	288825.989	168.949	RF3
13	3010091.873	288829.24	169.125	RF3
14	3010094.363	288832.605	169.51	RF3
15	3010088.238	288794.669	169.169	RF3
16	3010091.545	288797.63	169.07	RF3
17	3010094.642	288800.86	169.021	RF3
18	3010097.557	288804.233	168.964	RF3
19	3010100.551	288807.571	168.828	RF3
20	3010103.689	288810.839	168.778	RF3
21	3010106.413	288814.224	168.724	RF3
22	3010109.56	288817.354	168.691	RF3
23	3010112.608	288820.48	168.639	RF3
24	3010115.101	288823.036	168.722	RF3
25	3010129.398	288808.435	168.618	RF3
26	3010126.512	288805.149	168.677	RF3
27	3010122.865	288802.627	168.683	RF3
28	3010120.008	288799.247	168.783	RF3
29	3010117.503	288795.916	168.857	RF3
30	3010114.636	288792.792	168.845	RF3
31	3010111.777	288789.468	168.989	RF3
32	3010109.023	288786.019	169.061	RF3
33	3010106.243	288782.509	169.029	RF3
34	3010104.916	288779.984	169.16	RF3
35	3010121.601	288766.826	169.285	RF3
36	3010124.425	288770.177	169.097	RF3
37	3010127.26	288773.682	169.03	RF3
38	3010130.318	288776.853	168.943	RF3
39	3010132.915	288780.444	168.941	RF3
40	3010135.544	288783.906	168.808	RF3
41	3010138.405	288786.992	168.66	RF3
42	3010141.234	288790.387	168.613	RF3
43	3010143.985	288793.764	168.584	RF3
44	3010145.413	288795.277	168.528	RF3
45	3010161.692	288782.004	168.311	RF3
46	3010158.867	288778.603	168.293	RF3
47	3010156.027	288775.264	168.374	RF3
48	3010153.288	288771.937	168.51	RF3
49	3010150.549	288768.583	168.601	RF3

استشاري المساحة

م/ عبدالرحمن آباس

Pt.	North	East	Elevation
1	3010266.671	288699.261	168.86
2	3010261.936	288689.74	168.591
3	3010255.254	288678.611	168.698
4	3010247.798	288664.438	168.786
5	3010245.437	288659.362	168.725
6	3010244.748	288658.9	169.365
7	3010265.833	288639.757	168.919
8	3010266.472	288640.112	168.554
9	3010274.936	288652.046	168.555
10	3010288.653	288663.728	168.775
11	3010298.368	288671.507	169.108
12	3010308.9	288657.169	169.355
13	3010306.983	288655.296	169.15
14	3010302.962	288649.732	168.956
15	3010299.913	288646.223	168.735
16	3010290.234	288631.989	168.553
17	3010285.674	288624.095	168.723
18	3010285.096	288623.761	169.213
19	3010301.125	288610.596	168.796
20	3010300.877	288610.192	168.916
21	3010301.155	288609.634	169.626
22	3010308.96	288620.474	168.751
23	3010317.517	288630.468	168.71
24	3010323.099	288639.455	168.852
25	3010323.444	288639.781	169.172
26	3010323.784	288639.878	169.662
27	3010338.333	288629.936	169.699
28	3010338.043	288629.569	169.045
29	3010332.6	288620.758	168.845
30	3010324.738	288610.041	168.431
31	3010322.169	288605.136	168.648
32	3010320.332	288601.665	168.958
33	3010317.293	288597.014	169.065
34	3010316.978	288596.252	169.504
35	3010332.126	288584.71	168.955
36	3010332.092	288583.932	169.245
37	3010334.68	288585.189	169.206
38	3010335.31	288587.233	169.195
39	3010336.086	288593.416	169.404
40	3010339.053	288597.899	169.272
41	3010350.852	288613.684	169.145
42	3010352.959	288615.847	169.178
43	3010353.797	288617.36	169.584
44	3010354.191	288616.761	169.611
45	3010351.996	288612.056	169.632
46	3010355.865	288616.85	169.896

م/ عبدالرحمن آل إسماعيل

إستشاري المساحة

Pt.	North	East	Elevation	Code
50	3010147.722	288765.268	168.699	RF3
51	3010144.982	288761.927	168.755	RF3
52	3010142.089	288758.73	168.799	RF3
53	3010139.426	288755.378	168.811	RF3
54	3010137.802	288752.913	168.902	RF3
55	3010153.795	288740.309	168.603	RF3
56	3010157.208	288743.563	168.58	RF3
57	3010160.054	288746.783	168.469	RF3
58	3010163.227	288750.284	168.424	RF3
59	3010166.317	288753.396	168.358	RF3
60	3010169.344	288756.731	168.182	RF3
61	3010172.085	288760.049	168.155	RF3
62	3010175.034	288763.269	168.106	RF3
63	3010178.089	288766.695	168.176	RF3
64	3010194.037	288752.497	168.115	RF3
65	3010191.058	288749.129	168.092	RF3
66	3010187.983	288745.876	168.124	RF3
67	3010184.899	288742.331	168.26	RF3
68	3010182.071	288739.254	168.274	RF3
69	3010179.469	288735.685	168.292	RF3
70	3010176.567	288732.295	168.315	RF3
71	3010173.555	288728.975	168.537	RF3
72	3010170.002	288724.757	168.729	RF3
73	3010185.227	288711.32	168.655	RF3
74	3010188.16	288714.633	168.504	RF3
75	3010191.12	288717.899	168.532	RF3
76	3010194.042	288721.044	168.293	RF3
77	3010196.961	288724.36	168.177	RF3
78	3010200.34	288727.764	168.193	RF3
79	3010203.184	288731.315	168.044	RF3
80	3010206.183	288734.943	168.01	RF3
81	3010209.834	288739.192	168.105	RF3
82	3010227.684	288725.07	168.3	RF3
83	3010224.85	288721.802	168.289	RF3
84	3010222.076	288718.477	168.211	RF3
85	3010219.493	288714.709	168.326	RF3
86	3010216.622	288711.265	168.406	RF3
87	3010213.645	288708.117	168.59	RF3
88	3010210.77	288704.907	168.657	RF3
89	3010207.94	288701.335	168.761	RF3
90	3010205.194	288697.872	169.011	RF3
91	3010203.948	288695.658	169.175	RF3
92	3010220.465	288683.515	169.517	RF3
93	3010223.284	288686.529	169.501	RF3
94	3010226.22	288689.929	168.94	RF3
95	3010229.227	288693.313	168.824	RF3
96	3010232.288	288696.666	168.735	RF3
97	3010235.43	288699.856	168.708	RF3
98	3010238.308	288703.318	168.67	RF3

م/ عبدالرحمن اسماعيل

م/ مشاري الجسار

Pt.	North	East	Elevation	Code
99	3010241.328	288706.676	168.619	RF3
100	3010244.301	288710.034	168.578	RF3
101	3010259.46	288695.061	168.719	RF3
102	3010256.466	288691.602	168.74	RF3
103	3010253.455	288688.283	168.707	RF3
104	3010250.27	288685.115	168.724	RF3
105	3010247.228	288681.893	168.789	RF3
106	3010244.359	288678.416	168.812	RF3
107	3010241.232	288674.899	169.005	RF3
108	3010238.194	288671.462	169.114	RF3
109	3010235.54	288668.633	168.968	RF3

No. 6
Code . RP 6

Employer Consultant	**Electric Express Train - HSR** **From october to Aswan**		**Request No.**
TOP SURFACE For Construction & Building	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) **From Station (334+800)** **To Station(338+000)**	EL-RAEID ESM El dawlia for Surveying & Maps **GARB Consultant**	**Date** ١٣ / ٣ / 2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : | **Date :** / /

Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**
	From 334+800 To 338+000	337+740	338+000

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☑ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☑ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) ~~طبقة ردم علي منسوب ( )~~ أرض طبيعية

Particular Details

Submitted by : top surface Signature :

Inspection Report :	**ELDAWLIA**	**Signature**
Surveyor		محمود عبد الستار

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	**ELRAEID Consulting**	**Signature**
Civil Eng.		
Technical Office Eng.		
Q.C Eng.		Ahmed
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

محضر معاينة قاع ردم

التـاريـخ : ١٣ / ٣ / ٢٠٢٣
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السـادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة توب سيرفيس لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة ٣٣٧+٧٤٠ الى المحطة ٣٣٨+٠٠٠ بطول ٢٦٠ متر تبين الاتى:-

الوصف :-

بالمرور على القطاع تبين للفنى أن الطبقات المترية بعد القطع والوصول للمنسوب المطلوب غير صالحة للتأسيس بالفحص البصرى

الإجراءات :-

وبناءا عليه تم أخذ عينة من التربة لإجراء أختبار الصلاحية و تصنيفها LAB لذا تأكد عدم صلاحيتها للتأسيس و يتم القطع حتى الوصول إلى التربة الصالحة للتأسيس

مهندس الشركة	استشارى المساحة مكتب الدولية	مهندس ضبط الجودة مكتب الرائد	استشارى المشروع مكتب الرائد	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
	محمود عبد الستار		م. عمار اسماعيل	م. احمد منير

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (162) بتاريخ 2023 / 3/13
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد جمعة (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 462 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.740 الي 338.000
التجارب التي أجريت:
1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل
النتائج :-
1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 462	100	100	99	98	94	87	84	72	50

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 462	عديمة اللدونة		A4	1.96	11.10	6	0
حدود المواصفات							

ملاحظات :
1- عينة اتربة الارض الطبيعية لا تصلح للتاسيس
تحريرا فى : 2023/3/13

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

PO	Northing	Easting	Station
136	3010280.114	288655.8743	337+700.00
137	3010265.049	288669.0285	337+720.00
138	3010249.983	288682.1827	337+740.00
139	3010234.918	288695.3369	337+760.00
140	3010219.853	288708.4911	337+780.00
141	3010204.787	288721.6453	337+800.00
142	3010189.722	288734.7995	337+820.00
143	3010174.656	288747.9537	337+840.00
144	3010159.591	288761.1079	337+860.00
145	3010144.525	288774.2621	337+880.00
146	3010129.46	288787.4163	337+900.00
147	3010114.395	288800.5705	337+920.00
148	3010099.329	288813.7247	337+940.00
149	3010084.264	288826.8789	337+960.00
150	3010069.198	288840.0331	337+980.00
151	3010054.133	288853.1873	338+000.00

استشارى المساحة

م/ خالد يونس

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمى السعيد سالم


966K


CATERPILLAR

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (265) بتاريخ 2023 / 5/15
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 873 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.600 الي 338.000
2- عينة رقم 874 اتربة ارض طبيعية عند كم من 336.250 الي 336.550
3- عينة رقم 875 اتربة ارض طبيعية عند كم من 335.500 الي 335.875

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 873	85	71	53	45	31	22	18	14	11
% للمار ع.ر 874	99	95	87	82	66	52	47	36	15
% للمار ع.ر 875	87	82	70	62	44	36	31	24	10

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 873	عديمة اللدونة		A1-a	2.23	4.9	53	0
ع.ر 874	عديمة اللدونة		A1-b	2.170	5.9	49	0
ع.ر 875	عديمة اللدونة		A1-a	2.20	5.4	45	0
حدود المواصفات							

تحريرا فى : 2023/5/15

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No.
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(334 + 800) To Station.....(338 + 000)	GARB Consultant	Date / /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : | **Date :** / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 334+800 To 338+00	335+550	335+700	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Middle Embankment
- ☐ Lower Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) ..... معاينة أرض طبيعية .....

Particular Details .....

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.		
Civil Eng.		
Q.C Eng.		

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Station	Northing	Easting
336+550	3,011,146.3785m	287,899.5105m
336+575	3,011,127.5467m	287,915.9533m
336+600	3,011,108.7149m	287,932.3960m
336+625	3,011,089.8831m	287,948.8387m
336+650	3,011,071.0513m	287,965.2815m
336+675	3,011,052.2195m	287,981.7242m
336+700	3,011,033.3877m	287,998.1670m

شركة توب سيرفيس

مكتب الدولية

خالد يونس

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

محضر معاينة أرض طبيعية

التاريخ : / / 2023
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور على قطاع شركة محمود حمدان لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة ٣٣٦٩٠٠٠ الى المحطة ٣٣٦٤٧٠٠ بطول ١٥٠ متر تبين الاتى:-

الوصف :-

بالمرور على القطاع اسفله و بالمعض البحري تبين أن طبقة التربة صخرية .

الإجراءات :-

يتم البدء في التحريم مباشرة بعد صخرية القطاع من الصخور المتماسكة و أي مواد عضوية موجودة .

مهندس الشركة	استشارى المساحة مكتب الدولية	مهندس ضبط الجودة مكتب الرائد	استشارى المشروع مكتب الرائد م. عمار اسماعيل	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى م. احمد منير

Employer Consultant	**Electric Express Train - HSR** **From october to Aswan**		**Request No.**
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) **From Station .....(334+800)** **To Station.....(338+000)**	GARB Consultant	**Date** **/ /2023**

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		**Date :** / /		
Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**	
	From 334+800 To 338+000	**337+600**	**338+000**	
References			Specification:	

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment

2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other

3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection

4. Surveying
   - ☐ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL

5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) .....

Particular Details .....

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	**ELDAWLIA**			**Signature**
Surveyor				
The work have fount to be :	☐ Approved (A)	☐ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Inspection Report :	**ELRAEID Consulting**			**Signature**
Civil Eng.				
Technical Office Eng.				
Q.C Eng.				
Resident Engineer				
The work have fount to be :	☐ Approved (A)	☐ Approved as Noted (B)	☐ Revise& Resubmit (C)	☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

P.N	STATION	E	N
1	337+600	288590.103	3010355.44
2	337+625	288606.546	3010336.61
3	337+650	288622.989	3010317.78
4	337+675	288639.432	3010298.95
5	337+700	288655.873	3010280.112
6	337+725	288672.317	3010261.281
7	337+750	288688.76	3010242.45
8	337+775	288705.203	3010223.62
9	337+800	288721.645	3010204.79
10	337+825	288738.088	3010185.96
11	337+850	288754.53	3010167.121
12	337+875	288770.974	3010148.29
13	337+900	288787.416	3010129.46
14	337+925	288803.859	3010110.63
15	337+950	288820.302	3010091.8
16	337+975	288836.743	3010072.962
17	338+000	288853.186	3010054.131

مكتب الدولية/.....

El Dawlia For Surveying and Maps

محضر معاينة أرض طبيعية

التاريخ : / / 2023
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور على قطاع شركة محمود حمدان لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة الى المحطة
بطول متر تبين الاتى:-

الوصف :-

بالمرور على القطاع وبالعرض الميكرى تبين أن القطاع
من ٢٣٧٠٠٠ ك ٢٣٧٠٠٠ ك القطع
فى الوصول إلى منسوب الطريق
من ٢٣٧٠٠٠ ك ٢٣٧٠٠٠ ك القطع فى
التربة الغير صالحة للتأسيس فى الوصول إلى تربة
صالحة يمكن التأسيس عليها لتربة صخرية

الإجراءات :-

تم أخذ عينة من التربة للتأكد من مدى صلاحيتها
للتأسيس وعلى الشركة البدء فى تجهيز الأرض من
الطبيعية بعد صدور تقرير الصلاحية بالغمر بالمياه
لمدة ٤٨ ساعة والدمك وإجراء الاختبارات
المطلوبة .

مهندس الشركة	استشارى المساحة مكتب الدولية	مهندس ضبط الجودة مكتب الرائد	استشارى المشروع مكتب الرائد م. عمار اسماعيل	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى م. احمد منير

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No.
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(334 + 800) To Station.....(338 + 000)	GARB Consultant	Date 30/3 /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From To	337+200	337+300

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Middle Embankment
- ☐ Lower Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☑ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) عينة مرجعية اختبار اجهاد كسر

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.		
Civil Eng.		
Q.C Eng.		

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		خالد يوسف

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

No 7

Code . Rep 7

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم ٢٢١٦١٨

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيـد المهنـدس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحيـة طيـبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا فى : 2023/3/30
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (201)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (201) بتاريخ 3/30 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 632 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 337.200 الي كم 337.300
التجارب التى أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
ا لنتائج :-

ع.ر 632	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.559	526
مكعب رقم 2	10*10*10	2.546	526
مكعب رقم 3	10*10*10	2.566	580

تحريرا فى : 2023/3/30

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

No. 3
Cod. 3 Ref 3

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No.
TOP SURFACE For Construction & Building	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (334+800) To Station(338+000)	EL-RAEID ESM El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date ١ / ٣ / 2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 334+800 To 338+000	336+700	337+050

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☑ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☑ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☑ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) معاينة ارض طبيعية

Particular Details

Submitted by : top Surface Signature :

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		محمود عبد الستار

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Civil Eng.		
Technical Office Eng.		
Q.C Eng.		أحمد عبد الحميد
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

محضر معاينة قاع ردم

التـــاريـخ : ١ /٣/ ٢٠٢٣
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
الســـادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بالمرور على قطاع شركة توب سيرفيس لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة ٣٣٦+٧٠٠ الى المحطة ٣٣٧+٠٥٠ بطول ٣٥٠ متر تبين الاتى:-

الوصف :-

من معاينة القطاع تبين أن الأرض الطبيعية مطروحة

الإجراءات :-

يتم البدء في التوريد مباشرة بعد رفع السطح وإزالة أي بقايا نباتات أو صخور مفككة.

مهندس الشركة	استشارى المساحة مكتب الدولية	مهندس ضبط الجودة مكتب الرائد	استشارى المشروع مكتب الرائد	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
	محمود النار		م. عمار اسماعيل	م. احمد منير

PO	Northing	Easting	Station
86	3011033.386	287998.1646	336+700.00
87	3011018.32	288011.3188	336+720.00
88	3011003.255	288024.473	336+740.00
89	3010988.189	288037.6272	336+760.00
90	3010973.124	288050.7814	336+780.00
91	3010958.059	288063.9355	336+800.00
92	3010942.993	288077.0897	336+820.00
93	3010927.928	288090.2439	336+840.00
94	3010912.862	288103.3981	336+860.00
95	3010897.797	288116.5523	336+880.00
96	3010882.731	288129.7065	336+900.00
97	3010867.666	288142.8607	336+920.00
98	3010852.601	288156.0149	336+940.00
99	3010837.535	288169.1691	336+960.00
100	3010822.47	288182.3233	336+980.00
101	3010807.404	288195.4775	337+000.00
102	3010792.339	288208.6317	337+020.00
103	3010777.273	288221.7859	337+040.00
104	3010762.208	288234.9401	337+060.00

استشارى المساحة

م/ خالد يونس

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمى السعيد سالم

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No.
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(334+800) To Station.....(338+000)	GARB Consultant	Date / /2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		**Date :** / /	
Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**
	From 334+800 To 338+000	336+250	336+550
References		Specification:	

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) .....

Particular Details .....

Submitted by : ..... Signature : .....

Inspection Report :	**ELDAWLIA**	**Signature**
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	**ELRAEID Consulting**	**Signature**
Civil Eng.		
Technical Office Eng.		
Q.C Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments : .....

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

محضر معاينة أرض طبيعية

التاريخ : / / 2023
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور على قطاع شركة محمود حمدان لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة ٣٣٢٢٥٠٠ الى المحطة ٣٣٦٩٥٥٠
بطول ٣٠٠ متر تبين الاتى:-

الوصف :-

بالمرور على القطاع وبالفحص البصرى تبين أن التربة الموجودة بالقطاع عبارة عن تربة حصوية يمكن التأسيس عليها

الإجراءات :-

تم أخذ عينة من القطاع للتأكد من مدى صلاحيتها للتأسيس والبدء فى تجهيز الأرض الطبيعية بعد صدور تقرير الصلاحية يتم القطاع بالماء لمدة ٤٨ ساعة والملاحظة وإجراء الاختبارات المعملية.

مهندس الشركة	استشارى المساحة مكتب الدولية	مهندس ضبط الجودة مكتب الرائد	استشارى المشروع مكتب الرائد م. عمار اسماعيل	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى م. احمد منير

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (265) بتاريخ 5/15 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 873 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.600 الي 338.000
2- عينة رقم 874 اتربة ارض طبيعية عند كم من 336.250 الي 336.550
3- عينة رقم 875 اتربة ارض طبيعية عند كم من 335.500 الي 335.875

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- **التدرج الحبيبى لاتربة الردم**

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 873	85	71	53	45	31	22	18	14	11
% للمار ع.ر 874	99	95	87	82	66	52	47	36	15
% للمار ع.ر 875	87	82	70	62	44	36	31	24	10

2- **اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .**

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 873	عديمة اللدونة		A1-a	2.23	4.9	53	0
ع.ر 874	عديمة اللدونة		A1-b	2.170	5.9	49	0
ع.ر 875	عديمة اللدونة		A1-a	2.20	5.4	45	0
حدود المواصفات							

تحريرا فى : 2023/5/15

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)


CATERPILLAR

P.N	STATION	E	N
1	336+250	287702.2	3011372.36
2	336+275	287718.64	3011353.53
3	336+300	287735.08	3011334.69
4	336+325	287751.52	3011315.86
5	336+350	287767.97	3011297.03
6	336+375	287784.41	3011278.2
7	336+400	287800.85	3011259.37
8	336+425	287817.29	3011240.54
9	336+450	287833.74	3011221.7
10	336+475	287850.18	3011202.87
11	336+500	287866.62	3011184.04
12	336+525	287883.07	3011165.21
13	336+550	287899.51	3011146.38

مكتب الدولية/.....

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس أحمد فهمي السعيد سالم

Station	Left Daylight Offset	X Left	Y Left	Z Left	Right Daylight Offset	X Right	Y Right	Z Right
336+250.00	-23.96	287,720.25	3,011,388.12	174.3	15.28	287,690.69	3,011,362.31	171.598
336+260.00	-20.562	287,724.26	3,011,378.35	173.5	15.917	287,696.79	3,011,354.36	171.155
336+280.00	-10.476	287,729.82	3,011,356.65	172.5	17.734	287,708.57	3,011,338.10	169.895
336+300.00	-13.745	287,745.44	3,011,343.74	170.3	19.036	287,720.74	3,011,322.18	168.96
336+320.00	-15.035	287,759.56	3,011,329.52	169.3	18.477	287,734.32	3,011,307.48	169.248
336+340.00	-15.631	287,773.17	3,011,314.85	168.8	18.206	287,747.68	3,011,292.59	169.326
336+360.00	-16.295	287,786.82	3,011,300.22	168.3	18.135	287,760.89	3,011,277.57	169.252
336+380.00	-16.807	287,800.36	3,011,285.49	167.8	18.433	287,773.82	3,011,262.31	168.913
336+385.94	-17.137	287,804.51	3,011,281.24	167.5	18.508	287,777.66	3,011,257.79	168.818
336+400.00	-18.151	287,814.53	3,011,271.31	167.2	19.57	287,786.11	3,011,246.50	168.002
336+420.00	-35.068	287,840.42	3,011,267.37	157.8	23.659	287,796.19	3,011,228.74	166.375
336+440.00	-16.384	287,839.50	3,011,240.01	167.6	25.53	287,807.93	3,011,212.45	164.974
336+460.00	-15.62	287,852.08	3,011,224.45	168	23.991	287,822.25	3,011,198.39	165.845
336+480.00	-15.846	287,865.41	3,011,209.53	167.7	24.336	287,835.14	3,011,183.10	165.461
336+500.00	-16.346	287,878.94	3,011,194.79	167.2	23.443	287,848.97	3,011,168.62	165.902
336+520.00	-19.492	287,894.46	3,011,181.80	166.2	24.112	287,861.62	3,011,153.12	165.302
336+540.00	-21.047	287,908.79	3,011,167.75	165	20.911	287,877.18	3,011,140.16	166.029
336+560.00	-22.162	287,922.78	3,011,153.42	164.1	24.75	287,887.44	3,011,122.57	164.568

مكتب الدولية/.....

شركة توب سيرفيس/.....

الدولية للمساحة والتخرائط
El Dawlia For Surveying & Mapping
المهندس / محمد فهمي السيد سالم

Employer Consultant	**Electric Express Train - HSR** **From october to Aswan**		**Request No.**
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) **From Station .....(334+800)** **To Station.....(338+000)**	GARB Consultant	**Date** **/ /2023**

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : | **Date :** / /

Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**
	From 334+800 To 338+000	335+500	335+875

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☐ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) .....

Particular Details .....

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	**ELDAWLIA**	**Signature**
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	**ELRAEID Consulting**	**Signature**
Civil Eng.		
Technical Office Eng.		
Q.C Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____

.....

.....

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

محضر معاينة أرض طبيعية

التاريخ : / / 2023
المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
السادة : الهيئة العامة للطرق.

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور على قطاع شركة محمود حمدان لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة ٣٢٥٥٠٠ الى المحطة ٣٢٥٤٨٧٥
بطول ٣٧٥ متر تبين الاتى:-

الوصف :-

بالمرور على القطاع وبالفحص الميداني تبين أن القطاع عبارة عن تربة حصوية تصلح للتأسيس عليها

الإجراءات :-

تم أخذ عينة من القطاع للتأكد من مدى صلاحيتها للتأسيس وعلى الشركة البدء في تجهيز الأرض الطبيعية بعد صدور تقرير المعمل حيث بالغ بالمياه لمدة ٤٨ ساعة والدمك وإجراء اليه اختبارات اللوح.

مهندس الشركة	استشارى المساحة مكتب الدولية	مهندس ضبط الجودة مكتب الرائد	استشارى المشروع مكتب الرائد م. عمار اسماعيل	مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى م. احمد منير

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (265) بتاريخ 2023 / 5/15
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 873 اتربة ارض طبيعية عند كم من 337.600 الي 338.000
2- عينة رقم 874 اتربة ارض طبيعية عند كم من 336.250 الي 336.550
3- عينة رقم 875 اتربة ارض طبيعية عند كم من 335.500 الي 335.875

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج :-

1- التدرج الحبيبى لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 873	85	71	53	45	31	22	18	14	11
% للمار ع.ر 874	99	95	87	82	66	52	47	36	15
% للمار ع.ر 875	87	82	70	62	44	36	31	24	10

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 873	عديمة اللدونة		A1-a	2.23	4.9	53	0
ع.ر 874	عديمة اللدونة		A1-b	2.170	5.9	49	0
ع.ر 875	عديمة اللدونة		A1-a	2.20	5.4	45	0
حدود المواصفات							

تحريرا فى : 2023/5/15

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

P.N	STATION	E	N
1	335+500	287208.9	3011937.3
2	335+525	287225.4	3011918.5
3	335+550	287241.8	3011899.7
4	335+575	287258.2	3011880.8
5	335+600	287274.7	3011862
6	335+625	287291.1	3011843.2
7	335+650	287307.6	3011824.3
8	335+675	287324	3011805.5
9	335+700	287340.5	3011786.7
10	335+725	287356.9	3011767.8
11	335+750	287373.3	3011749
12	335+775	287389.8	3011730.2
13	335+800	287406.2	3011711.3
14	335+825	287422.7	3011692.5
15	335+850	287439.1	3011673.7
16	335+875	287455.6	3011654.8

مكتب الدولية/.....

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&map
مهندس / محمد فهمي السيد سالم

Station	Northing	Easting
335+600	3,011,861.9863m	287,274.6863m
335+620	3,011,846.9209m	287,287.8404m
335+640	3,011,831.8555m	287,300.9946m
335+660	3,011,816.7900m	287,314.1488m
335+680	3,011,801.7246m	287,327.3030m
335+700	3,011,786.6592m	287,340.4572m
335+720	3,011,771.5938m	287,353.6114m
335+740	3,011,756.5283m	287,366.7656m
335+760	3,011,741.4629m	287,379.9198m
335+780	3,011,726.3975m	287,393.0740m
335+800	3,011,711.3320m	287,406.2282m
335+820	3,011,696.2666m	287,419.3824m
335+840	3,011,681.2012m	287,432.5366m
335+860	3,011,666.1358m	287,445.6908m
335+875	3,011,654.8367m	287,455.5564m

المهندس الاستشاري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

شركة نوب كونس

Station	Left Daylight Offset	X Left	Y Left	Z Left	Right Daylight Offset	X Right	Y Right	Z Right
335+600	-10.281	287,282.43	3,011,868.75	166.778	14.484	287,263.78	3,011,852.46	166.169
335+620	-10.974	287,296.11	3,011,854.14	166.566	14.487	287,276.93	3,011,837.39	166.417
335+640	-11.386	287,309.57	3,011,839.34	166.542	14.475	287,290.09	3,011,822.34	166.675
335+660	-11.102	287,322.51	3,011,824.09	166.981	14.267	287,303.40	3,011,807.41	167.064
335+680	-11.033	287,335.61	3,011,808.98	167.277	14.233	287,316.58	3,011,792.36	167.337
335+700	-11.004	287,348.75	3,011,793.90	167.546	14.11	287,329.83	3,011,777.38	167.669
335+720	-10.717	287,361.68	3,011,778.64	167.987	14.071	287,343.01	3,011,762.34	167.945
335+740	-10.358	287,374.57	3,011,763.34	168.476	23.108	287,349.36	3,011,741.33	168.552
335+760	-10.225	287,387.62	3,011,748.19	168.815	23.608	287,362.14	3,011,725.94	169.136
335+780	-10.483	287,400.97	3,011,733.29	168.893	23.746	287,375.19	3,011,710.78	169.478
335+800	-10.125	287,413.86	3,011,717.99	169.382	23.948	287,388.19	3,011,695.58	169.862
335+820	-10.324	287,427.16	3,011,703.06	169.499	24.269	287,401.10	3,011,680.31	170.326
335+840	-10.518	287,440.46	3,011,688.12	169.62	24.728	287,413.91	3,011,664.94	170.882
335+860	-10.585	287,453.66	3,011,673.10	169.825	24.484	287,427.25	3,011,650.03	170.969
335+875	-19.986	287,473.90	3,011,664.22	169.961	23.72	287,440.98	3,011,635.47	170.71

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / خالد يوسف

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No.
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station .....(334+800) To Station.....(338+000)	GARB Consultant	Date 1/6/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 334+800 To 338+000	336+250	336+550

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Middle Embankment
- ☐ Lower Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) تسليم ارض طبيعية

Particular Details

Submitted by : top surface Signature : أحمد

Inspection Report :	ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.		
Civil Eng.	تم الفحص البصري مع الصيانة الدورية لحين إجراء الإختبارات اللازمة.	شوقي عاطف
Q.C Eng.		

Inspection Report :	ELDAWLIA	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

P.N	STATION	E	N
1	336+250	287702.2	3011372.36
2	336+275	287718.64	3011353.53
3	336+300	287735.08	3011334.69
4	336+325	287751.52	3011315.86
5	336+350	287767.97	3011297.03
6	336+375	287784.41	3011278.2
7	336+400	287800.85	3011259.37
8	336+425	287817.29	3011240.54
9	336+450	287833.74	3011221.7
10	336+475	287850.18	3011202.87
11	336+500	287866.62	3011184.04
12	336+525	287883.07	3011165.21
13	336+550	287899.51	3011146.38

مكتب الدولية/.....

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

Station	Left Daylight Offset	X Left	Y Left	Z Left	Right Daylight Offset	X Right	Y Right	Z Right
336+250.00	-23.96	287,720.25	3,011,388.12	174.3	15.28	287,690.69	3,011,362.31	171.598
336+260.00	-20.562	287,724.26	3,011,378.35	173.5	15.917	287,696.79	3,011,354.36	171.155
336+280.00	-10.476	287,729.82	3,011,356.65	172.5	17.734	287,708.57	3,011,338.10	169.895
336+300.00	-13.745	287,745.44	3,011,343.74	170.3	19.036	287,720.74	3,011,322.18	168.96
336+320.00	-15.035	287,759.56	3,011,329.52	169.3	18.477	287,734.32	3,011,307.48	169.248
336+340.00	-15.631	287,773.17	3,011,314.85	168.8	18.206	287,747.68	3,011,292.59	169.326
336+360.00	-16.295	287,786.82	3,011,300.22	168.3	18.135	287,760.89	3,011,277.57	169.252
336+380.00	-16.807	287,800.36	3,011,285.49	167.8	18.433	287,773.82	3,011,262.31	168.913
336+385.94	-17.137	287,804.51	3,011,281.24	167.5	18.508	287,777.66	3,011,257.79	168.818
336+400.00	-18.151	287,814.53	3,011,271.31	167.2	19.57	287,786.11	3,011,246.50	168.002
336+420.00	-35.068	287,840.42	3,011,267.37	157.8	23.659	287,796.19	3,011,228.74	166.375
336+440.00	-16.384	287,839.50	3,011,240.01	167.6	25.53	287,807.93	3,011,212.45	164.974
336+460.00	-15.62	287,852.08	3,011,224.45	168	23.991	287,822.25	3,011,198.39	165.845
336+480.00	-15.846	287,865.41	3,011,209.53	167.7	24.336	287,835.14	3,011,183.10	165.461
336+500.00	-16.346	287,878.94	3,011,194.79	167.2	23.443	287,848.97	3,011,168.62	165.902
336+520.00	-19.492	287,894.46	3,011,181.80	166.2	24.112	287,861.62	3,011,153.12	165.302
336+540.00	-21.047	287,908.79	3,011,167.75	165	20.911	287,877.18	3,011,140.16	166.029
336+560.00	-22.162	287,922.78	3,011,153.42	164.1	24.75	287,887.44	3,011,122.57	164.568

مكتب الدولية/.....

شركة ثوب سيرفيس/.....

El Dawlia For Surveying & map

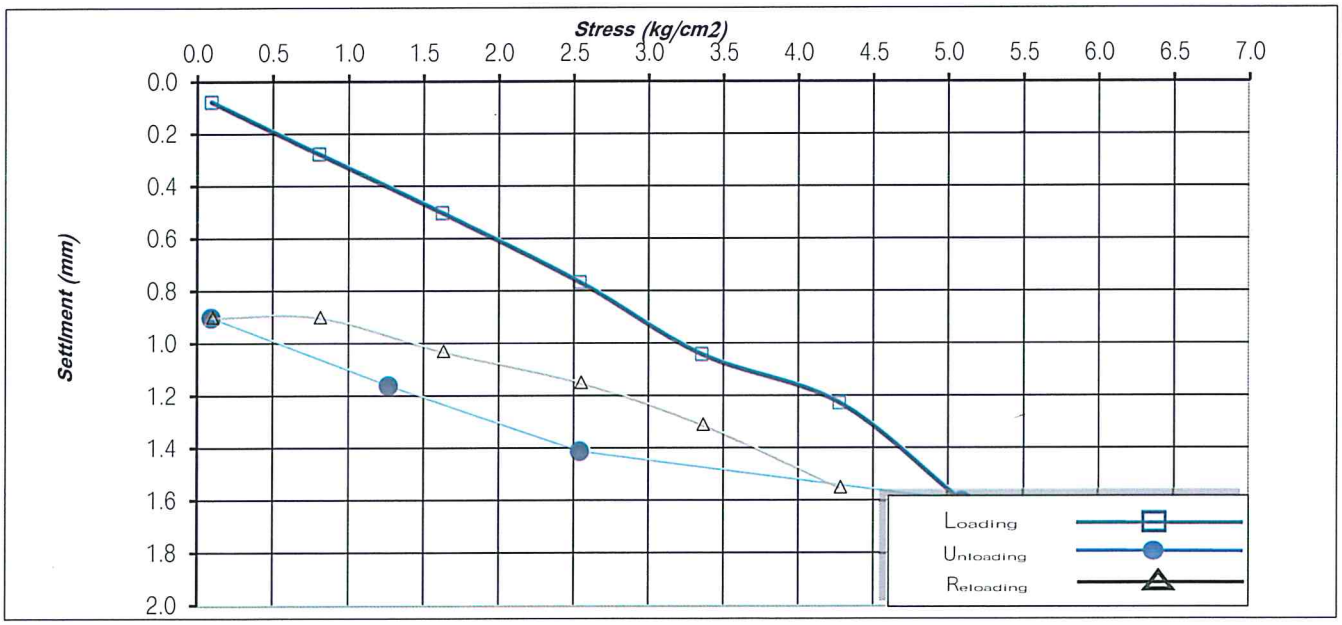
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
Location:section 3 From Manflout To Gerga		Station:336+250:336+550 (3)
Type of Material:Natural Soil Sample NO.02		level:B.S.G
Date :1/6/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	(2)	(3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	2	3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	32.10	0.010	50.000	0.102	6.950	8.900	0.000	7.925	0.05	0.10	0.00	0.07	Loading
1	64.20	0.080	100.000	0.815	6.800	8.650	0.000	7.725	0.20	0.35	0.00	0.28	
2	80.25	0.160	125.000	1.632	6.650	8.350	0.000	7.500	0.35	0.65	0.00	0.50	
3	96.30	0.250	150.000	2.550	6.370	8.100	0.000	7.235	0.63	0.90	0.00	0.77	
4	112.35	0.330	175.000	3.367	5.970	7.950	0.000	6.960	1.03	1.05	0.00	1.04	
5	128.40	0.420	200.000	4.283	5.800	7.750	0.000	6.775	1.20	1.25	0.00	1.23	
6	147.66	0.500	230.000	5.101	5.500	7.300	0.000	6.400	1.50	1.70	0.00	1.60	
7	96.30	0.250	150.000	2.550	5.800	7.380	0.000	6.590	1.20	1.62	0.00	1.41	Unloading
8	64.20	0.125	100.000	1.276	6.000	7.680	0.000	6.840	1.00	1.32	0.00	1.16	
9	32.10	0.010	50.000	0.102	6.200	8.000	0.000	7.100	0.80	1.00	0.00	0.90	
10	48.15	0.080	75.000	0.815	6.200	8.000	0.000	7.100	0.80	1.00	0.00	0.90	Reloading
11	64.20	0.160	100.000	1.632	6.140	7.800	0.000	6.970	0.86	1.20	0.00	1.03	
12	96.30	0.250	150.000	2.550	6.100	7.600	0.000	6.850	0.90	1.40	0.00	1.15	
13	128.40	0.330	200.000	3.367	5.900	7.480	0.000	6.690	1.10	1.52	0.00	1.31	
14	147.66	0.420	230.000	4.283	5.500	7.400	0.000	6.450	1.50	1.60	0.00	1.55	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	172.482	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	227.287	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.31775	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Recieved by :**

م/ عبد الرحمن آدم

م/ عبد الرحمن آدم

توب سيرفيس للتشييد والبناء
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

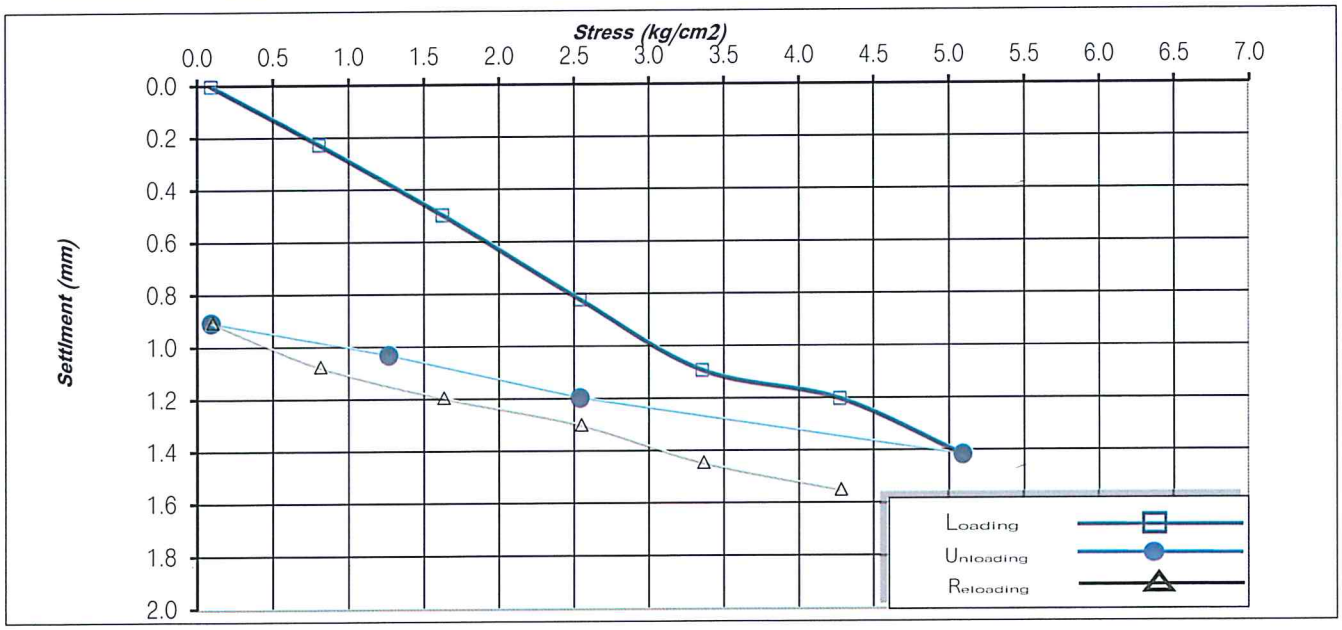
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train-	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
Location :		Station: 336+250:336+550
Type of Material: Natural Soil Sample NO.02		level: B.S.G
Date : 1/6/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN/m²)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	(2)	(3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	2	3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	32.10	0.010	50.000	0.102	13.750	18.650	0.000	16.200	0.00	0.00	0.00	0.00	Loading
1	64.20	0.080	100.000	0.815	13.650	18.300	0.000	15.975	0.10	0.35	0.00	0.22	
2	80.25	0.160	125.000	1.632	13.540	17.870	0.000	15.705	0.21	0.78	0.00	0.49	
3	96.30	0.250	150.000	2.550	13.270	17.490	0.000	15.380	0.48	1.16	0.00	0.82	
4	112.35	0.330	175.000	3.367	13.020	17.200	0.000	15.110	0.73	1.45	0.00	1.09	
5	128.40	0.420	200.000	4.283	12.830	17.170	0.000	15.000	0.92	1.48	0.00	1.20	
6	147.66	0.500	230.000	5.101	12.590	16.980	0.000	14.785	1.16	1.67	0.00	1.42	
7	96.30	0.250	150.000	2.550	12.920	17.090	0.000	15.005	0.83	1.56	0.00	1.20	Unloading
8	64.20	0.125	100.000	1.276	13.090	17.250	0.000	15.170	0.66	1.40	0.00	1.03	
9	32.10	0.010	50.000	0.102	13.260	17.330	0.000	15.295	0.49	1.32	0.00	0.91	
10	48.15	0.080	75.000	0.815	13.130	17.120	0.000	15.125	0.62	1.53	0.00	1.08	Reloading
11	64.20	0.160	100.000	1.632	13.010	17.000	0.000	15.005	0.74	1.65	0.00	1.20	
12	96.30	0.250	150.000	2.550	12.880	16.920	0.000	14.900	0.87	1.73	0.00	1.30	
13	128.40	0.330	200.000	3.367	12.700	16.810	0.000	14.755	1.05	1.84	0.00	1.45	
14	147.66	0.420	230.000	4.283	12.610	16.690	0.000	14.650	1.14	1.96	0.00	1.55	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		300		mm	EV1=	183.313	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	294.378	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.60588	MN/M²

Tested by : م/ عبد الرحمن سامر

prepared by : م/ عبد الرحمن سامر

Recieved by :

توب سرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٢٩٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

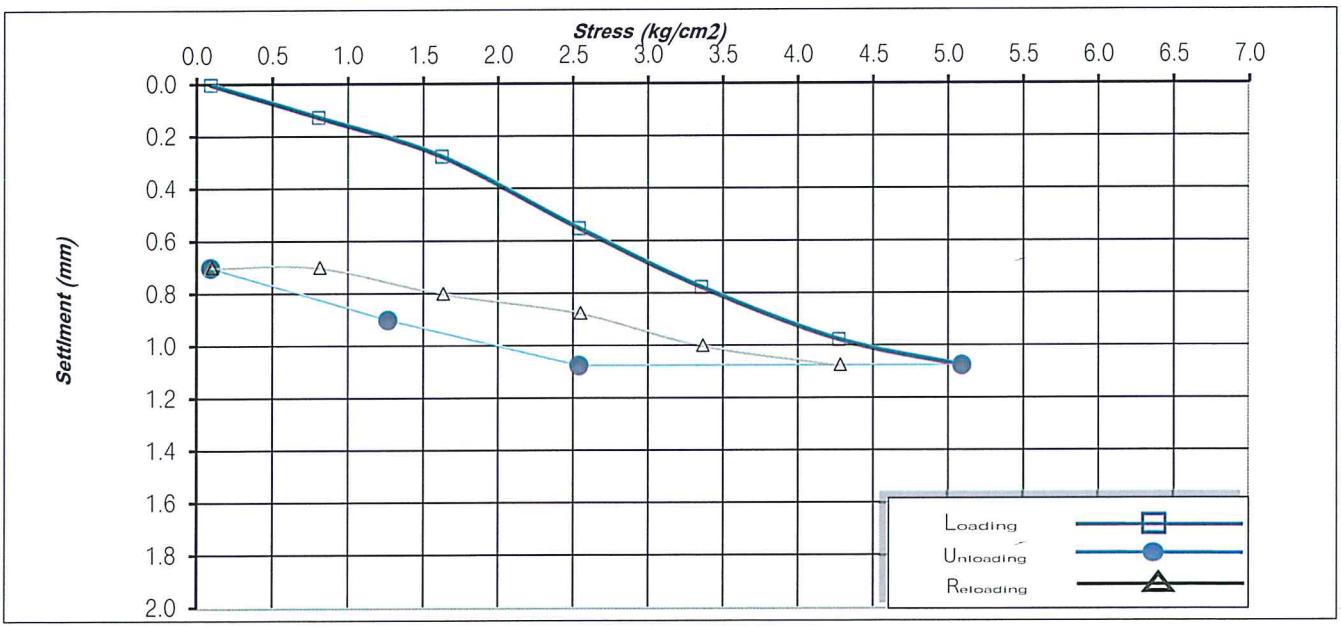
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
Location :		Station: 336+250:336+550
Type of Material: Natural Soil Sample NO.02		level: B.S.G
Date : 1/6/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	(2)	(3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	2	3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	32.10	0.010	50.000	0.102	12.000	14.000	0.000	13.000	0.00	0.00	0.00	0.00	Loading
1	64.20	0.080	100.000	0.815	11.900	13.850	0.000	12.875	0.10	0.15	0.00	0.13	
2	80.25	0.160	125.000	1.632	11.750	13.700	0.000	12.725	0.25	0.30	0.00	0.28	
3	96.30	0.250	150.000	2.550	11.400	13.500	0.000	12.450	0.60	0.50	0.00	0.55	
4	112.35	0.330	175.000	3.367	11.100	13.350	0.000	12.225	0.90	0.65	0.00	0.78	
5	128.40	0.420	200.000	4.283	10.950	13.100	0.000	12.025	1.05	0.90	0.00	0.98	
6	147.66	0.500	230.000	5.101	10.800	13.050	0.000	11.925	1.20	0.95	0.00	1.08	
7	96.30	0.250	150.000	2.550	10.800	13.050	0.000	11.925	1.20	0.95	0.00	1.08	Unloading
8	64.20	0.125	100.000	1.276	11.100	13.100	0.000	12.100	0.90	0.90	0.00	0.90	
9	32.10	0.010	50.000	0.102	11.400	13.200	0.000	12.300	0.60	0.80	0.00	0.70	
10	48.15	0.080	75.000	0.815	11.400	13.200	0.000	12.300	0.60	0.80	0.00	0.70	Reloading
11	64.20	0.160	100.000	1.632	11.300	13.100	0.000	12.200	0.70	0.90	0.00	0.80	
12	96.30	0.250	150.000	2.550	11.250	13.000	0.000	12.125	0.75	1.00	0.00	0.88	
13	128.40	0.330	200.000	3.367	11.100	12.900	0.000	12.000	0.90	1.10	0.00	1.00	
14	147.66	0.420	230.000	4.283	11.050	12.800	0.000	11.925	0.95	1.20	0.00	1.08	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		300		mm	EV1=	215.92	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	395.575	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.83205	MN/M²

Tested by : م ايمن الرحمن اسماعيل

prepared by : م ايمن الرحمن اسماعيل

Recieved by :

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section 3 From Manflout To Gerga

From Station 334+800 To Station 338+000

Testing Date :	٢٠٢٣/٠٦/٠١	Company :	شركة توب سيرفس		
Material :	middele embankemene			Code	١
Location :	336+250:336+550			length	
Layer Thickness :	ارض طبيعية	Level layer			

Station						
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44
wt .of sand befor	10000	9890	9650	9200	9000	8750
WT .of sand after	5860	5750	5450	5210	4808	4672
WT . Of sand fill	1538	1538	1538	1538	1538	1538
WT . Of sand in hole	2602	2602	2662	2452	2654	2540
Volume of hole	1807	1807	1849	1703	1843	1764
WT . Of sample	3899	3962	4150	3780	4045	3854
Bulk density of soil	2.16	2.19	2.24	2.22	2.20	2.19
verage water content	5	6.5	6.8	6.3	5.4	5.7
Dry density	2.06	2.06	2.10	2.09	2.08	2.07
Max dry density	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16	2.16
Compaction ratio %	95.1	95.3	97.3	96.7	96.4	95.7
Observations						

Lab Engineer :	م/ عبد الرحمن	Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Employer Consultant	**Electric Express Train - HSR** **From october to Aswan**		**Request No.**
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) **From Station .....(334+800)** **To Station.....(338+000)**	GARB Consultant	**Date** **/ /2023**

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : **Date :** / /

Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**
	From 334+800 To 338+000	٣٣٥٤٦٢٥	٣٣٥٤٨٧٥

References **Specification:**

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ Middle Embankment
   - ☐ Lower Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☐ Setting out
   - ☐ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) تسليم أرض طبيعية

Particular Details

Submitted by : top surface Signature :

Inspection Report :	**ELRAEID Consulting**	**Signature**
Technical Office Eng.		
Civil Eng.	تم الفحص البصري والتنسيق بالصيانة الدورية للقطاع بالمياه والمراس لحين اجراء التجهيزات .	
Q.C Eng.		

Inspection Report :	**ELDAWLIA**	**Signature**
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Station	Northing	Easting
335+600	3,011,861.9863m	287,274.6863m
335+620	3,011,846.9209m	287,287.8404m
335+640	3,011,831.8555m	287,300.9946m
335+660	3,011,816.7900m	287,314.1488m
335+680	3,011,801.7246m	287,327.3030m
335+700	3,011,786.6592m	287,340.4572m
335+720	3,011,771.5938m	287,353.6114m
335+740	3,011,756.5283m	287,366.7656m
335+760	3,011,741.4629m	287,379.9198m
335+780	3,011,726.3975m	287,393.0740m
335+800	3,011,711.3320m	287,406.2282m
335+820	3,011,696.2666m	287,419.3824m
335+840	3,011,681.2012m	287,432.5366m
335+860	3,011,666.1358m	287,445.6908m
335+875	3,011,654.8367m	287,455.5564m

المهندس الاستشاري

المكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس المساحة جمال السعيد سالم

شركة توب جيوميس

Station	Left Daylight Offset	X Left	Y Left	Z Left	Right Daylight Offset	X Right	Y Right	Z Right
335+600	-10.281	287,282.43	3,011,868.75	166.778	14.484	287,263.78	3,011,852.46	166.169
335+620	-10.974	287,296.11	3,011,854.14	166.566	14.487	287,276.93	3,011,837.39	166.417
335+640	-11.386	287,309.57	3,011,839.34	166.542	14.475	287,290.09	3,011,822.34	166.675
335+660	-11.102	287,322.51	3,011,824.09	166.981	14.267	287,303.40	3,011,807.41	167.064
335+680	-11.033	287,335.61	3,011,808.98	167.277	14.233	287,316.58	3,011,792.36	167.337
335+700	-11.004	287,348.75	3,011,793.90	167.546	14.11	287,329.83	3,011,777.38	167.669
335+720	-10.717	287,361.68	3,011,778.64	167.987	14.071	287,343.01	3,011,762.34	167.945
335+740	-10.358	287,374.57	3,011,763.34	168.476	23.108	287,349.36	3,011,741.33	168.552
335+760	-10.225	287,387.62	3,011,748.19	168.815	23.608	287,362.14	3,011,725.94	169.136
335+780	-10.483	287,400.97	3,011,733.29	168.893	23.746	287,375.19	3,011,710.78	169.478
335+800	-10.125	287,413.86	3,011,717.99	169.382	23.948	287,388.19	3,011,695.58	169.862
335+820	-10.324	287,427.16	3,011,703.06	169.499	24.269	287,401.10	3,011,680.31	170.326
335+840	-10.518	287,440.46	3,011,688.12	169.62	24.728	287,413.91	3,011,664.94	170.882
335+860	-10.585	287,453.66	3,011,673.10	169.825	24.484	287,427.25	3,011,650.03	170.969
335+875	-19.986	287,473.90	3,011,664.22	169.961	23.72	287,440.98	3,011,635.47	170.71

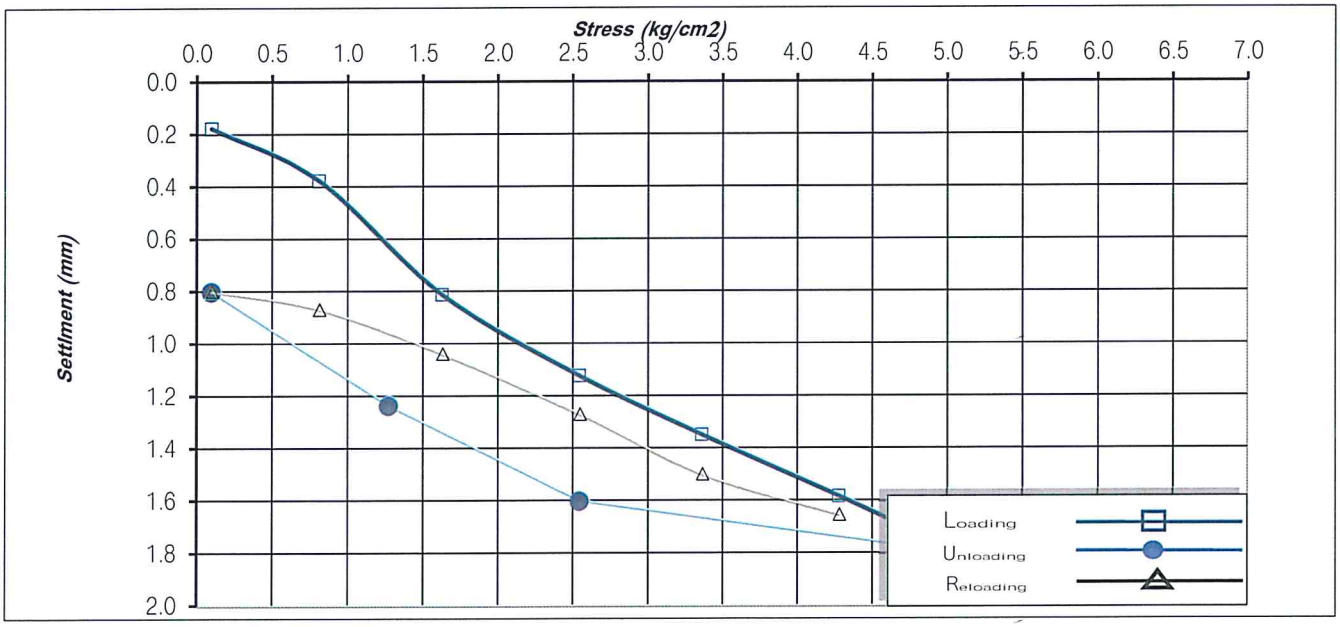
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project : Egypt Express train-	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
Location-section 3 From Manflout To Gerga		Station:335+625 : 335+875 (1)
Type of Material:Natural Soil Sample NO.02		level:B.S.G ارض طبيعية
Date :4/6/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	32.10	0.010	50.000	0.102	16.850	16.800	0.000	16.825	0.15	0.20	0.00	0.17	Loading
1	64.20	0.080	100.000	0.815	16.600	16.650	0.000	16.625	0.40	0.35	0.00	0.38	
2	80.25	0.160	125.000	1.632	16.200	16.180	0.000	16.190	0.80	0.82	0.00	0.81	
3	96.30	0.250	150.000	2.550	15.780	15.980	0.000	15.880	1.22	1.02	0.00	1.12	
4	112.35	0.330	175.000	3.367	15.510	15.800	0.000	15.655	1.49	1.20	0.00	1.35	
5	128.40	0.420	200.000	4.283	15.250	15.590	0.000	15.420	1.75	1.41	0.00	1.58	
6	147.66	0.500	230.000	5.101	15.000	15.400	0.000	15.200	2.00	1.60	0.00	1.80	
7	96.30	0.250	150.000	2.550	15.100	15.700	0.000	15.400	1.90	1.30	0.00	1.60	Unloading
8	64.20	0.125	100.000	1.276	15.450	16.080	0.000	15.765	1.55	0.92	0.00	1.24	
9	32.10	0.010	50.000	0.102	16.000	16.400	0.000	16.200	1.00	0.60	0.00	0.80	
10	48.15	0.080	75.000	0.815	15.950	16.310	0.000	16.130	1.05	0.69	0.00	0.87	Reloading
11	64.20	0.160	100.000	1.632	15.720	16.200	0.000	15.960	1.28	0.80	0.00	1.04	
12	96.30	0.250	150.000	2.550	15.460	16.000	0.000	15.730	1.54	1.00	0.00	1.27	
13	128.40	0.330	200.000	3.367	15.150	15.850	0.000	15.500	1.85	1.15	0.00	1.50	
14	147.66	0.420	230.000	4.283	15.090	15.600	0.000	15.345	1.91	1.40	0.00	1.66	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	159.778	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	183.75	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	1.15003	MN/M²

Tested by : م/ عبدالرحمن آسال

prepared by : م/ عبدالرحمن آسال

Recieved by :

توب سيرفيس للتشييد والبناء

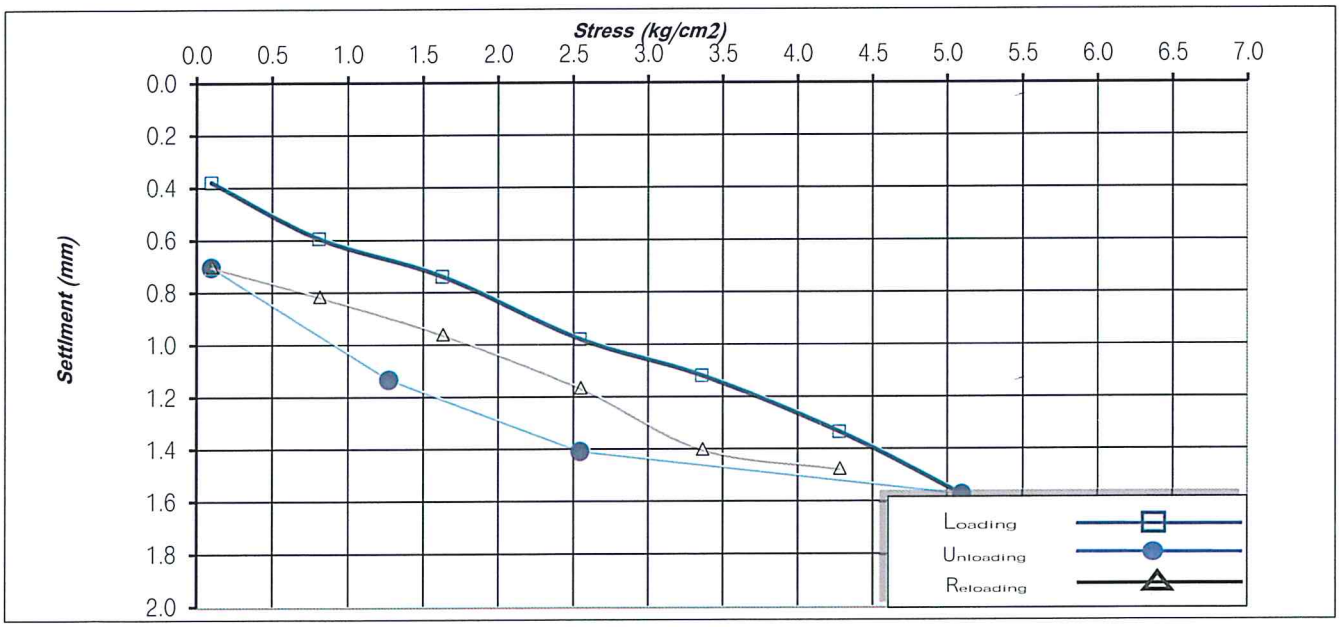
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
Location-section 3 From Manflout To Gerga		Station:335+625 : 335+875 (3)
Type of Material:Natural Soil Sample NO.02		level:B.S.G ارض طبيعية
Date :4/6/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	Reading's (2)	Reading's (3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	Settlement 2	Settlement 3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	32.10	0.010	50.000	0.102	9.150	8.300	0.000	8.725	0.35	0.40	0.00	0.37	Loading
1	64.20	0.080	100.000	0.815	8.900	8.120	0.000	8.510	0.60	0.58	0.00	0.59	
2	80.25	0.160	125.000	1.632	8.750	7.980	0.000	8.365	0.75	0.72	0.00	0.73	
3	96.30	0.250	150.000	2.550	8.550	7.700	0.000	8.125	0.95	1.00	0.00	0.97	
4	112.35	0.330	175.000	3.367	8.390	7.580	0.000	7.985	1.11	1.12	0.00	1.12	
5	128.40	0.420	200.000	4.283	8.230	7.310	0.000	7.770	1.27	1.39	0.00	1.33	
6	147.66	0.500	230.000	5.101	7.980	7.080	0.000	7.530	1.52	1.62	0.00	1.57	
7	96.30	0.250	150.000	2.550	8.180	7.210	0.000	7.695	1.32	1.49	0.00	1.41	Unloading
8	64.20	0.125	100.000	1.276	8.400	7.540	0.000	7.970	1.10	1.16	0.00	1.13	
9	32.10	0.010	50.000	0.102	8.850	7.950	0.000	8.400	0.65	0.75	0.00	0.70	
10	48.15	0.080	75.000	0.815	8.790	7.780	0.000	8.285	0.71	0.92	0.00	0.82	Reloading
11	64.20	0.160	100.000	1.632	8.680	7.600	0.000	8.140	0.82	1.10	0.00	0.96	
12	96.30	0.250	150.000	2.550	8.390	7.480	0.000	7.935	1.11	1.22	0.00	1.17	
13	128.40	0.330	200.000	3.367	8.000	7.400	0.000	7.700	1.50	1.30	0.00	1.40	
14	147.66	0.420	230.000	4.283	7.900	7.350	0.000	7.625	1.60	1.35	0.00	1.48	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	228.639	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	211.721	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	0.92601	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Recieved by :**

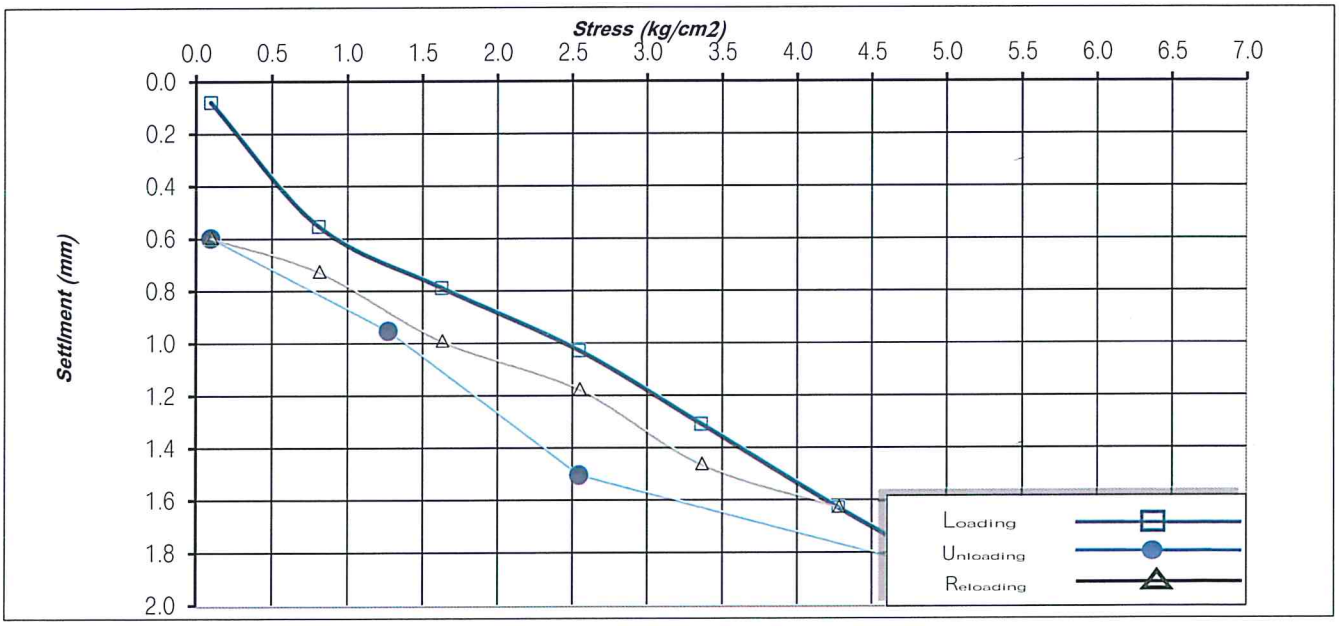
Worksheet for Determining the Deformation and strength characteristics of soil

BY using plate load TEST

according to DIN 18134

Project :Egypt Express train-	Consultant	Contractor : شركة توب سيرفيس
Location-section 3 From Manflout To Gerga		Station:335+625 : 335+875 (2)
Type of Material:Natural Soil Sample NO.02		level:B.S.G ارض طبيعية
Date :4/6/2023		Temperature :

stage No	Load (F) (KN)	Normal stress (σ_0) (MN / m^2)	Stress BAR	Stress Kg/cm 2	Reading's (1)	(2)	(3)	Average dial reads (mm)	Settlement 1	2	3	Average Settlement (mm)	Load Condition
0	32.10	0.010	50.000	0.102	8.000	8.050	0.000	8.025	0.00	0.15	0.00	0.07	Loading
1	64.20	0.080	100.000	0.815	7.200	7.900	0.000	7.550	0.80	0.30	0.00	0.55	
2	80.25	0.160	125.000	1.632	6.980	7.650	0.000	7.315	1.02	0.55	0.00	0.78	
3	96.30	0.250	150.000	2.550	6.750	7.400	0.000	7.075	1.25	0.80	0.00	1.03	
4	112.35	0.330	175.000	3.367	6.380	7.210	0.000	6.795	1.62	0.99	0.00	1.31	
5	128.40	0.420	200.000	4.283	6.000	6.950	0.000	6.475	2.00	1.25	0.00	1.63	
6	147.66	0.500	230.000	5.101	5.830	6.600	0.000	6.215	2.17	1.60	0.00	1.89	
7	96.30	0.250	150.000	2.550	6.100	7.100	0.000	6.600	1.90	1.10	0.00	1.50	Unloading
8	64.20	0.125	100.000	1.276	6.700	7.600	0.000	7.150	1.30	0.60	0.00	0.95	
9	32.10	0.010	50.000	0.102	7.000	8.010	0.000	7.505	1.00	0.19	0.00	0.60	
10	48.15	0.080	75.000	0.815	6.950	7.800	0.000	7.375	1.05	0.40	0.00	0.73	Reloading
11	64.20	0.160	100.000	1.632	6.720	7.500	0.000	7.110	1.28	0.70	0.00	0.99	
12	96.30	0.250	150.000	2.550	6.450	7.400	0.000	6.925	1.55	0.80	0.00	1.18	
13	128.40	0.330	200.000	3.367	6.180	7.100	0.000	6.640	1.82	1.10	0.00	1.46	
14	147.66	0.420	230.000	4.283	6.000	6.950	0.000	6.475	2.00	1.25	0.00	1.63	



Note					Test result		
1- diameter of used plate =		450		mm	EV1=	165.261	MN/M²
2- area of the bottom circular plate used =		706		cm ²	EV2=	163.647	MN/M²
3- Readings Detected in each stage after maintaining the load for 2 MIN					EV2/EV1=	0.99024	MN/M²

Tested by : **prepared by :** **Recieved by :**

توب سرفيس للتشييد والبناء
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤
TOP SURFACE

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section 3 From Manflout To Gerga

From Station 334+800 To Station 338+000

Testing Date :	٢٠٢٣/٠٦/٠٤	Company :	شركة توب سيرفس		
Material :	ارض طبيعية			Code	١
Location :	335+625 : 335+875			length	
Layer Thickness :	ارض طبيعية	Level layer			

Station						
Hole no	1	2	3	4	5	
Bulk density	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	
wt .of sand befor	9850	9600	8970	8850	8655	
WT .of sand after	5339	5312	4874	4742	4677	
WT . Of sand fill	1480	1480	1480	1480	1480	
WT . Of sand in hole	3031	2808	2616	2628	2498	
Volume of hole	2105	1950	1817	1825	1735	
WT . Of sample	4602	4302	4006	4025	3875	
Bulk density of soil	2.19	2.21	2.21	2.21	2.23	
verage water content	4.5	4.6	4.2	4.8	5.3	
Dry density	2.09	2.11	2.12	2.10	2.12	
Max dry density	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	
Compaction ratio %	95.1	95.9	96.2	95.7	96.4	
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

توب سرفيس للتشييد والبناء
TOP SURFACE
س ت ٣٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ - ١٥٠ - ٧٠٤

المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

الموضوع/ماستر شيت لقطاع شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

اسم الشركة	من	الي	المسافة	احداثيات نقطة البداية		احداثيات نقطة النهاية	
				N	E	N	E
توب سيرفيس	334+800	338+000	3.2كم	3012449.544	286761.679	3010054.11	288853.19

مهندس مكتب فنى الدولية للمساحة

م/

التوقيع/

مهندس مكتب فني الرائد

م/

التوقيع/

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

م/

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

المحطة	334+887	334+900	334+920	334+940	334+960	334+980	335+000	335+020	335+040	335+060	335+080	335+100	335+120	335+140	335+160	335+180	335+200	335+220	335+240	335+260	335+280
المنسوب التصميمي	167.17	167.00	166.75	166.50	166.25	166.01	165.80	165.59	165.41	165.25	165.10	164.97	164.86	164.77	164.70	164.64	164.60	164.58	164.58	164.60	164.63
منسوب الفرمة	166.27	166.10	165.85	165.60	165.35	165.11	164.90	164.69	164.51	164.35	164.20	164.07	163.96	163.87	163.80	163.74	163.70	163.68	163.68	163.70	163.73
منسوب الأرض الطبيعية	164.95	164.34	164.44	164.34	164.10	163.81	163.67	163.63	163.72	163.57	163.44	163.58	163.58	163.36	163.36	163.55	163.59	163.60	163.70	163.73	163.88
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	-1.32	-1.76	-1.41	-1.26	-1.26	-1.31	-1.22	-1.06	-0.79	-0.77	-0.76	-0.50	-0.38	-0.51	-0.44	-0.19	-0.12	-0.09	0.02	0.03	0.14
0	166.27	166.10	165.85	165.60	165.35	165.11	164.90	164.69	164.51	164.35	164.20	164.07	163.96	163.87	163.80	163.74	163.70	163.68	-	-	-
-0.25	166.02	165.85	165.60	165.35	165.10	164.86	164.65	164.44	164.26	164.10	163.95	163.82	163.71	163.62	163.55	-	-	-	-	-	-
-0.5	165.77	165.60	165.35	165.10	164.85	164.61	164.40	164.19	164.01	163.85	163.70	-	-	163.37	-	-	-	-	-	-	-
-0.75	165.52	165.35	165.10	164.85	164.60	164.36	164.15	163.94	163.76	163.60	163.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	165.27	165.10	164.85	164.60	164.35	164.11	163.90	163.69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.25	165.02	164.85	164.60	164.35	164.10	163.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.5	-	164.602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.75	-	164.352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOP SURFACE

ESM El dawlia for Surveying & Maps

EL-RAEID

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

المحطة	335+300	335+320	335+340	335+360	335+380	335+400	335+420	335+440	335+460	335+480	335+500	335+520	335+540	335+560	335+580	335+600	335+620	335+640	335+660
المنسوب التصميمي	164.69	164.76	164.85	164.96	165.08	165.23	165.39	165.57	165.77	165.99	166.22	166.47	166.72	166.97	167.22	167.47	167.72	167.97	168.22
منسوب الفرمة	163.79	163.86	163.95	164.06	164.18	164.33	164.49	164.67	164.87	165.09	165.32	165.57	165.82	166.07	166.32	166.57	166.82	167.07	167.32
منسوب الأرض الطبيعية	164.08	164.33	164.51	164.43	164.49	164.73	164.92	164.98	165.15	165.54	165.70	165.99	166.19	165.97	166.00	166.08	166.23	166.38	166.41
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	0.30	0.47	0.56	0.37	0.31	0.40	0.43	0.31	0.28	0.45	0.37	0.42	0.37	-0.11	-0.32	-0.49	-0.59	-0.70	-0.91
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.07	166.32	166.57	166.82	167.07	167.32
-0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.07	166.32	166.57	166.82	167.07
-0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.32	166.57	166.82
-0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.57
-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

المحطة	335+680	335+700	335+720	335+740	335+760	335+780	335+800	335+820	335+840	335+860	335+880	335+900	335+920	335+940	335+960	335+980	336+000	336+020	336+040	336+060	336+080
المنسوب التصميمي	168.47	168.72	168.97	169.22	169.47	169.72	169.97	170.22	170.47	170.72	170.97	171.22	171.47	171.72	171.97	172.22	172.47	172.72	172.95	173.16	173.35
منسوب الفرمة	167.57	167.82	168.07	168.32	168.57	168.82	169.07	169.32	169.57	169.82	170.07	170.32	170.57	170.82	171.07	171.32	171.57	171.82	172.05	172.26	172.45
منسوب الأرض الطبيعية بعد التطهير	166.31	166.47	166.95	167.25	167.50	167.75	168.22	168.87	169.01	169.32	169.71	169.95	169.91	170.46	171.24	171.35	171.72	172.12	172.22	172.43	173.09
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	-1.26	-1.35	-1.13	-1.07	-1.08	-1.07	-0.85	-0.45	-0.56	-0.50	-0.36	-0.37	-0.66	-0.36	0.17	0.03	0.15	0.31	0.17	0.17	0.64
0	167.57	167.82	168.07	168.32	168.57	168.82	169.07	169.32	169.57	169.82	170.07	170.32	170.57	170.82	-	-	-	-	-	-	-
-0.25	167.32	167.57	167.82	168.07	168.32	168.57	168.82	169.07	169.32	169.57	169.82	170.07	170.32	170.57	-	-	-	-	-	-	-
-0.5	167.07	167.32	167.57	167.82	168.07	168.32	168.57	-	169.07	-	-	-	170.07	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.75	166.82	167.07	167.32	167.57	167.82	168.07	168.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	166.57	166.82	167.07	167.32	167.57	167.82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.25	166.32	166.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOPSURFACE | ESM El dawlia for Surveying & Maps | EL-RAEID

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

SYSTRA SHAKER

المحطة	336+100	336+120	336+140	336+160	336+180	336+200	336+220	336+240	336+260	336+280	336+300	336+320	336+340	336+360	336+380	336+400	336+420	336+440	336+460	336+480
المنسوب التصميمي	173.53	173.69	173.83	173.95	174.05	174.13	174.20	174.25	174.28	174.29	174.28	174.26	174.22	174.16	174.08	173.98	173.86	173.73	173.58	173.43
منسوب الفرمة	172.63	172.79	172.93	173.05	173.15	173.23	173.30	173.35	173.38	173.39	173.38	173.36	173.32	173.26	173.18	173.08	172.96	172.83	172.68	172.53
منسوب الأرض الطبيعية بعد التطهير	173.85	173.98	174.63	174.58	174.93	174.53	174.27	174.00	174.25	173.65	173.03	172.64	171.92	169.92	169.28	168.83	168.84	168.58	167.96	166.99
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	1.22	1.19	1.70	1.53	1.78	1.29	0.97	0.65	0.87	0.26	-0.36	-0.72	-1.40	-3.34	-3.90	-4.25	-4.12	-4.25	-4.72	-5.53
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173.38	173.36	173.32	173.26	173.18	173.08	172.96	172.83	172.68	172.53
-0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173.13	173.11	173.07	173.01	172.93	172.83	172.71	172.58	172.43	172.28
-0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.86	172.82	172.76	172.68	172.58	172.46	172.33	172.18	172.03
-0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.57	172.51	172.43	172.33	172.21	172.08	171.93	171.78
-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.32	172.26	172.18	172.08	171.96	171.83	171.68	171.53
-1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.07	172.01	171.93	171.83	171.71	171.58	171.43	171.28
-1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171.76	171.68	171.58	171.46	171.33	171.18	171.03
-1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171.51	171.43	171.33	171.21	171.08	170.93	170.78
-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171.26	171.18	171.08	170.96	170.83	170.68	170.53
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.76	170.68	170.58	170.46	170.33	170.18	170.03
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170.26	170.18	170.08	169.96	169.83	169.68	169.53
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.68	169.58	169.46	169.33	169.18	169.03
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.08	168.96	168.83	168.68	168.53
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168.18	168.03
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167.53
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167.03
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلى المحطة 338+067

المحطة	336+500	336+520	336+540	336+560	336+580	336+600	336+620	336+640	336+660	336+680	336+700	336+720	336+740	336+760	336+780	336+800	336+820	336+840	336+860	336+880
المنسوب التصميمي	173.27	173.12	172.96	172.81	172.66	172.50	172.35	172.19	172.04	171.89	171.73	171.58	171.42	171.27	171.11	170.96	170.81	170.65	170.50	170.34
منسوب الفرمة	172.37	172.22	172.06	171.91	171.76	171.60	171.45	171.29	171.14	170.99	170.83	170.68	170.52	170.37	170.21	170.06	169.91	169.75	169.60	169.44
منسوب الأرض الطبيعية بعد التطهير	166.60	167.90	167.56	167.46	166.89	166.11	165.35	163.11	160.63	161.54	163.20	164.88	166.36	167.34	166.71	166.20	166.10	166.56	166.79	166.37
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	-5.77	-4.32	-4.50	-4.45	-4.86	-5.49	-6.10	-8.18	-10.51	-9.44	-7.63	-5.80	-4.16	-3.03	-3.51	-3.86	-3.81	-3.19	-2.81	-3.07
0	172.37	172.22	172.06	171.91	171.76	171.60	171.45	171.29	171.14	170.99	170.83	170.68	170.52	170.37	170.21	170.06	169.91	169.75	169.60	169.44
-0.25	172.12	171.97	171.81	171.66	171.51	171.35	171.20	171.04	170.89	170.74	170.58	170.43	170.27	170.12	169.96	169.81	169.66	169.50	169.35	169.19
-0.5	171.87	171.72	171.56	171.41	171.26	171.10	170.95	170.79	170.64	170.49	170.33	170.18	170.02	169.87	169.71	169.56	169.41	169.25	169.10	168.94
-0.75	171.62	171.47	171.31	171.16	171.01	170.85	170.70	170.54	170.39	170.24	170.08	169.93	169.77	169.62	169.46	169.31	169.16	169.00	168.85	168.69
-1	171.37	171.22	171.06	170.91	170.76	170.60	170.45	170.29	170.14	169.99	169.83	169.68	169.52	169.37	169.21	169.06	168.91	168.75	168.60	168.44
-1.25	171.12	170.97	170.81	170.66	170.51	170.35	170.20	170.04	169.89	169.74	169.58	169.43	169.27	169.12	168.96	168.81	168.66	168.50	168.35	168.19
-1.5	170.87	170.72	170.56	170.41	170.26	170.10	169.95	169.79	169.64	169.49	169.33	169.18	169.02	168.87	168.71	168.56	168.41	168.25	168.10	167.94
-1.75	170.62	170.47	170.31	170.16	170.01	169.85	169.70	169.54	169.39	169.24	169.08	168.93	168.77	168.62	168.46	168.31	168.16	168.00	167.85	167.69
-2	170.37	170.22	170.06	169.91	169.76	169.60	169.45	169.29	169.14	168.99	168.83	168.68	168.52	168.37	168.21	168.06	167.91	167.75	167.60	167.44
-2.5	169.87	169.72	169.56	169.41	169.26	169.10	168.95	168.79	168.64	168.49	168.33	168.18	168.02	167.87	167.71	167.56	167.41	167.25	167.10	166.94
-3	169.37	169.22	169.06	168.91	168.76	168.60	168.45	168.29	168.14	167.99	167.83	167.68	167.52	167.37	167.21	167.06	166.91	166.75	-	166.44
-3.5	168.87	168.72	168.56	168.41	168.26	168.10	167.95	167.79	167.64	167.49	167.33	167.18	167.02	-	166.71	166.56	166.41	-	-	-
-4	168.37	168.22	168.06	167.91	167.76	167.60	167.45	167.29	167.14	166.99	166.83	166.68	166.52	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	167.87	-	167.56	-	167.26	167.10	166.95	166.79	166.64	166.49	166.33	166.18	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	167.37	-	-	-	-	166.60	166.45	166.29	166.14	165.99	165.83	165.68	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	166.87	-	-	-	-	-	165.95	165.79	165.64	165.49	165.33	165.18	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	165.45	165.29	165.14	164.99	164.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	164.79	164.64	164.49	164.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	164.29	164.14	163.99	163.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	163.79	163.64	163.49	163.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	163.29	163.14	162.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	162.64	162.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	162.139	161.985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	161.639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	161.139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	160.639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

المحطة	336+900	336+920	336+940	336+960	336+980	337+000	337+020	337+040	337+060	337+080	337+100	337+120	337+140	337+160	337+180	337+200	337+220	337+240	337+260	337+280
المنسوب التصميمي	170.19	170.04	169.88	169.73	169.57	169.42	169.28	169.15	169.04	168.95	168.88	168.83	168.80	168.78	168.78	168.80	168.82	168.85	168.87	168.89
منسوب الفرمة	169.29	169.14	168.98	168.83	168.67	168.52	168.38	168.25	168.14	168.05	167.98	167.93	167.90	167.88	167.88	167.90	167.92	167.95	167.97	168.14
منسوب الأرض الطبيعية بعد التطهير	166.00	165.73	165.60	165.87	166.23	166.69	166.66	166.76	167.11	167.31	167.38	167.40	167.68	167.71	167.73	167.82	168.11	168.49	169.13	170.18
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	-3.29	-3.40	-3.38	-2.95	-2.44	-1.83	-1.72	-1.49	-1.03	-0.75	-0.60	-0.53	-0.21	-0.17	-0.15	-0.08	0.19	0.54	1.16	2.03
0	169.29	169.14	168.98	168.83	168.67	168.52	168.38	168.25	168.14	168.05	167.98	167.93	167.90	167.88	167.88	167.90	-	-	-	-
-0.25	169.04	168.89	168.73	168.58	168.42	168.27	168.13	168.00	167.89	167.80	167.73	167.68	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.5	168.79	168.64	168.48	168.33	168.17	168.02	167.88	167.75	167.64	167.55	167.48	167.43	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.75	168.54	168.39	168.23	168.08	167.92	167.77	167.63	167.50	167.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	168.29	168.14	167.98	167.83	167.67	167.52	167.38	167.25	167.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.25	168.04	167.89	167.73	167.58	167.42	167.27	167.13	167.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.5	167.79	167.64	167.48	167.33	167.17	167.02	166.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.75	167.54	167.39	167.23	167.08	166.92	166.77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2	167.29	167.14	166.98	166.83	166.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	166.79	166.64	166.48	166.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	166.29	166.14	165.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

المحطة	337+300	337+320	337+340	337+360	337+380	337+400	337+420	337+440	337+460	337+480	337+500	337+520	337+540	337+560	337+580	337+600	337+620	337+640	337+660	337+680
المنسوب التصميمي	168.92	168.94	168.96	168.99	169.01	169.03	169.05	169.08	169.10	169.12	169.15	169.17	169.19	169.22	169.24	169.26	169.28	169.31	169.33	169.35
منسوب الفرمة	168.17	168.19	168.21	168.24	168.26	168.28	168.30	168.33	168.35	168.37	168.40	168.42	168.44	168.47	168.49	168.51	168.53	168.56	168.58	168.60
منسوب الأرض الطبيعية	171.35	172.47	173.37	173.81	174.06	173.21	172.95	174.02	173.50	172.53	172.32	172.06	171.86	171.41	170.51	170.47	170.14	170.12	170.17	169.88
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	3.18	4.28	5.16	5.58	5.80	4.93	4.65	5.69	5.15	4.15	3.92	3.64	3.42	2.95	2.02	1.95	1.61	1.56	1.59	1.27
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOPSURFACE Construction - Building | ESM El dawlia for Surveying & Maps | EL-RAEID

مشروع القطار الكهربائي السريع

من المحطة 334+887 إلي المحطة 338+067

SYSTRA SHAKER | الهيئة العامة للطرق و الكباري و أنفاق الأنوار (GARBLT)

المحطة	337+700	337+720	337+740	337+760	337+780	337+800	337+820	337+840	337+860	337+880	337+900	337+920	337+940	337+960	337+980	338+000	338+020	338+040	338+060	338+067
المنسوب التصميمي	169.38	169.40	169.42	169.45	169.47	169.49	169.52	169.54	169.56	169.58	169.61	169.64	169.69	169.76	169.84	169.95	170.07	170.21	170.37	170.42
منسوب الفرمة	168.63	168.65	168.67	168.70	168.72	168.74	168.77	168.79	168.81	168.83	168.86	168.89	168.94	169.01	169.09	169.20	169.17	169.31	169.47	169.52
منسوب الأرض الطبيعية	169.48	169.60	169.28	169.15	168.90	168.89	169.06	169.15	169.01	168.82	168.96	169.13	169.18	169.52	169.76	169.65	169.63	169.99	170.70	170.86
منسوب الأرض الطبيعية - منسوب الفرمة	0.85	0.95	0.61	0.45	0.19	0.14	0.30	0.36	0.20	-0.02	0.10	0.24	0.24	0.52	0.67	0.45	0.47	0.69	1.23	1.34
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

التاريخ:- ٢٠٢٤/٠٢/٠١

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء فى المسافة من ٨٨٧+٣٣٤ الى٠٦٧+٣٣٨.

عقد رقم:- ١٨٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣ فى ٢٠٢٣/٠٤/١٠

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٣) لعدد ٥٥ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

- (١٣) تقارير اجهادات صخر
- (٤٠) طلبات فحص لتسليم طبقات الردم.
- (٢) طلبات فحص لتسليم قاع احلال.

مهندس الإستشاري
مكتب الدولية

مهندس الإستشاري
مكتب الرائد

يعتمد """"

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد عطا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia for Surveying & Maps
مهندس محمد فهمى السيد سالم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيـد المهنـدس / مدير شركة توب سيرفيس للمقاولات

تحيـة طيـبـة ... و بعـــــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

تحريرا فى : 2024/1/30
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (34) بتاريخ 1/30 / 2024
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 69 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 335.100 الي كم 335.640
التجارب التى أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
ا لنتائج :-

ع.ر 69	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.562	523
مكعب رقم 2	10*10*10	2.621	436
مكعب رقم 3	10*10*10	2.492	338
مكعب رقم 4	10*10*10	2.582	547

تحريرا فى : 2024/1/30

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	29/01/2024
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 28/01/2024

DATE TESTED : 29/01/2024

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm²)
T1	*st337+200 to st 337+300*	2760.0	2.760	756.9	772.0
T2		2670.0	2.670	650.0	663.0
T3		2625.0	2.625	393.1	401.0
T4		2730.0	2.730	530.4	541.0
T5		2700.0	2.700	616.7	629.0
		Avg. Cylinder Strength			601.2

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	29/01/2024
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 28/01/2024

DATE TESTED : 29/01/2024

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
L1	*st337+300 to st 337+400*	2540.0	2.540	434.3	443.0
L2		2840.0	2.840	656.9	670.0
L3		2660.0	2.660	468.6	478.0
L4		2450.0	2.450	288.2	294.0
L5		2690.0	2.690	416.7	425.0
		Avg. Cylinder Strength			462.0

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	29/01/2024
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 28/01/2024

DATE TESTED : 29/01/2024

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
S1	*st337+500 to st 337+600*	2510.0	2.510	300.0	306.0
S2		2660.0	2.660	591.2	603.0
S3		2450.0	2.450	316.7	323.0
S4		2640.0	2.640	457.8	467.0
S5		2640.0	2.640	473.5	483.0
		Avg. Cylinder Strength			436.4

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	29/01/2024
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 28/01/2024

DATE TESTED : 29/01/2024

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm²)
A1	*st337+600 to st 337+700*	2680.0	2.680	554.9	566.0
A2		2720.0	2.720	635.3	648.0
A3		2710.0	2.710	625.5	638.0
A4		2570.0	2.570	352.9	360.0
A5		2530.0	2.530	411.8	420.0
		Avg. Cylinder Strength			**526.4**

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	29/01/2024
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 28/01/2024

DATE TESTED : 29/01/2024

AGE 1 DAYS

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm²)
P1	st337+700 to st 337+820	2650.0	2.650	442.2	451.0
P2		2700.0	2.700	438.2	447.0
P3		2700.0	2.700	514.7	525.0
P4		2680.0	2.680	452.9	462.0
P5		2700.0	2.700	612.7	625.0
		Avg. Cylinder Strength			502.0

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الطريق السريع ... الثالث مشروع / جوجام 300+336 الى 337+300

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

تم التوجه الى المعمل بصحبة المهندس / محمد ابراهيم

الجهة المنفذة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: توب سبرفيس للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 632 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 337.200 الى كم 337.300

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.د 632	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.559	526
مكعب رقم 2	10*10*10	2.546	526
مكعب رقم 3	10*10*10	2.566	580

تحريرا في : 2023/3/30

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

٩ أغسطس ٢٠٢٣ ١١:٥٦ ص

العينات مطلوبة من احضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / خالد ايمن
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: ترب سيرفيس للمقاولات
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 1334 عدد (5) مكعب عمر عند الكسر من 337.300 الى كم 337.500
[illegible]
[illegible]
النتائج :

ع.ر 1334	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.562	574
مكعب رقم 2	10*10*10	2.354	621
مكعب رقم 3	9.8*9.8*9.8	2.492	803
مكعب رقم 4	9.8*9.8*9.8	2.523	784
مكعب رقم 5	10*10*10	2.492	529

تحريرا في : 2023/8/9

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (417) بتاريخ 9/8 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات الي المعمل بمعرفة المهندس / خالد ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1334 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 337.300 الي كم 337.500

التجارب التى أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 1334	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.562	574
مكعب رقم 2	10*10*10	2.354	621
مكعب رقم 3	9.8*9.8*9.8	2.492	803
مكعب رقم 4	9.8*9.8*9.8	2.523	784
مكعب رقم 5	10*10*10	2.492	529

تحريرا فى : 2023/8/9

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (201) بتاريخ 3/30 / 2023
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا كم 334.800 الي كم 338.000

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد ابراهيم
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 632 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 337.200 الي كم 337.300

التجارب التى أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 632	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.559	526
مكعب رقم 2	10*10*10	2.546	526
مكعب رقم 3	10*10*10	2.566	580

تحريرا فى : 2023/3/30

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

العينات مسئولية من احضرها

وردت العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / خالد ايمن (استشارى المشروع)

الجهة المنفذة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: توب سيرفيس للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1334 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 337.300 الى كم 337.500

التجارب التى جرت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1334	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.562	574
مكعب رقم 2	10*10*10	2.354	621
مكعب رقم 3	9.8*9.8*9.8	2.492	803
مكعب رقم 4	9.8*9.8*9.8	2.523	784
مكعب رقم 5	10*10*10	2.492	529

تحريرا فى : 2023/8/9

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	22/10/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 21/10/2023

DATE TESTED : 22/10/2023

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
1	*st335+920 to st 336+220*	2344.0	2.344	277.8	283.3
2		2543.0	2.543	528.5	539.1
3		2438.0	2.438	344.2	351.1
4		2419.0	2.419	245.5	250.4
5		2545.0	2.545	505.6	515.7
		Avg. Cylinder Strength			**387.9**

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	22/10/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 21/10/2023

DATE TESTED : 22/10/2023

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
1	*st336+220 to st 336+340*	2345.0	2.345	307.3	313.4
2		2523.0	2.523	514.1	524.4
3		2580.0	2.580	684.6	698.3
		Avg. Cylinder Strength			512.0

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	04/10/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (١)		

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 4/10/2023

DATE TESTED : 05/10/2023

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
T1	*st 337+300 to 337+820*	2390.0	2.390	471.6	302.1
T2		2410.0	2.410	338.6	345.4
T3		2480.0	2.480	439.8	448.6
T4		2490.0	2.490	450.9	459.9
T5		2450.0	2.450	395.2	403.1
T6		2360.0	2.360	237.5	242.3
T7		2485.0	2.485	295.2	301.1
T8		2370.0	2.370	255.0	260.1
		Avg. Cylinder Strength			345.3

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	04/10/2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عيناات رقم (٢)		

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

DATE CAST : 4/10/2023

DATE TESTED : 05/10/2023

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
T1	*st 337+200 to 337+300*	2430.0	2.430	393.2	401.0
T2		2550.0	2.550	98.2	100.2
T3		2470.0	2.470	473.3	482.8
T4		2530.0	2.530	323.0	329.5
T5		2720.0	2.720	212.4	216.6
T6		2290.0	2.290	268.2	273.6
		Avg. Cylinder Strength			300.6

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعه القطاع الثالث المسافة بطول ١٤٥,٢٥كم من ٨٠٠+٣٣٤ كم الي ٠٠٠+ ٤٨٠كم	Date.	29/01/2024
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركه توب سيرفيس للمقاولات العامة	No.	
LOCATION			

CYLINDER DIMENSION

LENGTH = 10

WIDTH = 10

HEIGHT = 10

DATE CAST : 28/01/2024

DATE TESTED : 29/01/2024

CROSS SECT. AREA = 100

VOLUME = 1000

AGE 1 **DAYS**

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm^3)	LOAD (KN)	STRENGTH ($kg\ cm^2$)
O1	st337+400 to st 337+500	2620.0	2.620	785.3	801.0
O2		2710.0	2.710	472.5	482.0
O3		2670.0	2.670	473.5	483.0
O4		2560.0	2.560	599.0	611.0
O5		2800.0	2.800	675.5	689.0
		Avg. Cylinder Strength			613.2

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة توب سيرفس للتشييد والبناء

جدول زمني طبقا للمقايسة المعدلة عن عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٣٣٤+٨٨٧ الي المحطة ٣٣٨+٠٦٧ بطول ٣,٢ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٥/٧ مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/١٢/٣٠

<table>
<tr><th rowspan="2">رقم البند</th><th rowspan="2">بيان الاعمال</th><th rowspan="2">الوحدة</th><th rowspan="2">الكمية طبقاللمقايسة المعدلة</th><th rowspan="2"></th><th colspan="4">شهرمايو ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهريونيه ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهر يوليو ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهر أغسطس ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهر سبتمبر ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهر أكتوبر ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهر نوفمبر ٢٠٢٣</th><th colspan="4">شهر ديسمبر ٢٠٢٣</th></tr>
<tr><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th><th>من ١-٧</th><th>من ٨-١٥</th><th>من ١٦-٢٢</th><th>من ٢٣-٣٠</th></tr>
<tr><td rowspan="2">٦</td><td rowspan="2">بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.
. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
. علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤</td><td rowspan="2">م٣</td><td rowspan="2">١٩,٩٠٠,٠٠</td><td rowspan="2">توزيع الكميات</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4">٢,٨٤٢,٨٦</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="32"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">٩</td><td rowspan="2">بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى
١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية
٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة</td><td rowspan="2">م٣</td><td rowspan="2">٢٩,٧٢٥,٣٠</td><td rowspan="2">توزيع الكميات</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td><td colspan="4">٣,٧١٥,٦٦</td></tr>
<tr><td colspan="32"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">١٢</td><td rowspan="2">اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢,٠٠٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% .
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
-علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتدءا من ٢٠٢٣/٥/٤
- السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية .</td><td rowspan="2">م٣</td><td rowspan="2">٥٤,٤٠٧,٦٣</td><td rowspan="2">توزيع الكميات</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td><td colspan="4">٦,٨٠١</td></tr>
<tr><td colspan="32"></td></tr>
</table>

مهندس الشركة المنفذة

مكتب الاستشاري الرائد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

رفع مساحي للقطع حتى مستخلص رقم (٣) تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
1	3011334.47	287724.62	173.18	751	3012162.70	286995.98	162.93	1501	3010468.37	288466.32	169.93	2251	3011689.61	287433.17	169.49
2	3011339.45	287730.77	173.52	752	3012164.10	286994.72	162.93	1502	3010466.48	288469.06	169.75	2252	3011691.12	287434.81	169.26
3	3011345.00	287736.48	173.23	753	3012165.56	286993.45	162.95	1503	3010468.50	288470.92	169.84	2253	3011692.30	287435.90	169.46
4	3011329.76	287749.48	173.14	754	3012167.00	286992.40	162.93	1504	3010470.52	288472.98	169.98	2254	3011690.29	287437.35	169.24
5	3011324.61	287743.98	173.41	755	3012168.30	286991.24	162.95	1505	3010472.27	288474.63	169.96	2255	3011688.08	287438.99	169.29
6	3011319.54	287737.88	173.09	756	3012169.78	286990.13	162.92	1506	3010475.05	288477.33	169.98	2256	3011685.91	287440.76	169.26
7	3011304.42	287750.97	172.99	757	3012171.08	286989.12	162.97	1507	3010477.68	288480.53	170.02	2257	3011682.89	287443.41	169.51
8	3011309.71	287757.27	173.36	758	3012172.35	286988.11	162.96	1508	3010481.84	288485.49	170.58	2258	3011681.14	287441.98	169.43
9	3011314.68	287762.90	173.01	759	3012173.66	286987.00	163.00	1509	3010484.51	288488.82	170.61	2259	3011679.18	287440.33	169.57
10	3011299.61	287776.42	172.89	760	3012175.07	286985.94	162.98	1510	3010488.96	288491.93	170.33	2260	3011677.44	287438.67	169.74
11	3011294.46	287770.14	173.20	761	3012176.41	286984.68	162.99	1511	3010491.25	288490.43	170.91	2261	3011675.91	287437.37	169.74
12	3011289.37	287764.20	172.91	762	3012177.83	286983.42	162.93	1512	3010493.42	288488.96	170.87	2262	3011672.91	287434.66	169.87
13	3011274.65	287777.21	172.74	763	3012179.28	286982.17	162.92	1513	3010495.12	288487.62	170.93	2263	3011670.18	287432.59	169.92
14	3011279.97	287783.51	173.10	764	3012180.73	286980.90	162.96	1514	3010496.29	288486.90	170.84	2264	3011667.87	287430.69	170.11
15	3011284.66	287789.31	172.77	765	3012182.07	286979.67	162.99	1515	3010498.74	288485.31	170.85	2265	3011665.72	287428.97	170.17
16	3011269.86	287802.49	172.58	766	3012183.49	286978.43	163.06	1516	3010503.00	288482.47	171.22	2266	3011663.47	287427.09	170.27
17	3011264.72	287796.87	172.97	767	3012184.84	286977.21	163.03	1517	3010504.66	288480.59	171.23	2267	3011661.59	287425.12	170.39
18	3011259.30	287790.39	172.64	768	3012186.20	286975.89	163.09	1518	3010507.12	288479.50	171.13	2268	3011659.14	287422.95	170.60
19	3011244.35	287803.79	172.46	769	3012187.62	286974.44	163.11	1519	3010510.16	288478.32	171.32	2269	3011657.67	287424.31	170.59
20	3011249.67	287810.00	172.82	770	3012188.81	286973.21	162.99	1520	3010512.56	288475.87	171.24	2270	3011656.20	287425.34	170.40
21	3011254.61	287815.56	172.47	771	3012190.09	286971.93	163.05	1521	3010515.22	288473.73	171.62	2271	3011653.63	287427.62	170.55
22	3011239.68	287828.69	172.27	772	3012191.26	286970.55	162.99	1522	3010517.89	288470.88	171.43	2272	3011652.02	287429.05	170.45
23	3011234.04	287822.63	172.63	773	3012192.48	286969.03	162.95	1523	3010520.89	288468.20	171.33	2273	3011649.93	287430.57	170.45
24	3011228.89	287816.81	172.31	774	3012193.63	286967.88	162.93	1524	3010524.15	288465.51	171.19	2274	3011648.34	287432.35	170.39
25	3011214.18	287829.91	172.11	775	3012195.02	286966.84	162.93	1525	3010528.83	288454.06	171.38	2275	3011645.80	287434.94	170.44
26	3011219.38	287835.87	172.51	776	3012196.51	286965.67	162.93	1526	3010535.81	288451.61	171.59	2276	3011647.04	287437.78	170.26
27	3011224.75	287842.11	172.11	777	3012197.84	286964.48	162.95	1527	3010539.36	288449.32	172.25	2277	3011649.74	287440.55	170.13
28	3011753.23	287382.56	168.70	778	3012199.35	286963.19	163.01	1528	3010544.71	288444.60	172.05	2278	3011651.89	287442.26	169.88
29	3011746.38	287375.00	169.07	779	3012200.58	286962.03	162.97	1529	3010550.27	288439.75	172.17	2279	3011654.87	287445.45	170.05
30	3011737.90	287365.69	168.90	780	3012201.90	286960.76	162.98	1530	3010555.88	288434.01	171.95	2280	3011656.74	287447.25	169.73
31	3011752.14	287351.67	168.31	781	3012203.22	286959.61	162.99	1531	3010566.94	288423.77	172.56	2281	3011659.49	287450.21	170.04
32	3011762.96	287361.18	168.82	782	3012204.44	286958.45	162.98	1532	3010570.03	288421.47	172.90	2282	3011660.47	287451.76	169.98
33	3011768.33	287369.80	168.47	783	3012206.65	286955.84	162.93	1533	3010583.35	288410.00	172.94	2283	3011663.24	287454.54	169.97
34	3011783.82	287356.52	168.23	784	3012206.64	286955.82	162.93	1534	3010584.86	288407.35	172.61	2284	3011664.32	287456.09	169.99
35	3011777.20	287348.71	168.61	785	3012207.24	286954.87	162.93	1535	3010587.89	288404.76	172.01	2285	3011666.48	287458.84	169.99
36	3011766.87	287338.18	168.04	786	3012208.19	286953.69	162.97	1536	3010590.93	288402.31	172.25	2286	3011664.92	287460.33	170.14
37	3011783.17	287324.27	167.75	787	3012209.26	286952.40	162.99	1537	3010598.04	288397.63	172.33	2287	3011663.14	287461.79	170.26
38	3011792.48	287335.22	168.26	788	3012210.71	286950.63	163.00	1538	3010600.07	288396.51	170.86	2288	3011661.05	287463.44	170.28
39	3011799.17	287343.19	167.97	789	3012211.57	286949.78	163.05	1539	3010600.44	288396.49	170.61	2289	3011658.97	287465.11	170.35
40	3011812.98	287331.01	167.71	790	3012212.75	286948.86	163.02	1540	3010613.66	288385.17	170.21	2290	3011657.07	287467.07	170.44
41	3011805.80	287322.70	168.05	791	3012214.03	286947.67	163.04	1541	3010616.63	288382.78	170.05	2291	3011654.99	287468.95	170.38
42	3011796.69	287312.53	167.53	792	3012215.39	286946.67	163.09	1542	3010615.85	288381.87	169.89	2292	3011652.08	287468.53	170.59
43	3011811.19	287300.10	167.31	793	3012216.70	286945.69	163.08	1543	3010613.85	288379.08	169.77	2293	3011650.44	287467.03	170.82
44	3011821.06	287310.01	167.81	794	3012217.93	286944.65	163.03	1544	3010610.95	288376.05	169.59	2294	3011648.87	287465.38	170.79
45	3011828.22	287317.62	167.41	795	3012219.33	286943.59	163.02	1545	3010609.10	288374.58	169.43	2295	3011645.55	287462.12	170.82
46	3011844.30	287303.80	167.17	796	3012220.67	286942.53	163.03	1546	3010607.69	288374.98	169.46	2296	3011644.02	287460.30	170.80
47	3011836.80	287295.47	167.62	797	3012222.07	286941.50	163.05	1547	3010602.92	288379.42	169.98	2297	3011642.07	287458.41	170.83
48	3011827.73	287285.02	166.99	798	3012223.41	286940.46	163.03	1548	3010599.03	288383.05	170.49	2298	3011640.15	287456.40	170.94
49	3011841.42	287273.40	166.73	799	3012224.87	286939.37	163.05	1549	3010595.99	288384.80	170.82	2299	3011637.59	287453.44	171.03
50	3011852.30	287282.72	167.37	800	3012226.44	286938.26	163.05	1550	3010591.37	288387.06	170.81	2300	3011635.67	287451.48	171.03
51	3011860.16	287290.07	166.84	801	3012227.99	286937.44	163.04	1551	3010586.08	288389.43	170.59	2301	3011634.81	287450.50	171.04
52	3011872.89	287276.74	166.76	802	3012229.44	286936.50	163.00	1552	3010582.50	288391.10	170.67	2302	3011632.87	287448.33	171.10
53	3011866.28	287269.70	167.06	803	3012232.22	286934.40	163.08	1553	3010578.94	288393.31	170.46	2303	3011629.80	287449.16	171.14
54	3011857.39	287260.00	166.51	804	3012233.44	286933.29	163.10	1554	3010575.65	288395.53	170.52	2304	3011628.66	287449.89	171.25
55	3011872.38	287247.81	166.25	805	3012234.68	286932.34	163.14	1555	3010571.11	288399.39	170.02	2305	3011627.46	287450.64	171.28
56	3011882.53	287256.96	166.86	806	3012236.15	286931.22	163.13	1556	3010569.96	288400.46	170.22	2306	3011626.31	287451.41	171.34
57	3011887.50	287261.75	166.60	807	3012237.39	286930.34	163.18	1557	3010572.23	288405.26	170.25	2307	3011625.12	287452.20	171.34
58	3011901.88	287248.48	166.43	808	3012240.16	286928.19	163.17	1558	3010574.71	288406.74	170.28	2308	3011623.93	287453.00	171.40
59	3011897.97	287243.37	166.59	809	3012241.48	286927.15	163.19	1559	3010576.74	288404.44	170.57	2309	3011622.75	287453.87	171.49
60	3011887.89	287233.47	166.04	810	3012243.70	286925.21	163.23	1560	3010581.33	288400.22	170.91	2310	3011621.72	287454.78	171.54
61	3011904.92	287218.49	165.80	811	3012246.02	286923.07	163.21	1561	3010586.00	288396.17	171.20	2311	3011620.78	287455.65	171.50
62	3011913.17	287229.22	166.34	812	3012247.20	286921.92	163.27	1562	3010590.52	288392.72	171.32	2312	3011620.16	287457.73	171.54
63	3011916.77	287234.34	166.20	813	3012248.58	286920.67	163.28	1563	3010594.48	288389.69	170.59	2313	3011621.45	287459.65	171.44
64	3011931.44	287220.42	165.96	814	3012249.89	286919.71	163.32	1564	3010566.20	288405.97	171.92	2314	3011623.01	287461.69	171.45
65	3011928.46	287216.32	166.10	815	3012251.24	286918.64	163.34	1565	3010565.76	288405.57	171.70	2315	3011624.55	287463.90	171.39
66	3011920.11	287206.26	165.83	816	3012252.61	286917.65	163.32	1566	3010564.89	288406.53	171.52	2316	3011626.95	287466.88	171.46
67	3011932.28	287219.96	166.01	817	3012253.83	286916.49	163.38	1567	3010563.97	288408.85	171.70	2317	3011627.78	287467.82	171.53
68	3011935.67	287218.60	165.92	818	3012255.07	286915.21	163.37	1568	3010564.42	288410.26	171.58	2318	3011628.60	287468.62	171.41
69	3011938.81	287216.82	165.86	819	3012256.25	286914.19	163.34	1569	3010560.45	288409.21	172.10	2319	3011630.45	287470.65	171.38
70	3011943.92	287214.17	165.81	820	3012257.47	286913.16	163.34	1570	3010557.85	288410.70	171.87	2320	3011632.82	287473.39	171.36
71	3011947.17	287212.75	165.70	821	3012258.68	286912.01	163.32	1571	3010553.37	288414.13	171.55	2321	3011635.32	287476.80	171.28
72	3011950.57	287211.29	165.79	822	3012259.90	286910.80	163.31	1572	3010550.73	288416.23	172.02	2322	3011637.01	287478.75	170.94
73	3011954.17	287209.63	165.63	823	3012262.07	286908.84	163.25	1573	3010547.69	288418.97	171.97	2323	3011638.54	287480.71	170.85
74	3011958.77	287205.82	165.97	824	3012263.22	286907.81	163.29	1574	3010543.73	288423.30	171.91	2324	3011640.35	287482.43	170.62

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & maps
مهندس / محمد جمال سالم
APR 1 2024

استشارى المساحة / .....

الشركة المنفذة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
75	3011963.23	287201.62	165.78	825	3012264.35	286906.80	163.26	1575	3010540.79	288426.45	171.82	2325	3011640.18	287483.93	170.76
76	3011965.86	287199.22	165.63	826	3012266.00	286905.33	163.26	1576	3010532.61	288436.67	171.14	2326	3011638.39	287485.76	170.85
77	3011968.19	287197.16	165.89	827	3010681.77	288331.27	168.33	1577	3010538.47	288442.90	172.63	2327	3011636.51	287487.88	170.92
78	3011970.89	287194.74	165.64	828	3010672.00	288338.49	168.08	1578	3010525.35	288450.90	171.09	2328	3011634.74	287489.85	170.98
79	3011973.54	287192.27	165.92	829	3010667.30	288341.54	168.51	1579	3010521.92	288448.63	171.53	2329	3011633.21	287491.89	171.00
80	3011978.52	287188.37	165.61	830	3010662.48	288344.89	168.73	1580	3010518.91	288446.33	171.47	2330	3011631.53	287493.75	170.99
81	3011982.90	287184.25	165.64	831	3010657.59	288348.39	168.92	1581	3010510.02	288440.65	171.22	2331	3011629.64	287495.55	171.03
82	3011987.31	287179.74	165.37	832	3010655.48	288350.25	169.16	1582	3010508.57	288441.69	171.05	2332	3011627.82	287497.36	171.04
83	3011990.13	287177.11	165.22	833	3010653.35	288352.20	169.31	1583	3010505.58	288444.30	170.91	2333	3011625.95	287499.35	171.12
84	3011995.11	287172.55	165.21	834	3010650.25	288354.78	169.24	1584	3010502.50	288447.40	170.90	2334	3011623.36	287502.14	171.13
85	3011997.75	287170.04	164.88	835	3010646.57	288358.12	169.46	1585	3010497.62	288451.85	170.57	2335	3011621.71	287503.81	171.26
86	3012002.70	287165.81	165.16	836	3010643.32	288360.85	169.74	1586	3010494.51	288454.61	170.43	2336	3011619.26	287506.48	171.30
87	3012007.85	287161.42	165.14	837	3010639.33	288364.17	170.01	1587	3010491.52	288456.99	170.24	2337	3011617.82	287507.80	171.33
88	3012010.72	287158.91	164.90	838	3010638.41	288365.45	169.97	1588	3010486.88	288461.04	170.13	2338	3011615.06	287506.67	171.46
89	3012015.79	287154.71	165.15	839	3010635.19	288367.57	170.22	1589	3010484.06	288463.30	170.32	2339	3011612.93	287505.08	171.37
90	3012020.76	287150.75	164.93	840	3010632.52	288370.28	170.61	1590	3010480.16	288466.72	170.13	2340	3011609.84	287502.24	171.76
91	3012025.56	287147.03	164.96	841	3010629.67	288372.74	170.79	1591	3010473.25	288460.56	169.98	2341	3011607.96	287500.36	171.77
92	3012030.39	287142.97	164.91	842	3010627.50	288374.81	171.01	1592	3010470.69	288462.62	169.88	2342	3011605.05	287497.40	171.76
93	3012033.23	287140.39	164.60	843	3010624.38	288377.72	171.19	1593	3010468.82	288465.38	169.88	2343	3011603.79	287495.92	172.01
94	3012035.57	287138.03	164.26	844	3010622.41	288379.61	171.31	1594	3010466.92	288467.85	169.77	2344	3011602.66	287497.08	172.10
95	3012042.17	287133.34	164.73	845	3010620.44	288381.26	171.46	1595	3010466.23	288469.90	169.85	2345	3011602.76	287494.85	172.26
96	3012044.81	287131.43	164.64	846	3010617.78	288383.72	171.69	1596	3010461.07	288474.21	169.36	2346	3011601.22	287492.97	172.50
97	3012050.13	287127.50	164.41	847	3010615.84	288385.51	171.76	1597	3010457.99	288476.40	169.73	2347	3011599.80	287491.50	172.87
98	3012055.48	287123.78	164.18	848	3010614.51	288386.42	171.81	1598	3010455.28	288478.60	170.03	2348	3011598.96	287490.65	172.91
99	3012058.71	287121.61	164.05	849	3010613.02	288387.39	171.84	1599	3010454.44	288479.77	170.03	2349	3011597.22	287488.73	173.16
100	3012064.13	287117.92	164.05	850	3010610.45	288389.48	172.01	1600	3010456.29	288482.83	170.01	2350	3011596.36	287487.84	173.27
101	3012069.15	287113.79	163.57	851	3010609.44	288390.14	172.16	1601	3010458.82	288485.98	170.29	2351	3011594.80	287486.21	173.25
102	3012072.24	287111.76	163.79	852	3010606.98	288392.22	172.44	1602	3010462.61	288490.88	170.39	2352	3011593.23	287487.02	173.25
103	3012077.98	287108.52	163.80	853	3010603.06	288395.51	172.60	1603	3010465.17	288494.12	170.00	2353	3011592.30	287488.09	173.31
104	3012081.16	287106.56	163.55	854	3010600.34	288397.69	172.72	1604	3010467.35	288497.08	170.10	2354	3011590.42	287490.04	173.32
105	3012085.84	287102.69	163.47	855	3010599.76	288398.31	172.80	1605	3010470.96	288502.25	169.73	2355	3011588.61	287491.93	173.27
106	3012088.52	287100.77	163.53	856	3010596.48	288401.12	172.95	1606	3010472.97	288504.52	170.17	2356	3011586.88	287493.87	173.30
107	3012092.68	287096.46	163.44	857	3010592.46	288404.71	173.10	1607	3010476.12	288502.37	170.18	2357	3011585.79	287495.22	172.96
108	3012098.76	287090.70	163.52	858	3010589.22	288407.84	173.78	1608	3010477.62	288501.20	170.34	2358	3011586.90	287496.92	173.01
109	3012101.71	287088.09	163.69	859	3010585.75	288410.92	173.65	1609	3010480.52	288498.62	170.30	2359	3011588.08	287497.93	173.03
110	3012104.77	287085.79	163.41	860	3010582.67	288413.68	173.82	1610	3010483.46	288496.44	170.51	2360	3011589.24	287499.12	173.02
111	3012107.74	287083.22	163.47	861	3010580.25	288415.77	173.67	1611	3010487.79	288492.62	170.33	2361	3011591.39	287501.48	172.72
112	3012112.08	287079.07	163.84	862	3010578.00	288417.97	173.62	1612	3010490.96	288490.38	170.65	2362	3011592.37	287502.46	172.57
113	3012114.68	287076.31	163.89	863	3010573.75	288421.70	173.76	1613	3010494.02	288488.30	171.01	2363	3011594.47	287504.56	172.35
114	3012117.06	287074.03	163.55	864	3010569.85	288424.99	173.71	1614	3010497.23	288485.95	170.88	2364	3011596.11	287506.31	172.24
115	3012130.87	287064.60	163.16	865	3010566.00	288428.26	173.61	1615	3010500.21	288484.00	171.04	2365	3011597.94	287508.33	172.14
116	3012133.35	287063.01	162.86	866	3010560.12	288433.28	173.72	1616	3010503.15	288482.53	171.25	2366	3011599.03	287509.33	172.15
117	3012138.24	287059.57	163.10	867	3010558.72	288435.16	174.09	1617	3010504.22	288481.74	171.12	2367	3011600.13	287510.46	172.12
118	3012141.15	287057.11	163.19	868	3010555.66	288438.39	174.52	1618	3010503.42	288478.83	171.03	2368	3011601.26	287511.54	172.08
119	3012144.14	287054.44	163.22	869	3010555.33	288438.75	174.00	1619	3010501.26	288475.64	171.07	2369	3011603.56	287513.78	171.94
120	3012147.15	287051.71	162.90	870	3010552.51	288440.91	173.99	1620	3010498.81	288472.62	170.83	2370	3011604.71	287514.84	171.89
121	3012151.34	287047.89	162.83	871	3010550.19	288442.45	173.89	1621	3010495.53	288472.89	170.75	2371	3011605.69	287515.91	171.88
122	3012153.86	287045.65	162.83	872	3010548.28	288444.01	173.88	1622	3010490.51	288476.67	170.66	2372	3011606.71	287516.95	171.84
123	3012157.97	287042.04	162.98	873	3010546.13	288445.63	173.72	1623	3010487.37	288479.30	170.52	2373	3011606.24	287519.35	171.90
124	3012160.72	287039.82	162.91	874	3010544.54	288447.15	173.62	1624	3010484.44	288481.53	170.74	2374	3011604.25	287521.30	171.84
125	3012165.03	287036.20	163.28	875	3010541.15	288451.01	173.38	1625	3010481.26	288485.38	170.56	2375	3011602.35	287523.13	171.55
126	3012167.47	287033.97	162.95	876	3010539.00	288452.92	173.65	1626	3010479.49	288486.90	170.40	2376	3011600.49	287525.07	171.55
127	3012171.36	287030.74	163.17	877	3010537.06	288455.08	173.78	1627	3010532.41	288449.92	172.62	2377	3011598.46	287527.01	171.50
128	3012173.89	287028.68	162.66	878	3010535.25	288457.52	173.36	1628	3010537.19	288446.05	172.27	2378	3011596.45	287528.74	171.55
129	3012177.47	287025.22	162.94	879	3010531.58	288461.90	172.51	1629	3010540.06	288443.54	172.37	2379	3011594.43	287530.36	171.49
130	3012180.78	287022.65	162.92	880	3010529.59	288465.44	173.57	1630	3010542.94	288441.00	172.50	2380	3011592.67	287532.18	171.50
131	3012185.92	287017.23	163.10	881	3010527.78	288466.55	173.58	1631	3010548.06	288435.15	172.13	2381	3011590.95	287533.71	171.44
132	3012187.51	287015.75	162.86	882	3010525.90	288467.41	173.51	1632	3010550.04	288432.40	172.56	2382	3011589.04	287535.32	171.62
133	3012189.97	287013.42	163.14	883	3010523.66	288468.82	173.57	1633	3010553.57	288427.79	172.46	2383	3011586.74	287533.79	171.85
134	3012193.80	287010.36	162.92	884	3010522.54	288469.47	173.35	1634	3010558.31	288422.40	172.46	2384	3011585.06	287531.66	171.82
135	3012196.11	287008.55	162.92	885	3010520.87	288471.62	173.65	1635	3010560.81	288420.06	172.42	2385	3011582.50	287528.28	171.90
136	3012198.78	287006.26	162.84	886	3010518.00	288473.92	173.91	1636	3010566.93	288413.89	172.42	2386	3011579.95	287525.60	171.99
137	3012202.85	287002.49	162.68	887	3010515.98	288475.92	173.56	1637	3010576.24	288407.99	172.48	2387	3011578.11	287523.07	172.08
138	3012205.09	287000.64	162.53	888	3010514.31	288478.26	173.40	1638	3010579.79	288404.67	172.36	2388	3011576.35	287520.96	172.09
139	3012209.44	286997.90	162.74	889	3010512.01	288479.84	173.21	1639	3010584.98	288400.41	172.18	2389	3011575.01	287519.37	172.12
140	3012213.57	286994.62	162.82	890	3010511.32	288480.45	173.47	1640	3010425.42	288530.43	170.18	2390	3011573.06	287517.74	172.08
141	3012217.16	286991.54	162.75	891	3010508.15	288481.73	173.32	1641	3010419.71	288534.79	169.86	2391	3011570.69	287515.92	172.07
142	3012221.03	286988.38	162.75	892	3010505.99	288483.43	173.27	1642	3010424.65	288529.06	170.31	2392	3011567.78	287513.20	172.58
143	3012224.38	286984.98	162.71	893	3010504.64	288484.08	173.19	1643	3010427.22	288525.15	170.43	2393	3011564.06	287510.65	172.91
144	3012228.16	286981.85	162.88	894	3010502.26	288485.43	173.20	1644	3010429.66	288523.35	170.54	2394	3011562.73	287512.19	172.95
145	3012231.75	286978.86	162.81	895	3010500.44	288486.46	173.07	1645	3010432.85	288521.61	170.37	2395	3011561.07	287512.67	173.09
146	3012235.35	286975.39	162.99	896	3010499.01	288487.20	173.07	1646	3010436.03	288519.91	170.23	2396	3011559.44	287513.66	173.30
147	3012239.04	286972.83	162.78	897	3010497.80	288487.65	173.03	1647	3010439.09	288517.77	170.20	2397	3011557.29	287515.29	173.46
148	3012242.04	286969.53	163.00	898	3010496.31	288488.94	173.03	1648	3010444.34	288512.18	170.22	2398	3011555.34	287516.74	173.48

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمى السعيد سالم

استشارى المساحة / .....

TOP SURFACE

الشركة المنفذة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
149	3012244.18	286967.32	162.80	899	3010494.14	288490.26	172.90	1649	3010447.25	288510.53	170.00	2399	3011554.14	287517.69	173.41
150	3012248.05	286963.80	162.78	900	3010493.32	288491.08	172.82	1650	3010451.72	288507.78	170.01	2400	3011551.63	287519.66	173.12
151	3012250.15	286961.79	162.63	901	3010492.05	288492.33	172.72	1651	3010454.41	288506.67	169.99	2401	3011549.85	287520.60	172.97
152	3012253.23	286958.80	162.62	902	3010490.95	288493.28	172.80	1652	3010458.99	288504.10	170.02	2402	3011548.14	287521.83	172.87
153	3012256.35	286955.99	162.93	903	3010488.38	288495.72	172.71	1653	3010461.68	288502.44	170.38	2403	3011546.59	287523.59	172.67
154	3012260.23	286953.09	162.93	904	3010486.65	288496.94	172.51	1654	3010462.91	288501.20	170.36	2404	3011544.28	287526.79	172.73
155	3012262.71	286951.14	162.60	905	3010484.56	288499.34	172.36	1655	3010461.17	288498.72	170.38	2405	3011542.40	287528.08	172.90
156	3012266.32	286947.82	162.90	906	3010480.98	288502.17	172.34	1656	3010458.80	288494.29	170.63	2406	3011539.30	287530.27	172.93
157	3012269.82	286944.61	162.92	907	3010479.28	288502.84	172.24	1657	3010458.86	288491.07	170.66	2407	3011537.45	287531.90	172.87
158	3012273.11	286941.90	162.81	908	3010476.63	288505.58	172.33	1658	3010457.26	288488.56	170.71	2408	3011535.87	287533.94	172.80
159	3012275.70	286939.94	162.83	909	3010473.82	288507.23	172.06	1659	3010454.31	288490.14	170.40	2409	3011536.50	287535.73	172.75
160	3012277.93	286937.91	162.89	910	3010470.60	288509.10	172.09	1660	3010451.21	288492.19	170.45	2410	3011538.44	287537.19	172.64
161	3012281.36	286935.14	163.09	911	3010465.79	288511.72	171.92	1661	3010448.19	288494.56	170.31	2411	3011540.27	287539.12	172.42
162	3012284.72	286931.38	163.01	912	3010460.90	288515.63	171.71	1662	3010445.26	288496.88	170.05	2412	3011542.22	287541.13	172.25
163	3012282.65	286928.48	162.87	913	3010459.80	288515.69	171.96	1663	3010440.72	288500.65	169.84	2413	3011544.70	287544.37	172.35
164	3012279.54	286925.40	163.16	914	3010457.44	288517.21	171.90	1664	3010438.05	288503.15	169.79	2414	3011546.45	287546.70	172.27
165	3012275.15	286920.44	163.56	915	3010456.12	288517.95	171.84	1665	3010434.37	288507.14	169.42	2415	3011548.18	287548.93	172.16
166	3012272.00	286916.74	163.54	916	3010454.17	288519.77	171.74	1666	3010431.03	288510.28	169.96	2416	3011549.93	287551.17	172.19
167	3012268.77	286913.00	163.39	917	3010452.08	288521.20	171.74	1667	3010428.07	288513.61	170.46	2417	3011552.45	287554.61	172.43
168	3012263.85	286907.81	163.38	918	3010448.16	288524.82	171.36	1668	3010342.75	288581.87	169.51	2418	3011553.96	287556.91	172.28
169	3012261.72	286905.62	162.99	919	3010446.67	288525.71	171.26	1669	3010340.90	288582.55	169.38	2419	3011556.68	287560.50	172.61
170	3012257.93	286901.84	162.67	920	3010444.53	288527.62	170.93	1670	3010339.55	288583.07	169.31	2420	3011558.24	287562.73	172.68
171	3012252.32	286897.93	162.86	921	3010440.97	288529.75	170.52	1671	3010338.20	288583.84	169.40	2421	3011557.43	287563.70	172.79
172	3012251.86	286899.07	162.66	922	3010438.73	288531.47	170.55	1672	3010335.26	288585.07	169.31	2422	3011555.87	287565.45	172.71
173	3012250.13	286904.37	162.93	923	3010436.20	288529.17	169.84	1673	3010334.01	288585.63	169.19	2423	3011553.56	287567.10	172.81
174	3012248.88	286907.58	162.91	924	3010432.89	288524.46	170.04	1674	3010330.07	288587.03	168.92	2424	3011551.48	287569.09	172.79
175	3012246.43	286912.85	162.82	925	3010431.09	288521.53	170.11	1675	3010328.19	288588.01	168.96	2425	3011549.28	287570.93	172.87
176	3012245.07	286915.47	162.78	926	3010426.73	288514.35	170.39	1676	3010326.17	288589.65	168.94	2426	3011547.56	287572.20	173.16
177	3012241.83	286919.40	162.99	927	3010423.48	288509.84	170.27	1677	3010324.02	288591.45	168.94	2427	3011546.73	287571.01	173.04
178	3012238.18	286922.19	163.43	928	3010420.06	288504.68	171.11	1678	3010322.26	288592.84	168.94	2428	3011544.88	287568.82	173.09
179	3012235.70	286924.34	163.35	929	3010423.02	288501.60	171.12	1679	3010321.05	288594.19	169.02	2429	3011544.05	287567.81	173.04
180	3012233.32	286926.67	163.05	930	3010425.31	288500.00	171.00	1680	3010318.17	288596.64	169.03	2430	3011542.40	287565.22	172.99
181	3012230.46	286927.82	163.31	931	3010427.20	288498.34	171.10	1681	3010316.14	288598.45	169.07	2431	3011541.72	287564.23	173.03
182	3012228.04	286928.87	163.10	932	3010429.38	288496.79	171.14	1682	3010315.10	288599.28	168.96	2432	3011540.85	287563.15	173.09
183	3012224.45	286930.40	163.37	933	3010430.64	288495.80	171.13	1683	3010313.02	288601.17	168.98	2433	3011539.15	287560.76	173.01
184	3012222.84	286931.15	163.32	934	3010431.87	288495.19	171.19	1684	3010311.92	288602.08	168.97	2434	3011537.47	287558.24	172.84
185	3012219.43	286931.99	163.09	935	3010433.65	288493.71	170.96	1685	3010310.80	288603.08	169.00	2435	3011535.64	287555.79	172.73
186	3012215.29	286934.78	162.82	936	3010435.28	288492.61	170.87	1686	3010308.50	288605.06	168.76	2436	3011534.70	287554.58	172.74
187	3012211.93	286937.12	162.83	937	3010437.34	288491.05	170.60	1687	3010306.08	288606.95	168.95	2437	3011531.81	287551.02	173.13
188	3012207.15	286941.40	162.49	938	3010439.08	288489.42	170.79	1688	3010303.81	288608.93	168.68	2438	3011530.12	287549.24	173.17
189	3012204.58	286943.90	162.45	939	3010441.77	288487.51	170.86	1689	3010301.68	288610.79	168.56	2439	3011528.80	287547.86	173.07
190	3012199.73	286948.09	162.71	940	3010443.50	288486.55	170.69	1690	3010298.21	288613.64	168.64	2440	3011526.94	287546.13	173.09
191	3012196.95	286950.61	162.43	941	3010445.16	288485.70	170.76	1691	3010295.80	288615.53	168.58	2441	3011525.27	287544.25	173.07
192	3012193.12	286954.23	162.61	942	3010448.00	288483.76	170.84	1692	3010293.75	288617.33	168.57	2442	3011523.73	287544.65	173.27
193	3012190.75	286956.43	162.27	943	3010449.89	288482.36	170.88	1693	3010290.33	288620.41	168.73	2443	3011522.04	287546.09	173.24
194	3012186.55	286960.08	162.58	944	3010450.92	288481.23	170.86	1694	3010288.32	288622.23	168.65	2444	3011520.30	287547.93	173.39
195	3012183.62	286962.49	162.44	945	3010452.66	288479.02	171.09	1695	3010285.96	288624.02	168.67	2445	3011518.52	287549.45	173.41
196	3012179.70	286965.50	162.41	946	3010454.13	288477.13	170.95	1696	3010283.56	288625.62	168.60	2446	3011517.69	287550.27	173.35
197	3012176.91	286967.71	162.29	947	3010455.74	288475.57	170.88	1697	3010281.26	288627.27	168.62	2447	3011515.66	287552.40	173.48
198	3012174.03	286970.39	162.29	948	3010458.07	288473.92	171.13	1698	3010277.74	288630.06	168.72	2448	3011513.74	287554.12	173.67
199	3012169.53	286974.26	162.52	949	3010460.24	288472.03	171.30	1699	3010275.44	288631.94	168.68	2449	3011512.79	287554.90	173.73
200	3012166.70	286977.00	162.52	950	3010461.49	288470.83	171.19	1700	3010273.12	288633.82	168.68	2450	3011511.68	287555.72	173.82
201	3012164.52	286979.39	162.75	951	3010464.41	288466.96	170.92	1701	3010270.94	288635.67	168.68	2451	3011509.83	287557.47	174.07
202	3012163.47	286980.31	162.41	952	3010466.08	288463.70	171.10	1702	3010269.05	288637.62	168.65	2452	3011509.70	287559.18	174.01
203	3012159.28	286983.26	162.52	953	3010469.14	288459.81	171.01	1703	3010267.28	288639.32	168.67	2453	3011510.46	287560.20	173.82
204	3012155.55	286986.18	162.52	954	3010470.24	288458.99	171.18	1704	3010264.27	288642.14	168.66	2454	3011512.16	287562.43	173.74
205	3012153.60	286988.29	162.33	955	3010472.47	288457.24	171.06	1705	3010262.24	288644.10	168.54	2455	3011513.04	287563.33	173.61
206	3012151.08	286990.51	162.30	956	3010474.05	288456.32	171.14	1706	3010260.16	288646.04	168.45	2456	3011515.08	287565.40	173.58
207	3012147.32	286994.50	162.46	957	3010476.93	288453.77	171.61	1707	3010258.07	288647.99	168.60	2457	3011515.78	287566.53	173.58
208	3012143.89	286997.80	162.60	958	3010478.35	288452.95	171.52	1708	3010254.62	288651.26	168.63	2458	3011517.55	287568.69	173.38
209	3012142.12	286999.47	162.74	959	3010479.29	288452.23	171.41	1709	3010252.36	288653.29	168.69	2459	3011519.68	287570.67	173.31
210	3012139.98	287001.49	162.55	960	3010480.83	288451.07	171.37	1710	3010250.07	288655.16	168.70	2460	3011521.59	287572.81	173.14
211	3012131.24	287009.19	162.33	961	3010483.21	288450.12	171.67	1711	3010243.08	288661.48	168.73	2461	3011523.40	287574.87	173.21
212	3012105.86	287032.75	162.68	962	3010485.11	288448.64	171.59	1712	3010243.71	288662.09	168.77	2462	3011525.27	287576.85	172.97
213	3012101.54	287036.94	162.66	963	3010486.97	288447.34	171.48	1713	3010244.62	288662.98	168.75	2463	3011528.04	287579.74	173.10
214	3012097.19	287040.81	162.93	964	3010488.61	288446.86	171.71	1714	3010245.64	288664.03	168.78	2464	3011529.65	287581.67	173.18
215	3012094.21	287043.01	162.74	965	3010491.61	288446.02	171.94	1715	3010246.70	288665.18	168.84	2465	3011531.21	287583.26	173.15
216	3012089.53	287047.05	162.94	966	3010494.18	288444.58	171.85	1716	3010247.86	288666.35	168.81	2466	3011532.04	287584.69	173.39
217	3012086.67	287049.48	162.80	967	3010495.71	288443.00	171.98	1717	3010249.06	288667.48	168.83	2467	3011531.36	287585.53	173.09
218	3012082.29	287052.98	162.68	968	3010497.18	288441.38	171.80	1718	3010250.27	288668.65	168.82	2468	3011529.90	287584.42	172.98
219	3012077.81	287056.82	163.00	969	3010498.75	288438.73	171.52	1719	3010251.44	288669.84	168.80	2469	3011528.72	287583.08	172.97
220	3012075.23	287059.20	162.95	970	3010500.75	288436.14	171.19	1720	3010252.56	288670.99	168.77	2470	3011527.95	287582.26	172.98
221	3012070.64	287063.36	163.01	971	3010502.99	288433.53	171.23	1721	3010253.77	288672.21	168.71	2471	3011527.03	287581.18	172.91
222	3012066.53	287066.05	163.11	972	3010505.77	288431.17	171.10	1722	3010255.01	288673.45	168.67	2472	3011526.10	287580.02	172.98

الشركة المنفذة / .....

استشارى المساحة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
223	3012063.86	287069.16	162.89	973	3010507.85	288429.82	171.30	1723	3010256.23	288674.67	168.64	2473	3011524.73	287578.27	172.71
224	3012058.71	287074.04	163.51	974	3010511.22	288427.63	171.52	1724	3010257.39	288675.89	168.67	2474	3011523.54	287577.06	172.77
225	3012055.19	287076.33	163.82	975	3010513.99	288426.01	171.54	1725	3010258.64	288677.09	168.68	2475	3011521.53	287575.37	172.88
226	3012052.68	287078.33	163.57	976	3010515.48	288424.60	171.61	1726	3010259.83	288678.26	168.69	2476	3011520.75	287573.85	172.86
227	3012050.74	287079.63	163.58	977	3010518.70	288421.56	171.70	1727	3010261.07	288679.46	168.68	2477	3011518.94	287572.78	173.05
228	3012048.39	287081.10	163.70	978	3010521.16	288419.38	172.14	1728	3010262.25	288680.64	168.71	2478	3011517.94	287571.83	173.07
229	3012045.21	287083.33	163.88	979	3010523.35	288417.60	171.85	1729	3010263.39	288681.88	168.69	2479	3011516.22	287570.42	172.96
230	3012043.98	287084.28	163.91	980	3010524.85	288415.70	171.98	1730	3010264.51	288683.18	168.69	2480	3011514.58	287568.98	172.79
231	3012040.93	287086.73	164.22	981	3010526.71	288414.21	172.22	1731	3010265.59	288684.23	168.72	2481	3011513.54	287567.90	172.73
232	3012037.31	287089.21	164.20	982	3010528.70	288412.58	172.33	1732	3010266.64	288685.30	168.65	2482	3011512.08	287565.62	172.98
233	3012033.33	287092.55	164.08	983	3010530.09	288410.82	172.28	1733	3010267.53	288686.24	168.67	2483	3011511.52	287564.25	173.02
234	3012025.93	287100.98	164.55	984	3010533.02	288408.57	172.38	1734	3010268.34	288687.09	168.57	2484	3011509.87	287562.82	173.27
235	3012024.87	287101.77	164.62	985	3010534.94	288407.10	171.90	1735	3010269.26	288686.69	168.59	2485	3011508.26	287560.75	173.50
236	3012021.97	287103.48	164.76	986	3010538.56	288404.69	171.87	1736	3010270.18	288685.91	168.60	2486	3011506.62	287559.51	173.57
237	3012017.70	287106.90	165.13	987	3010542.01	288401.59	171.86	1737	3010271.22	288684.93	168.62	2487	3011505.16	287560.52	173.56
238	3012013.96	287110.61	165.08	988	3010545.79	288398.07	171.75	1738	3010272.41	288683.89	168.62	2488	3011504.37	287561.09	173.37
239	3012009.66	287114.84	165.07	989	3010549.17	288395.10	172.13	1739	3010273.52	288682.94	168.66	2489	3011502.34	287562.38	173.73
240	3012005.36	287118.61	165.09	990	3010551.49	288392.71	172.32	1740	3010274.59	288681.91	168.71	2490	3011501.36	287563.26	173.49
241	3012001.14	287122.84	164.87	991	3010555.67	288388.52	172.44	1741	3010275.72	288680.85	168.72	2491	3011501.64	287563.29	173.22
242	3011998.41	287125.33	165.15	992	3010558.67	288386.10	172.16	1742	3010276.91	288679.75	168.77	2492	3011500.85	287563.98	173.10
243	3011993.69	287129.42	165.15	993	3010563.13	288382.30	172.45	1743	3010278.07	288678.63	168.76	2493	3011499.74	287564.98	172.91
244	3011989.18	287133.34	164.94	994	3010565.60	288380.38	171.98	1744	3010279.25	288677.51	168.79	2494	3011498.41	287565.81	173.24
245	3011984.93	287136.97	165.30	995	3010567.93	288378.40	171.93	1745	3010280.42	288676.40	168.83	2495	3011498.63	287567.48	173.18
246	3011980.58	287141.01	165.26	996	3010571.85	288375.27	171.74	1746	3010281.59	288675.23	168.82	2496	3011499.50	287569.63	173.56
247	3011976.39	287145.03	165.30	997	3010576.08	288371.79	171.75	1747	3010282.75	288674.15	168.85	2497	3011502.10	287572.07	173.41
248	3011972.10	287149.42	164.98	998	3010581.61	288367.79	171.66	1748	3010283.93	288672.99	168.85	2498	3011503.51	287573.93	173.23
249	3011969.95	287152.18	165.44	999	3010585.61	288364.51	171.72	1749	3010285.16	288671.90	168.89	2499	3011504.14	287574.89	173.12
250	3011965.78	287156.50	165.46	1000	3010588.24	288362.77	171.82	1750	3010286.34	288670.81	168.90	2500	3011505.72	287576.84	173.12
251	3011961.41	287160.81	165.44	1001	3010590.99	288360.45	171.60	1751	3010287.52	288669.69	168.90	2501	3011507.63	287579.25	173.05
252	3011957.19	287165.10	165.25	1002	3010593.98	288357.05	171.51	1752	3010288.72	288668.57	168.91	2502	3011508.98	287581.21	172.96
253	3011954.99	287167.79	165.36	1003	3010597.58	288353.24	171.08	1753	3010290.01	288667.41	168.88	2503	3011509.34	287582.02	173.03
254	3011949.52	287173.39	165.47	1004	3010600.71	288349.46	170.80	1754	3010291.31	288666.37	168.88	2504	3011511.13	287584.43	172.77
255	3011947.07	287175.91	165.32	1005	3010604.17	288346.03	170.76	1755	3010292.59	288665.29	168.87	2505	3011512.41	287586.07	172.69
256	3011943.22	287179.63	165.12	1006	3010607.46	288343.13	170.71	1756	3010293.81	288664.24	168.88	2506	3011514.48	287588.79	172.84
257	3011938.97	287183.19	165.13	1007	3010612.79	288338.55	170.37	1757	3010295.02	288663.21	168.89	2507	3011516.33	287590.79	172.81
258	3011934.71	287186.63	165.11	1008	3010618.96	288332.99	169.79	1758	3010296.23	288662.20	168.95	2508	3011517.22	287592.13	172.62
259	3011930.39	287190.08	165.08	1009	3010621.82	288329.79	170.10	1759	3010299.08	288659.87	169.05	2509	3011518.46	287593.20	172.50
260	3011925.76	287193.59	165.29	1010	3010630.89	288326.09	169.91	1760	3010300.08	288659.17	169.08	2510	3011519.96	287594.64	172.81
261	3011921.14	287197.08	165.57	1011	3010638.58	288323.03	169.71	1761	3010302.30	288657.09	169.06	2511	3011518.96	287595.61	172.64
262	3011920.02	287198.13	165.47	1012	3010639.18	288322.41	169.39	1762	3010303.46	288656.13	169.09	2512	3011517.66	287596.81	172.65
263	3011919.86	287199.16	165.43	1013	3010643.66	288317.52	169.14	1763	3010304.63	288655.12	169.09	2513	3011516.09	287598.60	172.73
264	3011921.37	287201.83	165.24	1014	3010646.75	288314.37	168.99	1764	3010305.78	288654.16	169.07	2514	3011514.49	287599.91	172.61
265	3011923.16	287204.82	165.50	1015	3010650.03	288310.96	168.86	1765	3010307.00	288653.14	169.06	2515	3011513.38	287600.67	172.68
266	3011925.80	287208.27	165.66	1016	3010653.53	288307.94	168.62	1766	3010308.12	288652.12	169.03	2516	3011511.65	287601.99	172.70
267	3011928.54	287212.79	165.88	1017	3010656.86	288304.34	168.67	1767	3010309.28	288651.09	169.01	2517	3011511.35	287600.96	172.70
268	3011931.65	287217.25	165.92	1018	3010659.68	288301.49	168.65	1768	3010310.41	288649.99	168.96	2518	3011510.03	287599.24	172.72
269	3011931.55	287217.27	165.92	1019	3010660.71	288301.25	168.47	1769	3010311.60	288648.95	168.92	2519	3011508.44	287597.15	172.61
270	3011934.13	287215.00	165.74	1020	3010663.87	288304.54	168.42	1770	3010313.90	288646.81	168.81	2520	3011507.61	287595.88	172.69
271	3011937.05	287212.48	165.87	1021	3010667.93	288309.94	168.63	1771	3010315.08	288645.67	168.82	2521	3011506.49	287594.15	172.75
272	3011942.04	287208.40	165.67	1022	3010670.96	288314.05	168.77	1772	3010316.23	288644.56	168.80	2522	3011504.93	287592.80	172.63
273	3011946.79	287204.72	165.87	1023	3010673.62	288317.74	168.57	1773	3010317.53	288643.54	168.78	2523	3011503.39	287591.35	173.05
274	3011951.31	287201.19	165.93	1024	3010676.43	288321.50	168.55	1774	3010319.86	288641.51	168.73	2524	3011502.15	287590.16	172.94
275	3011955.91	287197.61	165.82	1025	3010679.60	288325.52	168.46	1775	3010321.03	288640.50	168.69	2525	3011500.99	287588.84	173.09
276	3011960.80	287193.56	165.80	1026	3010682.10	288328.65	168.19	1776	3010323.71	288638.41	168.71	2526	3011499.62	287587.18	173.08
277	3011965.60	287189.40	165.74	1027	3010682.90	288329.09	168.30	1777	3010324.92	288637.38	168.72	2527	3011498.77	287585.75	173.03
278	3011970.27	287185.61	165.75	1028	3010344.61	288581.50	169.47	1778	3010327.68	288635.40	168.73	2528	3011497.95	287584.98	172.98
279	3011974.98	287181.64	165.70	1029	3010344.85	288582.20	169.49	1779	3010329.01	288634.54	168.73	2529	3011496.86	287583.26	173.29
280	3011979.73	287177.96	165.52	1030	3010346.43	288584.63	169.37	1780	3010331.87	288632.55	168.87	2530	3011495.70	287581.90	173.26
281	3011984.47	287174.18	165.37	1031	3010348.01	288587.30	169.35	1781	3010333.02	288631.63	168.97	2531	3011494.32	287580.43	173.20
282	3011988.84	287170.84	165.20	1032	3010348.74	288588.48	169.11	1782	3010335.68	288629.84	168.91	2532	3011492.29	287579.10	173.08
283	3011991.30	287168.78	165.27	1033	3010350.39	288591.24	169.17	1783	3010336.82	288628.97	169.06	2533	3011491.62	287577.41	173.38
284	3011996.10	287164.90	165.27	1034	3010351.21	288592.49	169.21	1784	3010339.76	288627.22	168.97	2534	3011490.93	287575.67	173.56
285	3012000.24	287161.50	164.76	1035	3010353.14	288595.25	169.16	1785	3010340.96	288626.22	168.89	2535	3011488.65	287573.78	173.26
286	3012003.30	287159.10	165.14	1036	3010354.82	288598.02	169.14	1786	3010343.12	288624.27	168.99	2536	3011487.21	287574.75	173.43
287	3012008.47	287155.28	164.70	1037	3010356.64	288600.71	169.23	1787	3010344.38	288623.52	169.01	2537	3011486.39	287576.16	173.68
288	3012013.43	287151.32	164.27	1038	3010359.24	288604.35	169.61	1788	3010345.77	288622.70	169.18	2538	3011487.81	287577.13	173.63
289	3012016.23	287149.02	164.64	1039	3010360.19	288605.38	169.79	1789	3010348.00	288620.35	169.10	2539	3011488.86	287579.49	173.35
290	3012022.71	287143.71	164.45	1040	3010360.96	288606.05	169.97	1790	3010348.73	288619.18	169.09	2540	3011489.46	287580.23	173.07
291	3012026.89	287139.61	164.76	1041	3010361.57	288605.85	170.19	1791	3010349.96	288617.12	169.34	2541	3011490.39	287581.14	172.96
292	3012031.42	287135.43	164.55	1042	3010362.72	288605.72	169.94	1792	3010350.68	288616.15	169.37	2542	3011491.94	287583.18	173.16
293	3012035.76	287131.42	164.57	1043	3010364.26	288604.65	170.25	1793	3010351.30	288615.25	169.56	2543	3011493.20	287584.51	173.15
294	3012039.40	287128.00	164.41	1044	3010366.17	288603.75	170.32	1794	3010353.70	288613.83	169.55	2544	3011494.40	287586.33	173.16
295	3012041.45	287126.40	164.51	1045	3010367.72	288602.71	170.45	1795	3010354.76	288612.87	169.71	2545	3011495.70	287587.78	173.15
296	3012046.12	287122.70	164.52	1046	3010370.22	288600.93	170.40	1796	3010356.25	288610.71	169.65	2546	3011497.08	287589.26	173.34

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمي السعيد سالم

استشارى المساحة / .....

الشركة المنفذة / .....

TOP SURFACE

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
297	3012050.84	287118.76	164.37	1047	3010371.74	288600.20	170.16	1797	3010358.13	288608.34	169.71	2547	3011498.19	287590.65	173.22
298	3012055.45	287114.98	164.37	1048	3010373.46	288598.71	170.21	1798	3010358.09	288605.25	169.54	2548	3011499.72	287592.28	173.22
299	3012060.38	287110.85	163.80	1049	3010374.61	288597.94	170.08	1799	3010356.16	288600.83	169.36	2549	3011501.60	287594.77	173.07
300	3012063.30	287108.58	163.93	1050	3010376.03	288597.20	170.15	1800	3010355.62	288601.52	169.45	2550	3011502.40	287596.23	172.92
301	3012069.60	287103.22	163.97	1051	3010377.40	288596.18	170.11	1801	3010354.72	288602.35	169.49	2551	3011504.76	287598.33	172.75
302	3012073.78	287100.11	163.89	1052	3010378.76	288595.11	170.17	1802	3010353.44	288603.41	169.52	2552	3011505.10	287599.86	172.84
303	3012078.20	287096.59	163.83	1053	3010379.87	288594.05	170.17	1803	3010352.26	288604.44	169.48	2553	3011506.40	287601.10	172.95
304	3012082.46	287092.81	163.94	1054	3010381.08	288593.08	170.20	1804	3010351.06	288605.51	169.52	2554	3011507.77	287603.29	172.97
305	3012086.83	287088.80	163.96	1055	3010383.55	288591.20	170.26	1805	3010349.77	288606.51	169.51	2555	3011508.58	287604.09	172.91
306	3012091.20	287084.89	164.01	1056	3010384.77	288590.36	170.18	1806	3010348.43	288607.44	169.48	2556	3011507.84	287605.15	172.96
307	3012095.29	287081.01	163.93	1057	3010385.79	288589.40	170.20	1807	3010347.03	288608.45	169.45	2557	3011506.80	287605.67	173.09
308	3012099.37	287077.01	163.85	1058	3010388.51	288587.66	170.23	1808	3010345.70	288609.47	169.40	2558	3011505.54	287606.78	173.11
309	3012103.52	287073.00	163.68	1059	3010389.88	288586.85	170.20	1809	3010344.29	288610.48	169.32	2559	3011504.50	287607.29	172.91
310	3012106.08	287070.80	163.80	1060	3010391.12	288586.20	170.24	1810	3010342.93	288611.54	169.24	2560	3011503.27	287608.06	172.93
311	3012110.41	287066.65	163.84	1061	3010392.87	288584.63	170.36	1811	3010341.58	288612.59	169.15	2561	3011502.61	287607.54	172.93
312	3012112.73	287064.27	164.02	1062	3010393.37	288584.22	170.17	1812	3010340.22	288613.69	169.11	2562	3011501.16	287605.86	172.91
313	3012117.11	287061.07	163.61	1063	3010394.44	288583.28	170.26	1813	3010338.87	288614.78	169.03	2563	3011500.07	287604.71	173.06
314	3012122.23	287058.85	163.52	1064	3010395.89	288581.70	169.93	1814	3010337.54	288615.84	168.98	2564	3011498.91	287603.33	173.03
315	3012125.11	287057.36	163.44	1065	3010396.75	288580.87	170.03	1815	3010336.24	288616.97	168.94	2565	3011497.91	287601.45	173.26
316	3012128.21	287055.41	163.48	1066	3010397.59	288580.04	170.09	1816	3010334.95	288618.06	168.92	2566	3011496.46	287599.78	173.11
317	3012132.93	287052.33	163.40	1067	3010398.57	288579.57	170.33	1817	3010333.60	288619.13	168.93	2567	3011495.49	287598.22	172.88
318	3012136.07	287050.31	163.08	1068	3010400.63	288577.76	170.33	1818	3010332.32	288620.18	168.90	2568	3011494.26	287596.44	173.15
319	3012139.12	287048.31	163.09	1069	3010403.28	288575.70	170.41	1819	3010331.18	288621.09	168.88	2569	3011493.32	287595.37	173.13
320	3012143.31	287045.02	163.05	1070	3010405.36	288573.89	170.68	1820	3010330.25	288622.01	168.85	2570	3011492.01	287593.02	173.00
321	3012147.69	287041.87	163.00	1071	3010406.69	288572.21	170.86	1821	3010329.12	288623.05	168.81	2571	3011490.84	287593.54	173.23
322	3012153.30	287037.14	163.01	1072	3010407.78	288570.59	170.51	1822	3010327.99	288624.15	168.78	2572	3011489.58	287594.05	173.38
323	3012157.78	287033.82	163.19	1073	3010410.06	288569.23	170.35	1823	3010326.84	288625.19	168.75	2573	3011488.48	287595.28	173.57
324	3012162.05	287030.24	163.09	1074	3010412.26	288567.37	170.25	1824	3010324.94	288626.78	168.68	2574	3011487.09	287597.15	173.70
325	3012166.19	287026.86	162.86	1075	3010414.30	288565.42	170.34	1825	3010323.82	288628.01	168.74	2575	3011485.53	287598.11	173.37
326	3012168.92	287024.67	162.97	1076	3010415.25	288564.57	170.39	1826	3010322.88	288628.90	168.73	2576	3011484.08	287599.19	173.37
327	3012174.48	287019.51	162.93	1077	3010416.25	288563.58	170.49	1827	3010320.84	288630.71	168.66	2577	3011485.37	287601.55	173.80
328	3012178.66	287015.90	163.02	1078	3010418.17	288561.92	170.32	1828	3010320.06	288631.41	168.72	2578	3011486.92	287603.39	173.82
329	3012182.82	287012.39	163.01	1079	3010419.92	288560.22	170.65	1829	3010318.90	288632.39	168.72	2579	3011487.91	287604.74	173.56
330	3012187.05	287008.32	162.74	1080	3010420.65	288558.81	170.63	1830	3010317.72	288633.48	168.72	2580	3011489.20	287606.25	173.37
331	3012189.67	287005.84	163.01	1081	3010421.95	288557.55	170.74	1831	3010316.52	288634.63	168.73	2581	3011490.21	287607.61	173.32
332	3012195.46	287000.85	162.76	1082	3010423.09	288556.38	170.64	1832	3010315.33	288635.70	168.74	2582	3011491.69	287609.41	173.28
333	3012199.18	286996.86	162.77	1083	3010423.80	288555.65	170.51	1833	3010312.93	288637.62	168.72	2583	3011493.34	287611.43	173.13
334	3012202.77	286992.99	162.89	1084	3010424.29	288554.21	170.69	1834	3010312.59	288637.94	168.71	2584	3011494.03	287613.08	173.24
335	3012204.62	286991.12	162.82	1085	3010426.07	288552.75	170.50	1835	3010312.12	288638.36	168.83	2585	3011495.75	287614.90	172.97
336	3012208.74	286987.32	162.96	1086	3010428.05	288551.26	170.27	1836	3010311.06	288639.29	168.77	2586	3011495.02	287616.32	173.04
337	3012211.35	286984.84	162.90	1087	3010429.25	288550.57	170.35	1837	3010310.00	288640.22	168.80	2587	3011493.44	287617.11	173.05
338	3012215.43	286980.79	162.91	1088	3010430.64	288549.13	170.44	1838	3010309.26	288640.80	168.78	2588	3011492.69	287618.46	173.15
339	3012218.08	286978.10	163.01	1089	3010432.35	288547.84	170.46	1839	3010308.36	288641.64	168.87	2589	3011491.26	287619.90	173.20
340	3012221.75	286974.63	163.01	1090	3010433.26	288546.98	170.35	1840	3010307.28	288642.69	168.87	2590	3011489.57	287621.12	173.47
341	3012223.82	286972.24	163.13	1091	3010434.44	288546.38	170.51	1841	3010306.16	288643.72	168.89	2591	3011488.95	287621.76	173.22
342	3012226.24	286969.98	162.92	1092	3010435.75	288545.76	170.78	1842	3010305.07	288644.78	168.92	2592	3011487.30	287620.78	173.35
343	3012230.43	286966.13	163.08	1093	3010437.19	288544.75	170.67	1843	3010303.90	288645.90	168.92	2593	3011485.83	287619.34	173.37
344	3012234.49	286961.53	163.02	1094	3010437.92	288543.72	170.69	1844	3010302.73	288646.96	168.93	2594	3011482.91	287617.06	173.28
345	3012237.13	286959.03	163.11	1095	3010439.57	288541.34	170.68	1845	3010301.46	288648.00	168.93	2595	3011480.37	287614.81	173.46
346	3012239.25	286956.61	162.96	1096	3010440.34	288540.30	170.48	1846	3010300.24	288648.98	168.94	2596	3011478.71	287613.17	173.50
347	3012242.87	286953.11	163.02	1097	3010441.17	288539.23	170.46	1847	3010299.03	288649.98	168.96	2597	3011477.28	287612.25	173.67
348	3012246.55	286949.30	163.09	1098	3010442.05	288537.98	170.52	1848	3010297.84	288651.03	168.95	2598	3011476.02	287611.08	173.83
349	3012250.23	286945.64	163.04	1099	3010443.09	288535.64	170.47	1849	3010296.62	288652.18	168.96	2599	3011474.54	287609.83	173.65
350	3012255.36	286940.24	163.12	1100	3010442.97	288533.30	170.61	1850	3010295.31	288653.20	168.96	2600	3011473.29	287608.25	173.38
351	3012259.18	286936.32	163.29	1101	3010442.56	288531.30	170.74	1851	3010294.03	288654.32	168.95	2601	3011471.56	287607.05	173.27
352	3012264.57	286931.64	163.50	1102	3010419.30	288506.96	170.80	1852	3010292.83	288655.41	168.95	2602	3011470.20	287605.15	173.16
353	3012268.51	286928.24	163.46	1103	3010418.40	288508.43	171.22	1853	3010291.63	288656.56	168.93	2603	3011468.91	287602.79	173.18
354	3012272.71	286924.52	163.44	1104	3010417.94	288509.67	171.64	1854	3010290.35	288657.67	168.89	2604	3011467.97	287603.49	173.19
355	3012276.56	286920.93	163.19	1105	3010417.15	288510.94	171.35	1855	3010289.03	288658.75	168.87	2605	3011467.04	287604.45	173.25
356	3012271.48	286913.65	163.50	1106	3010416.89	288512.66	171.52	1856	3010287.80	288659.85	168.86	2606	3011464.99	287605.15	173.26
357	3012268.80	286916.31	163.47	1107	3010415.61	288514.40	171.54	1857	3010286.51	288660.91	168.83	2607	3011463.98	287604.97	173.38
358	3012267.19	286917.62	163.47	1108	3010413.91	288515.50	171.20	1858	3010285.24	288661.96	168.82	2608	3011462.59	287603.67	173.24
359	3012265.65	286918.99	163.43	1109	3010412.26	288516.95	171.15	1859	3010283.96	288663.01	168.80	2609	3011462.55	287603.87	173.26
360	3012262.46	286921.74	163.34	1110	3010411.71	288519.42	170.99	1860	3010282.66	288664.10	168.80	2610	3011461.49	287602.78	173.22
361	3012260.91	286923.17	163.31	1111	3010410.76	288522.20	171.22	1861	3010281.28	288665.18	168.78	2611	3011460.24	287602.10	173.45
362	3012259.32	286924.59	163.29	1112	3010410.45	288527.05	171.34	1862	3010279.91	288666.21	168.77	2612	3011458.83	287602.70	173.21
363	3012256.83	286926.65	163.28	1113	3010410.32	288530.52	171.30	1863	3010278.53	288667.25	168.74	2613	3011458.31	287602.86	173.46
364	3012255.29	286927.89	163.27	1114	3010409.31	288531.82	171.47	1864	3010277.19	288668.22	168.75	2614	3011456.70	287603.42	173.54
365	3012253.75	286929.29	163.26	1115	3010408.86	288532.11	171.38	1865	3010274.69	288670.12	168.73	2615	3011455.62	287604.56	173.51
366	3012252.34	286930.69	163.28	1116	3010407.30	288533.09	171.27	1866	3010271.86	288672.21	168.56	2616	3011455.17	287605.50	173.50
367	3012250.87	286932.02	163.31	1117	3010405.22	288534.04	170.95	1867	3010269.43	288674.21	168.67	2617	3011454.45	287606.63	173.59
368	3012249.40	286933.38	163.31	1118	3010403.64	288535.56	170.83	1868	3010268.25	288675.24	168.64	2618	3011453.04	287608.48	173.76
369	3012247.88	286934.61	163.24	1119	3010402.49	288535.77	170.99	1869	3010267.08	288676.30	168.64	2619	3011452.10	287609.57	173.82
370	3012246.36	286935.94	163.25	1120	3010401.20	288535.80	170.84	1870	3010265.87	288677.35	168.62	2620	3011452.95	287612.25	173.59

المكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فهمي السعيد سالم

استشارى المساحة / .....

الشركة المنفذة / .....

TOP SURFACE

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
371	3012244.94	286937.26	163.23	1121	3010398.95	288536.90	170.87	1871	3010264.75	288678.44	168.59	2621	3011453.82	287612.79	173.62
372	3012243.44	286938.58	163.26	1122	3010397.46	288538.28	170.56	1872	3010263.65	288679.51	168.68	2622	3011454.25	287613.52	173.64
373	3012240.58	286941.07	163.24	1123	3010395.44	288539.92	170.38	1873	3010262.38	288680.82	168.64	2623	3011455.51	287614.51	173.51
374	3012239.09	286942.29	163.20	1124	3010393.77	288540.92	170.68	1874	3010262.14	288680.88	168.64	2624	3011457.03	287615.89	173.43
375	3012237.73	286943.47	163.22	1125	3010392.43	288541.88	170.43	1875	3010254.27	288674.25	168.64	2625	3011457.79	287616.51	173.69
376	3012236.27	286944.69	163.25	1126	3010391.57	288543.65	170.62	1876	3010255.36	288673.35	168.68	2626	3011459.51	287618.40	173.46
377	3012234.80	286945.97	163.31	1127	3010390.74	288544.75	170.56	1877	3010256.36	288672.55	168.67	2627	3011461.32	287620.24	173.58
378	3012230.11	286950.38	163.44	1128	3010388.85	288545.87	170.51	1878	3010257.43	288671.55	168.65	2628	3011462.54	287621.56	173.42
379	3012228.89	286951.29	163.44	1129	3010387.62	288547.14	170.44	1879	3010258.56	288670.61	168.65	2629	3011464.96	287623.71	173.66
380	3012227.74	286952.34	163.52	1130	3010385.70	288548.70	170.16	1880	3010259.84	288669.72	168.64	2630	3011465.86	287624.71	173.38
381	3012224.96	286954.54	163.52	1131	3010384.93	288549.60	170.07	1881	3010261.05	288668.75	168.63	2631	3011467.56	287626.57	173.28
382	3012223.53	286955.75	163.37	1132	3010382.73	288551.49	169.88	1882	3010262.35	288667.74	168.63	2632	3011468.65	287628.00	173.24
383	3012222.21	286956.93	163.47	1133	3010381.66	288552.34	169.79	1883	3010263.62	288666.76	168.65	2633	3011471.03	287630.35	173.40
384	3012219.47	286959.46	163.59	1134	3010379.98	288554.16	169.52	1884	3010264.89	288665.78	168.67	2634	3011472.80	287632.73	173.33
385	3012218.10	286960.69	163.41	1135	3010378.55	288554.79	169.80	1885	3010266.21	288664.73	168.68	2635	3011473.72	287634.28	173.53
386	3012216.78	286961.75	163.51	1136	3010377.84	288555.64	169.87	1886	3010267.49	288663.72	168.68	2636	3011472.86	287634.82	173.46
387	3012213.98	286964.28	163.47	1137	3010375.98	288557.03	170.03	1887	3010268.78	288662.68	168.69	2637	3011471.57	287635.53	173.49
388	3012212.72	286965.56	163.26	1138	3010373.46	288558.89	169.90	1888	3010270.07	288661.58	168.71	2638	3011470.88	287636.01	173.59
389	3012209.98	286968.09	163.45	1139	3010371.94	288560.26	169.80	1889	3010271.36	288660.50	168.71	2639	3011470.04	287636.96	173.66
390	3012207.21	286970.59	163.37	1140	3010370.01	288561.69	169.85	1890	3010272.66	288659.47	168.72	2640	3011468.91	287637.29	173.53
391	3012205.85	286971.86	163.34	1141	3010369.04	288562.43	169.97	1891	3010273.98	288658.46	168.72	2641	3011468.19	287636.65	173.51
392	3012204.50	286973.13	163.35	1142	3010366.79	288563.98	169.94	1892	3010275.32	288657.39	168.72	2642	3011466.29	287634.10	173.32
393	3012203.24	286974.41	163.41	1143	3010364.89	288565.14	169.91	1893	3010276.59	288656.32	168.72	2643	3011464.31	287633.02	173.17
394	3012201.93	286975.72	163.43	1144	3010362.27	288566.48	170.10	1894	3010277.85	288655.22	168.71	2644	3011462.47	287631.32	173.14
395	3012200.64	286976.94	163.40	1145	3010359.98	288567.83	170.38	1895	3010279.17	288654.13	168.66	2645	3011461.38	287629.58	173.20
396	3012199.26	286978.16	163.39	1146	3010358.15	288569.68	170.13	1896	3010280.51	288653.07	168.67	2646	3011459.61	287628.03	173.39
397	3012197.90	286979.46	163.43	1147	3010356.93	288570.73	170.22	1897	3010281.86	288651.96	168.62	2647	3011458.02	287626.32	173.36
398	3012196.51	286980.80	163.41	1148	3010354.37	288572.49	170.23	1898	3010283.22	288650.90	168.53	2648	3011456.86	287625.06	173.33
399	3012195.15	286982.11	163.39	1149	3010353.01	288573.47	170.13	1899	3010284.43	288649.89	168.56	2649	3011455.54	287623.69	173.40
400	3012193.77	286983.23	163.40	1150	3010350.63	288575.53	170.17	1900	3010285.67	288648.84	168.58	2650	3011453.58	287622.51	173.43
401	3012192.25	286984.61	163.38	1151	3010348.46	288576.98	170.13	1901	3010286.88	288647.84	168.59	2651	3011452.16	287620.87	173.28
402	3012190.96	286985.78	163.36	1152	3010347.62	288577.56	170.08	1902	3010288.13	288646.76	168.67	2652	3011450.46	287619.03	173.34
403	3012189.62	286987.08	163.38	1153	3010347.25	288578.49	169.62	1903	3010289.32	288645.74	168.67	2653	3011449.32	287618.03	173.43
404	3012188.40	286988.28	163.39	1154	3010345.84	288579.64	169.71	1904	3010290.56	288644.77	168.70	2654	3011447.31	287619.26	173.39
405	3012187.06	286989.59	163.40	1155	3010344.60	288580.77	169.63	1905	3010291.85	288643.76	168.75	2655	3011444.98	287619.60	172.96
406	3012185.69	286990.87	163.41	1156	3010346.46	288586.15	169.39	1906	3010293.08	288642.75	168.77	2656	3011444.05	287618.85	173.15
407	3012184.30	286992.18	163.40	1157	3010347.43	288585.71	169.34	1907	3010294.32	288641.69	168.77	2657	3011443.15	287619.41	173.34
408	3012182.96	286993.50	163.41	1158	3010348.79	288584.96	169.31	1908	3010295.62	288640.58	168.84	2658	3011441.60	287621.19	173.29
409	3012181.71	286994.59	163.45	1159	3010350.16	288584.03	169.26	1909	3010296.87	288639.50	168.84	2659	3011439.66	287622.73	173.16
410	3012180.40	286995.92	163.43	1160	3010351.55	288583.11	169.27	1910	3010298.08	288638.49	168.85	2660	3011438.22	287623.77	173.18
411	3012179.01	286997.28	163.45	1161	3010352.91	288582.17	169.24	1911	3010299.39	288637.46	168.82	2661	3011437.54	287624.10	173.18
412	3012176.53	286999.82	163.49	1162	3010354.33	288581.27	169.26	1912	3010300.66	288636.37	168.81	2662	3011435.83	287625.20	172.96
413	3012175.32	287001.01	163.48	1163	3010355.69	288580.29	169.32	1913	3010301.88	288635.32	168.76	2663	3011436.44	287626.36	172.95
414	3012173.93	287002.29	163.49	1164	3010357.09	288579.34	169.34	1914	3010303.11	288634.29	168.78	2664	3011437.73	287628.06	173.15
415	3012172.55	287003.62	163.51	1165	3010358.55	288578.32	169.33	1915	3010304.39	288633.25	168.75	2665	3011440.13	287630.46	173.02
416	3012171.33	287004.88	163.54	1166	3010361.54	288576.27	169.28	1916	3010305.60	288632.16	168.73	2666	3011441.11	287631.55	173.12
417	3012170.06	287006.03	163.38	1167	3010362.85	288575.45	169.10	1917	3010306.91	288631.03	168.73	2667	3011443.39	287634.46	173.22
418	3012167.74	287008.41	163.39	1168	3010365.79	288573.53	169.25	1918	3010308.19	288629.94	168.70	2668	3011444.23	287635.59	173.10
419	3012166.49	287009.80	163.41	1169	3010368.62	288571.59	169.25	1919	3010309.51	288628.92	168.71	2669	3011445.51	287636.41	173.35
420	3012165.23	287011.14	163.38	1170	3010371.75	288569.52	169.27	1920	3010310.83	288627.88	168.73	2670	3011447.25	287638.83	173.28
421	3012164.03	287012.52	163.43	1171	3010374.61	288567.50	169.21	1921	3010312.21	288626.88	168.73	2671	3011448.97	287640.36	173.41
422	3012162.80	287013.87	163.48	1172	3010377.52	288565.48	169.18	1922	3010313.49	288625.97	168.74	2672	3011450.35	287642.11	173.39
423	3012161.48	287015.30	163.52	1173	3010380.35	288563.47	169.15	1923	3010316.11	288623.95	168.74	2673	3011452.01	287643.51	173.39
424	3012160.25	287016.68	163.52	1174	3010383.14	288561.53	169.17	1924	3010317.27	288623.06	168.77	2674	3011453.70	287645.23	173.41
425	3012159.02	287018.06	163.58	1175	3010385.82	288559.56	169.20	1925	3010318.50	288622.11	168.82	2675	3011455.51	287646.89	173.51
426	3012157.69	287019.38	163.49	1176	3010390.09	288556.55	169.45	1926	3010320.62	288620.32	168.81	2676	3011456.66	287648.23	173.61
427	3012156.40	287020.83	163.59	1177	3010392.64	288554.88	169.41	1927	3010321.67	288619.44	168.82	2677	3011455.86	287648.94	173.55
428	3012155.11	287022.00	163.50	1178	3010395.32	288552.96	169.48	1928	3010322.90	288618.55	168.85	2678	3011454.39	287650.20	173.54
429	3012153.73	287023.14	163.49	1179	3010397.89	288551.15	169.60	1929	3010324.04	288617.67	168.82	2679	3011453.08	287650.78	173.52
430	3012152.39	287024.36	163.48	1180	3010400.55	288549.15	169.73	1930	3010325.27	288616.64	168.86	2680	3011452.93	287650.71	173.83
431	3012150.93	287025.54	163.52	1181	3010403.12	288547.20	169.76	1931	3010326.50	288615.68	168.82	2681	3011452.07	287650.04	173.80
432	3012148.31	287027.73	163.50	1182	3010405.85	288545.03	169.69	1932	3010327.84	288614.76	168.78	2682	3011450.00	287648.45	173.76
433	3012147.04	287028.51	163.39	1183	3010408.58	288542.97	169.67	1933	3010329.20	288613.82	168.77	2683	3011447.67	287646.68	173.51
434	3012144.11	287030.23	163.57	1184	3010411.12	288540.77	169.70	1934	3010330.54	288612.81	168.80	2684	3011445.38	287644.69	173.64
435	3012142.60	287031.13	163.35	1185	3010413.70	288538.52	169.85	1935	3010331.85	288611.86	168.79	2685	3011443.39	287642.72	173.53
436	3012141.17	287031.90	163.55	1186	3010416.00	288536.10	169.91	1936	3010333.15	288610.83	168.85	2686	3011441.38	287640.62	173.48
437	3012138.14	287033.86	163.58	1187	3010418.32	288533.70	170.02	1937	3010334.61	288609.70	168.89	2687	3011439.39	287638.79	173.43
438	3012136.71	287034.82	163.53	1188	3010420.20	288531.29	170.18	1938	3010335.88	288608.75	169.02	2688	3011437.41	287636.64	173.38
439	3012135.36	287035.76	163.14	1189	3010421.05	288530.44	170.24	1939	3010338.49	288606.81	169.22	2689	3011435.69	287634.68	173.35
440	3012134.14	287036.52	163.48	1190	3010422.80	288528.23	170.53	1940	3010339.78	288605.81	169.29	2690	3011432.56	287631.58	173.35
441	3012132.75	287037.35	163.51	1191	3010424.22	288526.05	170.62	1941	3010341.15	288604.88	169.30	2691	3011430.94	287629.93	173.42
442	3012131.26	287038.26	163.57	1192	3010425.90	288523.66	170.72	1942	3010343.35	288603.35	169.40	2692	3011429.55	287629.16	173.69
443	3012129.78	287039.23	163.62	1193	3010426.92	288522.68	170.58	1943	3010344.45	288602.64	169.43	2693	3011428.55	287629.93	173.76
444	3012128.24	287040.18	163.61	1194	3010428.96	288520.41	170.42	1944	3010345.69	288601.82	169.45	2694	3011427.66	287631.37	173.78

الشركة المنفذة / .....

استشارى المساحة / .....

El Dawlia For Surveying&maps

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
445	3012126.81	287041.13	163.64	1195	3010430.98	288517.98	170.55	1945	3010346.85	288600.97	169.50	2695	3011426.88	287633.17	173.70
446	3012125.36	287042.23	163.67	1196	3010432.00	288516.86	170.32	1946	3010348.04	288600.15	169.47	2696	3011424.70	287635.68	173.46
447	3012124.09	287043.17	163.75	1197	3010433.54	288514.84	170.29	1947	3010349.28	288599.31	169.47	2697	3011423.00	287637.59	173.33
448	3012122.70	287044.26	163.80	1198	3010439.56	288520.35	170.27	1948	3010350.36	288598.55	169.45	2698	3011422.21	287638.59	173.19
449	3012121.33	287045.31	163.79	1199	3010439.14	288521.09	170.26	1949	3010351.40	288597.77	169.41	2699	3011421.09	287640.17	173.24
450	3012119.90	287046.40	163.80	1200	3010438.12	288522.16	170.32	1950	3010348.36	288590.36	169.23	2700	3011419.85	287641.83	173.20
451	3012118.42	287047.50	163.75	1201	3010435.54	288524.46	170.19	1951	3010347.00	288590.56	169.29	2701	3011420.96	287643.52	173.08
452	3012117.08	287048.64	163.79	1202	3010434.39	288525.57	170.17	1952	3010345.77	288591.11	169.35	2702	3011422.65	287645.28	172.98
453	3012115.72	287049.78	163.80	1203	3010431.73	288527.94	170.32	1953	3010344.35	288591.75	169.31	2703	3011425.61	287648.06	172.97
454	3012114.25	287050.91	163.83	1204	3010430.67	288529.03	170.29	1954	3010343.06	288592.60	169.35	2704	3011427.87	287649.69	173.13
455	3012112.82	287052.08	163.82	1205	3010429.49	288530.27	170.28	1955	3010341.73	288593.37	169.36	2705	3011431.12	287652.28	173.31
456	3012111.43	287053.24	163.85	1206	3010427.00	288532.76	170.07	1956	3010340.27	288594.08	169.38	2706	3011433.02	287653.87	173.24
457	3012110.04	287054.34	163.89	1207	3010425.46	288534.25	170.08	1957	3010337.60	288595.67	169.32	2707	3011436.17	287656.80	173.40
458	3012108.65	287055.47	163.89	1208	3010424.42	288534.97	170.00	1958	3010336.31	288596.46	169.29	2708	3011437.90	287658.74	173.48
459	3012107.30	287056.61	163.90	1209	3010423.20	288536.00	170.00	1959	3010334.91	288597.32	169.28	2709	3011440.51	287661.90	173.54
460	3012105.92	287057.77	163.89	1210	3010421.96	288537.09	170.04	1960	3010333.54	288598.18	169.18	2710	3011440.55	287662.72	173.52
461	3012104.62	287059.04	163.92	1211	3010420.75	288538.26	170.05	1961	3010332.12	288599.09	169.13	2711	3011439.61	287663.09	173.52
462	3012102.13	287061.47	163.98	1212	3010419.57	288539.33	170.03	1962	3010330.70	288599.99	169.06	2712	3011438.32	287664.29	173.48
463	3012101.07	287062.60	164.02	1213	3010418.34	288540.43	169.98	1963	3010329.23	288600.85	168.95	2713	3011436.55	287665.57	173.58
464	3012099.82	287063.89	164.08	1214	3010416.98	288541.51	169.94	1964	3010327.93	288601.65	168.79	2714	3011434.89	287666.52	173.60
465	3012098.45	287065.11	164.07	1215	3010415.54	288542.67	169.91	1965	3010327.05	288602.08	168.82	2715	3011433.22	287667.99	173.59
466	3012097.12	287066.27	164.06	1216	3010414.13	288543.85	169.89	1966	3010325.57	288603.22	168.75	2716	3011432.07	287669.37	173.77
467	3012095.73	287067.62	164.00	1217	3010412.84	288544.97	169.87	1967	3010323.50	288604.86	168.73	2717	3011431.03	287669.15	173.68
468	3012094.47	287068.89	163.97	1218	3010411.52	288546.15	169.85	1968	3010322.41	288605.71	168.70	2718	3011429.72	287668.44	173.62
469	3012093.14	287070.11	163.97	1219	3010410.35	288547.41	169.82	1969	3010321.18	288606.70	168.70	2719	3011428.57	287667.73	173.57
470	3012091.81	287071.50	163.95	1220	3010409.05	288549.23	169.82	1970	3010319.84	288607.69	168.71	2720	3011426.34	287667.44	173.49
471	3012090.55	287072.76	163.96	1221	3010408.02	288550.12	169.84	1971	3010318.53	288608.78	168.68	2721	3011424.67	287665.42	173.46
472	3012089.27	287074.04	163.98	1222	3010406.89	288551.18	169.81	1972	3010317.22	288609.92	168.68	2722	3011423.22	287663.75	173.31
473	3012086.60	287076.69	164.02	1223	3010405.51	288552.01	169.79	1973	3010315.87	288610.93	168.73	2723	3011421.73	287661.90	173.34
474	3012085.37	287077.78	164.00	1224	3010404.21	288552.96	169.76	1974	3010314.52	288612.10	168.74	2724	3011419.19	287659.27	173.39
475	3012084.03	287078.98	164.01	1225	3010403.01	288553.88	169.59	1975	3010313.22	288613.14	168.76	2725	3011417.82	287657.37	173.27
476	3012082.79	287080.22	164.08	1226	3010400.20	288555.89	169.67	1976	3010311.94	288614.08	168.76	2726	3011416.06	287655.49	173.10
477	3012080.15	287082.59	164.05	1227	3010397.88	288557.35	169.50	1977	3010310.58	288615.22	168.76	2727	3011412.89	287652.37	173.00
478	3012078.68	287083.84	164.08	1228	3010395.15	288558.89	169.39	1978	3010309.36	288616.17	168.75	2728	3011411.30	287650.87	173.20
479	3012077.22	287085.04	164.08	1229	3010392.52	288560.77	169.43	1979	3010308.07	288617.18	168.77	2729	3011410.75	287651.87	173.06
480	3012074.69	287087.38	164.13	1230	3010391.09	288561.90	169.44	1980	3010306.78	288618.23	168.77	2730	3011409.38	287653.13	173.15
481	3012073.43	287088.57	164.15	1231	3010389.74	288562.80	169.40	1981	3010305.47	288619.20	168.79	2731	3011407.31	287654.65	173.23
482	3012072.13	287089.76	164.13	1232	3010388.29	288563.69	169.41	1982	3010304.15	288620.18	168.80	2732	3011405.82	287655.95	173.33
483	3012070.74	287091.15	164.11	1233	3010387.00	288564.68	169.43	1983	3010302.87	288621.13	168.81	2733	3011404.09	287657.37	173.42
484	3012069.43	287092.37	164.12	1234	3010385.77	288565.78	169.44	1984	3010301.53	288622.07	168.80	2734	3011401.58	287659.32	173.47
485	3012068.01	287093.62	164.09	1235	3010384.41	288566.77	169.43	1985	3010300.22	288623.08	168.79	2735	3011401.70	287660.39	173.43
486	3012066.62	287094.83	164.12	1236	3010383.05	288567.72	169.44	1986	3010298.84	288624.03	168.74	2736	3011402.74	287661.68	173.39
487	3012065.29	287096.07	164.14	1237	3010381.66	288568.72	169.41	1987	3010297.43	288625.06	168.74	2737	3011403.80	287663.61	173.46
488	3012063.93	287097.25	164.08	1238	3010380.11	288569.73	169.41	1988	3010296.15	288625.99	168.73	2738	3011405.68	287666.55	173.49
489	3012062.63	287098.52	164.13	1239	3010378.71	288570.66	169.41	1989	3010294.78	288626.97	168.73	2739	3011407.64	287669.36	173.56
490	3012061.11	287099.89	164.13	1240	3010377.29	288571.65	169.37	1990	3010293.46	288627.95	168.70	2740	3011408.77	287670.71	173.48
491	3012059.68	287101.18	164.08	1241	3010375.81	288572.62	169.40	1991	3010292.12	288628.99	168.65	2741	3011411.27	287673.57	173.58
492	3012058.49	287102.42	164.17	1242	3010374.37	288573.47	169.32	1992	3010290.76	288630.04	168.64	2742	3011413.58	287675.76	173.52
493	3012057.16	287103.62	164.18	1243	3010371.48	288575.26	169.27	1993	3010289.42	288631.05	168.65	2743	3011414.77	287677.30	173.62
494	3012055.83	287104.87	164.21	1244	3010369.95	288576.25	169.25	1994	3010288.10	288632.15	168.64	2744	3011415.18	287677.99	173.70
495	3012054.48	287106.09	164.23	1245	3010368.64	288577.17	169.24	1995	3010286.87	288633.12	168.59	2745	3011416.82	287679.87	174.01
496	3012051.80	287108.37	164.32	1246	3010367.30	288578.22	169.21	1996	3010285.54	288634.23	168.60	2746	3011418.36	287681.07	174.06
497	3012050.78	287109.37	164.33	1247	3010365.89	288579.20	169.17	1997	3010284.34	288635.22	168.59	2747	3011419.05	287682.49	174.11
498	3012048.32	287111.65	164.39	1248	3010364.43	288580.12	169.15	1998	3010283.07	288636.23	168.60	2748	3011419.72	287683.43	174.28
499	3012047.08	287112.75	164.40	1249	3010361.69	288582.22	169.15	1999	3010281.78	288637.25	168.60	2749	3011419.51	287683.69	174.20
500	3012045.81	287113.84	164.43	1250	3010360.30	288583.25	169.13	2000	3010280.48	288638.34	168.64	2750	3011418.54	287684.52	174.39
501	3012044.40	287114.90	164.46	1251	3010358.86	288584.24	169.16	2001	3010279.14	288639.37	168.62	2751	3011417.57	287685.14	174.35
502	3012042.53	287116.23	164.55	1252	3010357.45	288585.33	169.17	2002	3010277.79	288640.46	168.63	2752	3011416.65	287685.97	174.47
503	3012041.30	287117.19	164.55	1253	3010356.03	288586.36	169.25	2003	3010276.49	288641.45	168.63	2753	3011415.73	287686.57	174.53
504	3012039.97	287118.20	164.56	1254	3010354.78	288587.40	169.26	2004	3010275.16	288642.53	168.61	2754	3011414.44	287687.88	174.54
505	3012038.62	287119.14	164.54	1255	3010353.45	288588.40	169.29	2005	3010273.84	288643.63	168.63	2755	3011412.98	287689.14	174.33
506	3012037.17	287120.24	164.51	1256	3010352.04	288589.36	169.31	2006	3010272.54	288644.68	168.62	2756	3011411.86	287689.73	174.34
507	3012035.69	287121.38	164.51	1257	3010350.86	288590.27	169.35	2007	3010271.30	288645.75	168.61	2757	3011410.13	287689.60	174.44
508	3012034.32	287122.38	164.57	1258	3010356.33	288598.13	169.29	2008	3010270.01	288646.82	168.61	2758	3011409.14	287688.33	174.43
509	3012032.99	287123.49	164.56	1259	3010356.68	288598.26	169.38	2009	3010268.75	288647.93	168.58	2759	3011408.55	287687.66	174.50
510	3012031.61	287124.59	164.59	1260	3010357.92	288597.84	169.30	2010	3010267.49	288649.07	168.60	2760	3011406.49	287685.59	174.28
511	3012030.16	287125.68	164.62	1261	3010359.25	288597.04	169.25	2011	3010266.22	288650.11	168.57	2761	3011406.01	287684.96	173.82
512	3012027.29	287127.60	164.66	1262	3010360.69	288596.11	169.19	2012	3010264.94	288651.19	168.59	2762	3011405.86	287684.78	173.50
513	3012025.83	287128.61	164.69	1263	3010362.15	288595.02	169.17	2013	3010263.65	288652.24	168.62	2763	3011405.07	287683.90	173.09
514	3012024.39	287129.56	164.69	1264	3010363.45	288594.06	169.14	2014	3010262.39	288653.22	168.60	2764	3011404.09	287683.07	173.14
515	3012022.89	287130.44	164.73	1265	3010364.60	288593.09	169.12	2015	3010261.08	288654.27	168.62	2765	3011402.97	287682.02	173.12
516	3012021.41	287131.45	164.73	1266	3010366.00	288592.08	169.10	2016	3010259.85	288655.30	168.63	2766	3011401.16	287680.16	173.20
517	3012018.48	287133.45	164.77	1267	3010367.33	288591.08	169.06	2017	3010257.31	288657.29	168.65	2767	3011399.41	287678.36	173.20
518	3012017.16	287134.51	164.80	1268	3010368.73	288590.20	169.07	2018	3010256.03	288658.28	168.70	2768	3011397.61	287676.23	173.29

الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

استشارى المساحة / ..... السعيد سالم

الشركة المنفذة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
519	3012015.64	287135.33	164.80	1269	3010370.14	288589.33	169.09	2019	3010254.75	288659.27	168.72	2769	3011395.86	287674.53	173.32
520	3012014.09	287136.22	164.76	1270	3010371.41	288588.31	169.11	2020	3010253.43	288660.34	168.73	2770	3011393.94	287672.68	173.31
521	3012012.43	287137.20	164.79	1271	3010372.81	288587.32	169.13	2021	3010252.19	288661.23	168.77	2771	3011392.00	287670.73	173.36
522	3012010.81	287138.09	164.82	1272	3010374.27	288586.29	169.16	2022	3010250.86	288662.17	168.77	2772	3011390.31	287669.01	173.35
523	3012009.23	287139.06	164.85	1273	3010375.61	288585.33	169.17	2023	3010248.98	288663.60	168.78	2773	3011388.58	287667.34	173.28
524	3012007.71	287139.94	164.90	1274	3010376.87	288584.19	169.18	2024	3010248.14	288664.12	168.79	2774	3011388.24	287668.61	173.21
525	3012004.54	287141.69	164.93	1275	3010378.15	288583.13	169.21	2025	3010247.34	288664.75	168.81	2775	3011387.07	287670.15	173.23
526	3012002.99	287142.61	164.93	1276	3010379.56	288581.95	169.30	2026	3010246.19	288665.63	168.79	2776	3011385.08	287671.92	173.31
527	3012001.43	287143.51	164.95	1277	3010380.80	288580.82	169.37	2027	3010243.75	288661.07	168.75	2777	3011384.24	287672.76	173.23
528	3011999.80	287144.49	164.97	1278	3010382.12	288579.72	169.40	2028	3010244.52	288660.32	168.79	2778	3011382.41	287674.44	173.19
529	3011998.37	287145.52	164.99	1279	3010383.51	288578.54	169.49	2029	3010245.48	288659.39	168.79	2779	3011380.51	287676.11	173.09
530	3011996.96	287146.67	164.97	1280	3010384.78	288577.44	169.51	2030	3010246.45	288658.43	168.79	2780	3011378.76	287677.69	172.91
531	3011994.18	287148.91	165.16	1281	3010386.12	288576.32	169.55	2031	3010248.38	288656.74	168.79	2781	3011377.64	287678.75	172.84
532	3011992.92	287149.99	165.17	1282	3010387.34	288575.23	169.58	2032	3010249.24	288656.16	168.76	2782	3011376.37	287680.60	172.66
533	3011990.27	287152.23	165.27	1283	3010388.63	288574.12	169.53	2033	3011364.36	287731.87	172.67	2783	3011375.92	287681.41	172.62
534	3011989.02	287153.27	165.23	1284	3010391.38	288571.80	169.38	2034	3011363.30	287733.12	172.49	2784	3011374.46	287681.89	172.49
535	3011987.68	287154.44	165.25	1285	3010393.68	288569.76	169.57	2035	3011362.16	287734.19	172.33	2785	3011374.37	287681.84	172.50
536	3011985.11	287156.92	165.19	1286	3010394.03	288569.45	169.52	2036	3011361.12	287735.34	172.23	2786	3011373.32	287682.47	172.39
537	3011983.82	287158.17	165.24	1287	3010396.57	288567.05	169.61	2037	3011360.30	287736.62	172.09	2787	3011372.97	287682.74	172.35
538	3011982.50	287159.43	165.29	1288	3010398.96	288564.97	169.62	2038	3011359.25	287737.71	172.02	2788	3011372.24	287683.76	172.27
539	3011981.23	287160.57	165.30	1289	3010400.12	288563.95	169.58	2039	3011358.02	287738.79	171.87	2789	3011372.10	287684.05	172.33
540	3011979.86	287161.82	165.30	1290	3010402.66	288561.63	169.80	2040	3011356.56	287739.45	171.77	2790	3011372.88	287685.49	172.17
541	3011978.56	287163.08	165.35	1291	3010403.97	288560.48	169.79	2041	3011355.05	287740.18	171.69	2791	3011374.11	287686.48	172.16
542	3011977.19	287164.42	165.40	1292	3010405.15	288559.44	169.77	2042	3011353.53	287741.04	171.60	2792	3011375.29	287687.65	172.18
543	3011975.94	287165.68	165.34	1293	3010406.43	288558.30	169.81	2043	3011352.35	287742.25	171.25	2793	3011376.49	287688.87	172.26
544	3011973.30	287168.17	165.52	1294	3010407.81	288557.13	169.86	2044	3011351.27	287743.44	170.98	2794	3011377.71	287690.06	172.41
545	3011971.93	287169.27	165.52	1295	3010410.22	288554.90	169.93	2045	3011350.36	287744.63	170.76	2795	3011378.62	287691.27	172.47
546	3011970.62	287170.38	165.60	1296	3010411.32	288553.93	169.93	2046	3011349.25	287745.66	170.50	2796	3011379.50	287692.50	172.54
547	3011969.33	287171.66	165.67	1297	3010413.93	288551.87	170.03	2047	3011348.06	287746.64	170.35	2797	3011380.55	287693.73	172.77
548	3011968.09	287172.86	165.71	1298	3010415.15	288550.88	169.97	2048	3011331.78	287711.40	169.61	2798	3011381.61	287694.91	172.95
549	3011966.78	287174.10	165.74	1299	3010417.64	288548.71	170.08	2049	3011333.07	287710.38	169.73	2799	3011382.68	287696.08	173.10
550	3011965.56	287175.39	165.70	1300	3010418.62	288547.77	170.04	2050	3011334.34	287709.44	169.76	2800	3011383.75	287697.14	173.25
551	3011963.33	287178.26	165.66	1301	3010419.74	288546.56	170.03	2051	3011335.88	287708.52	169.93	2801	3011384.87	287698.30	173.38
552	3011962.23	287179.32	165.71	1302	3010422.07	288543.97	170.19	2052	3011337.22	287707.41	170.07	2802	3011386.13	287699.33	173.41
553	3011960.82	287180.14	165.61	1303	3010423.02	288542.85	170.09	2053	3011338.46	287706.53	170.16	2803	3011387.44	287700.40	173.41
554	3011959.30	287181.10	165.62	1304	3010424.15	288541.64	170.23	2054	3011339.83	287705.45	170.19	2804	3011388.84	287701.80	173.48
555	3011958.18	287182.18	165.62	1305	3010426.26	288539.32	170.25	2055	3011341.20	287704.44	170.33	2805	3011389.08	287702.40	173.68
556	3011956.88	287183.37	165.65	1306	3010427.22	288538.22	170.25	2056	3011342.52	287703.41	170.39	2806	3011389.73	287703.12	173.79
557	3011955.67	287184.54	165.65	1307	3010428.21	288537.06	170.12	2057	3011343.86	287702.39	170.52	2807	3011390.00	287703.57	173.57
558	3011954.25	287185.76	165.69	1308	3010429.26	288535.81	170.19	2058	3011345.24	287701.50	170.64	2808	3011390.54	287704.55	173.73
559	3011953.09	287186.89	165.81	1309	3010431.36	288533.56	170.23	2059	3011346.68	287700.61	170.76	2809	3011391.39	287705.81	174.02
560	3011951.69	287187.95	165.72	1310	3010432.36	288532.35	170.16	2060	3011348.13	287699.71	170.90	2810	3011391.68	287707.29	173.62
561	3011950.26	287189.16	165.73	1311	3010433.75	288531.09	170.30	2061	3011349.47	287698.79	171.00	2811	3011390.44	287708.14	173.74
562	3011949.01	287190.35	165.72	1312	3010434.63	288530.32	170.16	2062	3011350.87	287697.91	171.13	2812	3011389.52	287709.39	173.70
563	3011947.61	287191.56	165.75	1313	3010435.82	288529.33	170.08	2063	3011352.11	287697.05	171.22	2813	3011388.53	287710.52	173.69
564	3011946.26	287192.88	165.76	1314	3010437.00	288528.27	170.04	2064	3011353.50	287696.07	171.32	2814	3011387.43	287711.78	173.83
565	3011944.75	287194.163	165.8	1315	3010438.02	288527.229	170	2065	3011354.74	287694.98	171.4	2815	3011387.34	287711.854	173.8
566	3011943.39	287195.459	165.8	1316	3010427.29	288514.472	170.5	2066	3011356.02	287694.19	171.5	2816	3011386.91	287712.061	174
567	3011941.99	287196.648	165.7	1317	3010426.97	288515.026	170.5	2067	3011357.48	287693.229	171.6	2817	3011386.74	287712.277	174
568	3011940.65	287197.993	165.8	1318	3010426.41	288516.026	170.6	2068	3011358.73	287692.16	171.8	2818	3011385.76	287713.206	173.9
569	3011938.11	287199.991	165.7	1319	3010425.84	288518.393	170.8	2069	3011360.18	287691.472	171.8	2819	3011385.57	287713.39	173.8
570	3011936.81	287201.084	165.8	1320	3010425.45	288519.287	170.8	2070	3011361.57	287690.652	171.9	2820	3011384.45	287714.431	173.7
571	3011934.08	287203.259	165.7	1321	3010424.36	288520.838	170.8	2071	3011362.93	287689.771	171.9	2821	3011383.16	287715.591	173.7
572	3011932.76	287204.239	165.7	1322	3010423.93	288521.341	170.7	2072	3011364.37	287688.806	172	2822	3011381.78	287716.642	173.7
573	3011931.4	287205.266	165.7	1323	3010423.18	288522.395	170.8	2073	3011365.62	287687.686	172	2823	3011380.6	287717.593	173.5
574	3011930.03	287206.19	165.7	1324	3010421.88	288524.029	170.9	2074	3011367.03	287686.988	171.9	2824	3011379.28	287718.449	173.4
575	3011928.65	287207.265	165.8	1325	3010421.51	288524.445	170.9	2075	3011365.57	287687.582	172.1	2825	3011462.66	287597.589	174.4
576	3011926.14	287208.888	165.8	1326	3010419.86	288526.188	170.9	2076	3011365.79	287689.152	172	2826	3011461.78	287597.698	174.4
577	3011924.72	287209.91	165.8	1327	3010418.91	288526.758	170.9	2077	3011364.49	287690.022	172.1	2827	3011462.48	287599.129	174.4
578	3011924.01	287209.22	165.8	1328	3010417.87	288527.501	170.8	2078	3011363.36	287691.015	172.1	2828	3011463.25	287601.217	174.3
579	3011923.37	287208.156	165.8	1329	3010416.63	288528.381	170.8	2079	3011362.26	287692.226	172.1	2829	3011464.32	287602.156	174
580	3011922.71	287206.928	165.7	1330	3010414.65	288529.611	170.8	2080	3011360.98	287693.144	172	2830	3011465.33	287602.584	174.2
581	3011921.73	287204.671	165.6	1331	3010413.53	288530.161	170.8	2081	3011359.76	287694.21	172.1	2831	3011466.2	287602.117	174.2
582	3011921.07	287202.624	165.5	1332	3010412.44	288530.787	170.9	2082	3011358.63	287695.214	172.1	2832	3011467.43	287601.033	174
583	3011921.44	287201.889	165.6	1333	3010659.17	288346.978	168.8	2083	3011357.34	287696.237	172.1	2833	3011468.95	287599.969	174.1
584	3011922.02	287200.586	165.5	1334	3010656.87	288348.144	168.6	2084	3011356.01	287697.235	172.1	2834	3011469.38	287599.252	174.2
585	3011923.4	287198.317	165.5	1335	3010654	288350.339	168.6	2085	3011354.75	287698.254	172.1	2835	3011470	287597.93	174
586	3011924.55	287197.302	165.4	1336	3010649.43	288353.782	168.3	2086	3011353.34	287699.249	172	2836	3011470.79	287597.463	174.3
587	3011925.83	287196.285	165.3	1337	3010645.26	288357.318	168.7	2087	3011351.86	287700.282	171.9	2837	3011472.26	287596.368	174.2
588	3011927.29	287195.146	165.3	1338	3010642.89	288359.338	168.7	2088	3011350.44	287701.346	171.9	2838	3011473.19	287595.087	174.1
589	3011929.52	287193.31	165.2	1339	3010638.95	288362.655	168.7	2089	3011349.27	287702.303	171.9	2839	3011474.04	287594.604	174.1
590	3011932.89	287190.433	165.1	1340	3010635.15	288366.103	169.1	2090	3011348.02	287703.328	171.9	2840	3011474.07	287593.896	174.3
591	3011933.9	287189.481	165.2	1341	3010632.46	288368.035	169.2	2091	3011346.67	287704.432	171.8	2841	3011472.93	287593.393	174.5
592	3011935.05	287188.429	165.2	1342	3010628.62	288371.55	169.6	2092	3011345.31	287705.268	171.8	2842	3011472.88	287593.251	174.6

الشركة المنفذة / ..... استشارى المساحة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
593	3011936.15	287187.634	165.2	1343	3010626.33	288373.952	169.6	2093	3011344.09	287706.338	171.8	2843	3011472.11	287592.761	174.7
594	3011937.86	287186.324	165.3	1344	3010624.01	288376.147	169.7	2094	3011342.74	287707.495	171.7	2844	3011470.85	287591.186	174.6
595	3011938.98	287185.345	165.3	1345	3010621.24	288378.156	169.9	2095	3011341.31	287708.6	171.6	2845	3011471.67	287590.078	174.6
596	3011941.6	287183.073	165.3	1346	3010618.97	288380.295	170.1	2096	3011340.12	287709.663	171.7	2846	3011472.26	287589.308	174.6
597	3011944.49	287182.998	165.4	1347	3010616.98	288382.04	170.2	2097	3011338.78	287710.716	171.7	2847	3011473.36	287588.413	174.6
598	3011943.94	287183.651	165.4	1348	3010615.72	288383.451	170.4	2098	3011337.5	287711.79	171.7	2848	3011474.55	287587.183	174.6
599	3011942.14	287185.737	165.4	1349	3010614.77	288381.857	170.4	2099	3011336.31	287712.888	171.6	2849	3011476.38	287585.554	174.5
600	3011939.91	287187.749	165.4	1350	3010613.57	288380.11	170.2	2100	3011335.21	287713.939	171.7	2850	3011477.96	287584.007	174.5
601	3011938.74	287188.691	165.3	1351	3010611.33	288376.216	169.8	2101	3011333.99	287714.995	171.7	2851	3011479.35	287582.647	174.4
602	3011937.56	287189.531	165.2	1352	3010610.41	288375.335	169.8	2102	3011332.65	287716.151	171.7	2852	3011480.42	287581.19	174.2
603	3011936.24	287190.429	165.2	1353	3010609.69	288372.747	169.6	2103	3011331.55	287717.232	171.6	2853	3011481.84	287581.707	174.3
604	3011934.91	287191.166	165	1354	3010611	288371.563	169.6	2104	3011339.98	287746.515	171.9	2854	3011482.89	287583.155	174.2
605	3011933.51	287191.955	165	1355	3010613.65	288369.629	169.2	2105	3011341.19	287745.397	172	2855	3011483.85	287584.096	174.2
606	3011932.23	287192.88	164.9	1356	3010618.23	288366.039	169.1	2106	3011342.46	287744.309	172	2856	3011485.06	287585.136	174.3
607	3011930.13	287194.254	165.1	1357	3010623.05	288362.428	169.1	2107	3011343.77	287743.135	172	2857	3011486.23	287586.246	174.3
608	3011938.32	287188.026	165.3	1358	3010627.78	288358.744	168.5	2108	3011345.15	287742.067	172	2858	3011487.32	287586.124	174.2
609	3011939.71	287187.093	165.3	1359	3010632.94	288355.771	168.5	2109	3011346.41	287740.886	172.1	2859	3011488.5	287586.836	174
610	3011941.14	287186.019	165.3	1360	3010637.5	288352.11	168.4	2110	3011347.63	287739.714	172.1	2860	3011489.94	287586.986	174
611	3011942.59	287184.855	165.3	1361	3010642.09	288348.3	168.2	2111	3011348.98	287738.668	172.1	2861	3011488.01	287589.106	174
612	3011943.92	287183.678	165.4	1362	3010646.56	288344.615	168.1	2112	3011350.15	287737.73	172.2	2862	3011486.96	287590.335	174
613	3011945.23	287182.413	165.4	1363	3010650.66	288340.921	167.9	2113	3011351.52	287736.612	172.2	2863	3011486.33	287591.478	174
614	3011946.6	287181.197	165.4	1364	3010654.96	288337.09	167.6	2114	3011352.9	287735.473	172.3	2864	3011485.09	287592.452	174.2
615	3011947.94	287179.948	165.4	1365	3010657.42	288334.442	168.2	2115	3011354.03	287734.474	172.5	2865	3011483.71	287593.726	174.2
616	3011949.07	287178.629	165.4	1366	3010658.73	288332.534	168.4	2116	3011355.28	287733.344	172.6	2866	3011481.96	287595.754	174.2
617	3011950.29	287177.39	165.5	1367	3010661.57	288329.711	168.8	2117	3011356.59	287732.454	172.7	2867	3011480.13	287597.065	174.1
618	3011951.57	287176.089	165.5	1368	3010662.61	288328.963	168.8	2118	3011357.99	287731.531	172.7	2868	3011479.91	287597.39	174.3
619	3011952.64	287174.934	165.6	1369	3010661.9	288327.759	168.7	2119	3011356.44	287732.088	172.4	2869	3011478.85	287598.186	174
620	3011953.72	287173.875	165.5	1370	3010658.82	288327.483	168.4	2120	3011355.01	287733.089	172.2	2870	3011477.01	287599.975	173.8
621	3011954.97	287172.774	165.4	1371	3010655.09	288328.449	168.6	2121	3011353.77	287734.192	172.1	2871	3011475.58	287599.433	173.9
622	3011956.23	287171.585	165.4	1372	3010652.99	288330.299	168.5	2122	3011352.59	287735.161	172.1	2872	3011474.52	287598.485	173.8
623	3011957.49	287170.433	165.4	1373	3010649.46	288335.044	168.5	2123	3011351.38	287736.174	172	2873	3011473.79	287596.552	173.9
624	3011958.67	287169.218	165.5	1374	3010645.36	288336.527	168.2	2124	3011350.08	287737.225	171.9	2874	3011473.33	287596.247	174
625	3011959.73	287168.157	165.5	1375	3010642.37	288337.466	168.3	2125	3011348.93	287738.218	172	2875	3010059.64	288823.842	169
626	3011960.95	287167.029	165.4	1376	3010639.34	288338.396	168.4	2126	3011347.71	287739.264	171.9	2876	3010062.15	288826.884	168.9
627	3011962.19	287165.752	165.4	1377	3010633.7	288341.051	168.7	2127	3011346.45	287740.335	171.9	2877	3010063.97	288830.503	168.9
628	3011963.4	287164.589	165.4	1378	3010630.26	288342.048	169	2128	3011345.08	287741.325	171.9	2878	3010066.53	288833.699	169.1
629	3011964.66	287163.412	165.4	1379	3010628.25	288343.863	169.2	2129	3011343.93	287742.416	171.8	2879	3010069.41	288836.766	169.4
630	3011965.9	287162.394	165.4	1380	3010625.95	288345.394	169.4	2130	3011342.7	287743.566	171.9	2880	3010071.75	288839.871	169.6
631	3011967.3	287161.31	165.4	1381	3010623.7	288347.464	169.5	2131	3011341.35	287744.781	171.8	2881	3010074.79	288809.686	169.2
632	3011968.6	287160.142	165.3	1382	3010621.05	288349.046	169.3	2132	3011340.18	287745.808	171.8	2882	3010078.16	288812.683	169
633	3011969.89	287159.08	165.2	1383	3010619.74	288350.542	169.1	2133	3011331.93	287741.653	172.1	2883	3010080.83	288815.858	168.9
634	3011971.29	287157.897	165.3	1384	3010619.22	288351.56	168.9	2134	3011333	287742.886	172	2884	3010083.8	288818.963	168.8
635	3011972.57	287156.742	165.2	1385	3010620.25	288355.578	168.9	2135	3011334.07	287743.994	172	2885	3010086.5	288822.429	168.8
636	3011973.81	287155.705	165.2	1386	3010619.14	288357.517	168.7	2136	3011335.17	287745.129	171.9	2886	3010088.85	288825.989	168.9
637	3011974.95	287154.77	165.1	1387	3010616.58	288359.449	168.8	2137	3011339.99	287745.525	171.7	2887	3010091.87	288829.24	169.1
638	3011976.33	287153.398	165.1	1388	3010614.74	288358.255	169.2	2138	3011341.46	287744.529	171.8	2888	3010094.36	288832.605	169.5
639	3011978.44	287151.72	165.1	1389	3010612.35	288358.77	169.4	2139	3011342.66	287743.589	171.8	2889	3010088.24	288794.669	169.2
640	3011979.84	287150.498	165.1	1390	3010608.7	288360.093	169.8	2140	3011343.88	287742.585	171.8	2890	3010091.55	288797.63	169.1
641	3011981.33	287149.223	165.1	1391	3010607.4	288361.208	169.7	2141	3011345.08	287741.416	171.8	2891	3010094.64	288800.86	169
642	3011982.88	287147.878	165.1	1392	3010605.54	288363.169	169.9	2142	3011346.29	287740.378	171.8	2892	3010097.56	288804.233	169
643	3011984.33	287146.579	165.1	1393	3010604.17	288364.001	169.9	2143	3011347.19	287739.025	171.9	2893	3010100.55	288807.571	168.8
644	3011985.89	287145.323	165	1394	3010618.47	288362.201	168.8	2144	3011346.5	287737.54	172	2894	3010103.69	288810.839	168.8
645	3011987.41	287143.921	165	1395	3010620.97	288360.306	169	2145	3011345.66	287736.278	172.1	2895	3010106.41	288814.224	168.7
646	3011988.93	287142.76	165	1396	3010624.95	288357.003	168.5	2146	3011344.69	287734.832	172.1	2896	3010109.56	288817.354	168.7
647	3011990.45	287141.49	164.9	1397	3010627.08	288354.965	168.4	2147	3011343.69	287733.587	172.1	2897	3010112.61	288820.48	168.6
648	3011991.93	287140.307	164.9	1398	3010649.34	288330.06	168.9	2148	3011342.61	287732.099	172.2	2898	3010115.1	288823.036	168.7
649	3011993.36	287139.245	165	1399	3010649.66	288332.448	169.1	2149	3011341.57	287730.738	172.2	2899	3010129.4	288808.435	168.6
650	3011994.82	287138.102	164.8	1400	3010648.32	288333.178	169.2	2150	3011340.44	287729.487	172.2	2900	3010126.51	288805.149	168.7
651	3011997.84	287135.868	164.9	1401	3010646.21	288333.512	169.4	2151	3011339.32	287728.06	172.2	2901	3010122.87	288802.627	168.7
652	3012000.72	287133.71	164.8	1402	3010645.66	288332.611	169.1	2152	3011338.13	287726.767	172	2902	3010120.01	288799.247	168.8
653	3012003.63	287131.636	164.8	1403	3010643.09	288329.977	168.9	2153	3011337.06	287725.36	172	2903	3010117.5	288795.916	168.9
654	3012004.86	287130.528	164.7	1404	3010640.98	288327.027	168.9	2154	3011335.96	287723.985	171.9	2904	3010114.64	288792.792	168.8
655	3012006.29	287129.286	164.7	1405	3010637.85	288327.801	168.7	2155	3011334.86	287722.63	171.9	2905	3010111.78	288789.468	169
656	3012007.64	287128.074	164.7	1406	3010635.22	288330.599	169	2156	3011333.79	287721.229	171.8	2906	3010109.02	288786.019	169.1
657	3012008.88	287127.133	164.8	1407	3010635.7	288333.875	169.2	2157	3011332.79	287719.884	171.8	2907	3010106.24	288782.509	169
658	3012011.56	287124.881	164.7	1408	3010635.32	288336.213	169.2	2158	3011331.79	287718.503	171.7	2908	3010104.92	288779.984	169.2
659	3012012.92	287123.896	164.7	1409	3010633.61	288338.405	169.5	2159	3011332.08	287716.828	171.6	2909	3010121.6	288766.826	169.3
660	3012014.27	287122.749	164.7	1410	3010632.21	288338.261	169.5	2160	3011333.33	287715.727	171.7	2910	3010124.43	288770.177	169.1
661	3012017.01	287120.651	164.6	1411	3010629.27	288336.08	169.5	2161	3011334.62	287714.627	171.7	2911	3010127.26	288773.682	169
662	3012020	287118.334	164.6	1412	3010627.26	288333.625	169.6	2162	3011335.87	287713.496	171.7	2912	3010130.32	288776.853	168.9
663	3012020.88	287117.655	164.6	1413	3010625.08	288332.459	169.2	2163	3011337.04	287712.38	171.7	2913	3010132.92	288780.444	168.9
664	3012022.04	287116.704	164.6	1414	3010620.49	288334.474	169.3	2164	3011338.16	287711.35	171.7	2914	3010135.54	288783.906	168.8
665	3012023.21	287115.54	164.6	1415	3010621.12	288338.021	169.6	2165	3011339.39	287710.243	171.7	2915	3010138.41	288786.992	168.7
666	3012024.4	287114.611	164.5	1416	3010624.18	288345.858	170.1	2166	3011340.73	287709.27	171.7	2916	3010141.23	288790.387	168.6

الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

استشارى المساحة / محمد فهمى السيد سالم .....

TOP SURFACE

الشركة المنفذة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
667	3012025.79	287113.599	164.5	1417	3010617.69	288348.026	170.1	2167	3011342.39	287709.35	171.8	2917	3010143.99	288793.764	168.6
668	3012027.02	287112.663	164.5	1418	3010615.89	288346.43	169.9	2168	3011343.56	287710.448	171.9	2918	3010145.41	288795.277	168.5
669	3012028.26	287111.636	164.5	1419	3010613.4	288343.916	169.9	2169	3011344.62	287711.514	171.9	2919	3010161.69	288782.004	168.3
670	3012029.6	287110.627	164.5	1420	3010610.95	288341.602	170	2170	3011345.74	287712.745	171.9	2920	3010158.87	288778.603	168.3
671	3012030.88	287109.755	164.5	1421	3010607.5	288344.891	170.3	2171	3011346.8	287713.965	172	2921	3010156.03	288775.264	168.4
672	3012032.22	287108.715	164.4	1422	3010605.07	288347.162	170.4	2172	3011347.97	287715.151	172	2922	3010153.29	288771.937	168.5
673	3012033.56	287107.717	164.4	1423	3010605.73	288350.099	170.4	2173	3011349.12	287716.32	172.1	2923	3010150.55	288768.583	168.6
674	3012034.9	287106.679	164.4	1424	3010608.38	288354.717	170.9	2174	3011350.24	287717.548	172.2	2924	3010147.72	288765.268	168.7
675	3012036.91	287104.811	164.3	1425	3010608.19	288354.596	170.9	2175	3011351.34	287718.759	172.3	2925	3010144.98	288761.927	168.8
676	3012037.66	287103.767	164.3	1426	3010604.51	288357.254	170.8	2176	3011352.45	287719.944	172.3	2926	3010142.09	288758.73	168.8
677	3012038.18	287102.571	164.5	1427	3010603.19	288355.927	170.8	2177	3011353.51	287721.172	172.4	2927	3010139.43	288755.378	168.8
678	3012038.78	287102.601	164.3	1428	3010600.9	288353.349	170.8	2178	3011354.57	287722.272	172.4	2928	3010137.8	288752.913	168.9
679	3012039.73	287101.937	164.4	1429	3010599.23	288354.933	171.1	2179	3011355.72	287723.488	172.5	2929	3010153.8	288740.309	168.6
680	3012040.76	287101	164.3	1430	3010598.29	288355.958	170.8	2180	3011356.78	287724.644	172.6	2930	3010157.21	288743.563	168.6
681	3012041.83	287099.968	164.2	1431	3010601	288359.507	171.2	2181	3011357.79	287725.817	172.6	2931	3010160.05	288746.783	168.5
682	3012043.15	287098.795	164.3	1432	3010601.44	288361.516	171.3	2182	3011358.69	287727.022	172.7	2932	3010163.23	288750.284	168.4
683	3012044.53	287097.643	164.2	1433	3010595.68	288368.297	171.8	2183	3011359.57	287728.473	172.7	2933	3010166.32	288753.396	168.4
684	3012045.79	287096.588	164.2	1434	3010593.57	288366.989	171.4	2184	3011361.19	287728.814	172.8	2934	3010169.34	288756.731	168.2
685	3012047.34	287095.422	164.2	1435	3010588.25	288364.271	171.1	2185	3011362.58	287728.104	172.9	2935	3010172.09	288760.049	168.2
686	3012048.72	287094.31	164.1	1436	3010585.25	288366.101	170.9	2186	3011364.08	287727.411	173	2936	3010175.03	288763.269	168.1
687	3012050.11	287093.191	164.1	1437	3010581.71	288369.774	171.2	2187	3011365.25	287726.442	173	2937	3010178.09	288766.695	168.2
688	3012051.48	287092.092	164.1	1438	3010582.32	288372.445	171.2	2188	3011366.58	287725.329	173.1	2938	3010194.04	288752.497	168.1
689	3012052.78	287091.012	164.1	1439	3010583.41	288379.438	171.7	2189	3011367.87	287724.516	173.2	2939	3010191.06	288749.129	168.1
690	3012054.1	287089.815	164.1	1440	3010581.67	288380.107	171.6	2190	3011369.14	287723.529	173.2	2940	3010187.98	288745.876	168.1
691	3012055.44	287088.736	164	1441	3010578.83	288378.428	171.4	2191	3011370.26	287722.436	173.2	2941	3010184.9	288742.331	168.3
692	3012056.8	287087.605	164	1442	3010575.88	288376.017	171.4	2192	3011371.48	287721.352	173.2	2942	3010182.07	288739.254	168.3
693	3012058.18	287086.508	163.9	1443	3010573.65	288374.137	171.5	2193	3011372.16	287719.942	173.3	2943	3010179.47	288735.685	168.3
694	3012059.53	287085.331	163.9	1444	3010568.7	288378.881	171.6	2194	3011371.16	287718.614	173.2	2944	3010176.57	288732.295	168.3
695	3012060.89	287084.253	164	1445	3010569.8	288382.12	171.2	2195	3011370.13	287717.416	173.1	2945	3010173.56	288728.975	168.5
696	3012062.29	287083.156	163.9	1446	3010572.56	288387.356	171.3	2196	3011368.97	287716.206	173	2946	3010170	288724.757	168.7
697	3012063.86	287082.019	163.9	1447	3010571.6	288390.94	170.7	2197	3011367.81	287715.024	173	2947	3010185.23	288711.32	168.7
698	3012065.33	287080.833	163.8	1448	3010569.34	288393.55	170.7	2198	3011366.69	287713.903	172.9	2948	3010188.16	288714.633	168.5
699	3012066.68	287079.649	163.8	1449	3010568.18	288395.438	170.7	2199	3011365.47	287712.82	172.8	2949	3010191.12	288717.899	168.5
700	3012069.29	287077.452	163.7	1450	3010566.54	288397.019	171.6	2200	3011364.2	287711.667	172.8	2950	3010194.04	288721.044	168.3
701	3012070.48	287076.523	163.6	1451	3010564.21	288395.531	171.7	2201	3011363.22	287710.501	172.6	2951	3010039.97	288836.254	170.2
702	3012071.85	287075.494	163.6	1452	3010561.21	288391.737	171.6	2202	3011362.13	287709.401	172.5	2952	3010044.81	288836.754	169.1
703	3012073.11	287074.42	163.6	1453	3010559.09	288388.717	171.4	2203	3011361.02	287708.303	172.4	2953	3010049.73	288848.122	169.4
704	3012075.36	287072.478	163.7	1454	3010556.21	288390.627	171.6	2204	3011359.93	287707.221	172.4	2954	3010054.12	288853.209	170.1
705	3012076.64	287071.381	163.6	1455	3010553.83	288393.391	171.6	2205	3011358.88	287706.022	172.3	2955	3010061.47	288859.324	171
706	3012077.97	287070.216	163.5	1456	3010555.52	288396.893	171.6	2206	3011357.76	287704.871	172.2	2956	3010061.99	288860.556	171.7
707	3012079.18	287069.106	163.5	1457	3010559.67	288401.232	171.7	2207	3011356.52	287703.536	172.1	2957	3010066.51	288867.741	172.3
708	3012080.55	287067.974	163.5	1458	3010559.33	288401.911	171.7	2208	3011355.45	287702.371	172.1	2958	3010085.26	288851.166	171.3
709	3012081.98	287066.775	163.5	1459	3010556.99	288403.947	171.8	2209	3011354.36	287701.152	172	2959	3010081.52	288844.643	170.9
710	3012083.34	287065.688	163.5	1460	3010553.86	288406.228	171.6	2210	3011353.7	287699.72	172	2960	3010081.22	288843.747	170.2
711	3012086.06	287063.234	163.4	1461	3010547.68	288406.892	170.8	2211	3011354.59	287698.411	172	2961	3010266.67	288699.261	168.9
712	3012087.35	287062.12	163.5	1462	3010544.52	288403.156	171.5	2212	3011355.81	287697.418	172.1	2962	3010261.94	288689.74	168.6
713	3012089.91	287059.916	163.5	1463	3010538.48	288406.01	171.2	2213	3011357.15	287696.349	172.1	2963	3010255.25	288678.611	168.7
714	3012091.22	287058.715	163.5	1464	3010533.86	288409.986	171.1	2214	3011358.33	287695.405	172.1	2964	3010247.8	288664.438	168.8
715	3012092.55	287057.564	163.4	1465	3010528.89	288413.83	170.7	2215	3011359.49	287694.449	172.1	2965	3010245.44	288659.362	168.7
716	3012095.26	287055.415	163.4	1466	3010526.41	288416.195	170.7	2216	3011360.79	287693.353	172.1	2966	3010244.75	288658.9	169.4
717	3012096.48	287054.267	163.4	1467	3010522.66	288420.14	170.9	2217	3011362.03	287692.298	172	2967	3010196.96	288724.36	168.2
718	3012097.67	287053.086	163.4	1468	3010524.61	288423.02	170.9	2218	3011363.19	287691.339	172	2968	3010200.34	288727.764	168.2
719	3012098.71	287052.128	163.3	1469	3010527.64	288423.946	171	2219	3011364.27	287690.214	172	2969	3010203.18	288731.315	168
720	3012099.78	287051.058	163.3	1470	3010532.2	288420.524	171.1	2220	3011365.4	287689.137	172	2970	3010206.18	288734.943	168
721	3012100.92	287049.988	163.2	1471	3010535.29	288420.045	171.1	2221	3011366.66	287688.078	172	2971	3010209.83	288739.192	168.1
722	3012102.02	287049.007	163.3	1472	3010540.01	288417.605	171	2222	3011368.11	287687.564	172	2972	3010227.68	288725.07	168.3
723	3012103.3	287047.793	163.3	1473	3010543.08	288415.408	171.4	2223	3011369.16	287688.719	172	2973	3010224.85	288721.802	168.3
724	3012104.62	287046.544	163.3	1474	3010551.72	288408.704	171.6	2224	3011370.18	287689.877	172	2974	3010222.08	288718.477	168.2
725	3012105.67	287045.467	163.3	1475	3010547.72	288411.871	171.6	2225	3011371.2	287691.129	172	2975	3010219.49	288714.709	168.3
726	3012106.53	287044.494	163.3	1476	3010544.47	288413.849	171.6	2226	3011372.19	287692.351	172.1	2976	3010216.62	288711.265	168.4
727	3012107.45	287043.48	163.3	1477	3010542.98	288414.913	171.4	2227	3011373.07	287693.733	172.3	2977	3010213.65	288708.117	168.6
728	3012108.29	287042.925	163.3	1478	3010540.33	288417.028	171.2	2228	3011373.44	287695.315	172.3	2978	3010210.77	288704.907	168.7
729	3012109.21	287042.135	163.1	1479	3010537.44	288419.284	171.1	2229	3011372.56	287696.754	172.4	2979	3010207.94	288701.335	168.8
730	3012110.23	287041.207	163.2	1480	3010535.15	288421.15	171.3	2230	3011371.57	287698.125	172.5	2980	3010205.19	288697.872	169
731	3012112.44	287039.114	163.3	1481	3010523.49	288432.079	170.7	2231	3011370.6	287699.387	172.5	2981	3010203.95	288695.658	169.2
732	3012113.39	287038.291	163.2	1482	3010520.01	288434.352	171.3	2232	3011369.49	287700.655	172.5	2982	3010220.47	288683.515	169.5
733	3012114.44	287037.424	163.2	1483	3010515.36	288437.792	170.9	2233	3011368.31	287701.986	172.5	2983	3010223.28	288686.529	169.5
734	3012115.39	287036.393	163.1	1484	3010512.51	288440.123	171.2	2234	3011367.29	287703.17	172.6	2984	3010226.22	288689.929	168.9
735	3012144.89	287013.599	163.4	1485	3010509.27	288442.406	171	2235	3011366.19	287704.342	172.6	2985	3010229.23	288693.313	168.8
736	3012145.68	287012.826	163	1486	3010514.02	288428.855	171.1	2236	3011365.14	287705.486	172.5	2986	3010232.29	288696.666	168.7
737	3012146.17	287012.461	163	1487	3010512.99	288429.618	170.8	2237	3011363.87	287706.657	172.5	2987	3010235.43	288699.856	168.7
738	3012147.19	287011.489	163	1488	3010509.85	288432.333	171	2238	3011362.54	287707.804	172.5	2988	3010238.31	288703.318	168.7
739	3012148.35	287010.392	163	1489	3010506.76	288435.239	170.7	2239	3011361.33	287708.884	172.4	2989	3010241.33	288706.676	168.6
740	3012149.48	287009.131	163	1490	3010503.57	288438.07	170.7	2240	3011673.12	287417.066	170.4	2990	3010244.3	288710.034	168.6

الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

استشارى المساحة / محمد فهمى السعيد سالم .....

الشركة المنفذة / .....

PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z	PT	N	E	Z
741	3012150.48	287007.932	163	**1491**	3010500.51	288440.866	170.8	**2241**	3011673.12	287417.019	170.3	**2991**	3010259.46	288695.061	168.7
742	3012151.57	287006.666	163	**1492**	3010498.22	288443.618	170.8	**2242**	3011674.68	287418.809	170.1	**2992**	3010256.47	288691.602	168.7
743	3012152.7	287005.388	162.9	**1493**	3010494.8	288447.47	170.4	**2243**	3011675.9	287419.993	169.9	**2993**	3010253.46	288688.283	168.7
744	3012153.84	287004.16	163	**1494**	3010491.17	288450.299	170.4	**2244**	3011677.9	287421.631	169.9	**2994**	3010250.27	288685.115	168.7
745	3012155.03	287003.042	162.9	**1495**	3010487.67	288451.859	170.5	**2245**	3011681.21	287424.249	169.9	**2995**	3010247.23	288681.893	168.8
746	3012156.41	287001.741	163	**1496**	3010484.11	288453.634	170.3	**2246**	3011682.73	287425.529	169.9	**2996**	3010244.36	288678.416	168.8
747	3012157.5	287000.601	163	**1497**	3010480.63	288456.073	170.2	**2247**	3011684.08	287427.041	169.9	**2997**	3010241.23	288674.899	169
748	3012158.78	286999.327	162.9	**1498**	3010477.27	288458.466	169.9	**2248**	3011684.91	287428.259	169.8	**2998**	3010238.19	288671.462	169.1
749	3012160.09	286998.203	162.9	**1499**	3010474.14	288460.741	169.9	**2249**	3011686.76	287429.742	169.7	**2999**	3010235.54	288668.633	169
750	3012161.38	286997.02	162.9	**1500**	3010470.82	288463.294	169.9	**2250**	3011688.18	287431.396	169.6				

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps
مهندس / محمد فتحي السعيد سالم
5/12/2024

استشارى المساحة/ .....

تورا سرفيس للتشييد
TOP SURFACE
س ت ٢٦٧٥٥ ب ض ٠٨٥ = ١٥٠ = ٧٠٤

الشركة المنفذة / .....

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد	
الشركه المنفذه /	توب سيرفس للتشييد والبناء	
رقم البند بالمقايسه		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

تنفيذ شركة توب سيرفس من كم ٨٨٧+٣٣٤ إلي كم ٠٦٧+٣٣٨

الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤

م	الإجهاد كجم /سم٢	الكميه (م٣)
1	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	3,093.10
2	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	3,932.19
	إجمالي كميات الصخر قبل ٢٠٢٣/٥/٤	7,025.29
	إجمالي كميات التربة المتماسكة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	17,400.00

الأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤

م	الإجهاد كجم /سم٢	الكميه (م٣)
1	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	7,236.72
2	ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	6,161.23
3	ذات اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	7,927.37
4	ذات اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	4,636.44
	إجمالي كميات الصخر بعد ٢٠٢٣/٥/٤	25,961.76
	إجمالي كميات التربة المتماسكة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	2,500.00

مهندس الشركه	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مكتب الإستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)	

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
335+000.00	1.37	13.72	13.72	
335+020.00	0	13.72	27.44	
335+040.00	2.59	25.88	53.32	
335+060.00	2.46	50.48	103.8	
335+080.00	3.43	58.85	162.65	
335+100.00	3.94	73.61	236.26	
335+120.00	10.29	142.25	378.51	
335+140.00	25.46	357.49	736	
335+160.00	14	394.62	1130.62	
335+180.00	13.3	272.99	1403.61	
335+200.00	17.61	309.09	1712.7	
335+220.00	19.32	369.31	2082.01	
335+240.00	22.44	417.6	2499.61	
335+260.00	23.31	457.49	2957.1	
335+280.00	26.49	497.94	3455.04	
335+300.00	34.69	611.72	4066.76	
335+320.00	41.46	761.43	4828.19	
335+340.00	40.56	820.13	5648.32	
335+360.00	33.57	741.25	6389.57	
335+380.00	29.85	634.2	7023.77	
335+400.00	26.97	568.24	7592.01	
335+420.00	21.45	484.24	8076.25	
335+440.00	15	364.46	8440.71	
335+460.00	14.94	299.38	8740.09	
335+480.00	17.02	319.58	9059.67	

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
336+300.00	7.77	218.11	18970.15	
336+320.00	2.94	107.07	19077.22	
336+340.00	1.14	40.81	19118.03	
337+260.00	15.62	156.25	19274.28	
337+280.00	43.64	592.62	19866.9	
337+300.00	68.4	1120.39	20987.29	
337+320.00	88.21	1566.08	22553.37	
337+340.00	69.17	1573.71	24127.08	
337+360.00	64.53	1336.95	25464.03	
337+380.00	73.89	1384.25	26848.28	
337+400.00	46.98	1208.71	28056.99	
337+420.00	51.17	981.46	29038.45	
337+440.00	69.1	1202.66	30241.11	
337+460.00	71.88	1409.76	31650.87	
337+480.00	69.54	1414.18	33065.05	
337+500.00	62.52	1320.62	34385.67	
337+520.00	60.28	1227.98	35613.65	
337+540.00	42.82	1030.94	36644.59	
337+560.00	30.98	737.94	37382.53	
337+580.00	11.53	425.09	37807.62	
337+600.00	13.34	248.77	38056.39	
337+620.00	12.29	256.37	38312.76	
337+640.00	17.6	299.92	38611.68	
337+660.00	23.16	407.59	39019.27	
337+680.00	13.61	367.76	39387.03	
337+700.00	26.22	398.35	39785.38	
337+720.00	30.36	565.76	40351.14	
337+740.00	18.58	489.31	40840.45	
337+760.00	15.51	340.88	41181.33	
337+780.00	12.35	278.64	41459.97	

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
335+500.00	14.2	312.11	9371.78	
335+520.00	8.69	228.82	9600.6	
335+540.00	10.28	189.63	9790.23	
335+560.00	7.35	176.29	9966.52	
335+580.00	12.7	200.49	10167.01	
335+600.00	0	126.95	10293.96	
335+640.00	11.18	111.82	10405.78	
335+660.00	0	111.82	10517.6	
335+920.00	2.82	28.23	10545.83	
335+940.00	0.96	37.79	10583.62	
335+960.00	8.49	94.49	10678.11	
335+980.00	5.3	137.92	10816.03	
336+000.00	5.51	108.1	10924.13	
336+020.00	7.88	133.89	11058.02	
336+040.00	19.17	270.44	11328.46	
336+060.00	22.69	418.58	11747.04	
336+080.00	27.03	497.18	12244.22	
336+100.00	22.94	499.7	12743.92	
336+120.00	36.4	593.48	13337.4	
336+140.00	56.85	932.5	14269.9	
336+160.00	35.59	924.34	15194.24	
336+180.00	45.9	814.86	16009.1	
336+200.00	35.98	818.74	16827.84	
336+220.00	26.94	629.12	17456.96	
336+240.00	21.21	481.42	17938.38	
336+260.00	23.06	442.63	18381.01	
336+280.00	14.04	371.03	18752.04	

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
337+800.00	7.95	203.05	41663.02	
337+820.00	11.35	193	41856.02	
337+840.00	12.54	238.84	42094.86	
337+860.00	16.57	291.12	42385.98	
337+880.00	14.14	307.19	42693.17	
337+900.00	15.08	292.26	42985.43	
337+920.00	21.56	366.43	43351.86	
337+940.00	20.62	421.82	43773.68	
337+960.00	27.83	484.46	44258.14	
337+980.00	34.71	625.4	44883.54	
338+000.00	24.42	591.35	45474.89	
338+020.00	21.21	456.35	45931.24	
338+040.00	21.71	429.23	46360.47	
338+060.00	31.38	530.92	46891.39	
338+066.80	0.36	107.92	46999.31	
334+886.78	1.14	0	46999.31	
334+900.00	6.87	52.95	47052.26	
334+920.00	8.71	155.86	47208.12	
334+940.00	16.3	250.12	47458.24	
334+960.00	7.51	238.13	47696.37	
334+980.00	11.81	193.21	47889.58	
335+000.00	18.66	304.7	48194.28	
335+020.00	17.9	365.64	48559.92	
335+040.00	12.38	302.89	48862.81	
335+060.00	9.96	223.4	49086.21	
335+080.00	10.74	206.99	49293.2	
335+100.00	6.51	172.55	49465.75	
335+120.00	8.23	147.45	49613.2	
335+140.00	8.43	166.64	49779.84	
335+160.00	10.65	190.85	49970.69	

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
335+180.00	7.31	179.6	50150.29	
335+200.00	10.95	182.54	50332.83	
335+220.00	9.87	208.19	50541.02	
335+240.00	8.93	188.05	50729.07	
335+260.00	11.02	199.55	50928.62	
335+280.00	7.7	187.25	51115.87	
335+300.00	11.06	187.61	51303.48	
335+320.00	4.37	154.31	51457.79	
335+340.00	2.44	68.1	51525.89	
335+360.00	2.66	50.97	51576.86	
335+380.00	2.79	54.46	51631.32	
335+400.00	1.7	44.82	51676.14	
335+420.00	0.41	21.04	51697.18	
335+440.00	0.23	6.36	51703.54	
335+460.00	1.61	18.39	51721.93	
335+480.00	1.15	27.62	51749.55	
335+500.00	0.05	11.96	51761.51	
335+520.00	0	0.47	51761.98	
335+540.00	0.04	0.42	51762.4	
335+560.00	4.34	43.82	51806.22	
335+580.00	0.36	47.02	51853.24	
335+600.00	0	3.62	51856.86	
335+620.00	0.04	0.37	51857.23	
335+640.00	0.28	3.21	51860.44	
335+660.00	0	2.86	51863.3	
337+820.00	0.02	0	51863.3	
337+840.00	1.15	11.65	51874.95	
337+860.00	6.02	71.67	51946.62	
337+880.00	9.69	157.1	52103.72	
337+900.00	8.96	186.49	52290.21	

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
337+920.00	7.62	165.81	52456.02	
337+940.00	3.85	114.68	52570.7	
337+960.00	1.29	51.34	52622.04	
337+980.00	2.49	37.79	52659.83	
338+000.00	4.48	69.75	52729.58	
338+020.00	4.05	85.3	52814.88	
338+040.00	1.31	53.55	52868.43	
338+060.00	0.4	17.11	52885.54	
338+066.80	0.04	1.51	52887.05	

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	52,887.05
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مكتب الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
334+886.78	25.17	0	0	
334+900.00	34.78	396.28	396.28	
334+920.00	27.84	626.22	1022.5	
334+940.00	25.36	531.99	1554.49	
334+960.00	23.91	492.75	2047.24	
334+980.00	23.87	477.88	2525.12	
335+000.00	23.95	478.2	3003.32	
335+020.00	22.65	466.01	3469.33	
335+040.00	14.54	371.98	3841.31	
335+060.00	11.42	259.6	4100.91	
335+080.00	11.54	229.52	4330.43	
335+100.00	7.04	185.79	4516.22	
335+120.00	0.83	78.75	4594.97	
335+140.00	1.86	26.93	4621.9	
335+160.00	0.87	27.36	4649.26	
335+580.00	0.25	0	4649.26	
335+600.00	1.72	19.72	4668.98	
335+620.00	4.3	60.17	4729.15	
335+640.00	6.96	112.62	4841.77	
335+660.00	10.85	178.1	5019.87	
335+680.00	18.13	289.77	5309.64	
335+700.00	20.68	388.15	5697.79	

حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
335+720.00	15.46	361.42	6059.21	
335+740.00	14.45	299.13	6358.34	
335+760.00	14.45	288.99	6647.33	
335+780.00	13.73	281.78	6929.11	
335+800.00	8.13	218.59	7147.7	
335+820.00	0.9	90.3	7238	
336+320.00	14.6	0	7238	
336+340.00	35.54	501.35	7739.35	
336+360.00	84.02	1195.6	8934.95	
336+380.00	104.15	1881.76	10816.71	
336+400.00	105.57	2097.24	12913.95	
336+420.00	110.02	2155.85	15069.8	
336+440.00	113.66	2236.76	17306.56	
336+460.00	130.1	2437.56	19744.12	
336+480.00	155.72	2858.15	22602.27	
336+500.00	177.51	3332.35	25934.62	
336+520.00	136.58	3140.93	29075.55	
336+540.00	136.98	2735.62	31811.17	
336+560.00	113.93	2509.16	34320.33	
336+740.00	54.08	0	34320.33	
336+760.00	24.77	788.41	35108.74	
336+780.00	89.48	1142.42	36251.16	
336+800.00	108.98	1984.54	38235.7	
336+820.00	105.03	2140.1	40375.8	
336+840.00	83.64	1886.73	42262.53	
336+860.00	67.72	1513.6	43776.13	
336+880.00	75.79	1435.13	45211.26	
336+900.00	81.19	1569.81	46781.07	
336+920.00	88.33	1695.22	48476.29	

حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة توب سيرفيس للتشيد والبناء

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	ملاحظات
336+940.00	89.29	1776.23	50252.52	
336+960.00	78.02	1673.03	51925.55	
336+980.00	60.02	1380.37	53305.92	
337+000.00	45.25	1052.74	54358.66	
337+020.00	36.14	813.95	55172.61	
337+040.00	28.48	646.26	55818.87	
337+060.00	17.99	464.72	56283.59	

اجمالي كمية الردم (متر مكعب)	56,283.59
مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من الكم ٨٨٧+ ٢٣٤ الى الكم ٣٣٨+٠٦٧ بطول ٣,٢ كم
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : توب سيرفيس للتشييد والبناء

بيان أعمال

مستخلص جاري (٣) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٤/٢/٤ - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكميه المنصرفه
	أعمال الحفر			
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣	١٧,٤٠٠	٠,٠٠
٧-٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	٣٠٩٣,١١	٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	٣٩٣٢,١٩	٠,٠٠

كميات منفذة فى الفترة بعد ٢٠٢٣/٥/٠٤

	أعمال الحفر			
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م٣	٢,٥٠٠	٢,٠٠٠,٠٠
٦-١	علاوة ٠,٧جنيه /متر مكعب لارتفاع السولار	م٣	٢,٥٠٠	٢,٠٠٠,٠٠
٦-٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٦,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /متر مكعب لارتفاع السولار	م٣	٦,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠
٨-٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٧٠٠	٣,٥٠٠,٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /متر مكعب لارتفاع السولار	م٣	٤,٧٠٠	٣,٥٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	٨,٠٠٠,٠	١,٠٠٠,٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /متر مكعب لارتفاع السولار	م٣	٨,٠٠٠,٠	١,٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠
	علاوة ٢,٢ جنيه /متر مكعب لارتفاع السولار	م٣	٤,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠
	اعمال الردم			
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	م٣	٥٤,٤٠٧,٦٣	٥,٠٠٠,٠٠
١٢-١	علاوة مسافة نقل ١٧ كم.	م٣	٣٥,٤٠٠,٠	٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٥ كم.	م٣	١٩,٠٠٧,٦٣	٥,٠٠٠,٠٠
١٢-٢	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥%+١٢% استقطاعات.	م٣	٣٥,٤٠٠,٠	٠,٠٠
١٢-٣	علاوة زيادة السولار١,٦ جنيه / متر مكعب	م٣	٥٤,٤٠٧,٦	٥,٠٠٠,٠٠

يعتمد
مهندس الهيئه
التوقيع /

استشارى المشروع
مكتب الرائد
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

توب سرفيس للتشييد والبناء
TOP SURVICE
س ت ٧٥٥ - ٧٠٤

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة توب سيرفيس للتشييد والبناء

التاريخ : ٢٩-١٠-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢١)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م / أحمدعاطف	مدير المشروع	13	
2	م/ احمد على حسين	مهندس التنفيذ	10	
3	م/ محمدسباق	مدير المكتب الفني	5	
4	م / مصطفى امين	مدير ضبط الجودة	7	
5	م / عبدالله رمضان	مدير السلامة الوقائية	10	
6	م / حجاج علاء	مهندس صيانة و ميكانيكا وكهرباء	7	
7	م / احمد صلاح	مهندس تخطيط و برمجة زمنيه	8	
8	ا/ اسلام مجدي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	12	
9	ا /مؤمن الخط	مراقب تنفيذ (فني مواد)	6	
10	م / حسن رضوان	حساب كميات	16	
11	ا/ توفيق	مساح ميزان	7	
12	ا/مصطفى نادي حسن	مساح توتال	5	
13	ا/احمد مصطفى رمضان	مساح ميزان	7	
14	ا/ شعبان صبري	فنى سلامة	5	

الشركه المنفذه

الاسم : أ.د/ عاطف بدوي

التوقيع :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

الاسم :

التوقيع :

الهيئه العامه للطرق والكباري

الاسم :

التوقيع :

بيان المعدات

التاريخ : ٦-٠٨-٢٠٢٣
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٨٠٠+٣٣٤ وحتى كم ٠٠٠+٣٣٨ بطول ٣,٢ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة توب سيرفيس للتشييد والبناء رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٢١)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	العدد
حفار	4
لودر	2
عربية قلاب	6
بلدوزر	1
جريدر	2
تانك مياه	2
سيارات خدمة	2
هراس	2

الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري الرائد	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم :	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع:	التوقيع :

الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع في المدة
حتي ٢٤-١-٢٠٢٣

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
قطاع بطول ٣,٢ كلم من كم ٨٠٠+٣٣٤ الى ٠٠٠+٣٣٨

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائى السريع
(اكتوبر / اسوان)
مقاولة شركة توب سِرفس للتشيد والبناء
فى المسافة من كم ٨٠٠+٣٣٤ وحتى كم ٠٠٠+٣٣٨

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)

قطاع شركة توب سِرفس للتشييد والبناء

البيانات الاساسية

الجهه المالكة	الهيئة القومية للانفاق الهيئة العامة للطرق والكبارى	القيمة التعاقدية	
الاستشارى العام	SYSTRA	اجمالى المعتمد حتى 10 – ٨ -٢٠٢٣	
إستشارى الهيئة	الرائد للاستشارات الهندسية	تاريخ بدء المشروع	7 – 5 - 2023
الشركة المنفذه	شركة توب سِرفس للتشييد والبناء	تاريخ النهو المنتظر	30 – 6 – 2024
مصدر التمويل	إستثمار	المنصرف	

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابى طبقا للقطاع العرضي التصميمى حتى طبقة الاساس بالاضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "Fence") وكذا طريق خارجى لخدمة لخدمة الكيانات القائمة وحل الحركة المرورية .

بيان المعدات والطاقم الفني

الطاقم الفني

الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة
مدير مشروع	١	١٣
مهندس مكتب فني	١	٥
مهندس تنفيذ	١	٧
مهندس مساحة	١	٣٠
مشرف تشغيل	١	١٥

المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
حفار	٢
هراس	٢
تانك مياه	٢
جريدر	٢
سيارات قلاب	٦
بلدوزر	١
لودر	٢

الكميات المنفذة حتى ٢٤-١-٢٠٢٣

بيان بالكميات المنفذة لمشروع القطار السريع					
مسلسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايسة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الانجاز
1	اعمال الحفر	م٣	١٢٣٧٣٤	٦٢٠٠٠	%٥٠,١١
2	اعمال الردم	م٣	١٠٣٦٥٢	٦٥٠٠٠	%٦٢,٧١
3	اعمال التطهير	م٢	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	% ١٠٠

الكميات المنفذة

الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع في المدة
حتي ١٧-١-٢٠٢٣

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
قطاع بطول ٣,٢ كلم من كم ٣٣٤+٨٠٠ الى ٣٣٨+٠٠٠

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائى السريع
(اكتوبر / اسوان)
مقاولة شركة توب سِرفس للتشيد والبناء
فى المسافة من كم ٣٣٤+٨٠٠ وحتى كم ٣٣٨+٠٠٠

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)

قطاع شركة توب سِرفس للتشييد والبناء

البيانات الاساسية

الجهه المالكة	الهيئة القومية للانفاق الهيئة العامة للطرق والكبارى	القيمة التعاقدية	
الاستشارى العام	SYSTRA	اجمالى المعتمد حتى 10 – ٨ -٢٠٢٣	
إستشارى الهيئة	الرائد للاستشارات الهندسية	تاريخ بدء المشروع	7 – 5 - 2023
الشركة المنفذه	شركة توب سِرفس للتشييد والبناء	تاريخ النهو المنتظر	30 – 6 – 2024
مصدر التمويل	إستثمار	المنصرف	

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابى طبقا للقطاع العرضي التصميمى حتى طبقة الاساس بالاضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "Fence") وكذا طريق خارجى لخدمة لخدمة الكيانات القائمة وحل الحركة المرورية .

بيان المعدات والطاقم الفني

الطاقم الفني

الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة
مدير مشروع	١	١٣
مهندس مكتب فني	١	٥
مهندس تنفيذ	١	٧
مهندس مساحة	١	٣٠
مشرف تشغيل	١	١٥

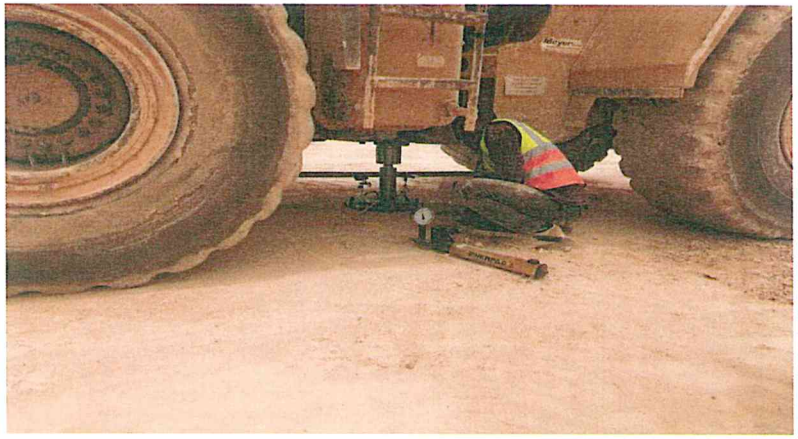
المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
حفار	٢
هراس	٢
تانك مياه	٢
جريدر	٢
سيارات قلاب	٦
بلدوزر	١
لودر	٢

الكميات المنفذة حتى ١٧-١-٢٠٢٣

بيان بالكميات المنفذة لمشروع القطار السريع					
مسلسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايسة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الانجاز
1	اعمال الحفر	م٣	١٢٣٧٣٤	٦٠٠٠٠	%٤٨,٥
2	اعمال الردم	م٣	١٠٣٦٥٢	٦٣٠٠٠	%٦٠,٧٨
3	اعمال التطهير	م٢	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	% ١٠٠

الكميات المنفذة



الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع في المدة
حتي ١٠-١-٢٠٢٣

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
قطاع بطول ٣,٢ كلم من كم ٨٠٠+٣٣٤ الى ٠٠٠+٣٣٨

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائى السريع
(اكتوبر / اسوان)
مقاولة شركة توب سِرفس للتشيد والبناء
فى المسافة من كم ٨٠٠+٣٣٤ وحتى كم ٠٠٠+٣٣٨

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)

قطاع شركة توب سِرفس للتشييد والبناء

البيانات الاساسية

الجهه المالكة	الهيئة القومية للانفاق الهيئة العامة للطرق والكبارى	القيمة التعاقدية	
الاستشارى العام	SYSTRA	اجمالى المعتمد حتى 10 – ٨ -٢٠٢٣	
إستشارى الهيئة	الرائد للاستشارات الهندسية	تاريخ بدء المشروع	7 – 5 - 2023
الشركة المنفذه	شركة توب سرفس للتشييد والبناء	تاريخ النهو المنتظر	30 – 6 – 2024
مصدر التمويل	إستثمار	المنصرف	

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابى طبقا للقطاع العرضي التصميمى حتى طبقة الاساس بالاضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "Fence") وكذا طريق خارجى لخدمة لخدمة الكيانات القائمة وحل الحركة المرورية .

بيان المعدات والطاقم الفني

الطاقم الفني

الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة
مدير مشروع	١	١٣
مهندس مكتب فني	١	٥
مهندس تنفيذ	١	٧
مهندس مساحة	١	٣٠
مشرف تشغيل	١	١٥

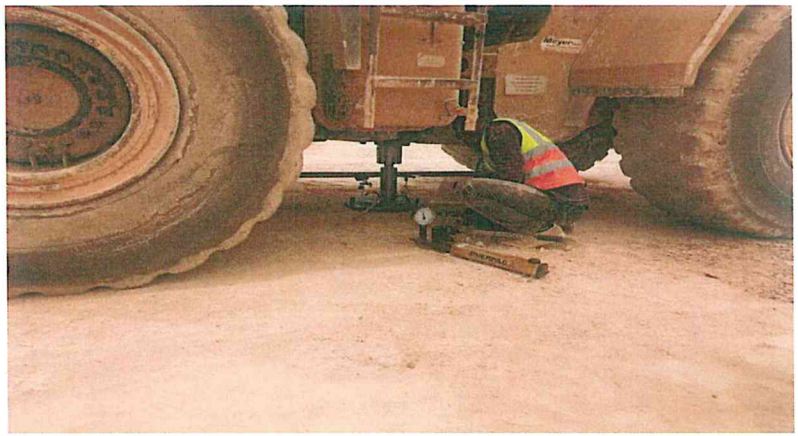
المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
حفار	٢
هراس	٢
تانك مياه	٢
جريدر	٢
سيارات قلاب	٦
بلدوزر	١
لودر	٢

الكميات المنفذة حتى ١٠-١-٢٠٢٣

بيان بالكميات المنفذة لمشروع القطار السريع					
مسلسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايسة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الانجاز
1	اعمال الحفر	م٣	١٢٣٧٣٤	٥٨٥٠٠	%٤٧,٢٧
2	اعمال الردم	م٣	١٠٣٦٥٢	٦١٠٠٠	%٥٨,٨٥
3	اعمال التطهير	م٢	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	% ١٠٠

الكميات المنفذة



الموقف التنفيذي لمشروع القطار السريع في المدة
حتي ٣-١-٢٠٢٣

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
قطاع بطول ٣,٢ كلم من كم ٣٣٤+٨٠٠ الى ٣٣٨+٠٠٠

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائى السريع
(اكتوبر / اسوان)
مقاولة شركة توب سِرفس للتشيد والبناء
فى المسافة من كم ٨٠٠+٣٣٤ وحتى كم ٠٠٠+٣٣٨

مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)

قطاع شركة توب سِرفس للتشييد والبناء

البيانات الاساسية

الجهه المالكة	الهيئة القومية للانفاق الهيئة العامة للطرق والكبارى	القيمة التعاقدية	
الاستشارى العام	SYSTRA	اجمالى المعتمد حتى 10 – ٨ -٢٠٢٣	
إستشارى الهيئة	الرائد للاستشارات الهندسية	تاريخ بدء المشروع	7 – 5 - 2023
الشركة المنفذه	شركة توب سِرفس للتشييد والبناء	تاريخ النهو المنتظر	30 – 6 – 2024
مصدر التمويل	إستثمار	المنصرف	

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابى طبقا للقطاع العرضي التصميمى حتى طبقة الاساس بالاضافة إلى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "Fence") وكذا طريق خارجى لخدمة لخدمة الكيانات القائمة وحل الحركة المرورية .

بيان المعدات والطاقم الفني

الطاقم الفني

الوظيفة	العدد	عدد سنوات الخبرة
مدير مشروع	١	١٣
مهندس مكتب فني	١	٥
مهندس تنفيذ	١	٧
مهندس مساحة	١	٣٠
مشرف تشغيل	١	١٥

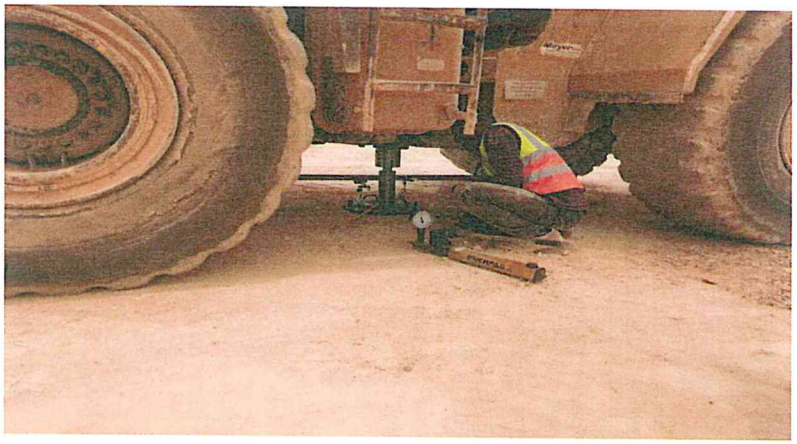
المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
حفار	٢
هراس	٢
تانك مياه	٢
جريدر	٢
سيارات قلاب	٦
بلدوزر	١
لودر	٢

الكميات المنفذة حتى ٣-١-٢٠٢٣

بيان بالكميات المنفذة لمشروع القطار السريع					
مسلسل	البند	الوحدة	الاجمالي حسب المقايسة التقديرية	الكمية المنفذة	نسبة الانجاز
1	اعمال الحفر	م٣	١٢٣٧٣٤	٥٧٠٠٠	%٤٦,١٠
2	اعمال الردم	م٣	١٠٣٦٥٢	٥٩٠٠٠	%٥٦,٩٢
3	اعمال التطهير	م٢	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	% ١٠٠

الكميات المنفذة



محضر تحديد مسافة نقل

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/7/12 تم التوجه إلي محجر داخلى على طريق الصحراوى الغربى .

احداثيات نقطة رقم (1) E 310335.49 - N 270317.92

احداثيات نقطة رقم (2) E 305319.26 - N 271036.99

لتحديد مسافة نقل أتربة مطالقة للمواصفات من المحجر لتشكيل الجسر الترابي لمسار القطار السريع إلي قطاع شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء (800+334 – 000+338) بطول 3.2 كم وتبين أن المسافة إلي منتصف القطاع احداثيات " E 296228.05 " N3011042.05

هي 7 كم .

فقط سبعة كيلو متر لاغير وعليه جري التوقيع .

مرفق صور من برنامجGoogl earthتوضح المسار

الشركة المنفذة	استشاري المساحة مكتب الدولية	استشاري المواد مكتب الرائد	استشاري المشروع مكتب الرائد	هيئة الطرق والكباري
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م /احمد على حسين	م/ خالد يونس	م / محمود فتحى	م/ عمار اسماعيل	م / عطا زايد عطا

محضر تحديد مسافة نقل

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/7/12 تم التوجه إلي محجر ابانوب شمشون الذي يحمل ترخيص رقم 66050050 منطقة بني عدي مركز منفلوط محافظة أسيوط

احداثيات نقطة رقم (1) E 294997.0490 - N 3008529.4009

احداثيات نقطة رقم (2) E 294279.2482 - N 3008070.1112

احداثيات نقطة رقم (3) E 294596.8660 - N 3007825.7874

احداثيات نقطة رقم (4) E 294685.0331 - N 3008558.0608

لتحديد مسافة نقل أتربة مطالقة للمواصفات من المحجر لتشكيل الجسر الترابي لمسار القطار السريع Nإلي قطاع شركة توب سيرفيس للتشييد والبناء (800+334 – 000+338) بطول 3.2 كم وتبين أن المسافة إلي منتصف القطاع احداثيات " E 296228.05 " 3011042.05

هي 19 كم .

فقط واحد وعشرون كيلو متر لاغير وعليه جري التوقيع .

مرفق صور من برنامجGoogl earthتوضح المسار

الشركة المنفذة	استشاري المساحة مكتب الدولية	استشاري المواد مكتب الرائد	استشاري المشروع مكتب الرائد	هيئة الطرق والكباري
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م /احمد على حسين	م/ خالد يونس	م / محمود فتحى	م / عماراسماعيل	م / عطا زايد عطا