

(شُرکہ تبارک)

الشروق

الاعمال الانشائية

[illegible]



مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

مهندس الشركة	مهندس الهيئة
	



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب ردم ناتج حفر							3
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	٤٥٢٨,٤٢	٠,٠٠					الحفر
	٢١٥٩,٠٠						
		٢٨٧٤,٧٧		٤,٢١	٦٦٧,٠٠	١	خصم البدروم
		٢٠,٢٦	٠,٨٢	٠,٢٠	١٢١,٥١	١	خصم الحوائط
	١٩٢٧,٠٩						حفر السور
		٤٨٤,٢٧					خصم إحلال
							خصم رقاب الاعمدة
							c1
		٤,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (- ١٩- A)
		١,٧٠	٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							c2
		٠,٨١	٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
		٢٠,٥٨					خصم القواعد العادية
		٤٥٢,٤٢					خصم القواعد المسلحة والسملات
							خصم مباني
		١٢,٢٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
		٥,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠	
		٠,٥٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٥٦	١,٠٠	
		٢٢,٢٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠	محور ١٩-١٩ & ١-١
		٢,٢١	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	
		١,٩٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠	
		١,١١	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	محور N-N
		٥,٥٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	
٥٧٠٢,٦١	٩٦٢٤,٥٢	٢٩٢١,٩١					
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				
A			A				



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب ردم ناتج حفر

3

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٥٧٠٢,٦١	٩٦٢٤,٥٢	٢٩٣١,٩١					اجمالي ماسبق	
		١,٢٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠		
		١,٤٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠		
		٠,٦٦	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٤	١,٠٠		
		٠,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠		
		١,٠٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠		
		١,٢٢	٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠		
		٠,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	١,٠٠		
		٠,٥٤	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٢٨	١,٠٠		
		١,٢٦	٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠		
		٢,٢٨	٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٠١	٢,٠٠	غرفة المحول	
		١,١١	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠		
		١,١٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٨	١,٠٠		
		٢,٢٢	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٦	٢,٠٠		
		٠,٩٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١,٠٠		
		٢,٦٧	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٩٥	٢,٠٠		
		٢,٢٥	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٧٢	٤,٠٠		
٥٦٧٩,١٢	٩٦٢٤,٥٢	٢٩٥٥,٢٩						
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب ردم برمال نظيفة							4
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	١٢٢٠,٦١			١,٨٢	٦٦٧,٠٠	١	حفر البدروم
		٢٤٢,٩٩					خصم القواعد العادية
		٢٥٧,٥٢					خصم القواعد والسملات
		٠,٠٠					خصم رقابى الاعمدة
		١,٠٠	٠,٨٢	٠,٢٠	٠,٥٠	٨	١
		٠,٦٠	٠,٨٢	٠,٢٠	٠,٦٠	٤	٢
		٠,٧٠	٠,٨٢	٠,٢٠	٠,٧٠	٤	٢
		٠,١٥	٠,٧٢	٠,٢٠	٠,٧٠	١	٢
		٠,٥٢	٠,٧٢	٠,٢٠	٠,٨٠	٢	٤
		٠,١٥	٠,٦٢	٠,٢٠	٠,٨٠	١	٤
		٠,٢٠	٠,٧٢	٠,٢٠	٠,٩٠	١	٥
		٠,٦٦	٠,٧٢	٠,٢٠	١,٠٠	٢	٦
		٠,١٩	٠,٦٢	٠,٢٠	١,٠٠	١	٦
		٠,٤٩	٠,٦٨	٠,٢٠	١,٢٠	٢	٧
		٠,٧١	٠,٦٢	٠,٧٠	٠,٤٠	٤	٨
		٠,٢٤	٠,٦٨	٠,٩٠	٠,٤٠	١	٩
		٠,٢١	٠,٦٨	٠,٢٠	١,٥٠	١	١٠
		٠,٢٨	٠,٦٢	٠,٢٠	١,٥٠	١	١٠
		٠,٩١	٠,٦٢	٠,٤٠	١,٨٠	٢	١١
		٠,٢٥	٠,٧٢	٠,٢٠	١,١٢	١	١٢
		٠,٩٨	٠,٦٢	٠,٢٥	٢,١٢	٢	١٤
		٠,٥٩	٠,٦٢	٠,٢٥	٢,٧٤	١	
	٥,١٦		٠,٢٨	٢,٨٢	٤,٨٢	١	مخزن بجوار السلم الايمن
	٠,٦٤		٠,٢٨	١,٨٢	١,٢٦	١	طريقة بجوار السلم الايمن
	٥,٥٢		٠,٢٨	٥,١٦	٢,٨٢	١	الأرشييف
	٢,١٧		٠,٢٨	١,٩٤	٤,٠٠	١	غرفة الكهرباء
	٢,١٧		٠,٢٨	١,٩٤	٤,٠٠	١	غرفة التيار الخفيف
	٩,٠١		٠,٢٨	٨,٤٢	٢,٨٢	١	أرشييف
٦٢٥,٨٤	١٢٤٥,٢٨	٦٠٩,٤٤					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة		



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

[illegible]

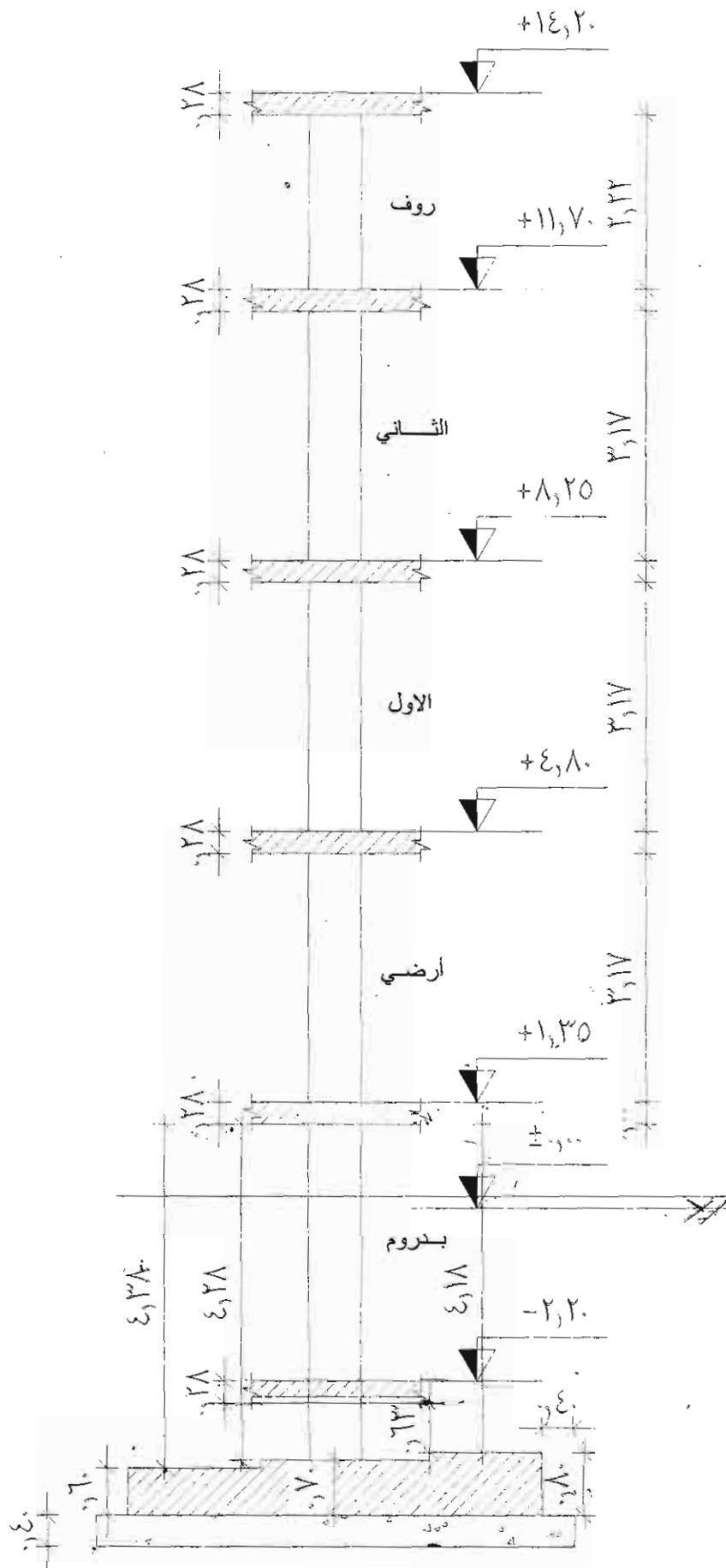


الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب : السور إحلال

اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	٥
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
	129.96		0.50	2.70	96.27	1.00	علي محور A-A	
	129.96		0.50	2.70	96.27	1.00	علي محور N-N	
	7.63		0.50	1.65	9.25	1.00	بروز علي محور 5	
	54.23		0.50	4.50	24.10	1.00	الغرف	
	81.24		0.50	2.70	60.18	1.00	علي محور 1-1	
	81.24		0.50	2.70	60.18	1.00	علي محور 19-19	
484.27	484.27	0.00	الاجمالي =					
مهندس الشركة مهندس الهيئة								
٢ ٢								



مهندس عاظمي



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الشروق

الاعمال الانشائية

مهندس الشركة

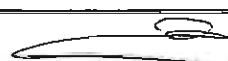
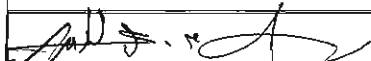
المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية							
	اجمالي ما سبق =							
		١	١,٨٠	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٩٤	
	المحور ٥-٥	١	١,٨٨	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٩٨	
		١	٠,٩٧	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٥٠	
	المحور س-س	١	١,٥٣	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٧٩	
		٣	٠,٣٠	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٤٧	
		١	٠,٦٤	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٣٣	
		١	٠,١٤	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٠٧	
	المحور ١-١	١	٣,٣٧	١,٣٠	٠,٤٠		١,١٨	
		١	٣,١٦	١,٣٠	٠,٤٠		١,١٣	
	المحور ١٠-١٠	١	١,٩٥	١,٣٠	٠,٤٠		١,٠١	
		١	٣,٣٤	١,٣٠	٠,٤٠		١,١٦	
	المحور ١١-١١	١	٣,٨٠	١,٣٠	٠,٤٠		١,٤٦	
		١	٣,٠٤	١,٣٠	٠,٤٠		١,٠٦	
		١	٣,٨٤	١,٣٠	٠,٤٠		١,٤٨	
		١	٠,٦٣	١,٣٠	٠,٤٠		٠,٣٣	
	التدخلات							
	١	١	٣,٥٠	٠,٤٠	٠,٤٠	٠,٤٠		
	٣	١	٣,٥٠	٠,٤٩	٠,٤٠	٠,٤٩		
	٣	١	٣,٨٠	٠,٣١	٠,٤٠	٠,٤٧		
	٤	١	٣,٦٠	٠,٧٤	٠,٤٠	١,٠٧		
	٥	١	٠,٩٤	٠,٤٨	٠,٤٠	٠,١٨		
	٦	١	٣,٣٣	٠,٦٥	٠,٤٠	٠,٨٦		
	٧	١	٣,٥٠	٠,٧٦	٠,٤٠	١,٠٦		
	٨	١	٣,٣٦	٠,٦٠	٠,٤٠	٠,٥٤		
	٩	١	٣,٣٦	٠,١٦	٠,٤٠	٠,١٤		
						٥,٣٣	٣٤٨,٣٣	٣٤٣,٩٩
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					
								



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



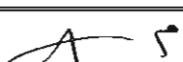
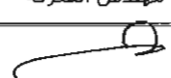
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته عادية

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	٢٤٢,٩٩			ماسبق			
	٨,٨٢		٠,١٠	١,٤٠	١,٤٠	٤٥,٠٠	١ ق
	٥,٧٨		٠,١٠	١,٧٠	١,٧٠	٣٠,٠٠	٢ ق
	٠,٤٦		٠,١٠	١,٩٠	١,٣٠	٢,٠٠	٢ ق
	٠,٠٠		٠,١٠				السملات
	٢,٧٧		٠,١٠	٠,٤٥	٣,٨٥	١٦,٠٠	علي محور A
	٠,٠٦		٠,١٠	٠,٤٥	١,٣٥	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٧٠	١,٠٠	
	٢,١٨		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٣٧	٣١,٠٠	علي محور ي ١٩&١
	٢,٨١		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٥	٣٢,٠٠	
	٠,٣٦		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٩٧	٢,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٧٠	١,٠٠	علي محور N
	٠,٣٢		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٩٣	١,٠٠	
	٠,٢٥		٠,١٠	٠,٤٥	٥,٤٥	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٧٠	١,٠٠	
	٠,٨٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٥	٥,٠٠	
	٠,٣٢		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٧٨	١,٠٠	
	٠,٠٦		٠,١٠	٠,٤٥	١,٣٥	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٠	١,٠٠	
	٠,١٣		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٢	١,٠٠	
٢٧٠,٦٣	٢٧٠,٦٣	٠,٠٠	= الاجمالي				
مهندس الهيئة					مهندس الشركة		
							



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)



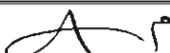
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته عاديه

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	٢٧٠,٦٢			ماسبق			
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٢	١,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٢	١,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٤	١,٠٠	
	٠,٠٦		٠,١٠	٠,٤٥	١,٢٩	١,٠٠	
	٠,٢٢		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٨٢	١,٠٠	
	٠,٠٠					١,٠٠	
	٠,٢٦		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨٥	٢,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٢	١,٠٠	
	٠,١٢		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٦٠	١,٠٠	
	٠,١٧		٠,١٠	٠,٤٥	٢,٨١	١,٠٠	
	٠,٦٥		٠,١٠	٠,٤٥	٤,٨١	٢,٠٠	
	٠,٢١		٠,١٠	٠,٥٠	٢,٠٩	٢,٠٠	سملات المحول
	٠,٦٨		٠,١٠	٠,٥٠	٢,٢٩	٤,٠٠	
٢٧٢,٥٧	٢٧٢,٥٧	٠,٠٠	الاجمالي =				
مهندس الهيئة					مهندس الشركة		
							

- مطلوب نتائج احتيازيات الرسانه ٢٣



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الاعمال الانشائية

[illegible]

المقاول العام :شركة النيل العامه لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(بشرکہ تبارک)

الشروق

الاعمال الانشائية

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

16

المقاول العام :شركة النيل العامه لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شورکه قبارن)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوران		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
٩:	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القواعد و السملات							
	اجمالي ما سبق =							
	السملات						٠,٠٠	٢٢٢,٨٥
	المحور ١-١	١	٠,٧٦	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٠٠	
	المحور ج-ج	١	٢,٣٠	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٤٨	
		١	٢,٦٢	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٧٦	
	المحور د-د	١	١,٣٧	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٢٧	
		١	١,٦٢	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٢٤	
		١	١,٣٨	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٢٧	
	المحور هـ-هـ	١	٢,١٠	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٤٤	
		١	٠,١٥	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٠٣	
		١	٢,٢٩	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٤٨	
	المحور و-و	١	٦,٧٥	٠,٣٠	٠,٧٠		١,٤٢	
		١	٢,٥٢	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٥٢	
	المحور ي-ي	١	٢,١	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٤٤	
		١	٠,٦٤	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,١٢	
	المحور ز-ز	١	٢,١٩	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٤٦	
		١	٥,٠٨	٠,٣٠	٠,٧٠		١,٠٧	
		١	٥,٣٠	٠,٣٠	٠,٧٠		١,١١	
		١	٤,١٢	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٨٧	
		١	١,٤١	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٢٠	
	المحور س-س	١	٢,٢٢	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٧٠	
	المحور ش-ش	٢	١,١٠	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٦٩	
	المحور ٢-٢	١	١,٥٠	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٢٢	
		١	١,٢٢	٠,٣٠	٠,٧٠		٠,٢٦	
							٠,٠٠	٢٤٤,٢٨
	مهندس الشركة	مهندس الهيئة						



(شركة بيارك)

البشروق

الاعمال الانشائية

[illegible]

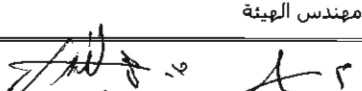
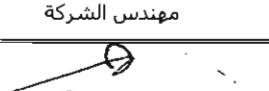


وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم القواعد و السملات

9

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٥٧,٥٢	٢٥٧,٥٢	٠,٠٠	اجمالي ما سبق =					
				السور وغرف المحول				
	٢٢,٤٠		٠,٥٠	١,٢٠	١,٢٠	٤٥,٠٠	ق ١	
	٢٢,٥٠		٠,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	٢٠,٠٠	ق ٢	
	٢,٢٨		٠,٥٠	١,٩٠	١,٢٠	٢,٠٠	ق ٣	
	٠,٠٠						البسملات	
	٨,١٠		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	١٦,٠٠	علي محور A	
	٠,١٩		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٥٥	١,٠٠		
	٠,٤٩		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٠	١,٠٠		
	٠,٨٩		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٥٧	٢,٠٠	علي محور ي ١٩&١	
	١٠,١٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٢٠,٠٠		
	١,٠٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,١٧	٢,٠٠		
	٠,٩٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٩٠	٢,٠٠	علي محور N	
	٠,٥٧		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٥٩	١,٠٠		
	٠,٧١		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٦٥	١,٠٠		
	٠,٢٦		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٤	١,٠٠		
	٢,٥٤		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٠٥	٧,٠٠		
	٠,٦٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٤,٩٨	١,٠٠		
	٠,١٨		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٥	١,٠٠		
	٠,١٩		٠,٥٠	٠,٢٥	١,٤٩	١,٠٠		
	٠,٦٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠٢	١,٠٠		
							سملات المحول	
	١,٤١		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٨٢	٤,٠٠		
	١,٥٢		٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٤	٤,٠٠		
	١,٢٨		٠,٧٠	٠,٢٠	٢,٢٩	٢,٠٠		
	٢,٠٢		٠,٧٠	٠,٢٠	٢,٥٩	٤,٠٠		
	١,٨٨		٠,٥٠	٠,٢٥	٥,٠١	٢,٠٠		
٤٥٢,٤٢	٤٥٢,٤٢	٠,٠٠	الإجمالي					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			
								

المقاول العام :شركة النيل العامه لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تبارك)

التشويق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزني	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	الاعمده البدروم							
١		٨	٠,٥٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٥,٣٦	
٢		٤	٠,٦٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,١٥	
٣		٤	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٦٠	
٣		١	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,١٨		٠,٨٨	
٤		٣	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٠٨	
٤		١	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٠٠	
٥		١	٠,٩٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٦	
٦		٣	١,٠٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٨٥	
٦		١	١,٠٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٣٥	
٧		٣	١,٣٠	٠,٣٠	٤,٣٣		٣,٠٥	
٨		٤	٠,٤٠	٠,٧٠	٤,١٨		٤,٦٨	
٩		١	٠,٤٠	٠,٩٠	٤,٣٣		١,٥٢	
١٠		١	١,٥٠	٠,٣٠	٤,٣٣		١,٩٠	
١٠		١	١,٥٠	٠,٣٠	٤,١٨		١,٨٨	
١١		٣	١,٨٠	٠,٤٠	٤,١٨		٦,٠٢	
١٢		١	١,١٢	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٤	
١٤		٢	٢,١٢	٠,٣٥	٤,١٨		٦,٥٣	
		١	٣,٧٤	٠,٣٥	٤,١٨		٣,٩١	
	سقف	١	٦٦٧,٠٠		٠,٣٨		١٨٦,٩٦	
	كمر السلم يمين	١	٣,٥٩	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٠	
		١	٣,٦٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣١	
	٢,٣٨=١,٢٤+١,٠٢+١,٠٢	١	٣,٣٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٨	
							٢٤٢,٠٠	٢٤٢,٠٠
	مهندس الشركة	مهندس الهيئة						
								

مطلوب حال حقبات التمهيد

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تيارك)

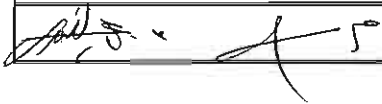
الشروق

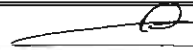
الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	٢,٧٨=١,٢٤+٠,٤٢+١,٠٢	١	٢,٧٨	٠,١٢	٠,٧٠		٢٤٢,٠٠	٢٤٢,٠٠
	كمر السلم شمال	١	٢,٠٤	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٣٦	
		١	٢,٢٢	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٢٨	
	٢,٩٧=١,٢٢+١,٢٤+١,٢٢	١	٢,٩٧	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٢٢	
	٢,٨٨=٠,٢٢+١,٢٤+١,٢٢	١	٢,٨٨	٠,١٢	٠,٧٠		٠,٢٤	
	كمر المنور	١	٢,٤٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٢	
		١	٢,٠٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,١٠	
		٣	٢,١٤	٠,١٢	٠,٤٢		٠,٢٢	
	كمر الاسانسير	١	٢,٧٤	٠,٢٥	٠,٤٢		٠,٣٩	
	سلم يمين						٠,٠٠	
	بسطه	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٢٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٢٣		٢,٢٠	
	سلم شمال						٠,٠٠	
	بسطه	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٢٥		١,٩٦	
	قلبه	٤	١,٢٤	١,٢٠	٠,٢٣		٢,٢٠	
	سلم المدخل	١	٢,٤٣	١٢,٢٣	٠,٢٣		٩,٨١	
		٣	١,٥٧	١,٦٣	٠,٢٣		١,٦٩	
	سلم يمين و شمال	٣	٤,٢٤	٤,٢٤	٠,٢٨	١٠,٠٧		
	اسانسير	١	٢,٧٤	٢,٦٢	٠,٢٨	٢,٧٤		
	منور	١	٤,٠٠	٢,٥٠	٠,٢٨	٢,٨٠		
	منور	١	١,٥	١,٩٢	٠,٢٨	٠,٨١		
	دروب	١	٥,٢٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩		
						١٧,٥٠	٢٦٤,١٩	٢٤٦,٦٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



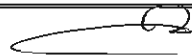
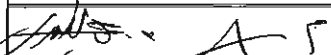




(شركة تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	سلم شمال	٤	١,٤٠	١,٤٠	٠,٢٥		٩٩١,١٠	٩٢٤,٧٧
	بسطة	٤	١,٣٤	١,٣٠	٠,٣٣			١,٩٦
	قلبه	٢	٤,٣٤	٤,٣٤	٠,٢٨	١٠,٠٧		
	سلم يمين و شمال	١	٣,٧٤	٣,٦٣	٠,٢٨	٣,٧٤		
	اسانسير	١	١,٥	١,٩٣	٠,٢٨	٠,٨١		
	منور	١	٤,٠٠	٣,٥٠	٠,٢٨	٣,٨٠		
	منور	١	٤,٠٠	٣,٠٠	٠,٠٥	٠,٤٠		
	دروب	١	٥,٣٨	٤,١١	٠,٠٥	١,٠٩		
		١	٣	٣,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٣	٣,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٣	٣,٠٠	٠,٠٥	٠,٢٠		
		١	٤,٦٨	١,٩٣	٠,٠٥	٠,٤٥		
		١	٣	٤,٠٠	٠,٠٧	٠,٨٤		
	اعمدة السطح							
١٤		٦	٠,٢٠	٠,٥٠	٣,٢٢		٤,٠٠	
٢٤		٢	٠,٢٠	٠,٦٠	٣,٢٢		١,٢٣	
٢٤		٢	٠,٢٠	٠,٧٠	٣,٢٢		٣,٠٠	
٤٤		٢	٠,٢٠	٠,٨٠	٣,٢٢		٣,٠٠	
٦٤		١	٠,٢٠	١,٠٠	٣,٢٢		٠,٦٧	
٧٤		٢	٠,٢٠	١,٣٠	٣,٢٢		١,٢٣	
١٠٤		٢	٠,٢٠	١,٥٠	٣,٢٢		١,٢٣	
						٧٥,٣٩	١٠٠٨,٨٦	٩٣٣,٥٧
مهندس الشركة			مهندس الهيئة					
								

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركة تيارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	١٢٤	١	٠,٢٠	١,١٢	٢,٢٢		١٠٠٨,٨٦	٩٣٣,٥٧
	سقف بلاطة ٢٥	١		٢٣١,١٩	٠,٢٥		٥٥,٣٠	
	خصم فرق بلاطة ١٦	٢		١٧,٤٦	٠,٠٩	٢,١٤		
	منور	١		١٠,٠٠	٠,٢٥	٢,٥٠		
	الكمر							
	محور ا-ا							
		١	٣,٦٤	٠,١٢	٠,٤٥	١,٦٤		
		٢	٢,٨٢	٠,١٢	٠,٤٥	٣,٤٤		
	محور ب-ب							
		١	٢,٦٦	٠,١٢	٠,٤٥	١,٢٠		
		١	٤,٩٨	٠,١٢	٠,٤٥	٢,٢٤		
	محور ج-ج							
		١	٢,٦٤	٠,١٢	٠,٤٥	١,١٩		
		١	٣,٨٢	٠,١٢	٠,٤٥	١,٧٢		
	محور د-د							
		١	٣,٢٤	٠,١٢	٠,٤٥	١,٤٦		
		١	٤,١٠	٠,١٢	٠,٤٥	١,٨٥		
		١	٣,٤٢	٠,١٢	٠,٤٥	١,٥٤		
		١	٤,١٢	٠,١٢	٠,٤٥	١,٨٥		
						٨٠,٩٣	١٠٨٢,٩٤	١٠٠٢,٠١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٢



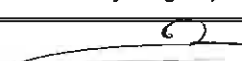
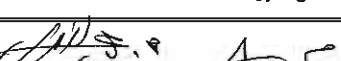
المقاول العام :شركة النيل العامه لانشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

(شركه تبارك)

الشروق

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف							
	اجمالي ما سبق =							
	محور ٢-٢							
		١	١,٦٣	٠,١٢	٠,٤٥		٠,٧٢	
		١	٣,٦٢	٠,١٢	٠,٤٥		١,٤٩	
	محور ٢-٢							
		١	٣,٠٤	٠,١٢	٠,٤٥		١,٣٧	
	الكور							
		٢	٣,١٢	٠,٢٥	٥,٠٥		٧,٨٨	
		١	٣,٧٤	٠,٢٥	٥,٠٥		٤,٧٢	
							٨٠,٩٢	١١١٨,٠٧
								١٠٣٧,١٤
	مهندس الشركة				مهندس الهيئة			
								



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARBS)

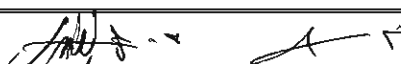


وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاعمده والكمرات والسقف

10

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٠٣٧,١٤	١١١٨,٠٧	٨٠,٩٣	احتمالي ما سبق =				
							c1
	١٦,٣٨		٣,٣٥	٠,٣٠	٠,٣٠	٥٦,٠٠	علي محور (١٩-١٠- A)
	٣,٧٤		١,٤٥	٠,٣٠	٠,٣٠	٣١,٠٠	علي محور N
							c2
	٣,٠٦		٣,٤٠	٠,٣٠	٠,٣٥	١٣,٠٠	علي محور N
							الطبان
	٥,٨٦		٠,٣٥	٠,٣٥	٩٣,٨١	١,٠٠	علي محور A
	٨,٠١		٠,٣٥	٠,٣٥	٦٤,٠٤	٣,٠٠	علي محور ي ١٩&١
	١,٧١		٠,٣٥	٠,٣٥	٣٧,٣٥	١,٠٠	علي محور N
	٠,٤١		٠,٣٥	٠,٣٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	١,٧٩		٠,٣٥	٠,٣٥	٣٨,٥٨	١,٠٠	
	٠,٥٩		٠,٣٥	٠,٣٥	٩,٣٩	١,٠٠	
							غرفة المحول
	٣٤,٣٤		٠,٣٠	٥,٥١	٣٣,٠٠	١,٠٠	السقف
	٣,٠٧		٠,٣٠	٠,٣٥	٥,٥١	٥,٠٠	الكمز
	٣,٣٠		٠,٣٠	٠,٣٥	٣٣,٠٠	٣,٠٠	
١١٠٧,٣٩	١١٨٨,٢٣	٨٠,٩٣	الإجمالي				
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				
							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة اعمدة وطبان وسقف

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
	1118.07	80.93					ماسبق	
							c1	
	16.38		3.25	0.30	0.30	56.00	علي محور (-19- A)	
	2.74		1.45	0.30	0.30	21.00	علي محور N	
							c2	
	3.06		3.40	0.30	0.25	12.00	علي محور N	
							الطبان	
	5.86		0.25	0.25	93.81	1.00	علي محور A	
	8.01		0.25	0.25	64.04	2.00	علي محور ي 19&1	
	1.71		0.25	0.25	27.35	1.00	علي محور N	
	0.41		0.25	0.25	6.55	1.00		
	1.79		0.25	0.25	28.58	1.00		
	0.59		0.25	0.25	9.39	1.00		
	0.00			5.56			غرفة المحول	
	24.64		0.20	5.60	22.00	1.00	السقف	
	2.10		0.30	0.25	5.60	5.00	الكمز	
	3.30		0.30	0.25	22.00	2.00		
	1107.72	1188.65	80.93				الاجمالي =	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مراجعة السيد / د. محمد
المحيطي ٧ و ٨

(شركة تبارك)

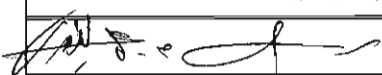
الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الجوانط							
	الحائط الساند							
	المحور ا-ا	١	١,٧٩	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٢٥	
		١	١,٣٣	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٧٣	
		١	١,٣٧	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٨٠	
	المحور ب-ب	١	٠,٧٦	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٠٠	
		١	٣,٨٣	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٧٢	
	المحور ج-ج	١	٠,٣١	٠,٣٠	٤,٣٨		٠,٤١	
		١	١,٧٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٣٢	
	المحور د-د	١	١,٨٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٤٣	
		١	٢,٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٢٩	
	المحور هـ-هـ	١	٢,٦٨	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٥٢	
		١	١,٧٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٣٢	
	المحور س-س	١	٢,٣٣	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٠٥	
		١	١,٤٤	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٨٩	
		١	٠,٩٤	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٢٤	
		٣	١,١٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٨٩	
		١	١,١٣	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٧	
	المحور ١-١	١	٣,٩٨	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٩٣	
		١	٣,٠٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٤,٠٣	
	المحور ٢-٢	١	١,١٩	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٥٦	
		١	٠,٨٧	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٤	
	المحور ١٠-١٠	١	٣,٢٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٠٩	
		١	٣,٠٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٩٩	
							٠,٠٠	٥٣,١٦

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الجوانط							
	اجمالي ما سبق =							
	المحور ١٢-١٣	١	٢,٣٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٩٤	٥٢,١٦
		١	٣,٦٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٤,٧٨	
		١	٢,٨٤	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٧٣	
		١	٢,١٨	٠,٣٠	٤,٣٨		٤,١٨	
	فوق القواعد							
	المحور ١-١							
	ق ١	١	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٠,٩٣	
	ق ٣	٣	١,١٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٩٥	
	ق ٤	٣	١,٣٥	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٤٧	
	ق ١٢	٣	١,١٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٨٢	
	ق ٢	٣	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,١٠	
	ق ١٦	٣	١,٣٥	٠,٣٠	٤,١٨		٣,٣٩	
	المحور ج-ج							
	ق ١	٣	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٨٤	
	ق ٧	١	١,٥٣	٠,٣٠	٤,٣٣		١,٩٤	
	ق ١٦	١	١,٣٥	٠,٣٠	٤,١٨		١,٦٩	
	المحور د-د							
	ق ١	٣	٠,٧	٠,٣٠	٤,٣٨		٢,٧٦	
	المحور ه-ه							
	ق ٢	١	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٠٥	
	ق ١٢	١	٣,٤٠	٠,٣٠	٤,١٨		٣,٠١	
		١	١,٣٦	٠,٣٠	٤,١٨		١,٥٨	
							٩٨,٣٣	٩٨,٣٣
	مهندس الشركة				مهندس الهيئة			

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الجوانب							
	!جمالي ما سبق =							
	بين محوري ٩ & ١٠						١٣٧,٩٧	١٣٧,٩٧
	ق ٣	١	١,١٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٤٥	
	ق ١٣	١	٠,١٦	٠,٣٠	٤,١٨		٠,٣٠	
	ق ٩	١	١,٥٥	٠,٣٠	٤,٣٣		١,٩٧	
	المحور ١١ - ١١							
	ق ١	١	٠,٩٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,١٨	
	ق ٧	١	١,٥٣	٠,٣٠	٤,٣٣		١,٩٣	
	المحور ١٢ - ١٢							
	ق ١	٤	٠,٧٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٦٨	
	ق ٢	١	٠,٨٠	٠,٣٠	٤,٣٨		١,٠٥	
	ق ٦	٢	١,٣٠	٠,٣٠	٤,٣٨		٣,٠٨	
							١٥٣,٥١	١٥٣,٥١
	مهندس الشركة			مهندس الهيئة				



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

13

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة

(شركة تبارك)

الشروط

الاعمال الانشائية

بالمتر المسطح نوريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات

رقم البند	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوران		اجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	حجم	جزئي	
	اجمالي ماسبق					٢٢,٧٥	٨٦٢,٩٨	٨٢٠,٢٢
	محور س٦س	١	١,٥٥	٠,٢٠		٠,٤٧		
		١	١,٢٤	٠,٢٠		٠,٢٧		
		١	١,٢٤	٠,٢٠		٠,٢٧		
		٢	١,١٥	٠,٢٠		٠,٦٩		
		١	١,١٥	٠,٢٠		٠,٢٥		
	محور ١٢-١٢	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		١	٠,٨	٠,٢٠		٠,٢٤		
		٢	١,٢	٠,٢٠		٠,٧٢		
		٢	٠,٧	٠,٢٠		٠,٤٢		
	محور ١١-١١	١	٠,٩	٠,٢٠		٠,٢٧		
		١	١,٥٢	٠,٢٠		٠,٤٦		
	بيبي محور ٩ و ١٠	١	١,٠٩	٠,٢٠		٠,٢٢		
		١	١,٥٥	٠,٢٠		٠,٤٧		
	محور ٨-٨	١	٠,٨٥	٠,٢٠		٠,٢٦		
	محور ٢-٢	١	١,٦٢	٠,٢٠		٠,٤٩		
		١	٠,٨٥	٠,٢٠		٠,٢٦		
	محور ٢-٢	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		٢	١,١٥	٠,٢٠		٠,٦٩		
		١	١,٢	٠,٢٠		٠,٢٩		
	محور ١-١	١	٠,٧	٠,٢٠		٠,٢١		
		٢	١,٢	٠,٢٠		٠,٧٢		
		١	١,١٥	٠,٢٠		٠,٢٥		
						٤١,٧٦	٨٦٢,٩٨	٨٢١,٢١

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات							14
بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		اجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	الجوانب	الوجه العلوي	
ماسبق					٦١,٣٧	١٠٠٩,٣٧	٩٤٨,٠٠
السور وغرف المحول							
ق ١	٤٥,٠٠	١,٢٠	١,٢٠	٠,٥٠		١٧٢,٨٠	١,٢٠*٥,٠٠*٤+١,٢٠*١,٢٠*
ق ٢	٢٠,٠٠	١,٥٠	١,٥٠	٠,٥٠		١٠٥,٠٠	
ق ٣	٢,٠٠	١,٢٠	١,٩٠	٠,٥٠		١٠,٧٦	
السملات						٠,٠٠	
علي محور A	١٦,٠٠	٤,٠٥	٠,٢٥	٠,٥٠		٦٤,٨٠	
	١,٠٠	١,٥٥	٠,٢٥	٠,٥٠		١,٥٥	
	١,٠٠	٢,٩٠	٠,٢٥	٠,٥٠		٢,٩٠	
علي محور ي ١٩&١	٢,٠٠	٢,٥٧	٠,٢٥	٠,٥٠		٧,١٤	
	٢٠,٠٠	٤,٠٥	٠,٢٥	٠,٥٠		٨١,٠٠	
	٢,٠٠	٤,١٧	٠,٢٥	٠,٥٠		٨,٢٤	
علي محور N	٢,٠٠	٢,٩٠	٠,٢٥	٠,٥٠		٧,٨٠	
	١,٠٠	٤,٥٩	٠,٢٥	٠,٥٠		٤,٥٩	
	١,٠٠	٥,٦٥	٠,٢٥	٠,٥٠		٥,٦٥	
	١,٠٠	٢,٠٤	٠,٢٥	٠,٥٠		٢,٠٤	
	٥,٠٠	٤,٠٥	٠,٢٥	٠,٥٠		٢٠,٢٥	
	١,٠٠	٤,٩٨	٠,٢٥	٠,٥٠		٤,٩٨	
	١,٠٠	١,٤٥	٠,٢٥	٠,٥٠		١,٤٥	
	٢,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠		٨,٠٠	
	٤,٠٠	٢,٨٢	٠,٢٥	٠,٥٠		١١,٢٨	
	٤,٠٠	٢,٠٤	٠,٢٥	٠,٥٠		١٢,١٦	
سملات المحول	٢,٠٠	٥,٠١	٠,٢٥	٠,٥٠		١٥,٠٢	
	٢,٠٠	٢,٢٩	٠,٢٠	٠,٧٠		٩,٢١	
	٤,٠٠	٢,٥٩	٠,٢٠	٠,٧٠		٢٠,١٠	
	١,٠٠	١,٤٩	٠,٢٥	٠,٥٠		١,٤٩	
	١,٠٠	٥,٠٢	٠,٢٥	٠,٥٠		٥,٠٢	
الاجمالي =							١٥٣٢,٢٤
مهندس الشركة				مهندس الهيئة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

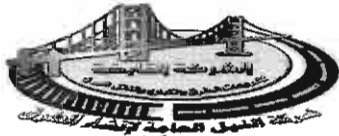
مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل عزل بيتومين لزوم الاساسات							14
اجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	الوجه العلوي	الجوانب	ارتفاع	عرض	طول		
١٥٣٢,٣٤	١٥٩٣,٧١	٦١,٣٧				ماسبق	
	٠,٩٦		٠,٢٠	٠,٢٠	١,٢٠	٣,٠٠	فرق ارتفاع سملاط فوق القواعد
	٠,٧٧		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٤٨	٤,٠٠	
	١,٥٢		٠,٢٠	٠,٢٠	٠,٩٥	٤,٠٠	
	١٢,٠٢		٠,٢٠	٠,٧٠	٥,٠١	٤,٠٠	ظهر سملاط بدون قصه ردم
			٠,٧٠	٠,٧٠	٢,٠١	١,٠٠	فرق عرض بين السمل والقصه
							رقاب الاعمدة
	٦٠,٤٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٥٦,٠٠	علي محور (١٩-١٠-A)
	٢٢,٦٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٢١,٠٠	علي محور N
							C2
	١١,٨٨		٠,٩٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	علي محور N
							مبانى قصية الردم
	١٠٦,٩٢		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	١٢,٠٠	محور A-A
	٤٤,٢٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	٥,٠٠	
	١٧٨,٢٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٢٠,٠٠	محور ١٩-١٩ & ١٠-١
	١٧,٦٤		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٠	٢,٠٠	
	١٥,٤٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٢٠	٢,٠٠	
	٨,٨٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	محور N-N
	٤٤,٥٥		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٥	٥,٠٠	
	٩,٨٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٤٩	١,٠٠	
	١١,٧٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٥٥	١,٠٠	
	٥,٢٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٣,٩٤	١,٠٠	
	٤,٢٢		٠,٩٠	٠,٢٥	١,٢٠	٢,٠٠	
	٨,٦٤		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٠	١,٠٠	
	١٠,٥٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٨٨	١,٠٠	
	٨,٥٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٣,٢٨	٢,٠٠	
	١٠,٨٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٦,٠٥	١,٠٠	
٢١٩١,٤٤	٢١٩١,٤٤	٠,٠٠	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أجمالي	مساحات المكعبات والأوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	الوجه العلوي	الجوانب	ارتفاع	عرض	طول		
٣١٩١,٤٤	٣١٩١,٤٤	٠,٠٠				ماسبق	
	٠,٠٠					غرفة المحول	
	٦٢,١٢		٠,٩٠	٠,٢٥	٥,٠١	٧,٠٠	
	١٧,٨٦		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٦	٣,٠٠	
	٨,٧٨		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٨٨	١,٠٠	
	٨,٨٧		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٩٢	١,٠٠	
	٣١,٣٢		٠,٩٠	٠,٢٥	٣,٩٥	٣,٠٠	
	٧,٢٠		٠,٩٠	٠,٢٥	٤,٠٠	١,٠٠	
	١٢,٣٣		٠,٩٠	٠,٢٥	٣,٧٠	٣,٠٠	
	١٢,٣٩		٠,٩٠	٠,٢٥	٣,٧٢	٣,٠٠	
						خضم تقاطع	
		٦,٩٣	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٢٠	٧٧,٠٠	الا تممه مع التواعد
		٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٢٥	١٢,٠٠	
		١٦,٥٠	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٢٥	١٢٢,٠٠	السملات مع القواعد
		٢,٥٢	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٢٠	١٢,٠٠	
		٢٩,٧٠	٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٢٥	١٢٢,٠٠	مسابى فسه الردم مع الاعمده
		١,٠٨	٠,٩٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٤,٠٠	
		٠,٧٥	٠,٥٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٦,٠٠	السملات مع السملات
		١,٢٠	٠,٨٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٦,٠٠	فصه الردم مع فصه الردم
٢٣٢٤,٣٧	٢٣٤٥,٣٢	١٢٠,٩٥	= الاجمالي				
٢٣٢٤,٣٧							
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARCB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	١٨
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			

البيروم

	٢,٢٥		٢,٢٢		٠,٧٠		علي محور ٢	
	٥,٨٦		٢,٢٢		١,٨٢		بين محوري ٢و٢	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠		خصم فتحه باب	
	١١,٩٨		٢,٢٢		٢,٧٢		بين ٤و٢	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠		خصم فتحه باب	
	١٤,٦٢		٢,٢٢		٤,٥٤		علي محور ٤	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠		خصم فتحه باب	
	٩,٦٠		٢,٢٢		٢,٩٨		علي محور ٥	
	٦,٥٧		٢,٢٢		٢,٠٤		علي محور ٧	
		٢,٢٠	١,٥٧		٢,٠٤		خصم فتحه منور	
	١١,٧٢		٢,٢٢		٢,٦٤		علي محور ٨	
		٢,٠٧	٢,٢٠		٠,٩٠		خصم فتحه باب	
	٦,٨٨		٢,٨٢		٢,٤٤		علي محور ٩	
	١٢,٨٨		٢,٢٢		٤,٠٠		بين ٩و١٠	
	٤,٢٥		٢,٢٢		١,٢٢		علي محور ١٠	
	٦,٤٤		٢,٢٢		٢,٠٠			
	١٨,٤٨		٢,٢٢		٥,٧٤			
	٤,٤٤		٢,٢٢		١,٢٨			
١٠٤,٤٩	١١٥,٩٧	١١,٤٨	الاجمالي =					

مهندس الشركة	مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

١٨	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		معدل القطر		معدل الارتفاع		
	١١٥,٩٧	١١,٤٨		اجمالي ما سبق					
	١٠,٦٣		٣,٣٢		٣,٣٠				
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم فتحة باب		
		٠,٣٣	٠,١٠		٣,٣٠		خصم سمك drop		
	١٣,٣٠		٣,٣٢		٣,٨٢		علي محور ١١		
	٥,٨٦		٣,٣٢		١,٨٢		بين ١١ و ١٢		
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠		خصم فتحة باب		
	١٣,٣٠		٣,٣٢		٣,٨٢		بين ج ٨ د		
	١٦,٦٣		٣,٣٢		٥,١٦				
	٦,٨٩		٣,٣٢		٣,١٤		علي محور د		
	١٣,٨٨		٣,٣٢		٤,٠٠				
	٨,٨٢		٣,٣٢		٣,٧٤				
		٤,١٤	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم فتحة باب		
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحة منور		
	٦,٨٩		٣,٣٢		٣,١٤		علي محور هـ		
	١٣,٨٨		٣,٣٢		٤,٠٠				
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤		خصم فتحة منور		
	١٣,٣٧		٣,٣٢		٤,١٢		علي محور ز		
	٣٥,٥٧		٣,٣٢		٧,٩٤		علي محور ح		
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠		خصم فتحة باب		
	٣٣٠,٠٣	٣٦٠,٨٧	٣٠,٨٤	الاجمالي =					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. م

أ. م



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)



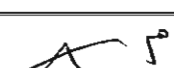
المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي

١٨	رقم الحساب	عدد القطع	مقاسات		مساحات المكعبات والاوزان		أ.ح. ١١		
					٤٤,٢٥	٢٧١,٦٩		٣٣٧,٤٥	
	خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠	٢,٢٠	٢,٠٧				
	بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & ج د & د هـ		٤,٠٠	٢,٠٥		١٢,٢٠			
	علي محور ١٠ ب ج & ج د & د هـ و ح & د هـ ح ط		٢,٠٠	٢,٠٥		٦,١٠			
			٢,٩٤	٢,٠٥		١٢,٠٢			
			٢,٢٢	٢,٠٥		١٠,١٢			
			٤,٢١	٢,٠٥		١٢,٨٤			
	خصم باب	٢,٠٠	٠,٩٠	٢,٢٠	٤,١٤				
	علي محور ١١ ج د & د هـ & هـ ز		٢,٠٤	٢,٠٥		٩,٢٧			
			٢,٢٢	٢,٠٥		١٠,١٢			
			١,٧٨	٢,٠٥		٥,٤٢			
	خصم شبك السلم	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠				
	خصم فتحة علي الواجهه	١,٠٠	٢,٦٥	٢,٦٠	٦,٨٩				
	علي محور ١٢		٢,٠٢	٢,٠٥		٩,٢١			
			٥,٤٢	٢,٠٥		١٦,٥٢			
	خصم فتحة علي الواجهه	١,٠٠	٥,٤٢	٢,٦٠	١٤,٠٩				
	خصم فتحة علي الواجهه	١,٠٠	٢,٦٠	٢,٦٠	٦,٧٦				
	علي محور أ ٢ و ٤ & ٥ و ٦ و ٥		٢,٦٤	٢,٠٥		١١,١٠			
			٢,٨٢	٢,٠٥		١١,٦٥			
			٢,٨٢	٢,٠٥		١١,٦٥			
	الاجمالي =						٧٩,٢٠	٥٠٩,٩٥	٤٣٠,٧٥
مهندس الشركة				مهندس الهيئة					
									



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARBT)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

رقم البيانات	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		ملاحظات		1/8
	٥٠٩,٩٥	٧٩,٣٠					
٤٣٠,٧٥							
		٩,٤٦	٣,٦٠		٣,٦٤	١,٠٠	خصم تحه علي الواحه
		٩,٣٦	٣,٦٠		٣,٦٠	١,٠٠	
		٩,٣٦	٣,٦٠		٣,٦٠	١,٠٠	
	٨,٠٥		٣,٠٥		٣,٦٤		علي محور ج
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٢		
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم شبك السلم
	٣٧,٣٣		٣,٠٥		١٣,٣٤		بين محوري ج د
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٩,٨٨		٣,٠٥		٣,٣٤		علي محور د
	١٣,٥١		٣,٠٥		٤,١٠		
	١٠,٤٣		٣,٠٥		٣,٤٣		
	٦,٥٢		٣,٠٥		٣,١٤		
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠		
	٨,٣٦		٣,٠٥		٣,٧٤		
		٦,٣١	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحه منور
	٦,٥٢		٣,٠٥		٣,١٤		علي محور هـ
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠		
		٣,٣٦	١,٥٧		٣,١٤	١,٠٠	خصم فتحه منور
٥٣٣,٣٣	٦٤٥,٦١	١٣٣,٣٨	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

رقم المتر	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		عدد القطع		ملاحظات	18
	٦٤٥,٦١	١٢٢,٢٨						
٥٢٢,٢٢	١٢,٥٧		٢,٠٥		٤,١٢		علي محور ز	
	١٢,٢٠		٢,٠٥		٤,٠٠			
		٠,٢٢	٠,١٠		٢,٢٠	١,٠٠	خصم زياده سمك البلاطه	
		٠,١٧	٠,١٠		١,٧٠			
		٠,٠٥	٠,١٠		٠,٥٠			
		١,٥٢	٠,٤٠		٢,٨٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم	
		٠,٨٠	٠,٤٠		٢,٠٠	١,٠٠		
		١,٢٢	٠,٤٠		٢,٠٤	١,٠٠		
		١,١٠	٠,٤٠		٢,٧٤	١,٠٠		
		١,٠٦	٠,٤٠		٢,٦٤	١,٠٠		
		١,٤٦	٠,٤٠		٢,٦٤	١,٠٠		
		١,٢٠	٠,٤٠		٢,٢٤	١,٠٠		
		٠,٩٩	٠,٤٠		٢,٤٧	١,٠٠		
		١,٢٠	٠,٢٨		٠,٦٠	٢,٠٠	خصم بلاطه السلم	
		١,٨٢	٠,٢٨		٠,٩١	٢,٠٠		
		١,٧٢	٠,٢٨		٠,٨٦	٢,٠٠		
		٢,٤٤	٠,٢٨		١,٢٢	٢,٠٠		
		٠,٩٨	٠,٤٠		٢,٤٤	١,٠٠	خصم سقوط كمره المنورمع غرفه الكهرباء	
٥٢٨,٩٦	٦٧٠,٢٨	١٤١,٤١	الاجمالي =					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

١٨	رقم الحساب	عدد القوائم	مقاسات	مساحات المكعبات والاوزان		أحجام
				١٤١,٤١	٦٧٠,٢٨	٥٢٨,٩٦
	الدور الاول					
	علي محور ١ بين ج د هـ و		٣,٦٤	٣,٠٥		١١,١٠
			١,٥١	٣,٠٥		٤,٦١
	محور ٢ ا ج & هـ		١,٩٠	٣,٠٥		٥,٨٠
	محور ٢ ا ج & هـ		٠,٣٥	٣,٠٥		١,٠٧
			٣,٤٧	٣,٠٥		٧,٥٣
	خضم فتحه علي الواجهه	١,٠٠	١,٩٠	٣,٦٠	٤,٩٤	
	بين محوري ٢ و ٣ ج د هـ و		٣,٠٠	٣,٠٥		٦,١٠
	علي محور ٢ هـ و		٣,١٤	٣,٠٥		٦,٥٣
			٥,٨٤	٣,٠٥		١٧,٨١
	بين ٤ و ٥		٣,٠٠	٣,٠٥		٦,١٠
	فتحه باب	١,٠٠	٠,٩٠	٣,٣٠	٣,٠٧	
	علي محور ٥ ذ ط		٤,٠٠	٣,٠٥		١٣,٣٠
			٦,٥٤	٣,٠٥		١٩,٩٥
	خضم فتحه علي الواجهه	١,٠٠	٣,٦٥	٣,٦٠		
	علي محور ٧ د هـ		٣,٣٤	٣,٠٥		٦,٨٣
	خضم فتحه منور	١,٠٠	٣,٣٤	١,٥٧	٣,٥٣	
	علي محور ٩		٣,٦٤	٣,٠٥		٨,٠٥
			٤,٠٠	٣,٠٥		١٣,٣٠
	الاجمالي =					
	٦٤٤,٣١	٧٩٦,٣٥	١٥١,٩٤			
	مهندس الشركة					
	مهندس الهيئة					



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

رقم	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القطع	ملاحظات	رقم
١١-٢١ ٦٤٤,٣١	٧٩٦,٢٥	١٥١,٩٤			١٨
		٣,٠٧	٣,٢٠	٠,٩٠	١,٠٠
					خصم باب
	١٢,٢٠		٣,٠٥	٤,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & د & هـ
	٦,١٠		٣,٠٥	٢,٠٠	علي محور ١٠ ب ج & د & هـ و ح & د & هـ ح ط
	١٢,٠٢		٣,٠٥	٢,٩٤	
	١٠,١٢		٣,٠٥	٢,٢٢	
	١٥,١٢		٣,٠٥	٤,٩٦	
		٣,٤٥	٣,٢٠	١,٥٠	١,٠٠
	٩,٨٨		٣,٠٥	٣,٢٤	٣,٢٤
	١٠,٤٢		٣,٠٥	٣,٤٢	٣,٤٢
	٥,٤٢		٣,٠٥	١,٧٨	١,٧٨
		١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
		٧,٢٨	٣,٦٠	٢,٨٠	١,٠٠
	٩,٥٢		٣,٠٥	٢,١٢	٢,١٢
	١٦,٨٤		٣,٠٥	٥,٥٢	٥,٥٢
		١٤,٢٥	٣,٦٠	٥,٥٢	١,٠٠
		٦,٧٦	٣,٦٠	٢,٦٠	١,٠٠
	١١,١٠		٣,٠٥	٣,٦٤	٣,٦٤
	١١,٦٥		٣,٠٥	٣,٨٢	٣,٨٢
	١١,٦٥		٣,٠٥	٣,٨٢	٣,٨٢
٧٥١,٤٧	٩٣٨,٢٢	١٨٦,٨٥			الاجمالي =

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ ٣

ع



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

رقم ١١-٤٧	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		عدد القوائم		وصف العمل	١٨
	٩٢٨,٣٢	١٨٦,٨٥						
		٩,٤٦	٢,٦٠		٢,٦٤	١,٠٠	خصم تحه علي الواجه	
		٩,٣٦	٢,٦٠		٢,٦٠	١,٠٠		
		٩,٣٦	٢,٦٠		٢,٦٠	١,٠٠		
	٨,٦٦		٢,٠٥		٢,٨٤		علي محور ج	
	١١,٦٥		٢,٠٥		٢,٨٢			
		١,٠٠	١,٠٠		١,٠٠	١,٠٠	خصم شباك السلم	
	٣٧,٣٣		٢,٠٥		١٢,٣٤		بين محوري ج د	
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
	١٠,٤٩		٢,٠٥		٢,٤٤		علي محور د	
	١٢,٥١		٢,٠٥		٤,١٠			
	١٠,٧٤		٢,٠٥		٢,٥٢			
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤			
	١٢,٣٠		٢,٠٥		٤,٠٠			
	٨,٣٦		٢,٠٥		٢,٧٤			
		٤,١٤	٢,٣٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
		٢,٣٦	١,٥٧		٢,١٤	١,٠٠	خصم فتحه منور	
	٦,٥٢		٢,٠٥		٢,١٤		علي محور هـ	
	١٧,٩٣		٢,٠٥		٥,٨٨			
	١٢,٣٠		٢,٠٥		٤,٠٠			
٨٦٧,٨٤	١٠٩٢,٤٤	٢٣٥,٦١	الاجمالي =					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

١١-٢١	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		عدد القطع		١٨
	١٠٩٢,٤٤	٢٣٥,٦١					
٨٦٧,٨٤		٢,٢٦	١,٥٧	٢,١٤	١,٠٠	خصم فتحة منور	
	١٧,٦٣		٢,٠٥	٥,٧٨		علي محور ز	
	٢٥,١٢		٢,٠٥	٨,٢٤			
	٢,٠٧	٢,٢٠	٠,٩٠	٢,٠٠		خصم باب	
	٠,٢٢	٠,١٠	٢,٢٠	١,٠٠		خصم زيادة سمك البلاطة	
		٠,١٧	٠,١٠	١,٧٠			
		٠,٠٥	٠,١٠	٠,٥٠			
		١,٥٢	٠,٤٠	٢,٨٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم	
		٠,٨٠	٠,٤٠	٢,٠٠	١,٠٠		
		١,٢٠	٠,٤٠	٢,٢٤	١,٠٠		
		١,١٤	٠,٤٠	٢,٨٤	١,٠٠		
		١,١٤	٠,٤٠	٢,٨٤	١,٠٠		
		١,٤٦	٠,٤٠	٢,٦٤	١,٠٠		
		١,٢٨	٠,٤٠	٢,٤٤	١,٠٠		
		٠,٩٩	٠,٤٠	٢,٤٧	١,٠٠		
		١,٢٠	٠,٢٨	٠,٦٠	٢,٠٠	خصم بلاطة السلم	
		١,٨٢	٠,٢٨	٠,٩١	٢,٠٠		
		١,٧٢	٠,٢٨	٠,٨٦	٢,٠٠		
		٢,٤٤	٠,٢٨	١,٢٢	٢,٠٠		
٨٨٧,٨٢	١١٣٦,٢٠	٢٤٨,٢٧	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي

رقم	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القمم	ملاحظات	البيان
١١-٢١ ٨٨٧,٨٢	١١٣٦,٢٠	٢٤٨,٢٧			١/٨
	١,٠٦	٠,٤٠	٢,٦٤	١,٠٠	خصم سقوط كمره المنور مع غرفه الكهرباء
					البور الثاني
	١١,١٠	٢,٠٥	٢,٦٤		علي محور ١ بين ج د هـ و
	٤,٦١	٢,٠٥	١,٥١		
	٥,٨٠	٢,٠٥	١,٩٠		محور ٢ ا ج & ج هـ
	١,٠٧	٢,٠٥	٠,٢٥		محور ٢ ا ج & ج هـ
	٧,٥٣	٢,٠٥	٢,٤٧		
	٤,٩٤	٢,٦٠	١,٩٠	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجه
	٦,١٠	٢,٠٥	٢,٠٠		بين محوري ٢ و ٣ ج د هـ و
	٦,٥٢	٢,٠٥	٢,١٤		علي محور ٢ هـ و
	١٧,٨١	٢,٠٥	٥,٨٤		
	٦,١٠	٢,٠٥	٢,٠٠		بين ٥ و ٤
	٢,٠٧	٢,٢٠	٠,٩٠	١,٠٠	فتحة باب
	١٢,٢٠	٢,٠٥	٤,٠٠		علي محور ٥ ذ ط
	١٩,٩٥	٢,٠٥	٦,٥٤		
		٢,٦٠	٢,٦٥	١,٠٠	خصم فتحة علي الواجه
	٦,٨٢	٢,٠٥	٢,٢٤		علي محور ٧ د هـ
	٢,٥٢	١,٥٧	٢,٢٤	١,٠٠	خصم فتحة منور
٩٨١,٨٧	١٢٤١,٨٢	٢٥٩,٩٥	الاجمالي =		
مهندس الهيئة		مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي

رقم	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القوائم	ملاحظات	18
٩٨١,٨٧	١٢٤١,٨٢	٢٥٩,٩٥			
	٨,٠٥	٢,٠٥	٢,٦٤	علي محور ٩	
	١٢,٢٠	٢,٠٥	٤,٠٠		
	٢,٠٧	٢,٢٠	٠,٩٠	١,٠٠	خضم باب
	١٢,٢٠	٢,٠٥	٤,٠٠		بين محوري ٩ و ١٠ ب ج & د & هـ
	٦,١٠	٢,٠٥	٢,٠٠		علي محور ١٠ ب ج & د & هـ و ج & د & هـ ح ط
	١٢,٠٢	٢,٠٥	٢,٩٤		
	١٠,١٢	٢,٠٥	٢,٣٢		
	١٥,١٢	٢,٠٥	٤,٩٦		
	٢,٤٥	٢,٢٠	١,٥٠	١,٠٠	خضم باب
	٩,٨٨	٢,٠٥	٢,٢٤		علي محور ١١ ج د & د & هـ و ز
	١٠,٤٢	٢,٠٥	٢,٤٢		
	٥,٤٢	٢,٠٥	١,٧٨		
	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	خضم شبك السلم
	٧,٢٨	٢,٦٠	٢,٨٠	١,٠٠	خضم فتحة علي الواجهه
	٩,٥٢	٢,٠٥	٢,١٢		علي محور ١٢
	١٦,٨٤	٢,٠٥	٥,٥٢		
	١٤,٢٥	٢,٦٠	٥,٥٢	١,٠٠	خضم فتحة علي الواجهه
	٦,٧٦	٢,٦٠	٢,٦٠	١,٠٠	خضم فتحة علي الواجهه
	١١,١٠	٢,٠٥	٢,٦٤		علي محور أ ٢ و ٤ و ٥ و ٦ و ٥
١٠٨٥,٩٨	١٢٨٠,٨٤	٢٩٤,٨٧	الاجمالي =		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

أحجام	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القوائم	ملاحظات	1A
١٠٨٥,٩٨	١٢٨٠,٨٤	٢٩٤,٨٧			
	١١,٦٥		٢,٠٥	٢,٨٢	
	١١,٦٥		٢,٠٥	٢,٨٢	
		٩,٤٦	٢,٦٠	٢,٦٤	١,٠٠
		٩,٢٦	٢,٦٠	٢,٦٠	١,٠٠
		٩,٢٦	٢,٦٠	٢,٦٠	١,٠٠
	٨,٦٦		٢,٠٥	٢,٨٤	
	١١,٦٥		٢,٠٥	٢,٨٢	
		١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
	٢٧,٢٢		٢,٠٥	١٢,٢٤	
		٢,٠٧	٢,٢٠	٠,٩٠	١,٠٠
	١٠,٤٩		٢,٠٥	٢,٤٤	
	١٢,٥١		٢,٠٥	٤,١٠	
	١٠,٧٤		٢,٠٥	٢,٥٢	
	٦,٥٢		٢,٠٥	٢,١٤	
	١٢,٢٠		٢,٠٥	٤,٠٠	
	٨,٢٦		٢,٠٥	٢,٧٤	
		٤,١٤	٢,٢٠	٠,٩٠	٢,٠٠
		٢,٢٦	١,٥٧	٢,١٤	١,٠٠
	٦,٥٢		٢,٠٥	٢,١٤	
١١٩٥,٥٢	١٥٢٩,١٤	٢٢٢,٦٢	الاجمالي =		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطفلي

أحجام	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القمل	ملاحظات	18
1190,02	1029,14	222,72			
	17,92	2,00	0,88		
	12,20	2,00	4,00		
		2,26	1,07	2,14	1,00
				خصم فتحة منور	
	17,72	2,00	0,88		
	20,12	2,00	8,24		
		2,20	0,90	2,00	
		0,22	0,10	2,20	1,00
		0,17	0,10	1,70	
		0,05	0,10	0,50	
		1,02	0,40	2,82	1,00
		0,80	0,40	2,00	1,00
		1,20	0,40	2,24	1,00
		1,14	0,40	2,84	1,00
		1,14	0,40	2,84	1,00
		1,46	0,40	2,64	1,00
		1,28	0,40	2,44	1,00
		0,99	0,40	2,47	1,00
		1,20	0,28	0,60	2,00
		1,82	0,28	0,91	2,00
1249,80	1602,02	202,22	الاجمالي =		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر الممطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطفلي

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[Handwritten signature]





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبنى اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطقلي

أحجام	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	معدلات العمل	ملاحظات	١٨
١٣١٨,٦١	١٦٨٢,٥٤	٣٦٤,٩٣			
		٣,٧٥	١,٥٧	٣,٣٩	١,٠٠
					خصم فتحه منور
	٨,٣٦	٣,٠٥		٣,٧٤	
					علي محور ٩
		٤,٣٠	١,٥٧	٣,٧٤	١,٠٠
					خصم فتحه منور
	٣,٣٥	٣,٠٥		٠,٧٧	
					بين محوري ٩ و ١٠
	٦,١٦	٣,٠٥	٣,٠٢		
		٣,٠٥	٣,٣٩		
	١٠,٠٣				
					علي محور ١٠
					علي محور ١١
		١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
					خصم شباك
	٤,٩١	١,٣٥		٣,٦٤	
					علي محور أ
	٥,١٦	١,٣٥		٣,٨٢	
	٥,١٦	١,٣٥		٣,٨٢	
	٨,٩٧	٣,٠٥		٣,٩٤	
					علي محور ج
	١١,٦٥	٣,٠٥		٣,٨٢	
		١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠
					خصم شباك
	٣٤,٥٩	٣,٠٥		١١,٣٤	
					بين محوري ج د
	١٢,٢٠	٣,٠٥		٤,٠٠	
	١٦,٧١	٣,٠٥		٥,٤٨	
		٣,٠٧	٣,٣٠	٠,٩٠	١,٠٠
					خصم باب
	١٠,٤٩	٣,٠٥		٣,٤٤	
					علي محور د
	١٢,٥١	٣,٠٥		٤,١٠	
١٤٥٥,٧٤	١٨٣٣,٧٨	٣٧٧,٠٥	الاجمالي =		

مهندس الشركة	مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

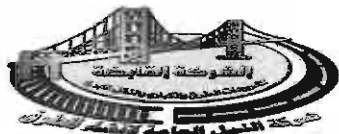
مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الطقلي

رقم ١١-٢١	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	معدل القسط	نيل الاموال	١٨
١٤٥٥,٧٤	١٨٢٢,٧٨	٢٧٧,٠٥			
	١٠,٨٩	٢,٠٥	٢,٥٧		
	٨,٦٠	٢,٠٥	٢,٨٢		
	٦,٥٢	٢,٠٥	٢,١٤		
	٤,٢١	٢,٠٥	١,٢٨		
	٨,٩٧	٢,٠٥	٢,٩٤		
	٠,٠٠	١,٦٤	٠,٤٠	٤,١٠	١,٠٠
		١,٤٢	٠,٤٠	٢,٥٧	١,٠٠
		١,١٢	٠,٤٠	٢,٨٢	١,٠٠
		٠,٥٥	٠,٤٠	١,٢٨	١,٠٠
		٤,١٤	٢,٢٠	٠,٩٠	٢,٠٠
		٢,٢٦	١,٥٧	٢,١٤	١,٠٠
	٦,٥٢	٢,٠٥	٢,١٤		
	٢,٠٥	٢,٠٥	١,٠٠		
		٠,٤٠	٠,٤٠	١,٠٠	١,٠٠
		٢,٢٦	١,٥٧	٢,١٤	١,٠٠
	٧,٩٩	٢,٠٥	٢,٦٢		
		١,٠٠	٠,٤٠	٢,٥٠	١,٠٠
		٢,٠٧	٢,٢٠	٠,٩٠	١,٠٠
		١,٥٢	٠,٤٠	٢,٨٢	١,٠٠
١٤٩١,٨٩	١٨٨٩,٥٥	٢٩٧,٦٦	الاجمالي =		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الطقلي

رقم العمارة	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		ملاحظات		رقم الصفحة
	المساحة المكعبة	الوزن	الارتفاع	العرض	الملاحظات		
١٤٩١,٨٩	١٨٨٩,٥٥	٣٩٧,٦٦					١٨
		١,٣٠	٠,٤٠	٣,٣٤	١,٠٠		
		١,١٤	٠,٤٠	٣,٨٤	١,٠٠		
		٠,٨٠	٠,٤٠	٣,٠٠	١,٠٠		
		١,١٤	٠,٤٠	٣,٨٤	١,٠٠		
		١,٤٦	٠,٤٠	٣,٦٤	١,٠٠		
		١,٣٨	٠,٤٠	٣,٤٤	١,٠٠		
		٠,٩٩	٠,٤٠	٣,٤٧	١,٠٠		
		١,٣٠	٠,٣٨	٠,٦٠	٣,٠٠	خصم بلاطه السلم	
		١,٨٣	٠,٣٨	٠,٩١	٣,٠٠		
		١,٧٣	٠,٣٨	٠,٨٦	٣,٠٠		
		٣,٤٤	٠,٣٨	١,٣٣	٣,٠٠		
	دروه السطح ٧٠ سم						
	٨,٧٤		٠,٧٠	١٣,٤٨		علي محور أ	
	٥,٧٧		٠,٧٠	٨,٣٤		محور ب	
	٣,٨٨		٠,٧٠	٤,١٣		محور ج	
	٣,٨٠		٠,٧٠	٤,٠٠			
	١١,٤٥		٠,٧٠	١٦,٣٦		محور د	
	٤,٧٣		٠,٧٠	٦,٧٤			
١٥١٣,٨٨	١٩٣٥,٩٠	٤١٣,٠٣	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			

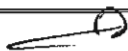


المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة المشرق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الاسمنتي

١٩	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
	الدور الارضي							
	بين محوري ٢١		١,٨٠		٢,٠٠		٥,٤٠	
	خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠	٢,٠٧		
	بين محوري ٢ و ٢		١,٨٠		٢,٠٥		٥,٤٩	
	خصم شباك	١,٠٠	٠,٧٥		٠,٧٥	٠,٥٦		
	علي محور ٦		٤,٠٠		٢,٠٥		١٢,٢٠	
	علي محور ٨		٢,٥٢		٢,٠٥		١٠,٧٤	
	علي محور ٩		٢,٠٠		٢,٠٥		٦,١٠	
	بين محوري ٩ و ١٠		٢,٠٠		٢,٠٥		٦,١٠	
			٢,٠٠		٢,٠٥		٦,١٠	
			١,٨٨		٢,٠٥		٥,٧٢	
	علي محور ١٠		١,٦٢		٢,٠٥		٤,٩٤	
			١,٦٢		٢,٠٥		٤,٠٣	
	علي محور ١١		٢,٢٢		٢,٠٥		٦,٧٧	
	خصم باب	١,٠٠	٠,٩٠		٢,٢٠	٢,٠٧		
	بي محوري ١٢ و ١١		٢,١٠		٢,٠٥		٦,٤١	
	علي محور ١٢		١,٨٤		٢,٠٥		٥,٦١	
	علي محور ب		٢,٦٦		٢,٠٥		٨,١١	
			٤,٩٨		٢,٠٥		١٥,١٩	
	خصم شباك	٥,٠٠	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٨١		
	الاجمالي =							١٠١,٤٠ ١٠٨,٩٢ ٧,٥٢
	مهندس الشركة							مهندس الهيئة
								



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



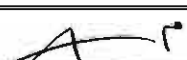
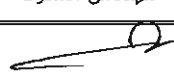
وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الاسمنتي

رقم ١٠١,٤٠	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		ملاحظات		19
	١٠٨,٩٢	٧,٥٢					
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨		علي محور ج
		٦,٤٤	٢,٣٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خصم باب
٥٥,١٢	١٣,٠٥		٣,٠٥		٨,٢٤		ليس ٢/٤
		٦,٢١	٢,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خصم باب
	١٧,٩٣		٣,٠٥		٥,٨٨		علي محور هـ
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣		
		١,١٣	٠,٧٥		٠,٧٥	٢,٠٠	فتحه شباك
	١٥,٣٧		٣,٠٥		٥,٠٤		بين محوري هـ و
	١٢,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠		
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٠,٥٣	٠,٤٠		١,٣٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم
							الاول
	٥,٤٠		٣,٠٠		١,٨٠		بين محوري ١ و ٢
		٢,٠٧	٢,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
	٥,٤٩		٣,٠٥		١,٨٠		بين محوري ٢ و ٣
		٠,٥٦	٠,٧٥		٠,٧٥	١,٠٠	خصم شباك
	١٢,٢٠		٣,٠٥		٤,٠٠		علي محور ٦
١٩٠,٨٩	٣١٧,٤١	٣٦,٥٢	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			
							



الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARBC)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والجسور بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الاسمنتي

الكمية	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	ملاحظات	البيان	19
١٩٠,٨٩	٢١٧,٤١	٣٦,٥٢			
١١,٠٤	١٠,٧٤	٣,٠٥	٣,٥٢	علي محور ٨	
	٦,١٠	٣,٠٥	٣,٠٠	علي محور ٩	
	٦,١٠	٣,٠٥	٣,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠	
	٦,١٠	٣,٠٥	٣,٠٠		
	٥,٧٣	٣,٠٥	١,٨٨		
	٤,٩٤	٣,٠٥	١,٦٣	علي محور ١٠	
	٤,٠٣	٣,٠٥	١,٣٣		
	٦,٧٧	٣,٠٥	٣,٣٣	علي محور ١١	
		٣,٠٧	٣,٣٠	٠,٩٠	١,٠٠
	٦,٤١	٣,٠٥	٣,١٠	بي محوري ١٢ و ١١	
	٥,٦١	٣,٠٥	١,٨٤	علي محور ١٣	
	٨,١١	٣,٠٥	٣,٦٦	علي محور ب	
	١٥,١٩	٣,٠٥	٤,٩٨		
		٣,٨١	٠,٧٥	٠,٧٥	٥,٠٠
	١٥,١٩	٣,٠٥	٤,٩٨	علي محور ج	
	٦,٤٤	٣,٣٠	٠,٧٠	٤,٠٠	
	١٣,٠٥	٣,٠٥	٨,٣٤		
	٦,٣١	٣,٣٠	٠,٩٠	٣,٠٠	
١٧,٩٣	١٧,٩٣	٣,٠٥	٥,٨٨	علي محور هـ	
	١١,٦٥	٣,٠٥	٣,٨٢		
٣١٧,٠١	٣٦١,٠٦	٤٤,٠٥	الاجمالي =		
مهندس الهيئة			مهندس الشركة		



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طويه من الطوب الاسمنتي

١٩	ملاحظات	مساحات المكعبات والاوزان	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات
		٣١٧,٠١	٣٦١,٠٦	٤٤,٠٥			
	فتحه شبك		١,١٣	٠,٧٥	٠,٧٥	٣,٠٠	
	بين محوري ٥ و	١٥,٣٧		٣,٠٥	٥,٠٤		
		١٣,٣٠		٣,٠٥	٤,٠٠		
	خصم باب		٣,٠٧	٣,٣٠	٠,٩٠	١,٠٠	
	خصم سقوط كمرات السلم		٠,٥٣	٠,٤٠	١,٣٢	١,٠٠	
	الثاني						
	بين محوري ٢ و ١	٥,٤٠		٣,٠٠	١,٨٠		
	خصم باب		٣,٠٧	٣,٣٠	٠,٩٠	١,٠٠	
	بين محوري ٣ و ٢	٥,٤٩		٣,٠٥	١,٨٠		
	خصم شبك		٠,٥٦	٠,٧٥	٠,٧٥	١,٠٠	
	علي محور ٦	١٣,٣٠		٣,٠٥	٤,٠٠		
١١,٠٤	علي محور ٨	١٠,٧٤		٣,٠٥	٣,٦٣		
	علي محور ٩	٦,١٠		٣,٠٥	٣,٠٠		
	بين محوري ٩ و ١٠	٦,١٠		٣,٠٥	٣,٠٠		
		٦,١٠		٣,٠٥	٣,٠٠		
		٥,٧٣		٣,٠٥	١,٨٨		
	علي محور ١٠	٤,٩٤		٣,٠٥	١,٦٣		
		٤,٠٣		٣,٠٥	١,٣٢		
	الاجمالي =	٤٠٥,٠٥	٤٥٥,٤٦	٥٠,٤١			
	مهندس الشركة	مهندس الهيئة					
	٢	٣					



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBC)



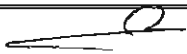
وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مبلي نصف طوبه من الطوب الاسمنتي

رقم الكمية	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات		نوع العمل		وصف العمل	رقم
	٤٥٥,٤٦	٥٠,٤١						
٤٠٥,٠٥	٦,٧٧		٣,٠٥		٣,٢٣		علي محور ١١	
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خضم باب	
	٦,٤١		٣,٠٥		٣,١٠		بي محوري ١٢ و ١١	
	٥,٦١		٣,٠٥		١,٨٤		علي محور ١٣	
	٨,١١		٣,٠٥		٣,٦٦		علي محور ب	
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨			
		٣,٨١	٠,٧٥		٠,٧٥	٥,٠٠	خضم شبك	
	١٥,١٩		٣,٠٥		٤,٩٨		علي محور ج	
		٦,٤٤	٣,٣٠		٠,٧٠	٤,٠٠	خضم باب	
٤٥,١٣	١٣,٠٥		٣,٠٥		٨,٣٤			
		٦,٣١	٣,٣٠		٠,٩٠	٣,٠٠	خضم باب	
	١٧,٩٣		٣,٠٥		٥,٨٨		علي محور هـ	
	١١,٦٥		٣,٠٥		٣,٨٣			
		١,١٣	٠,٧٥		٠,٧٥	٣,٠٠	فتحه شبك	
	١٥,٣٧		٣,٠٥		٥,٠٤		بين محوري هـ و	
	١٣,٣٠		٣,٠٥		٤,٠٠			
		٣,٠٧	٣,٣٠		٠,٩٠	١,٠٠	خضم باب	
		٠,٥٣	٠,٤٠		١,٣٣	١,٠٠	خضم سقوط كمرات السلم	
٥١١,٣٩	٥٨٢,٩٥	٧١,٦٦	الاجمالي =					
مهندس الهيئة					مهندس الشركة			
A ٢								



الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARBC)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والجسور بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و عمل مباني نصف طوبه من الطوب الاسمنتي

رقم	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	ملاحظات	نوع العمل	الكمية	الواحد	المجموع
١١-٢٩	٥٨٢,٩٥	٧١,٦٦					١٤
				السطح			
	١٢,٢٠	٢,٠٥	٤,٠٠	علي محور ٦			
١١,٢٥	١٠,٧٤	٢,٠٥	٢,٧٢	علي محور ٨			
	٦,١٠	٢,٠٥	٢,٠٠	علي محور ٩			
	٦,١٠	٢,٠٥	٢,٠٠	بين محوري ٩ و ١٠			
	٦,١٠	٢,٠٥	٢,٠٠				
	٥,٧٢	٢,٠٥	١,٨٨				
٥,٥٥	٤,٩٤	٢,٠٥	١,٦٢	علي محور ١٠			
	٤,٠٢	٢,٠٥	١,٢٢				
	٨,١١	٢,٠٥	٢,٦٦	علي محور ب			
	١٥,١٩	٢,٠٥	٤,٩٨				
		٢,٨١	٠,٧٥	٥,٠٠	خصم شياك		
	١٥,١٩	٢,٠٥	٤,٩٨	علي محور ج			
		٦,٤٤	٢,٢٠	٤,٠٠	خصم باب		
٥٥,١٢	١٢,٠٥	٢,٠٥	٨,٢٤				
		٦,٢١	٢,٢٠	٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
		٠,٥٢	٠,٤٠	١,٢٢	١,٠٠	خصم سقوط كمرات السلم	
٦٠٢,٧٨	٦٩٠,٤٢	٨٧,٦٥	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBA)



المقاول : شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

ورراة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طوبه من الطوب الاسمنتي

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		

قصة الردم

	٠,٤٧		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٤٠		علي محور ٢
	٠,٢٥		٠,٧٨	٠,٢٥	١,٨٢		بي محوري ٢و٢
	٠,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٧٢		بين ٤و٢
	٠,٨٩		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,٥٤		علي محور ٤
	٠,٥٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٩٨		علي محور ٥
	٠,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٧٤		بين ٦و٥
	٠,٤٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٠٤		علي محور ٧
	٠,٥١		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٦٤		علي محور ٨
	٠,٤٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٤٤		علي محور ٩
	٠,٧٨		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,٠٠		بين ٩و١٠
	٢,٦٨		٠,٧٨	٠,٢٥	١٢,٧٥		علي محور ١٠
	٠,٧٤		٠,٧٨	٠,٢٥	٢,٨٢		علي محور ١١
	٠,٢٥		٠,٧٨	٠,٢٥	١,٨٢		بين ١٢و١١
	١,٧٥		٠,٧٨	٠,٢٥	٨,٩٨		بين ج&د
	١,٧٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٨,٨٨		علي محور د
	١,٢٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٦,١٤		علي محور هـ
	٠,٨٠		٠,٧٨	٠,٢٥	٤,١٢		علي محور ز
	١,١٢		٠,٧٨	٠,٢٥	٥,٨٠		بين ح & ط
	١,٥٥		٠,٧٨	٠,٢٥	٧,٩٤		علي محور ح
١٧,٨٦	١٧,٨٦	٠,٠٠	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

ورراة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طويه من الطوب الاسمنتي

الكمية	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القوائم	عدد القوائم	عدد القوائم	عدد القوائم	عدد القوائم	عدد القوائم
١٧,٨٦	١٧,٨٦	٠,٠٠						
								اليدروم
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤			بين ٦و٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠		خصومات فتحة المصعد
	٢,٦٤	٢,١٦						
								الارضى
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤			بين ٦و٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠		خصومات فتحة المصعد
								الاول
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤			بين ٦و٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠		خصومات فتحة المصعد
								الثاني
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤			بين ٦و٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠		خصومات فتحة المصعد
								السطح
	٢,٦٤		٢,٨٢	٠,٢٥	٢,٧٤			بين ٦و٥
		٢,١٦	٢,٢٢	٠,٢٥	١,٢٤	٢,٠٠		خصومات فتحة المصعد
٢٠,٧٢	٢٢,٦٨	١٢,٩٤	الاجمالي =					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٧	بند الاعمال	عدد القطع	مقاسات			مساحات المكعبات والاوزان		أجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	خصم	جزئي	
	البدروم							
	علي محور ٢		١,٧٠	٠,٢٥	٢,٢٢		١,٢٧	
	الدور الارضي							
	علي محور ١ و ح & ح ط		٩,٠٦	٠,٢٥	٢,٠٥		٦,٩١	
	محور ٢ ب ج		٠,٨٢	٠,٢٥	٢,٠٥		٠,٦٢	
	علي محور ١٢		٨,٥٦	٠,٢٥	٢,٠٥		٦,٥٢	
	علي محور هـ		٥,٨٨	٠,٢٥	٢,٠٥		٤,٤٨	
	علي محور ج ١ و ٢ و ١٠ و ١١		٥,٢٨	٠,٢٥	٢,٠٥		٤,٠٢	
	بين محوري ح ط		٢,٢٤	٠,٢٥	٢,٠٥		١,٧١	
	علي محور ط		١٨,٦٤	٠,٢٥	٢,٠٥		١٤,٢١	
	خصم فتحات علي الواجه الجانيه ١	٤,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٦٠	٢,٢٤		
	خصم فتحات علي الواجه الاماميه	٦,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٦٠	٢,٥١		
	خصم فتحات علي الواجه الاماميه	١,٠٠	٥,٤٠	٠,٢٥	٢,٦٠	٢,٥١		
	خصم فتحات علي محور هـ	٤,٠٠	٠,٩٠	٠,٢٥	٢,٠٥	٢,٧٥		
	الدور الاول							
	علي محور ١ و ح & ح ط		٩,٢٦	٠,٢٥	٢,٠٥		٧,٠٦	
	محور ٢ ب ج		٠,٨٢	٠,٢٥	٢,٠٥		٠,٦٢	
	الاجمالي =					١٢,١١	٤٧,٥٥	٢٥,٤٤
	مهندس الشركة							
	مهندس الهيئة							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المكعب توريد و عمل مباني سمك طويه من الطوب الطفلي

١١-أ	مساحات المكعبات والاوزان	مقاسات	عدد القوائم	ملاحظات	١٧
٢٥,٤٤	٤٧,٥٥	١٢,١١			
	١٤,٩٥	٣,٠٥	٠,٢٥	١٨,٦١	علي محور ط
	٨,٤٧	٣,٠٥	٠,٢٥	١١,١١	علي محور ك
		١٩,٩٧	٢,٦٠	٣٠,٧٣	خصم فتحات علي الواجه الامامية
		٦,٠٢	٢,٦٠	٩,٣٦	خصم فتحات علي الواجه الجانبية ١
					الدور الثاني
	٧,٠٦	٣,٠٥	٠,٢٥	٩,٣٦	علي محور ١ و ح & ح ط
	٠,٦٣	٣,٠٥	٠,٢٥	٠,٨٢	محور ٢ ب ج
	١٤,٩٥	٣,٠٥	٠,٢٥	١٨,٦١	علي محور ط
	٨,٤٧	٣,٠٥	٠,٢٥	١١,١١	علي محور ك
		١٩,٩٧	٢,٦٠	٣٠,٧٣	خصم فتحات علي الواجه الامامية
		٦,٠٢	٢,٦٠	٩,٣٦	خصم فتحات علي الواجه الجانبية ١
					السطح + الدروه
	٣,٦٧	١,٢٥	٠,٢٥	١٠,٨٨	علي محور ١ و ح & ح ط
	١,٢٥	١,٢٥	٠,٢٥	٤,٠٠	علي محور ٥
	٠,٦٩	٢,٦٠	٠,٢٥	١,٠٦	بين محوري ٦و٥
٤٣,٧١	١٠٧,٧٩	٦٤,٠٨		الاجمالي =	
مهندس الهيئة					مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBC)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

19

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
							البدروم
							الاسقف
	٩٠,٦٢			٧,٤٤	١٢,١٨	١,٠٠	النص السفلي
	١٩٠,٥٢			١١,٢٢	١٦,٩٨	١,٠٠	
		١٧,٩٨		٣,١٠	٥,٨٠	١,٠٠	خصم المخزن
		١٢,٢٣		٣,١٢	٤,٢٤	١,٠٠	خصم المصعد
		٢,٤٢		١,٥٠	١,٦٢	١,٠٠	خصم المنور
		٠,٦٨		٠,٤٠	١,٧٠	١,٠٠	خصم الاعمدة
		٠,٥٠		٠,٢٨	١,٨٠	١,٠٠	
	٤٣,٢٢			٤,٢٢	١٠,٢٤	١,٠٠	النص العلوي
		٠,٤٥		٠,٣٠	١,٥٠	١,٠٠	خصم الاعمدة
	٧٦,٥٦			١١,٠٨	٦,٩١	١,٠٠	
		٣,١٤		١,٠٠	٣,١٤	١,٠٠	خصم
	١٠,٥٦			٣,٠٠	٥,٢٨	١,٠٠	مدخل السلم ١
	٤,٩٩			١,٨٢	٣,٧٤	١,٠٠	مدخل السلم ٢
	٢,٢٩			١,٨٢	١,٢٦	١,٠٠	
	١٨,٨٧			٣,٨٢	٤,٩٤	١,٠٠	أرشفيف ١
		٠,٠٧		٠,١٨	٠,٤٠	١,٠٠	خصم أعمدة
	١٩,٧١			٣,٨٢	٥,١٦	١,٠٠	أرشفيف ٢
		٠,٤٧		٠,١٨	٢,٦٢	١,٠٠	خصم أعمدة
	٣١,٧١			٣,٨٢	٨,٢٠	١,٠٠	أرشفيف ٣
		٠,١٩		٠,١٨	١,٠٨	١,٠٠	خصم أعمدة
		٠,١٨		٠,١٨	١,٠٠	١,٠٠	
	٢٣,٧٦			٤,٠٠	٥,٩٤	١,٠٠	أرشفيف ٤
		١,٩٥		٠,٩٢	٢,١٢	١,٠٠	خصم المدخل
٤٧١,٦٢	٥١٢,٩٠	٤١,٢٨	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

A ٣



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

20

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٤٧١,٦٢	٥١٢,٩٠	٤١,٢٨					إجمالي ما سبق	
	٧,٧٦			١,٩٤	٤,٠٠	١,٠٠	غرفة كهرباء	
	٧,٧٦			١,٩٤	٤,٠٠	١,٠٠	غرفة تيار خفيف	
	٤٦,٢١			٥,٨٢	٧,٩٤	١,٠٠	مخزن ١	
		٠,١٥		٠,١٨	٠,٨٤	١,٠٠	خصم أعمدة	
	٢١,٢٤			٢,٨٢	٥,٥٦	١,٠٠	مخزن ٢	
		٠,١٥		٠,١٨	٠,٨٤	١,٠٠	خصم أعمدة	
		٠,٠٢		٠,١٠	٠,٢٨	١,٠٠		
	٨,٩٢			١,٨٢	٤,٩٠	١,٠٠	بين مخزن ١ و ارشيف ٤	
							الحوائط	
	٢٨,٠٠		٢,١٢		١٢,١٨	١,٠٠	من اسفل الي اعلي	
	٢٣,٢١		٢,١٢		٧,٤٤	١,٠٠		
	١٤,٢٥		٢,١٢		٤,٦٠	١,٠٠		
	٦,٦١		٢,١٢		٢,١٢	١,٠٠		
	١٧,٠٤		٢,١٢		١,٨٢	٢,٠٠		
	٧,٨٦		٢,١٢		١,٢٦	٢,٠٠		
	٨,٥٥		٢,١٢		٢,٧٤	١,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	١٥,٢٦		٢,١٢		٤,٨٩	١,٠٠		
	٢٤,٧٧		٢,١٢		٧,٩٤	١,٠٠		
	٢,١٢		٢,١٢		١,٠٠	١,٠٠		
	٩,٨٠		٢,١٢		٢,١٤	١,٠٠		
	١٢,٢٩		٢,١٢		٢,٩٤	١,٠٠		
	١٦,٤٧		٢,١٢		٥,٢٨	١,٠٠		
	٦,٢٤		٢,١٢		٢,٠٠	١,٠٠		
	٢١,٠٢		٢,١٢		٦,٧٤	١,٠٠		
٧٨٢,٨٢	٨٢٩,٤٠	٤٥,٥٧					الاجمالي =	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARBC)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

20

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٧٨٢,٨٢	٨٢٩,٤٠	٤٥,٥٧					إجمالي ما سبق	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك	
	١٢,٢٠		٢,١٢		٤,٢٢	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك	
	٢١,٠٢		٢,١٢		٦,٧٤	١,٠٠		
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك	
	١٢,٤٢		٢,١٢		٤,٢٠	١,٠٠		
	١٥,٢٩		٢,١٢		٤,٩٠	١,٠٠		
	٥,٦٨		٢,١٢		١,٨٢	١,٠٠		
	١٦,١٦		٢,١٢		٥,١٨	١,٠٠		
	١٥,٩١		٢,١٢		٥,١٠	١,٠٠		
	٢٨,١٩		٢,١٢		١٢,٢٤	١,٠٠		
	٩,٦٧		٢,١٢		٢,١٠	١,٠٠		
	١٨,١٠		٢,١٢		٥,٨٠	١,٠٠		
	١٢,٢٢		٢,١٢		٤,٢٤	١,٠٠		
	٢٠,٨٢		٢,١٢		٤,٩٤	٢,٠٠	أرشف ١	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٢٢,٢٠		٢,١٢		٥,١٦	٢,٠٠	أرشف ٢	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٥١,٧٩		٢,١٢		٨,٢٠	٢,٠٠	أرشف ٣	
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠		
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب	
	٢٧,٠٧		٢,١٢		٥,٩٤	٢,٠٠	أرشف ٤	
	٢٤,٩٦		٢,١٢		٤,٠٠	٢,٠٠		
١١٩٠,٦٩	١٢٥٧,٦٢	٦٦,٩٢	= الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف							20
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١١٩٠,٦٩	١٢٥٧,٦٢	٦٦,٩٢					إجمالي ما سبق
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	٢٤,٢١		٢,١٢		١,٩٤	٤,٠٠	غرفة الكهرباء والتيار الخفيف
	٤٩,٩٢		٢,١٢		٤,٠٠	٤,٠٠	
		٧,٩٢	٢,٢٠		٠,٩٠	٤,٠٠	خصم باب
	١٧,٠٠		٢,٤٠		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور
	٢٧,٢٠		٢,٤٠		٤,٠٠	٢,٠٠	
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	خصم شبابيك
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	
	٤٩,٥٥		٢,١٢		٧,٩٤	٢,٠٠	مخزن ١
	٢٦,٢٢		٢,١٢		٥,٨٢	٢,٠٠	
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	٢٤,٦٩		٢,١٢		٥,٥٦	٢,٠٠	مخزن ٢
	٢٢,٨٤		٢,١٢		٢,٨٢	٢,٠٠	
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
	١٩,٤٧		٢,١٢		٢,١٢	٢,٠٠	المصعد
	١٢,٢٢		٢,١٢		٤,٢٤	١,٠٠	
							الاعمدة
	١٠,٦١		٢,١٢		١,٧٠	٢,٠٠	
	٢,٥٠		٢,١٢		٠,٤٠	٢,٠٠	
	٩,٢٦		٢,١٢		١,٥٠	٢,٠٠	
	١,٨٧		٢,١٢		٠,٢٠	٢,٠٠	
	٢,٧٤		٢,١٢		٠,٦٠	٢,٠٠	
	٠,٩٤		٢,١٢		٠,٢٠	١,٠٠	
١٤٨٥,٨٤	١٥٨٢,٠٦	٩٦,٢١	الإجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



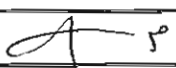
الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف							20
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
١٤٨٥,٨٤	١٥٨٢,٠٦	٩٦,٢١					إجمالي ما سبق
							السلم (يمين و يسار)
	٦,٠٥			١,٤٠	١,٠٨	٤,٠٠	بسطة
	٢,٦٢			١,٤٠	٠,٩٤	٢,٠٠	
	٢,٢٩			٠,٩٤	١,٢٢	٢,٠٠	
	١٠,٤٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	قلبه
	٢,٤٦			١,٢٠	١,٢٢	٢,٠٠	
	٤,٢٢			١,٢٠	١,٦٦	٢,٠٠	
	٩٩,٨٤		٢,١٢		٤,٠٠	٨,٠٠	الحوائط
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم باب
		٥,٨٢	٢,٦٠		١,١٢	٢,٠٠	مدخل السلم
	١,١٢		٠,٠٧		٤,٠٠	٤,٠٠	drob panel (07. * 3 * 4)
	٠,٨٤		٠,٠٧		٢,٠٠	٤,٠٠	
							الأرضي
							يهو المدخل
	١١٤,٥٧			٩,٢٦	١٢,٢٤	١,٠٠	السقف
		٠,٥٠		٠,٢٨	١,٨٠	١,٠٠	خصم عمود
	٤٨,١٦		٢,٨٧		٨,٢٩	٢,٠٠	الحوائط
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
		٢,٢٠	٢,٢٠		١,٥٠	١,٠٠	
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠	
	٥,٧٤		٢,٨٧		٠,٥٠	٤,٠٠	
	٧,١٢		٢,٨٧		٠,٦٢	٤,٠٠	
	٢,٨٧		٢,٨٧		٠,٢٥	٤,٠٠	
١٨٠٠,١١	١٩١١,٨٩	١١١,٧٨	الإجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			
							



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

20

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
١٨٠٠,١١	١٩١١,٨٩	١١١,٧٨					إجمالي ما سبق	
	٢١,٠٩			٤,١٢	٥,١٢	١,٠٠	امام المصعد	
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	الحوائط	
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠		
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	٢٢,٦٦			٤,١٢	٥,٥٠	١,٠٠	مدخل امام السلم الجانبي	
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	الحوائط	
	٨,٦١		٢,٨٧		٣,٠٠	١,٠٠		
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
							طرقه	
	٢٨,٣٠			٢,٠٠	١٩,١٠	١,٠٠	سقف	
		٠,٤١		٠,٢٠	١,٢٨	١,٠٠	خصم عمود	
	٥٤,٨٢		٢,٨٧		١٩,١٠	١,٠٠	حوائط	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
	١٩,٢٤		٢,٨٧		٦,٧٤	١,٠٠		
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	٢٢,٦٥		٢,٨٧		٨,٢٤	١,٠٠		
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب	
		٢,٢٠	٢,٢٠		١,٠٠	١,٠٠		
							غرفة الكهرباء و التيار الخفيف	
	١٥,٥٢			١,٩٤	٤,٠٠	٢,٠٠	سقف	
	٤٥,٩٢		٢,٨٧		٤,٠٠	٤,٠٠	حوائط	
	٢٢,٢٧		٢,٨٧		١,٩٤	٤,٠٠		
٢٠٨٨,٨٩	٢٢٢٠,٥٨	١٤١,٦٩					الاجمالي =	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[Signature]

[Signature]



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف							20
أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٠٨٨,٨٩	٢٢٢٠,٥٨	١٤١,٦٩					إجمالي ما سبق
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب
٢٥=٠,٢٨+٠,١+٢,٨	١٦,٢٥		٢,٢٥		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور
	٢٦,٠٠		٢,٢٥		٤,٠٠	٢,٠٠	
		٦,٤٢	١,٥٠		٢,١٤	٢,٠٠	خصم شيبانيك
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	
	٩,٦٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	سقف حمام الرجال و السيدات
	٩,٤٨			١,٨٨	٢,٥٢	٢,٠٠	طرقه امام حمام الرجال و السيدات
	١١,٢٦			٢,٨٤	٤,٠٠	١,٠٠	سقف اوفيس ١
	٨,١٥			١,٩٤	٢,١٠	٢,٠٠	سقف حمام (يسار)
	٢,٧٨			١,٨٠	٢,١٠	١,٠٠	سقف حمام (يمين)
	٤,٠٠			١,٨٠	٢,٢٢	١,٠٠	سقف اوفيس ٢
							السلم (يمين و يسار)
	٦,٠٥			١,٤٠	١,٠٨	٤,٠٠	بسطة
	٢,٦٢			١,٤٠	٠,٩٤	٢,٠٠	
	٢,٢٩			٠,٩٤	١,٢٢	٢,٠٠	
	١٠,٤٠			١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	قلبه
	٢,٤٦			١,٢٠	١,٢٢	٢,٠٠	
	٤,٢٢			١,٢٠	١,٦٦	٢,٠٠	
	٩١,٨٤		٢,٨٧		٤,٠٠	٨,٠٠	الحوائط
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب
							مدخل السلم (يمين)
	٢,٥٢			١,٢٦	٢,٠٠	١,٠٠	سقف
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	حوائط
	٧,٢٢		٢,٨٧		١,٢٦	٢,٠٠	
		٥,٢٦	٢,٢٥		١,١٢	٢,٠٠	خصم مدخل السلم
٢٢٩٩,٠٤	٢٤٦١,٤١	١٦٢,٢٨					الاجمالي =
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

20

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال	
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول			
٢٢٩٩,٠٤	٢٤٦١,٤١	١٦٢,٢٨					إجمالي ما سبق	
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
							الدور الاول علوي	
	٤٢,٢٥		٢,٨٧		١٥,٠٧	١,٠٠	حوائط طرقة امام قاعة الاجتماعات	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
	١٦,٧٣		٢,٨٧		٥,٨٢	١,٠٠		
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠		
		٥,٩٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب	
		٦,٦٠	٢,٢٠		١,٥٠	٢,٠٠		
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	حوائط امام المصعد	
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠		
		١,٩٨	٢,٢٠		٠,٩٠	١,٠٠	خصم باب	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠	حوائط امام المنور	
	١٢,١٧		٢,٨٧		٤,٢٤	١,٠٠		
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
	١٢,٢٤		٢,٨٧		٤,٣٠	١,٠٠		
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠		
		٩,٣٦	٢,٦٠		٢,٦٠	١,٠٠	خصم شبك	
	١٠٩,٦٣		٢,٨٧		١٩,١٠	٢,٠٠	طرقة من السلم يسار الى السلم يمين	
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠		
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب	
		١١,٨٢	٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	خصم مدخل بجوار المنور	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور	
							غرفة كهرباء و تيار خفيف	
	١٥,٥٢			١,٩٤	٤,٠٠	٢,٠٠	اسقف	
٢٥١٢,٢٨	٢٧٢٧,٧٦	٢٢٥,٢٨	= الاجمالي					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وعمل تخشين الحوائط الداخلية والاسقف

20

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٢٧٩٧,١١	٢٠٤٥,١٥	٢٤٨,٠٥					إجمالي ما سبق
	١٦,٧٢		٢,٨٧		٥,٨٢	١,٠٠	
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	
		٥,٩٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب
		٦,٦٠	٢,٢٠		١,٥٠	٢,٠٠	
	١١,٨٢		٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	حوائط امام المصعد
	٧,٥٢		٢,٨٧		٢,٦٢	١,٠٠	
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور
	٨,٦١		٢,٨٧		٢,٠٠	١,٠٠	حوائط امام المنور
	١٢,١٧		٢,٨٧		٤,٢٤	١,٠٠	
		٢,٠٦	١,٥٠		٢,٠٤	١,٠٠	خصم شبك المنور
	١٢,٢٤		٢,٨٧		٤,٢٠	١,٠٠	
	٢,٩٦		٢,٨٧		١,٢٨	١,٠٠	
		٩,٢٦	٢,٦٠		٢,٦٠	١,٠٠	خصم شبك
	١٠٩,٦٢		٢,٨٧		١٩,١٠	٢,٠٠	طرقه من السلم يسار الى السلم يمين
	١١,٤٨		٢,٨٧		٢,٠٠	٢,٠٠	
		١٥,٨٤	٢,٢٠		٠,٩٠	٨,٠٠	خصم ابواب
		١١,٨٢	٢,٨٧		٤,١٢	١,٠٠	خصم مدخل بجوار المنور
		٢,٢١	١,٥٠		٢,١٤	١,٠٠	خصم شبك المنور
							غرفة كهرباء و تيار خفيف
	١٥,٥٢			١,٩٤	٤,٠٠	٢,٠٠	اسقف
	٤٥,٩٢		٢,٨٧		٤,٠٠	٤,٠٠	حوائط
	٢٢,٢٧		٢,٨٧		١,٩٤	٤,٠٠	
		٢,٩٦	٢,٢٠		٠,٩٠	٢,٠٠	خصم ابواب
٢٥=٠,٢٨+٠,١+٢,٨١	١٦,٢٥		٢,٢٥		٢,٥٠	٢,٠٠	المنور
	٢٦,٠٠		٢,٢٥		٤,٠٠	٢,٠٠	
٢٠٦٦,١٦	٢٢٧٧,٢١	٢١١,٠٥	الاجمالي =				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

[illegible]

وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر الممطح توريد و تركيب سيراميك ارضيات

[illegible]

مهندس الهرفه

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك ارضيات



مهندس الشركه



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



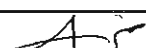
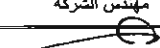
وزارة النقل

المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبني إداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد و تركيب سيراميك حوائط

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	عدد الادوار	بند الاعمال	25
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول				
140.41	163.25	22.83	اجمالي ماسبق						
								الارضى و الاول و الثانى علوي	
	137.760		2.87		2	8	3	حمامات الرجال و السيدات	
	82.656		2.87		1.2	8	3		
		21.120	2.2		0.8	4	3	خصم ابواب	
		6.750	0.75		0.75	4	3	خصم شبابيك	
	64.747		2.87		1.88	4	3	طرقه امام حمامات الرجال و السيدات	
	86.789		2.87		2.52	4	3		
		21.120	2.2		0.8	4	3	خصم ابواب	
		11.880	2.2		0.9	2	3		
	68.880		2.87		4	2	3	اوقيس ١	
	48.905		2.87		2.84	2	3		
		5.940	2.2		0.9	1	3	خصم باب	
		1.688	0.75		0.75	1	3	خصم شباك	
	30.996		2.87		1.8	2	3	حمام (يمين)	
	36.162		2.87		2.1	2	3		
		5.280	2.2		0.8	1	3	خصم باب	
	19,114	1.688	0.75		0.75	1	3	خصم شباك	
	38,228		2.87		2.22	1	3	اوقيس ٢	
	19,996		2.87		1.8	1	3		
		5.940	2.2		0.9	1	3	خصم باب	
		1.688	0.75		0.75	1	3	خصم شباك	
	72.324		2.87		2.1	4	3	حمام (يسار)	
	66.814		2.87		1.94	4	3		
		10.560	2.2		0.8	2	3	خصم باب	
		3.375	0.75		0.75	2	3	خصم شباك	
774,028	891,88								
808.64	928.50	119.86	الاجمالي =						
مهندس الهيئة					مهندس الشركه				
									



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبنى اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهة

34

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
	١٠,٥٨			٠,٧٥	١٤,١١	١,٠٠	واجهة ١ الفرنتونه العلويه
	١٠,٥٨			٠,٧٥	١٤,١١	١,٠٠	التعطيه
	٢,٨٢			٠,٢٠	١٤,١١	١,٠٠	بروز
	١,٩٥			٠,٧٥	١,٣٠	٢,٠٠	الاجناب قبل
	٠,٤٢			٠,٢٠	١,٠٥	٢,٠٠	بروز
	٢٨٦,٩٢			١١,٢٥	٢٤,٠٩	١,٠٠	مسطح الواجهة
١٢,٧١+١٢,٢٥+٨,١٢	١٧,٠٥			٠,٥٠	٢٤,٠٩	١,٠٠	الحزام العلوي تعطيه من اعلي
	١٢,٦٤			٠,٤٠	٢٤,٠٩	١,٠٠	الحزام العلوي بروز من اسفل
	٢٧,٢٧			٠,٤٠	٢٤,٠٩	٢,٠٠	الحزام السفلي بروز من اعلي واسفل
٢,٧١+٨,٢٨+١٢,٤	٥٠,٢٢			٠,٧٥	٢٢,٤٨	٢,٠٠	من الداخل النور الاول والثاني
٨,٢٨+١٢,٤	١٢,٨٢			٠,٦٢	٢٠,٦٨	١,٠٠	من الداخل الدور الارضي
	٦,٢٦			٠,٥٠	١٢,٧١	١,٠٠	من الداخل الدور الارضي المدخل
		١٩,٢٠		١,٢٠	٤,٠٠	٤,٠٠	خصم الشبابيك س١
		٢٤,٤٠		١,٢٠	٢,٠٠	٤,٠٠	خصم الشبابيك س٢
		٨,٦٤		١,٢٠	٢,٦٠	٢,٠٠	خصم الشبابيك س٣
		٩,٦٠		١,٢٠	١,٠٠	٨,٠٠	خصم الشبابيك س٤
		١٢,٧٦		١,٢٥	١٠,٢١	١,٠٠	خصم حجر
		٨,٦٨		١,٢٥	٦,٩٤	١,٠٠	
		٢٦,٠٠		٦,٥٠	٢,٠٠	٢,٠٠	تصم الزجاج
١+١٠,٢١+١٠,٢١ ١,٢٥+٢٥	٢,٢٩			٠,١٠	٢٢,٩٢	١,٠٠	تقيل حول الحجر ١٠ سم
١,٢٥+٦,٩٤+٦,٩٤ ١,٢٥+	١,٦٤			٠,١٠	١٦,٢٨	١,٠٠	تقيل حول الحجر ١٠ سم
٦,٥+٢+٦,٥+٢	٢,٤٠			٠,١٠	١٧,٠٠	٢,٠٠	تقيل حول الزجاج
٤٤٨,٦٨	٥٤٧,٩٦	٩٩,٢٨	الاجمالي =				
مهندس الهيئة			مهندس الشركة				



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

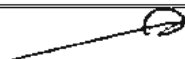
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبنى اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

33

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٤٤٨,٦٨	٥٤٧,٩٦	٩٩,٢٨	اجمالي ما سبق =				
١,٢+١,٢+٤+٤	١٦,٦٤			٠,٤٠	١٠,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبايك ش ١
١,٢+١,٢+٢+٢	١٢,٤٤			٠,٤٠	٨,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبايك ش ٢
٠,٦+٢,٦+١,٢+١,٢	٧,٦٨			٠,٤٠	٩,٦٠	٢,٠٠	تجليد حول الشبايك ش ٣
١+١,٢+١,٢+١	١٤,٠٨			٠,٤٠	٤,٤٠	٨,٠٠	تجليد حول الشبايك ش ٤
٧٥,٠+١,٥+٦,٥	٢١,٨٨			١,٢٥	٨,٧٥	٢,٠٠	الاجناب
	٢,٥٢			٠,٤٠	١,٠٥	٦,٠٠	بروز الحزام العلوي والسفلي عند الاجناب
	٧,٨٠			٦,٥٠	٠,٢٠	٦,٠٠	بروز الاعمده
٦,٥+٢,٦		٦,٢٧		٠,٢٥	٩,١٠	٢,٠٠	خصم بروز
		١,٢٢		٠,٢٧	٢,٦٠	١,٠٠	خصم فرق ارتفاع البرواز السفلي
	٠,١٥			٠,٢٧	٠,٢٠	٢,٠٠	تفصيل نهاية فرق ارتفاع الحزام السفلي
	٠,١٦			٠,٤٠	٠,٢٠	٢,٠٠	تفصيل نهاية فرق ارتفاع الحزام العلوي
١٢,٤+٨,٢٨	٢,٠٧			٠,١٠	٢٠,٦٨	١,٠٠	تفصيل نهاية الحزم السفلي
	١٥٢,٠٠			١١,٢٥	١٢,٤٨	١,٠٠	الواجهه ٢
	٦,٧٤			٠,٥٠	١٢,٤٨	١,٠٠	تفصيله من اعلي
	١٦,١٨			٠,٤٠	١٢,٤٨	٢,٠٠	بروز من اعلي واسفل
١,٥+٧٥	١,١٢			٠,٥	٢,٢٥	١	تفصيله نهاية الحزام
		١٩,٢٠		١,٢٠	٤,٠٠	٤,٠٠	خصم شبايك ش ١
		٤,٨٠		١,٢٠	١,٠٠	٤,٠٠	خصم شبايك ش ٤
		١٢,٢٠		٩,٨٤	١,٢٥	١,٠٠	خصم حفر
	١٨,٧٤			٠,٧٥	١٢,٤٩	٢,٠٠	من الداخل الدور الاول والثاني
	٧,٧٤			٠,٦٢	١٢,٤٩	١,٠٠	الدور الارضي من الداخل
٦٩٤,٦١	٨٣٧,٨٩	١٤٢,٢٨	الاحتمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			
							



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل والبحري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق والكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

33

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٦٩٤,٦١	٨٣٧,٨٩	١٤٣,٢٨	اجمالي ما سبق =				
١,٣+١,٣+٤+٤	١٦,٦٤			٠,٤٠	١٠,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك
١+١+١,٣+١,٣	٧,٠٤			٠,٤٠	٤,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك
+٩,٨٤+١,٢٥+١,٢٥ ٩,٨٤	٢,٣٢			٠,١٠	٢٢,١٨	١,٠٠	تفصيل الحجر
٢,٦+٦,٥	٠,٩١			٠,١٠	٩,١٠	١,٠٠	تفصيله بنهايه الحنط
٦,٥+٢,٦		٦,٣٧		٠,٣٥	٩,١٠	٢,٠٠	حصى بروز
	١,٢٥			٠,١٠	١٢,٤٩	١,٠٠	تفصيل بنهايه الجزء السفلي
	١٤٧,٣٢			١١,٣٥	١٢,٩٨	١,٠٠	الواجهه الجانبيه ٢
	٦,٤٩			٠,٥٠	١٢,٩٨	١,٠٠	تفصيله من اعلى
	١٥,٥٨			٠,٤٠	١٢,٩٨	٢,٠٠	برور من اسفل
٧٥+١,٥	١,١٣			٢,٢٥	٠,٥٠	١,٠٠	تفصيله الحزام عند النهايه
		١٤,٤٠		١,٢٠	٣,٠٠	٤,٠٠	خصم شبابيك
		٣,٦٠		١,٢٠	١,٠٠	٣,٠٠	خصم شبابيك
		١١,٦٤		٩,٣١	١,٣٥	١,٠٠	خصم حجر
١,٣+١,٣+٣+٣	١٢,٤٤			٠,٤٠	٨,٤٠	٤,٠٠	تجليد حول الشبابيك
١+١,٣+١,٣+١	٥,٢٨			٠,٤٠	٤,٤٠	٣,٠٠	حول الشبابيك
+٩,٣١+١,٢٥+١,٢٥ ٩,٣١	٢,١١			٠,١٠	٢١,١٣	١,٠٠	تفصيل الحجر
	١٧,٦٧			٠,٧٥	١١,٧٨	٢,٠٠	من الداخل
	٧,٢٠			٠,٦٣	١١,٧٨	١,٠٠	من الداخل الارصى
	٠,٩١			٠,١٠	٩,١٠	١,٠٠	تفصيله بنهايه الحنط
	١,١٨			٠,١٠	١١,٧٨	١,٠٠	تفصيل بنهايه الجزء السفلي
٦,٥+٢,٦		٦,٣٧		٠,٧٠	٩,١٠	١,٠٠	حصى بروز
٦,٥+٢,٦		٤,٥٥		٠,٥٠	٩,١٠	١,٠٠	حصى بروز
٨٩٤,١٤	١٠٨٤,٣٥	١٩٠,٣١	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



المقاول : شركة النيل العامة لإنشاء
الطرق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

مشروع مبني اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

بالمتر المسطح توريد وتركيب الكومات للواجهه

33

أجمالي	مساحات المكعبات والاوزان		مقاسات			عدد القطع	بند الاعمال
	جزئي	خصم	ارتفاع	عرض	طول		
٨٩٤,١٤	١٠٨٤,٣٥	١٩٠,٣١	اجمالي ما سبق =				
	١٤٦,٩٧			١١,٩٠	١٣,٣٥	١,٠٠	واجهه
	١٣,٣٥			٠,٥٠	١٣,٣٥	٢,٠٠	تقيل من اعلي واسفل
	٩,٤٨			٠,٤٠	١١,٨٥	٢,٠٠	بروز الحزامين عن الوسط
	٣,٦٠			٠,٤٠	٦,٥٠	١,٠٠	
		٤,٠٧		١,١٣	٠,٩٠	٤,٠٠	خصم شبايك
		١٢,١٤		١٠,٥١	١,٣٥	١,٠٠	خصم حجر
١٠,٥١+١٠,٥١+١,٣٥	٢,٢٣			٢٢,٣٧	٠,١٠	١,٠٠	اضافه بروز حول الحجر
١٠+١,١٣+٠,٩٠+١,١٣	٦,٥٠			٠,٤٠	٤,٠٦	٤,٠٠	تجليد حول الشبايك
	٥,٩٥			٠,٥٠	١١,٩٠	١,٠٠	تقيله نهاية الحتب
	٤٨,٠٠			١٣,٠٠	٤,٠٠	١,٠٠	واجه ٦
	٢,٠٠			٠,٥٠	٤,٠٠	١,٠٠	تقيل من اعلي
	١,٦٠			٠,٤٠	٤,٠٠	١,٠٠	بروز من اسفل
	٣,٢٠			٠,٤٠	٤,٠٠	٢,٠٠	بروز من اعلي واسفل الحزام السفلي
		٥,٠٠		١,٣٥	٤,٠٠	١,٠٠	خصم حجر
		٤,١٤		١,١٣	١,٨٣	٢,٠٠	خصم شبايك
٤+٤	٠,٨٠			٨,٠٠	٠,١٠	١,٠٠	اضافه بروز حول الحجر
١,١٣+١,١٣+١,٨٣ ١,٨٣+	٤,٧٤			٠,٤٠	٥,٩٢	٢,٠٠	تجليد حول الشبايك
		٨,٦٤		٢,٦٠	٢,٤٠	١,٠٠	خصم باب مدخل
	٦,٠٠			٠,٧٥	٤,٠٠	٢,٠٠	من الداخل
	٢,٤٨			٠,٦٢	٤,٠٠	١,٠٠	من الداخل الارضي
٢+٥٠	٢,٦٤			٢,٦٠	٠,٧٠	٢,٠٠	تجليد اعمده المدخل
١١١٧,٦٩	١٢٤٢,٨٨	٢٣٥,١٩	الاجمالي =				
مهندس الهيئة				مهندس الشركة			



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مبنى اداري للهيئة العامة للطرق و الكباري بمدينة الشروق

33



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاعمال الكهربائية

بالعدد توريد و تركيب مخرج اناره او شفاط داخل المبني

[illegible]

