

مرحلة تشكيل الجنس الرابع

العلاقة التبادلية لزوم أضرار الإسناد لتبوء الأعمال كتأليف شركة عين رائد للمقاولات العمومية

النظام من المحطة ٤٤٧+٧٠ إلى المحطة ٤٤٧+١٠٠

رقم البرد	رقم الأنتل	الوحدة	المساحة	الارتفاع	الإجمالي
3					<p>يحتل المخطط ١ عمل توريد وتشغيل أربعة مسطحة تروم و مسطحة للمعدات والتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢ متر و بسط لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتفاء (مساحة لحداد المارابواي لا تقل عن ١٥%) و رصيفاً بارتفاعه الأساسي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدك الجيد بالارتفاعات للوصول إلى أقصى شأفة حقل (٥٥% من الكثافة الحقلية المأمور) ويتم التخليط طبقاً للنسب التصميمية وفقاً لمتطلبات التوتجيه والرسومات التنفيذية المتقدمة وتلجذ بجميع مشكلاته طبقاً لاصول الصلابة ومواصفات البنية التحتية الطرق والكباري والمعلومات الهنداس المشرقة</p> <p>٢- مسلة الأنتل ٢ كم</p> <p>لحام احتساب علواً ٤,٤ اجنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان</p> <p>٣- السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط و انمايزات و نقل المواد لحداد العمل حتى مسافة ٢ كم</p> <p>٤- السعر يشمل قيمة المادة المصهريه</p>
37/1					<p>علواً مسافة قنطر ٢٢٢ كم</p> <p>علواً تمديد رسوم التارفة وانهوارين طبقاً لائحة الشركة الوطنية</p>
					الإجمالي
					(مساحة عشر مليون ومئتمئة وسبعون ألف جنيه فقط لأخر)

أربعة عشر مليون وسبعمئة وستين ألف جنيه (أربعة عشر

[illegible]

عن محمد بن عمرو عن

عبدیولعظیم و ع. ایمانیشوری

عليه المشروع المقبول

(continued from page 6)

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Address: 1420 E. 17th Ave.



RNV	19501
-----	-------



SR-1259

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

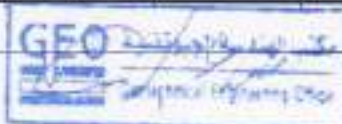
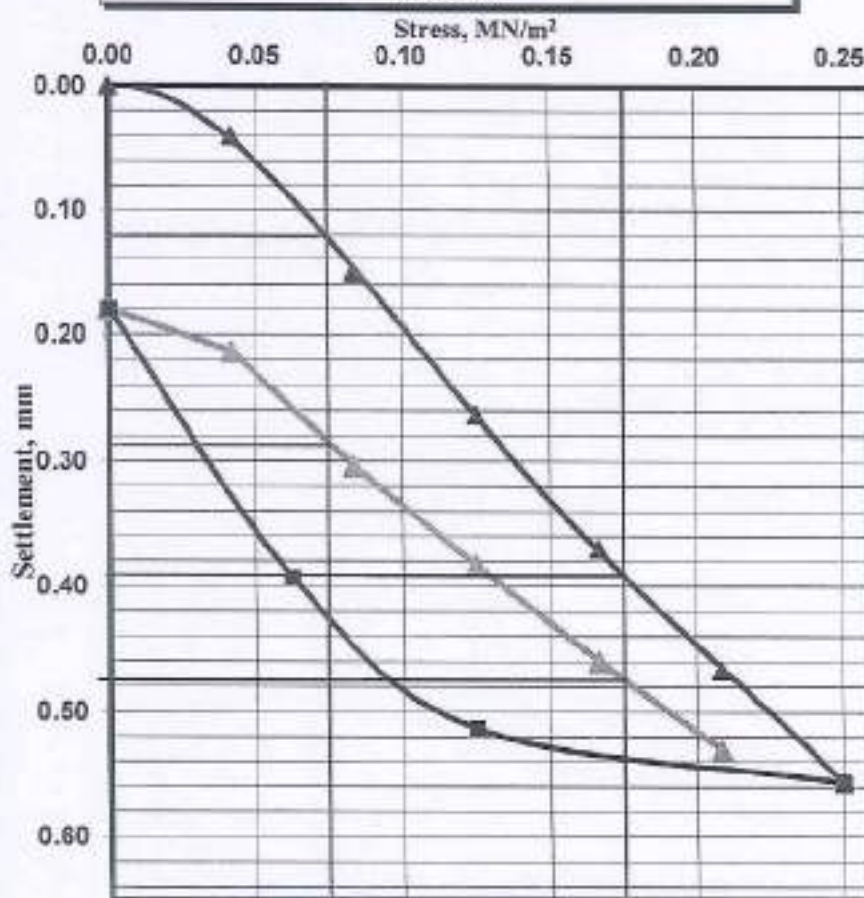
CLIENT SunRise
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (446+600) to (446+640) (level -1.50m)
PLATE LOAD NO. PLT- 33
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Level -1.50 m
TIME START: 6:00 AM
TIME FINISH: 7:30 AM
DATE 18-Aug-23
LAB. REF. 11031

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.04
0.08	0.15
0.13	0.26
0.17	0.37
0.21	0.47
0.25	0.56
0.13	0.51
0.06	0.39
0.00	0.18
0.04	0.21
0.08	0.30
0.13	0.38
0.17	0.46
0.21	0.53
0.25	0.60

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.120
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.285
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.391
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.495

STRESS VERSUS SETTLEMENT RELATIONSHIP CURVE



STRAIN MODULUS, E_v

E_{v1} [MN/m ²]	166.05
E_{v2} [MN/m ²]	214.29
E_{v2}/E_{v1}	1.29

Apparatus

1. Loading plates consists of 800 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

SR-P60

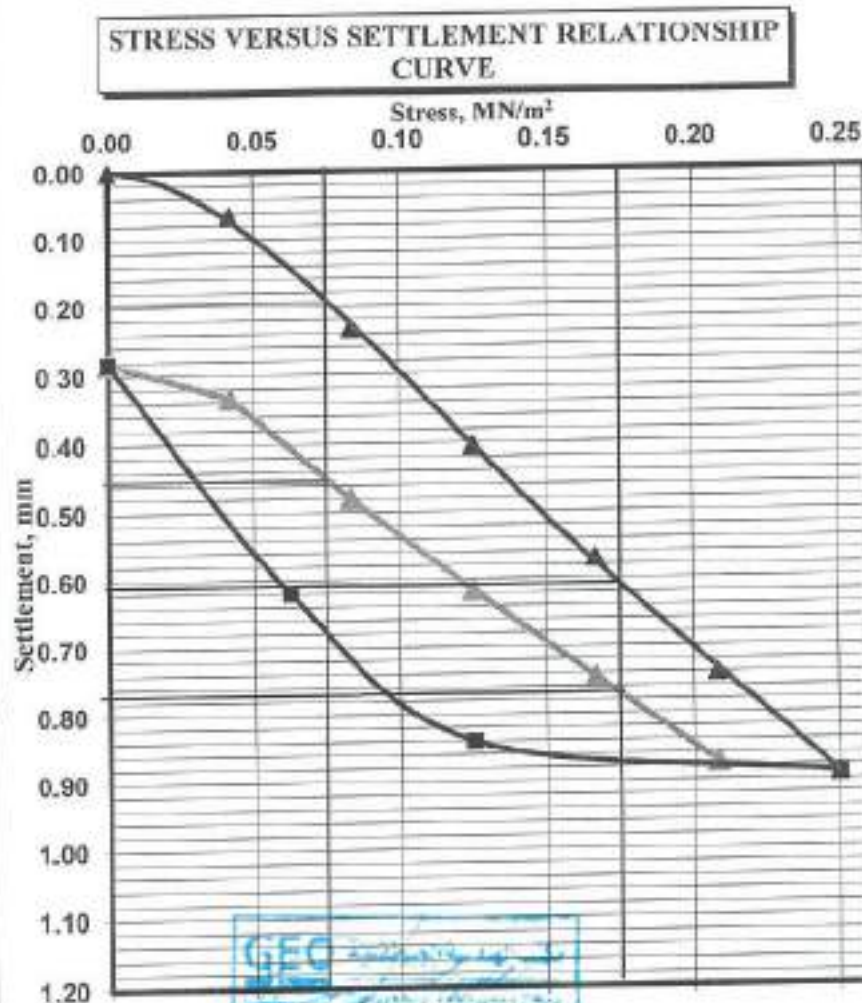
Plate Load Tests of Soils DIN 18134

CLIENT SunRise
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (446+820) to (446+840)
PLATE LOAD NO. PLT- 83
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Level +1.50 m
TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 27-Aug-23
LAB. REF. 11031

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.07
0.08	0.23
0.13	0.40
0.17	0.57
0.21	0.74
0.25	0.89
0.13	0.84
0.06	0.62
0.00	0.28
0.04	0.33
0.08	0.48
0.13	0.62
0.17	0.75
0.21	0.87
0.25	0.97

0.3*σ _{0max}	0.075
0.7*σ _{0max}	0.175
S1 at 0.3*σ _{0max}	0.190
S2 at 0.3*σ _{0max}	0.450
S1 at 0.7*σ _{0max}	0.610
S2 at 0.7*σ _{0max}	0.770



STRAIN MODULUS, E_v

E _{v1} [MN/m ²]	107.14
E _{v2} [MN/m ²]	140.63
E _{v2} /E _{v1}	1.31

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm, The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

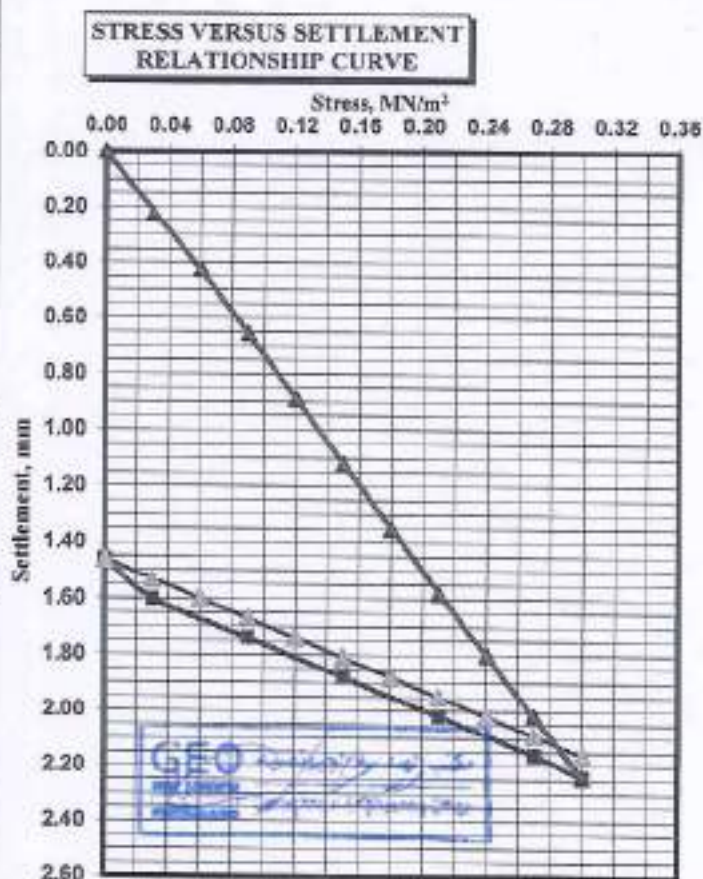
SK-12-6A

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT: Sunrise
PROJECT: Electric Express Train
LOCATION: Al-Dabaa (446+720) → (446+770) (ferma)
PLATE LOAD NO.: PLT-72
PLATE DIAMETER (cm): 75.00
TYPE OF SOIL: GRAVEL and SAND, some fines

TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE: 17-Aug-23
LAB. REF.: 01003
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.22
0.06	0.42
0.09	0.65
0.12	0.89
0.15	1.12
0.18	1.35
0.21	1.58
0.24	1.80
0.27	2.02
0.30	2.24
0.27	2.16
0.21	2.02
0.15	1.88
0.09	1.74
0.03	1.60
0.00	1.46
0.03	1.53
0.06	1.80
0.09	1.67
0.12	1.74
0.15	1.81
0.18	1.88
0.21	1.95
0.24	2.02
0.27	2.09
0.30	2.16



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
θ_1 [mm/(MN/m ²)]	7.591	2.333
θ_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	-0.173	0
E_v [MN/m ²]	74.6	241.1
E_{v2}/E_{v1}	3.23	

Apparatus

1. Loading plates consists of 700 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reaction loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 kN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

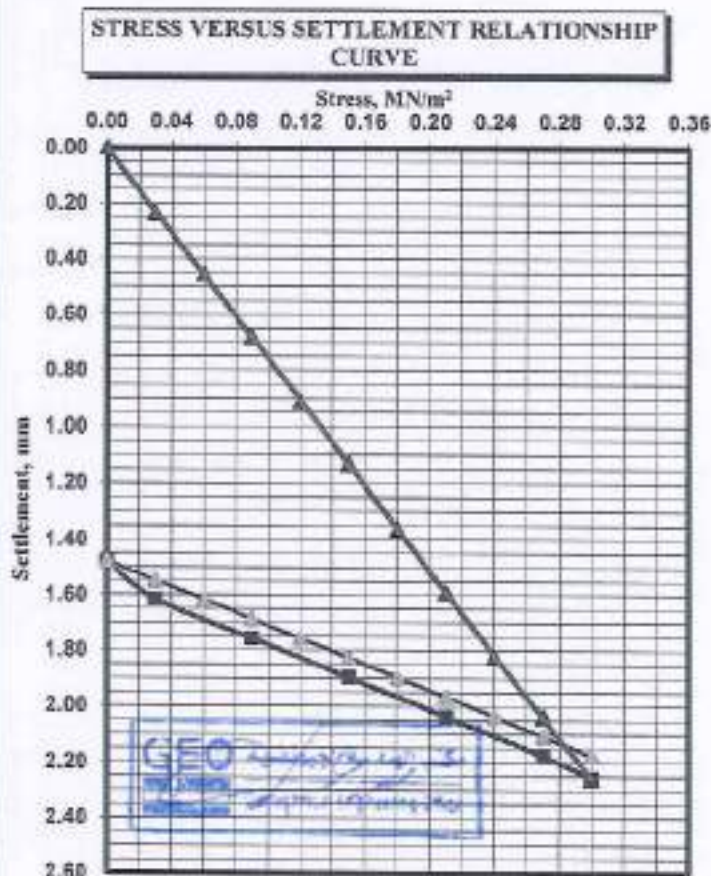
$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 133.6 \quad \text{MN/m}^3$$

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT: Sunrise
PROJECT: Electric Express Train
LOCATION: Al-Dabaa (446+770) → (446+820) (ferma)
PLATE LOAD NO.: PLT-73
PLATE DIAMETER (cm): 75.00
TYPE OF SOIL: GRAVEL and SAND, some fines

TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE: 17-Aug-23
LAB. REF.: 01003
** Note : Soil is Wet

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.24
0.06	0.45
0.09	0.68
0.12	0.91
0.15	1.13
0.18	1.36
0.21	1.59
0.24	1.82
0.27	2.04
0.30	2.26
0.27	2.18
0.21	2.04
0.15	1.90
0.09	1.76
0.03	1.62
0.00	1.48
0.03	1.55
0.06	1.62
0.09	1.69
0.12	1.76
0.15	1.83
0.18	1.90
0.21	1.97
0.24	2.04
0.27	2.11
0.30	2.18



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 nd loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	7.464	2.333
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.16	0
E_v [MN/m ²]	74.9	241.1
E_{v2}/E_{v1}	3.22	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Pricing Ring for plate load 250 KN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

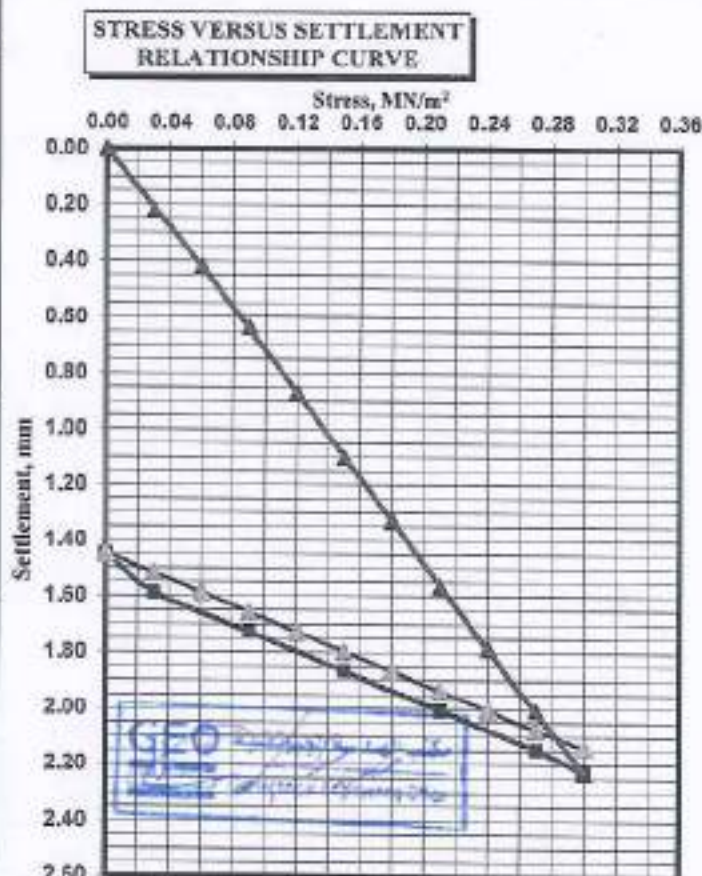
$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 132.8 \quad \text{MN/m}^3$$

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT: Sunrise
PROJECT: Electric Express Train
LOCATION: Al-Daban (446+820) → (446+870) (ferma)
PLATE LOAD NO.: PLT-74
PLATE DIAMETER (cm): 75.00
TYPE OF SOIL: GRAVEL and SAND, some fines

TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE: 14-Aug-23
LAB. REF.: 01003
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.22
0.06	0.42
0.09	0.63
0.12	0.87
0.15	1.10
0.18	1.33
0.21	1.56
0.24	1.79
0.27	2.01
0.30	2.23
0.27	2.15
0.21	2.01
0.15	1.87
0.09	1.73
0.03	1.59
0.00	1.45
0.03	1.52
0.06	1.59
0.09	1.66
0.12	1.73
0.15	1.80
0.18	1.87
0.21	1.94
0.24	2.01
0.27	2.08
0.30	2.14



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	7.288	2.371
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	0.722	-0.179
E_v [MN/m ²]	75.0	242.7
E_{v2}/E_{v1}	3.24	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 kN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

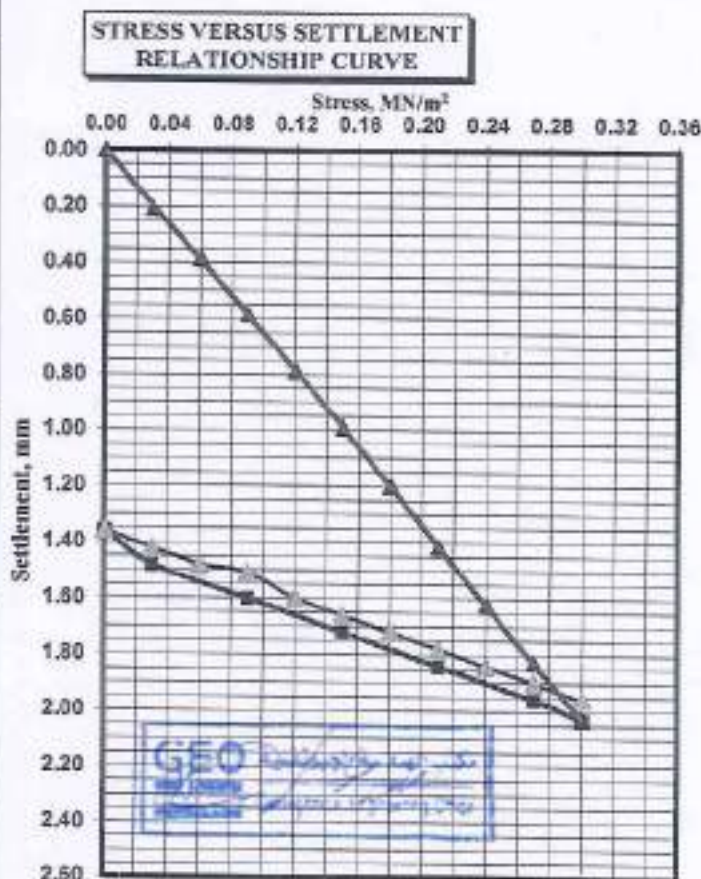
$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 134.4 \quad \text{MN/m}^3$$

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

CLIENT: Sunrise
PROJECT: Electric Express Train
LOCATION: Al-Dabaa (446+870) → (446+920) (ferma)
PLATE LOAD NO.: PLT-75
PLATE DIAMETER (cm): 75.00
TYPE OF SOIL: GRAVEL and SAND, some fines

TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE: 14-Aug-23
LAB. REF.: 01003
**** Note : Soil is Wet**

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.03	0.21
0.06	0.39
0.09	0.58
0.12	0.79
0.15	0.99
0.18	1.20
0.21	1.41
0.24	1.62
0.27	1.83
0.30	2.03
0.27	1.96
0.21	1.84
0.15	1.72
0.09	1.60
0.03	1.48
0.00	1.36
0.03	1.42
0.06	1.48
0.09	1.51
0.12	1.60
0.15	1.66
0.18	1.72
0.21	1.78
0.24	1.84
0.27	1.90
0.30	1.96



STRAIN MODULUS, Ev

	1 st loading	2 Id loading
σ_{0max}	0.30	0.30
a_1 [mm/(MN/m ²)]	6.327	1.938
a_2 [mm/(MN ² /m ⁴)]	1.449	0.261
E_v [MN/m ²]	83.2	279.0
E_{v2}/E_{v1}	3.35	

Apparatus

1. Loading plates consists of 750 mm
2. The thickness of plates 25 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack, with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Proving Ring for plate load 250 kN

MODULUS OF SUB-GRADE REACTION, Ks

$$k_s = \Delta\sigma/\Delta s \quad 147.2 \quad \text{MN/m}^3$$

(P64)

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : Sun Rise Construction

SR 1264

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : (446+820 to 446+840)

Test Date : 25/09/2023

Report Date : 26/09/2023

Type of soil : A-1-2 (بريخ)

Test level : Upper Embankment (Ferma) .

Report No. : 277

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial Indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

Type of soil: Upper Embankment (Ferma)

- Job requirement: $E_{v2} > (60 \text{ MPa})$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	25/09/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	446+820	446+840	133	134	1.0



Company Name : Sun Rise Construction
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 25/09/2023
report date : 26/09/2023
Location : Station 446+820 to 446+840
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.76	0.24	19.88	0.12	0.18
2	0.83	19.65	0.35	19.58	0.42	19.69	0.31	0.36
3	1.25	19.54	0.46	19.40	0.60	19.57	0.43	0.50
4	1.67	19.43	0.57	19.29	0.71	19.39	0.61	0.63
5	2.08	19.28	0.72	19.18	0.82	19.25	0.75	0.76
6	2.50	19.10	0.90	19.02	0.98	19.14	0.86	0.91

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.10	0.90	19.02	0.98	19.14	0.86	0.91
2	1.25	19.17	0.83	19.10	0.90	19.21	0.79	0.84
3	0.625	19.25	0.75	19.22	0.78	19.33	0.67	0.73
4	0.01	19.57	0.43	19.51	0.49	19.64	0.36	0.43

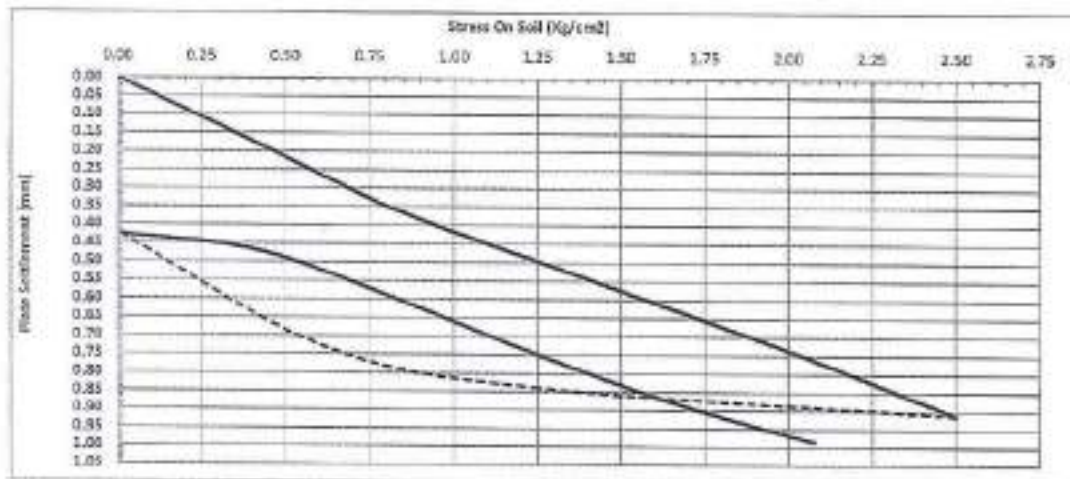
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.52	0.48	19.47	0.53	19.60	0.40	0.47
1	0.83	19.39	0.61	19.36	0.64	19.45	0.55	0.60
2	1.25	19.26	0.74	19.20	0.80	19.29	0.71	0.75
3	1.67	19.12	0.88	19.08	0.92	19.15	0.85	0.88
4	2.08	19.05	0.95	18.97	1.03	19.02	0.96	0.99



Company Name : Sun Rise Construction
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 25/09/2023
report date : 26/09/2023
Location : Station 446+820 to 446+840
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1188.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.87	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.36	0.50	0.63	0.78	0.91

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1788	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.91	0.84	0.73	0.43

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.32	S2 (mm) = 0.96	ΔS = 0.33
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	133		

$$Ev2/Ev1 = 1.0$$

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1188.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.87	2.08
Settlement (mm)	0.43	0.47	0.60	0.75	0.88	0.99

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.57	S2 (mm) = 0.96	ΔS = 0.33
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	134		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



SR-974

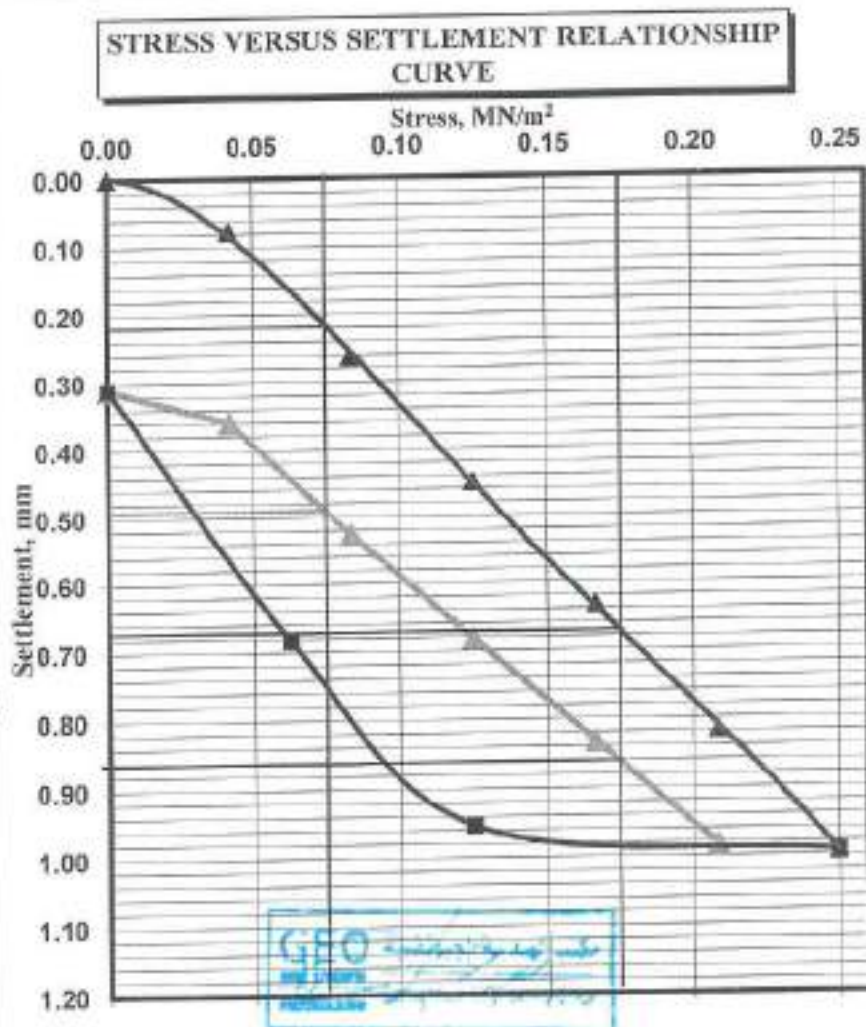
Plate Load Tests of Soils **DIN 18134**

CLIENT SunRise
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (446+640)to(446+720)
PLATE LOAD NO. PLT- 84
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Level -1.50 m
TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 11:00 AM
DATE 28-Oct-23
LAB. REF. 11031

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.08
0.08	0.26
0.13	0.45
0.17	0.63
0.21	0.82
0.25	0.99
0.13	0.95
0.06	0.68
0.00	0.31
0.04	0.36
0.08	0.53
0.13	0.68
0.17	0.83
0.21	0.98
0.25	1.09

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.220
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.490
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.670
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.860



STRAIN MODULUS, E_v

E_{v1} [MN/m ²]	100.00
E_{v2} [MN/m ²]	121.62
E_{v2}/E_{v1}	1.22

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm, The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

SR-P75

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

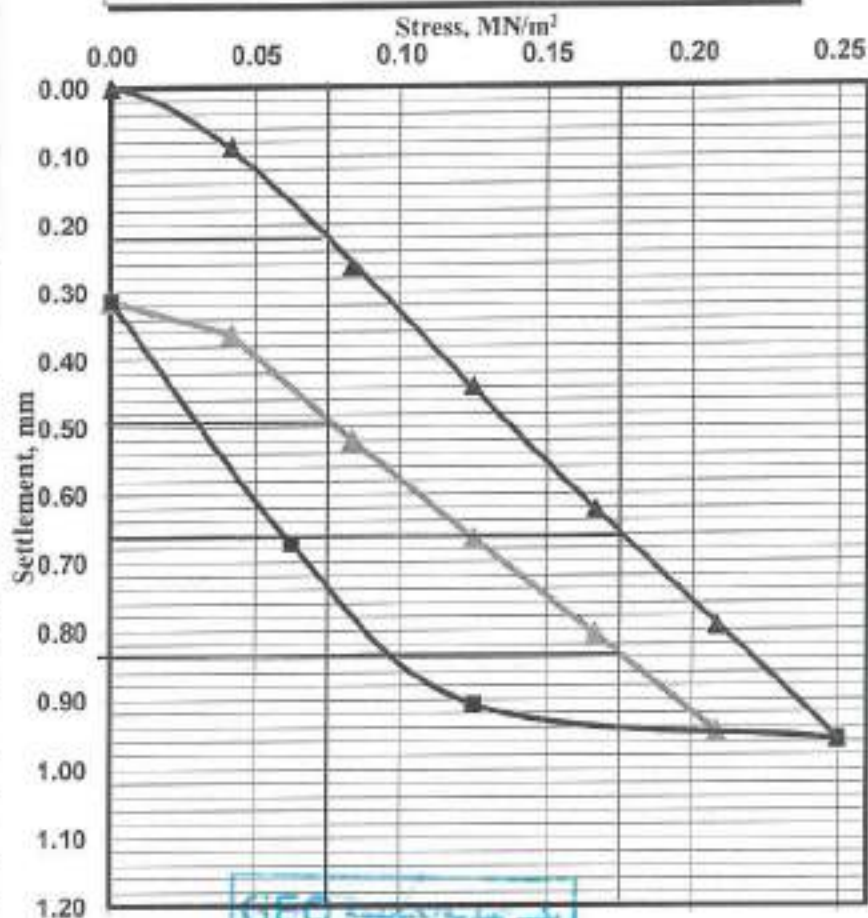
CLIENT SunRise
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dahsa (446+600) to (446+650)
PLATE LOAD NO. PLT- 85
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Ferma
TIME START: 8:00 AM
TIME FINISH: 9:00 AM
DATE 12-Nov-23
LAB. REF. 11031

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.09
0.08	0.26
0.13	0.44
0.17	0.62
0.21	0.79
0.25	0.96
0.13	0.91
0.06	0.67
0.00	0.31
0.04	0.36
0.08	0.52
0.13	0.67
0.17	0.81
0.21	0.95
0.25	1.07

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.220
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.490
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.660
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.830

STRESS VERSUS SETTLEMENT RELATIONSHIP CURVE



STRAIN MODULUS, E_v

E_{v1} [MN/m ²]	102.27
E_{v2} [MN/m ²]	132.35
E_{v2}/E_{v1}	1.29

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm, The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

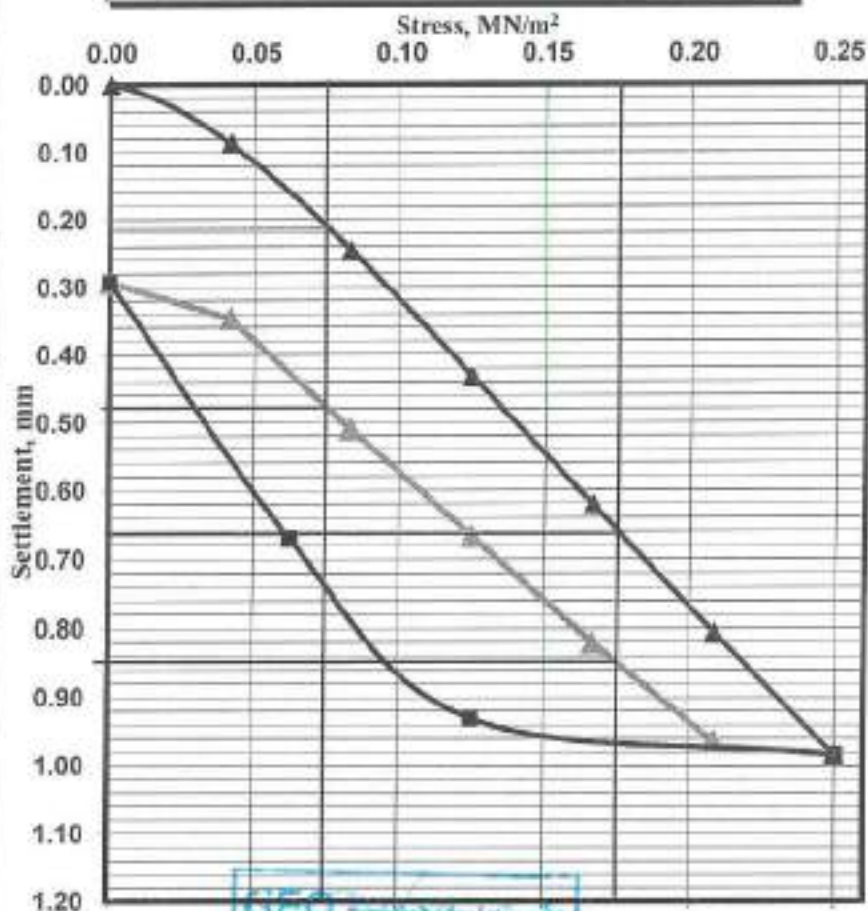
CLIENT SunRise
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (446+650)to(446+700)
PLATE LOAD NO. PLT- 86
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Ferma
TIME START: 9:00 AM
TIME FINISH: 10:00 AM
DATE 12-Nov-23
LAB. REF. 11031

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.09
0.08	0.25
0.13	0.43
0.17	0.62
0.21	0.81
0.25	0.98
0.13	0.93
0.06	0.67
0.00	0.29
0.04	0.35
0.08	0.51
0.13	0.67
0.17	0.82
0.21	0.96
0.25	1.07

0.3*σ _{0max}	0.075
0.7*σ _{0max}	0.175
S1 at 0.3*σ _{0max}	0.210
S2 at 0.3*σ _{0max}	0.480
S1 at 0.7*σ _{0max}	0.680
S2 at 0.7*σ _{0max}	0.845

STRESS VERSUS SETTLEMENT RELATIONSHIP CURVE



STRAIN MODULUS, E_v

E _{v1} [MN/m ²]	100.00
E _{v2} [MN/m ²]	123.29
E _{v2} /E _{v1}	1.23

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

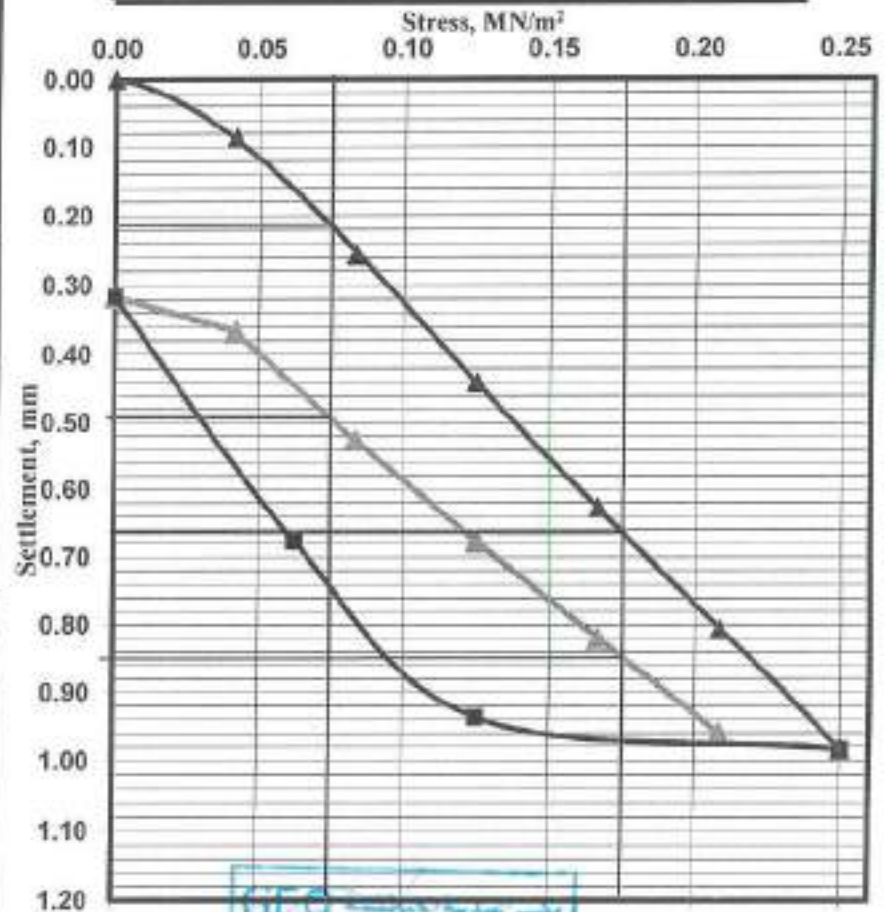
CLIENT SunRise
PROJECT Electric Express Train
LOCATION Al-Dabaa (446+700)to(446+720)
PLATE LOAD NO. PLT- 87
PLATE DIAMETER (cm) 60.00

TYPE OF SOIL Ferma
TIME START: 10:00 AM
TIME FINISH: 11:00 AM
DATE 12-Nov-23
LAB. REF. 11031

Stress MN/m ²	Settlement mm
0.00	0.00
0.04	0.09
0.08	0.26
0.13	0.44
0.17	0.63
0.21	0.81
0.25	0.98
0.13	0.94
0.06	0.88
0.00	0.32
0.04	0.37
0.08	0.53
0.13	0.68
0.17	0.82
0.21	0.96
0.25	1.07

0.3* σ_{0max}	0.075
0.7* σ_{0max}	0.175
S1 at 0.3* σ_{0max}	0.210
S2 at 0.3* σ_{0max}	0.490
S1 at 0.7* σ_{0max}	0.660
S2 at 0.7* σ_{0max}	0.850

STRESS VERSUS SETTLEMENT RELATIONSHIP CURVE



STRAIN MODULUS, E_v

E_{v1} [MN/m ²]	100.00
E_{v2} [MN/m ²]	125.00
E_{v2}/E_{v1}	1.25

Apparatus

1. Loading plates consists of 600 mm ,The thickness of plates 25 mm
2. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
3. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
4. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
5. Proving Ring for plate load 250 KN

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء مدنيين)
دكتور/ محمد الجيوشي



SR-M63

Contractor Company	SUNRISE		Designer Company	SGAC
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Soliman Nasr			
Received by ER				

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results				
Location to be Used	446+820 TO 446+840 (-4) 446+820 TO 446+840 (-3.5) 446+820 TO 446+840 (-3) 446+820 TO 446+840 (-2.5)	446+680 TO 446+720 (-4) 446+640 TO 446+660 (-3.5) 446+680 TO 446+720 (-3.5)			
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement	Specification	Clause			
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted					

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Soliman Nasr			
QA/QC *	MAHMOUD ADEL			
GARB**	MOSTAFA NAGEM			
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 85
Sample No. : 05

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 16/07/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 85
Sample No. : 05

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.2
25	91.2
19	86.7
12.50	71.2
9.50	63.4
4.75	54.2
2.36	50.8
2.00	48.2
1.18	42.9
0.600	37.6
0.425	34.6
0.300	25.9
0.150	15.5

Signature



Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 85
Sample No. : 05

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	12.6

Signature

م.م. محمد عبد الله
المهندس الاستشاري
219-881-537
البريد الإلكتروني: m.ahmed@cel-egypt.com

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 85
Sample No. : 05

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : Sun Rise
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (446+600) : (447+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 16/07/2023
 Reporting Date : 22/07/2023
 Reporting No. : 85
 Sample No. : 05

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	48.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	34.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

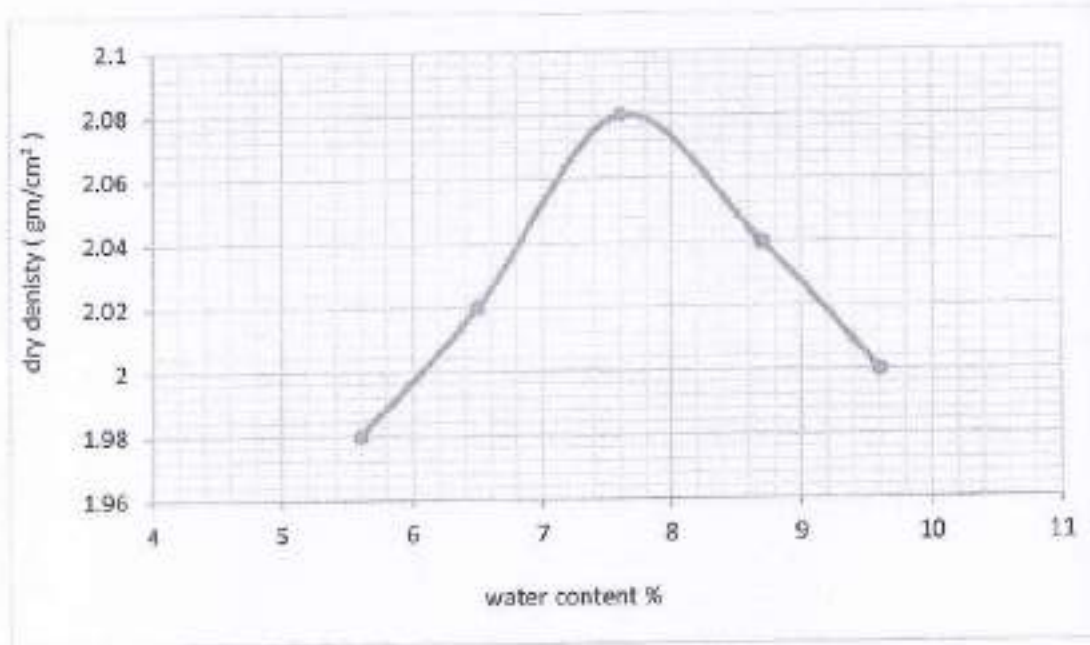
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature

(Handwritten signature and stamp)
 رئيس قسم المعاملات
 27367231 - 27363093
 شارع الملك فيصل - القاهرة

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 85
Sample No. : 05

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.6

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
إبراهيم الشامي
215-664-8076
3 شارع صلاح الدين - قريش - مكة

Company Name : Sun Rise
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (446+600) : (447+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 16/07/2023
 Reporting Date : 22/07/2023
 Reporting No. : 85
 Sample No. : 05

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.13
1.27	0.050	2.38
1.91	0.075	2.69
2.54	0.100	2.94
3.18	0.125	3.25
3.81	0.150	3.50
4.45	0.175	3.80
5.08	0.200	4.06
5.71	0.225	4.26
6.35	0.250	4.41

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	42.6
	6.90	2.94	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.08 (gm/cm³)
At 7.6 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 kg.

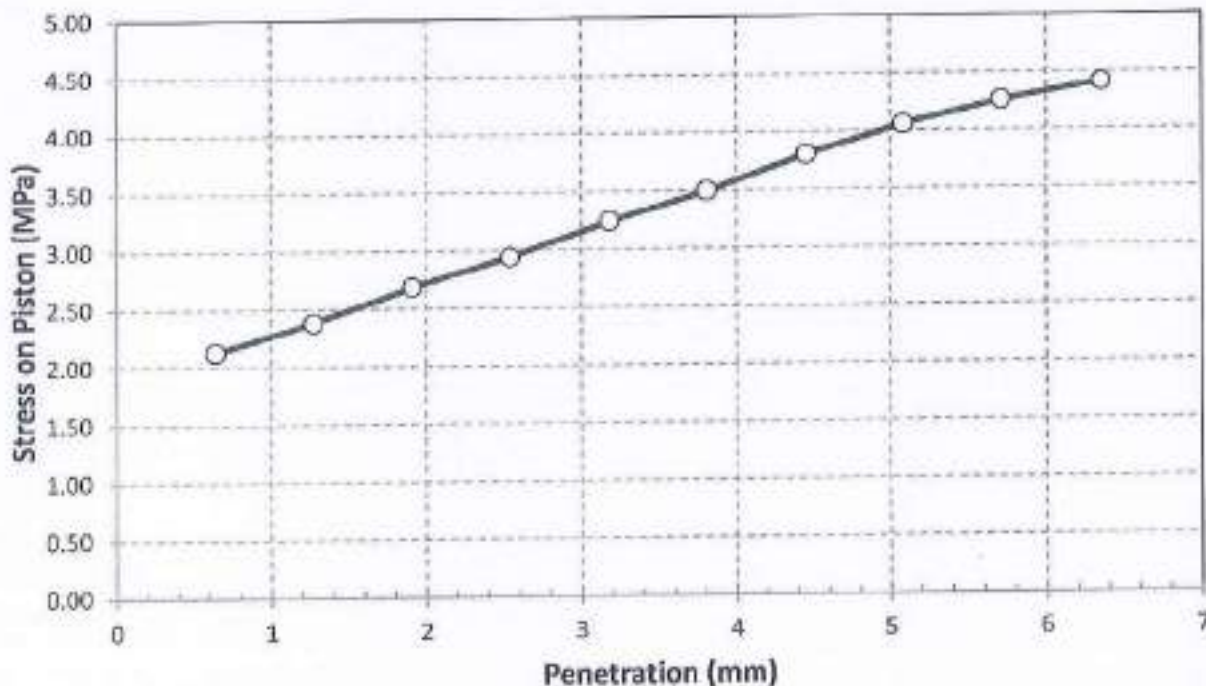
Signature /

رسم المهندس / محمد عبد الله
 رقم تسجيل المهندس : 3337 - 004 - 3159
 المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - القاهرة - مصر

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 85
Sample No. : 05

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
إ.ع. محمد الشحات
رقم ترخيص المهندس 219-894-837
البريد الإلكتروني: cel@cel-egypt.com

8

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
	الهيئة العامة للطرق والكباري (GAR)	وزارة النقل	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطرق والكباري (خبراء دوليين) دكتور/ سمير الجيوشي	وزارة النقل	وزارة النقل	وزارة النقل

Contractor Company	SR - M SUNRISE : مروت		Designer Company	SGAC
Issued by Contractor	Name	Sign: ١١٠-٢٦٩	Date	Time
	Soliman Nasr			
Received by ER			MIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill Material Results			
Location to be Used		446+640 TO 446+660 (-3) 446+660 TO 446+720 (-3) 446+660 TO 446+720 (-2.5) 446+600 TO 446+620 (-3)			
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Soliman Nasr				
QA/QC *	MAHMOUD ADEL				
GARB**	MOSTAFA NAGEM				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 84
Sample No. : 04

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 16/07/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
ش. ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
رقم تسجيل الشركة : ١٩٩٦ - ١٩٩٧
البريد الإلكتروني : cel@cel-egypt.com

www.cel-egypt.com

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 84
Sample No. : 04

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.7

Signature / 
المهندس / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 84
Sample No. : 04

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /...
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
رقم التسجيل: 27367231 - 27363093
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company Name : Sun Rise
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (446+600) : (447+600)
 Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
 Delivery Date : 16/07/2023
 Reporting Date : 22/07/2023
 Reporting No. : 84
 Sample No. : 04

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

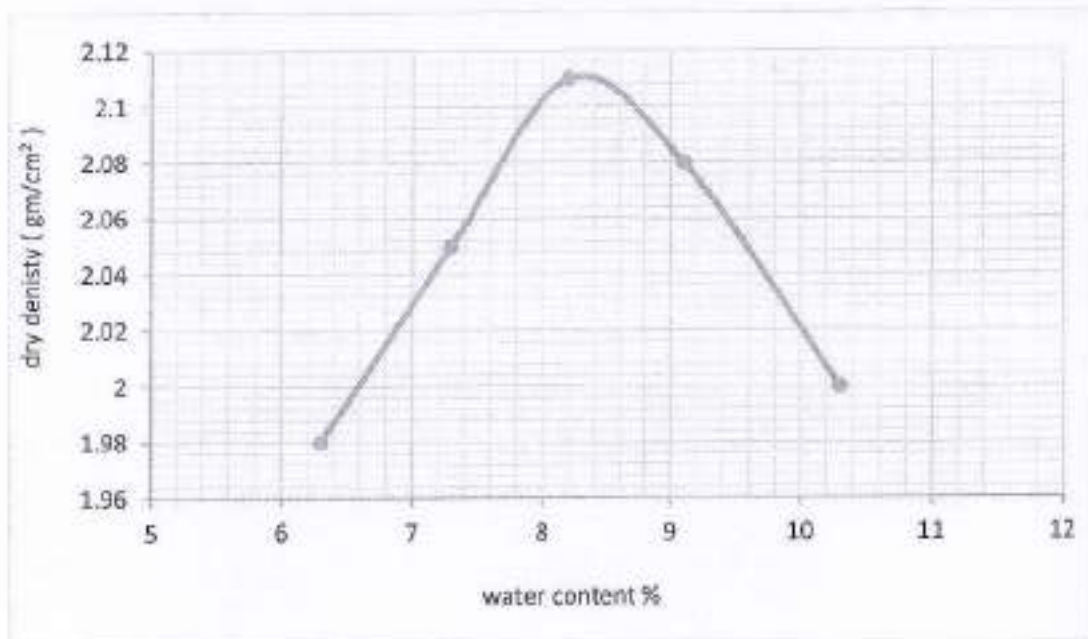
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	51.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	33.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.7	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
 مكتبة معامل الاستشارات الهندسية
 رقم م. ٢٧٣٦٢٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
 شارع الملك الأفضل - القاهرة

Company Name : Sun Rise
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (446+600) : (447+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 16/07/2023
Reporting Date : 22/07/2023
Reporting No. : 84
Sample No. : 04

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.11
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهندسة المدنية
27367231 - 27363093
3 شارع الملك الأفصل - الزمالك - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
	المركز الاستشاري الهندسية للنقل والطرق والمطارات (خبراء دوليين) دكتور/ محمد الجيوشي	وزارة النقل (خبراء دوليين)	وزارة النقل (خبراء دوليين)	وزارة النقل (خبراء دوليين)	وزارة النقل (خبراء دوليين)	وزارة النقل (خبراء دوليين)

Contractor Company	SUNRISE		Designer Company	SGAC
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Soliman Nasr			
Received by ER				

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results				
Location to be Used	446+640 TO 446+720 (-2) 446+600 TO 446+640 (-2.5) 446+600 TO 446+640 (-2) 446+820 TO 446+840 (-2) 446+600 TO 446+640 (-1.75)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Soliman Nasr				
QA/QC *	MAHMOUD ADEL				
GARB**	MOSTAFA NAGEM				
Comment by ER					
Employers Representative					

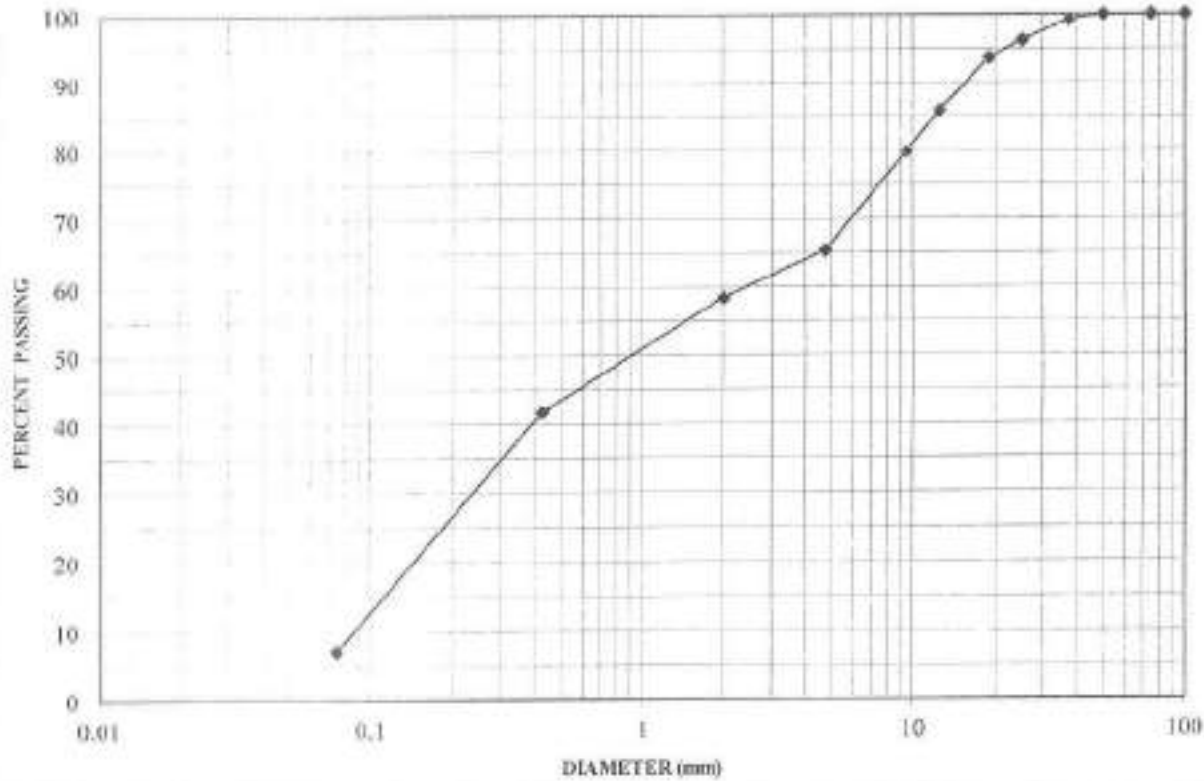
* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 1
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING									
No.200	No.40	No.10	No.4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
7.19	41.68	58.49	65.36	79.86	85.82	93.71	96.27	99.25	100.00

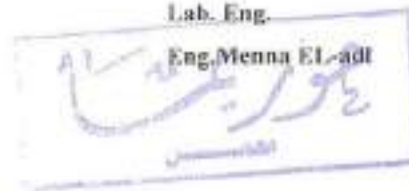
CLAY&SILT	SAND %			GRAVEL
%PASSING SIEVE 200	FINE	MEDIUM	COARSE	%
< (0.075 mm)	0.075-0.425 mm	0.425-2.0 mm	2.0-4.75 mm	4.75-75 mm
7.19	34.50	16.81	6.87	34.64

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.

Eng. Menna El-adl



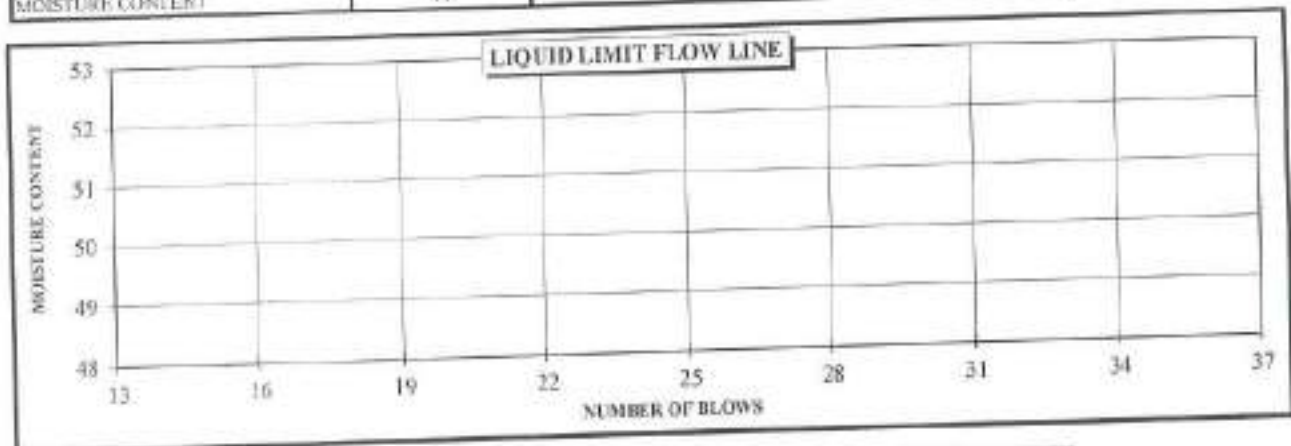
**LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318**

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)
Group Classification A-1-b

SAMPLE NO. 1
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
PASSING SIEVE No.200% 7.14%

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TAKE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TAKE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TAKE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TAKE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

Eng. Menm El-att

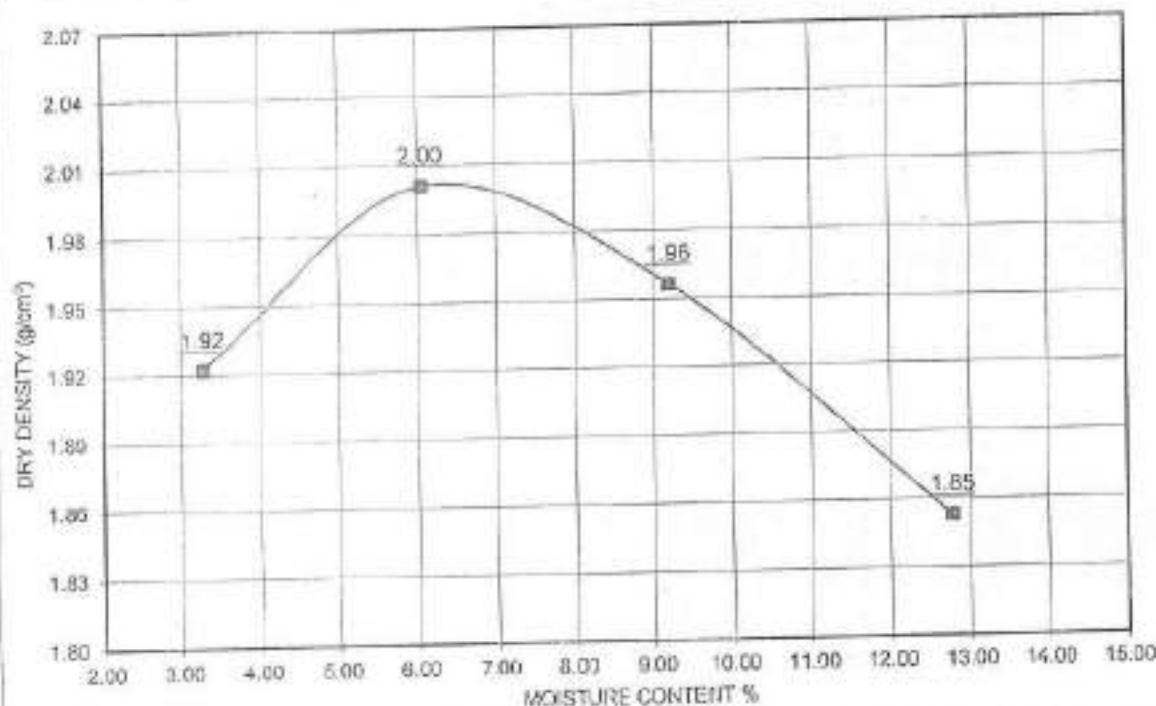
هوزيماس
مختبر

**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 1
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp.Classification A-1-b

Moisture content	%	3.27	6.04	9.20	12.78
DRY DENSITY	g/cm ³	1.92	2.00	1.96	1.85



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.00
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.50

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

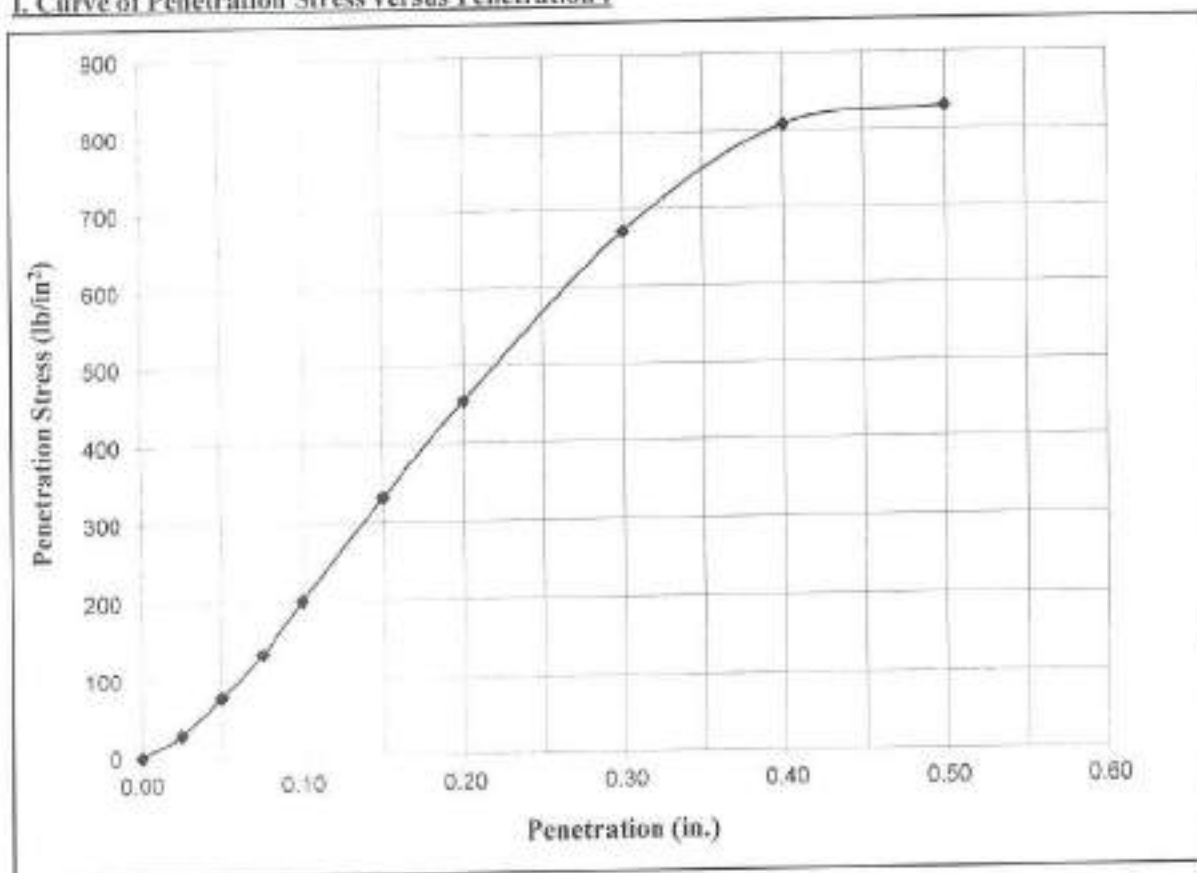
Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
ممنوع

CBR (California Bearing Ratio) of Laboratory-Compacted Soils
ASTM D 1883

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطار السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SAMPLE TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 1
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b

I. Curve of Penetration Stress versus Penetration :



II. Test Data :

No.	Description	Result	No.	Description	Result
1	Sample Condition	Soaked	4	Number of Blows	56
2	Soaking Time	3 days	5	Maximum Dry Density (g/cm³)	2.00
3	Compaction Type	Modified	6	Optimum Moisture Content (%)	6.5

C.B.R. Value (%) 30

Remarks:

The sample was delivered by the contractor

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي



SR-M86

Contractor Company	SUNRISE		Designer Company	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Soliman Nasr																			
Received by ER			<table border="1"> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>DD</th> <th>MM</th> <th>YY</th> <th>HH</th> <th>MM</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM									
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results				
Location to be Used	446+820 TO 446+840 (-1.75) 446+820 TO 446+840 (-1.5) 446+820 TO 446+840 (-1.25) 446+600 TO 446+640 (-1.5) 447+480 TO 447+520 (-1.5)	447+540 TO 446+600 (-1.5) 446+600 TO 446+640 (-1.25) 446+840 TO 446+920 (-1.25) 447+480 TO 447+520 (-1.25) 446+600 TO 446+640 (-1)			
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement	Specification	Clause			
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted					

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Date	A-AWC-R
Contractor	Soliman Nasr		
QA/QC *	MAHMOUD ADEL		
GARB**	MOSTAFA NAGEM		
Comment by ER			
Employers Representative			

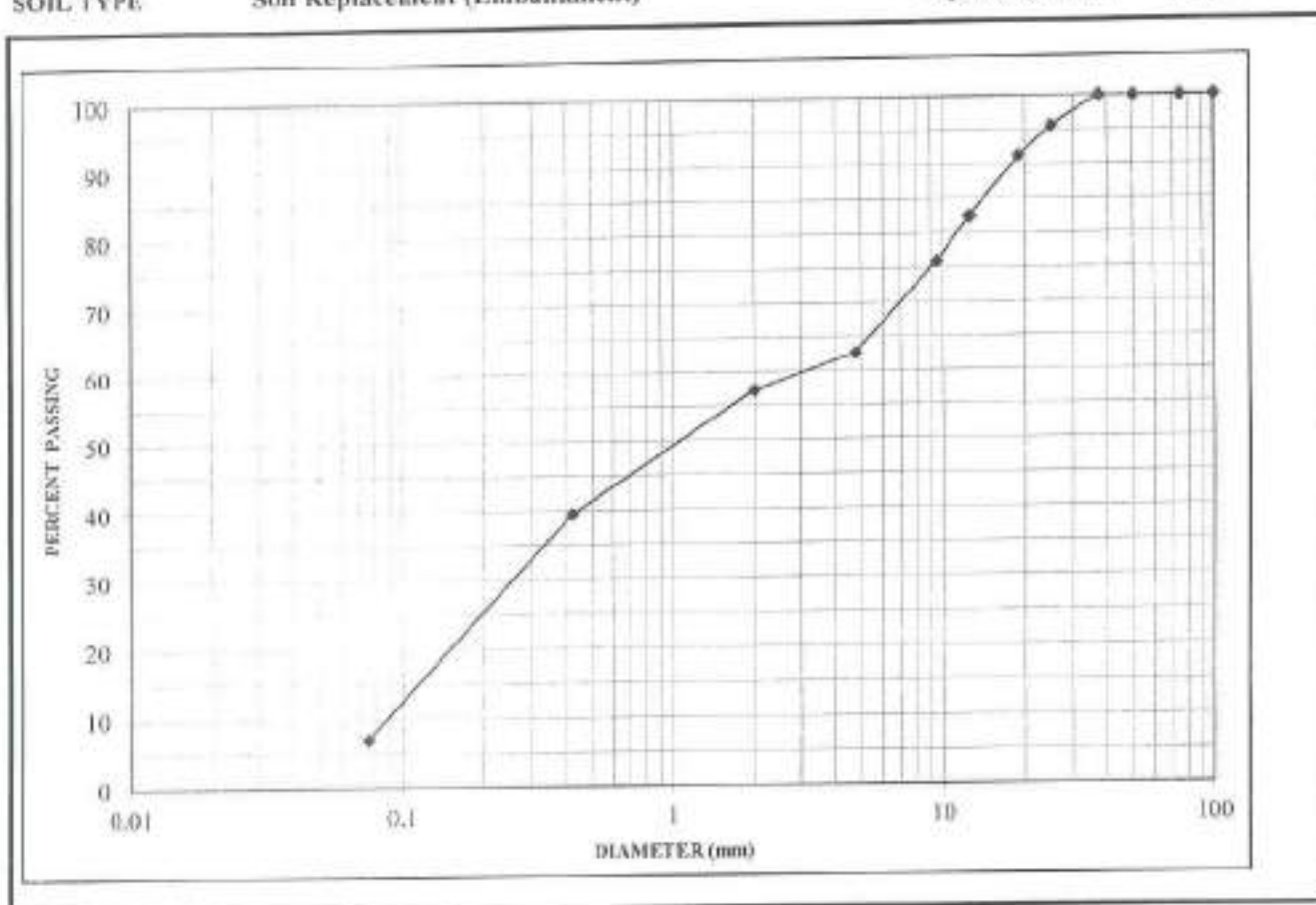
* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 2
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING									
No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
7.12	39.48	57.24	62.68	76.03	82.46	91.27	95.60	100.00	100.00

CLAY & SILT % PASSING SIEVE 200	SAND %			GRAVEL %
	FINE	MEDIUM	COARSE	
< (0.075 mm)	0.075-0.425 mm	0.425-2.0 mm	2.0-4.75 mm	4.75-75 mm
7.12	32.36	17.77	5.44	37.32

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.
Eng. Menna EL-adi
ممنى

**LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318**

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)
Group Classification A-1-b

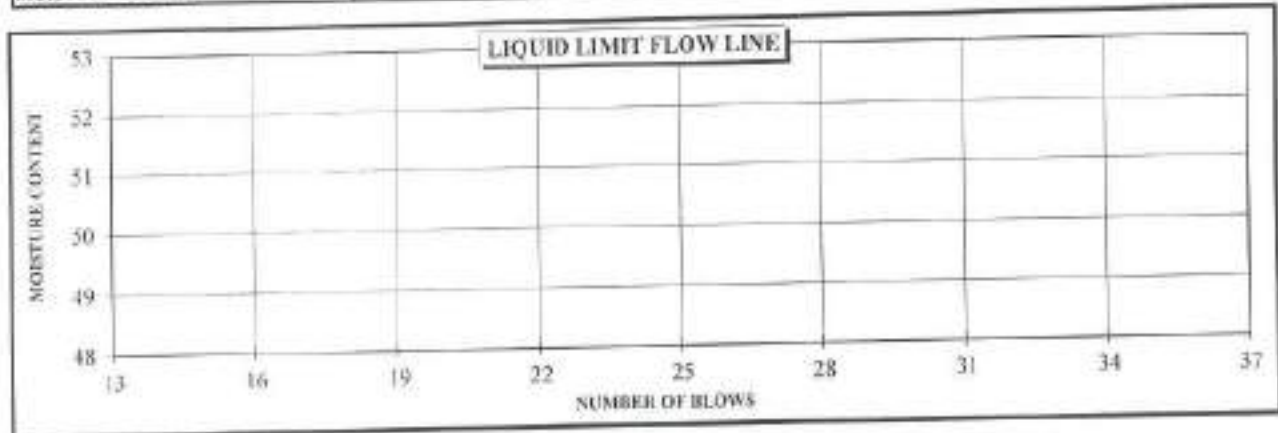
SAMPLE NO. 2
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
PASSING SIEVE No.200% 7.12 %

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

NO LIQUID LIMIT

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			

NO PLASTIC LIMIT



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

Eng. Menna El-adl

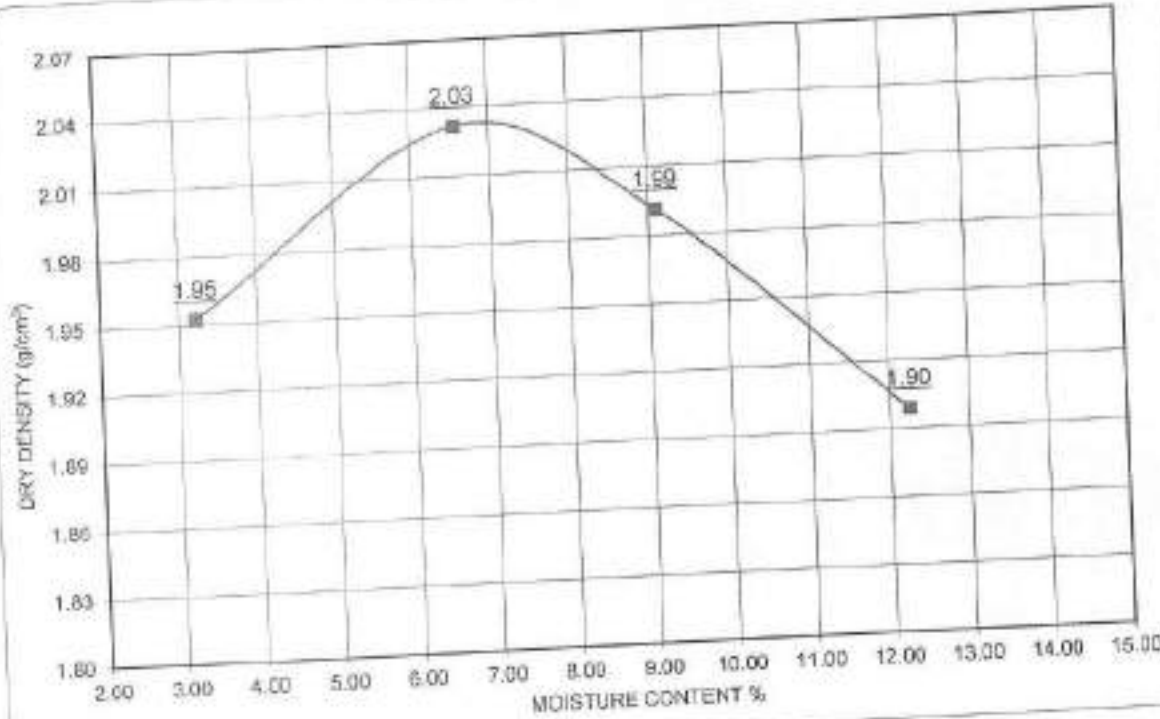
**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT
PROJECT
LOCATION
SOIL TYPE

شركة صن رايز
القطار السريع
الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 2
DATE 26-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp.Classification A-1-b

Moisture content	%	3.22	6.56	9.10	12.24
DRY DENSITY	g/cm ³	1.95	2.03	1.99	1.90



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.03
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	7.00

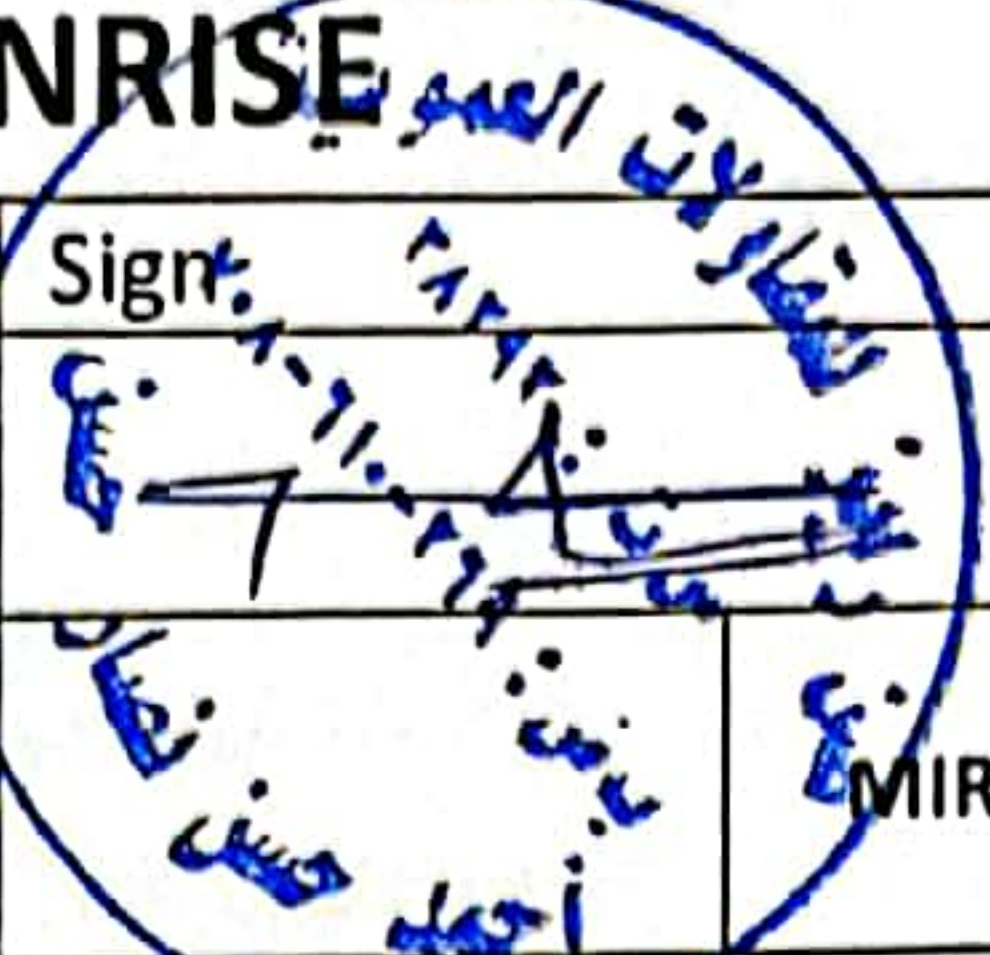
Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

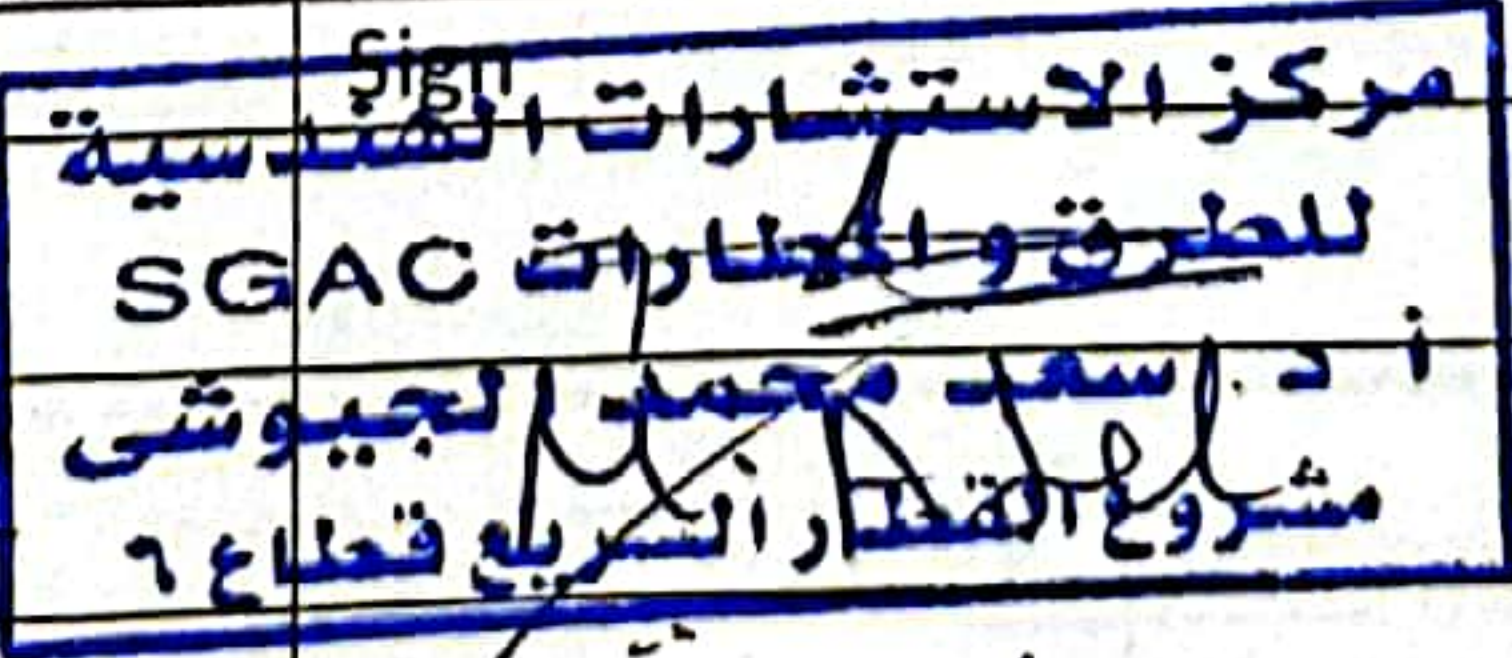
Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
مهندس

MATERIAL INSPECTION REQUEST	الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	وزارة النقل	مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات والخراب (خبراء دوليين) دكتور/ سمير الجيوشي	وزارة النقل	SYSTRA SHAKER
	SGAC	SGAC	SGAC	SGAC	SGAC

SR-M87

Contractor Company	SUNRISE		Designer Company	SGAC
Issued by Contractor	Name	Sign: 	Date	Time
	Soliman Nasr			
Received by ER				

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

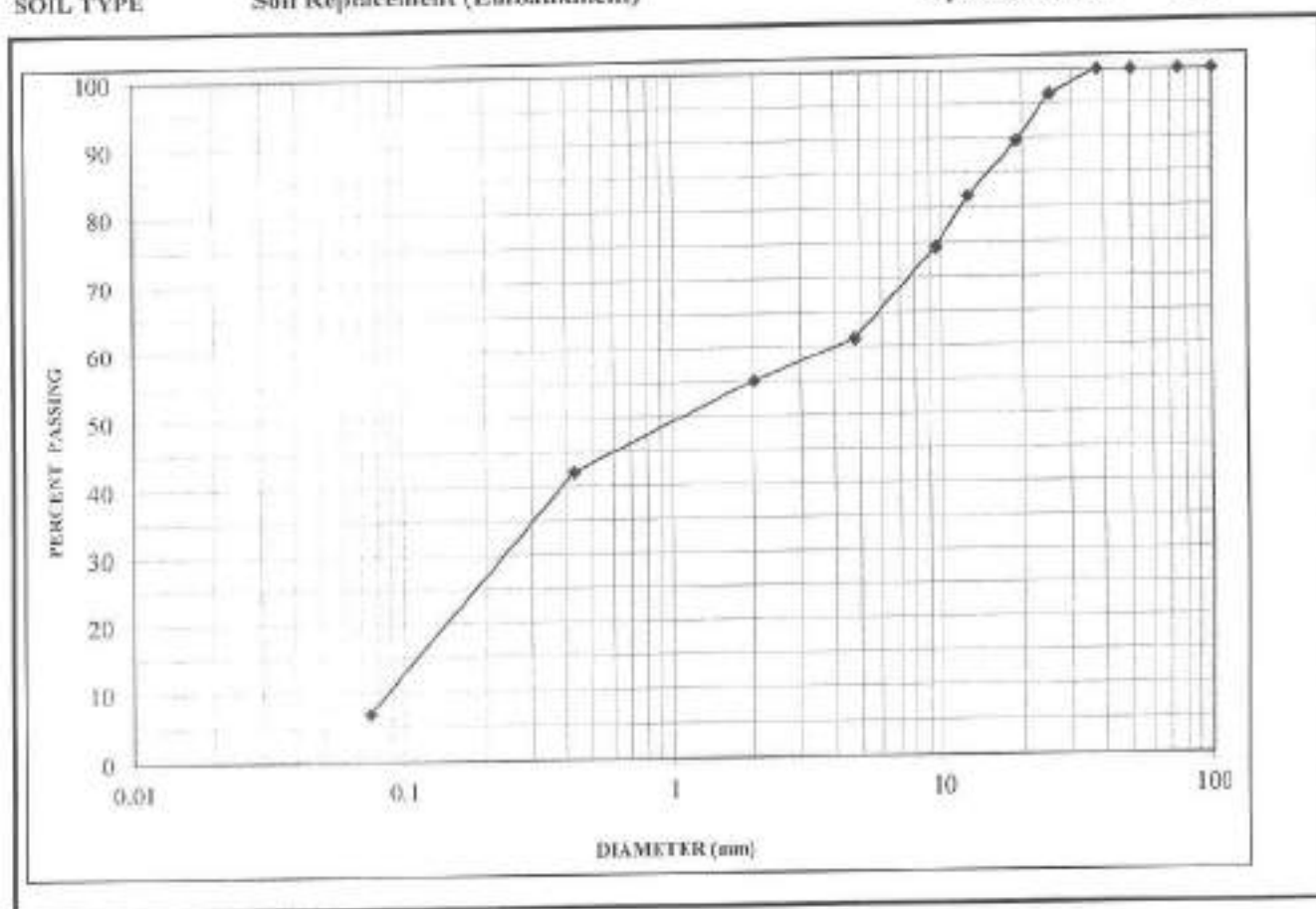
Description of Materials	Fill Material Results				
Location to be Used	447+540 TO 447+600 (-1.25) 446+820 TO 446+840 (-1) 446+720 TO 446+820 (-1) 446+840 TO 446+920 (-1) 447+380 TO 447+480 (-1)		447+480 TO 446+520 (-1)		
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign: 	Date	A-AWC-R	
Contractor	Soliman Nasr				
QA/QC *	MAHMOUD ADEL				
GARB**	MOSTAFA NAGEM				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطار السريع
LOCATION الضبعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 3
DATE 28-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING									
No.200	No.40	No.10	No.4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
6.86	42.11	55.15	61.14	74.41	81.64	89.63	98.44	100.00	100.00

CLAY & SILT % PASSING SIEVE 200 < (0.075 mm)	SAND %			GRAVEL %
	FINE 0.075-0.425 mm	MEDIUM 0.425-2.0 mm	COARSE 2.0-4.75 mm	
6.86	35.25	13.04	5.98	38.86

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.

Eng. Menna EL-adi

هوزيماس
مenna

LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D4318

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)
Group Classification A-1-b

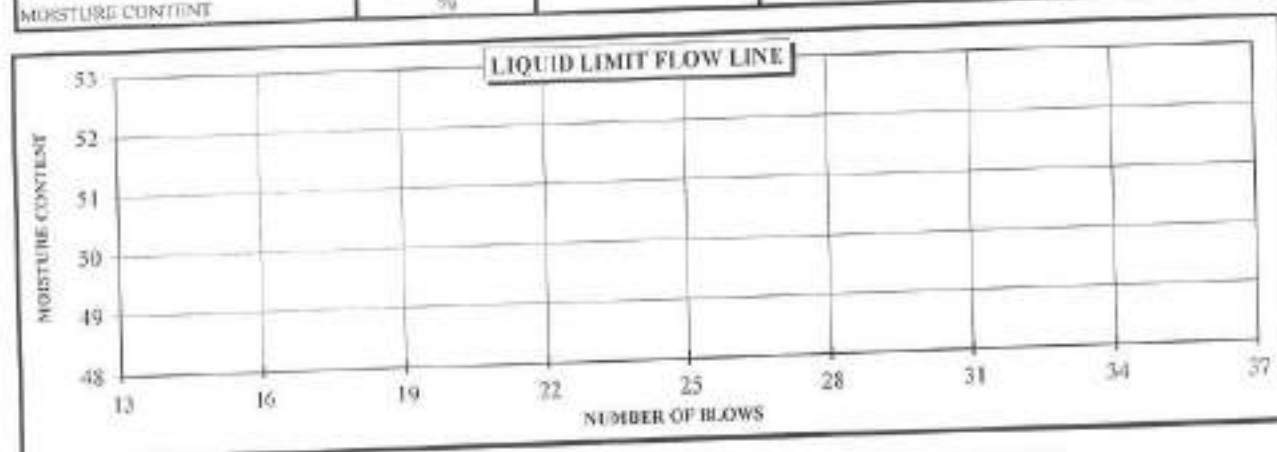
SAMPLE NO. 3
DATE 28-Jul-23
LAB. REF. 11033
PASSING SIEVE No.200% 6.86%

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

NO LIQUID LIMIT

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			

NO PLASTIC LIMIT



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

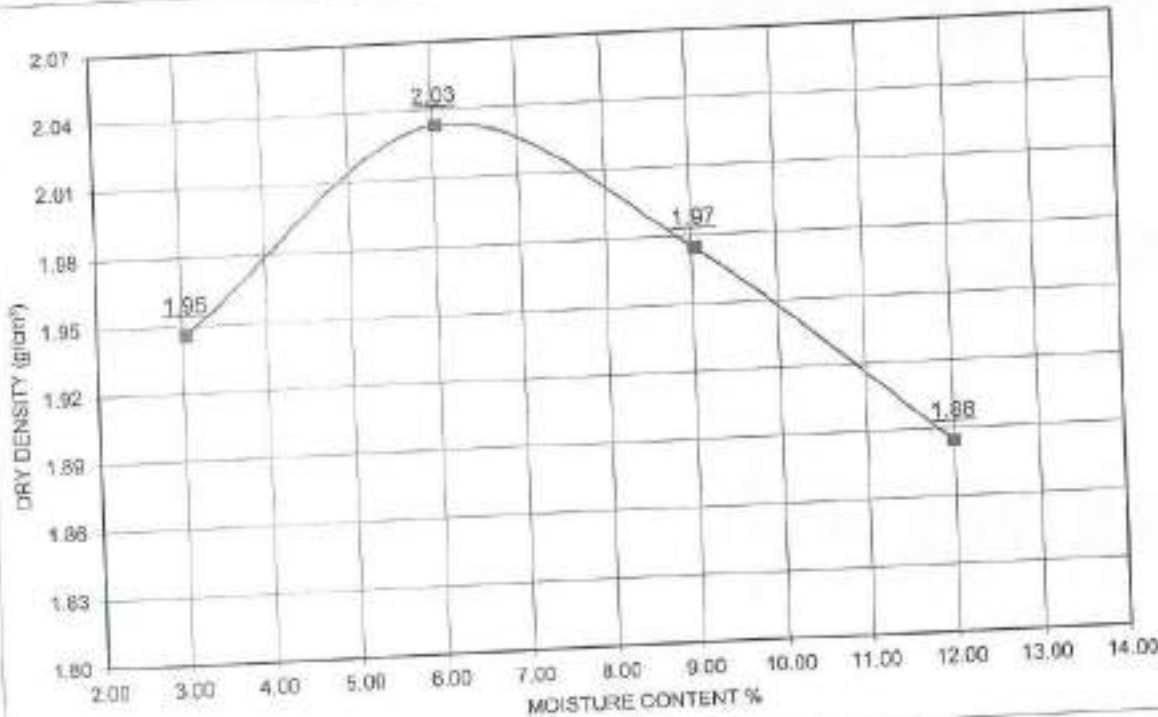
Eng. Menna El-adl

**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT شركة صن رايل
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 3
DATE 28-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp.Classification A-1-b

Moisture content	%	3.05	6.04	9.04	12.00
DRY DENSITY	g/cm ³	1.95	2.03	1.97	1.88



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.03
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.25

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
مؤسسة هورما

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	SR-NA88 SUNRISE		Designer Company	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Soliman Nasr																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>DD</th> <th>MM</th> <th>YY</th> <th>HH</th> <th>MM</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill Material Results			
Location to be Used	447+540 TO 447+600 (-1) 446+600 TO 446+640 (-0.75) 446+720 TO 446+820 (-0.75) 446+820 TO 446+840 (-0.75) 446+840 TO 446+920 (-0.75)	447+380 TO 447+480 (-0.75)			
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Soliman Nasr				
QA/QC *	MAHMOUD ADEL				
GARB**	MOSTAFA NAGEM				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

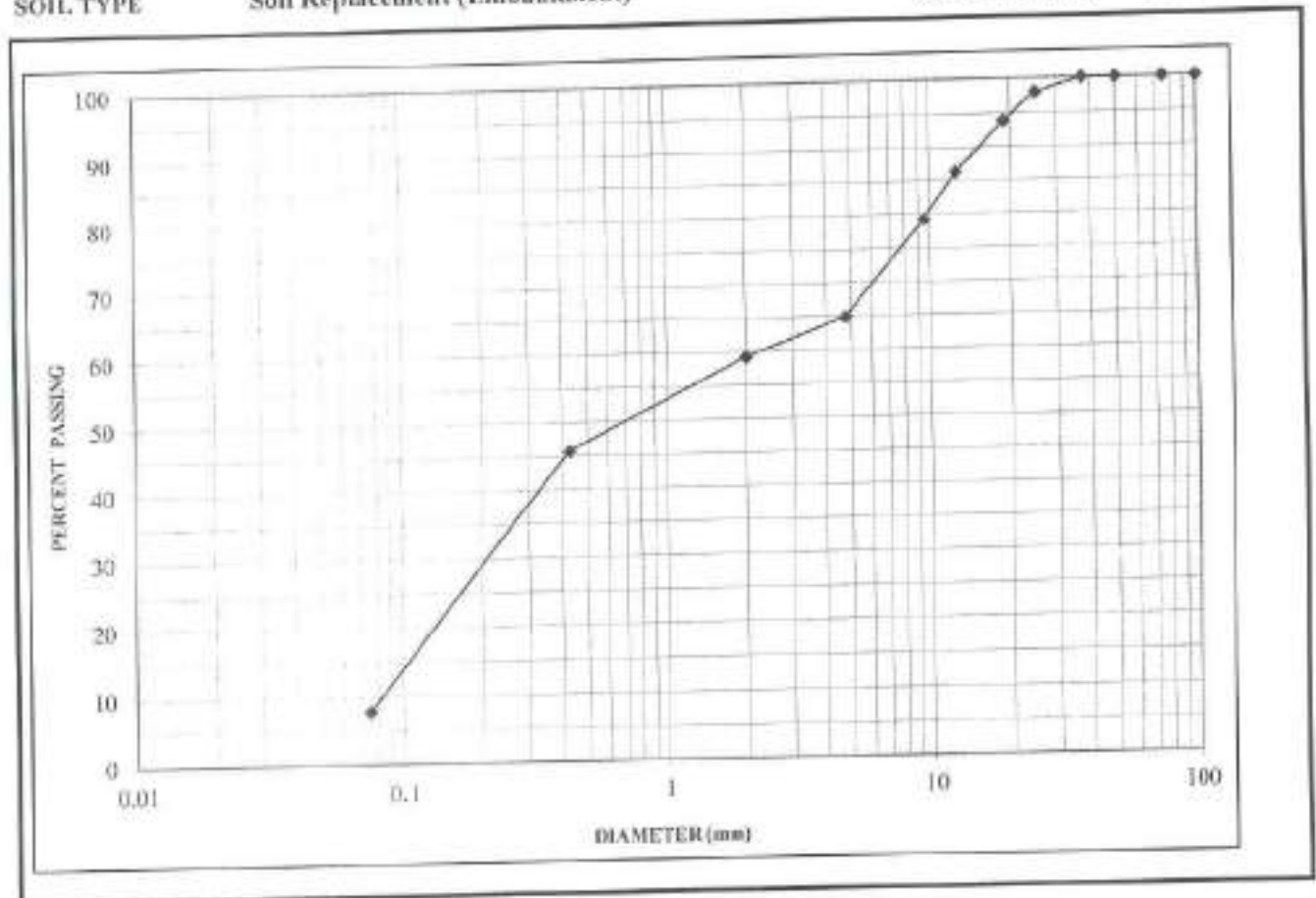
** Alignment / Bridges: Culvert Only



PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الشبيعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 4
DATE 28-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING									
No.200	No.40	No.10	No.4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
7.86	45.73	59.21	64.88	79.30	86.32	93.94	98.04	100.00	100.00

CLAY&SILT %PASSING SIEVE 200 < (0.075 mm)	SAND %			GRAVEL %
	FINE 0.075-0.425 mm	MEDIUM 0.425-2.0 mm	COARSE 2.0-4.75 mm	
7.86	37.87	13.48	5.66	35.12

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.
Eng. Menna EL-adi
هوزيماس

**LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318**

CLIENT شركة صن رابيل
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)
Group Classification A-1-b

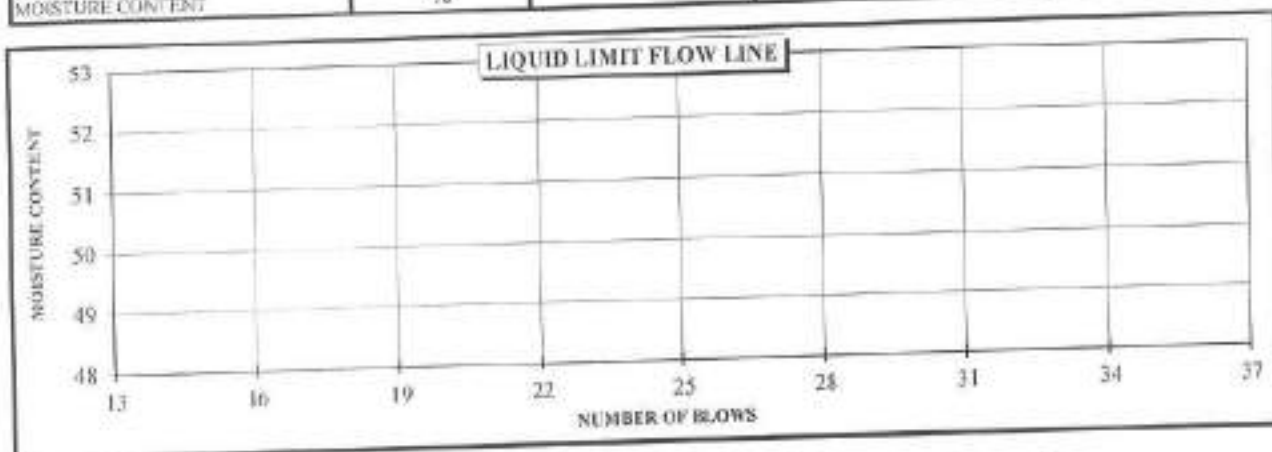
SAMPLE NO. 4
DATE 28-Jul-23
LAB. REF. 11033
PASSING SIEVE No.200% 7.86%

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

NO LIQUID LIMIT

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			

NO PLASTIC LIMIT



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

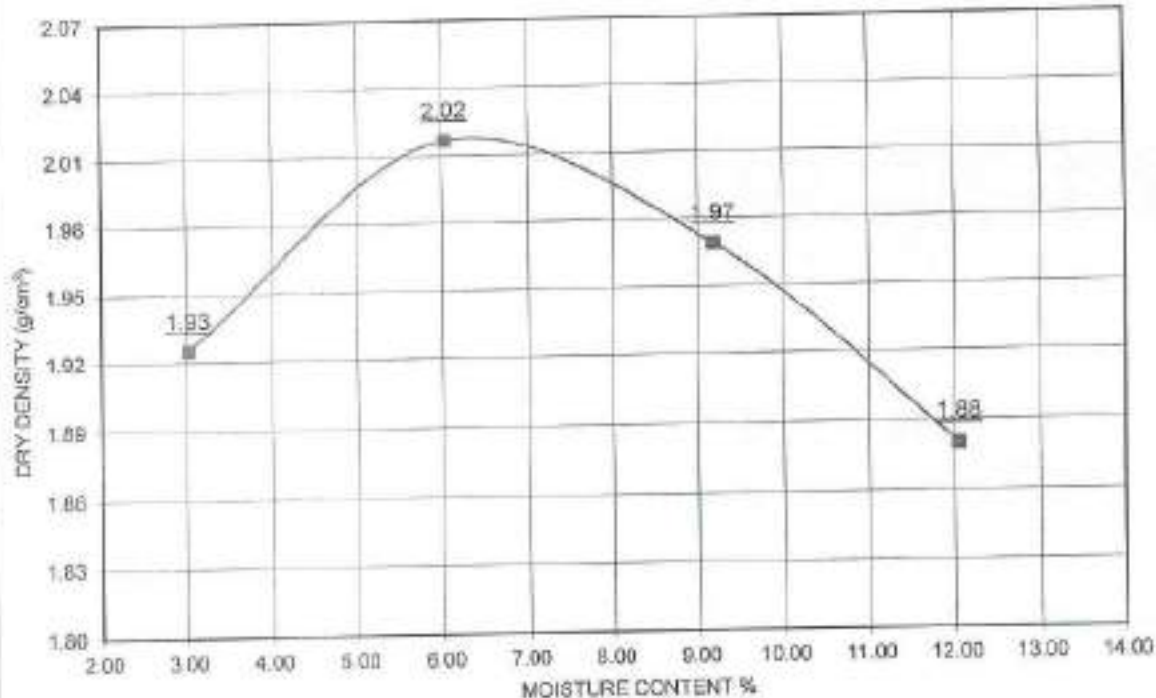
Eng. Menna El-adl

هوزيماس
مهندسين

**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT	شركة صن رايز	SAMPLE NO.	4
PROJECT	القطار السريع	DATE	28-Jul-23
LOCATION	الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم	LAB. REF.	11033
SOIL TYPE	Soil Replacement (Embankment)	Gp. Classification	A-1-b

Moisture content	%	3.02	6.03	9.18	12.04
DRY DENSITY	g/cm ³	1.93	2.02	1.97	1.88



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.02
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.25

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

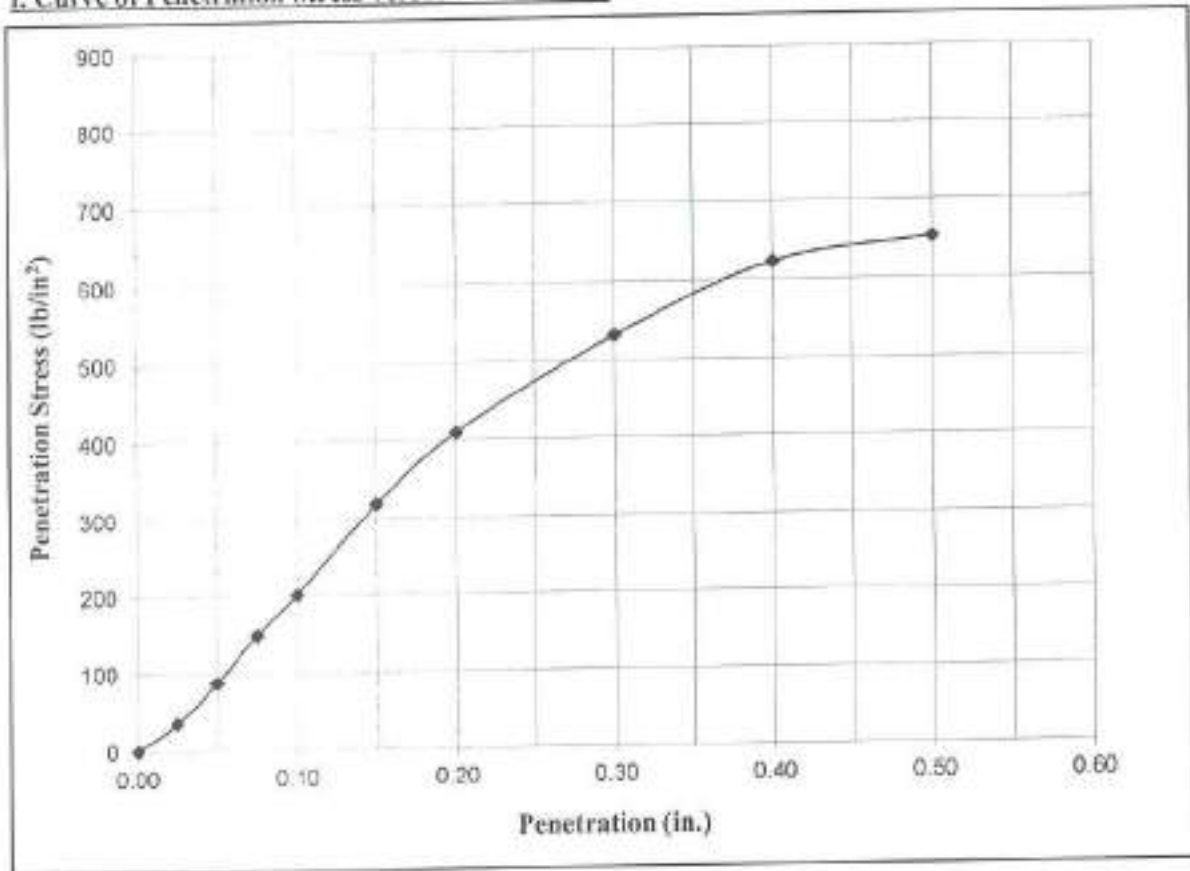
Lab. Engineer
Eag. Menna El-adi
مختبر

CBR (California Bearing Ratio) of Laboratory-Compacted Soils
ASTM D 1883

CLIENT شركة صن رايل
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SAMPLE TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 4
DATE 28-Jul-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b

I. Curve of Penetration Stress versus Penetration :



II. Test Data :

No.	Description	Result	No.	Description	Result
1	Sample Condition	Soaked	4	Number of Blows	56
2	Soaking Time	3 days	5	Maximum Dry Density (g/cm³)	2.02
3	Compaction Type	Modified	6	Optimum Moisture Content (%)	6.25

C.B.R. Value (%) 27

Remarks:

The sample was delivered by the contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl

MATERIAL INSPECTION REQUEST					
	الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	وزارة النقل	مركز الاستشارات الهندسية للنقل والطرق والكباري (خبراء دوليين) دكتور/ سعد الجيوشي	وزارة النقل	SYSTRA

Contractor Company	SUNRISE		Designer Company	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Soliman Nasr																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results				
Location to be Used	447+480 TO 447+520 (-0.75) 447+540 TO 447+600 (-0.75) 446+600 TO 446+640 (-0.5) 446+720 TO 446+820 (-0.5) 446+820 TO 446+840 (-0.5)		446+840 TO 446+920 (-0.5) 447+380 TO 447+480 (-0.5)		
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Soliman Nasr				
QA/QC *	MAHMOUD ADEL				
GARB**	MOSTAFA NAGEM				
Comment by ER					
Employers Representative					

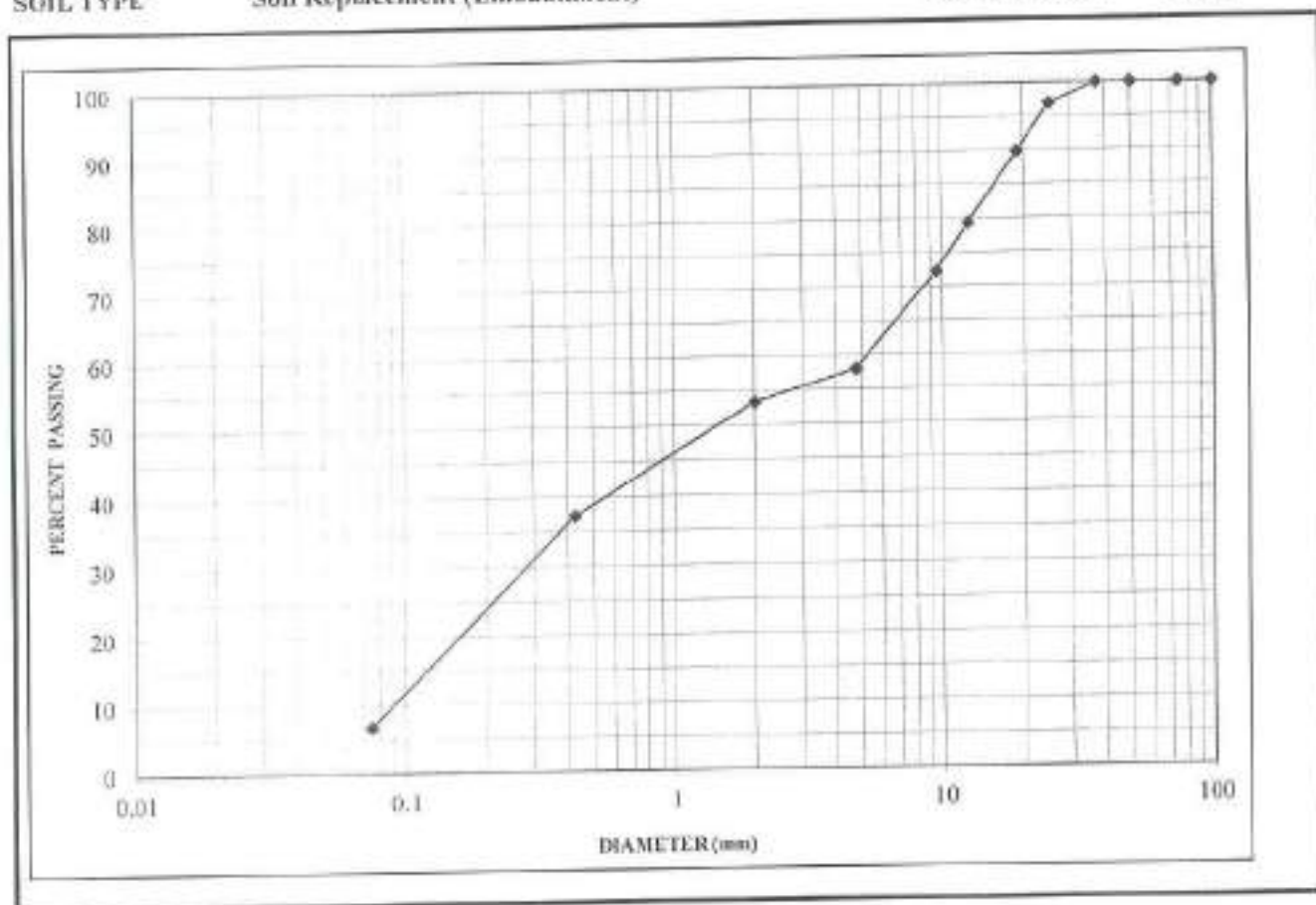
* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايلز
PROJECT القطار السريع
LOCATION الضبعة (من 446600 كم الى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 5
DATE 1-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp.Classification A-1-b



PERCENT PASSING									
No.200	No.40	No.10	No.4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
6.86	37.23	53.33	57.96	72.22	79.37	89.82	96.95	100.00	100.00

CLAY&SILT %PASSING SIEVE 200	SAND %			GRAVEL %
	FINE	MEDIUM	COARSE	
< (0.075 mm)	0.075-0.425 mm	0.425-2.0 mm	2.0-4.75 mm	4.75-75 mm
6.86	30.38	16.10	4.63	42.04

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.
Eng. Meena EL-adl
هوزيماس
مهندس

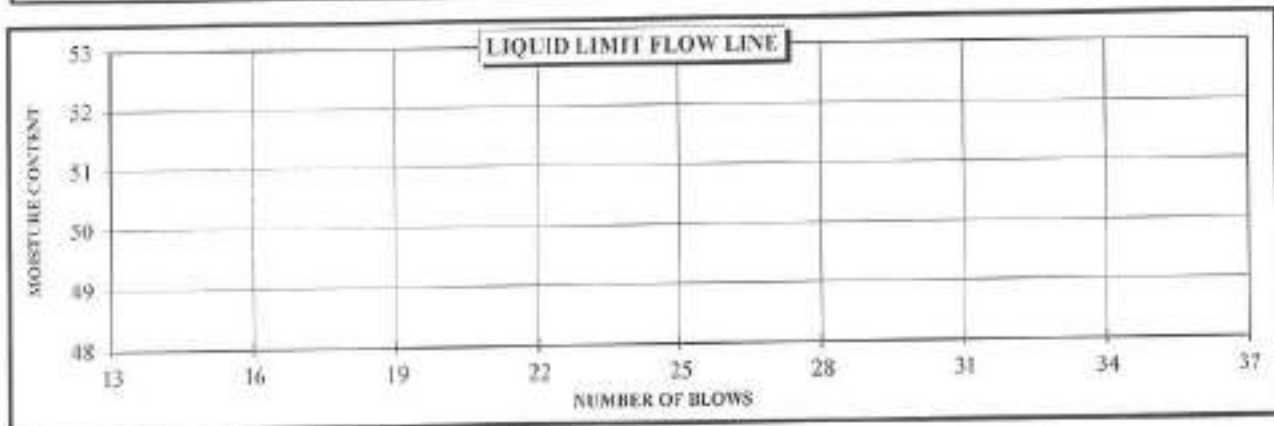
**LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318**

CLIENT: شركة صن رايز
PROJECT: القطر السريع
LOCATION: الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
SOIL TYPE: Soil Replacement (Embankment)
Group Classification: A-1-b

SAMPLE NO.: 7
DATE: 5-Aug-23
LAB. REF.: 11033
PASSING SIEVE No.200%: 6.49%

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g	NO LIQUID LIMIT		
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g	NO PLASTIC LIMIT		
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

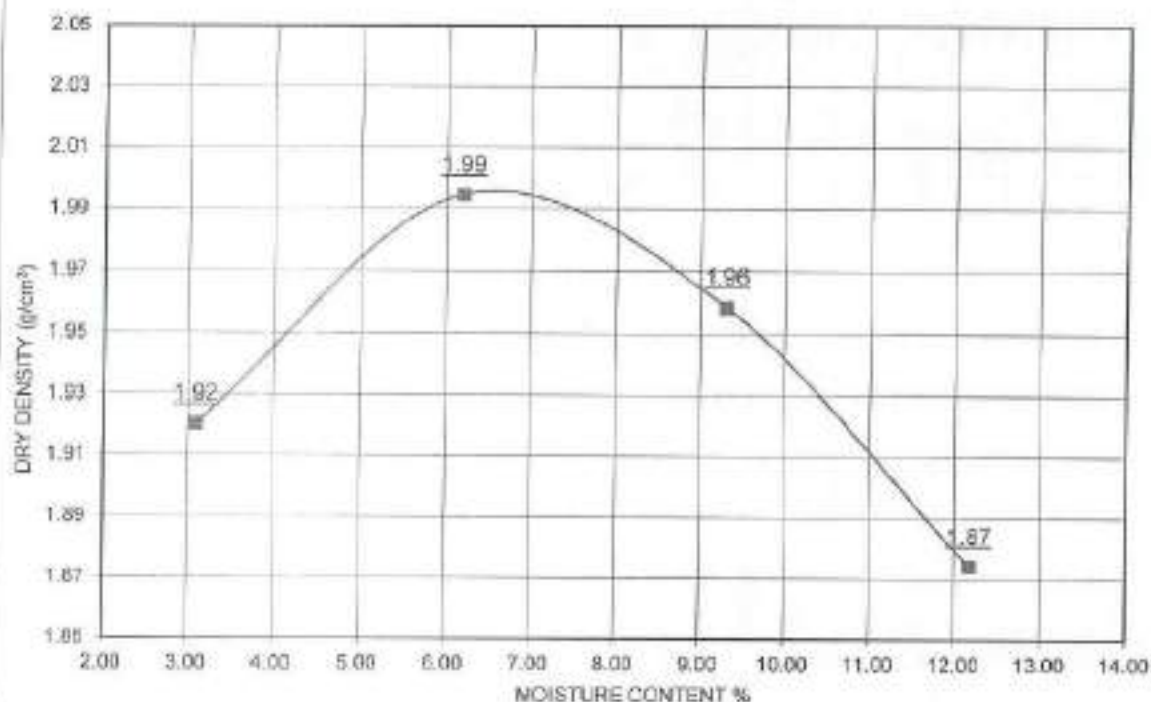
Eng. Menna El-Aidi

شركة هوريماس

**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT	شركة صن رايز	SAMPLE NO.	7
PROJECT	القطار السريع	DATE	5-Aug-23
LOCATION	الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم	LAB. REF.	11033
SOIL TYPE	Soil Replacement (Embankment)	Gp. Classification	A-1-b

Moisture content	%	3.09	6.19	9.30	12.17
DRY DENSITY	g/cm ³	1.92	1.99	1.96	1.87



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.00
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.50

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
مينا

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليين)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	SUNRISE		Designer Company	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Soliman Nasr																			
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results					
Location to be Used	447+540 TO 447+600 (FERMA) 446+640 TO 446+720 (-1.75) 446+640 TO 446+720 (-1.5) 446+640 TO 446+720 (-1.25) 446+640 TO 446+720 (-1)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement					Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Soliman Nasr					
QA/QC *	MAHMOUD ADE					
GARB**	MOSTAFA NAGEM					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

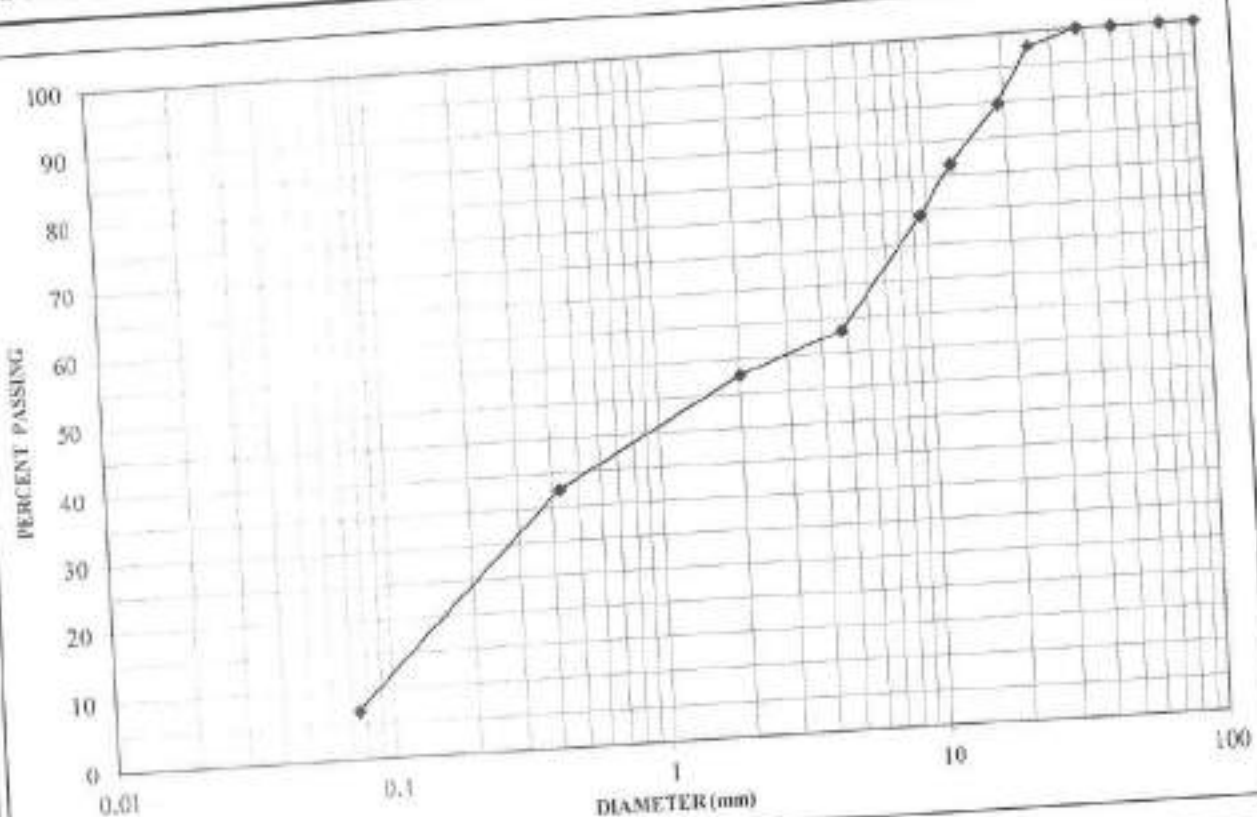


PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT
PROJECT
LOCATION
SOIL TYPE

شركة صن رايز
القطار السريع
الضبعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 8
DATE 5-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING									
No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
6.94	37.65	52.68	68.30	74.31	81.55	89.81	97.85	100.00	100.00

CLAY & SILT % PASSING SIEVE 200 (< 0.075 mm)	SAND %			GRAVEL %
	FINE 0.075-0.425 mm	MEDIUM 0.425-2.0 mm	COARSE 2.0-4.75 mm	
6.94	30.72	15.03	5.62	41.70

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

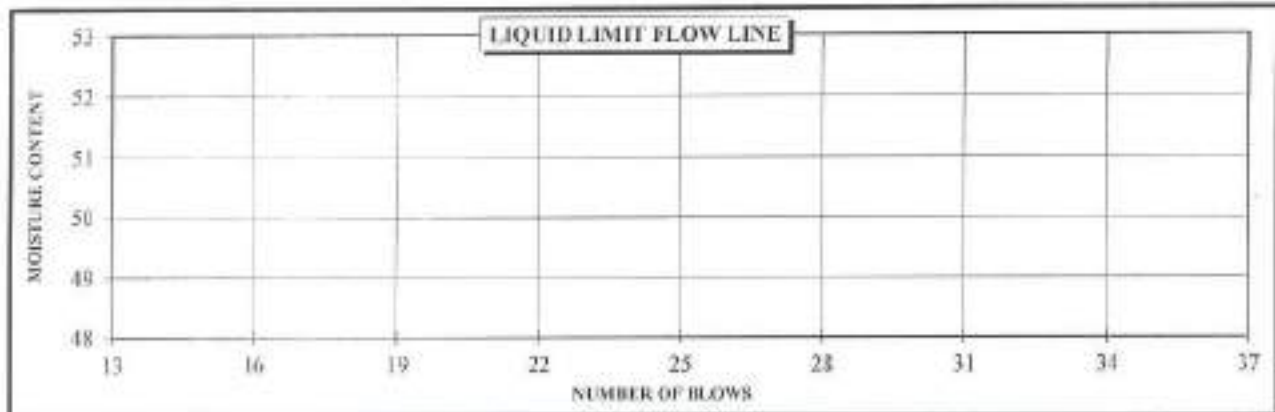
Lab. Eng.
Eng. Menna EL-adi
موريس

**LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318**

CLIENT	شركة صن رابز	SAMPLE NO.	8
PROJECT	القطار السريع	DATE	5-Aug-23
LOCATION	للضبعة من 446600 كم الى 447600 كم	LAB. REF.	11033
SOIL TYPE	Soil Replacement (Embankment)	PASSING SIEVE No.200%	6.94%
Group Classification	A-1-b		

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g	NO LIQUID LIMIT		
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g	NO PLASTIC LIMIT		
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

Eng. Menna El-adi

مؤزميسا

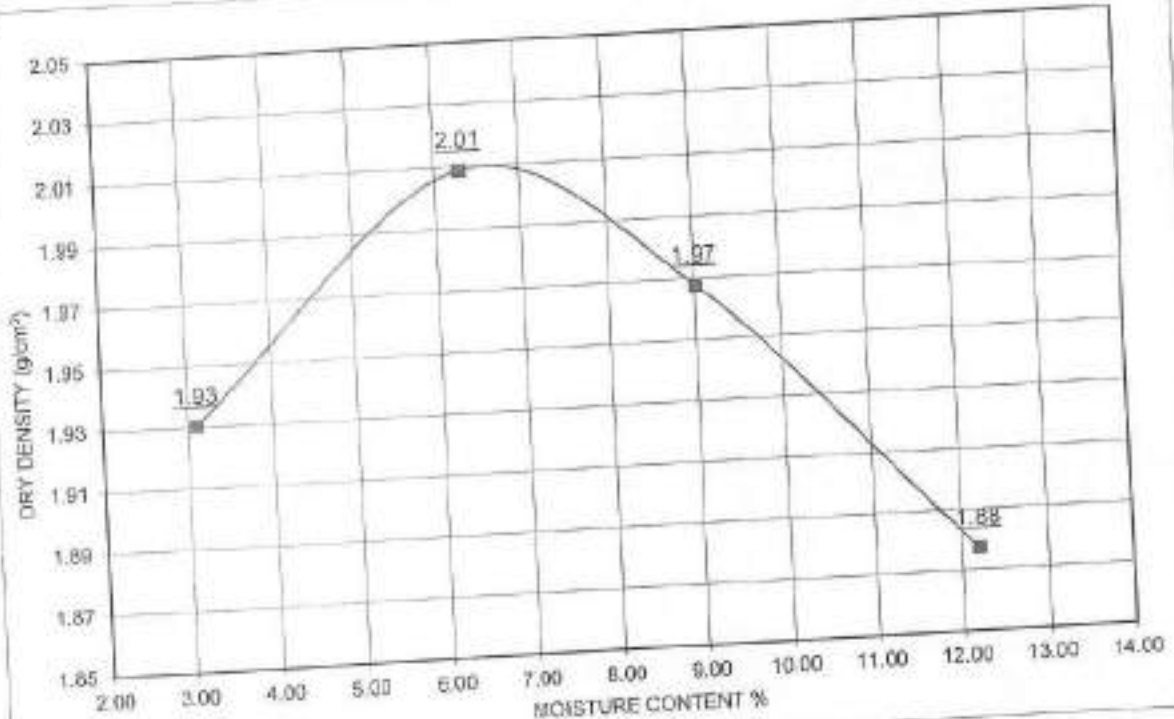
**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT
PROJECT
LOCATION
SOIL TYPE

شركة صن رايز
القطار السريع
الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 8
DATE 5-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp.Classification A-1-b

Moisture content	%	3.10	6.29	9.01	12.19
DRY DENSITY	g/cm ³	1.93	2.01	1.97	1.88



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.01
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.50

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
هوزيماس

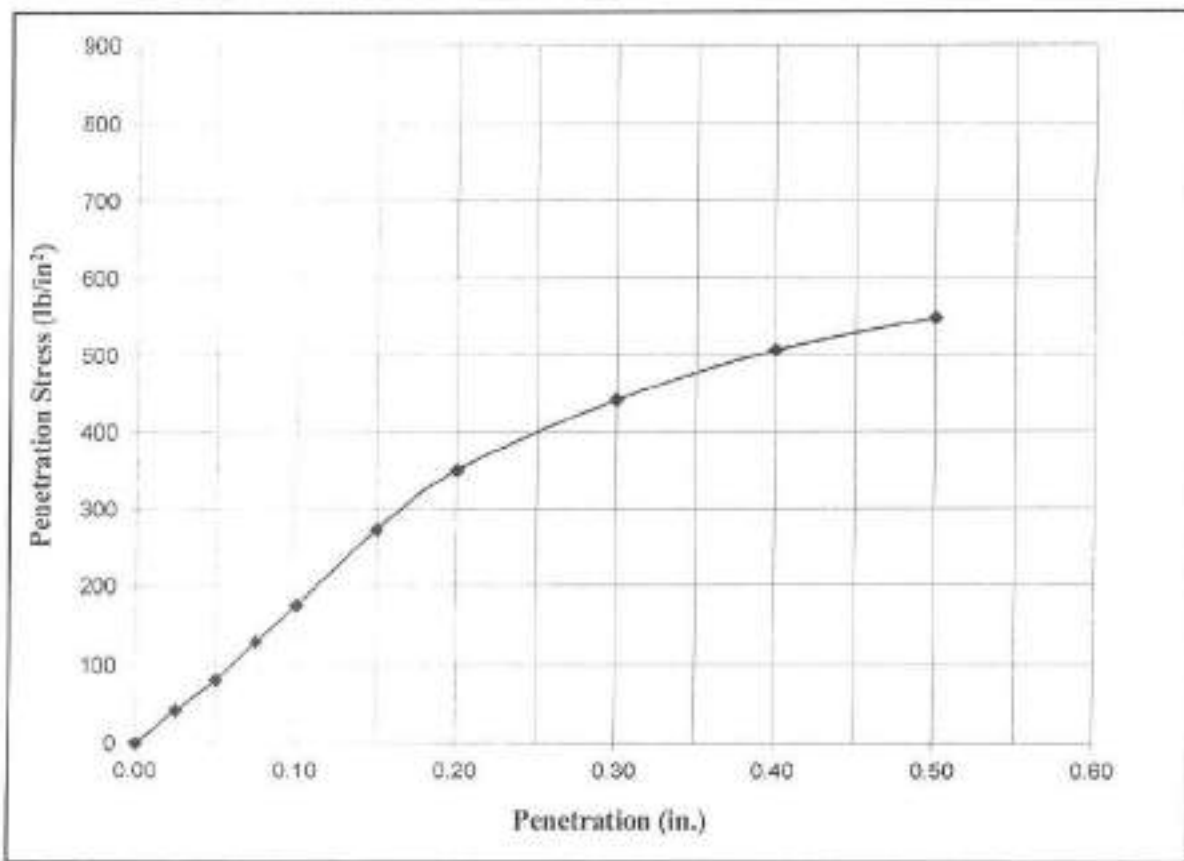
CBR (California Bearing Ratio) of Laboratory-Compacted Soils

ASTM D 1883

CLIENT شركة صن رابر
PROJECT القطار السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SAMPLE TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 8
DATE 5-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b

I. Curve of Penetration Stress versus Penetration :



II. Test Data :

No.	Description	Result	No.	Description	Result
1	Sample Condition	Soaked	4	Number of Blows	56
2	Soaking Time	3 days	5	Maximum Dry Density (g/cm³)	2.01
3	Compaction Type	Modified	6	Optimum Moisture Content (%)	6.5

C.B.R. Value (%) 23

Remarks:

The sample was delivered by the contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl

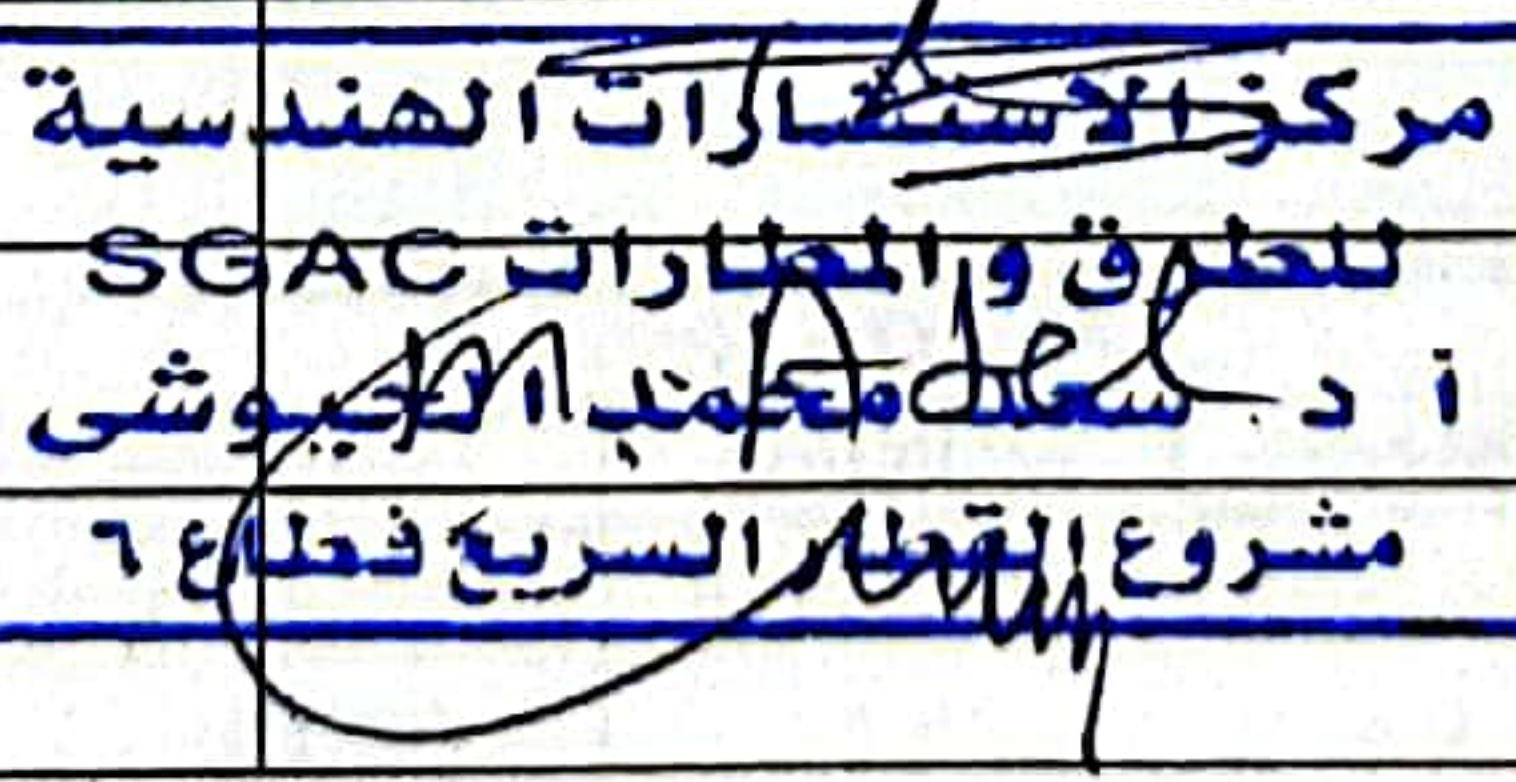
SR-M 23

SUNRISE

Contractor Company		Designer Company	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Date	Time																
	Soliman Nasr																		
Received by ER		MIR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>DD</th> <th>MM</th> <th>YY</th> <th>HH</th> <th>MM</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM									

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results				
Location to be Used	446+640 TO 446+720 (-0.75)				
	446+640 TO 446+720 (-0.5)				
	446+640 TO 446+720 (-0.25)				
	446+600 TO 446+640 (FERMA)				
	446+640 TO 446+720 (FERMA)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	sieve analysis	m3	5000		
Comments by:		Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Horema) lab and the results founded meet the specifications and accepted					

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Soliman Nasr	 <p>مركز الاستشارات الهندسية للطرق والكباري SGAC د. سمير الجبوشي مشروع القطار السريع قطار ٦</p>		
QA/QC *	MAHMOUD ADEL			
GARB**	MOSTAFA NAGEM			
Comment by ER				
Employers Representative				

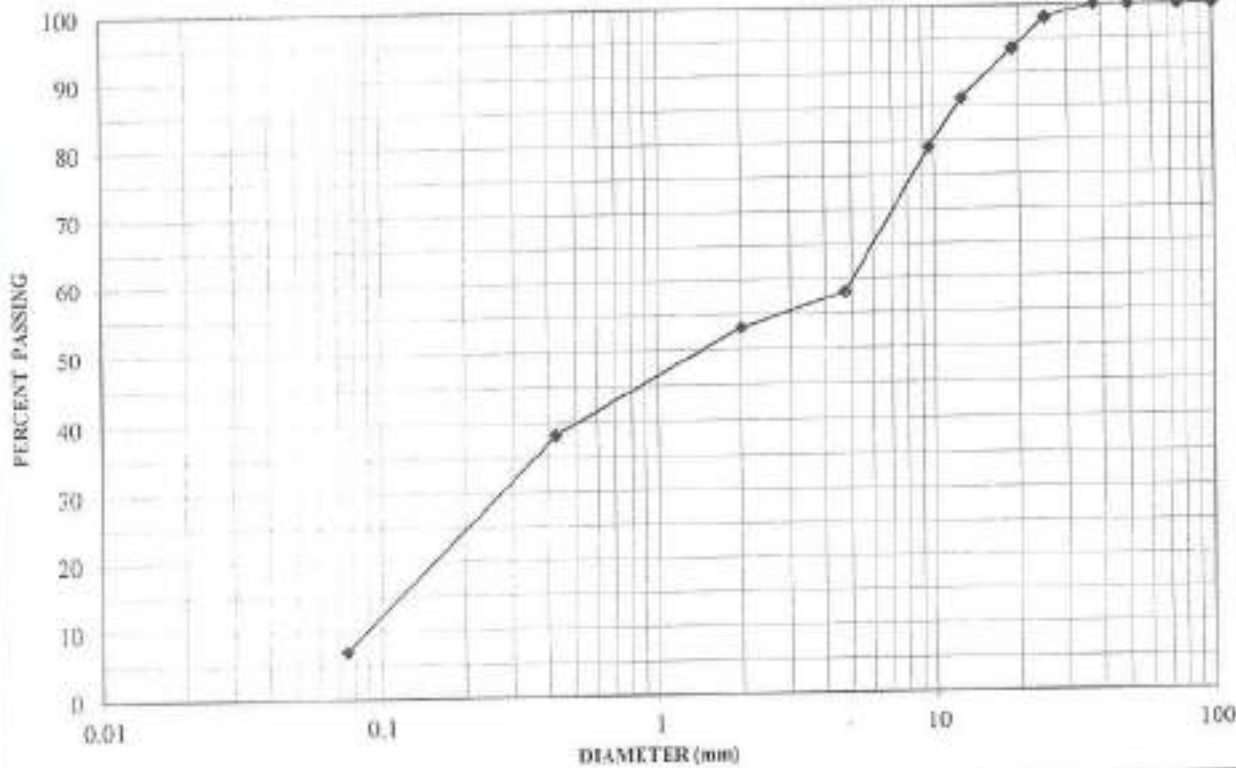
* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 9
DATE 8-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING

No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
6.96	38.21	53.09	58.04	79.13	86.22	93.42	97.97	100.00	100.00

CLAY & SILT % PASSING SIEVE 200	SAND %			GRAVEL %
	FINE < 0.075 mm	MEDIUM 0.075-0.425 mm	COARSE 0.425-2.0 mm	
6.96	31.26	14.88	4.96	41.96

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.
Eng. Meena EL-adi
هوزرما

LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318

CLIENT شركة من رابح
PROJECT القطر السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)
Group Classification A-1-b

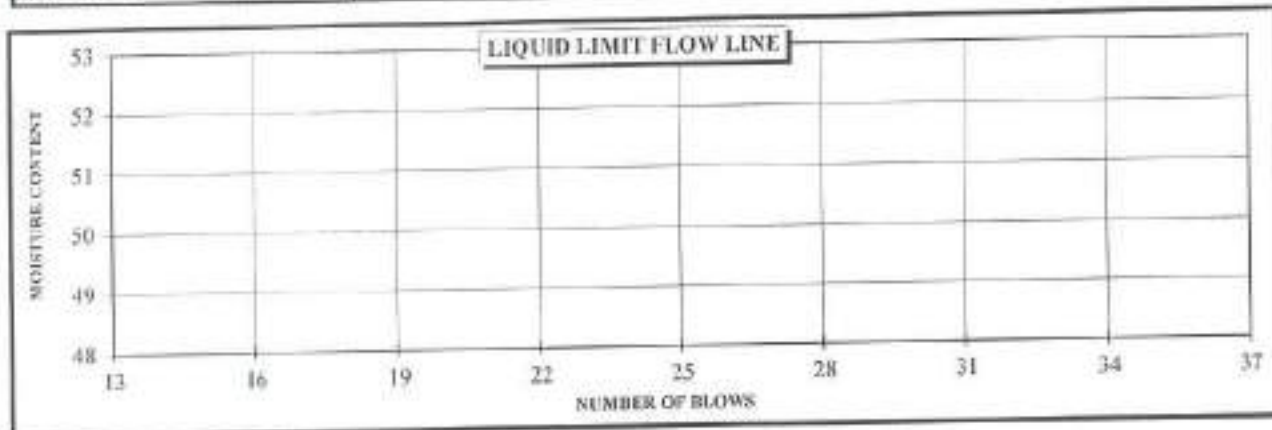
SAMPLE NO. 9
DATE 8-Aug-23
LAB. REF. 11033
PASSING SIEVE No.200% 6.96%

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

NO LIQUID LIMIT

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			

NO PLASTIC LIMIT



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
مهندس

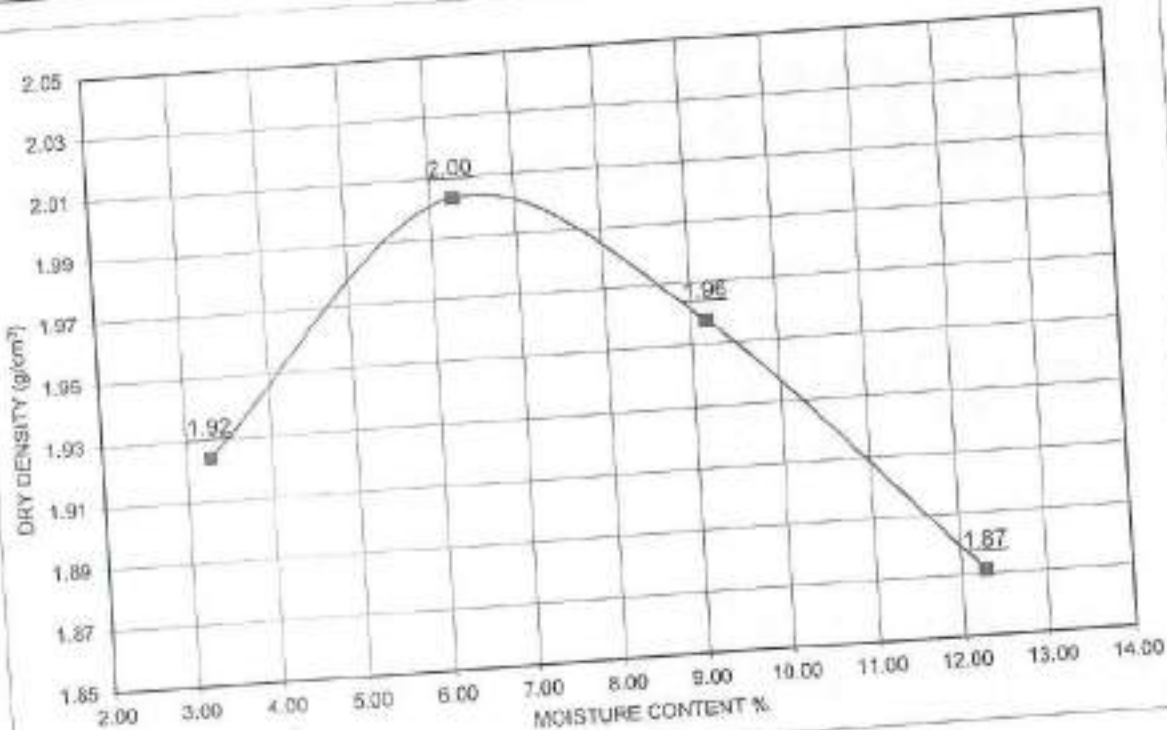
**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT
PROJECT
LOCATION
SOIL TYPE

شركة صن رايز
انقطاع السريع
الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 9
DATE 8-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp.Classification A-1-b

Moisture content	%	3.28	6.27	9.18	12.28
DRY DENSITY	g/cm ³	1.92	2.00	1.96	1.87



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.00
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.50

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl
مينا

MATERIAL
INSPECTION
REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

SGAC

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمير الجيوشى

وزارة النقل

SR-M 94

Contractor Company	SUNRISE			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	SOLIMAN NASR										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Material Results					
Location to be Used	447+520 TO 447+540 (-5.5)			447+520 TO 447+540(-1.75)		
	447+520 TO 447+540 (-5)			447+520 TO 447+540(-1.5)		
	447+520 TO 447+540(-4.5)			447+520 TO 447+540(-1.25)		
	447+520 TO 447+540(-4)			447+520 TO 447+540(-1)		
	447+520 TO 447+540(-3.5)			447+520 TO 447+540(-0.75)		
	447+520 TO 447+540(-3)			447+520 TO 447+540(-0.5)		
	447+520 TO 447+540(-2.5)			447+520 TO 447+540(-0.25)		
	447+520 TO 447+540(-2)			447+520 TO 447+540(FERMA)		
	MAR Approval No				Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (HOREMA) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Signature	Date	A-AWC-R		
Contractor	SOLIMAN NASR					
QA/QC *	MAHMOUD ADEL					
GARB**	MOSTAFA NAGEM					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

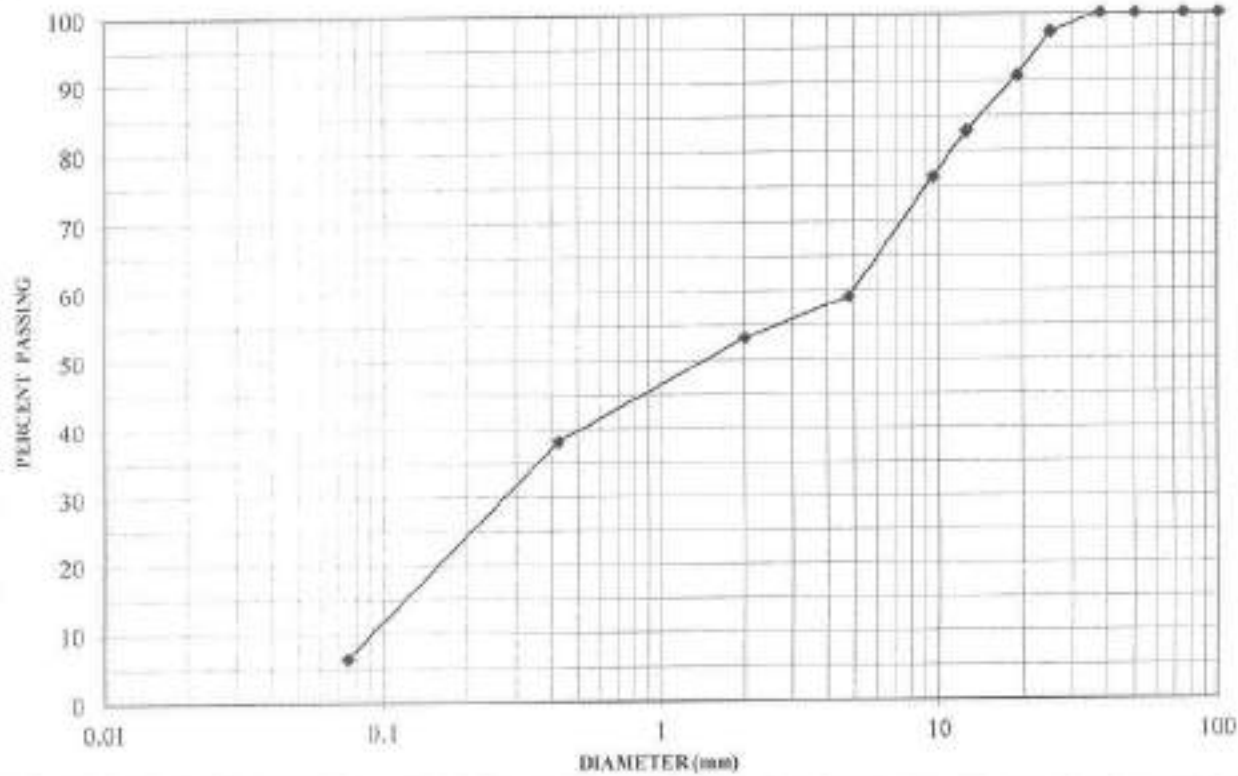
File: MIR - 5000 m3.docx

Page 1 of 1

PARTICLE-SIZE ANALYSIS
ASTM D 422

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT القطار السريع
LOCATION الضبعة (من 446600 كم إلى 447600 كم)
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 10
DATE 8-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b



PERCENT PASSING

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
6.44	38.17	53.14	59.12	76.35	82.82	90.82	97.34	100.00	100.00

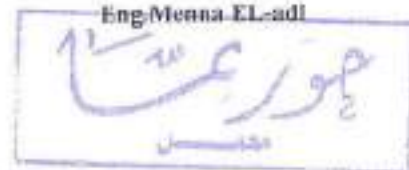
CLAY&SILT %PASSING SIEVE 200	SAND %			GRAVEL %
	FINE	MEDIUM	COARSE	
< (0.075 mm)	0.075-0.425 mm	0.425-2.0 mm	2.0-4.75 mm	4.75-75 mm
6.44	31.73	14.96	5.98	40.88

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor

Lab. Eng.

Eng. Menna EL-adi

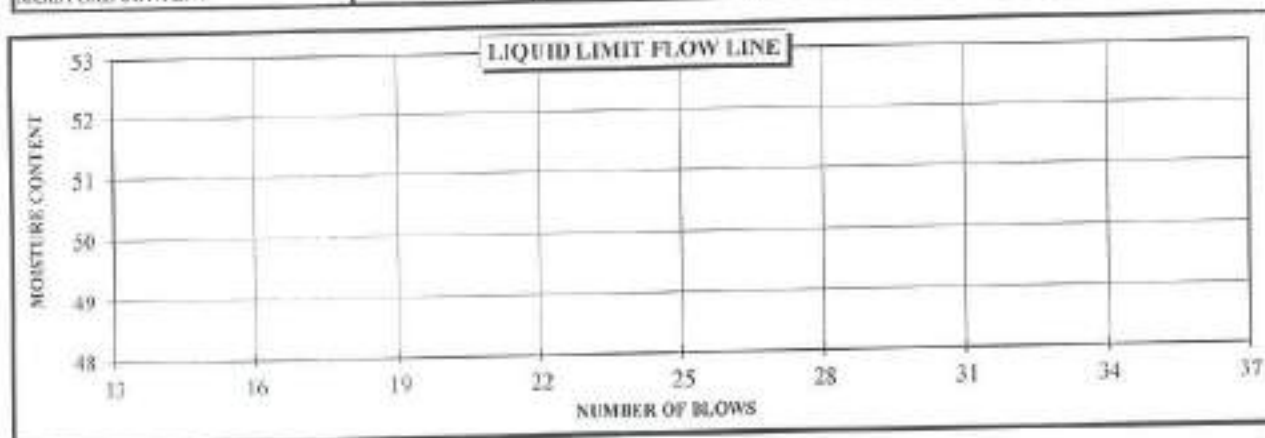


**LIQUID LIMIT, PLASTIC LIMIT, AND PLASTICITY
INDEX OF SOIL ASTM D 4318**

CLIENT	شركة صن رايز	SAMPLE NO.	10
PROJECT	القطار المربع	DATE	8-Aug-23
LOCATION	الضبعة من 446600 كم إلى 447600 كم	LAB. REF.	11033
SOIL TYPE	Soil Replacement (Embankment)	PASSING SIEVE No.200%	6.44%
Group Classification	A-1-b		

LIQUID LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			
NO. OF BLOWS				

PLASTIC LIMIT	UNITS	TRIAL NO.		
		1	2	3
TARE NO.				
GROSS WET MASS	g			
GROSS DRY MASS	g			
MOISTURE MASS	g			
TARE MASS	g			
DRY SOIL MASS	g			
MOISTURE CONTENT	%			



TEST SUMMARY		
L.L.	P.L.	P.I.
-	NP	NP

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer

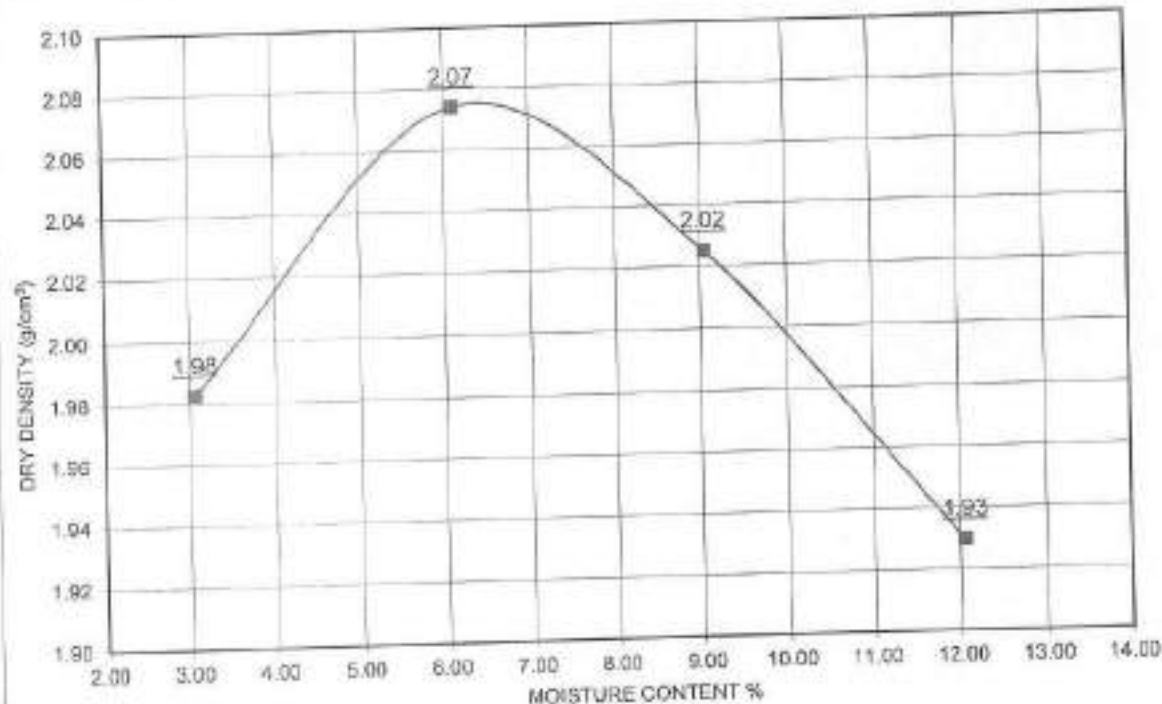
Eng. Menna El-adi
هوزيماس
مهندس

**The Laboratory Compaction Of Soil Using
Modified Effort (56.00 ft-lbf/ft³ (2.700KN-m/m³)
a 10-lb[4.450 kg] Rammer and an 18-in.[457mm] Drop
ASTM - D 1557 (Modified Proctor Test)
PROCEDURE(C)**

CLIENT شركة صن رايز
PROJECT نفطار السريع
LOCATION الضبعة من 446600 كم الى 447600 كم
SOIL TYPE Soil Replacement (Embankment)

SAMPLE NO. 10
DATE 8-Aug-23
LAB. REF. 11033
Gp. Classification A-1-b

Moisture content	%	3.05	6.11	9.04	12.05
DRY DENSITY	g/cm ³	1.98	2.07	2.02	1.93



MAXIMUM DRY DENSITY (g/cm ³)	2.07
OPTIMUM MOISTURE CONTENT %	6.50

Remarks:

The sample was delivered by the Contractor.

Lab. Engineer
Eng. Menna El-adl

موجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثائق التأمين التكميلي (المفوض عنها فيما بعد بالشركة) وشركة الوارد اسمه بحلول الوثيقة على أن تتعهد الشركة وفقاً لشروط هذه الوثيقة ومقابل ضمان مداد الاشتراك السنوي بمطول وإبصار الوثيقة بتعويض المشترك عن المصارف والأموال التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال السنة المالية بهذه الوثيقة أو أي مبالغ لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

مصطفیٰ محمد مصطفیٰ

weihao

19685

[illegible]

القسم الاول: الأضرار المادية		
النود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- اضرار العقارات (الأضرار الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المرافق السبلة فيما بعد) - 1-1 قيمة العقد -	.	.
2-1 الأتشاء والمواد التي يوردها صاحب أو اصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين	19,670,000.00 ج.م	يتحمل المشترك الـ 20% من اجمالي مبلغ التأمين
2- أدوات ومعدات التشييد - غير مغطى	.	.
3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى	.	.
4 - إزالة الأنقاص - غير مغطى	.	.
اجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول	19,670,000.00	
الأخطار المشبعة	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- السرقة / التزوير / التفتيش / حرق المياه / إزلاق وانحدار التربة - غير مغطى (1) حدود التعويض لكل غسالة أو حريق أو سلسلة من الحوادث أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.	.	.
القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الخير		
النود المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسدية -	.	.
1-1 للتخص الواحد -	100,000.00	.
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	.
2- الأضرار المدنية للممتلكات -	200,000.00	يتحمل المشترك الـ 20% من كل حادث بحد أقصى 40,000 ج.م
اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00	

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثائق التأمين التكافلي - مصر

17/01/2024

تحريرا في

عفي عطف

لم المستخدم



www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

Head Office : 20 Mohamed el. Elaki - Giza
 Mohandessat Branch : 20 Wadi el Nil el. Mohandessat - Giza
 Nasr City Branch : 8 Adres El Agel el. , Nasr City - Giza
 Alexandria Branch : 88 Fouad el. (El Heli Road) - Alexandria
 Branch Branch : 26 Faray Masei Street - Sidi Gaber Station Area
 El Mansour Branch : Aoudi Ala Building 2, El Giza el. , El Mansour
 Port said Branch : Block 3/A, Al-Khamsa and Mahmoud Sadiq Street - East Section Alula Town above Abu Ghadi Bank - port said
 Ismailia Branch : Sherat Street Al-Khamsa Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : General Abdel Hameed Street - Agricultural Society Building, near to Shamsia Governorate
 Damietta Branch : Corniche El Nile Fourth Section, Durrat El Nil Building, above El-Tech and Wala Bank

شركة وثائق
19685

2 من 8

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الخير
 1- الإصابات الجسدية -
 1-1 للتخص الواحد -
 2-1 مهما كان عدد الأشخاص -
 2- الأضرار المدنية للممتلكات -
 اجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم
 400,000.00

حساب الاشتراك

ج	1,761.00	الاشتراك الصافي
د	96.86	نصف الدفعة التسمية
د	26.10	الضريبة النوعية
د	100.19	مصاريف إصدار
د	10.57	رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف
د	3.52	اشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف
د	1.76	مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف
د	2,000.00	اجمالي الاشتراك

يحتسب متمم لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المتكورة فيما يلي والرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.

شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 17/01/2024

هقي عارف

تحريرا في

اسم المستخدم



www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

3 من 8

Head Office : 25 Mossalek St., Dokki - Giza
Mohandessan Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandessan - Giza
Nasr City Branch : 8 Abbas El Aged St., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Hana Roady - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Maw St., Smouha-Sid Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Aida Building 2, El Gash St., El Mansoura
Port said Branch : Block 3/A, Al-Muammar and Mahmoud Sada Street - East Section- Alasia Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumait, El Rifai Building, above B-Tech and Wata Bank

المركز الرئيسي : 25 شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع المحندسان : 20 شارع النيل - المحندسان - الجيزة
فرع مدينة نصر : 8 شارع عباس - قنصلية مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (طريق البحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : 90 شارع فاروق في ميدان سموحة - قسم ميدان - حاور - الإسكندرية
فرع المنصورة : 8 شارع حسن الله رقم 2 ش الحبل أعلى البنك المصري الخليوي - لتتصير
فرع بورسعيد : قطعة 3/أ شارع التأسيس وسجود سدي - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو ظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شهاب برج الأندلس - أمام المديرية الثانية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بملوك سين - محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم 2 الدور الرابع عمارة الرفاعي أعلى مركز كورتيز النيل - دمياط

المرفقات

- * تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للقواعد الملغية لوثيقة جميع اخطار المقاولين و الملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
- * شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
(أ) فيروس كورونا (COVID-19)
(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
- * شرط استثناء الأمراض المعدية
من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تنشئ عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تنشئ هذه الأمراض المعدية .
- * ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناجمة عن الزلازل
من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو نتيجة عن الزلازل .
- * ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه
من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو نتيجة عن الفيضان أو غمر بالمياه .
- * ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناشئة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه
من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو نتيجة عن العواصف التي تعمل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
- * ملحق رقم 106 التعويض الخاص بطول الأقسام المنفذ
من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجزء و الترافع والشهادات والمصارف والتتبعات وأعمال الطرق له انشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المعتمدة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال لمؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حدث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام .

شركة وثائق للتأمين التكافلي - مصر

HA

تاريخ 17/01/2024

اسم المستخدم داني علف



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

6 من 8

Head Office: 25 Mostafa St., Dokki - Giza
 Mohandessan Branch: 20 Wadi el Nil St., Mohandessan - Giza
 Heliopolis Branch: 8 Abbas El Agha St., Heliopolis - Cairo
 Alexandria Branch: 88 Fouad St., (El Heli Road) - Alexandria
 Sidi Barrani Branch: 30 Fayed Mostafa St., Sidi Barrani - Matruh
 El Mansouria Branch: Avenue Atef Building 2, El Mansouria - El Mansouria
 Port Said Branch: Block 17A, Al Mansouria and Mahmoud Sadeq St. - East Section - Naily Tower - Port Said
 Ikingi Branch: Shaban Street - Andalus Tower - Front of Finance Directorate
 Port Said Branch: General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shark & Gennecore
 Damietta Branch: Cornish El Nile Fourth Section, Duniat El Riad Building, above B-Tech and White Bank

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
 فرع المحندسان : ٢٠ شارع النيل - المحندسان - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٨ شارع عباس - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق مصر) - الإسكندرية
 فرع المنصورة : ٣٠ شارع فؤاد - المنصورة - دمياط
 فرع بورسعيد : ١٧ شارع (المنيرة) - بورسعيد - بورسعيد
 فرع إسماعيلية : ١٧ شارع (المنيرة) - إسماعيلية - إسماعيلية
 فرع دمياط : ١٧ شارع (المنيرة) - دمياط - دمياط
 فرع شبراخيت : ١٧ شارع (المنيرة) - شبراخيت - شبراخيت
 فرع بورسعيد : ١٧ شارع (المنيرة) - بورسعيد - بورسعيد
 فرع إسماعيلية : ١٧ شارع (المنيرة) - إسماعيلية - إسماعيلية
 فرع دمياط : ١٧ شارع (المنيرة) - دمياط - دمياط
 فرع شبراخيت : ١٧ شارع (المنيرة) - شبراخيت - شبراخيت

- الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، وبعد العنق 3 السام ويتم العمل فيها في نفس الوقت.
- * ملحق رقم 12 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد
- انه من المطلوب والمتفق عليه مع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما عدا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتأمين المشترك من الغسرة او التلث التشييد بسعة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فطاً بالشرط التالي :-
- (1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الاطفاء الكافية السليمة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواصلات مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل مسدود حتى المستوى الاكبر مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مطلقاً بالمحطة مزودة .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق السلوية وفقاً للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد ازالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
 - (5) ان يتم طلق الميزات لمتمتع امان المصاعد ، قليب المصاعد وى فراغات اخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في اعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم ازالة المخلفات بانتظام - ازالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الانوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
 - صلبات الجلف ، التلميع ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البترولين الساخن .
 - او اى صلبات اخرى ينتج عنها سفونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الاقل مزود بمطافئ حريق ومزود على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد اتمامها ساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد او التركيب يتم تسليمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المينة اثنائه لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بموانع مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال في مكان بعيد مسافة كبيرة مناسبة من المستلزمات تحت الإنشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين مسئول امان بالموقع .
 - (13) تركيب نظام يحدد طوله لا يقل عن الحريق مع تجهيز وحدة تصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان يتم التدريبات العملية اسبوعياً .
 - (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مدخلات جاهزة له في جميع الاوقات .
 - (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المنافذ تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100,000 جم .

شركة وثائق للتأمين التكاملي - مصر

IPA

17/01/2024

تعريفاً لى

حتى عتف

لم المستخدم



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

Head Office : 28 Misratan st., Dokki - Giza
 Mohandessan Branch : 35 Wadi el Nil st., Mohandessan - Giza
 Near City Branch : 5 Abbas El Aged st., Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 86 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 10 Fawzy Mousi Street, Smouha-Sidi Gharab Station Area
 El Mansouria Branch : Anwar Abla Building 2, El Gharbi st., El Mansouria
 El Nasr Branch : Street 1/A, Alkharous and Mansour Sedq Street - East Section Asala (near Amr Abu Shaba Bar - per Bed
 El Nasr Branch : Shahrin Street Alkharous Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shahrin Government
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Damietta El Rifa Building, above El Tech and Wala Bar

19685

7 من 8

المركز الرئيسي : 28 شارع مسرات - دوكي - الجيزة
 فرع المحندسان : 35 وادي النيل - المحندسان - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 5 شارع عباس - شارع مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 86 شارع فؤاد (طريق الحورية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 10 شارع فوزي موسى - سموحة - قسم ميدان جابر - الإسكندرية
 فرع المنصورة : 2 شارع أنوار أبل - المنصورة - قسم ميدان الجبل - المنصورة
 فرع بورسعيد : 10 شارع أنور أبو شابة - بورسعيد - قسم ميدان الجبل - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : 2 شارع فؤاد - الإسماعيلية - قسم ميدان الجبل - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : 2 شارع فؤاد - الزقازيق - قسم ميدان الجبل - الزقازيق
 فرع دمياط : 2 شارع فؤاد - دمياط - قسم ميدان الجبل - دمياط

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

ملحق رقم :

وثيقة رقم 2352/2024

الفرع المركز الرئيسي

إسم المشترك : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

العنوان : شارع العجوز القنطرة غرب - الاسماعيلية

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 17/01/2024

إلى : 16/01/2025

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 19,670,000.00

قطر تسعة عشر مليوناً وستمائة وسبعون ألفاً جنيه مصري

ج.م	1,761.00	:	الاشتراك
ج.م	96.86	:	نصف الدفعة النسبية
ج.م	100.19	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	الضريبة النوعية
ج.م	10.57	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
ج.م	3.52	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنين في الألف
ج.م	1.76	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	2,000.00	:	إجمالي الاشتراك

(قطر ألفان جنيه مصري)



تحريراً في 17/01/2024

اسم المستخدم هاني عاطف

كود المنتج 23697 مصطفى محمد مصطفى



شركة التأمين التكافلي - مصر Wethaq

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

88.05

www.facebook.com/wethaq

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

Head Office : 20 Waltham St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Waltham St., Mohandeseen - Giza
 Nasr City Branch : 8 Adhan El Ajl St., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Mosa St., Smouha - El Sabar Station Area
 El Mansoura Branch : Awad Aza Building 2, El Gharb St., El Mansoura
 Bus 3/A, Al Maamoun and Mamout Sedq Street - East Section - Azala Tower above Abu Chah Bank - Port Said
 Ismailia Branch : Shatin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumatt, El Rifai Building, above B Tech and Wala Bank

19685

الفرع الرئيسي : ٢٠ شارع واثم - دوكي - الجيزة
 فرع المحندeseen : ٢٠ شارع واثم - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٨ شارع ادان - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع فوزي مصاد - سموحة - قسم ميدان جابر - الإسكندرية
 فرع المنصورة : ٩٠ شارع حسن الله رقم ٢ في الميناء أمام فندق القصرى - المنصورة
 فرع بورسعيد : ٩٠ شارع فوزي مصاد - بورسعيد - قسم القصرى - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شادين برج الأندلس - أمام المديرية الثانية
 فرع الرقائص : ٢٠ شارع عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية ببورسعيد - محافظة الشرقية
 فرع دمياط : ٢٠ شارع فوزي مصاد - الرقائص - بورسعيد - بورسعيد

- شرط إستثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في تلك حالات التلوث و/أو اعمال التطهير و/أو اعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قنولية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .
- شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
 - (أ) فيروس كورونا (COVID-19)
 - (ب) فيروس من كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
 - (ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلالة تنشأ عن فيروس من كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
 - (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .



تحريرا في : 17/01/2024
تاريخ الشهادة : 17/01/2024
إعداد : ندى محمد فهم احمد
كود المنتج : 23697
معهدي محمد معطي



Head Office : 25 Mohamed el-Dokki - Giza
Mohandeseen Branch : 25 Wadi el-Nat, Mohandeseen - Giza
Naser City Branch : 6 Abbas El Agel St., Naser City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Maria Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Matar Street - Smouha-Sid Cyber Bazar Area
El Mansoura Branch : Aweel Aida Building 2, El Gish St., El Mansoura
Port said Branch : Block 11A, Agilakman and Mahmoud Fouad Street - East Section, Atah Lower above Abu Otho Bank - port Said
Ismailia Branch : Shabin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agriculture Society Building, near to Shauha Governorate
Damietta Branch : Cornish El New Fourth Section, Damietta, El Rifa Building, above El Tech and Villa Bank

19685

البركة القاهرية : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع الكائنات : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - الدقي - الجيزة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (مركز المدينة) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فوزي مزار - سموحة - قسم سيدى مزار - الإسكندرية
فرع المنصورة : ٩٠ شارع فوزي مزار - المنصورة - قسم سيدى مزار - المنصورة
فرع بورسعيد : ٩٠ شارع فوزي مزار - بورسعيد - قسم سيدى مزار - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : ٩٠ شارع فوزي مزار - الإسماعيلية - قسم سيدى مزار - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : ٩٠ شارع فوزي مزار - الزقازيق - قسم سيدى مزار - الزقازيق
فرع دمياط : ٩٠ شارع فوزي مزار - دمياط - قسم سيدى مزار - دمياط

1410039

اصدار

تأجيل جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 1984/2024

الشروط والتغطيات

الشروط العامة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عاماً ولا يزيد عن 65 عاماً .
- يتعين على المشترك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية لتتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها وبمقتضى سدادها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الألفي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض .
- تقتصر التغطية التأمينية للسنة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة .
- يتعين أن ينطوئ المشترك كافة الاحتياطات والالتزامات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم .
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مهني تلحق كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين .
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السنة المؤمن عليهم ومشتريه .
- لا يحد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



2 من 4

تاريخ في : 17/01/2024
 تاريخ الطباعة : 17/01/2024
 (إصدار) : لدى محمد فهمي لعدد
 كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى



Head Office : 25 Masaraat St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Ward of Nil St., Mohandeseen - Giza
 New City Branch : 6 Abbas El Azzam St., New City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
 Shoubra Branch : 30 Fawzy Moust St., Shoubra-El Khayma - Matruh
 El Mansouria Branch : Awad Alla Building 2, El Gish St., El Mansouria
 Port said Branch : Bous 3/A, Al-Makramoun and Wafiq St., East Section - Port Said
 Ismailia Branch : Shaban St., Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Zaqazig Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sherkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Damietta, El Riba Building, above El-Tah and Nile's Bank

19685

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مسرة - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : ٢٠ شارع النيل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (الحرية) - الإسكندرية
 فرع شبراخيت : ٣٠ شارع فوزي مصطفى - شبراخيت - مطروح
 فرع المنصورة : ٢ شارع عبد الله - المنصورة
 فرع بورسعيد : ٢ شارع شهاب - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : ٢ شارع شهاب - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : ٢ شارع عبد الناصر - الزقازيق
 فرع دمياط : ٢ شارع عبد الناصر - دمياط

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

لوح الاصدار : المركز الرئيسي

1984/2024

رقم الوثيقة :

اسم الشركة :	شركة من وايز للتطاولات البحرية
الطريق :	شارع العمل القصيرة غرب - الاسماعيلية
المكتب :	الحيه العامه الشرق والكبارى

الجمعية الخيرية:

لدينا على عدد 4 افراد غير محندي الاسماء مشتمين كالتالي: حمد [مجنس] + حمد [مساعد مجنس] + حمد [سائق محله] + حمد [عامل] - عفاين لدي المشتركه ، بصمافي مبلغ تامين وغيره 130,000 ر.م (مافا وتلكون الف جنيه مصري فقط لا غير) بواقع 75,000 ر.م (خمسة وسبعون الف جنيه مصري لا غير) المجنس ، 30,000 ر.م (ثلاثون الف جنيه مصري لا غير) مساعد المجنس 15,000 ر.م (خمسة عشر الف جنيه مصري لا غير) اساق المحله 10,000 ر.م (عشرة الاف جنيه مصري لا غير) للسائق. وذلك حده خطر (الوفاء) + ضمان الكلي والعرضي المستفيد (شعبة) حيث وذلك اتاه وبسبب فهمهم باصلهم داخل موقع الفصل فقط من تنطيه اصل مشروع عند رقم (1004 / 2023 / 2024) لتتمثل اصل الامر التزمي للفظ الأول استنوع الطفاير كغير بقى السراج (عن رقم - الخمسة الانارة - الممنوع - مشروع) - طفايع (المنين - فرقة) - طسلفه من الكم 448,600 ر.م في الكم 447,100 ر.م بطول 0,500 كم. والتمس عليه بموجب وثيقة صيغ أخطار الضمان 2024/2352 والمستمرة من شركة وثائق التأمين التجاري- مصر.

مكة فاس

من : 17/01/2024

الى : 16/01/2025

حساب الأثر الك	
479.00	الإشتراك قصائي :
4.79	خلف الدفعة الثانية :
11.60	الضريبة النوعية :
100.30	مصاريف الأصدار :
2.87	رسم الأثراف و ورقية / سنة في الألف :
0.96	إشتراك صندوق حملة الوثائق / ثلث في الألف :
0.48	مقابل خدمات مراجعة و أعضاء / واحد في الألف :
500.00	أصلي الأثر الك فلط مشقة جنب مصري

حدود الخطية :-

الحدود للفرد	التغطية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوادة نتيجة حدث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	المعز الفكي المستقيم نتيجة حدث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط الملزمة للوثيقة	المعز الفكي في مستقيم نتيجة حدث
غير مفصل	المعز الفكي المؤقت نتيجة حدث
غير مفصل	أرباح التملك الطبية نتيجة حدث

130,000.00	جم	لفطمة و ثلاثون الفا حبه مصري
130,000.00	جم	لفطمة و ثلاثون الفا حبه مصري

لمد الأكسي الذي يتقدم به الشركة عن الحفلة الولدة (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-
لمد الأكسي الذي يتقدم به الشركة خلال مدة التأمين :-



17/01/2024 : تحرير في:

تاريخ الطباعة : 17/01/2024

اهداء: نذی محمد قیوم احمد

Head Office : 25 Woodville St., (Opp. Municipal Office)
 Burnside Branch : 20 Wynd at Hill st., Muthaiga
 Kaser City Branch : 4 Kikuyu St. (Opp. N. K. K. Club) - Kasarani
 Alexandria Branch : 26 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria
 Brooke Branch : 91 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria
 El Mariouty Branch : 40 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria
 Port Said Branch : 40 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria
 Ismailia Branch : 40 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria
 Zagazig Branch : 40 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria
 Damietta Branch : 40 Freetown St., (Opp. Nile Hotel) - Alexandria

[illegible]

1410041

مطلبة سداد

اصدار

نوع الامداد : حوائث عامة

مطلبة رقم : (---)

وثيقة رقم : 1984/2024

نوع التأمين : الحوائث الشخصية

ملحق رقم :

الفرع : المركز الرئيسي

إسم المشترك : شركة صن رايز للمقارلات المرمية

العنوان : شارع الحجاز للقطرة عرب - الاسماعيليه

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبرى

مدة التأمين : من : 17/01/2024

إلى : 16/01/2025

الصلة : حثيه مصري

الإشتراك الصافي	:	479.00
نصف التعمه النسبية	:	4.79
الضريبة التوعيه	:	11.60
مصاريف الاصدار	:	100.30
رسم الإشراف و الرقابة / مئة في الألف	:	2.87
أشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف	:	0.96
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	:	0.48
إجمالي الأشتراك	:	600.00
قطر متعلمه حثيه مصري		

تحريرا في : 17/01/2024

تاريخ الطباعة : 17/01/2024

إعداد : ندى محمد فهم احمد

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

47.90

10 %



Wethaq

Head Office : 25 Mostafa St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Wadi el Atfal St., Mohandeseen - Giza
 Nasr City Branch : 9 Akhwa El Agal St., Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 60 Fouad St., (El Hana Hotel) - Alexandria
 Shoubra Branch : 40 Faray Maw Street - Shoubra El Khayma
 El Mansoura Branch : Anest Ala Building 2, El Gharb St., El Mansoura
 Port said Branch : Block 31 A, Al-Hamman and Mahmoud Street - End Section Akaba Tower above Abu (Star Inn) - port said
 Ismailia Branch : Shalish Street Andaka Tower - Front of Financial Directorate
 Zaqaziq Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sherika Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Damietta El Hotel Building, above B-Tech and Vafa Bank

19685

المركز الرئيسي : 25 شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : 20 شارع وادي الطفل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 9 شارع أخوة العجل - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 60 شارع فؤاد (طريق الحنا) - الإسكندرية
 فرع شوبرا : 40 شارع فرار ماضي - شوبرا - شوبرا
 فرع المنصورة : أنست آلا بيلدنج 2، شارع الغرب، المنصورة
 فرع بورسعيد : بلاك 31 أ، شارع الحممان ومحمود - نهاية شارع أكابا - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شاليش - أمام الهيئة العامة
 فرع الزقازيق : شارع سيد أنيس - مبنى الجمعية الزراعية - بورسعيد
 فرع دمياط : شارع النيل - مبنى الجمعية الزراعية - بورسعيد

محضر استلام موقع

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
(وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة)
قطاع العلمين / فوكة

في المسافة من كم ٦٠٠+٤٤٦ الى كم ١٠٠+٤٧؛ بطول ٠,٥٠٠ كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة صن رايز للمقاولات العمومية

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٠٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٧

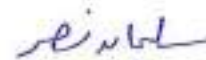
إنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/١/١٧

حضر كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / سليمان نصر مدير مشروع - شركة صن رايز للمقاولات العمومية

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٤/١/١٧ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 

٢- 

١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه" ١٥



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٤٦+٦٠٠ الى الكم ٤٤٧+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ متر

رقم البند و بيانه : (١/٣) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم
تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العموميه

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٩٠٠٠	٩٥	٢٠٠	٤٤٦+٨٠٠	٤٤٦+٦٠٠	القطاع الأول
١٩٠٠٠	٩٥	٢٠٠	٤٤٧+٠٠٠	٤٤٦+٨٠٠	القطاع الثانى
٩٥٠٠	٩٥	١٠٠	٤٤٧+١٠٠	٤٤٧+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٧,٥٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٠,٠٠٠	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د/ سعد الجيوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / سليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من
الكم ٤٤٦+٦٠٠ الى الكم ٤٤٧+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ متر

رقم البند و بيانه : (١/٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العموميه

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٩٠٠٠	٩٥	٢٠٠	٤٤٦+٨٠٠	٤٤٦+٦٠٠	القطاع الأول
١٩٠٠٠	٩٥	٢٠٠	٤٤٧+٠٠٠	٤٤٦+٨٠٠	القطاع الثانى
٩٥٠٠	٩٥	١٠٠	٤٤٧+١٠٠	٤٤٧+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٧,٥٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٠,٠٠٠	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشى

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / سليمان نصر

ليمان نصر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٦+٦٠٠ الى الكم ٤٤٧+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ متر

رقم البند و بيانه : (١/٣) علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العموميه

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٩٠٠٠	٩٥	٢٠٠	٤٤٦+٨٠٠	٤٤٦+٦٠٠	القطاع الأول
١٩٠٠٠	٩٥	٢٠٠	٤٤٧+٠٠٠	٤٤٦+٨٠٠	القطاع الثاني
٩٥٠٠٠	٩٥	١٠٠	٤٤٧+١٠٠	٤٤٧+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٧,٥٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')				
٥٠,٠٠٠	الاجمالي الكلي (م')				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشى
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / سليمان نصر