وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد : ٧٢٦٤٤ /٢٠٢٣/ الكبارى
التاريخ : ٠٦ / ١١ / ٢٠٢٣م

مذكـــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص طلب إضافة مدة قدرها (٦) شهور لعملية تنفيذ كوبرى مسار أكتوبر (٢) من كم (١٤٦) إلى كم (١٤٩) ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة أبناء حسن علام .
- العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٧٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ لمدة ١٢ شهراً .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٠٢٢/١١/٥.
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد فى ٢٠٢٣/١١/٤ .
- وردت مذكرة عرض من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بطلب إضافة المدة طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ والكتاب الدورى رقم (٣-٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٤ (مرفق) .
- بالدراسة تبين تأثر الشركة المنفذه بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد تسليح . أسمنت . كابلات ...الخ) وإرتفاع أسعار قطع الغيار للمعدات وعدم توافرها بالأسواق وعلى ذلك فإن الشركة تستحق إضافة المدة المطلوبة دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لتأثر معدلات التنفيذ طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .

المطالب :-

التكرم بإتخاذ مانرونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لكون ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٤/٥/٤ .

والأمر معروض لسيادتكم ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع :
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع :
مهندس/ محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع :
لواء مهندس / [illegible] مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

① نرى جواز الموافقة على ما ورد بالكتاب الفرعى المرفق
- الاختصاص في هذا الشأن وفقاً لما ورد بالمستندة الى كتاب
- الفتوى بطرح المقررة من مجلس الوزراء سبق الى [illegible]

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

② في حدود المشروع ، وما استجد من ذلك من وقوع الفعلي بمدة المقررة

مقايسة معدلة رقم (2)

إسم العملية	أعمال كوبرى مسار أكتوبر2 من كم 146 حتى كم 149 ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)
إسم الشركة المنفذة	شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
قيمة العملية طبقاً للعقد الأصلى	2,167,999,836 جنيه مصرى
رقم عقد العملية	577 / 2022 / 2023
تاريخ بدء العملية	5 / 11 / 2022
مدة العملية طبقاً للتعاقد	12 شهر
تاريخ النهو طبقاً للعقد الأصلى	4 / 11 / 2023
تاريخ النهو الفعلى طبقاً للعقد لآخرموافقة معتمدة	4 / 11 / 2024
المقايسة واردة من	المنطقة المركزية الأولى
قيمة آخر مقايسة معتمدة	2,167,999,836 جنيه مصرى
قيمة المقايسة المجددة الحالية	2,167,999,836 جنيه مصرى
قيمة النقص عن آخر مقايسة معتمدة	لا شئ
نسبة النقص عن آخر مقايسة معتمدة	لا شئ

مبررات المقايسة المعدلة رقم (2) الحالية

1 - تعديل كميات الأعمال بالمقايسة المعدلة رقم (1) طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة

2 - تم التفاوض والوصول للسعر النهائى للبند رقم 54 فقط

مدير المشروع	مهندس / محمد محسن محمد
مدير إدارة المشروع من الهيئة العامة للطرق والكبارى	مهندسه / أسماء على أحمد
مدير عام المشروعات للمنطقة المركزية الأولى	مهندسه / جهاد محمد سعد
مدير عام صيانة الكبارى	مهندس / محمد كمال حسن
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود أباظه
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / إيهاب إسماعيل
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبوبكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية	مهندس / نصر محمد نصرطبيخ
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / أيمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	أستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع /

مهندس / محسن محمد محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع /

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع Demolition Works ,Waste Material Removal and Site Prepration					
١	بالمتر المكعب تكسير وازالة خرسانة عادية او ارصفة او نيوجيرسي او مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات الي المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٢٥	٨٠,٧٥	٨٥	١٩١٢٥
٢	بالمتر الطولي تكسير وازالة بردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٢٦٠	١٤,٢٥	١٥	٣٩٠٠
٣	بالمتر المسطح تكسير وازالة بلاط ارصفة او انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسيرونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٨٥٠	٧٦	٨٠	٦٨٠٠٠
٤	بالعدد فك وازالة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٠	١٤٢٥	١٥٠٧	٠
٥	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٣	١١٤	١٢١	١٢٤٦٣
٦	بالمتر المكعب نقل الأتربة و أي مخلفات أخرى خارج نطاق الأعمال تعوق حركة المعدات و العمل إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	م٣	٠	٨١,٧٠	٨٦	٠
٧	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة – إعلانات - لوحات استرشادية .....الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣	٣٠٤٠	٣٢١٦	٩٦٤٨
٨	بالمتر الطولى أعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور .	م/ط	٧٠	١٣٥٠	١٤٣٣	١٠٠٣١٠
٩	بالمتر الطولى توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م/ط	٧٠	١٣٥٠	١٤٣٣	١٠٠٣١٠
١٠	بالمتر الطولى توفير حواجز وأسوار من الصاج إرتفاع حتى ٢م لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور .	م/ط	٠	١٣٥٠	١٤٣٣	٠
	الاجمـــــــــــــــــــالي					٣١٣,٧٥٦

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A
ت: ٢٦٠٤١١٠ م ص: ٤١٠ - ٣٨ -
ف: ١٨٣ - ٤٠٠ - ١٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	أعمال انشاء طريق الخدمة Access Road الدائم وأعمال تنسيق الموقع الدائمة					
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد ٢٥سم (لانشاء طريق الخدمة) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتيطبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م٣	٠	٢٨,٥٠	ملغى	٠
١٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولايزيد نسبة الفاقدبجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرددا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ١٦٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان	م٣	٠	٣١٨,٢٥	ملغى	٠
١٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش و اختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٠	٢٤,٧٠	ملغى	٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C. ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٧,٩٣	ملغى	٠
١٥	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج ٧٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل / انكسارات و والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميوالقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس لمشرف.	م٢	٠	١٢٤,٤٥	ملغى	٠
١٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٠	١١٨,٧٥	ملغى	٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الإنترلوك بسمك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الرمل .	م٢	٠	١٧١ .	ملغى	٠
١٨	بالمتر الطولى توريد تركيب بردورة ارصفة متوسطة مقاس ١٥/ ١٢ * ٣٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه	م / ط	٠	١١٤	ملغى	٠
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠ *٣٠ *٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	م٢	٠	٢٠٩	ملغى	٠
٢٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠ *٣٠ *٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	م٢	٠	٢٣٧,٥٠	ملغى	٠
	الاجمـــالي					٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة ـ العاصمة الإدارية ـ العلمين ـ مطروح ـ الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	أعمال الجسات والحفر والردم : Bore Holes ,Excavation and Backfilling					
٢١	بالمتر المكعب أعمال توريد ودق وتعتيق وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق وأوناش التشغيل والأوناش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	م٣	٠	٣٠٤	٣٢٤	٠
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمه للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية					
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	م/ط	٥٩٥٠	٧٦٠	٨٠٥	٤٧٨٩٧٥٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢	م/ط	٠	٧١٢,٥٠	٧٥٥	٠
٢٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التقليب والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة.	م٣	٠	٤٧,٥٠	٥٠	٠
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	م٣	١١٠٠٣	٩٥	١٠٠	١١٠٠٣٠٠
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياة الرشح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	م٣	٣٩٢٨٥	٩٥	١٠١	٣٩٦٧٧٨٥
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	م٣	٠	١١٤	١٢٢	٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	م٣	٠	٢٠٩	٢٢٣	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

اتش ايه للانشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س ت: ٢٦٠٢١١ م ض: ٤١٠-٣٨-٥
ب: ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عداالصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياة الرشح وانبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	م٣	٠	٧٦	٨٠	٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	م٣	٠	١١٤	١٢١	٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	م٣	٠	٢٠٩	٢٢١	٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠	١٩٠	٢٠٣	٠
٢٨	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٦٠٠٠	٤٧,٥٠	٥٠	٨٠٠٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:١) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠	١٤٧,٢٥	١٥٧	٠
	الاجمـــــــــــــــــــــالي					١٠,٦٥٧,٨٣٥

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

اتش ايه للانشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س ت: ٢٦٠٢١١ م ض: ٢١٠-٣٨-٠
ب: ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / [illegible] محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	أعمال الخـــــــــــــــوازيق : Piles Works					
٣٠	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٧	١٤٢٥٠٠	١٥٠٥٥٧	١٠٥٣٨٩٩
٣١	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠	٤٧٩٧٥	٥٠٧٦٢	٥٠٧٦٢٠
٣٢	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحترى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والتيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.					
أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	م/ط	٤٧٩٠٠	٥٧٠٠	٦٣٤٣	٣٠٣٨٢٩٧٠٠
ب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠%	م/ط	٠	٢٨٥٠	٣٠٢٢	٠
ج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠%	م/ط	٤	٤٧٥٠	٥٠٣٧	٢٠١٤٨
٣٣	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠ % من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايرات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربه ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٠	١١٤٠٠٠٠	١٢٠٤٤٥٦	٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
٣٤	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (٢٠٠ %) الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	٠	٧٦٠٠٠٠	٨٠٢٩٧٠	٠
٣٥	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد قطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ١٥٠ % من الحموله التشغيليه باستخدام الجاكات والوايرات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	٠	١٠٤٥٠٠٠	١١٠٤٠٨٤	٠
٣٦	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح .	عدد	٦	٦١٧٥٠٠	٦٥٢٤١٣	٣٩١٤٤٧٨
٣٧	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق قطر ١٢٠ سم بحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل الافقي والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهو العمل نهوا كاملا	عدد	٠	٤٧٥٠٠٠	٥٠١٨٥٦	٠
٣٨	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة	عدد	٢٦	١٠٠٧٠٠	١١٧٠٨٥	٣٠٤٤٢١٠
ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدا	عدد	٩٨	٣٨٠٠٠	٥٠٩٧٦	٤٩٩٥٦٤٨
	الاجمـــالي					٣١٧,٣٦٥,٧٠٣

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد حسن محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	أعمال الخـرســـانـــات : Concrete Works					
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٦٦	١٥٢٠	١٨١٣	٢١١٣٩٥٨
٤٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٤٦٢٠	٢٨٥٠	٣٣٢٥	١١٥١١١٥٠٠
أ	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٣٤٦٢٠	٤٧٥	٥٠٤	١٧٤٤٨٤٨٠
٤١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.					
*	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (بند إضافى)	م٣	٠	—	٤٢١٦	٠
**	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (بند إضافى)	م٣	٩٠٠	—	٤٤١٨	٣٩٧٦٢٠٠
***	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (بند إضافى)	م٣	٦٣٠٠	—	٤٦٢٠	٢٩١٠٦٠٠٠
أ	ارتفاع اعلي من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	م٣	١٩١٠٠	٤٢٧٥	٤٨٢١	٩٢٠٨١١٠٠
ب	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٠	٤٧٥	٥٠٤	٠

شركة إتش إيـه للإنشـاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الأولى المركزية)

م / أحمد محسن حمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
٤٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات					
أ	ارتفاع الأعمدة اعلي من ٩م من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب الركيزة.	م٣	١٦٨٠٠	٨٥٥٠	٩٣٧١	١٥٧٤٣٢٨٠٠
ب	علاوة استخدام خرسانة مسلحة لزوم الكمرات باستخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م٣	١٦٨٠٠	٣٨٠	٤٠٣	٠
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS بارتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	١٩٥٠٠	٣٦١٠	٤١٢٥	٨٠٤٣٧٥٠٠
٤٤	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبربارتفاع اعلي من ١٢ م من منسوب الارض الطبيعية مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والارناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م/ط	٦٠٠٠	٥٧٠٠	٦٣٥٤	٣٨١٢٤٠٠٠
	الاجمـــالي					٥٣٥,٨٣١,٥٣٨

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	الحديد بجميع أنواعه : STEEL REINFORCEMENT					
٤٥	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B٥٠٠ DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المرقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٤٤٤٠	٢٥١٧٥	٣٠٢٠٥	٧٣٨٢١٠٢٠٠
٤٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade ٢٧٠ strength ١٨٦٠ MPA with diameter ١٥,٧mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية	طن	٨٧٠	٦٦٥٠٠	٩٦٣٨٩	٨٣٨٥٨٤٣٠
٤٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب وشد Threaded permanent PT bars(Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ مم (Grade ٨٣٥/١٠٣٠ RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م / ط	١	٢٣٧٥	٢٦٨٨	٢٦٨٨
٤٨	بالطن الواح من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسمك المطلوب تستخدم للبلاطة الخرسانية اعلي الكمرات سابقة الصب والاجهاد والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لتثبيت الالواح في اماكنها طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٠٥	٣٨٠٠٠	٥٢٢٦٠	٥٤٨٧٣٠٠
	الاجمـــــــــــــــــــالي					٨٢٧,٥٥٨,٦١٨
	أعمال العزل : Isolation Works					
٤٩	بالمتر المسطح عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠٨٢	٥٧	٦٣	١٨٩٥١٦٦
٥٠	بالمتر المسطح أعمال تركيب غشاء عزل مائى للأسطح والسعر يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزمحسب أصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف ووطبقاً للمواصفات المعتمدة من الإستشارى .	م٢	١٠٠٠٠	٣١٥	٣٣٥	٣٣٥٠٠٠٠
٥١	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكريلك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجويه لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبري بالبر وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م٢	٠	١٩٠	٢٠١	٠
	الاجمـــــــــــــــــــالي					٥,٢٤٥,١٦٦

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

م	البـــــــــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	بنود أخري : Cable trench					
٥٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم / سم ٢ والتركيب بشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ.طبقا للرسومات المعتمدة و تعليمات المهندس المشرف	م/ط	٦٠٠٠	١٩٠٠	٢٠٦٩	١٢٤١٤٠٠٠
	الاجمـــالي					١٢,٤١٤,٠٠٠
	الركائز : Bearings					
٥٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN١٣٣٧-٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	عدد	٠	٢٣٧٥٠	ملغى	٠
٥٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بيا موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل عمل الاختبارات المعملية الغير متلفة طبقا للمواصفات .					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	٤٢٢٧٥٠,٠٠	ملغى	٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	٤٠٨٥٠٠	ملغى	٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	٣٨٩٥٠٠	ملغى	٠
٥٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز Spherrical حتي حمولة من ٧٥٠ طن الي ١٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	١١٩	٥٦٥٢٥٠	٩٠٠٠٠٠	١٠٧١٠٠٠٠٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٢٣٨	٥٤٦٢٥٠	٩٠٠٠٠٠	٢١٤٢٠٠٠٠٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	١١٩	٥٣٢٠٠٠	٩٠٠٠٠٠	١٠٧١٠٠٠٠٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة ـ العاصمة الإدارية ـ العلمين ـ مطروح ـ الفيوم)

م	البـــــــــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
٥٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherricalحتي حمولة من ١١٠٠ طن الي ٢٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	١٠٤٥٠٠٠	ملغى	٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	٩٩٧٥٠٠	ملغى	٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	٩٥٠٠٠٠	ملغى	٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherricalحتي حمولة من ٢١٠٠ طن الي ٣٠٠٠ طن					
أ	Fixed Spherical Bearings	عدد	٠	١٣٣٠٠٠٠	ملغى	٠
ب	Guided Spherical Bearing	عدد	٠	١٣٠١٥٠٠	ملغى	٠
ج	Free Spherical Bearings	عدد	٠	١٢٤٤٥٠٠	ملغى	٠
٥٨	بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائى للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذاكر الطيران والاقامة للمهندس المشرف علي الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٩٥٠٠٠٠	يـؤجـل	١٩٠٠٠٠٠
الاجمـــــــــــــــــــــــــالي						٤٣٠,٣٠٠,٠٠٠

شركة إتش إيـه للإنـشـاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

م	البـــــــــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	فواصل التمدد : Expansion Joints					
٥٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب ، فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء من مطاط " عازل " مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
أ	RRJ expansion	م/ط	١	٧١٢٥٠	ملـغـى	٠
٦٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة و مجلفنة ومفتوحة و مثبتة بالسطح العلوي للبلاطة و تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري .					
أ	steel expansion joints	م/ط	١٧٠٢	٩٥٠٠	يـوجـل	١٦١٦٩٠٠٠
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصله للكهرباء معزولة و مجلفنة تقليدية ، و الفاصل حديدي مفرغ مملوء بمادة ايلاستوبلوك متعددة العروق تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المالي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
أ	Elastoblock expansion joints	م/ط	٠	١٧١٠٠٠	ملـغـى	٠
٦٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء متزحلق لزوم الحركة الافقية و الدوران الرأسي و الفاصل يتكون من فلانجة افقية لزوم تثبيت عازل المياه مثبت في الخرسانة عبر لوح معدني ملحوم في دوران الفاصل المدفون و كذلك من الشرائح الاليستوميرية المسلحة المحققة للدوران الرأسي و مثبتة بمسامير الفاصل و حديد تثبيب المادة المطاطية المالئة للفاصل و الغطاء المعدني بفراغ الفاصل تسمح بحركة ± ٥٠ مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرابط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
أ	Sliding expansion joints	م/ط	٠	٩٥٠٠٠	ملـغـى	٠
	الاجمـــــــــــــــــــــالي					١٦,١٦٩,٠٠٠

شركة إتش إيـه للإنشـاءات

م / عماد خلف حسين

إتش إيه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س ت: ٢٦٠٤١١ م ض: ٤١٠-٣٨-٠
ت: ١٨٢-٤٠٠-٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

م	البـــــــــــــــند	الوحدة	الكمية	الفئة التقديرية (جنيه)	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	إجمالى القيمة (جنيه)
	أعمال العزل والحماية : Protection and Isolation					
٦٣	بالمتر المسطح فرش وتسوية Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم لفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من الـ Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م٢	١٠٠٠	١١٤٠	يـوجـل	١١٤٠٠٠٠
	أعمال نزح المياه : Drainage					
٦٤	بالعدد أعمال نزح مياه بإستخدام أنظمة التجفيف المتكررة Dewatering محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعى وطلمبات الرفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدرة إستيعابية تتناسب مع كمية المياه الكزاحة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٠	١٨٠٠٠٠	ملغى	٠
	صرف مياه الأمطار: Rain Drainage					
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب أعمدة من ال PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف	م/ط	٢٥٠٠	٤٢٧,٥٠	٤٥٤	١١٣٥٠٠٠
٦٦	بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسيه و السعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد المصبعات كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعيمات المهندس المشرف.	عدد	٢٤٠	١٩٠٠٠	٢٠١٠٣	٤٨٢٤٧٢٠
	أعمال التأريض : Earthing					
٦٧	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح الاضافى المستخدم فى تنفيذ نظام الارضى.					
أ	بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم٢ شامل اعمال اللحام	م/ط	٥٠٠٠	٣٠٤	يـوجـل	١٥٢٠٠٠٠
ب	بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم٢ شامل اعمال اللحام	م/ط	٥٠٠	٢٠٩	يـوجـل	١٠٤٥٠٠
ج	بالعدد Double plate U clamp	عدد	٢٠٠٠	٧١٢,٥٠	يـوجـل	١٤٢٥٠٠٠
د	بالعدد Earth point ٤ hole with pig tail caple ٧٠mm٢ for ١ L.M	عدد	٥٠٠	٢٠٩٠	يـوجـل	١٠٤٥٠٠٠
	Overhead contact system OCS foundation					
٦٨	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٥٠	٣٨٠٠	يـوجـل	٩٥٠٠٠٠
	الاجمـــــــــــــــالي					١٢,١٤٤,٢٢٠

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الأولى المركزية)

م / أحمد مختار محمد

أعمال كوبرى مسار أكتوبر ٢ من كم ١٤٦ حتى كم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم)

إجمالى قيمة أعمال المقايسة	
أعمال التكسير ونقل المخلفات وتجهيز الموقع	٣١٣,٧٥٦
اعمال انشاء طريق الخدمة الدائم واعمال تنسيق الموقع الدائمة	٠
أعمال الجسات والحفر والردم	١٠,٦٥٧,٨٣٥
أعمال الخوازيق	٣١٧,٣٦٥,٧٠٣
أعمال الخرسانات	٥٣٥,٨٣١,٥٣٨
الحديد بجميع انواعه	٨٢٧,٥٥٨,٦١٨
أعمال العزل	٥,٢٤٥,١٦٦
بنود اخري	١٢,٤١٤,٠٠٠
الركائز	٤٣٠,٣٠٠,٠٠٠
فواصل التمدد	١٦,١٦٩,٠٠٠
اعمال العزل والحماية + نزح المياه + صرف مياه الامطار + التأريض+ OCS	١٢,١٤٤,٢٢٠
إجمالى قيمة الأعمال بالمقايسة	٢,١٦٧,٩٩٩,٨٣٦
فقط إثنان مليارومائة وسبعة وستون مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون ألف وثمانمائة وستة وثلاثون جنيهاً لاغير ،،،	

ملاحظات

١- تم تحديد أسعار المفاوضة بناء على الأسعار السارية بتاريخ أمر الإسناد ويحق للشركة صرف فروق الأسعارسواء بالزيادة أوالنقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة والمعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكبارى .

٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة.

٣- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-

أ- أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .

ب- أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي .

ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي .

٤- تم تأجيل التفاوض على الأسعار النهائية للبنود ذات الأرقام (٦٠ ، ٦٣ ، ٦٧ ، ٦٨) وذلك لحين الإنتهاء من التصميمات وإعتماد الرسومات التنفيذية النهائية (Shop Drawing) وتقديم الشركة كافة المستندات والفواتير المعتمدة للشراء وجميع المصاريف اللازمة للتوريد والنقل والتركيب وخلافه لدراسة وحساب الفئة النهائية لهذه البنود عند التفاوض عليها وبدون حساب فروق أسعار لها ويتم صرف قيمة هذه البنود بنسبة ٨٥ % من الأسعار التقديرية لحين التفاوض والوصول للأسعار النهائية.

شركة إتش إيه للإنشاءات

م / عماد خلف حسين

إتش ايه للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION / H.A.C

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الأولى المركزية)

م / محمد محسن محمد

م / جهاد محمد سعد