

رقم الفتوة
فتاوى شرعية :
بسم الله الرحمن الرحيم

99-9999

المادة (٧) يختص القضاة بحد طر يستخدم معدات المكافحة للآفات الحشرية

42,036.21

کونسل برائے
اقتصادی امور

پتہ: قلعہ، لاہور۔ فون: ۳۷۱۰۱۶ تا ۳۷۱۰۲۵
ٹیلی گرام: ۸۱۴۷۷

فرمانبردار و مستشار وزیر امور خارجه
۱۳۰۱.۱.۲۰.۲۵

رقم الفتوة :
امامی محکمہ الاسلامی حنفی دارالافتاء

هذه هي أهم المبادئ التي يجب أن يلتزم بها الممارسون في مجال العمل الاجتماعي:

٥٤ رقم (٥) : يلتزم المصنف أعمال حظر استخدام السمات الشخصية لغيرها المعنية

42,036.21

2014/1 2014/1 2014/1
CIVIL CAD GROUP
مهندس إيلشاري المساحة المسئول عن مرافق وإدارة برامج الحاسب

Dr. Yasser Mogahed

NSR Blue Line

6th Sector

الحركة المتغلدة

كونسلو

اصحاب

پتہ: ۱۷، ۱۴۹، ۱۸۱

من ت: ۸۱۴۷۷

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مدرج القطار الكهربائي السريع
تصميم إنشاء أحادي الجسر الترابي والأحادي الصناعية لمدرج القطار الكهربائي السريع والقطار - بان سويك - القاهرة - اسيوط - اسيوط (لوسون)
المنطقة من الكم ٥٥٩٥٥٠٠ إلى الكم ٥٦١٥٠٠ بطول ١.٥٠ كم

١٧/٢٠٢٢/٢٠٢٢

إعداد: محمد إبراهيم محمد علي

١٥.١٢.٢٠٢٢

رقم الملف:
تأليف شركة:
إعداد: محمد إبراهيم محمد علي

بيان حساب إجمالي الكميات لأحادي القطاع المنفصلة

بكم (م³) وبالمتر المكعب أحادي قطر وبمستطيلات الكميات الترابية المنفصلة

Notes	Total Volume (m³)	Cum. Cat Vol. (Cum. Cat Vol.)	أحادي التربة العادية (م³)	النسبة	أحادي التربة في التربة العادية (م³) وبمستطيلات الكميات الترابية المنفصلة (م³)	Cat Area (m²)	النسبة	أحادي التربة في التربة العادية (م³) وبمستطيلات الكميات الترابية المنفصلة (م³)	Cat Area (m²)	Station
		30,000.42	254.3	0%	1683.74	86.5	100%	254.3	11.18	801+000
		30,012.44	332.02	0%	1683.07	73.7	100%	172.02	3.83	801+005
		30,031.02	118.58	0%	1414.5	67.78	100%	118.58	9.83	801+010
		31,150.38	228.36	0%	1358.86	68.14	100%	228.36	13	801+100
		31,454.92	205.54	0%	1265.4	58.4	100%	205.54	16.55	801+120
		31,753.31	208.39	0%	974.77	39.88	100%	208.39	13.29	801+140
		31,967.13	213.82	0%	863.6	45.28	100%	213.82	8.09	801+160
		32,002.05	94.92	0%	763.11	21.02	100%	94.92	3.4	801+180
		32,127.90	65.85	0%	411.59	10.13	100%	65.85	5.19	801+200
		32,243.18	84.38	0%	349.81	4.85	100%	84.38	1.24	801+220
		32,244.00	32.42	0%	70.77	3.23	100%	32.42	0	801+240
		32,244.00	0	0%	22.17	0	0%	0	0	801+260
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+280
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+300
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+320
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+340
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+360
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+380
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+400
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+420
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+440
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+460
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+480
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+500
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+520
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+540
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+560
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+580
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+600
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+620
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+640
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+660
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+680
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+700
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+720
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+740
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+760
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+780
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+800
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+820
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+840
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+860
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+880
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+900
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+920
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+940
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+960
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	801+980
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	802+000
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	802+020
		32,244.00	0	0%	0	0	0%	0	0	802+040
		32,489.89	245.29	0%	42.37	4.24	100%	245.29	24.52	802+060
		32,963.27	473.38	0%	304.95	26.26	100%	473.38	22.81	802+080
		33,081.42	418.15	0%	586.72	32.41	100%	418.15	19.01	802+100
		33,820.99	439.57	0%	413.82	8.89	100%	439.57	24.95	802+120
		34,281.10	460.11	0%	173.83	8.41	100%	460.11	21.86	802+140
		34,683.39	402.29	0%	299.34	21.52	100%	402.29	19.17	802+160
		35,051.36	367.97	0%	527.67	31.25	100%	367.97	17.62	802+180
		35,304.12	253.76	0%	658.81	34.64	100%	253.76	7.65	802+200
		35,520.95	225.82	0%	423.22	7.58	100%	225.82	14.92	802+220
		35,800.18	279.23	0%	183.66	10.68	100%	279.23	12.99	802+240
		36,082.79	272.61	0%	166.73	6	100%	272.61	14.27	802+260
		36,457.39	374.6	0%	196.32	12.63	100%	374.6	23.09	802+280
		36,928.44	471.05	0%	208.77	7.24	100%	471.05	24.02	802+300
		37,438.47	510.03	0%	107.31	3.49	100%	510.03	26.98	802+320
		37,793.53	285.06	0%	221.38	18.65	100%	285.06	8.52	802+340
		37,934.06	140.53	0%	408.42	21.39	100%	140.53	5.53	802+360
		38,136.16	202.1	0%	214.15	10.02	100%	202.1	14.68	802+380
		38,555.23	219.07	0%	222.69	12.25	100%	219.07	7.33	802+400
		38,867.05	231.82	0%	799.57	67.71	100%	231.82	13.95	802+420
		38,831.33	264.28	0%	1299.63	62.35	100%	264.28	12.48	802+440
		39,882.52	1051.19	100%	828.7	20.62	100%	222.49	9.77	802+460
		40,212.13	222.61	100%	221.87	3.57	100%	97.74	0	802+480
		40,237.83	35.69	100%	35.69	0	0%	0	0	802+500
		40,237.83	0	0%	0	0	0%	0	0	802+520
		40,237.83	0	0%	0	0	0%	0	0	802+540

42,036.21

مهندس إشرافي الهيئة
لوجيستك للإستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمود عكدا الله
المقارن الكهربائي السريع - الخط الثاني
القطاع السادس - أومنت - أسوان

مهندس إشرافي الهيئة
لوجيستك للإستشارات الهندسية
Dr. Yasser Maged
HSR Blue Line
6th Sector

شركة المنفعة
كونسترايد
أ. محمد إبراهيم
ب. ١٩٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
ب. ١٩٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢
ب. ١٩٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٢

اصلي عصر الاصل من تاريخ

١٠٠ (٢) : وأما الحكماء فقد اختلفوا في معرفة الحكماء في الدنيا والآخرة.

42,036.21

[illegible]

مخبرج القطار الكهربائي السريع
هذه خطة اصلي الجسر الرابي والاصلي المصاحبة لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيود - باي سوف - القصر - اسوان - ابو سمبل) القطار الكهربائي (اسوان - اسوان)
المسافة من الكم 2076000 في الكم 2116000 بطول 40000 متر

12/12/2022
مهندس ب. ياسر المغاهد
12/12/2022

رقم خطة
تقنية القوية :
اصلي مصر الاصل حتى كاريك

بيان حجم اجسام التأسيس لاصلي القطار الكهربائي										
بند رقم (٧) : ابعاد المصالح اصلي بطر واستخدام المصالح التأسيسية للقوية المصاحبة										
Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cur Vol. (Cu.M)	حجم القوية المصاحبة (m3)	النسبة	حجم المصالح في القوية المصاحبة والتأسيسية والمصالح التأسيسية (m3)	Cut Area(m2)	النسبة	حجم المصالح في القوية المصاحبة والمصالح (m3)	Cut Area(m2)	Station
42,036.21		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+000
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+100
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+200
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+300
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+400
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+500
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+600
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+700
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+800
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+900
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1000
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1100
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1200
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1300
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1400
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1500
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1600
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1700
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1800
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+1900
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2000
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2100
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2200
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2300
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2400
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2500
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2600
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2700
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2800
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+2900
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3000
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3100
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3200
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3300
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3400
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3500
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3600
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3700
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3800
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+3900
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4000
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4100
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4200
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4300
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4400
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4500
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4600
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4700
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4800
		40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+4900
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5000	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5100	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5200	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5300	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5400	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5500	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5600	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5700	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5800	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+5900	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6000	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6100	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6200	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6300	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6400	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6500	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6600	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6700	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6800	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+6900	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7000	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7100	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7200	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7300	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7400	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7500	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7600	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7700	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7800	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+7900	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8000	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8100	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8200	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8300	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8400	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8500	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8600	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8700	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8800	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+8900	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9000	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9100	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9200	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9300	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9400	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9500	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9600	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9700	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9800	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+9900	
	40,237.82	0	0%	0	0	0%	0	0	30+10000	
42,036.21			92.384	0%	1009.15	53.29	40%	230.96	0	30+10000

42,036.21

مهندس استشاري القوية
لوجيستيات القوية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
التمار الكوياني السريع - لحة الثاني
المصالح السادس - اسوان

مهندس استشاري المساحة المسئول عن المراجعة واعتماد الرقعة المساحية
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مهندس استشاري القوية
لوجيستيات القوية
أ.د. أحمد محمد عبد الله
التمار الكوياني السريع - لحة الثاني
المصالح السادس - اسوان

مشروع القطر الكهربى السريع

صلبة إسناد أصل الجسر الترابى والأصل الصناعية لمشروع القطر الكهربى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (ارمنت - أسوان)
المسافة من الكم ٨٠٩٤٠٠ إلى الكم ٨١١٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم

١٧١/٢٠٢١/٢٠٢٥

كونستريد (مهندس إبراهيم محمود عثمان على)

١٤٠٠١٠٢٠٢٥

رقم القطر

تأليف شركة :

إجمالي حصر الأصل حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأصل القطر المنفذ

بند رقم (٧) : بقدر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة السطحية (م ³)	النسبة	كمية الحفر في التربة العميقة والسفلى (م ³)	Cut Area(m2)	Station
		0	0	50%	0	0	858+000
		276.43	276.425	50%	552.85	55.29	858+020
		1,175.76	899.33	50%	1798.66	124.58	858+040
		2,388.45	1212.69	50%	2425.38	117.96	858+060
		3,245.36	856.91	50%	1713.82	53.42	858+080
		3,696.31	450.955	50%	901.91	36.77	858+100
		3,919.18	222.868	40%	557.17	18.95	858+120
		4,039.51	120.328	40%	300.82	11.13	858+140
		4,129.15	89.648	40%	224.12	11.28	858+160
		4,236.54	107.384	40%	268.46	15.56	858+180
		4,366.75	130.216	40%	325.54	16.99	858+200
		4,542.64	175.888	40%	439.72	26.98	858+220
		4,708.23	165.584	40%	413.96	14.41	858+240
		4,801.75	93.524	40%	233.81	8.97	858+260
		4,904.73	302.98	40%	351.46	16.78	858+280
		5,055.71	150.976	40%	377.44	20.97	858+300
		5,208.32	152.612	40%	381.53	17.19	858+320
		5,378.92	170.6	40%	426.5	25.46	858+340
		5,556.78	177.86	40%	444.65	19	858+360
		5,720.59	163.808	40%	409.52	21.95	858+380
		5,936.14	215.552	40%	538.88	31.94	858+400
		6,046.75	110.61	30%	368.7	4.93	858+420
		6,101.95	55.206	30%	184.02	13.47	858+440
		6,174.96	73.005	30%	243.35	10.87	858+460
		6,241.77	66.813	30%	222.71	11.41	858+480
		6,322.03	80.256	30%	267.52	15.35	858+500
		6,420.28	98.256	30%	327.52	17.41	858+520
		6,537.38	117.099	30%	390.33	21.63	858+540
		6,677.52	140.136	30%	467.12	25.09	858+560
		6,802.74	125.223	30%	417.41	16.66	858+580
		6,913.08	110.334	30%	367.78	20.12	858+600
		7,031.42	118.347	30%	394.49	19.33	858+620
		7,126.49	95.064	30%	316.88	12.36	858+640
		7,197.53	71.044	40%	177.61	5.4	858+660
		7,271.46	73.924	40%	184.81	13.08	858+680
		7,403.86	132.404	40%	331.01	20.02	858+700
		7,587.26	183.396	40%	458.49	25.83	858+720
		7,782.55	195.292	40%	488.23	22.99	858+740
		7,940.43	157.884	40%	394.71	16.48	858+760
		8,074.50	134.068	40%	335.17	17.84	858+780
		8,213.30	138.796	40%	346.99	17.66	858+800
		8,331.04	117.744	40%	294.36	11.78	858+820
		8,436.14	105.096	40%	262.74	14.5	858+840
		8,575.13	138.996	40%	347.49	20.25	858+860
		8,741.81	166.676	40%	416.69	21.42	858+880
		8,903.82	162.016	40%	405.04	19.09	858+900
		9,026.36	122.54	40%	306.35	11.55	858+920
		9,026.36	0	0%	115.48	0	858+940
		9,026.36	0	0%	0	0	858+960
		9,026.36	0	0%	0	0	858+980
		9,026.36	0	0%	0	0	859+000
		9,026.36	0	0%	0	0	859+020
		9,026.36	0	0%	0	0	859+040
		9,026.36	0	0%	0	0	859+060
		9,026.36	0	0%	0	0	859+080

11,723.96

مهندس الاستشارى
د/ أحمد محمد السيد
القطاع السادس - أرمينت - أسوان

مهندس الاستشارى
د/ ياسر محمد
HSK Blue Line
6th Sector

الشركة المنفذة
كونستريد
إجمالي حصر
١٧٨.٥٠٠.٢٢٥.٢١٠.٠٠٠.٠٠٠
بند رقم: ١٨٠.١٢٩.٥١٧
من ت: ٨١٢٧٧

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (۷) : بالمعنى المكلف اهل طهر ويستخدم المعدات الميكانيكية للزراعة العادية

11,723.96

أحمد محمد عبد الله
القطاع الكهربائي السريع - القاهرة الكبرى
المقام الخامس - أوجنت - اسوان

6th Sector

✓ Air

اجملی حصہ الاصل حتی تاریخ

بند رقم (٧) : بالمقر المكتوب أصل حظر واستخدام المعدات الإلكترونية للتربة العنقية

11,723.96

ب. ض: ۱۷، ۱۶، ۱۸

اجملي حصہ الاصل ہنی تاریخ

بند رقم (٧) : بالمقرر الملحق أصل حظر باستخدام المعدات الميكانيكية للتزوير العالمية.....الخ

11,723.96

پتہ: ۱۴۹، ۱۸۱
تلفون: ۸۱۲۷۷

اجملي حصہ الاصل حتی الرابع

بند رقم (۷) : بالمقر المحاسب أصل كل مستخدم المعدات الميكانيكية للترجمة العالية

11,723.96

کونسل برائے کھیتی باڑی

اجملى حصہ الاصل حنی ناریہ

اجملی حصہ الاعمال منی قاریم

رقم (١١) : يعتبر الملصق أصل حظر باستخدام المنتجات الدوائية لالتربية العشوائية.....الخ

55,264.46

اجملی حصار الاعمال عنی فرید

بند رقم (۱۱) : بقدر التامع اهل طر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتعاضدة

55,264.46

شركة المنفلة
كونسوليد
178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 9

مشروع القطار الكهربائي السريع

صناعة اسلاك الجسر الترابي والاصال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الحيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابر سميل) القطاع السادس (ارمنت - اسوان)
المسافة من الكم 889600 الى الكم 891600 بطول 200 كم

١٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٤

كونستريد (محمد ابراهيم محمود عثمان علي)

١٤٠٠١٠٢٠٢٤

رقم الخط

تأليف شركة :

ايجي مصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجسام الكميات لاصال القطع المتداولة

بند رقم (١١) : بالمر المتكامل اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتداولة.....

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M)	نسبة التربة المتداولة (%)	النسبة	كمية الحفر في التربة المتداولة ونسبة التماسك (%)	Cut Area(m2)	Station
		30,754.02	0	0%	0	0	860+120
		30,754.02	0	0%	0	0	860+140
		30,754.02	0	0%	0	0	860+160
		30,754.02	0	0%	0	0	860+180
		30,754.02	0	0%	0	0	860+200
		30,754.02	0	0%	0	0	860+220
		30,754.02	0	0%	0	0	860+240
		30,754.02	0	0%	0	0	860+260
		30,754.02	0	0%	0	0	860+280
		30,754.02	0	0%	0	0	860+300
		30,754.02	0	0%	0	0	860+320
		30,756.23	2.21	100%	2.21	0.22	860+340
		30,845.51	89.28	100%	89.28	8.71	860+360
		31,010.96	165.45	100%	165.45	7.84	860+380
		31,275.97	265.01	100%	265.01	18.66	860+400
		31,776.66	500.69	100%	500.69	31.41	860+420
		32,436.23	659.57	100%	659.57	34.55	860+440
		33,187.24	751.01	100%	751.01	40.55	860+460
		34,116.89	929.65	100%	929.65	52.42	860+480
		34,944.15	827.26	100%	827.26	30.31	860+500
		35,557.65	613.5	100%	613.5	31.04	860+520
		36,335.24	777.59	100%	777.59	46.72	860+540
		37,235.76	900.52	100%	900.52	43.33	860+560
		37,948.83	713.07	100%	713.07	27.97	860+580
		38,241.57	292.74	100%	292.74	1.3	860+600
		38,397.07	155.5	100%	155.5	14.25	860+620
		39,056.13	659.06	100%	659.06	51.66	860+640
		40,065.71	1009.58	100%	1009.58	49.3	860+660
		40,863.09	797.38	100%	797.38	30.43	860+680
		41,262.11	399.02	100%	399.02	9.47	860+700
		41,356.78	94.67	100%	94.67	0	860+720
		41,356.78	0	0%	0	0	860+740
		41,356.78	0	0%	0	0	860+760
		41,356.78	0	0%	0	0	860+780
		41,356.78	0	0%	0	0	860+800
		41,356.78	0	0%	0	0	860+820
		41,356.78	0	0%	0	0	860+840
		41,356.78	0	0%	0	0	860+860
		41,363.74	6.965	70%	9.95	0.99	860+880
		41,378.89	15.148	70%	21.64	1.17	860+900
		41,535.88	156.989	70%	224.27	21.26	860+920
		41,925.34	389.459	70%	556.37	34.38	860+940
		42,549.75	624.407	70%	892.01	54.83	860+960
		43,483.41	933.66	70%	1333.8	78.56	860+980
		44,704.68	1221.276	70%	1744.68	95.91	861+000
		45,949.14	1244.46	70%	1777.8	81.87	861+020
		45,949.14	0	0%	1683.74	86.5	861+040
		45,949.14	0	0%	1602.07	73.7	861+060
		45,949.14	0	0%	1414.5	67.75	861+080
		45,949.14	0	0%	1398.86	68.14	861+100
		45,949.14	0	0%	1265.4	58.4	861+120
		45,949.14	0	0%	974.77	39.08	861+140
		45,949.14	0	0%	843.6	45.28	861+160

55,264.46

مهندس استشاري الهيئة

لوجيستيكا للاستشارات الهندسية
أ.د/احمد معتزلي
المشاور الفني السريع - الحدا الثاني
القطاع السادس - ارمنت - اسوان

مهندس استشاري الهيئة

HSR Blue Line
Sector 6

شركة المنفذة
كونستريد
م.م. ١٧٨٠٠٠٢٢٨٠٠١٠٠٠٠١٨
ب.م. ١٨١٠١٢٩٠٠١٧
م.م. ٨١٢٧٧

مشروع القطر الكهربى السريع

صلبة إستاد أصل الجسر الترابى والأصل الصناعية لمشروع القطر الكهربى السريع (الفرع - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السفلى (أرملت - أسوان)
المسافة من الكم 801000 إلى الكم 811000 بطول 1.0 كم

١٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٥

كونستريد (محمّد إبراهيم محمود عثمان على)

١٤٠٠١٠٢٠٢٥

رقم القطر

تلقية شركة :

بمبنى مصر الأصل حتى تاريخ

بيان حصر إجمالي الكميات لأصل القطر المنفذ

بند رقم (١١) : بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتصانفة

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	كمية التربة المتصانفة (م³)	النسبة	كمية الحفر في التربة المتصانفة وتثبيتها (م³)	Cut Area(m2)	Station
		46,712.25	763.11	100%	763.11	31.03	861+180
		47,123.84	411.59	100%	411.59	10.13	861+200
		47,273.65	149.81	100%	149.81	4.85	861+220
		47,344.42	70.77	100%	70.77	2.23	861+240
		47,366.69	22.27	100%	22.27	0	861+260
		47,366.69	0	0%	0	0	861+280
		47,366.69	0	0%	0	0	861+300
		47,366.69	0	0%	0	0	861+320
		47,366.69	0	0%	0	0	861+340
		47,366.69	0	0%	0	0	861+360
		47,366.69	0	0%	0	0	861+380
		47,366.69	0	0%	0	0	861+400
		47,366.69	0	0%	0	0	861+420
		47,366.69	0	0%	0	0	861+440
		47,366.69	0	0%	0	0	861+460
		47,366.69	0	0%	0	0	861+480
		47,366.69	0	0%	0	0	861+500
		47,366.69	0	0%	0	0	861+520
		47,366.69	0	0%	0	0	861+540
		47,366.69	0	0%	0	0	861+560
		47,366.69	0	0%	0	0	861+580
		47,366.69	0	0%	0	0	861+600
		47,366.69	0	0%	0	0	861+620
		47,366.69	0	0%	0	0	861+640
		47,366.69	0	0%	0	0	861+660
		47,366.69	0	0%	0	0	861+680
		47,366.69	0	0%	0	0	861+700
		47,366.69	0	0%	0	0	861+720
		47,366.69	0	0%	0	0	861+740
		47,366.69	0	0%	0	0	861+760
		47,366.69	0	0%	0	0	861+780
		47,366.69	0	0%	0	0	861+800
		47,366.69	0	0%	0	0	861+820
		47,366.69	0	0%	0	0	861+840
		47,366.69	0	0%	0	0	861+860
		47,366.69	0	0%	0	0	861+880
		47,366.69	0	0%	0	0	861+900
		47,366.69	0	0%	0	0	861+920
		47,366.69	0	0%	0	0	861+940
		47,366.69	0	0%	0	0	861+960
		47,366.69	0	0%	0	0	861+980
		47,366.69	0	0%	0	0	862+000
		47,366.69	0	0%	0	0	862+020
		47,366.69	0	0%	0	0	862+040
		47,396.35	29.659	70%	42.37	4.24	862+060
		47,609.82	213.465	70%	304.95	26.26	862+080
		48,020.52	410.704	70%	586.72	32.41	862+100
		48,309.64	289.114	70%	413.02	8.89	862+120
		48,430.76	121.121	70%	173.03	8.41	862+140
		48,640.29	209.538	70%	299.34	21.52	862+160
		49,009.66	369.369	70%	527.67	31.25	862+180
		49,470.90	461.237	70%	658.91	34.64	862+200
		49,766.45	295.544	70%	422.22	7.58	862+220

مهندس إلكترونى المصاحبة المهندس على محمد عثمان على

سجل كاد

Dr. Yasser Mogahed

HSR Blue Line

6th Sector

الشركة المنفذة

كونستريد

Dr. Yasser Mogahed

HSR Blue Line

6th Sector

مشروع القطار الكهربائي السريع

خدمة إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (المحور - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع فئسي (أرمنت - أسوان)
المسافة من الكم ٨٥٩٥٥٠٠ إلى الكم ٨٦١٥٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم

١٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٥

كونسترايد إسكندرية إبراهيم محمود عثمان علي

١٤٠٠١٠٢٠٢٥

رقم نقش

نقطة شرقية :

بني مصر لأعمال حتى تاريخ

بيان حساب إجمالي الكميات لأعمال القطاع المقاد

بند رقم (١١) : بالمعيار المكعب أعمال مطر باستخدام المعدات اليدوية للترية المتناسقة

Notes	Total Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M)	كمية التربة المتناسقة (م3)	النسبة	كمية المطر في التربة المتناسقة والمقيدة (م3)	Cut Area(m2)	Station
		49,894.25	127,792	70%	182.56	10.68	862+240
		50,010.96	116,711	70%	166.73	6	862+260
		50,148.38	137,424	70%	196.32	13.63	862+280
		50,294.52	146,139	70%	208.77	7.24	862+300
		50,369.64	75,117	70%	107.31	3.49	862+320
		50,524.60	154,966	70%	221.38	18.65	862+340
		50,804.90	280,294	70%	409.42	21.39	862+360
		51,024.80	219,905	70%	314.15	10.02	862+380
		51,047.07	22,269	10%	222.69	12.25	862+400
		51,127.03	79,957	10%	799.87	67.71	862+420
		51,256.99	129,963	10%	1299.63	62.25	862+440
		51,256.99	0	0%	828.7	20.62	862+460
		51,256.99	0	0%	231.87	2.57	862+480
		51,256.99	0	0%	25.69	0	862+500
		51,256.99	0	0%	0	0	862+520
		51,256.99	0	0%	0	0	862+540
		51,256.99	0	0%	0	0	862+560
		51,256.99	0	0%	0	0	862+580
		51,256.99	0	0%	0	0	862+600
		51,256.99	0	0%	0	0	862+620
		51,256.99	0	0%	0	0	862+640
		51,256.99	0	0%	0	0	862+660
		51,256.99	0	0%	0	0	862+680
		51,256.99	0	0%	0	0	862+700
		51,256.99	0	0%	0	0	862+720
		51,256.99	0	0%	0	0	862+740
		51,256.99	0	0%	0	0	862+760
		51,256.99	0	0%	0	0	862+780
		51,256.99	0	0%	0	0	862+800
		51,256.99	0	0%	0	0	862+820
		51,256.99	0	0%	0	0	862+840
		51,256.99	0	0%	0	0	862+860
		51,256.99	0	0%	0	0	862+880
		51,256.99	0	0%	0	0	862+900
		51,256.99	0	0%	0	0	862+920
		51,256.99	0	0%	0	0	862+940
		51,256.99	0	0%	0	0	862+960
		51,256.99	0	0%	0	0	862+980
		51,256.99	0	0%	0	0	863+000
		51,256.99	0	0%	0	0	863+020
		51,256.99	0	0%	0	0	863+040
		51,256.99	0	0%	0	0	863+060
		51,256.99	0	0%	0	0	863+080
		51,256.99	0	0%	0	0	863+100
		51,256.99	0	0%	0	0	863+120
		51,256.99	0	0%	0	0	863+140
		51,256.99	0	0%	0	0	863+160
		51,256.99	0	0%	0	0	863+180
		51,256.99	0	0%	0	0	863+200
		51,256.99	0	0%	0	0	863+220
		51,256.99	0	0%	0	0	863+240
		51,256.99	0	0%	0	0	863+260
		51,256.99	0	0%	0	0	863+280

55,264.46

مستشاري الإسكان
لوجيستيات الإسكان
أ.د. أحمد مصطفى عبد الله
القطاع الكهربائي السريع - الخط الثاني
القطاع الاقتصادي - أبو سمبل - أسوان

مستشاري الإسكان
لوجيستيات الإسكان
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مستشاري الإسكان
لوجيستيات الإسكان
كونسترايد
أ.م.م. إبراهيم
ب.م.م. ١٨٤٠١٢٩٠٠١٧
من ت: ٨١٢٧٧

اجملى عصر الاعمال حنى تاريخ

الاجملی

فصلنامه علمی و تخصصی اقتصاد اسلامی
پیاپی ۱۸، شماره ۱، زمستان ۱۳۹۸

٤٠ رقم (١٦) : ينشر المصنف أصلياً على مستند منسوخ اليدوي للرجوع إليها في المستقبل. ٤١

56,497.56

Dr. Yasser Mogahed
6th Sector

کونستریڈ

کونستابل محمد ابراهيم محمود علي
١٩٠١، ١٩٠٢، ١٩٠٣

المادة : التاريخ
المعلم : الأستاذ محمد بن عبد الله

56,497.56[illegible]

Figure 1

جان محمد علي التميمي

هذا رقم (١٢) : يشير المصنف أصلي حذر يستخدم المصنفات التصنيفية للترتيب لتعداد المصنفات..... الخ

56,497.56

[illegible]

انستریٹ سید ایف ایم مسعود طارق علی
۱۹۰۱۰۹۰۹۸

د. محمد
الحمد
الحمد

56,497.56

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩

تأليف: د. محمد عبد الله
مراجعة: د. محمد عبد الله

١٢) : يقول الشيخ أهل طر يستلزم الصدق فيها الزيادة فيها الصدق

[illegible]

رقم ٥٥
تاريخ ١٤٤٠
مصر ١٩١٩

فوتساره بسمه پر ابرو سحر، غزل هي

1992-1993

مجلس علماء الهند

٢٤٠

[illegible]

97,513.77

الرجاء للإشارة إلى الهندسية
أ.د. أحمد مصطفى عبد الله
المستشار الكهربائي بسويج - الخط ١٢٣٤٥
القطاع السادس - أركشيد - أسوان

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

[illegible]

استقر حصر ۱۴۹۷ على ۱۵۰۰

[illegible]

گولستان اسلام آباد
۱۸۱-۱۶۹-۵۱۷۷
۸۱۷۷۷

رسم
قلها عرفا
بسم الله الرحمن الرحيم

$$1000 \times 0.0001 = 0.1$$

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

١٤٠٢ هـ (١٩٨١ م) : أصدرت المحكمة قراراً بعدم قبول الدعوى لعدم استيفاء المدعي شروط القبول.

(300:400)

بعض استشاري المساحة المسئول عن مراجعة واعتماد قوائم المساحي

000000, 000000, 000

الاسطرلاب (مختار من تقي الدين محمد بن علي)

رقم الكتاب :
تاريخ الترخيد :
مصدر العمل تاريخ الترخيد :

ملفوظات مولانا مفتی محمد شفیع صاحب

١٠٤٢ (٩) بقلم المؤلف أهدي على مستند من إمدادات المكتبات إلى زينة هدية

37,513.77

کونسل برائے
مفتی: ۱۸۰۱۸۰۱۸۰۱۸۰
پ: ۱۸۰۱۸۰۱۸۰۱۸۰
م: ۱۸۰۱۸۰۱۸۰۱۸۰



المنطقة العاشرة - (أسوان)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (إدفو - أسوان)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة طبقاً لمذكرة نقل الكميات المتواجدة
خارج نطاق العقد 2024/2024/171 للقطاعات الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	القيمة
1	كونستريد	859+500	861+000	19057649

برجاء من سيادتكم التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

يعتمد...
م/ عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

(التوقيع)

م

م



شركة كولسترید "محمد ابراهيم محمود عثمان طي"

دوستريد

شماره: ۱۸۰۰۰۹۶۵۵-۲۲۵۵
تاریخ: ۱۳۹۷-۰۹-۱۸
محل: ۸۱۲۷۷





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
العاشرة أسوان

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (٢) 16/12/2024 حتى تاريخ 14/1/2025

العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١

كولستريرد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"

تفليذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السلو وتصوية المسطح بالأت التسيوية والرش بالمياه
الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من
الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق مع تغطية
نتج الحفر بالمقرب بطبقة أتربة بسمك ٢٠ سم واللينة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السلو و إعداد مدقات على السلو
لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة
والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبعت المهندسين المشرف .

رقم البند وبيته: (٩)

0.000

مقدار العمل السابق

18700.00

الكمية بالمقايضة

11723.96

إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	إلى	
أعمال الحفر	858+000	858+920	920

الإجمالي

11723.96

إجمالي ما تم تفليذه حتى تاريخه

0.00

إجمالي كميات الأعمال السابقة

11723.96

إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة

0.00

الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها

0.00

إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

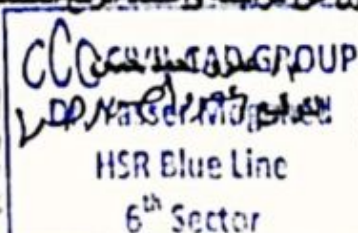
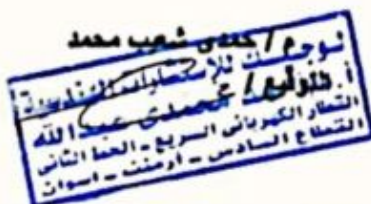
8200.00

إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

مهندس الإستشارى
مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إستشارى
مكتب سيليل كاد
"المسؤول عن مراجعة واعتماد الرقع المسمى"

مهندس الشركة المنفذة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
العاشرة أسوان



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (٢) 16/12/2024 حتى تاريخ 14/1/2025
العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١

كولسترید "محمد إبراهيم محمود عثمان على"

تفليذ شركة

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرف .

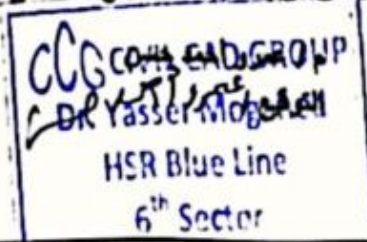
رقم البند وبيته : (١٢)

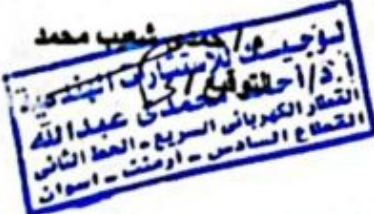
الكمية بالمقايمة	60000.00	مقدار العمل السابق	12463.71
إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	56497.56		
بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلومتري	الطول (م)	
	من	إلى	
أعمال الحفر	858+000	858+940	940
	859+620	859+980	360
	860+880	861+160	280
	862+060	862+440	380
	864+680	865+000	320
الإجمالي			
إجمالي ما تم تفليذه حتى تاريخه	56497.56		
إجمالي كميات الأعمال السابقة	12463.71		
إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	44033.85		
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	623.71		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	11840.00		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	27700.00		

مهندس الإستشارى
مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية

مهندس إستشارى
مكتب سوفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرقع المساحي"

مهندس الشركة المنفذة



   		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكهبارى المنطقة العاشرة أسوان		
14/1/2025 حتى تاريخ 16/12/2024 (٢) جارى		بيان الأعمال بالمستخلص رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧١		
تفليذ شركة		كونستريد "محمد إبراهيم محمود عثمان على"		
رقم البند وبيته: (٢-٨)		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية لى تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم / سم^٢		
8338.66	مقدار العمل السابق	15000.00	الكمية بالمقايضة	
9608.53		إجمالي كميات أعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		
		الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال بالمقايضة
		من	إلى	
		859+640	859+940	
		864+800	865+000	
الاجملى		أعمال الحفر		
9608.53	إجملى ما تم تفليذه حتى تاريخه			
8338.66	إجملى كميات الأعمال السابقة			
1269.87	إجملى الكمية المنفذة خلال المدة			
418.66	الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها			
7920.00	إجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
0.00	إجملى الكمية المدرجة بالمستخلص العالى			
مهندس إشتشارى مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية		مهندس إشتشارى مكتب سيفيل كاد "الممنول عن مراجعة وإعتماد الرفع المساحى"		
				
م / احمد الشريف السيد التوقيع /		كونستريد		

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	مكعب حجر من ٦٤٠ + ٨٥٩ إلى ٩٤٠ + ٨٥٩	٢٠٢٤/١١/٢٠	٢٥٢
٢			٢٦٢
٣			٢٢٨
٤			٢٩١
٥			٢٨٥
٦			٣١٦

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير
مركز الدراسات والاستشارات الهندسية
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٢٦٠ + ٨٦٢ إلى ٣٦٠ + ٨٦٢	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣٢٣
٢			٣١٧
٣			٣٢٤
٤			٣٣٠
٥			٢٨٧
٦			٢٨٢

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

«.....»

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

«.....»

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

«.....»

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادلو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٨٦٢ + ٢٦٠ إلى ٨٦٢ + ٣٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣١٩
٢			٣١٣
٣			٣١٧
٤			٣١٤
٥			٣٤٨
٦			٣١٦

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

((.....))

أ. عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونسترايد
اسم العملية / القطار الكهربائي السريع
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٢+٣٦٠ إلى ٨٦٢+٤٤٥ طبقة أولى بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٣٢٧	٢٦٤
٢			٣١٥	
٣			٢١٤	
٤			٢٣٣	
٥			٢٤٧	
٦			٢٤٩	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريتيد

اسم العملية / القطار الكهربائي السريع

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان لكسر مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ²	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٢+٣٦٠ إلى ٨٦٢+٤٤٥ طبقة ثانية بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٧٧	٣٠٠
٢			٢٩١	
٣			٣١٤	
٤			٣٠٢	
٥			٢٩٨	
٦			٣١٩	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة

تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٨٦٢ + ٣٦٠ إلى ٨٦٢ + ٤٤٥	٢٠٢٤/٣/٥	٣٣٥
٢			٣٢٩
٣			٣٢٢
٤			٣٤٣
٥			٣٢٣
٦			٣٤٢

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
«.....»
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونسيريد للمقاولات
 اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
 اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الرابعة من ٨١٢ + ٣٦٠ إلى ٨١٢ + ٤٤٥	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣١٨
٢			٣٣٣
٣			٣١٢
٤			٣٠١
٥			٣١٨
٦			٣٢٥

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
 تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

معد التقرير

فني العمل

((.....))

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

أ/ عصام عبد القادر بدوي

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

تيلفون: 097/4661403

لحس:

097/4661406

رقم بريدي: ٨١٥٤٢

escc.eng@aswu.edu.eg

اسم الشركة / كونستريت للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أسوان - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان فكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ الفكسير	أحياء الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الخامسة من ٨١٢ + ٣٦٠ إلى ٨١٢ + ٤٤٥	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣٢٠
٢			٣١٦
٣			٣٣٧
٤			٣١٧
٥			٣٠٤
٦			٣٠١

تم توريد الكميات بمصرلة الشركة .
تم الفكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

معد التقرير

فني العمل

((.....))

((.....))

أ.د.م/ محمد زكريا عبد الحميد

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الاولى من ٨٦٠ + ٣٦٠ إلى ٨٦٠ + ٦٠٠	٢٠٢٤/٣/٥	٢٨٠
٢			٢٩٣
٣			٣٠٠
٤			٣٠٥
٥			٣٠٤
٦			٣٣٨

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد
اسم العملية / القطار الكهربائي السريع
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر ٨٦٠+٦٠٠ إلى ٨٦٠+٧٠٠ طبقة أولى بسمك ٥٠ سم	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٩٦	٣١٤
٢			٣٠٤	
٣			٢٦٩	
٤			٣٠٦	
٥			٣٢٧	
٦			٣٨٧	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونسوليد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٨٦٠ + ٥٠٠ إلى ٨٦٠ + ٧٠٠	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٤
٢			٣٠٩
٣			٣١٥
٤			٣٢٦
٥			٣٣٠
٦			٣٣٣

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير
((.....))
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل
((.....))
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

=====

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٦٠٠ + ٨٦٠ إلى ٧٠٠ + ٨٦٠	٢٠٢٤/٩/٤	٥٧٩
٢			٣٨٢
٣			٣٦٢
٤			٤٤١
٥			٣٢٥
٦			١٦٣
٧			٣٧٠
٨			٣٢٥
٩			٢٧٢
١٠			٣٨٩
١١			٣٧٠
١٢			٣٢٥
١٣			٣٦٠
١٤			٢١٥
١٥			٣٧٩

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة



معد التقرير
((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني المعمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد
اسم العملية / القطار الكهربائي السريع
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير مكعبات حجر

م	مكعب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد الكسر كجم/سم ^٢	المتوسط
١	مكعب حجر	٢٠٢٤/٢/١٨	٢٣٧	٢٨٢
٢	٨٦٢+٠٦٠ إلى ٨٦٢+٢٦٠		٢٩٦	
٣	طبقة أولى بسمك ٥٠ سم		٣١٣	

تم توريد المكعبات الحجر بمعرفة الشركة
تم التكسير في حضور مندوب الشركة والاستشاري

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل
«.....»
أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إجهاد التكر
١	حجر قطاع الطبقة الثانية من ٨٦٢ + ٠٦٠ إلى ٨٦٢ + ٢٦٠	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٩
٢			٣٣٦
٣			٣٣٩
٤			٣٤٢
٥			٣٣٠
٦			٣٣١

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
«.....»
أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات

اسم العملية/ مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)

اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الثالثة من ٨٦٢ + ٠٦٠ إلى ٨٦٢ + ٢٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣٣٢
٢			٣٢٠
٣			٢٩٥
٤			٣٢٢
٥			٢٩٦
٦			٣٠١

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .

تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

مدير المركز

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

معد التقرير

((.....))

أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

فني العمل

((.....))

أ/ عصام عبد القادر بدوي

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الرابعة من ٨٦٢ + ٠٦٠ إلى ٨٦٢ + ٢٦٠	٢٠٢٤/٣/٢٥	٣١٥
٢			٣٠٤
٣			٢٩٨
٤			٣٠٥
٥			٣١٣
٦			٣٠٥

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
أ/ عصام عبد القادر بدوي
معد التقرير
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد
مدير المركز
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

اسم الشركة / كونستريد للمقاولات
اسم العملية / مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (ادفو - أسوان)
اسم المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان تكسير حجر

م	مكتب حجر	تاريخ التكسير	إحداثيات الكسر
١	حجر قطاع الطبقة الاولى من ٨٦٢ + ٣٦٠ إلى ٨٦٢ + ٣٦٠	٢٠٢٤/٣/٥	٣١٢
٢			٣٢٣
٣			٣١٤
٤			٣٢٤
٥			٢٨٧
٦			٢٨٨

تم توريد المكعبات بمعرفة الشركة .
تم التكسير بحضور مندوب الهيئة ومندوب الشركة

فني العمل
«.....»
أ/ عصام عبد القادر بدوي

معد التقرير
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد

مدير المركز
«.....»
أ.د.م / محمد زكريا عبد الحميد



محضر إستلام موقع

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو - أسوان)
في المسافة من الكم 859,500 إلى الكم 861,000 بطول 1.5 كيلو متر
تنفيذ: شركة كونستريد
إشراف: المنطقة العاشرة بأسوان

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/171) بتاريخ 2024/08/11

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/09/02 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / وليد صالح على مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
- 2- السيد المهندس / محمود أحمد عثمان مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
- 3- السيد المهندس / حمدي شعيب محمد مدير مشروع / استشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
- 4- السيد المهندس / أحمد أشرف السيد مدير مشروع - شركة كونستريد

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ
2024/ 09/02 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

4- احمد انزق

3- [Signature]

2- [Signature]

1- [Signature]



([Signature])
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

