



عقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٣٣

تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لإنشاء ورصف الطرق في المسافة من (٦٠٠+١٧ كم وحتى ١٠٠+١٨ بطول ٠,٥ كم)

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

بيان أعمال مستخلص رقم (٢) جاري

عدد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٣٣

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم

تنفيذ: الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لإنشاء ورصف الطرق في المسافة من (كم ١٧+٦٠٠ وحتى كم ١٨+١٠٠ بطول ٠,٥ كم)

انه في يوم (الخميس الموافق ٧ / ٢ / ٢٠٢٥) اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------------|--|
| ١- م/ أيمن محمد السيد | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- م/ أحمد لطفي البكري | عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٣- م/ خالد بدر | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| ٤- م/ مختار أحمد عبد العال | عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| ٥- م/ محمد سعد عبدرية | مدير المشروع (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعه ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعته و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
١-٥	القيام باختبار (Plate Load Test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة الحديد ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	عدد	٢١	٢	٢٣
٢-٢	بالمعز المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسته الشروط ومواصفات السكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعرا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم	٣م			
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة				
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي				
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي				
	يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . مسافة النقل ٣٤ كم : ٢٠٣٤ = ٣٢٢ * ١,٤٥ + ٤٦,٤ ج				
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماكة وذلك طبقا لتحليل التربة .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب (مسافة المدق الداخلي ٤ كم)				
	قيمة رسوم المواد المحجيرة لمواد الردم ٣٦ جنية				
	قيمة نسبة الدمك بنسبة ٢٥% من قيمة الرسوم المحجيرة				
	قيمة الإستقطاعات ١٢% (علي المادة المحجيرة + نسبة الدمك)				

الحضور :-

٥- م/ محمد سعد عبدرية

٤- م/ مختار أحمد عبد العال ١٣

٣- م/ خالد بدر

٢- م/ أحمد لطفي البكري أحمد لطفي

١- م/ أيمن محمد السيد



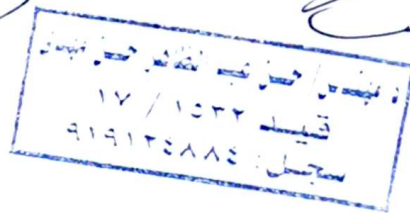
مشروع انشاء خط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة
الشركة العربية للمقاولات العمومية لانشاء ورصف الطرق
القطاع من ١٧+٦٠٠ الى ١٨+١٠٠
كميات الردم المنفذة لمستخلص جاري (٢)

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
17+600	411.67	0	0
17+620	399.25	8109.19	8109.19
17+640	398.96	7982.04	16091.23
17+660	403.8	8027.52	24118.76
17+680	467.74	8715.39	32834.15
17+700	463.53	9312.7	42146.85
17+720	431.62	8951.43	51098.28
17+740	376.36	8079.77	59178.04
17+760	345.65	7220.12	66398.16
17+780	328.89	6745.43	73143.59
17+800	311.62	6405.14	79548.74
17+820	286.21	5978.27	85527.01
17+840	405.6	6918.05	92445.06
17+860	433.89	8394.85	100839.91
17+880	301.53	7354.17	108194.08
17+900	295.08	5966.1	114160.18
17+920	284.4	5794.79	119954.97
17+940	271.04	5554.42	125509.39
17+960	262.2	5332.4	130841.8
17+980	256.04	5182.4	136024.19
18+000	249.24	5052.78	141076.97
18+020	238.45	4876.86	145953.83
18+040	227.86	4663.08	150616.91
18+060	214.24	4421.01	155037.92
18+080	199.8	4140.4	159178.32
18+100	196.28	3960.78	163139.10

مدير المشروع (الهيئة)
م/أيمن محمد السيد



استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦) الكوبر - بني سلامة بطول (١٧) كم لي المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف. المسافة من الكم ١٧٨١٠٠ حتى الكم ١٨٤١٠٠ بطول ٥,٥ كم. تنفيذ شركة العربية للمقاولات المعمورة المتكاملة لإنشاء ووصف الطرق

الموقف المالي

نسبة المنصرف من العقود	الاجمالي	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ عقد	رقم العقد
93.65%	19,999,998.00	19,999,998	قيمة العقد
	18,730,582.00	4,215,320.40	اجمالي المنصرف من العقد
		14,515,261.60	

مدير المشروع (الهيئة)
م / ايمن محمد السيد

استشاري الهيئة
C.ع/٥/٤

مدير مشروع الشركة المنفذة

بشهادة: ١٧ / ١٥٣٣
٩١٩١٣٢٨٨٤
سجل



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
من المسافة من الكم ١٧+٦٠٠ حتي الكم ١٨+١٠٠ بطول ٠,٥ كم
تنفيذ شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لانشاء ورصف الطرق

حصر كميات المشروع

كميات الردم	
البند	الكمية (m ³)
محجر الكيلو ١٤	120,127.24
محجر الكيلو ٨	43,011.86
اجمالي ردم بدون الاحلال	163,139.10

الإجمالي				
النسبة	الإجمالي	عقد ٧٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	اجمالي الكميات المنفذة	
99.96%	120,079.00	120,079.00	120,127.24	اجمالي كميات ردم محجر ١٤
62.18%	26,746.00	26,746.00	43,011.86	اجمالي كميات ردم محجر ٨
90.00%	146,825.00	146,825.00	163,139.10	اجمالي كميات الردم للمحجرين

مدير المشروع (الهيئة)



استشاري الهيئة

٢٠٢٤ / ١٢ / ٢٤

مستقبل
١٧ / ١٢ / ٢٢
٩١٩١٢٤٨٨٤

مدير مشروع الشركة المنفذة



محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧

كم فى المسافة من كم ١٧,٦ وحتى كم ١٨,١ بطول ٠,٥ كم .

تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق.

أنه فى يوم الأحد الموافق ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- ٢- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- ٣- م/ عصام الدين سيد محمد - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
- ٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
- ٥- م/ محمود محمد الهادي - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (٧٣٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠/١١/٢٠٢٣ تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣ وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

٥- م/ محمود محمد الهادي

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ عصام الدين سيد محمد

٢- م/ راضى محمود أحمد العجمى

١- م/ أيمن محمد السيد

- م/ مشيرة السيد عبد الله مدير عام مشروعات طرق :- التوقيع ()

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية " المحطة الاولى "

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /



محضر تحجير للأرض المتناسكة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم

فى المسافة من كم ١٧,٦٠٠ وحتى كم ١٨,١٠٠ بطول ٠,٥٠ كم من مقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٣٣)

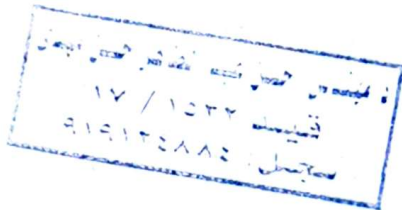
تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

انه فى يوم السبت الموافق ٢٠٢٤ / ٩ / ٠١ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 2- م/ أحمد لطفى بكرى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- 3- م/ خالد مصطفى بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى الهيئة للمساحة) .
- 5- م/ محمد سعد عبد ربة - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "طريق الواحات بالكلم ٨" والذي يقع بجوار الدانرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 785929.469 & E / 565198.151) والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختيار اعتبار اعتماد المحجر" .

✓ وعليه وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها وحجرها
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،
- الحضور:-
- التوقيع :-



- 5- م/ محمد سعد عبد ربة
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 3- م/ خالد مصطفى بدر
- 2- م/ أحمد لطفى بكرى
- 1- م/ أيمن محمد السيد

- م/ جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات

يعتمد

- التوقيع (جهاد)

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى



تفليذ شركة العربية للمقاولات العامة من الكم 17+600 الي 18+100

رقم	المعمل	Station	نوع العينة	تاريخ	LIVILE	النتيجة
1	معمل داخلي	مشون	اتربة	9/8/2023	17+700	تصنيف A-1-b 8.9 #200 (...)% الدونة 2.89
2	معمل داخلي	مشون	اتربة	27/8/2023	17+700	تصنيف A-1-b 9.8 #200 (...)% الدونة 2.89
3	معمل داخلي	مشون	اتربة	31/8/2023	17+700	تصنيف A-1-b 8.6 #200 (...)% الدونة 2.89
4	معمل خارجي	مشون	اتربة	31/8/2023	17+880 - 18+020 (-8.7)	تصنيف A-1-b 14.3 #200 (...)% الدونة 5.6
5	معمل داخلي	قطاع	اتربة	3/9/2023	17+600 - 17-740 (-11.25)	تصنيف A-1-b 11.6 #200 (...)% الدونة 1.32
6	معمل داخلي	قطاع	اتربة	14/9/2023	17+600 - 17+760 (-11)	تصنيف A-1-b 11.5 #200 (...)% الدونة 2.2
7	معمل داخلي	قطاع	اتربة	9/9/2023	17+880 - 18+060 (-8)	تصنيف A-1-b 12.1 #200 (...)% الدونة 1.37
8	معمل داخلي	قطاع	اتربة	10/9/2023	17+880 - 18+060 (-8)	تصنيف A-1-b 11.5 #200 (...)% الدونة 1.88
9	معمل داخلي	قطاع	اتربة	7/10/2023	17+600 - 17+860 (-10.5)	تصنيف A-1-b 13.5 #200 (...)% الدونة 3.71
10	معمل خارجي	قطاع	اتربة	7/9/2023	17+600 - 17+860 (-10.5)	تصنيف A-1-b 11.9 #200 (...)% الدونة 5
11	معمل داخلي	قطاع	اتربة	7/10/2023	17+860 - 18+100 (-7.5)	تصنيف A-1-b 12.3 #200 (...)% الدونة 2.88
12	معمل داخلي	قطاع	اتربة	9/10/2023	17+600 - 17+860 (-10)	تصنيف A-1-b 10.4 #200 (...)% الدونة 5.98
13	معمل داخلي	قطاع	اتربة	9/10/2023	17+600 - 17+860 (-10)	تصنيف A-1-b 12.9 #200 (...)% الدونة 3.8
14	معمل خارجي	قطاع	اتربة	12/9/2023	17+600 - 17+860 (-10)	تصنيف A-1-b 12.2 #200 (...)% الدونة 5.5
15	معمل داخلي	قطاع	اتربة	9/10/2023	17+860 - 18+100 (-7)	تصنيف A-1-b 11.3 #200 (...)% الدونة 3.47
16	معمل داخلي	قطاع	اتربة	14/10/2023	17+600 - 17+860 (-9.5)	تصنيف A-1-b 12.4 #200 (...)% الدونة 1.25
17	معمل داخلي	قطاع	اتربة	15/10/2023	17+860 - 18+100 (-6.5)	تصنيف A-1-b 13.7 #200 (...)% الدونة 3.38
18	معمل خارجي	قطاع	اتربة	18/9/2023	17+860 - 18+100 (-6.5)	تصنيف A-1-b 13.1 #200 (...)% الدونة 6.7
19	معمل داخلي	قطاع	اتربة	20/10/2023	17+600 - 17+860 (-9)	تصنيف A-1-b 11.8 #200 (...)% الدونة 4.04
20	معمل داخلي	قطاع	اتربة	20/10/2023	17+860 - 18+100 (-6)	تصنيف A-1-b 13.8 #200 (...)% الدونة 4.11
21	معمل داخلي	قطاع	اتربة	27/10/2023	17+600 - 17+860 (-8.5)	تصنيف A-1-b 11.7 #200 (...)% الدونة 2.94
22	معمل داخلي	قطاع	اتربة	27/10/2023	17+600 - 17+860 (-8.5)	تصنيف A-1-b 10.3 #200 (...)% الدونة 3.63
23	معمل خارجي	قطاع	اتربة	20/9/2023	17+600 - 17+860 (-8.5)	تصنيف A-1-b 12.5 #200 (...)% الدونة 5.5
24	معمل داخلي	قطاع	اتربة	4/11/2023	17+600 - 17+860 (-8)	تصنيف A-1-b 13.1 #200 (...)% الدونة 5.05
25	معمل داخلي	قطاع	اتربة	4/11/2023	17+600 - 17+860 (-8)	تصنيف A-1-b 11.2 #200 (...)% الدونة 3.01
26	معمل داخلي	قطاع	اتربة	30/10/2023	17+860 - 18+100 (-5.5)	تصنيف A-1-b 11.1 #200 (...)% الدونة 4.5
27	معمل خارجي	قطاع	اتربة	24/9/2023	17+860 - 18+100 (-5.5)	تصنيف A-1-b 12.3 #200 (...)% الدونة 5.6




تنفيذ شركة العربية للمقاولات العامة من الكم 17+600 الى 18+100

رقم	المعمل	Station	نوع العينة	تاريخ	LIVILE	النتيجة
28	معمل خارجي	محجر	اتربة	5/11/2023	كيلو 14	A-1-b تصنيف
						11.8 #200 (...)%
						Non اللدونة
29	معمل داخلي	محجر	اتربة	11/11/2023	محجر	A-1-b تصنيف
						13.5 #200 (...)%
						4.08 اللدونة
30	معمل داخلي	قطاع	اتربة	18/11/2023	17+600 - 17+860 (-7)	A-1-b تصنيف
						12.1 #200 (...)%
						4.29 اللدونة
31	معمل خارجي	محجر	اتربة	24/9/2023	17+600 - 17+860 (-6.5)	A-1-b تصنيف
						13.3 #200 (...)%
						5.3 اللدونة
32	معمل خارجي	قطاع	اتربة	10/10/2024	17+600 - 17+860 (-6)	A-1-b تصنيف
						8.6 #200 (...)%
						Non اللدونة
33	معمل داخلي	قطاع	اتربة	14/10/2024	17+860 - 18+100 (-4)	A-1-b تصنيف
						12.1 #200 (...)%
						4.96 اللدونة
34	معمل داخلي	قطاع	اتربة	4/11/2024	17+600 - 17+860 (-5.5)	A-1-b تصنيف
						12.9 #200 (...)%
						5.2 اللدونة
35	معمل داخلي	قطاع	اتربة	5/11/2024	17+860 - 18+100 (-3.5)	A-1-b تصنيف
						13.4 #200 (...)%
						5 اللدونة
36	معمل خارجي	مشون	اتربة	10/11/2024	17+900	A-1-b تصنيف
						11.9 #200 (...)%
						Non اللدونة
37	معمل داخلي	قطاع	اتربة	30/11/2024	17+600 - 17+860 (-4)	A-1-b تصنيف
						12.5 #200 (...)%
						5.5 اللدونة
38	معمل خارجي	قطاع	اتربة	29/12/2024	17+600 - 18+100 (-4.5)	A-1-b تصنيف
						9 #200 (...)%
						Non اللدونة
39	معمل خارجي	قطاع	اتربة	29/12/2024	17+600 - 18+100 (-3.5)	A-1-b تصنيف
						11.1 #200 (...)%
						Non اللدونة
40	معمل خارجي	مشون	اتربة	10/11/2024	18+000	A-1-b تصنيف
						8.4 #200 (...)%
						Non اللدونة

Handwritten signature

Handwritten signature

