

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-١) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة
عدا التربة الصخرية

تـنـفـيـذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الكمية	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايضة
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
٢٨١٩٠	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+٦٠٠	١٠٠٠	٢٨,١٩	القطاع الأول
٢٨١٩٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٨١٩٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجبوشي
م/مصطفى نجم

الشاعر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه استكمال مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الكمية	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)		بيان الاعمال بالمقايمة
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
١٧١١٣,٨٤٨	٤٧٦+٦٤٠	٤٧٦+٩٠٠	٢٦٠	٦٥,٨٢	القطاع الأول
١٧١١٣,٨٤٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٧١١٣,٨٤٨	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب ديسكو الجيوشى
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣ م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٧١١٣,٨٤٨	٦٥,٨٢	٢٦٠	٤٧٦+٩٠٠	٤٧٦+٦٤٠	القطاع الأول
١٧١١٣,٨٤٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٧١١٣,٨٤٨	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشى
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شلويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـنـفـيـذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٧١١٣,٨٤٨	٦٥,٨٢	٢٦٠	٤٧٦+٩٠٠	٤٧٦+٦٤٠	القطاع الأول
١٧١١٣,٨٤٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٧١١٣,٨٤٨	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د. أحمد الجيوشي
م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة الأساس (PREPARED SUBGRADE)

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : م٣ .

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢١٤,٨٠	٨,٠٣٧	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢١٤,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٣٢١٤,٨٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال مطروح

رقم البند وبيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجّرية (PREPARED SUBGRADE)

تنفذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣ م .

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢١٤,٨٠	٨,٠٣٧	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢١٤,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢١٤,٨٠	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشى

م/مصطفى نجم

الشيش

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم

نفذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢١٤,٨٠	٨,٠٣٧	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢١٤,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٣٢١٤,٨٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشى
م/مصطفى نجم
الشيع

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شلويش
محمود شلويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العامين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تفريغ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : م٣ .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢١٤,٨٠	٨,٠٣٧	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢١٤,٨٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٣٢١٤,٨٠	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم العناني

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم
الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود شلويش
محمود شلويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العطين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣ م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٤٢	٥,٨٥٥	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٤٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجربة (SUB BALLAST)

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣ م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٤٢	٥,٨٥٥	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٤٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

الشركة

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : م٣ .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٤٢	٥,٨٥٥	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٢٣٤٢	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
اتجاه إستكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية

تفريذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ٣م .

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٤٢	٥,٨٥٥	٤٠٠	٤٧٧+٠٠٠	٤٧٦+٦٠٠	القطاع الأول
٢٣٤٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٣٤٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم
٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه إستكمال مطروح

تنفيذ: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٦

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٧ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس /محمود شاويش مدير مشروع-شركة المؤسسة المصرية المتحدة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٧ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- محمود شاويش

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

٢٠٢٣
١١/١٤

"هاني محمد محمود طه"



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



المهنة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) أعمال الحفر وتشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والبلاطات الخرسانية المقايمة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لينود الاعمال تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة إتجاه استكمال مطروح القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ الى ٤٧٧+٦٠٠				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة
١	أعمال الحفر			
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٢	٢٨١٩٠	٢٦,٥
٣	أعمال الردم			
١-٣	أعمال تحميل و توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	م ^٣	١٧١١٣,٨٤٨	١٠١,٤
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	م ^٣	١٧١١٣,٨٤٨	٣١٦,٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٧١١٣,٨٤٨	١٣
٤	طبقات الأساس			
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتدجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل المادة المحجرة	م ^٣	٣٢١٤,٨	١٤٦,٤٠
	قيمة المادة المحجرة	م ^٣	٣٢١٤,٨	١٦١,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	م ^٣	٣٢١٤,٨	١٣٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	٣٢١٤,٨	٢٥

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم
مركز استشارات الهندسية
للنقل والمطارات والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي

مدير المشروع المقاول

م/محمد شاويش
مركز استشارات الهندسية
للنقل والمطارات والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة تاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	المؤسسة المصرية المتحدة	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+٦٠٠	استكمال مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٣١١٧
"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

أعمال الحفر وتشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والبلاطات الخرسانية

المقايمة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة إتجاه استكمال مطروح

القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ الى ٤٧٧+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الغدق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل المادة المحجرية	م ^٣	٢٣٤٢	١٥١,٣٠	٣٥٤,٣٤٥
	قيمة المادة المحجرية	م ^٣	٢٣٤٢	١٧٥,٠٠	٤٠٩,٨٥٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم	م ^٣	٢٣٤٢	٢٤٣,١٠	٥٦٩,٣٤٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٣٤٢	٢٥	٥٨,٥٥٠
	الاجمالي				١١,٠٠٠,٠٠٠

(أحد عشر مليوناً جنيه مصري فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الأبحاث الهندسية
للجسور والطرق
(خبره دولي)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	United Egypt Foundation		Code	MO.M.6						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mahmoud Shawiesh		8/4/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used		476+900	477+060	6.00		
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & O.M.C %	Cm3	5000			
2	Proctor	Cm3	5000			
3	Classification	Cm3	5000			
4	Seive analysis	Cm3	5000			
5	CBR %	Cm3	10000			
Comments by:		Comments by:				
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Kamel Shehab					
QA/QC *	Kamal maguib					
GARB**	Eng/ Mostafa Negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Soil Replacement (Embankment)

Location : St. (475+600) : (478+000)

Delivery Date : 02/04/2022

Reporting Date : 08/04/2022

Reporting No. : 06

Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 02/04/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.



Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 02/04/2022
Reporting Date : 08/04/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 03

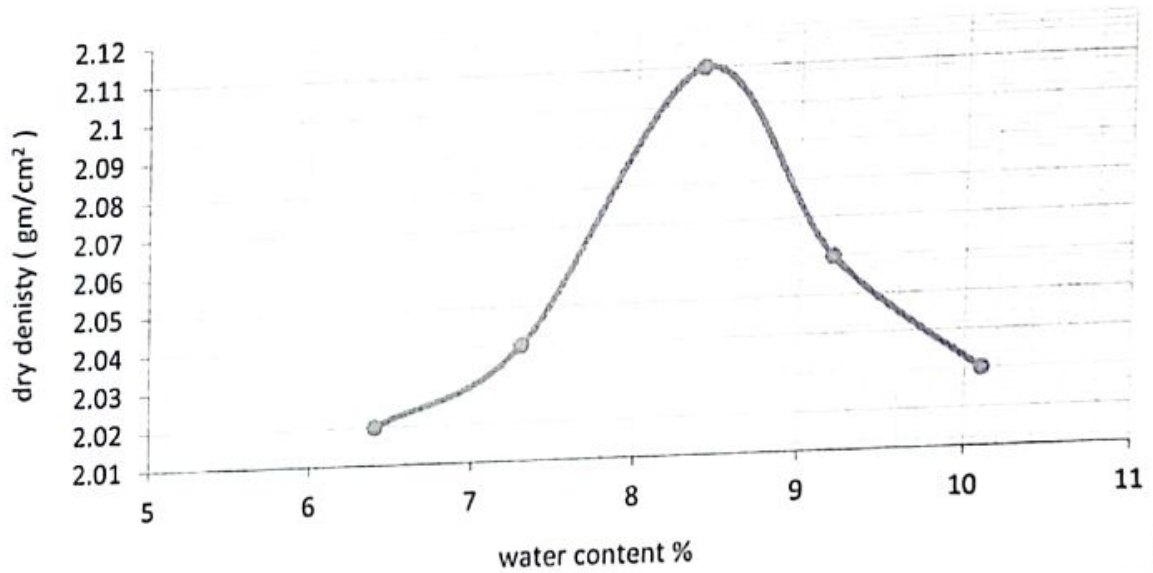
Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	28.8
Plastic Limit	19.3
Plasticity Index	9.5

Signature / ...
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الشارع الثالث - القاهرة
رقم الترخيص ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
١ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 02/04/2022
Reporting Date : 08/04/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.11
- Optimum moisture content % : 8.4

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المعامل الشمالي
د/إ. محمد عبد الله - ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 02/04/2022
Reporting Date : 08/04/2022
Reporting No. : 06
Sample No. : 03

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.4
25	87.2
19	79.1
12.50	71.8
9.50	63.4
4.75	51.5
2.36	48.9
2.00	45.1
1.18	40.1
0.600	33.9
0.425	29.6
0.300	20.8
0.150	16.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل : 249
الهيئة العامة للغرفة التجارية - القاهرة

Signature /