الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه سيدي كرير

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـــــــنفيـــــــذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	٥٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٧+١٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٥٠٠	٢٧,٠٦	١٣٥٢٧,٩٦٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٥٥٢٧,٩٦٥
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)					٢٥٥٢٧,٩٦٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / ابراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه سيدي كرير

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٢١٣كم

تـــــــنفيـــــــذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	٥٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٧+١٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٥٠٠	٢٧,٠٦	١٣٥٢٧,٩٦٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٥٥٢٧,٩٦٥
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م٣)					٢٥٥٢٧,٩٦٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهرباني السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم
إتجاه سيدي كرير

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــــــنفيـــــــذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : . م٣

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الأول	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+١٠٠	٥٠٠	٢٤,٠٠	١٢٠٠٠
القطاع الثاني	٤٧٧+١٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٥٠٠	٢٧,٠٦	١٣٥٢٧,٩٦٥
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					٢٥٥٢٧,٩٦٥
الاجمالـــــي الكلـــي (م٣)					٢٥٥٢٧,٩٦٥

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
	مكتب XYZ	مكتب د/سعد الجيوشي	
م / محمود شاويش	م / محمد خليل	م/مصطفي نجم	م / إبراهيم الجناوى

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 600+475 الى المحطة 000+478

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي	ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري
2- السيد المهندس / مصطفى نجم	مدير مشروع الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي
3- السيد المهندس / محمد خليل	ممثل استشاري المساحه مكتب المساحة XYZ
4- السيد المهندس / محمود شاويش	مندوب المؤسسة المصرية المتحدة

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثي المحجر	E 29°45´06. 7"	N 30°33´19 .7"
احداثي منتصف القطاع	E 28°11'30.38"	N 31° 2'18.80"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محمود شاويش

3- محمد خليل

2- [illegible]

1- [illegible]

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 476+600 الى الكم 477+600 بطول 1 كم إتجاه سيدي كرير

تنفيذ: شركة المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/256) بتاريخ 2023/8/22

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/08/27 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس /محمد حسني فياض — مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي — مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
3- السيد المهندس/ محمود شاويش — مدير مشروع-شركة المؤسسة المصرية المتحدة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2023/8/26 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمود شاويش
2-
1-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية – مرسى مطروح
مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

mo. P. 10

Company : **Egyptian United Group Co.**

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Date : **31/01/2023**
Report Date : **01/02/2023**
Test location : **Station 476+300 to 476+500**
Type of Soil : **A-1-b**
Type of soil : **Middle Embankment.**
Report No. : **10:11**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % ,25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219-991 537 رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Type of layer : Middle Embankment.**
- **Job requirement : Ev2 > 400 Kg/cm² (40 MPa).**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	31/01/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/E_{V1} Ratio
	From	To	E_{V1} (kg/cm²)	E_{V2} (kg/cm²)	
1	476+300	476+400	3750	1286	0.3
2	476+400	476+500	865	1500	1.7

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egyptian United Group Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 31/01/2023
report date : 01/02/2023
Location : Station 476+300 to 476+400
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.91	0.09	19.88	0.12	19.86	0.14	0.12
2	0.83	19.88	0.12	19.82	0.18	19.79	0.21	0.17
3	1.25	19.84	0.16	19.77	0.23	19.71	0.29	0.23
4	1.67	19.80	0.20	19.74	0.26	19.67	0.33	0.26
5	2.08	19.74	0.26	19.65	0.35	19.59	0.41	0.34
6	2.50	19.65	0.35	19.51	0.49	19.48	0.52	0.45

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	19.65	0.35	19.51	0.49	19.48	0.52	0.45
2	1.25	19.70	0.30	19.54	0.46	19.52	0.48	0.41
3	0.625	19.75	0.25	19.58	0.42	19.56	0.44	0.37
4	0.01	19.86	0.14	19.75	0.25	19.74	0.26	0.22

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.80	0.20	19.70	0.30	19.69	0.31	0.27
1	0.83	19.73	0.27	19.64	0.36	19.63	0.37	0.33
2	1.25	19.65	0.35	19.51	0.49	19.50	0.50	0.45
3	1.67	19.40	0.60	19.39	0.61	19.35	0.65	0.62
4	2.08	19.25	0.75	19.21	0.79	19.18	0.82	0.79

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الافضل - الزمالك : العنوان

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

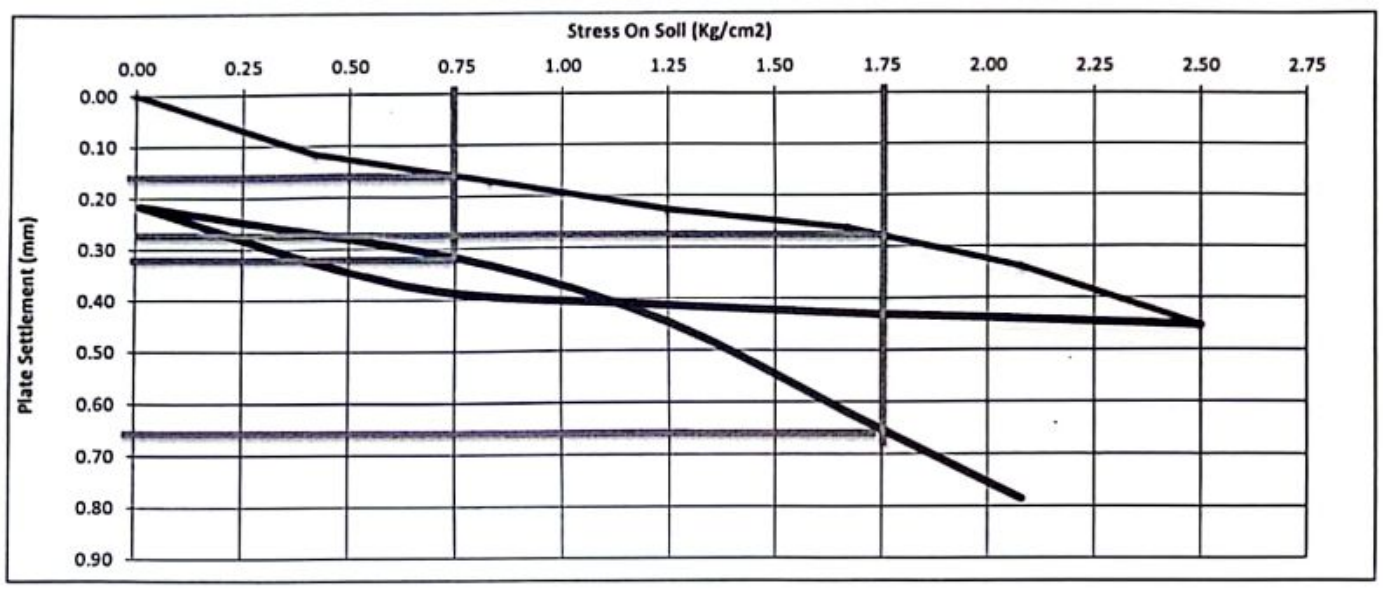
IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egyptian United Group Co.
Project	: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date	: 31/01/2023
report date	: 01/02/2023
Location	: Station 476+300 to 476+400
Test No.	: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.12	0.17	0.23	0.26	0.34	0.45

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.45	0.41	0.37	0.22

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.16	S2(mm)=	0.28	ΔS =	0.12
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		3750				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.22	0.27	0.33	0.45	0.62	0.79

Ev2/Ev1 = 0.3

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.32	S2(mm)=	0.67	ΔS =	0.35
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		1286				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
219-991 537
رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك
العنوان

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

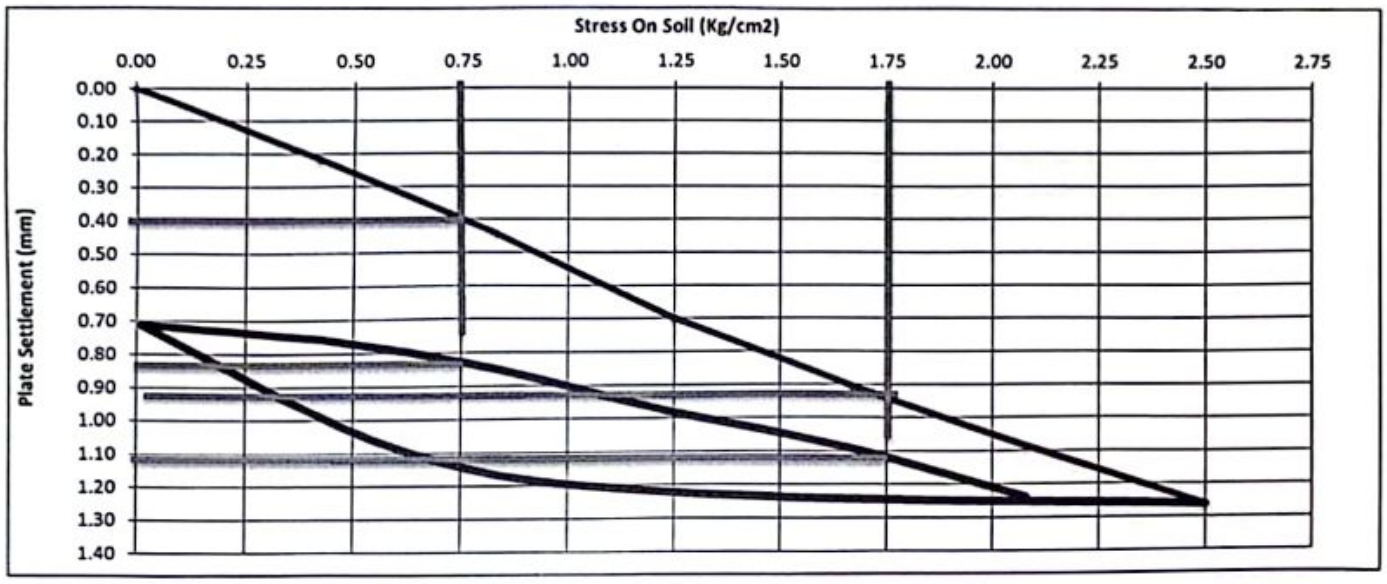
IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: Egyptian United Group Co.
Project	: Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date	: 31/01/2023
report date	: 01/02/2023
Location	: Station 476+400 to 476+500
Test No.	: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.44	0.70	0.91	1.09	1.26

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.26	1.22	1.10	0.71

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.40	S2(mm)=	0.92	ΔS =	0.52
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		865				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.71	0.76	0.85	0.98	1.09	1.24

Ev2/Ev1 = 1.7

D (mm) = 600	S1 (mm)=	0.82	S2(mm)=	1.12	ΔS =	0.30
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS		1500				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm^2)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 537 - 991 - 219
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Egyptian United Group Co.
Project : Electric Express Train, from Borg Al Arab to Alamein.
Test Date : 31/01/2023
report date : 01/02/2023
Location : Station 476+400 to 476+500
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.74	0.26	19.85	0.15	0.22
2	0.83	19.55	0.45	19.41	0.59	19.71	0.29	0.44
3	1.25	19.31	0.69	19.10	0.90	19.49	0.51	0.70
4	1.67	19.01	0.99	19.09	0.91	19.18	0.82	0.91
5	2.08	18.86	1.14	18.93	1.07	18.95	1.05	1.09
6	2.50	18.72	1.28	18.71	1.29	18.78	1.22	1.26

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.72	1.28	18.71	1.29	18.78	1.22	1.26
2	1.25	18.76	1.24	18.74	1.26	18.83	1.17	1.22
3	0.625	18.89	1.11	18.86	1.14	18.96	1.04	1.10
4	0.01	19.30	0.70	19.21	0.79	19.35	0.65	0.71

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.25	0.75	19.18	0.82	19.30	0.70	0.76
1	0.83	19.17	0.83	19.03	0.97	19.25	0.75	0.85
2	1.25	19.04	0.96	18.91	1.09	19.10	0.90	0.98
3	1.67	18.95	1.05	18.77	1.23	19.00	1.00	1.09
4	2.08	18.78	1.22	18.62	1.38	18.88	1.12	1.24

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة تاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣

للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجـــــاه
١	المؤسسة المصرية المتحدة	٤٧٦+٦٠٠	٤٧٧+٦٠٠	سيدي كرير

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ لبنود الاعمال تنفيذ المؤسسة المصرية المتحدة إتجاه سيدى كرير

القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ الى ٤٧٧+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	٦	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف٦ - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	١٠١,٤	٢,٥٨٨,٥٣٦
	علاوة مسافة النقل ٢١٣كم	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٣١٦,٥٠	٨,٠٧٩,٦٠١
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	١٣	٣٣١,٨٦٤
	الإجمالى				١١,٠٠٠,٠٠٠

(أحد عشر مليوناً جنيه مصري فقط لاغير)

مدير المشروع المقاول
م /محمود شاويش

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "