

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى مشروع الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار السريع (الفيوم /بنى سويف/ الأقصر / اسوان / ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) أعمال ردم من منسوب الأرض الطبيعية (٢,٥ م) حتى منسوب الصفر متوسط المسافة من الكم ٦٢٨,٠٦٠ الى ٦٢٩,١٠٥ بطول ١,٠٤٥ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٠٣

تنفيذ شركة :- الرضاء (ايمن يوسف حسين محمود)

نتشرف أن نخط علم سيادتكم بان التجهيزات الموقعية الخاصة بالمكاتب و الكرفان المتحرك موجودة بالموقع .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٥ م

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين
١٧ / ٣ / ٢٠٢٥



لمع



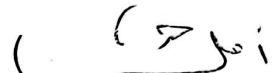
تفديد الادارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	الرضاء للمقاولات العمومية
رقم العقد	(2024/2023/1703)
العملية	إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) أعمال ردم من منسوب الأرض الطبيعية ومتوسط (- 2.5م) حتي منسوب الصفر المسافة من الكم 628.060 الى الكم 629.105 بطول 1.045 كم بالانهر الهباش.
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف عدد (1) سيارة ملاكي

تحرير في (09-02-2025)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

() التوقيع
المهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

() التوقيع
مهندسة / أمل هادي
مدير عام البحوث

مطابقة مع الأصل
م / محمد الباجوري




تم المراجعة
٥ ٢٠٢٤