

٢٠٢٥/١١/٢٤

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية  
للطريق الدائري ومحاوره

## محضر استلام موقع

اسم المشروع : أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر .

( المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره ) .

وبناء على العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٧ والمحضر بين الهيئة وشركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعاليه .

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

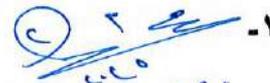
( مدير إداره المشروعات )  
( مهندس العملية )  
( مهندس الشركه )

١- السيد المهندس / محمود الشيخ  
٢- السيد المهندس / أحمد حسن  
٣- السيد المهندس / حسن محمود

وبالمرور على الطبيعة تبين ان الموقع خالي من العوائق وعليه يعتبر اليوم السبت الموافق ٢٠٢٥/١١/١٨ هو تاريخ استلام الموقع للعملية المشار اليها اعلاه .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،،

التوقيعات :-

١-   
٢-   
٣- 

الهيئة العامة للنقل  
وزارة النقل  
الإدارة المركزية  
للطريق الدائري ومحاوره  
مهندس  
م/ مشيرة السيد عبدالله



## محضر استلام ابتدائي

لعملية اعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري باماكن متفرقة في المسافة من كوبرى عدلى منصور (نفق السلام) حتى تقاطع الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود وشريكة

اشراف المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٠٣/٠٩ وبناء على قرار السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق رقم (١٨) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢٣ بخصوص الاستلام الابتدائي للعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة المذكورين بعد:-

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| المهندس / محمود حمدى محمد   | الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - رئيسا |
| المهندس / اسماعيل احمد زايد | الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق - عضوا  |
| المهندس / محمد عبد المنعم   | ادارة ضبط الجودة - عضوا                      |
| المهندس / محمد حسنى         | ادارة المعامل المركزية - عضوا                |
| المهندس / احمد حسن          | المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره) - عضوا |
| المهندس / ياسر محمود        | شركة السلام للمقاولات - عضوا                 |

وقد بدأت اللجنة عملها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وبالمرور على الاعمال المنفذة على الطبيعة وفحصها بصريا تبين الاتى :-

١ - اعمال دهان سافيتو للحواجز الخرسانية:-

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية باماكن متفرقة قدرتها اللجنة بكمية معيبة ١٠% من الكميات المنفذة .

٢ - اعمال دهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية على البارد ابيض واسود:-

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء مصنعية باماكن متفرقة قدرتها اللجنة بكمية معيبة ١٠% من الكميات المنفذة .

### التوصيات

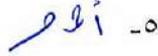
- خصم نسبة ٨ % من الكمية المعيبة للبند رقم ١
- خصم نسبة ٨ % من الكمية المعيبة للبند رقم ٢
- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة

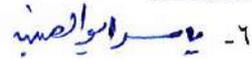
❖ وعلية ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي ويعتبر تاريخ

٢٠٢٥/٠٢/٠٥ هو بداية فترة الضمان للعملية عالية كما جاء بكتاب المنطقة والشركة المنفذة.

### التوقيعات

٤ - 

٥ - 

٦ - 

١ - 

٢ - 

٣ - 



مقاييسه ختاميه

اسم العملية	أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافه من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر .
اسم الشركة المنفذة	السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه
قيمه العمليه طبقاً للعقد الاصلي	٤٩٩٩٨٣٠
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٧
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	٤ أشهر
تاريخ بدء العمليه	٢٠٢٥/٠١/١٨
تاريخ نهي العمليه طبقاً لآخر مدة معتمدة	٢٠٢٥/٠٥/١٧
قيمه المقاييسه الختاميه	٤٩٢٩٢٢١
نسبه التنفيذ %	%٩٨.٥٩
<b>مبشرات المقاييسه</b>	
كميات الاعمال التي تم تنفيذها طبقاً للرسومات والتخطيط المعتمد وطبقاً لما يتم تنفيذها علي الطبيعة	
مهندس المشـروع	مهندس / أحمد حسن
مدير إدارة المشروع	مهندس / محمود الشيخ
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
رئيس الادارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	مهندسة / سوزان عبدالعزیز
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية	الأسـتاذ / شكـري فـؤاد شكـري
مدير عام العقود والفتاوى والنواح	الاسـتاذ / تـامر بدرت محمود

التوقيع )

مهندس / محسن زهران  
نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

التوقيع )

لواء مهندس / طارق محمد عبدالجواد  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



## السيد المحاسب / مدير عام الشؤون المالية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلي أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافه من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر

عقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٧

تنفيذ شركه : السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكة

نحيط سيادتكم علماً بأن العملية عالية لايوجد بها أي مواد محجربة

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،

أحمد

يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزيه للطريق

الدائري ومحاوره



مشيره السيد عبدالله

م / مشيره السيد عبدالله

## شهادة المهندسين

اسم العملية : أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر .

اسم الشركة المنفذه : شركة السلام للمقاولات – ياسر محمود حماد وشريكه

اسم مهندسين التنفيذ من قبل الشركة :-

مهندس / حسن محمود داود محمود

بكالوريوس هندسه (مدني)

رقم العضويه : ١٩١/٦٧٠١٤٤٧/٢٠١٨/٣

سير وسلوك المهندس : جيد جداً

مهندس / أحمد محمد طه الزاملي

بكالوريوس هندسه (مدني)

رقم العضويه : ٢٦/٥٤٠٢٢١٣/٢٠١٤/٣

سير وسلوك المهندس : جيد جداً

يعتمد ،،،



مهندسه / مشيرة السيد عبدالله

أشرف

### شهادة

اسم العملية: أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر .

اسم الشركة المنفذه: شركة السلام للمقاولات – ياسر محمود حماد وشريكه

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٥/٠١/١٨

تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٥/٠٥/١٧

تاريخ النهو الفعلي: ٢٠٢٥/٠٢/٠٥

قيمه العملية حسب العقد: ٤٩٩٩٨٣٠ جنية

قيمه العملية حسب الختامي: ٤٩٢٩٢٢١ جنية

يعتمد ..

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

٢٠٢٥  
٢٠٢٥  
م. السيد عبدالله  
٤٩٦٣٥

أحمد

### شهادة

اسم العملية: أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر .

اسم الشركة المنفذه: شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

نشهد بان جميع الاعمال المنفذه بالمشروع عاليه تمت وفقاً للمواصفات والشروط الخاصة للطرق وان الشركة قد التزمت بكافة الالتزامات الوارده بدفتر الشروط والمواصفات

أور

يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

مشيدسه / مشيرة السيد عبدالله



٤٩٦٣٥

## شهادة التجارب العملية

اسم العملية: أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر .

اسم الشركة المنفذه: شركة السلام للمقاولات – ياسر محمود حماد وشريكه

نشهد بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكوره عاليه تمت طبقاً للمواصفات الفنية الوارده بكراسه شروط العملية بما يتناسب والتقييم الفني للجنة الاستلام الابتدائي

أحمد

يعتمد ،،،

رئيس الاداره المركزيه

للطريق الدائري ومحاوره

مهندسة  
مشيرة السيد عبدالله  
٤٩٦٣٥

أحمد



أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة  
في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع  
الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر



تنفيذ شركة السلام للمقاولات ( ياسر محمود حماد وشريكه )

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) (يسار)

م	من المحطة	الى المحطة	يسار (م.ط)	الاجمالي
١	نزلة كوبري عدلي منصور	محطة BRT السلام	٦٠٠	٦٠٠.٠
٢	محطة BRT السلام	محطة BRT شارع ١٠٠	٣٠٠	٣٠٠.٠
٣	محطة BRT شارع ١٠٠	محطة BRT مؤسسة الزكاه	٢١٥٠	٢١٥٠.٠
٤	محطة BRT مؤسسة الزكاه	محطة BRT القلج	٢٢٣٠	٢٢٣٠.٠
٥	محطة BRT القلج	محطة BRT المرج	١٤٨٠	١٤٨٠.٠
٦	محطة BRT المرج	محطة BRT الخصوص	١٦٥٠	١٦٥٠.٠
٧	محطة BRT الخصوص	محطة BRT مسطرد	١٩٥٠	١٩٥٠.٠
٨	محطة BRT مسطرد	محطة BRT بهتيم	٢٥٥٠	٢٥٥٠.٠
		الاجمالي م.ط		١٢٩١٠.٠

مهندس الهينه

مهندس الشركة

تنفيذ شركة السلام للمقاولات ( ياسر محمود حماد وشريكه )

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) ( يمين )

م	من المحطة	الى المحطة	يمين (م.ط)	الاجمالي
١	طالعه الحرس الجمهوري	نزله السلام	٥٠٠	٥٠٠.٠
٢	من نزله السلام	طالعه السلام للدائري	٥٠٠	٥٠٠.٠
٣	طالعه السلام للدائري	نزلة طريق ال ١٠٠	٢٠٠	٢٠٠.٠
٤	نزلة طريق ال ١٠٠	طالعه طريق ال ١٠٠	٥٠٠	٥٠٠.٠
٥	طالعه طريق ال ١٠٠	نزلة مؤسسه الزكاه	١٨١٥	١٨١٥.٠
٦	نزلة مؤسسه الزكاه	طالعه مؤسسه الزكاه للدائري	٤٠٠	٤٠٠.٠
٧	طالعه مؤسسه الزكاه للدائري	نزله القلج	٢٠٤٠	٢٠٤٠.٠
٨	نزله القلج	طالعه القلج	٣٠٠	٣٠٠.٠
٩	طالعه القلج	كوبري المرج بجوار الكمين	١٦٤٠	١٦٤٠.٠
١٠	كوبري المرج القديم	نزلة كوبري المرج الجديد	١١٣٠	١١٣٠.٠
١١	محطة الرشاح	نزلة الخصوص	١٦٠٠	١٦٠٠.٠
١٢	نزله الخصوص	طالعه الخصوص للدائري	١١٠	١١٠.٠
١٣	طالعه الخصوص للدائري	نزلة طريق مسطرد	١٥٠	١٥٠.٠
١٤	نزلة طريق مسطرد	نزله السواح	٢٠٠	٢٠٠.٠
١٥	نزله السواح	طالعه السواح للدائري	١٥٠	١٥٠.٠
١٦	طالعه السواح للدائري	نزلة بهتيم	٢٠٦٠	٢٠٦٠.٠
		الاجمالي م.ط		١٣٢٩٥.٠

مهندس الهينه

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

 <p>المقاولات السلام مقاولات عمومية وخصوصية</p>	<p>أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر</p>	 <p>الهيئة العامة للطرق والدائري و النقل البري ( GAHULT ) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل</p>
<p>تنفيذ شركة السلام للمقاولات ( ياسر محمود حماد وشريكه )</p>		
<p>اسفل كوبري المرج ( الطريق الرئيسي ) ( يمين )</p>		
<p>الاجمالي</p>	<p>يمين ( م.ط )</p>	<p>م</p>
<p>٥٢٠.٠</p>	<p>٥٢٠</p>	<p>١ كوبري المرج القديم اسفل الكوبري الجديد ( بجوار الكمين )</p>
<p>٥٢٠.٠</p>	<p>الاجمالي م.ط</p>	

مهندس الهينه



مهندس الشركة





أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة  
في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتى تقاطع  
الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر



تنفيذ شركة السلام للمقاولات ( ياسر محمود حماد وشريكه )

بند ( ١ ) بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي )

م	المسافة من	( م. ط )	الاجمالي
١	كوبري عدلي منصور حتى بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يمين	١٣٢٩٥	١٣٢٩٥.٠
٢	كوبري عدلي منصور حتى بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يسار	١٢٩١٠	١٢٩١٠.٠
	الاجمالي م. ط		٢٦٢٠٥.٠

بالمتر المسطح توريد و دهان سافيتو للحواجز الخرسانية

م	المسافة من	الطول ( م . ط )	ارتفاع	اجمالي المسطح
١	كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يمين	١٣٢٩٥	٠.٦٩	٩١٧٣.٥٥
٢	كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يسار	١٢٩١٠	٠.٧	٩٠٣٧.٠٠
	الاجمالي			١٨٢١٠.٥٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



أعمال دهان الحواجز الخرسانية بالطريق الدائري بأماكن متفرقة  
في المسافة من كوبري عدلي منصور ( نفق السلام ) حتي تقاطع  
الطريق الدائري مع طريق شبرا / بنها الحر



تنفيذ شركة السلام للمقاولات ( ياسر محمود حماد وشريكه )

بند ( ٢ ) بالمتر المسطح توريد دهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد

المسافة من كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي )

م	المسافة من	( م. ط )	الاجمالي
١	كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يمين	١٣٢٩٥	١٣٢٩٥.٠
٢	كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يسار	١٢٩١٠	١٢٩١٠.٠
	الاجمالي م. ط		٢٦٢٠٥.٠

بالمتر المسطح توريد دهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية علي البارد

م	المسافة من	الطول ( م . ط )	ارتفاع	اجمالي المسطح
١	كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يمين	١٣٢٩٥	٠.٥١	٦٧٨٠.٤٥
٢	كوبري عدلي منصور - بهتيم ( الطريق الرئيسي ) يسار	١٢٩١٠	٠.٤٢	٥٤٢٢.٢٠
٣	كوبري المراج القديم اسفل الكوبري الجديد ( بجوار الكمين )	٥٢٠	٠.٤	٢٠٨.٠٠
	الاجمالي			١٢٤١٠.٦٥

مهندس الهينه

أحمد

مهندس الشركة

محمد

رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزيه لهندسة وسلامة الطرق
الى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزيه للمنطقة الرابعه مشر الدائري
الى	السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزيه للشئون الماليه والإداريه

تحية طيبه وبعد...

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الأختبارات لعينات بؤدره الزجاج من توريد ١٣ شيكاره بؤدره زجاج لصنع  
العلامات طبقاً للتعاقد مقد رقم ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٦٣٧ ) والمحملة على عمليه دهان الحواجز الفرسانيه بالطريق  
الدائري بأماكن متفرقه فى المسافه من كوبرى عدلى منصور ( نفق السلام ) حتى نشاطح الطريق الدائري مع  
طريق شبرا / بنها الهر ) بالأمر المباشر تنفيذ / شركة السلام ( ياسر محمود )  
والتي تبين من النتائج اختبارات انها اجتازت حدود المواصفات وتم اضافته الأصناف المذكوره بمقرن العلامات والبويات  
برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم بخصوص الإضافه للعمليه المذكوره

وفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تقريباً في ٢٠٢٥/٣/٣

رئيس الإدارة المركزيه

لهندسه وسلامه الطرق

مهندس /  
سوزان عبد العزيز

مرفقات عدد ( التقرير واذن الإضافه )

محمد محمود

رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لشئذسة وسلامة الطرق
إلى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر الدائري

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرسلك تحية تقرير عينات الجويه على البارد مواصفه معسويه ابيض واسود برقم كور ( RM٢٤/١٢/٢١  
RM٢٤/١٢/٢٢ / الوارده من هذه الجويات والبلاستيك والقطاظ بالمركز القومي للبحوث وهذه الجويات والتي  
وردت الى الإدارة من المنطقة الرابعة عشر الدائري بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٢ بشأن مشروع الدهانات للهواجز  
الضرسانية للطريق الدائري بأماكن متفرقة في المسافة من كوبري عدلى منصور ( نفق السلام ) حتى تقاطع  
الطريق الدائري مع طريق شبرا بسفا المر

تنفيذ / شركة السلام للمقاولات ( ياسر محمود) والتي تبين من نتائج الأختبارات انها اجتازت حدود  
الموصفات بالهيئة للجويه على البارد

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم :

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/١٥

رئيس الإدارة المركزيه

لهندسه وسلامه الطرق

٥٠٤٥ /  
مهندسه /  
١٥

" سوزان عبد العزيز "

مرفقات عدد ( التقرير )

محمد محمود



## سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

معجون أسننتي ناعم لتسوية و تنعيم و معالجة جميع الأسطح



### الوصف

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ هو عبارة عن طبقة معجون ناعمة عالية الجودة ذات أساس أسننتي تتميز بسرعة وسهولة الاستخدام ومقاومتها لكافة العوامل الجوية والظروف المناخية خاصة في المناطق الساحلية. تستخدم داخلياً وخارجياً لتسوية ومعالجة البياض و جميع الأسطح الخرسانية العادية و الملساء والأرواع الجبسية و ملئ الشروخ أسفل كافة أنواع الدهانات.

### التركيب

سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تتكون من كسر حجر جيري متدرج بحسب أقصى للحبيبات ٠.٤ مم وإضافات خاصة لتحسين التوام والالتصاق والقبالية للتشغول على جميع الأسطح.

### اللون

يتوفر المنتج باللون الأبيض و أربعة ألوان أخرى.

### العبوة

تتوفر في شكاير ١٥-٢٥ كجم.

### المميزات

- جودة عالية في إختيار وإختبار المواد الخام تخضع لأحدث أساليب نظم مراقبة الجودة.
- دقة في معايير نسب الخلط.
- إقتصادية ، سرعة وسهولة في الإستخدام (تحتاج فقط لإضافة الماء).
- قوة إلتصاق عالية مع جميع الأسطح ، خالية من الشروخ ، مقاومة عالية للماء وكافة العوامل الجوية والظروف المناخية المختلفة.
- خالية من الأملاح بمختلف أنواعها ، لذلك ينصح بإستخدامها في المناطق الساحلية.
- تستخدم على الأسطح الداخلية والخارجية.
- صالحة للإستخدام في المناطق الجافة و الرطبة.
- ينصح بإستخدامها أسفل كافة أنواع الدهانات.
- ثبات الألوان وعدم تأثرها بضع أشعة الشمس والأشعة الفوق بنفسجية.
- يمكن تنفيذها بواسطة سكبنة المعجون (يدوي) أو بإستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.

### المواصفات القياسية

ASTM C 150	أسمنت بورتلاندى	:	الرابطة
	١ كجم / لتر	:	الكثافة
	٩ - ١٠ لتر ماء لكل شكايرة ٢٥ كجم من المنتج الجاف	:	إضافة الماء
	٢ ساعة	:	زمن الشك (٢٤ م <sup>٥</sup> )

Do It Once . Do It With **saveto**



## سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠

Do It Once . Do It With **saveto**

### سمك الطبقة

من ٠.٥ مم إلى ٣ مم.

### معدل التغطية

٢٥ م<sup>٢</sup> لمتوسط سمك ١ مم لكل شيكاره ٢٥ كجم.  
معدلات التغطية تختلف باختلاف حالة السطح.

### طريقة الإستخدام

- ينظف السطح جيداً من الغبار والشوائب والشحوم والأجسام الغريبة التي تؤثر على قابلية المادة لألتصاق.
- يرش السطح المراد بياضه جيداً بالماء النظيف.
- يتم وضع ٩ - ١٠ لتر من الماء النظيف ثم يتم إضافة شيكاره واحده من مادة سافيتو معجون ناعم إس بي ١٠٠ تدريجياً إلى الماء مع الخلط لمدة ٣ دقائق بواسطة الخلاط الميكانيكي.
- يترك المزيج لمدة ١٠ دقائق ثم يعاد الخلط مره أخرى.
- يتم التنفيذ بواسطة سكينه المعجون (يدوي) أو بإستخدام ماكينة الرش الميكانيكية.
- يفضل معالجة طبقة المعجون برشها بالماء مره كل ١٢ ساعه لمدة يوم خاصة في الأجواء الحارة.
- في حالة بدأت المونة في الجفاف لا يتم إضافة ماء، فقط يعاد الخلط حتى تعود المونة لحالتها اللدنة.

### التنظيف

يتم تنظيف الأدوات والمعدات المستخدمة وغسلها بالماء بعد الإستعمال.

### مدة التخزين

١٢ شهراً من تاريخ الإنتاج في مكان جاف وتحت ظروف ملائمة.

### ملاحظات

المعلومات الواردة أعلاه على سبيل الإرشاد العام - للأستخدامات الخاصة براجعي الأستعمال  
بالقرب مكتب لشركة سافيتو أو بيموز عيننا المعتمدين.  
مصنعت بواسطة الشركة العربية لصناعة مواد البناء الحديث (سافيتو - مصر) - جمهورية مصر العربية  
سافيتو تحتفظ بحقوقها في تعديل مواصفاتها بدون إعلان مسبق

الإدارة والمبيعات، ١٢ شارع ذكتر حسين - بوار سوق السيارات - أمام عمارة السويسري (أ)  
مسئولة للمنسرجة - الفاسيرة ت/ف ، ٢٠٢٢٤٧١٦٣٠/١/٢/٣  
الأمستكس للدراسة، ٥ شارع المطار ميمود شاكور - سموحة ت/ف ، ٠٢٠٣٤٢٠٠٧١٦  
البريد الإلكتروني، sales.eg@saudivetoni.com

المصنعة، مدينة العاشر من رمضان - المنطقة الصناعية (٦١)  
العملية (٣٠٢) ت/ف ، ٢٠١٥٤١٣٤١٥/١/٧/٨  
خدمة العملاء، رقم مجاني  
المواقع الإلكترونية، www.savetoegypt.com