

مشروع : إنشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

العنصر	رقم السيخ	عدد العناصر	عدد الأسياخ في كل عنصر	عدد الأسياخ الأجمالي	قطر السيخ	طول السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (بالكجم)	شكل السيخ	الوزن الأجمالي (بالتن)
حصر جديد حاره الاتوبيس الترددي من A1 الى A11									
	١	١	٥٠٥	٥٠٥	١٦	٣,٦٠	١,٥٨٠		٢٨٧٢,٨٩
	٢	١	٢٣٨	٢٣٨	١٦	٢,٨٠	١,٥٨٠		١٠٥٣,٠٨
	٣	١	١١	١١	١٦	١,٩٨٣٥	١,٥٨٠		٣٤,٤٨
	٤	١	٨	٨	١٦	١,٦١	١,٥٨٠		٢٠,٤١
	٥	١	٣٤	٣٤	١٢	١٢,٠٠	٠,٨٨٩		٣٦٢,٦٧
	٦	١	٨٦	٨٦	١٢	١٢,٠٠	٠,٨٨٩		٩١٧,٣٣
	٧	١	٣٤	٣٤	١٢	٢,٠٨	٠,٨٨٩		٦٢,٩٨
	٨	١	٦	٦	١٢	٢,٦٣	٠,٨٨٩		١٤,٠٢
	١٤	١	٢٤٦	٢٤٦	١٦	١,٣٢	١,٥٨٠		٥١٣,١٤
	٢٤	١	٢٦٩	٢٦٩	١٦	١,٤٢	١,٥٨٠		٦٠٣,٦٢
	٢٥	١	٢٦٧	٢٦٧	١٦	٣,١٥	١,٥٨٠		١٣٢٩,٠٧
	٢٦	١	٩	٩	١٦	١,٨٣	١,٥٨٠		٢٦,٠٢
	٢٧	١	٩	٩	١٦	١,٨٣	١,٥٨٠		٢٦,٠٦
	٢٨	١	٣٨	٣٨	١٢	١٢,٠٠	٠,٨٨٩		٤٠٥,٣٣
	٢٩	١	٨٨	٨٨	١٢	١٢,٠٠	٠,٨٨٩		٩٣٨,٦٧
	٣٠	١	٣٨	٣٨	١٢	٦,٥٩	٠,٨٨٩		٢٢٢,٤٤
	٣١	١	٤	٤	١٢	٥,٥٨	٠,٨٨٩		١٩,٨٤
	١٠٠	١	٢٤١	٢٤١	١٦	٣,٦٠	١,٥٨٠		١٣٧١,٠٢
	١٠١	١	٢٤١	٢٤١	١٦	٣,١٥	١,٥٨٠		١١٩٩,٦٤
	١٠٢	١	٧	٧	١٦	٢,٠٤	١,٥٨٠		٢٢,٥٧



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT(محطة السويس)

٣٠,٠٤	————	١,٥٨٠	٢,١١	١٦	٩	٩	١	١٠٣
٤٠٤,٥٢	————	٠,٨٨٩	١١,٩٨	١٢	٣٨	٣٨	١	١٠٤
٤٢,٦٧	————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٤	٤	١	١٠٥
٤٢,٦٧	————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٤	٤	١	١٠٦
٤٠٥,٣٣	————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٣٨	٣٨	١	١٠٧
٤٠٥,٣٣	————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٣٨	٣٨	١	١٠٨
٤٢,٦٧	————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٤	٤	١	١٠٩
١٠,٤٣	————	٠,٨٨٩	٢,٩٣	١٢	٤	٤	١	١١٠
٨٧,٠٣	————	٠,٨٨٩	٢,٥٨	١٢	٣٨	٣٨	١	١١١
١٥٣,٠,٣١	————	١,٥٨٠	٣,٦٠	١٦	٢٦٩	٢٦٩	١	١١٢
١١٩٠,٢٤	————	١,٥٨٠	٢,٨٠	١٦	٢٦٩	٢٦٩	١	١١٣
٣٢,٥٠	————	١,٥٨٠	١,٨٧	١٦	١١	١١	١	١١٤
٣٧,٥٨	————	١,٥٨٠	٢,١٦	١٦	١١	١١	١	١١٥



..... / التوقيع



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

العنصر	رقم السيخ	عدد العناصر	عدد الأسياخ في كل عنصر	عدد الأسياخ الأجمالى	قطر السيخ	طول السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (بالكجم)	شكل السيخ	الوزن الأجمالى (بالطن)
حصر حديد التسليح سقف نفق الجبهه اليميني من المحطة									
	٤	١	١٦	١٦	١٨	٣,٢٥	٢,٠٠٠	—————	٠,١٠
	٩	١	١٦	١٦	١٢	٣,٤٢	٠,٨٨٩	—————	٠,٠٥
	١	١	١٢٧	١٢٧	١٢	٥,٩٥	٠,٨٨٩	—————	٠,٦٧
	٦	١	١٢٧	١٢٧	١٦	٦,٣٨	١,٥٨٠	—————	١,٢٨
	٢٨	٤	٨	٣٢	١٦	٥,٩٥	١,٥٨٠	—————	٠,٣٠
	٣	١	٥٩	٥٩	١٨	٣,٢٢	٢,٠٠٠	—————	٠,٣٨
	٧	١	٥٩	٥٩	١٨	٣,٤١	٢,٠٠٠	—————	٠,٤٠
	٣٣	١	٥	٥	١٢	٤,٣٧	٠,٨٨٩	—————	٠,٠٢
	٣٢	١	٣٢	٣٢	١٢	٤,٦١	٠,٨٨٩	—————	٠,١٣
	٣١	١	١٨	١٨	١٨	٥,٩٤	٢,٠٠٠	—————	٠,٢١
	٢	١	١٤	١٤	١٨	٣,٧٠	٢,٠٠٠	—————	٠,١٠
	٨	١	١٤	١٤	١٢	٤,٢١	٠,٨٨٩	—————	٠,٠٥
	٥	١	٥٥	٥٥	١٨	٣,٢٠	٢,٠٠٠	—————	٠,٣٥

تسليح العلوي و السفلي في الاتجاه العرضي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

٠,١٧	—————	٠,٨٨٩	٣,٤٢	١٢	٥٥	٥٥	١	١٠
٠,١٧	—————	٠,٨٨٩	٥,٩٤	١٢	٣٢	٣٢	١	—
٠,٣٠	—————	١,٥٨٠	٥,٩٤	١٦	٣٢	٣٢	١	—
٠,٢٣	—————	٠,٨٨٩	٥,٨٠	١٢	٤٤	٤٤	١	١٣
٠,٢٩	—————	٠,٨٨٩	٧,٥٢	١٢	٤٤	٤٤	١	١٨
٠,٤٧	—————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٤٤	٤٤	١	١٧
٠,٣٢	—————	٠,٨٨٩	٨,٣٠	١٢	٤٤	٤٤	١	١٦
٠,٢٢	—————	١,٥٨٠	٨,٧٢	١٦	١٦	٨	٢	٢٩
٠,١٣	—————	٠,٨٨٩	٦,١٣	١٢	٢٤	٢٤	١	٣٤
٠,٠١	—————	٠,٨٨٩	٦,٩٨	١٢	٢	٢	١	١٢
٠,١٩	—————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	١٨	١٨	١	١٤
٠,٠٥	—————	٢,٠٠٠	٣,٢٧	١٨	٨	٨	١	٣٠
٠,٠٧	—————	٢,٠٠٠	٤,١٢	١٨	٨	٨	١	٣٥
٠,٣٠	—————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٢٨	٢٨	١	١١
٠,١٩	—————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	١٨	١٨	١	١٥
٠,١٦	—————	٠,٨٨٩	٦,٢٧	١٢	٢٨	٢٨	١	٣٩
٠,٠١	—————	٠,٨٨٩	٠,٦٥	١٢	٢٤	٢٤	١	٣٦

حديد علوي و سفلي في الاتجاه الطولي



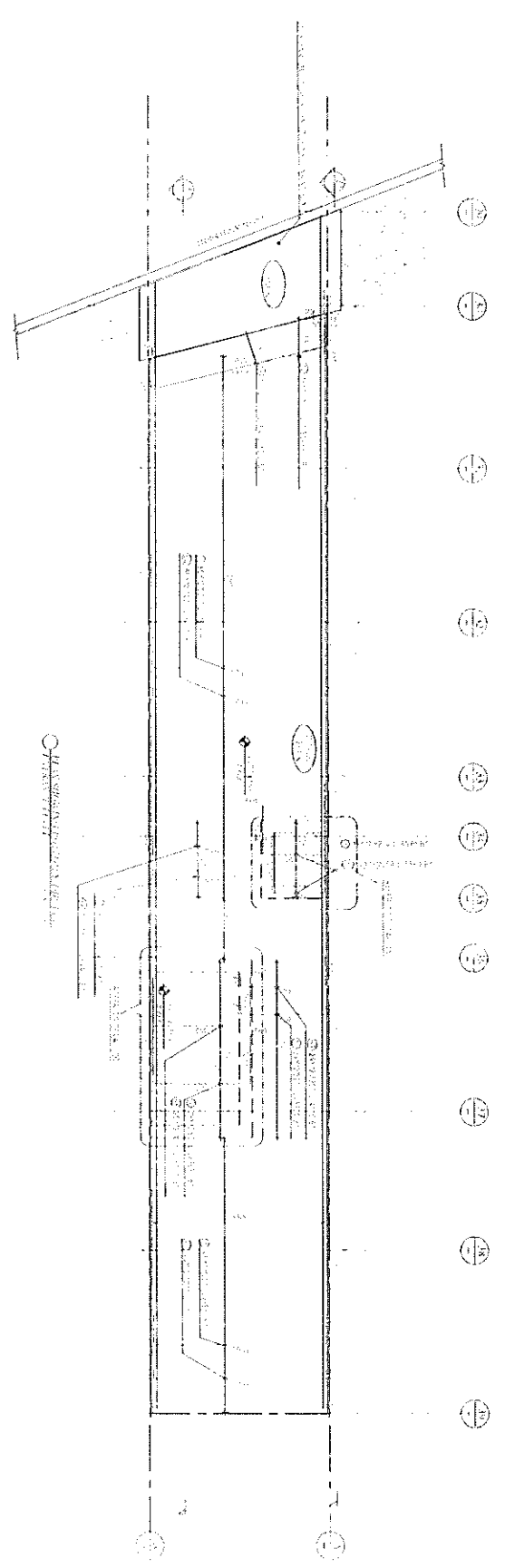
الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



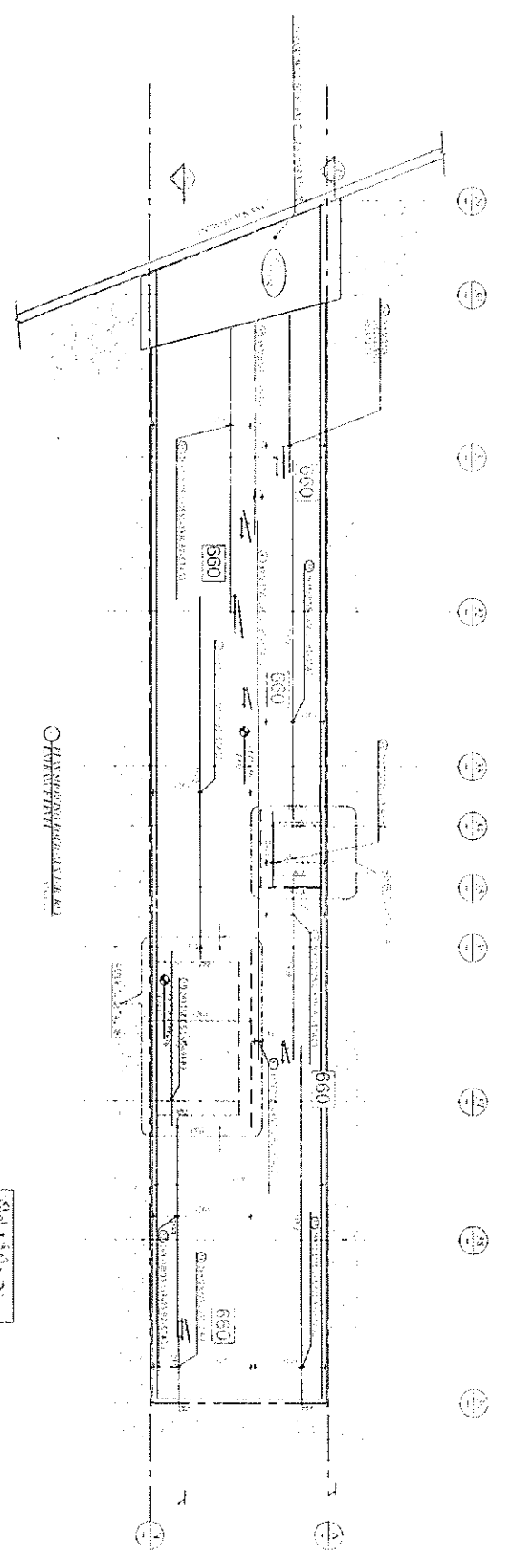
مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

٠,١٨		٠,٨٨٩	٤,٧٣	١٢	٤٤	٤٤	١	٣٧	
٠,٠٠		٠,٨٨٩	٠,٦٥	١٢	٠	٠	١	٣٦	
٠,٠٧	————	٠,٨٨٩	٤,٩٨	١٢	١٥	١٥	١	١٩	
٠,٨٩	————	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٨٣	٨٣	١	٢٠	

NOTE:
1. THE DESIGN AND CONSTRUCTION OF THE
2. STRUCTURE SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE
3. SUDANESE STANDARDS AND CODES OF PRACTICE
4. AND THE DESIGN SHALL BE APPROVED BY THE
5. COMPETENT AUTHORITY.



SECTION
1:100



SECTION
1:100

APPROVED WITH COMMENTS

Code B

تصميم
الهيكل
الأساسي

APPROVED WITH COMMENTS

Code B

تصميم الهيكل الأساسي

03

03

APPROVED WITH COMMENTS

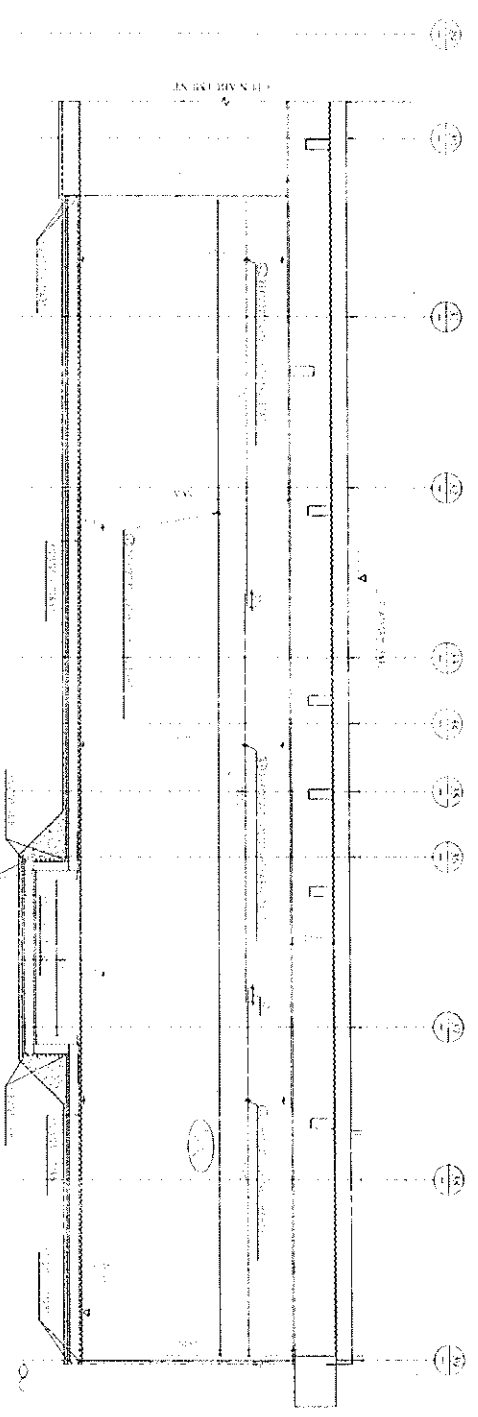
Code B

تصميم الهيكل الأساسي

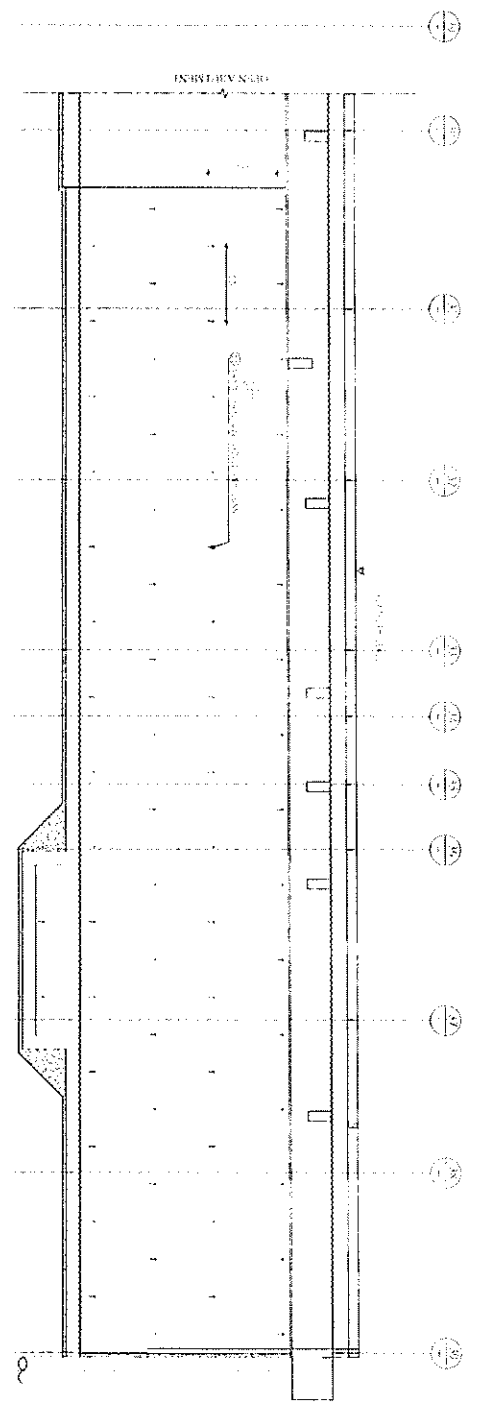
03

03

NOTES:
 1. THE FOUNDATION SHALL BE AS SHOWN.
 2. THE FOUNDATION SHALL BE AS SHOWN.
 3. THE FOUNDATION SHALL BE AS SHOWN.
 4. THE FOUNDATION SHALL BE AS SHOWN.



SECTION 03
 FOUNDATION
 03



SECTION 03
 FOUNDATION
 03

SECTION 03
 FOUNDATION
 03

Code B

APPROVED WITH COMMENTS

03

APPROVED WITH COMMENTS

03

APPROVED WITH COMMENTS

03

APPROVED WITH COMMENTS

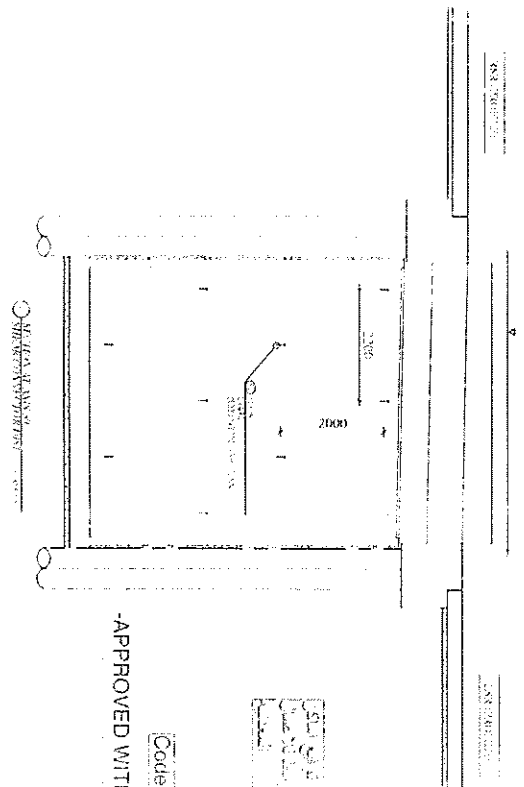
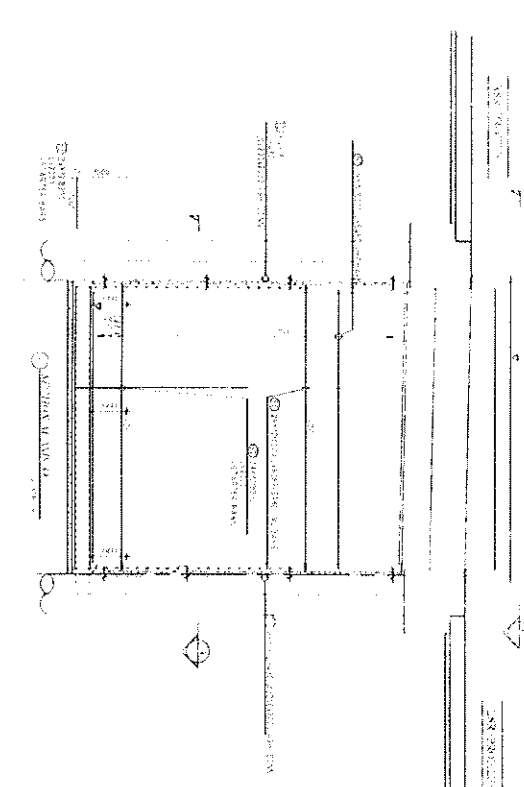
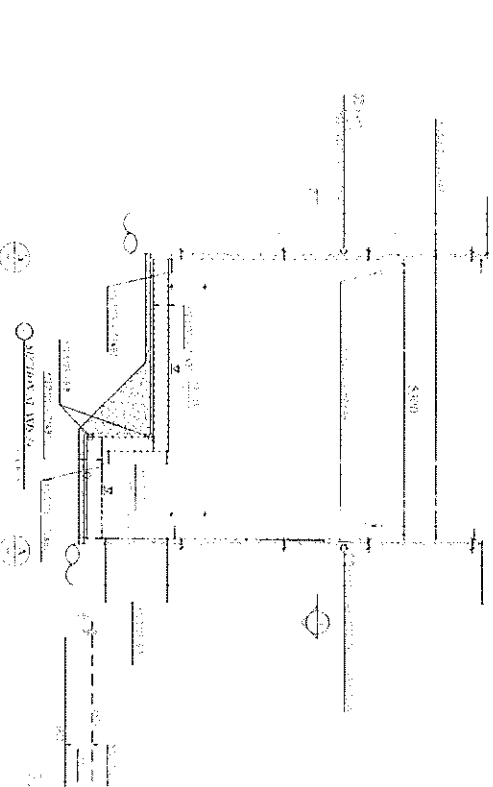
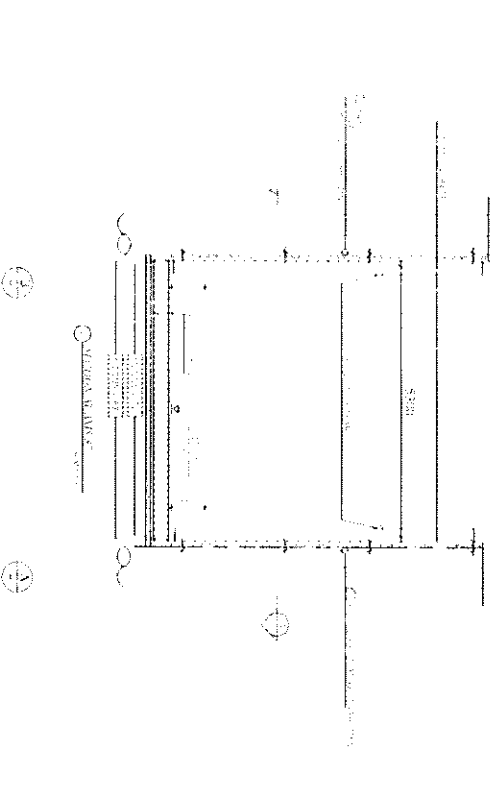
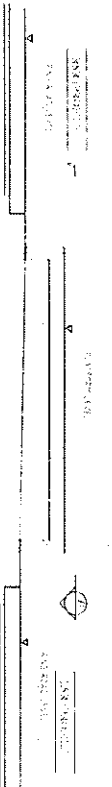
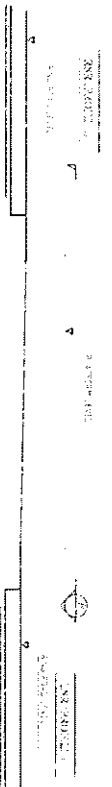
03

APPROVED WITH COMMENTS

03

NOTES:

1. THE DRAWING IS A WORKING DRAWING.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
3. ALL DIMENSIONS ARE TO FACE UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
4. CHECKED DIMENSIONS SHALL BE AS SHOWN.



APPROVED WITH COMMENTS:

Code B



MINISTRY OF PLANNING KINGDOM OF SAUDI ARABIA	
PROJECT: BUILDING CONSTRUCTION SHEET: 03	
DATE: 14/03/2014	
BY: [Signature]	
CHECKED: [Signature]	
APPROVED: [Signature]	
SCALE: 1:100	
FOR: [Signature]	

REVISIONS	
NO.	DESCRIPTION
1	ISSUED FOR PERMIT
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION
3	ISSUED FOR AS-BUILT

NOTES:-

- 1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
- 2. THE DRAWING IS FOR INFORMATION ONLY AND DOES NOT CONSTITUTE A CONTRACT.
- 3. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS.
- 4. CONSULT OWNER'S SPECIFICATIONS.

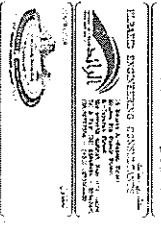
REVISIONS

NO.	DATE	DESCRIPTION
1	10/10/2023	ISSUED FOR TENDER
2	10/10/2023	REVISED PER COMMENTS

APPROVALS

NO.	DATE	NAME	DESIGNATION
1	10/10/2023	ENGINEER	DESIGN
2	10/10/2023	ENGINEER	CHECKED
3	10/10/2023	ENGINEER	APPROVED

KEY PLAN



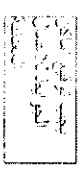
PENTA
ENGINEERING CONSULTANTS
B-33 BAHJ ALMANAR (BRT)
Ras Al Khaima, UAE
P.O. Box 123456
Tel: +966 9 123 4567
Fax: +966 9 123 4568
Email: info@penta.ae

FOR RIGHT STATION
SPECIFICATION FOR FOUNDATION JEL

03

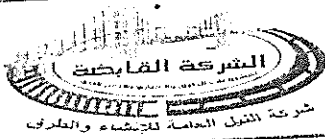
APPROVED WITH COMMENTS

Code B



REVISIONS

REVISIONS



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

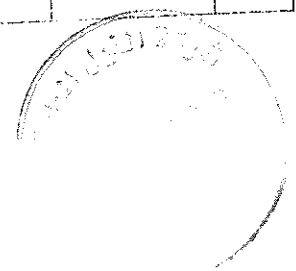


مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

العنصر	رقم السيخ	عدد العناصر	عدد الاسياخ في كل عنصر	عدد الاسياخ الأجمالي	قطر السيخ	طول السيخ (مم)	وزن المتر الطولي (بالكجم)	شكل السيخ	الوزن الأجمالي (بالطن)
--------	--------------	-------------	------------------------------	----------------------------	--------------	-------------------	---------------------------------	-----------	------------------------

حصر البند (٣٥) حديد قواعد النفق الجبهه اليسرى من محور A1 الى محور A11

٨٢٧,١٨	1	1	119	119	12	٧,٨٢	٠,٨٨٩		
١٢٦٨,٦٢	2	1	223	223	12	٦,٤٠	٠,٨٨٩		
٧٥,٩٢	3	1	13	13	12	٦,٥٧	٠,٨٨٩		
٢٠١,٥٨	4	1	29	29	12	٧,٨٢	٠,٨٨٩		
٦٢,٥٢	5	1	13	13	12	٥,٤١	٠,٨٨٩		
٣٩,٢٩	6	1	17	17	12	٢,٦٠	٠,٨٨٩		
١٦٤,٩٨	7	1	29	29	12	٦,٤٠	٠,٨٨٩		
١٠٠,٦٤	8	1	17	17	12	٦,٦٦	٠,٨٨٩		
٨٥,٢٣	9	1	24	24	12	٤,٠٠	٠,٨٨٩		
١٠٧,٢٤	10	1	29	29	12	٤,١٦	٠,٨٨٩		
٥٩,٢٦	11	1	24	24	10	٤,٠٠	٠,٦١٧		
١٧١,٠٧	12	1	50	50	12	٣,٨٥	٠,٨٨٩		



مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

٢٤٠,٤٩	_____	٠,٨٨٩	٥,٤١	١٢	٥٠	٥٠	١	١٣
٥٩,١٦	_____	٠,٨٨٩	٤,٤٤	١٢	١٥	١٥	١	١٤
٩٦,٠١	_____	٠,٨٨٩	٣,٦٠	١٢	٣٠	٣٠	١	١٥
٧,٤١	_____	٠,٦١٧	١٢,٠٠	١٠	١	١	١	١٦
٢٨٨,٠٠	_____	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٢٧	٢٧	١	١٧
٤٧,٢٣	_____	٠,٨٨٩	٣,٥٤	١٢	١٥	١٥	١	١٨
١٥٦,٥٢	_____	٠,٨٨٩	٧,٣٤	١٢	٢٤	٢٤	١	١٩
٢٤٦,٨٧	_____	٠,٨٨٩	١١,٥٧	١٢	٢٤	٢٤	١	٢٠
٢٥١,٧٨	_____	٠,٨٨٩	١٠,٤٩	١٢	٢٧	٢٧	١	٢١
٢٣١,٣١	_____	٠,٨٨٩	٩,٦٤	١٢	٢٧	٢٧	١	٢٢
١١٢,٠٠	_____	٠,٨٨٩	٩,٠٠	١٢	١٤	١٤	١	٢٣
١٦٩,٩٧	_____	٠,٨٨٩	٧,٩٧	١٢	٢٤	٢٤	١	٢٤
٩٦,٢٨	_____	٠,٨٨٩	٧,٧٤	١٢	١٤	١٤	١	٢٥
٥٠,٨٦	_____	٠,٨٨٩	٤,٠٩	١٢	١٤	١٤	١	٢٦
٢١٣,٣٣	_____	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٢٠	٢٠	١	٢٧
٩١,٩٥	_____	٠,٨٨٩	٦,٠٩	١٢	١٧	١٧	١	٢٨
١٠٩,٤٥	_____	٠,٨٨٩	٧,٢٤	١٢	١٧	١٧	١	٢٩
٣٢,٠٠	_____	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٣	٣	١	٣٠
١٣,٧٥	_____	٠,٨٨٩	٥,١٦	١٢	٣	٣	١	٣١



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

ليد علوي وسفلي في الاتجاه الطولى والعرضي

١٦,٠٠	_____	٠,٨٨٩	٦,٠٠	١٢	٣	٣	١	٣٢
١٨١,٣٣	_____	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	١٧	١٧	١	٣٣
٣٩,٠٧	_____	٠,٨٨٩	٢,٥٩	١٢	١٧	١٧	١	٣٤
٢١٥,١٤	_____	٠,٨٨٩	٨,٩٦	١٢	٢٧	٢٧	١	٣٥
١٨٤,٠٠	_____	٠,٨٨٩	٩,٠٠	١٢	٢٣	٢٣	١	٣٦
١٣٨,٩٧	_____	٠,٨٨٩	١١,١٧	١٢	١٤	١٤	١	٣٧
٩٦,٠٠	_____	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٩	٩	١	٣٨
٩٦,٠٠	_____	٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٩	٩	١	٣٩
٢٢,١٦	_____	٠,٨٨٩	٢,٧٧	١٢	٩	٩	١	٤٠
٧٢٧,٠٨	_____	٠,٨٨٩	٤,٦٥	١٢	١٧٦	١٧٦	١	٤١
١٣٠,٨٦	_____	٠,٦١٧	٨,٨٣	١٠	٢٤	٢٤	١	٤٢
١٧٧,٧٨	_____	٠,٦١٧	١٢,٠٠	١٠	٢٤	٢٤	١	٤٣
١٧٧,٧٨	_____	٠,٦١٧	١٢,٠٠	١٠	٢٤	٢٤	١	٤٤
٦٣٩,٧٩	_____	٠,٨٨٩	٤,٥٠	١٢	١٦٠	١٦٠	١	٤٥
١٣٢,١٤	_____	٠,٦١٧	٩,٣١	١٠	٢٣	٢٣	١	٤٦
١٧٠,٣٧	_____	٠,٦١٧	١٢,٠٠	١٠	٢٣	٢٣	١	٤٧
١٧٠,٣٧	_____	٠,٦١٧	١٢,٠٠	١٠	٢٣	٢٣	١	٤٨
٧٠,٢٠	_____	٠,٨٨٩	٧,١٨	١٢	١١	١١	١	٤٩
١١٦,٠٥	_____	٠,٨٨٩	٤,٥٠	١٢	٢٩	٢٩	١	٥٠



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع : انشاء محطة التوبيس الترددي BRT (محطة السويس)

٨١,٦٤		٠,٦١٧	٥,٧٥	١٠	٢٣	٢٣	١	٥١
٧٧,٢٤		١,٥٨٠	٠,٤٧	١٦	١٠٤	١٠٤	١	٥٢
٢٥٦,٠٠		٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	٢٤	٢٤	١	٥٣
١١٧,٢٣		٠,٨٨٩	١٢,٠٠	١٢	١١	١١	١	٥٤
٧٠,١٣		٠,٨٨٩	٧,١٧	١٢	١١	١١	١	٥٥
٧٤,٨٢		٠,٨٨٩	٣,٨٣	١٢	٢٢	٢٢	١	٥٦
٦١,٣٧		٠,٨٨٩	٦,٢٨	١٢	١١	١١	١	٥٧
٥٨,٦٧		٠,٨٨٩	٦,٠٠	١٢	١١	١١	١	٥٨
٤٠,٨٤		٠,٨٨٩	٤,١٨	١٢	١١	١١	١	٥٩
٥٠,٤١		٠,٨٨٩	٢,٥٨	١٢	٢٢	٢٢	١	٦٠
٢٩,٣٨		٠,٨٨٩	٣,٠١	١٢	١١	١١	١	٦١
٥١,٥٦		٠,٨٨٩	٢,٠٠	١٢	٢٩	٢٩	١	٦٢
٧١,٩٦		٠,٨٨٩	٧,٣٦	١٢	١١	١١	١	٦٣
٦٦٥,٦٠		٠,٨٨٩	٦,٤٠	١٢	١١٧	١١٧	١	٦٤
٨٨,٩٣		٠,٨٨٩	٣,٤٥	١٢	٢٩	٢٩	١	٦٥



أمانة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع : انشاء محطة التوبييس الترددي BRT (محطة السويس)

١٨٣,٢٨	—————	٠,٨٨٩	٧,١١	١٢	٢٩	٢٩	١	٦٦
٥٠,١٣	—————	٠,٨٨٩	٤,٧٠	١٢	١٢	١٢	١	٦٧
٦٢,٥١	—————	٠,٨٨٩	٥,٨٦	١٢	١٢	١٢	١	٦٨
١٠٤٨,٧٧	—————	٠,٦١٧	١,٠٠	١٠	١٦٩٩	١٦٩٩	١	٦٩
١١,٧٩٧	الإجمالي							

إستشاري مكتب الرائد

مهندس /
التوقيع /

إبراهيم و العبد

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مهندس /
التوقيع /