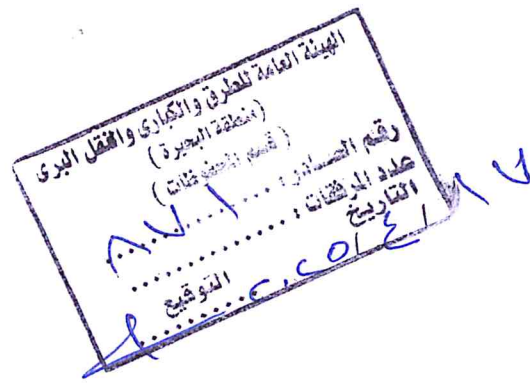




وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية: استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى
السريرى للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 282+120 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم
282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم
283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابى)
الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص 1 جارى و ذلك بعد اتخاذ اللازم .

عقد (2025-2024-816).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / محمدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 282+120 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابى)

انه في يوم الخميس الموافق 03 / 04 / 2025 وبناء علي عقد العملية رقم (816/ 2025/2024) تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / كارم امام مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس)
- 2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
- 3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 03 / 04 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3. 
1.2. 
1. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1. 

يعتمد

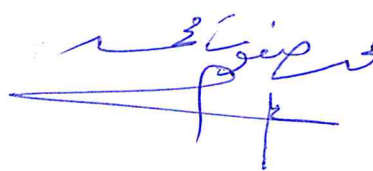
رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
1	2023/8/29	8552/2517	63.00	11248400	010303131265337	730
2	2024/1/17	1569/5987	56.00	20662326	010303121382414	730
3	2024/1/16	9764/9786	58.50	20662301	010303141334968	730
4	2024/1/19	8784/7913	57.00	20662432	010303121383964	730
5	2024/1/16	1569/5987	56.00	20662289	010303141334856	730
6	2024/1/16	9764/9786	58.50	20662285	042004228147484	730
7	2023/8/29	3976/2136	62.50	11248374	010303125845982	730
8	2023/8/29	1976/5893	58.00	11248418	010303141264706	730
إجمالي التكعيب			469.50	اجمالي الكارثة		5840

تم مراجعة البون - والشركة مسئولة مسئولية كاملة
عنه البون - منه طلبها منه أي جها كانت

محضر معاينة مسافة توريد سن فلتر

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 282+000 إلي 283+000 بطول 1 كم و اعمال إحلال مصرف رئيسى 7 فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2025 / 04 / 06 .

بحضور كل من:-

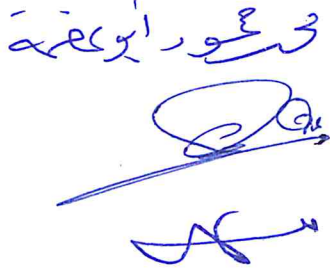
- 1- السيد المهندس/ أحمد الشاعر
 - 2- السيد المهندس/ أحمد السيد
 - 3- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة
- مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشارى المشروع
عن شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن الفلتر من كسارة المتحدة المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (68) كم (ثمانية و ستون كيلومترا) عن كسارة المتحدة .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :



الاسم :

3- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

2- السيد المهندس/ أحمد السيد

1- السيد المهندس/ أحمد الشاعر

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة



محضر معاينة مسافة نقل داخلي

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)
في المسافة من كم 282+000 إلي 283+000 بطول 1 كم و اعمال إحلال مصرف رئيسي 7
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2025 / 04 / 07 .

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس/ أحمد الشاعر
- 2- السيد المهندس/ أحمد السيد
- 3- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة
- مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري
- عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
- عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بالنقل الداخلي وجدت ان منتصف القطاع
يبعد مسافة (5) كم (خمسة كيلومترا) عن المشون .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

محمد أبو عضمة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

الاسم :

3-السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

2-السيد المهندس/ أحمد السيد

1-السيد المهندس/ أحمد الشاعر

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,,,,,

الموضوع: - استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 282+120 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابى)

عقد رقم : 2025-2024-816.

تنفيذ شركة / كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

بخصوص المستخلص رقم (1) جارى

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية.
- 2- معمل الموقع.
- 3- الأجهزة المساحية.
- 4- لوحات المشروع عدد (2).
- 5- البرنامج الزمنى.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- 7- السجلات.
- 8- توثيق الموقع.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديوهات.
- 11- معدات ومهندسين المشروع.
- 12- بوليصة التأمين.
- 13- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لا يوجد عمالة.
- 16- لا يوجد طابعة.
- 17- يوجد أدوات مكتبية مع م/ أحمد الشاعر
- 18- لا يوجد أى محملات أخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير المشروع مدير ادارة المشروعات

م/ كرم امام

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد ابو دقيقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

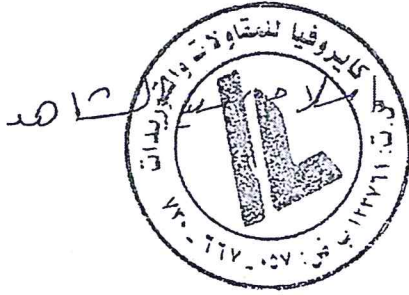
أعمال الجسر القراقي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة لاحتياجات الادارات والمناطق وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مرة الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المحددة (1)		بيان الأعمال بالمقاييس
٠٠٠٠	٠٠٠٠	الموقع الكليو مترى	٦٢,٠٠٠	
الاجمالى (م)	م (4 بوصة)	من الى	281+060	HDPE
٦٢,٠٠٠	٦٢,٠٠٠	الاجمالى		
٦٢,٠٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٤٩,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٤٩,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

م / احمد ابو دقينة



بيان الأعمال بالمستخلص رقم (1) - جاري عقد 816 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

عن الاستشاري

عن الشركة

بجائی

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

2009/81



24/2



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كيروفيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (1)			بيان الأعمال بالمقايضة
٢٢٨,٠٠٠		٢٤٠,٠٠٠			
الإجمالي (م)	م (12 بوصة)	الموقع الكيلو مترى		HDPE	
		الى	من		
		272+620			
		276+700			
٢٢٨,٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠	281+060			
الإجمالي					
٢٢٨,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٢٢٨,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٢٢٨,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مدير المشروع
مهندس المشروع
م / احمد ابو دقينة
م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة

أ. م. أبو دقينة

أ. م. أحمد الشاعر

أ. م. أبو دقينة

أ. م. أبو دقينة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات	
حصري للمواشير نوعية HDPE - جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025		

مواشير 12 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
272+620		60 ✓	228	جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025
276+700		108 ✓		
281+060		60 ✓		
Total Length (m)			228	

مواشير 6 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
272+620		72 ✓	192	جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025
276+700		120 ✓		
Total Length (m)			192	

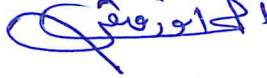
مواشير 4 بوصة				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
281+060	% 80	62 ✓	62	جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025
Total Length (m)			62	- 49 م -

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى



xy =



عن الشركه





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماك 15 سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج+3م0.4 رمل حرش +350 كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
-يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (1)		بيان الأعمال بالمقايضة
٠٠٠٠		٨٤٠,٠٠٠		
الاجمالى (2م)	الكمية (2م)	الموقع الكيلو مترى		حماية الاكتاف و المبول
		الى	من	
٨٣٢,٨٧٦	٥٨٠,٥٣٠	التحويلة الأولى		
		التحويلة الثانية		
		٢٥٢,٣٢٦		
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٨٣٢,٨٧٦	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٨٣٢,٨٧٦	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال			
٨٣٢,٨٧٦				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة

٨٤١٠٠٠٠

٨٤١٠٠٠٠

٨٤١٠٠٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات	
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية - جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025		

التحويلة	الكمية بالمتر المسطح	Notes
التحويلة الأولى	580.530	جارى 1 عقد 816 - 2025 - 2024
التحويلة الثانية	252.346	
الاجمالى 2م	832.876	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى



عن الشركة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التعمود خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و أعمال التسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و ريش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كافيزونيا لا تقل عن 10%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل حتى 2 كم.
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة .
- السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع

- تم مراعاة نقل المعادن حيث ان المسافات متفرقة .

رقم البند وبيانه: (10)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه المجددة (1)	
٠٠٠٠		١٠٣٠٠٠٠٠	
الاجمالى (3م)	الكمية (3م)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٧,٤٢٤,٠٣٠	٧,٤٢٤,٠٣٠	264+160	264+080
الاجمالى			
٧,٤٢٤,٠٣٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٧,٤٢٤,٠٣٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٧,٤٢٤,٠٣٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة و كفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

١٨٠٩٠٠٠٠

١٨٠٩٠٠٠٠

١٨٠٩٠٠٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع - جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025		

اعمال الردم			
station	fill Area (Sq.M.)	fill Volume (Cu.M.)	Notes
0+010.00	0	0.000	جارى 1 عقد - 2024 - 816 2025
0+012.50	52.25	40.640	
0+014.43	180.35	199.260	
0+020.00	168.22	946.910	
0+037.95	166.97	2984.300	
0+056.90	171.02	3177.550	
0+057.49	168.66	75.370	
Total fill Volume (Cu.M.)		7424.030	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

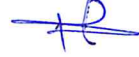


مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى





عن الشركة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (أما من مدخل 200) توابنا أو مواد طفالية أو ريت للتمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الخلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سمحى أعلى من أعلى منسوب المياه الأرضية بحوالي 50 سم ويتم الدملك الجيد للطبقة تهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل إجراء التجارب العملية والمعدلة (اختبار الواج التحميل قطر 30سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقدار 8 KN طبقا لما ورد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

رقم البند وبيانه: (7)
-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .
-السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (1)			
٠,٠٠٠		٤٠٨,٠٠٠			
الاجمالى (3م)	الكمية (3م)	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة	
		الى	من		
٣٤٠,٥٠٠	٣٤٠,٥٠٠	264+160	264+080	الاحلال	
الاجمالى					
٣٤٠,٥٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٣٤٠,٥٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٣٤٠,٥٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحر و كفر الشيخ

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقية

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

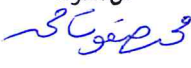
	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات	
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات - جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025		

اعمال الاحلال				
الطول (م)	العرض (م)	سمك الاحلال (م)	كمية الاحلال (م3)	Notes
45.000	4.500	1.000	202.500	جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025
23.000	6.000	1.000	138.000	
الاجمالى (م3)			340.500	

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابودقيقة


عن الاستشارى

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر


عن الشركة





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال باستخلاص رقم: (1) جاري عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر التزلي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير باحادي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (1)		بيان الأعمال بالمقايضة
٠,٠٠٠		١,٨٨٩,٠٠٠		
الاجمالي (م)	م (1 بوصة)	الموقع الكيلو مترى		upvc
		الى	من	
		٦٣٩,٠٠٠	279+060	
		٤٠٠,٠٠٠	282+460	
١,٨٨٩,٠٠٠	٨٥٠,٠٠٠	282+060		
الاجمالي				
١,٨٨٩,٠٠٠	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١,٨٨٩,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١,٨٨٩,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقية

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

١٨٩٠٠٠

١٨٩٠٠٠

١٨٩٠٠٠

١٨٩٠٠٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (21)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايضة المجددة (1)		بيان الأعمال بالمقايضة		
١,٠١١,٠٠٠				
مقدار العمل السابق		١,٠١١,٠٠٠		
الاجمالي (م)	م (2 بوصة)	الموقع الكليو مترى		
		الى	من	
١,٠١١,٠٠٠	٣٣٣,٠٠٠	279+060	277+540	upvc
	٣٨,٠٠٠	276+900	276+680	
	٦٥٠,٠٠٠	282+700	282+060	
الاجمالي				
١,٠١١,٠٠٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١,٠١١,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١,٠١١,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقية

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

عن الشركة

٨١ أوفيس

شركة

شركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

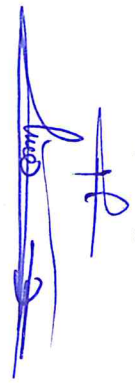
تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المحددة (1)	
٣٠٠٠٠		٣٠٠,٠٠٠	
الاجمالي (م)	م (3 بوصة)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	276+900	276+680
الاجمالي			
٣٠٠,٠٠٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٣٠٠,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٣٠٠,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

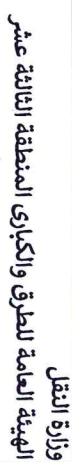
عن الشركة
عن الاستشاري

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقية
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

١٨ نوفمبر ٢٠٢٤



3 صنف



بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري عقد 816 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

عن الاستشاري

عن الشركة

بیت

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

10/10/20



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائى السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كيروفيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة (1)		بيان الأعمال بالمقايضة
٩٣١,٠٠٠		٩٣١,٠٠٠		
الاجمالى (م)	م (6 بوصة)	الموقع الكيلو مترى		
		الى	من	
٩٣١,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	264+120		upvc
		276+900	276+680	
الاجمالى				
٩٣١,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٩٣١,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٩٣١,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال			

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (21)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه المجددة (1)	
٢,٠٠٠		٢,٠٠٠	
الاجمالى (م)	٨ بوصة)	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	259+890	
الاجمالى			
٢,٠٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

أورومج ١٨١

أ

أورومج ١٨١

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات	
حصري للمواسير نوعية UPVC - جاري 1 عقد 816 - 2024 - 2025		

مواسير 1 بوصه				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
277+540	279+060	639 ✓	1889	جاري 1 عقد 816 - 2025 - 2024
282+060	282+460	400 ✓		
282+060		850 ✓		
Total Length (m)			1889	

مواسير 2 بوصه				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
277+540	279+060	323 ✓	1011	جاري 1 عقد 816 - 2025 - 2024
276+680	276+900	38 ✓		
282+060	282+700	650 ✓		
Total Length (m)			1011	

مواسير 3 بوصه				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
276+680	276+900	300 ✓	300	جاري 1 عقد 816 - 2025 - 2024
Total Length (m)			300	

مواسير 4 بوصه				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+890		54 ✓	2724	جاري 1 عقد 816 - 2025 - 2024
277+540	279+060	1520 ✓		
280+900	282+040	1150 ✓		
Total Length (m)			2724	

مواسير 6 بوصه				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
264+120		75 ✓	931	جاري 1 عقد 816 - 2025 - 2024
276+680	276+900	856 ✓		
Total Length (m)			931	

مواسير 8 بوصه				
From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+890		20 ✓	20	جاري 1 عقد 816 - 2025 - 2024
Total Length (m)			20	

يعتمد

عن الاستشاري

عن الشركه

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقه

م / احمد الشاعر











وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري عقد 816 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر في جميع أنواع التربة ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات للأعمال الصناعية (البرايخ) بأجهاد حتى 150 كجم/سم² بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سبند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية وذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائي المعوق لمسار القطار الكهربائي السريع مصرف (7 الرئيسي) والبنء شامل مما جمعة طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البنء وبنائه: (22)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايمة المحددة (1)		بيان الأعمال بالمقايمة
٠,٠٠٠		١٧,٠٠٠,٠٠٠		
الاجمالي (3م)	الكمية (3م)	الموقع الكليو مترى		اعمال الحفر
		من الى		
		حفر البريخ		
		التحويلة الاولى		
١٣,٨٣٩,٠٠	١١,٥٤٦,٠٠	١,٥٨٤,٠٠٠		
		٧٠,٩,٠٠٠		
		الاجمالي		
١٣,٨٣٩,٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٣,٨٣٩,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٣,٨٣٩,٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقية

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

١٨١٠٠٠٠٠

١٨١٠٠٠٠٠

١٨١٠٠٠٠٠

١٨١٠٠٠٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	
بالمتر المكعب أعمال حفر في جميع أنواع التربة ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات للأعمال الصناعية (البرايخ) - جارى 1 عقد 816 - 2024 - 2025		

اعمال حفر البرايخ			
station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Notes
0+000.00	151.74	0.000	جارى 1 عقد - 2024 - 816 2025
0+010.00	148.78	1502.610	
0+012.50	195.52	430.380	
0+014.43	190.71	371.820	
0+020.00	177.28	1025.720	
0+037.95	174.59	3158.830	
0+056.90	175.63	3319.970	
0+057.49	175.52	103.410	
0+060.00	190.86	459.450	
0+068.00	102.61	1173.900	
Total Cut Volume (Cu.M.)		11546.090	

اعمال حفر التحويلة		
station	Cut Volume (Cu.M.)	Notes
التحويلة الأولى	1584.000	جارى 1 عقد 816 - 2025 - 2024
التحويلة الثانية	709.000	
Total Cut Volume (Cu.M.)		2293.000

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

الحامد مرقص

عن الاستشارى

فهم

عن الشركة

فهم



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقياسة ^{المعدلة} (1) للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

1- استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+240 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

م / مجدى عبدالسلام عامر

المنطقة الثالثة



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges

مقايمة (1) - استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم وفي المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم وفي المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
1	بالكيلو متر الطولي اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر).	كم.ط.	١,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم يتم. -علاوة بلدوزر للتربة التماسكة بقيمة 9 جنيه / كم.	3م	١,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
3	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياة ومسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم	3م	١,٠٠٠	٤٠,١٣٠	٤٠,١٣٠
4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/م ²	3م	١,٠٠٠	٩١,٠٠٠	٩١,٠٠٠
	ذات إجهاد (200-300) كجم/م ²	3م	١,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	١١٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (300-400) كجم/م ²	3م	١,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠
	ومحمل على البند الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

مقاييس (1) - استكمال اعمال الجسر التراسى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورينيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة 2,5 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	١,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر اسفل منسوب الفرمة ويسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة	3م	٢٨٥,١٩٩	٨٥,٠٠٠	٢٤٢٤١,٩٠٠
7	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورديم سن 1 وسن 2 منترج ناتج كمبارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائياً او مواد طفلية او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياة بعمق 100 سمحتى اعلى من اعلى منسوب للمياة الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس 25 حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والتحليل (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقاً لما وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوى ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	3م	٤٠٨,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠	٦٩٣٦٠,٠٠٠
8	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	١,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
9	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 30 ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	١,٠٠٠	١٢١,٠٠٠	١٢١,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشارى

عن الشركة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو ديقه
م / احمد ابو ديقه

مقاسمة (1) - استكمال اعمال الجسر التراسى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
10	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التثوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اصال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميدي شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والتحكم و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . -السعر يشمل التثوين و التخليل الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	3م	١٠٣٠٠,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٥٣٥٦٠,٠٠٠
11	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التثوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 2.5 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . -السعر يشمل التثوين و التخليل الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع و استخدام البالدوز - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	3م	١,٠٠٠	٦٥,٥٠٠	٦٥,٥٠٠
12	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	3م	١,٠٠٠	١٦٩,٠٠٠	١٦٩,٠٠٠
13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البنود بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	3م	١,٠٠٠	١٧١,٠٠٠	١٧١,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع

مدير المشروع

م / احمد ابو دقبة

م / احمد الشاعر



الهيئة العامة للإعارة

مقاييس (1) - استكمال أعمال الحرس الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم وفي المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم وفي المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
14	بالمتر المسطح أعمال تسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطر و خط سويدي شرقا و طريق الخدمة غربا و ذلك بدفع الاتربة الموجودة بالموقع والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية والدمك ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م2	1,000	12,000	12,000
15	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متخرج+3م3 رمل حرش +350 كجم اسمنت بورتلاند عاى + فيبر على أن يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	م3	840,000	572,000	480,480,000
16	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قنمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متخرج+3م3 رمل حرش +280 كجم اسمنت بورتلاند عاى + فيبر على أن يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	م3	1,000	3040,000	3040,000
17	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الإمتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارترات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر يشمل مسافة 20 كم	م3	1,000	900,000	900,000
18	بالمتر المسطح أعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم - 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة نقل لا تقل عن 100 م و هذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و تسليمها و اعداد الاختبارات PLATE LOAD TEST و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	م2	1,000	21,000	21,000
19	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 ظلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	1,000	1443,000	1443,000

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاسة (1) - استكمال اعمال الحسر الترابى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
	بنود مستحدثة				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التتزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائى السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهوه البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
20	قطر 4 بوصة (110مم) ضغط 10 بار		٦٢,٠٠٠	٢١١١,٠٠٠	١٣٠٨٨٢,٠٠٠
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار		١٩٢,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٥١٣٢١٦,٠٠٠
	قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢٧٢٠,٠٠٠	٢٧٢٠,٠٠٠
	قطر 10 بوصة (250مم) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٣٤٣٢,٠٠٠	٣٤٣٢,٠٠٠
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار		٣٤٠,٠٠٠	٣٩٣٠,٠٠٠	١٣٣٦٢٠,٠٠٠
	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التتزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائى السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهوه البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
21	قطر 1 بوصة (25مم) ضغط 10 بار		١٨٨٩,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠	٤٢٥٠٢٥,٠٠٠
	قطر 2 بوصة (50مم) ضغط 10 بار		١٠١١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٣٣٠٠,٠٠٠
	قطر 3 بوصة (75مم) ضغط 10 بار		٣٠٠,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	١٢٩٠٠٠,٠٠٠
	قطر 4 بوصة (110مم) ضغط 10 بار		٢٧٢٤,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	١٥٢٥٤٤٠,٠٠٠
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار		٩٣١,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠	٦٧٠٣٢٠,٠٠٠
	قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار		٢٠,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠٠
	قطر 10 بوصة (250مم) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار		١,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠	٢٥٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد ابو دقبة

م / احمد الشاعر



مقايمة معارة (1) - استعمال اعمال الحسر التراسى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
22	بالمتر المكعب أعمال حفر في جميع أنواع التربة ما عدا المتماكة وشديدة التماسك والصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات للأعمال الصناعية (البرايخ) بإجهاد حتى 150 كجم/سم ² بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقايمة الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل ناتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	17000,000	107,000	1819000,000
23	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عادية لزوم الاساسات والبلاطات الانتقاليه حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيمترا والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 300 كجم / م ³ و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندى العادى والسعر يشمل ضخ الخرسانه والنمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمه ومعالجة الخرسانه لمدة لا تقل عن 7 ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانه قليله مما يؤثر علي سعر الضخ وكذلك قلة عدد محطات الخرسانه والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمده و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	70,000	3090,000	201300,000
24	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحه لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيمترا والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 450 كجم / م ³ و اجهاد لا يقل عن 400 كجم/سم ² بعد 28 يوم مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات و السعر يشمل ضخ الخرسانه والنمك الميكانيكى الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجة الخرسانه لمدة لا تقل عن 7 ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث يتم الصب علي مراحل سواء للبشه او الحوائط والاسقف وكذلك قلة عدد محطات الخرسانه وصغر حجم كميات الخرسانه المطلوبه وارتفاع سعر الخرسانه وارتفاع تكلفة الضخ لصغر الكميات والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمده والسعر لا يشمل حديد التسليح و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	114,822	6080,000	698110,470
25	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.50م) (رتبة 2 أ) وسماك 14سم من الخرسانه المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3م ³ زلط + 0.4م ³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 16م ² للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10/5م ² للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال 2متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	40,000	5704,000	208930,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو بقيقة
م / احمد ابو بقيقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاسة (1) - استكمال اعمال الجسر التراسى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة في المسافة من كم 282+000 الى كم 282+120 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 240+282 الى كم 282+360 بطول 0.120 كم و في المسافة من كم 282+900 الى كم 283+000 بطول 0.100 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
26	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى 12 م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢,٠٠٠	٦١٩٥٥,٠٠٠	٧٤٣٤٦٠,٠٠٠
27	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع من البولي ايثيلين سمك 400 ميكرون اسفل الخرسانة العادية و ذلك بمكان تغطية تعارض المجرى المائى المعوق لمسار القطار الكهربائى السريع مصرف (7 الرئيسى) و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م2	٣٤٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٢٢١٠٠,٠٠٠
الأجمالى					٩٩٩١٣٨٦,٠٠٠

مدير ادارة المشروعات

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (KK)

عن الشركة المنفذة

م / كايم امام

مهندس المشروع مدير المشروع

مدير المشروع

المكتب الفنى

مدير المشروع

م / احمد الشاعر م / احمد ابو دققة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠