

محضر إستلام موقع

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٤/١٢ بناءا على العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٣٤) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماءهم بعد :-

- ١- م/ السيد نبوى أحمد (مدير عام التنفيذ والصيانة - الهيئة العامة للطرق والكبارى)
- ٢- م/ محمود عثمان على (مهندس الإشراف - الهيئة العامة للطرق والكبارى)
- ٣- م/ محمد ممدوح على (مدير المشروع - شركة أحمد على أحمد عبدالعال)
- ٤- م/ محمد راضى على مجاهد (مهندس التنفيذ - شركة أحمد على أحمد عبدالعال)

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية :- أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغربى / رأس غارب بطول 3 كم باستخدام الصيانة الذكية بإسلوب FDR - اشراف المنطقة التاسعة - بالبحر الأحمر (بالأمر المباشر) .

تم المرور على الطبيعة للمسافة المذكورة ولا يوجد معوقات للتنفيذ وتم تسليم الموقع الى الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع .

- التوقيعات

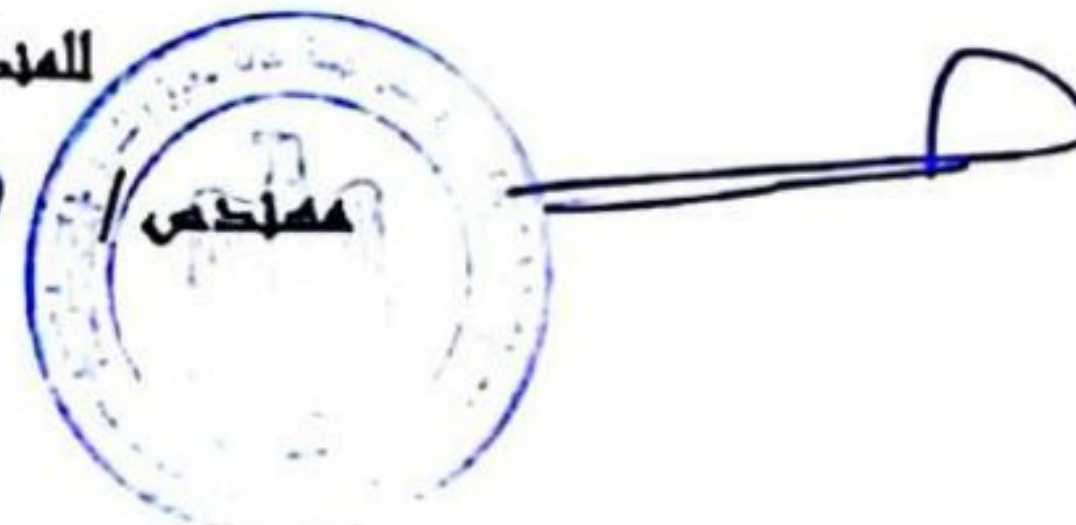
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

يعتمد،،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة التاسعة (البحر الأحمر)


خالد محمد على



مصلحة: المصلحة العامة
قسم: المشروعات العامة
المبلغ المستحق إلى: شركة مصرية لعمال
بموجب: الطلبات طيه، أو: الخصم الممنوع
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على: الموقع
شيك على البنك المركزي في: شيك
شيك على الخارج: شيك
يسحب باسم: شيك
ويرسل إليه بالعنوان الآتي: شيك

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	١٩٧٤٣١٤١		

رقم: ٢٠٢
الختم ذو التاريخ: ٢٠٢
كتب المراجعة: ٢٠٢
رئيس القسم: ٢٠٢

تقيد في السجل برقم: ٢٠٢
(ب) الكاتب المنوط: ٢٠٢

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم	
	بند	نوع	جنيه	قرش	جنيه	قرش
١	١٩٧٤٣١٤١	١٩٧٤٣١٤١	١٩٧٤٣١٤١	١٩٧٤٣١٤١	١٩٧٤٣١٤١	١٩٧٤٣١٤١

إجمالي الأمل: ١٩٧٤٣١٤١
بيانات الاستقطاعات: ١٩٧٤٣١٤١
عادي: ١٩٧٤٣١٤١
إضافي: ١٩٧٤٣١٤١
دمغة توقيع: ١٩٧٤٣١٤١
رسم الدمغة: ١٩٧٤٣١٤١
صافي القيمة المطلوب صرفها: ١٩٧٤٣١٤١

الختم ذو التاريخ: ٢٠٢
رئيس المصلحة: ٢٠٢

علامة: ٢٠٢
في سنة: ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: ٢٠٢
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ٢٠٢
جاري: ٢٠٢
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: ٢٠٢
الإيرادات: ٢٠٢
توقيع الكاتب المنوط بالسجل: ٢٠٢
روجع في سنة: ٢٠٢
علامات المراجع ورئيس المصلحة: ٢٠٢
شيك: ٢٠٢
يعتمد سحب: ٢٠٢
إذن صرف: ٢٠٢
مدير أو رئيس الحسابات: ٢٠٢
وكيل الحسابات: ٢٠٢
في سنة: ٢٠٢ بمبلغ: ٢٠٢

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٤ من ٢٠٢١ ١١٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع. ح. ٥): ٢٠٢
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: ٢٠٢
إمضاءات موظفي الشطب: ٢٠٢
الختم ذو التاريخ: ٢٠٢
(٣) سحب: ٢٠٢
(٤) قيد في سجل: ٢٠٢
(٥) أدرج في كشف: ٢٠٢
(٦) استلمت: ٢٠٢
رقم: ٢٠٢
إمضاء الكاتب المنوط: ٢٠٢
تحت رقم: ٢٠٢
رقم: ٢٠٢
إمضاء الكاتب المنوط: ٢٠٢
إمضاء طالب أو كاتب الشطب: ٢٠٢



تقریر رقم (59) بتاریخ 10/ 4/ 2025

عملية / اعمال الصيطة العاجلة لبعض المناطق المواقع الخطرة بالطريق
المساحلي الغردقة لراس غارب بطول 3 كم بأسلوب FDR بالامر المباشر

معامل الميزانية

تنفيذ/ شركة احمد على احمد عبدالعال

الاختبارات المسبقة التي تمت وبيتها كالتى :-

الاختبارات التي تمت	بيان العينات
اختبار الاستخلاص	عدد (3) عينة خاطة اسفلتية مطحينة رقم (509-510-511)

وقد بلغت قيمة التجارب المعملية كالآتي :-

2500	اجمالى قيمة التجريب المعملية
350	ضريبة القيمة المضافة 14%
2850	الاجمالى

تحریراتی : 2025/ 4/10

مدير المصارف:

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

وائل عبد الفتاح

تقرير رقم (59) بتاريخ 10 / 4 / 2025

عملية / اعمال الصيانة العاجلة لبعض المناطق الخطرة بالطريق الساحلي

الغردقة / راس غارب بطول 3 كم بالامر المباشر

تنفيذ/ شركة احمد على احمد عبدالعال

معمل المنطقة

العينات مسئولة من احضرها

احضر العينات :- السيد المهندس / محمود عثمان

مهندس العملية

اختبار استخلاص خلطة اسفلتية للطبقة السطحية (4 جـ)

ارقام الموزات	عينة رقم (509) بالكم 114.600	عينة رقم (510) بالكم 115.800	عينة رقم (511) بالكم 118.200	حدود السماح	حدود المواصفات
"1"	100	100	100	100	100
"4/3"	96.89	96.77	97.55	100-92.5	100-80
"8/3"	76.64	74.97	75.24	80-70	80-60
رقم "4"	52.3	53.3	53.7	57.1-49.1	65-48
رقم "8"	43.6	44.14	44.2	49.6-43.6	50-35
رقم "30"	24.6	25.5	26	29.2-23.2	30-19
رقم "50"	13.1	16.7	15.1	19.1-13.1	23-13
رقم "100"	9	10.2	10.4	11-8	15-7
رقم "200"	4.3	5.6	6.1	7.1-4.1	8-3
نسبة الاسفلت	4.98%	4.96%	4.94%	(5.15-4.65)%0.25 ± 4.90	
نسبة الطبيعي	—	—	—	لا تزيد عن 10%	

- ملاحظة :- العينات داخل حدود المواصفات العامة ونسبة الاسفلت التصميمية

- وداخل حدود السماح للتدرج التصميمي للطبقة السطحية (4جـ)

تحريرا في :- 10 / 4 / 2025

المعمل ...
المزهر دحس

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس /

السيد نبوي احمد



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبقة المعالج بعض المناطق الخطره طريق الفردقه - راس غارب				المشروع
2025-03-10				تاريخ تنفيذ القطاع
2025-03-10				تاريخ أخذ العينة
	114+400	الى	114+000	المحطة
m	400			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	4600			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت

left	114+120	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1820	قراءة عداد التحميل
KN	17.85	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2273.6	UCS
psi	330	UCS

right	114+280	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1871	قراءة عداد التحميل
KN	18.35	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2337.4	UCS
psi	339	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م / محمود عثمان

مهندس الشركة
م / محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبقة المملعة بعض المناطق الخطرة طريق الفردقة - راس غرب				المشروع
2025-03-10				تاريخ تنفيذ القطاع
2025-03-10				تاريخ أخذ العينة
	114+800	الى	114+400	من المحطة
m	400			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	4600			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت

left	114+520	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1860	قراءة عداد التحميل
KN	18.24	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2323.6	UCS
psi	337	UCS

right	114+680	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1761	قراءة عداد التحميل
KN	17.27	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2199.9	UCS
psi	319	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م / محمود عثمان

مهندس الشركة
م / محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)

Pre-Cracking

عصابة الصبغة المعالج بعض المناطق الخطره طريق الفردقه - راس خراب				المشروع	
2025-03-11				تاريخ تنفيذ القطاع	
2025-03-11				تاريخ أخذ العينة	
	115+200	الى	114+800	من	المحطة
m	400				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	4600				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت	

left	115+160	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1736	قراءة عداد التحميل
KN	17.02	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2168.7	UCS
psi	314	UCS

right	114+980	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1740	قراءة عداد التحميل
KN	17.06	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2173.7	UCS
psi	315	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م / محمود عثمان

مهندس الشركه
م / محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عناية الصبغة المعالج بعض المناطق الخطره طريق الفردقه - راس غارب				المشروع	
2025-03-12				تاريخ تنفيذ القطاع	
2025-03-12				تاريخ أخذ العينة	
	115+600	الى	115+200	من	المحطة
m	400				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	4600				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت	

left	115+460	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1725	قراءة عداد التحميل
KN	16.92	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2155.0	UCS
psi	312	UCS

right	115+280	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1714	قراءة عداد التحميل
KN	16.81	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2141.2	UCS
psi	310	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م / محمود عثمان

مهندس الشركة
م / محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبقة المعالج بعض المناطق الخطرة طريق الفردقة - رأس غرب				المشروع
2025-03-13				تاريخ تنفيذ القطاع
2025-03-13				تاريخ أخذ العينة
	115+920	الى	115+600	من المحطة
m	320			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	3680			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت

left	115+860	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1736	قراءة عداد التحميل
KN	17.02	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2168.7	UCS
psi	314	UCS

right	115+620	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1719	قراءة عداد التحميل
KN	16.86	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2147.5	UCS
psi	311	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م / محمود عثمان

مهندس الشركه
م / محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبقة المعالج بعض المناطق الخطرة طريق الغردقه - رأس غراب				المشروع
2025-03-14				تاريخ تنفيذ القطاع
2025-03-14				تاريخ أخذ العينة
	118+200	الى	117+940	من المحطة
m	260			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	2990			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت

left	118+160	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1745	قراءة عداد التحميل
KN	17.11	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2179.9	UCS
psi	316	UCS

right	117+980	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1703	قراءة عداد التحميل
KN	16.70	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2127.5	UCS
psi	308	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئة
م / محمود عثمان

مهندس الشركة
م / محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبقة المعالج بعض المناطق الخطره طريق الفرقة - راس غراب				المشروع
2025-03-15				تاريخ تنفيذ القطاع
2025-03-15				تاريخ اخذ العينة
	118+400	الى	118+200	من المحطة
m	200			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	2300			مسطح القطاع
cm	25			سمك القطاع
m	2.4			عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميكية للأسمنت

left	118+400	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1738	قراءة عداد التحميل
KN	17.04	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2171.2	UCS
psi	315	UCS

right	118+200	موقع العينة
Kg	26.0	وزن الأسمنت / م2
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m3	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm2	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1749	قراءة عداد التحميل
KN	17.15	قراءة عداد التحميل
mm2	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm2	2184.9	UCS
psi	317	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م / محمود عثمان

مهندس الشركه
م / محمد راضي

شركة / احمد علي احمد ابوخراف

الصيانة العاجلة لبعض الاماكن الخطره طريق الفردقه - راس غرب



نتائج الاختبار

Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date:

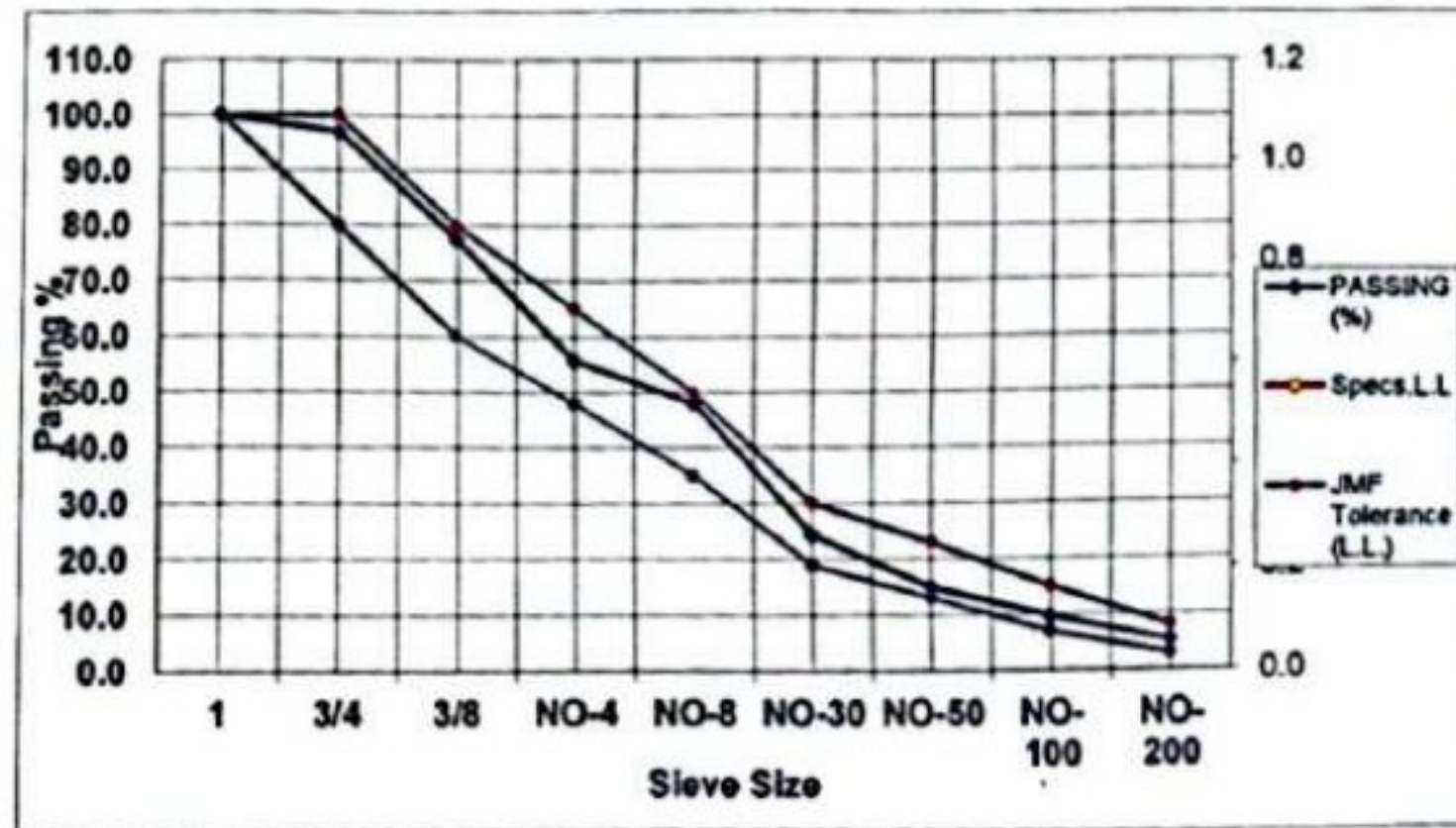
6/04/2025

114+380

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2410.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2234.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2234.0
Wt OF BITUMEN	gm	109.0
BITUMEN %		4.88
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	68.0	3.0	97.0	97.5	100.0	80.0		
3/8	503.0	22.5	77.5	75	80.0	60.0		
NO-4	991.0	44.4	55.6	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1160.0	51.9	48.1	46.6	50.0	35.0		
NO-30	1690.0	75.6	24.4	26.6	30.0	19.0		
NO-50	1900.0	85.0	15.0	16.1	23.0	13.0		
NO-100	2018.0	90.3	9.7	9.5	15.0	7.0		
NO-200	2115.0	94.7	5.3	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

شركة / احمد علي احمد ابو خروف

الصيانة العاجلة لبعض الاماكن الخطره طريق الفردقه - راس غارب

نتائج الاختبار



Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date:

6/04/2025

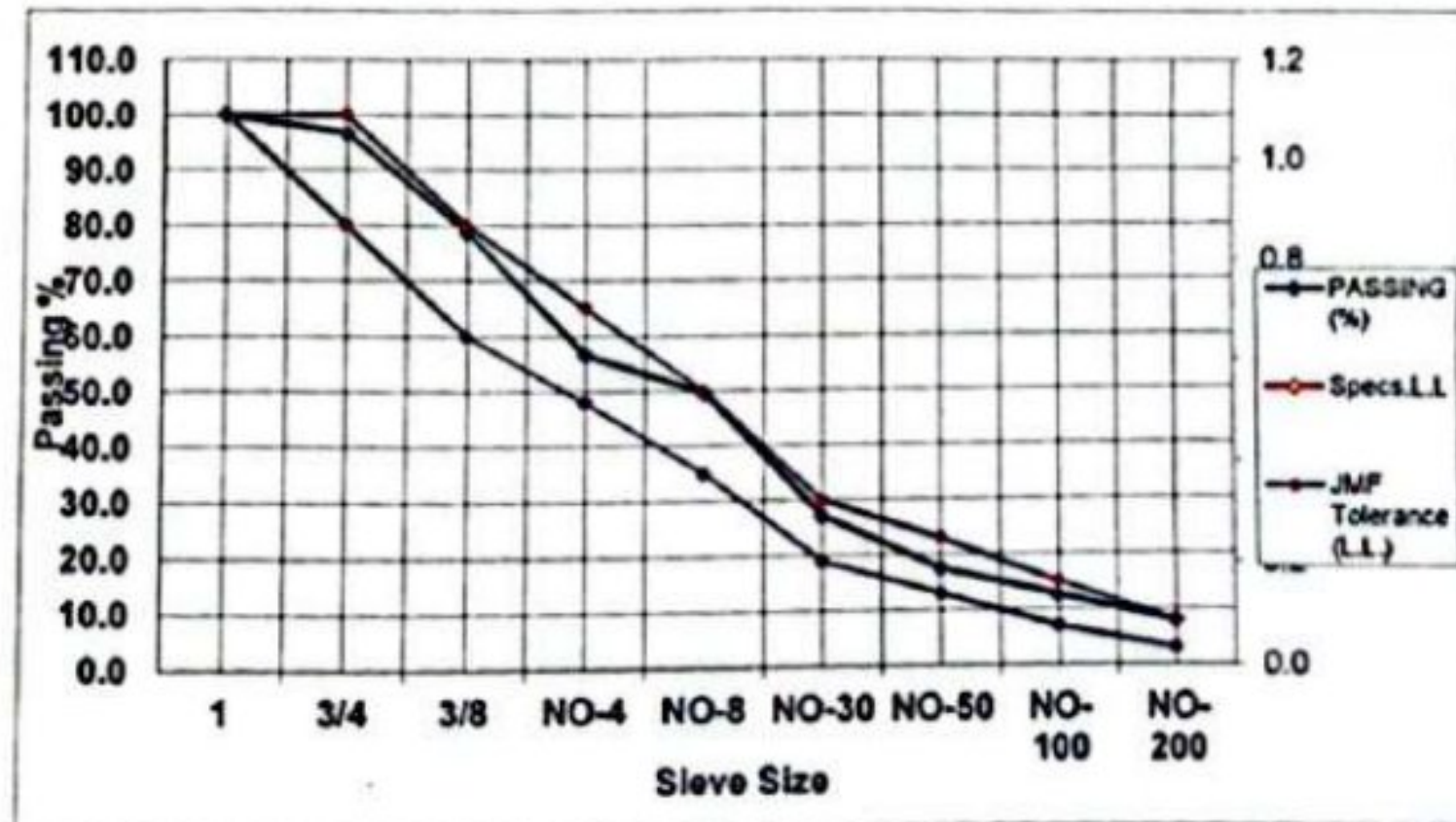
114+820

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2600.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2400.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2400.0
Wt OF BITUMEN	gm	120.0
BITUMEN %		5.00
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	79.0	3.3	96.7	97.5	100.0	80.0		
3/8	510.0	21.3	78.8	75	80.0	60.0		
NO-4	1040.0	43.3	56.7	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1210.0	50.4	49.6	46.6	50.0	35.0		
NO-30	1750.0	72.9	27.1	26.6	30.0	19.0		
NO-50	1980.0	82.5	17.5	16.1	23.0	13.0		
NO-100	2100.0	87.5	12.5	9.5	15.0	7.0		
NO-200	2210.0	92.1	7.9	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

[Signature]

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

[Signature]

شركة / أحمد علي أحمد أبوخروف

المصالحه العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق الفردقه - راس شارب

نتائج الاختبار



Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date:

7/04/2025

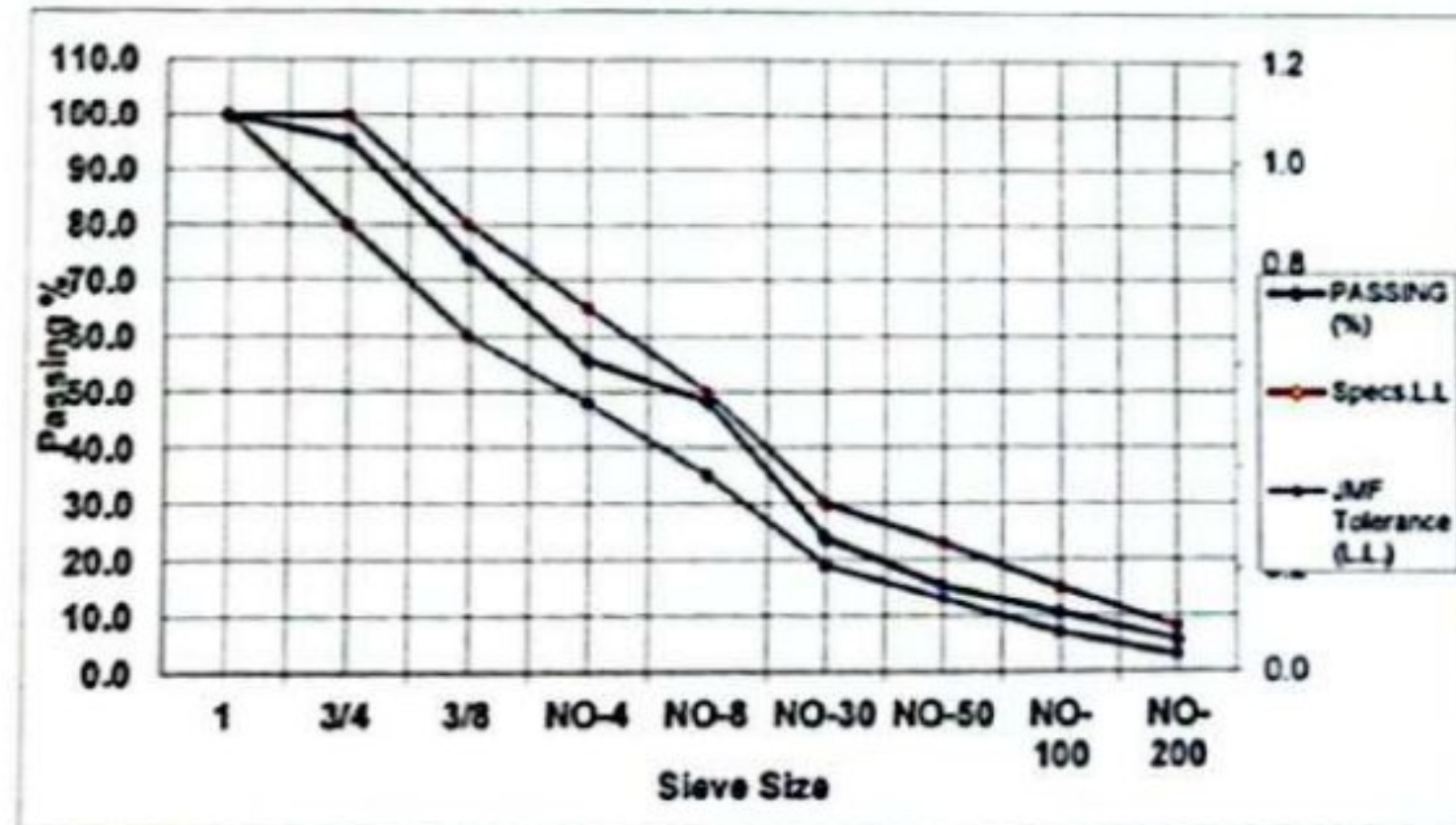
115+420

سطحه: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2454.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2336.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2336.0
Wt OF BITUMEN	gm	118.0
BITUMEN %		5.05
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	110.0	4.7	95.3	97.5	100.0	80.0		
3/8	603.0	25.8	74.2	75	80.0	60.0		
NO-4	1036.0	44.3	55.7	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1210.0	51.8	48.2	46.6	50.0	35.0		
NO-30	1780.0	76.2	23.8	26.6	30.0	19.0		
NO-50	1981.0	84.8	15.2	16.1	23.0	13.0		
NO-100	2091.0	89.5	10.5	9.5	15.0	7.0		
NO-200	2205.0	94.4	5.6	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date:

8/04/2025

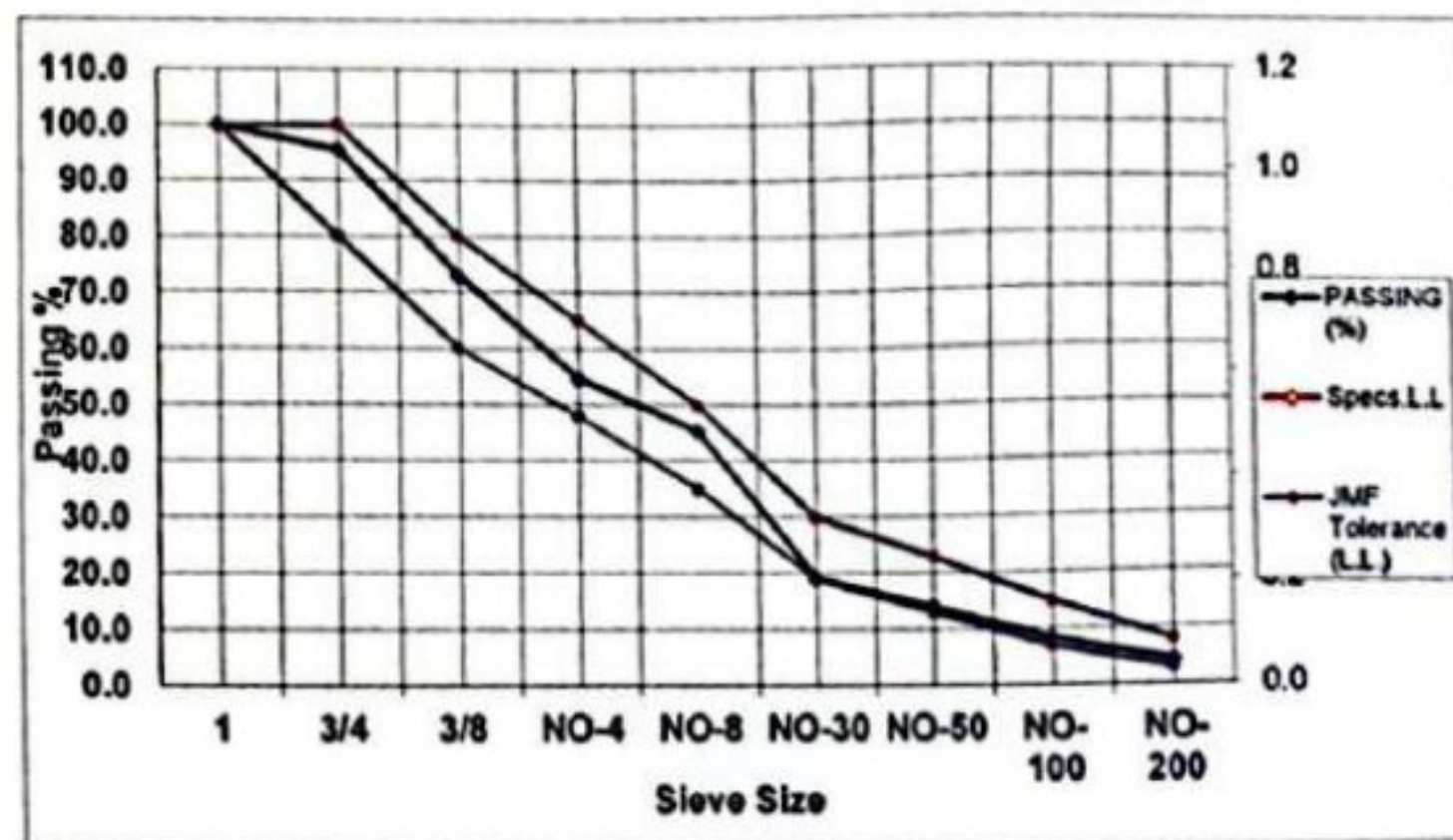
115+880

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2312.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2201.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2201.0
Wt OF BITUMEN	gm	111.0
BITUMEN %		5.04
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	98.0	4.5	95.5	97.5	100.0	80.0		
3/8	597.0	27.1	72.9	75	80.0	60.0		
NO-4	998.0	45.3	54.7	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1203.0	54.7	45.3	46.6	50.0	35.0		
NO-30	1781.0	80.9	19.1	26.6	30.0	19.0		
NO-50	1890.0	85.9	14.1	16.1	23.0	13.0		
NO-100	2017.0	91.6	8.4	9.5	15.0	7.0		
NO-200	2109.0	95.8	4.2	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

شركة / احمد علي احمد ابوخروف

الصيانة العاجلة لبعض الاماكن الخطره طريق الفردقه - راس غارب



نتائج الاختبار

Activity:-

Asphalt-Binder Course

Sampling date:

Testing date:

9/04/2025

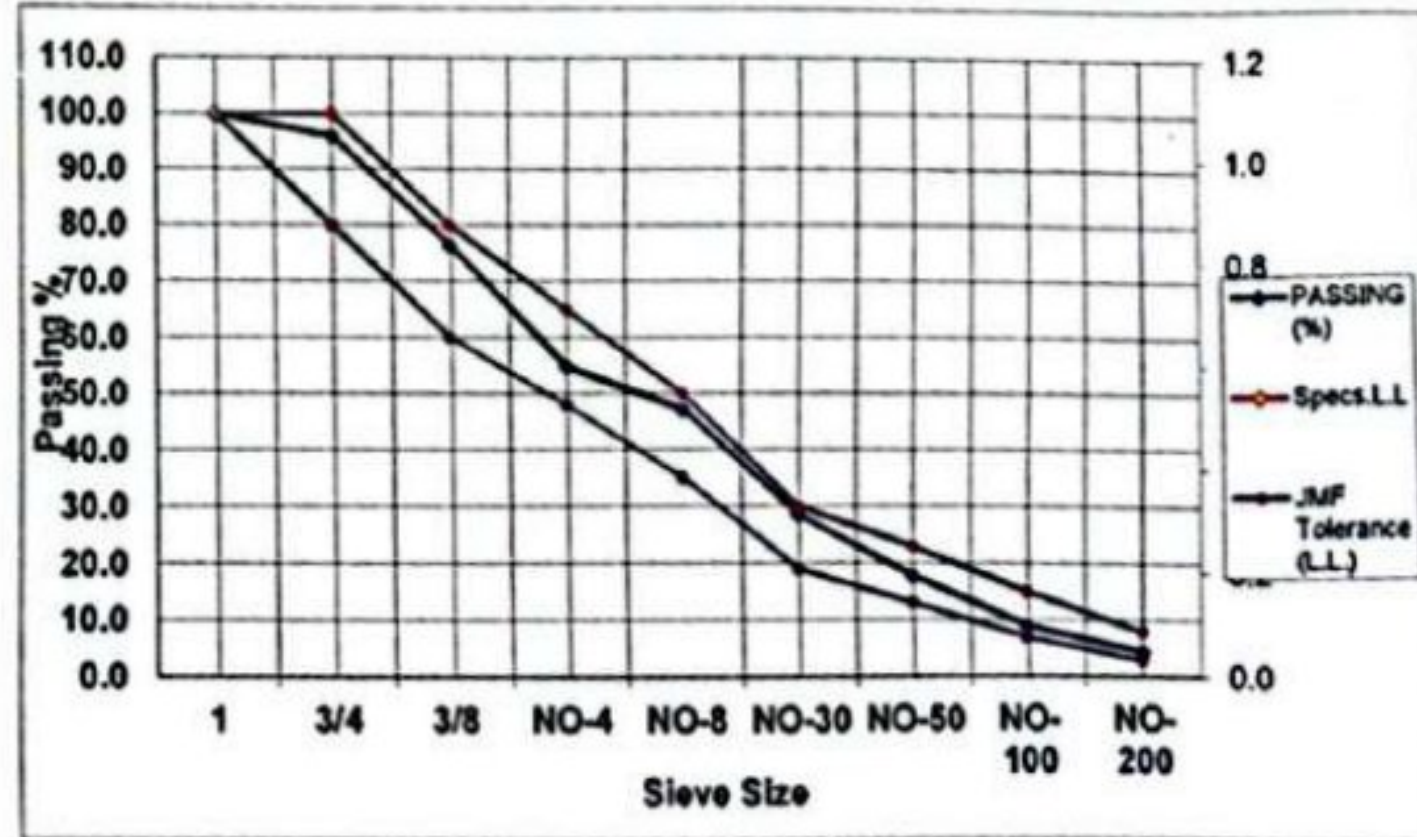
118+140

سطحية: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	2813.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2680.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2680.0
Wt OF BITUMEN	gm	133.0
BITUMEN %		4.96
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	107.0	4.0	96.0	97.5	100.0	80.0		
3/8	631.0	23.5	76.5	75	80.0	60.0		
NO-4	1212.0	45.2	54.8	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1419.0	52.9	47.1	46.6	50.0	35.0		
NO-30	1917.0	71.5	28.5	26.6	30.0	19.0		
NO-50	2205.0	82.3	17.7	16.1	23.0	13.0		
NO-100	2443.0	91.2	8.8	9.5	15.0	7.0		
NO-200	2564.0	95.7	4.3	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:

شركة / احمد علي احمد ابو خروف

الصيانة العاجلة لبعض الاماكن الخطره طريق الفردقه - راس غارب



نتائج الاختبار

Asphalt Binder Course

Activity:-
Sampling date:

Testing date: 11/04/2025

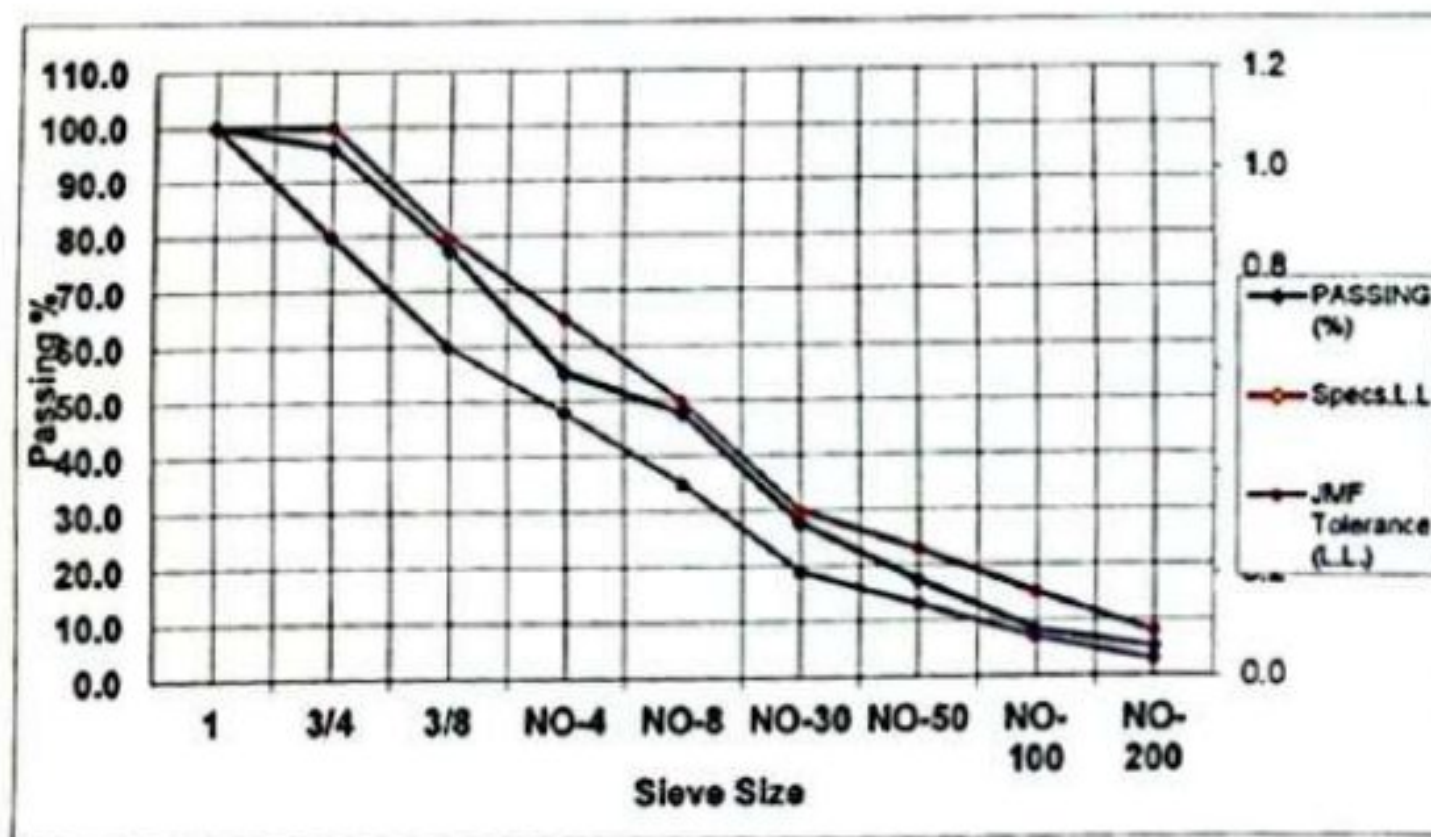
8+200

سطحيه: IR. NO.

Asphalt Content by Extraction Method

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION	gm	3056.0
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION	gm	2910.0
Wt OF ASH	gm	0.0
Wt OF TOTAL AGG.	gm	2910.0
Wt OF BITUMEN	gm	146.0
BITUMEN %		5.02
PG Binder JMF:		4.9 (+/- 0.25)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	TECH. SPEC			
					UPPER	LOWER		
1	0.0	0.0	100	100	100.0	100.0		
3/4	110.0	3.8	96.2	97.5	100.0	80.0		
3/8	655.0	22.5	77.5	75	80.0	60.0		
NO-4	1302.0	44.7	55.3	53.1	65.0	48.0		
NO-8	1520.0	52.2	47.8	46.6	50.0	35.0		
NO-30	2103.0	72.3	27.7	26.6	30.0	19.0		
NO-50	2407.0	82.7	17.3	16.1	23.0	13.0		
NO-100	2671.0	91.8	8.2	9.5	15.0	7.0		
NO-200	2760.0	94.8	5.2	5.6	8.0	3.0		



Remarks:-

مهندس الهيئة
التوقيع:
التاريخ:

مهندس الشركة
التوقيع:
التاريخ:



MC RATE

المشروع				صلابة الصبغة المعالجة لبعض الامكن الخطره طريق الفردقه - راس غارب			
تاريخ تنفيذ القطاع				15/03/2025			
تاريخ أخذ العينة				15/03/2025			
المحطة				من	114+000	الى	114+500
طول القطاع				m	500		
عرض القطاع				m	11.5		
مسطح القطاع				m2	5750		

left	114+200	موقع العينة
Kg	8.12	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.32	الوزن بعد العينة
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	114+300	موقع العينة
Kg	8.10	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.3	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



MC RATE

عملية الصبقة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق الفردقة - رأس غارب				المشروع
16/03/2025				تاريخ تنفيذ القطاع
16/03/2025				تاريخ أخذ العينة
	115+000	الى	114+500	من
m	500			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	5750			مسطح القطاع

left	114+640	موقع العينة
Kg	8.00	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.2	الوزن بعد العينة
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	114+800	موقع العينة
Kg	8.00	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.2	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاوول
م/ محمد راضي



MC RATE

عناية الصيقله العاجله لبعض الاماكن الخطره طريق الفرقة - راس غارب					المشروع
17/03/2025					تاريخ تنفيذ القطاع
17/03/2025					تاريخ أخذ العينة
	115+500	الى	115+000	من	المحطة
m	500				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5750				مسطح القطاع

left	115+380	موقع العينة
Kg	8.09	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.29	الوزن بعد العينه
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	115+100	موقع العينة
Kg	8.05	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.25	الوزن بعد العينه
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



MC RATE

عملية الصبقة العاجلة لبعض الأماكن الخطرة طريق الفردقة - راس غارب				المشروع
18/03/2025				تاريخ تنفيذ القطاع
18/03/2025				تاريخ أخذ العينة
من	115+500	الى	155+920	المحطة
m	40420			طول القطاع
m	11.5			عرض القطاع
m2	464830			مسطح القطاع

left	115+680	موقع العينة
Kg	8.13	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.33	الوزن بعد العينة
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	115+800	موقع العينة
Kg	8.11	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.31	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



MC RATE

المشروع				عملية الصيانة المعالجة لبعض الاماكن الخطره طريق الغردقه - راس غارب			
تاريخ تنفيذ القطاع				19/03/2025			
تاريخ أخذ العينة				18/03/2025			
المحطة				من	117+940	الى	118+400
طول القطاع				460			
عرض القطاع				11.5			
مسطح القطاع				5290			

left	118+340	موقع العينة
Kg	8.14	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.34	الوزن بعد العينة
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	118+120	موقع العينة
Kg	8.17	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.37	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئه
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



Unconfined compressive strength (UCS)
Pre-Cracking

عملية الصبقة المعالج بعض المناطق الخطره طريق الفردقه - راس غرب				المشروع	
2025-03-20				تاريخ تنفيذ القطاع	
2025-03-20				تاريخ أخذ العينة	
	8+340	الى	7+900	من	المحطة
m	440				طول القطاع
m	11.5				عرض القطاع
m2	5060				مسطح القطاع
cm	25				سمك القطاع
m	2.4				عرض سمك التشغيل
5%				النسبة التصميمية للأسمنت	

left	8+340	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1769	قراءة عداد التحميل
KN	17.35	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2209.9	UCS
psi	320	UCS

right	7+900	موقع العينة
Kg	28.7	وزن الأسمنت / م ²
%	6	المحتوى المائي %
Kg/m ³	2112	الكثافة
cm	10	قطر العينة
cm	20	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	مساحة المقطع للعينة
Kg	1803	قراءة عداد التحميل
KN	17.68	قراءة عداد التحميل
mm ²	7850	مساحة المقطع للعينة
KN/mm ²	2252.4	UCS
psi	327	UCS

ملاحظات

مهندس الهيئه
م / محمود عثمان

مهندس الشركه
م / محمد راضي



MC RATE

المشروع				صلابة الصبغة المعالجة لبعض الاماكن الخطره طريق الفرقة - راس غارب			
تاريخ تنفيذ القطاع				25/03/2025			
تاريخ أخذ العينة				25/03/2025			
المحطة				من	7+900	الى	8+340
طول القطاع				440			
عرض القطاع				11.5			
مسطح القطاع				5060			

left	8+060	موقع العينة
Kg	8.10	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.3	الوزن بعد العينة
Kg/m2	1.2	معدل الرش

right	8+220	موقع العينة
Kg	8.11	وزن الاناء فارغ
M2	1	مساحة الاناء
KG	9.31	الوزن بعد العينة
KG/M2	1.2	معدل الرش

ملاحظات

مهندس الهيئة
م/ محمود عثمان

مهندس المقاول
م/ محمد راضي



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع الصيانة العاجلة لبعض
الاماكن الخطره طريق الفردقه - راس
غارب

شركة : احمد على احمد عبدالعال

الكثافة الحقلية

رقم الطلب	الشركة	اساس مثبت	اساس	متوسط عرض الطبقة	من محطة
118+200	115+860	115+500	114+980	114+720	114+300
8067	8801	8617	8300	8600	8530
3900	4269	4120	4060	4130	4300
3951	4512	4406	4080	4350	4050
4167	4532	4497	4240	4470	4230
1455	1455	1455	1455	1455	1455
2712	3077	3042	2785	3015	2775
1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
1784.21	2024.34	2001.32	1832.24	1983.55	1825.66
2.21	2.23	2.20	2.23	2.19	2.22
6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%	6.0%
2.09	2.10	2.08	2.10	2.07	2.09
2.11	2.11	2.11	2.11	2.11	2.11
99.01%	99.65%	98.43%	99.56%	98.05%	99.19%

مهندس الاشراف

م/ محمود عثمان

مهندس الشركة

م/ محمد راضي

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

شركة / أحمد علي أحمد عبدالعال أبوخروف

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة / راس غارب المزدوج بطول ٣
كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد علي أحمد عبدالعال أبوخروف

دفتر حصر كميات مستخلص جاري رقم (١)

مهندس الشركة / محمد راضى على^١

مهندس الهيئة / محمود عثمان على

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة
/ راس غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي	
الكمية (م٣)	الطريق
2590.88	اجمالي بند رقم (٢) بالمتر المكعب كشط وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة (طريق الغردقة / راس غارب)
134.91	اجمالي بند رقم (٢) بالمتر المكعب كشط وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة (طريق راس غارب / الزعفرانة)
2725.79	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

عمر راجح



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة
/ راس غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	سمك	متوسط السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
طريق الغردقة / راس غارب :-							
١١٤٠٠٠	٠	١١,٥٠		٠,١٠		٠,٠٠	
١١٤٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	٢٣,٠٠	
١١٤٥٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٥٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٥٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٥٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٦٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٦٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٦٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٦٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٦٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٧٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٧٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٧٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٧٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٧٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٨٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٨٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٨٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٨٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٨٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٩٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٩٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	سمك	متوسط السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
طريق الفردقة / راس غارب :-							
١١٤٩٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٩٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٤٩٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٠٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٠٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٠٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٠٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٠٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥١٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥١٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥١٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥١٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥١٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٢٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٢٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٢٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٢٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٢٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٣٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٣٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٣٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٣٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٣٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٤٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٤٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٤٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٤٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٤٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٥٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٥٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٥٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٥٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٥٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٦٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٦٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٦٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٦٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٦٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٧٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٧٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٧٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٧٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٧٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٨٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٨٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٨٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٨٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٨٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٩٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٥٩٢٤	٢٤	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٨,٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



قائمة كميات

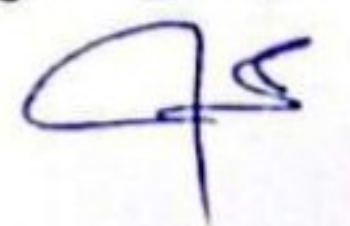
بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	سمك	متوسط السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
طريق الغردقة / راس غارب :-							
١١٧٩٤٠	٠	٧,٥٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١١٧٩٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٧٩٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٠٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٠٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٠٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٠٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٠٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨١٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨١٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨١٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨١٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨١٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٢٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٢٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٢٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٢٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٢٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٣٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٣٢٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٣٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٣٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٣٨٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١١٨٤٠٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٠٠	
١٨٨٤	١٨٨٤	٤,٠٠	٤,٠٠	٠,٠٨	٠,٠٨	٦٠٢,٨٨	
اجمالي بند رقم (٢) بالمتر المكعب كشط وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة (طريق الغردقة / راس غارب)							2590.88
اجمالي بند رقم (٢) بالمتر المكعب كشط وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة (طريق راس غارب / الزعفرانة)							134.91
الإجمالي							2725.79

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغربية
/ راس غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٢) بالمتر المكعب اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالى							
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	سمك	متوسط السمك	الكمية (م³)	ملاحظات
٨٠٨٠	٠	٧,٨٠		٠,٢٥		٠,٠٠	
٨١٠٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٥	٠,٠٦	٠,١٦	٢٤,٠٣	
٨١٢٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨١٤٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨١٦٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨١٨٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٢٠٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٢٢٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٢٤٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٢٦٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٢٨٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٣٠٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٣٢٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
٨٣٤٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	٠,٠٦	٠,٠٦	٩,٢٤	
اجمالي بند رقم (٢) بالمتر المكعب كشط وازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة						134.91	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة / راس
غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم	
27416.00	بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (طريق الغردقة / راس غارب)
5082.00	بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (طريق راس غارب / الزعفرانة)
32498.00	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة
بالطريق الساحلى الغردقة / راس غارب المزدوج بطول
تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم					
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
٧٩٠٠	٠	١١,٧٠		٠,٠٠	
٧٩٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٨٠٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٦٠	٢٣٢,٠٠	
٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم				5082.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : اعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى
الغردقة / راس غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب
FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المصطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
١١٤٠٠٠	٠	١١,٥٠		٠,٠٠	
١١٤٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١١٤٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٩٢٤	٢٤	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٧٦,٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
طريق الغردقة / راس غارب :-					
١١٧٩٤٠	٠	١١,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١١٧٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٧٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (طريق الغردقة / راس غارب)				27416.00	
بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (طريق راس غارب / الزعفرانة)				5082.00	
الإجمالي				32498.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة / راس
غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

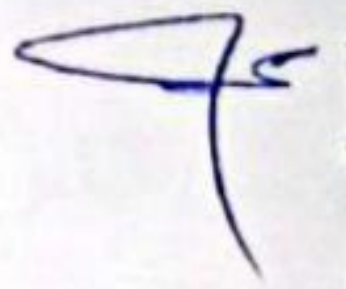
بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت	
712.82	بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت (طريق الغردقة / راس غارب)
146.11	بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت (طريق راس غارب / الزعفرانة)
858.92	الإجمالي

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة /
راس غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR
تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت						
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	وزن الاسمنت في المتر المسطح بالطن	الكمية بالطن	ملاحظات
٧٩٠٠	٠	١١,٧٠		٠,٠٢٨٧٥	٠,٠٠	
٧٩٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٧٣	
٧٩٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٧٣	
٧٩٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٧٣	
٧٩٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٧٣	
٨٠٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٧٣	
٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٦٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦٧	
٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٨٧٥	٦,٦١	
بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت					146.11	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة / راس
غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم	
27416.00	بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (طريق الغردقة / راس غارب)
5082.00	بند رقم (٤) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (طريق راس غارب / الزعفرانة)
32498.00	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلى الغردقة / راس
غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد علي أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت						
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	وزن الأسمنت في المتر المسطح بالطن	الكمية بالطن	ملاحظات
طريق الغردقة / راس غارب :-						
١١٤٠٠٠	٠	١١,٥٠		٠,٠٢٦	٠,٠٠	
١١٤٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	وزن الأسمنت في المتر المسطح بالطن	الكمية بالطن	ملاحظات
---------	-------	-------	-------------	-----------------------------------	--------------	---------

طريق الفردقة / راس غارب :-

١١٤٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٤٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٥٩٢٤	٢٤	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٧,١٨	

مهندس الهيئة

2

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت						
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	وزن الأسمنت في المتر المسطح بالطن	الكمية بالطن	ملاحظات
طريق الغردقة / راس غارب :-						
١١٧٩٤٠	٠	١١,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٢٦	٠,٠٠	
١١٧٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٧٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
١١٨٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٠,٠٢٦	٥,٩٨	
بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت (طريق الغردقة / راس غارب)				712.82		
بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت (طريق راس غارب / الزعفرانة)				146.11		
الإجمالي				858.92		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



هيئة العامة للطرق والكباري

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق الساحلي الغردقة / راس غارب
المزدوج بطول ٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

منطقة التاسعة - البحر الاحمر

تنفيذ / أحمد علي أحمد عبدالعال

قائمة كميات

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO	
27416.00	بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO (طريق الغردقة / راس غارب)
5082.00	بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO (طريق راس غارب / الزعفرانة)
32498.00	الإجمالي

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة



عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة
بالطريق الساحلى الغردقة / راس غارب المزدوج بطول ٣
كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO					
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
٧٩٠٠	٠	١١,٧٠		٠,٠٠	
٧٩٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٨٠٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٦٠	٢٣٢,٠٠	
٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO				5082.00	

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة
بالطريق الساحلى الغردقة / راس غارب المزدوج بطول ٣
كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م٢)	ملاحظات
---------	-------	-------	-------------	-------------	---------

طريق الغردقة / راس غارب :-

١١٤٠٠٠	٠	١١,٥٠	٠,٠٠		
١١٤٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
---------	-------	-------	-------------	--------------------------	---------

طريق الغردقة / راس غارب :-

١١٤٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٩٢٤	٢٤	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٧٦,٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
---------	-------	-------	-------------	--------------------------	---------

طريق الغردقة / راس غارب :-

	١١٧٩٤٠	٠	١١,٥٠	٠,٠٠	
	١١٧٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٧٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
	١١٨٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO (طريق الغردقة / راس غارب)	27416.00				
بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشريب MCO (طريق راس غارب / الزعفرانة)	5082.00				
الإجمالي	32498.00				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة
بالطريق الساحلى الغردقة / راس غارب المزدوج بطول
٣ كم باستخدام الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / أحمد على أحمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم					
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
٧٩٠٠	٠	١١,٧٠		٠,٠٠	
٧٩٢٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٤٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٦٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٧٩٨٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٨٠٠٠	٢٠	١١,٧٠	١١,٧٠	٢٣٤,٠٠	
٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٦٠	٢٣٢,٠٠	
٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم				5082.00	

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة

عملية : أعمال الصيانة العاجلة لبعض المواقع الخطرة بالطريق
المساحلي الغردقة / راس غارب المزدوج بطول ٣ كم باستخدام
الصيانة الذكية بأسلوب FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ / احمد على احمد عبدالعال

المنطقة التاسعة - البحر الاحمر

قائمة كميات

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم					
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
١١٤٠٠٠	٠	١١,٥٠		٠,٠٠	
١١٤٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	

مهندس الهيئة

المهندس الشركة

قائمة كميات

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم

Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
---------	-------	-------	-------------	--------------------------	---------

طريق الغردقة / راس غارب :-

١١٤٩٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٤٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٤٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٥٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٦٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٧٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٩٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٥٩٢٤	٢٤	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٧٦,٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



قائمة كميات

بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم					
Station	الطول	العرض	متوسط العرض	الكمية (م ^٢)	ملاحظات
طريق الغردقة / راس غارب :-					
١١٧٩٤٠	٠	١١,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١١٧٩٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٧٩٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٢٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٤٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٦٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٣٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
١١٨٤٠٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٥٠	٢٣٠,٠٠	
بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم (طريق الغردقة / راس غارب)				27416.00	
بند رقم (٧) بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية سمك ٦ سم (طريق راس غارب / الزعفرانة)				5082.00	
الإجمالي				32498.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

