

بخصوص :- عملية اعمال طريق عزبه الوقف مركز الفيوم بطول ٠,٣ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ :- شركة الاخلاص للمقاولات العموميه و استغلال المحاجر

عقد رقم :- العقد رقم (٩٢٢) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص رقم (ختامي) عن العمليه عاليه من اصل و صورته و باقي المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير أفي :- ٢٠٢٣/٠٥/٢٩

مرفقات : ()

- اصل المستخلص + عد ١ صورة
- اصل استمارة ٥٠ ع . ح
- اصل بيان اعمال
- اصل الحصر
- صورة تجاب المعمل
- اصل المقاييسه الختامي
- عدد (٧) شهادات
- اصل محضر الاستلام الابتدائي
- اصل محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بنى سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار



شركة الإخلاص للمقاولات العمومية و استغلال المحاجر
عن المدة من ٢٠٢٢/١١/٠١ الي ٢٠٢٢/١١/٠٨
بيان بالأعمال الواردة بالمستخلص المرفق

محمد علي

اعمال طريق عزبة الوقف مركز الفيوم بطول 3. كم بمحافظة الفيوم
تنفيذ/ شركة الاخلاص للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر
اشراف/ الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة السادسة)
الاستشارى (بيت الخبرة للاستشارات الهندسية)
(عقد 922 لسنة 2021 / 2022 م)

محضر استلام ابتدائي

انه في يوم الاربعاء الموافق ٩ / ١١ / ٢٠٢٢ م وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بنى سويف رقم (5) بتاريخ 2022/07/26 طبقاً لقرار السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للطرق والكبارى بتشكيل لجنة لاستلام الاعمال ابتدائياً نطاق محافظة الفيوم بالخطة الاستثمارية 2022/2021 م .
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى أسمائهم:-

- 1- السيد المهندس / محمد مصطفى عبد الجواد مدير عام التنفيذ والصيانة بالمنطقة السادسة بنى سويف (رئيساً)
- 2- السيد المهندس / محمد عبد الرازق حسين مهندس مدنى بالهيئة (عضواً)
- 3- السيد المهندس / فرحات محمد عبد البر مهندس مدنى بالهيئة (عضواً)
- 4- السيد المهندس / بسمة مصطفى ابراهيم مهندسة جولوجى معمل الهيئة المنطقة السادسة (عضواً)
- 5- السيد المهندس / مصطفى محمد بكر مندوب استشارى هيئة الطرق والكبارى بالفيوم (عضواً)
- 6- السيد المهندس / عاطف سعد توفيق مندوب مديرية الطرق والنقل (عضواً)
- 7- السيد المهندس / عبدالله احمد عبدالله مندوب مديرية الطرق والنقل ادارة الصيانة (عضواً)
- 8- السيد المهندس / الامام محمد بن عبد الله مع اسماعيل ماهر ماهر لاجتماع محضره مندوب مجلس المدينة (عضواً)
- 9- السيد المهندس / وليد عبد النبي مهندس الشركة المنفذة (عضواً)

وقد بدأت اللجنة اعمالها بالاطلاع على ملف العملية و دفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت لمعاينة الاعمال فى الموقع ظاهرياً على الطبيعة وذلك لاختبار عينات لاجراء الاختبارات اللازم وتبين اللجنة الاتى :-

ملاحظات اللجنة على الاعمال:-

طبقاً لخطاب محافظة الفيوم الى الهيئة العامة للطرق والكبارى توقف الاعمال حتى ٥
التشريب طبقة الاساس وطبقة التشريب mco بحالة ممتازة .

١- السيد المهندس / محمد مصطفى عبد الجواد
٢- السيد المهندس / محمد عبد الرازق حسين
٣- السيد المهندس / فرحات محمد عبد البر
٤- السيد المهندس / بسمة مصطفى ابراهيم
٥- السيد المهندس / مصطفى محمد بكر
٦- السيد المهندس / عاطف سعد توفيق
٧- السيد المهندس / عبدالله احمد عبدالله
٨- السيد المهندس / الامام محمد بن عبد الله مع اسماعيل ماهر لاجتماع محضره
٩- السيد المهندس / وليد عبد النبي

وعليه توصي اللجنة بالآتي

1- مرفق طية كشف بجسات طبقات الرصف

4- على الشركة المنفذة ترميم أماكن العينات فوراً تحت إشراف الجهة المشرفة

5- اجرائها أثناء التنفيذ والمستخلص الختامي وذلك لسرعة اتمام اجراءات التقييم

6- على مندوب المعامل موافاة اللجنة بنتائج العينات التي تم اخذها بمعرفة اللجنة.(مرفق

طيه تقييم الاعمال)

7- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) مراقبة سلوك الرصف أثناء فترة

الضمان وإخطار الهيئة بأى عيوب تظهر أثناء فترة الضمان لمخاطبة الشركة المنفذة

لإصلاحها فوراً وموافاة اللجنة بالتجارب العملية التي تمت أثناء التنفيذ

8- على الجهة المالكة للطريق (مجلس المدينة المختص) اتخاذ كافة الاجراءات المتبعة بشأن

اعمال رد الشئ لاصله لاعمال المرافق حتى يتم مراعاتها اثناء التسليم النهائي

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي ويعتبر تاريخ الاستلام هو

تاريخ المحضر ،،،

وعلى ذلك جرى التوقيع ،،

اللجنة:

- | | |
|---------|---------|
|-8 |-9 |
|-6 |-7 |
|-4 |-5 |
|-2 |-3 |
| |-1 |

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السادسة ببنى سويف

ختمى الاختصاص
طريق عزبة الوقت اليوم

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية	اللمنة	القيمة
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف بالمتر المسطح	م ²	2,995.77	5	14,979
2	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% مع اللرش والدمك على طبقات وبحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم بعد الدمك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والمنطقة المختصة والمحاسبة هندسياً بعد الدمك واللينة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	م ³	595.50	335	109,493
3	بالحد رابع وتطهير رابعه مطابق للصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع مخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف واصواً لصناعة	عدد	٥.00	475	0
4	أعمال توريد وتشغيل تربة مع الدمك على طبقات لزوم استكمال الجسر والاكتاف والمويل يوردها المقاول على حسابها وبمعرفة وعلى حسابها من أي جهة يراها وتحت مسئوليتها على الإقل نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لها عن ١٠% مع الدمك على طبقات واللينة شاملة أعمال التطهير وإزالة الحشائش أو أي مخلفات موجودة على الجسر والاكتاف والخلطة التامة قبل البدء في العمل وتعليم الموقع خالياً ونظافاً طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف وكل ما يلزم لنهر الصل طبقاً للشروط والمواصفات واللينة شاملة بالمتر المكعب ومسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ³	829.33	96	79,616
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والملمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦٠ والا يزيد الانكسار عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الفرجي لأجزاء الديش ووجهه لخم الزوايا وتكون المونة المستفيدة من الأسفلت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ³ مع الخلطة الفيلطية الغليظة ويتم التليز طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم.	م ³	474.40	366	173,630
6	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وبالات التسوية والرش بالمياه لاصول الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحملاً على البند حصول ونقل التربة الزائدة للمقابل العمومية ويتم التليز طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ³	432.30	17	7,349
7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية طبقاً للرسومات التليلية ذات محتوى أسفلت ٢٥٠ كجم/م ³ أسفلت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على أن تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ³ ويتم التليز طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م ³	23.00	1,120.0	25,761
8	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً من أي مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش إن يتم رش الأسفلت بمعدلات منظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التليز طبقاً للطبقات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف واللينة شاملة كل ما يلزم لنهر الاعمال .	م ²	4,923.50	25	123,088
9	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السافل تدرج ١٣ سمك ٦ سم باستخدام من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الاتصال بالاسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/١٠٠ المطبق للشروط والمواصفات واللينة شاملة كل ما يلزم لنهر الاعمال بالمتر المسطح	م ³	2,697.50	131	353,373
10	أعمال إنشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير RC3000 والمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ² طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح من أي مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش ويراعى ألا يتعدى معدل الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال ودية التشغيل الواحدة طبقاً للشروط والمواصفات واللينة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المسطح	م ²	2,633.90	0.35	21,993
11	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الاسفلتية على السافل تدرج (٤) سمك ٥ سم مع الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٧٠/١٠٠ وأردة شركة النصر بالموسى أو ما يراها واللينة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التليز طبقاً للطبقات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهاز الاشراف	م ³	2,633.90	125	329,258
الكارتات					
	كارتات لكل الامرية	م ³	829.33	13	15,781
	كارتات طبقة الأساس	م ³	595.50	25	14,888
	كارتات طبقة السطح	م ³	2,633.90	3	7,902
	كارتات طبقة الرابطة	م ³	2,697.50	3	8,093
الإجمالي					
					1,370,180.09

مدير عام التليز والصيانة





العملية: أعمال طريق عزبه الوقف مركز الفيوم بطول ٠.٣ كم محافظة الفيوم
الشركة المنفذة: الاخلاص للمقاولات العموميه واستغلال المحاجر

تقرير بشأن الموقف النهائي للعملية عاليه طبقا للختامي.

قيمة العملية طبقا للعقد: ١٧٣٢٣٧٥ جنيه

مدة العملية طبقا للعقد: ٦ أشهر

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٢/٥/١١ م

تاريخ نهو الاعمال طبقا للعقد: ٢٠٢٢/١١/١٠ م

قيمة العملية طبقا لأخر مقايسة معتمدة: ١٣٧٠.١٨٠٠٠.٩ جنيه

قيمة العملية طبقا للختامي: ١٣٧٠.١٨٠٠٠.٩ جنيه

تاريخ النهو الفعلي: ٢٠٢٢/١١/٩ م

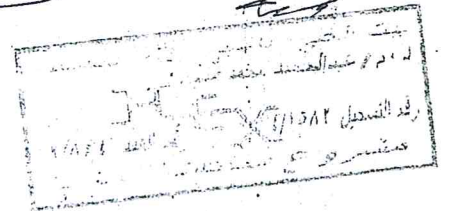
مدير عام التنفيذ والصيانة

المهندس الاستشاري /

محمد مصطفى عبد الجواد

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان الشركة قد التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقا لعقد عملية اعمال طريق عزبه الوقف مركز الفيوم بطول ٠.٣ كم محافظة الفيوم والتي قامت بتنفيذها الشركة الاخلاص للمقاولات العموميه واستغلال المحاجر وهذه شهادة منا بذلك .

مدير عام التنفيذ والصيانة

المهندس الاستشاري /

محمد مصطفى عبد الجواد

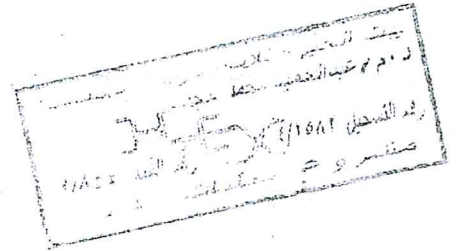
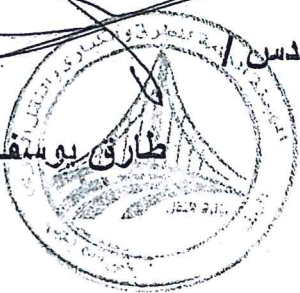
مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية



المنطقة السادسة - بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بأن الشركة الاخلاص للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامي عملية اعمال طريق عزبه الروقف مركز الفيوم بطول ٠.٣ كم محافظة الفيوم وان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة اذ تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط ولمواصفات طبقا للعقد وهذه شهادة منا بذلك .

مدير عام التنفيذ والصيانة

المهندس الاستشاري /

محمد مصطفي عبد الجواد

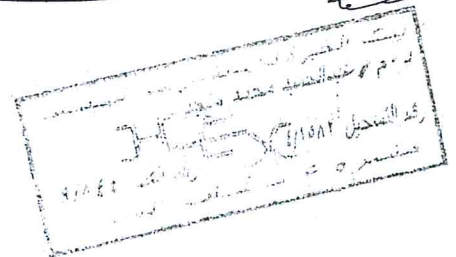
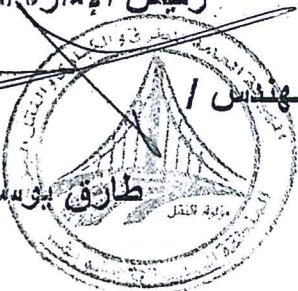
مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية اعمال طريق عزبه الوقف مركز الفيوم

بطول ٠.٣ كم محافظة الفيوم والتي قامت بتنفيذها الشركة الاخلاص للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر

انه تم خصم قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة وكذلك التجارب الواردة من المعامل المركزية من

المستخلصات الجارية والختامية للعملية وهذه شهادة منا بذلك

مدير عام التنفيذ والصيانة

المهندس الاستشاري /

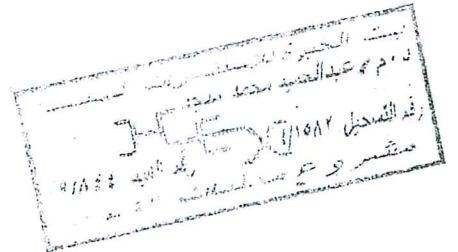
محمد مصطفى عبد الجواد

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية اعمال طريق عزبه الوقف مركز الفيوم بطول ٠.٣ كم محافظة الفيوم والتي قامت بتنفيذها الشركة الاخلاص للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر المتكامله بالاتي :

- ١ - تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الاعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات
- ٢ - تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٩ م
- ٣ - يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم واي خصومات اخري مستحقة
- ٤ - قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات وشان شهادة مناذلك .

مدير عام التنفيذ والمبيانة

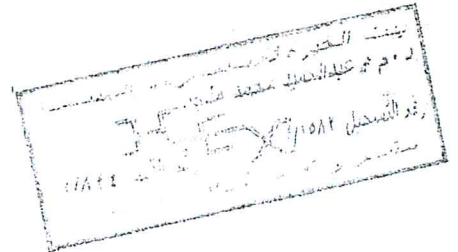
المهندس الاستشاري /
محمد مصطفى عبد الجواد

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار





كشف خاص بأعمال المقاولين

- اسم العملية: اعمال طريق عزبه الوقف مركز الفيوم بطول ٠.٣ كم محافظة الفيوم
- الشركة المنفذة: الاخلاص للمقاولات العمومية واستغلال المحاجر
- قيمة العملية طبقا للعقد: ١٧٣٢٣٧٥ جنية
- قيمة العملية طبقا للختامي: ١٣٧٠١٨٠٠٠٩ جنية
- تاريخ بداية الاعمال طبقا للعقد: ٢٠٢٢/٥/١١ م
- تاريخ النتهاء الفعلي: ٢٠٢٢/١١/٩ م

مدير عام التنفيذ والصيانة

المهندس الاستشاري /

محمد مصطفى عبد الجواد

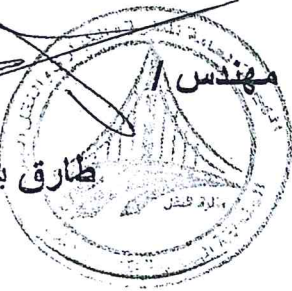
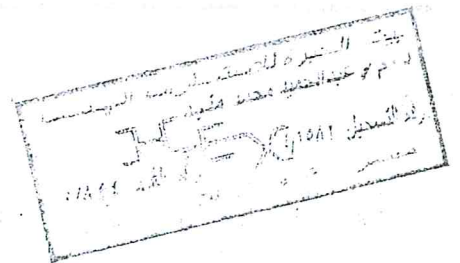
مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



شركة الاخلاص	مكتب (بيت الخبرة) ا.د. عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

الحملة الميكانيكه - الفيوم				
شيت حساب مسطح طبقة التشريب (MC)				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م ²)
٠		٢١,٧٠		
٥	٥,٠٠	٢١,٧٠	٢١,٧٠	١٠٨,٥٠
١٠	٥,٠٠	٥٩,٤٠	٤٠,٥٥	٢٠٢,٧٥
١٥	٥,٠٠	٥٩,٢٠	٥٩,٣٠	٢٩٦,٥٠
٢٠	٥,٠٠	٥٩,٠٠	٥٩,١٠	٢٩٥,٥٠
٢٥	٥,٠٠	٥٨,٨٠	٥٨,٩٠	٢٩٤,٥٠
٣٠	٥,٠٠	٢٨,٠٥	٤٣,٤٣	٢١٧,١٣
٣٥	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٨,٠٠	١٤٠,٠٠
٤٠	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٧,٩٥	١٣٩,٧٥
٤٥	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٧,٩٥	١٣٩,٧٥
٥٠	٥,٠٠	٢٨,٠٠	٢٧,٩٨	١٣٩,٨٨
٥٥	٥,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠,٠٠
٥٨,٣٠	٣,٣٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	٩٢,٤٠
مدخل امام البوابة من الداخل				
مدخل امام البوابة من الداخل	١٦,٦٢	١٠,١٥	١٠,١٥	١٦٨,٦٩
خصم (درج السلم) لمدخل امام البوابة من الداخل	١,٧٠	٥,٦٠	٥,٦٠	٩,٥٢-
قطاع امام البوابة بالخارج				
٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	
٥,٠٠	٥,٠٠	٩,٨٠	٩,٨٠	٤٩,٠٠
١٠,٠٠	٥,٠٠	٧,٤٠	٧,٤٠	٣٧,٠٠
١٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٣٠	٥,٣٠	٢٦,٥٠
٢٠,٠٠	٥,٠٠	٢,٧٠	٢,٧٠	١٣,٥٠
قطاع امام خارج البوابة		٢,٥٠	٦,٦٥	١٦,٦٣
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم				
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم	٣,٩٣	٤٨,١٠	١٨٩,٠٣	

المسطح (م ²)	٢٦٩٧,٥
--------------------------	--------

١٠ م ١٠ م
يوسف عاصم
Youssouf
مهندس

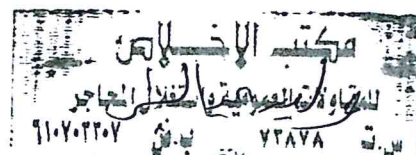
المكتب الفني
شركة الاخلاص
٢٢٨٧٨
٢٠٢٠/٠٧/٢١

الحملة الميكانيكه - الفيوم				
شيت حساب مسطح طبقة اسفلت رابطة				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م²)
٠		٢١,٧٠		
٥	٥,٠٠	٢١,٧٠	٢١,٧٠	١٠٨,٥٠
١٠	٥,٠٠	٥٩,٤٠	٤٠,٥٥	٢٠٢,٧٥
١٥	٥,٠٠	٥٩,٢٠	٥٩,٣٠	٢٩٦,٥٠
٢٠	٥,٠٠	٥٩,٠٠	٥٩,١٠	٢٩٥,٥٠
٢٥	٥,٠٠	٥٨,٨٠	٥٨,٩٠	٢٩٤,٥٠
٣٠	٥,٠٠	٢٨,٠٥	٤٣,٤٣	٢١٧,١٣
٣٥	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٨,٠٠	١٤٠,٠٠
٤٠	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٧,٩٥	١٣٩,٧٥
٤٥	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٧,٩٥	١٣٩,٧٥
٥٠	٥,٠٠	٢٨,٠٠	٢٧,٩٨	١٣٩,٨٨
٥٥	٥,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠,٠٠
٥٨,٣٠	٣,٣٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	٩٢,٤٠
مدخل امام البوابة من الداخل				
مدخل امام البوابة من الداخل	١٦,٦٢	١٠,١٥	١٠,١٥	١٦٨,٦٩
خصم (درج السلم) لمدخل امام البوابة من الداخل	١,٧٠	٥,٦٠	٥,٦٠	٩,٥٢
قطاع امام البوابة بالخارج				
٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	
٥,٠٠	٥,٠٠	٩,٨٠	٩,٨٠	٤٩,٠٠
١٠,٠٠	٥,٠٠	٧,٤٠	٧,٤٠	٣٧,٠٠
١٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٣٠	٥,٣٠	٢٦,٥٠
٢٠,٠٠	٥,٠٠	٢,٧٠	٢,٧٠	١٣,٥٠
قطاع امام خارج البوابة		٢,٥٠	٦,٦٥	١٦,٦٣
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم				
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم	٣,٩٣	٤٨,١٠		١٨٩,٠٣

۱۰۲

یوسف بن یونس

دعوت الیه



مكتبة جامعة القاهرة
المخطوطات العربية
٧٢٨٧٨
١٠٧٠٢٠٧

الحملة الميكانيكه - الفيوم				
شيت حساب مسطح طبقه اللاصقة (R.C)				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م ²)
٠		٢١,٧٠		
٥	٥,٠٠	٢١,٧٠	٢١,٧٠	١٠٨,٥٠
١٠	٥,٠٠	٥٩,٤٠	٤٠,٥٥	٢٠٢,٧٥
١٥	٥,٠٠	٥٩,٢٠	٥٩,٣٠	٢٩٦,٥٠
٢٠	٥,٠٠	٥٩,٠٠	٥٩,١٠	٢٩٥,٥٠
٢٥	٥,٠٠	٥٨,٨٠	٥٨,٩٠	٢٩٤,٥٠
٣٠	٥,٠٠	٢٨,٠٥	٤٣,٤٣	٢١٧,١٣
٣٥	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٨,٠٠	١٤٠,٠٠
٤٠	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٧,٩٥	١٣٩,٧٥
٤٥	٥,٠٠	٢٧,٩٥	٢٧,٩٥	١٣٩,٧٥
٥٠	٥,٠٠	٢٨,٠٠	٢٧,٩٨	١٣٩,٨٨
٥٥	٥,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠,٠٠
٥٨,٣٠	٣,٣٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	٩٢,٤٠
مدخل امام البوابة من الداخل				
مدخل امام البوابة من الداخل	١٦,٦٢	١٠,١٥	١٠,١٥	١٦٨,٦٩
خصم (درج السلم) لمدخل امام البوابة من الداخل	١,٧٠	٥,٦٠	٥,٦٠	٩,٥٢
قطاع امام البوابة بالخارج				
٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٨٠	٢,٨٠	
٥,٠٠	٥,٠٠	٦,٥٥	٦,٥٥	٣٢,٧٥
١٠,٠٠	٥,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	٤٥,٠٠
١٥,٠٠	٥,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٦٠	٥٣,٠٠
٢٠,٠٠	٥,٠٠	١١,٧٧	١١,٧٧	٥٨,٨٥
قطاع امام خارج البوابة	٥,٣٠	٦,٩٠	٣٦,٥٧	
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم				
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم	٣,٤٠	١٧,٨٠	٢٤,٩٢	
ترنشن خارج البوابة تقسيم سليم	٣,٤٠	٥,٠٠	١٧,٠٠	
المسطح (م ²)				٢٦٣٣,٩

م. ١. سنة ١٠٤١
فوت على صاحبها
J. G. G. G.

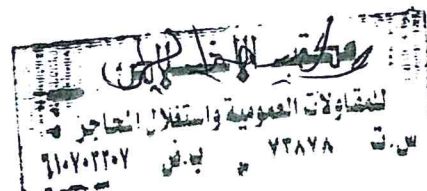
مكتبة الإسلام
لشؤون الفتوى والفتاوى
٢٣٨٧٨
١٠٧٠٢٢٠٧

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د. عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	شركة الاخلاص
محافظة الفيوم		المكتب الفني

عزبة الوقف - الفيوم				
شيت حساب مسطح طبقة التشريب (MC)				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المسطح (م ²)
٠		٨,٠٠		
٢٠	٢٠,٠٠	٧,٣٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠
٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	٧,٤٥	١٤٩,٠٠
٦٠	٢٠,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٥	١٥١,٠٠
٨٠	٢٠,٠٠	٥,٤٠	٦,٤٥	١٢٩,٠٠
١٠٠	٢٠,٠٠	٦,١٠	٥,٧٥	١١٥,٠٠
١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٠٠	٦,٥٥	١٣١,٠٠
١٤٠	٢٠,٠٠	٦,٧٠	٦,٨٥	١٣٧,٠٠
١٦٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٦,٦٥	١٣٣,٠٠
١٨٠	٢٠,٠٠	٦,٣٠	٦,٤٥	١٢٩,٠٠
٢٠٠	٢٠,٠٠	٦,٠٠	٦,١٥	١٢٣,٠٠
٢٢٠	٢٠,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠
٢٤٠	٢٠,٠٠	٦,١٠	٦,٠٥	١٢١,٠٠
٢٦٠	٢٠,٠٠	٦,٢٠	٦,١٥	١٢٣,٠٠
٢٨٠	٢٠,٠٠	٦,٥٠	٦,٣٥	١٢٧,٠٠
٣٠٠	٢٠,٠٠	٦,٦٠	٦,٥٥	١٣١,٠٠
٣٢٠	٢٠,٠٠	٦,٤٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠
٣٤٠	٢٠,٠٠	٦,٠٠	٦,٢٠	١٢٤,٠٠

المسطح (م ²)	٢٢٢٦,٠
--------------------------	--------

١٠٣٠٠٠
يوسف عارف
Jousser



شركة الاخلاص	مكتب بيت الخبرة د. / عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الفيوم

طريق عزبة الوقف - الفيوم
كمية الردم لتوسعة الطريق

طريق عزبة الوقف كمية الردم لتوسعة الطريق بجانب قطاع الدبش (القطاع الاول)					
الطول	العرض من اعلى	الارتفاع	العرض المتوسط	الارتفاع المتوسط	كمية الردم
0	1.50	0.50			
10	1.55	0.55	1.53	0.53	8.01
20	1.55	0.50	1.55	0.53	8.14
30	3.00	0.55	2.28	0.53	11.94
40	3.35	0.50	3.18	0.53	16.67
50	1.45	0.45	2.40	0.48	11.40
60	2.55	0.50	2.00	0.48	9.50
75	2.50	0.45	2.53	0.48	17.99
طريق عزبة الوقف كمية الردم لتوسعة الطريق بجانب قطاع الدبش (القطاع الثاني)					
0	2.45	0.35			
10	2.45	0.30	2.45	0.33	7.96
20	2.20	0.25	2.33	0.28	6.39
30	3.20	0.30	2.70	0.28	7.43
50	2.70	0.35	2.95	0.33	19.18
71.5	2.20	0.25	2.45	0.30	15.80

اجمالي كمية الردم (م3)	140.41
------------------------	--------

١٠٣٠٠
يوسف عارف
Loush

مكتب الاخلاص
للمشروعات والاستشارات
٢٢٨٧٨
١٠٧٠٢٢٠٧

الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة الفيوم

شركة الإخلاص
المكتب الفني

طريق عزبة الوقف الفيوم											
طبقة الرام (القرمة) للطريق											
المحطة	١	٢	٣	٤	متوسط السمك الأول (م)	الضلع (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من (م) إلى (م)	العرض من (م) إلى (م)	عرض متوسط (م)	القيمة (م)
٠	منسوب القرمة	١٩,٠١٠	١٨,٩٦٠	١٨,٩١٠	٠,٣٩٠			٩,٨٠٠			
	منسوب الأرض الطبيعي	١٨,٥٦٠	١٨,٥٧٠	١٨,٥٨٠							
	الفرق	٠,٤٥٠	٠,٣٩٠	٠,٣٣٠							
٢٠	منسوب القرمة	١٨,٦٣٦	١٨,٥٩١	١٨,٥٤٦	٠,٣١٦	٢٠,٠٠٠	٠,٣٥٣	٨,٣٠٠	٨,٣٠٠	٩,٠٠٠	٦٣,٩٣
	منسوب الأرض الطبيعي	١٨,١٨٧	١٨,٢٨٧	١٨,٣٥٠							
	الفرق	٠,٤٤٩	٠,٣٠٤	٠,١٩٦							
٤٠	منسوب القرمة	١٨,١٤٧	١٨,١٠٢	١٨,٠٥٧	٠,٢٤٣	٢٠,٠٠٠	٠,٢٨٠	٩,٦٠٠	٩,٦٠٠	٨,٩٥٠	٥٠,٠٨
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٨٤٧	١٧,٨٣٩	١٧,٨٩٠							
	الفرق	٠,٣٠٠	٠,٢٦٣	٠,١٦٧							
٦٠	منسوب القرمة	١٧,٩٩١	١٧,٩٤٦	١٧,٩٠١	٠,٢٤٣	٢٠,٠٠٠	٠,٢٤٣	٩,٣٠٠	٩,٣٠٠	٩,٤٥٠	٤٥,٩٧
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٦٧٧	١٧,٦٨٢	١٧,٧٥٠							
	الفرق	٠,٣١٥	٠,٢٦٤	٠,١٥١							
٨٠	منسوب القرمة	١٨,٠٣٦	١٧,٩٩١	١٧,٩٤٦	٠,٣٤٤	٢٠,٠٠٠	٠,٢٩٤	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	٧,٤٠٠	٤٣,٤٥
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٦٠٣	١٧,٦٥٩	١٧,٦٧٩							
	الفرق	٠,٤٣٣	٠,٣٣٢	٠,٢٦٧							
١٠٠	منسوب القرمة	١٨,٠٥٨	١٨,٠١٣	١٧,٩٦٨	٠,٣٢٣	٢٠,٠٠٠	٠,٣٣٣	٦,٨٠٠	٦,٨٠٠	٦,١٥٠	٤١,٠١
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٥٩٥	١٧,٧٥٢	١٧,٧٢٣							
	الفرق	٠,٤٦٣	٠,٢٦١	٠,٢٤٥							
١٢٠	منسوب القرمة	١٨,٠٣٩	١٧,٩٩٤	١٧,٩٤٩	٠,٣٨١	٢٠,٠٠٠	٠,٣٥٢	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٧,١٥٠	٥٠,٣٦
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٦٤٩	١٧,٦١٦	١٧,٥٧٣							
	الفرق	٠,٣٩٠	٠,٣٧٨	٠,٣٧٧							
١٤٠	منسوب القرمة	١٧,٩٩٦	١٧,٩٥١	١٧,٩٠٦	٠,٣٧٢	٢٠,٠٠٠	٠,٣٧٧	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٧,٥٠٠	٥٦,٥٤
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٦٢٢	١٧,٥٩٥	١٧,٥٠٩							
	الفرق	٠,٣٦٤	٠,٣٥٦	٠,٣٩٧							
١٦٠	منسوب القرمة	١٧,٩٥٣	١٧,٩٠٨	١٧,٨٦٣	٠,٣٠٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٣٩	٧,٧٠٠	٧,٧٠٠	٧,٦٠٠	٥١,٥٢
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٥٨٩	١٧,٦١٦	١٧,٦٠٣							
	الفرق	٠,٣٦٤	٠,٢٩٢	٠,٢٦٠							
١٨٠	منسوب القرمة	١٧,٩٤٨	١٧,٩٠٣	١٧,٨٥٨	٠,١٩٦	٢٠,٠٠٠	٠,٢٥١	٧,١٠٠	٧,١٠٠	٧,٤٠٠	٣٧,٠٩
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٦٢٢	١٧,٧٠٦	١٧,٧٩٤							
	الفرق	٠,٣٢٦	٠,١٩٧	٠,٠٦٤							
٢٠٠	منسوب القرمة	١٨,٠٠٠	١٧,٩٥٥	١٧,٩١٠	٠,٢٤٦	٢٠,٠٠٠	٠,٢٤١	٦,٨٠٠	٦,٨٠٠	٦,٩٥٠	٣٠,٧٠
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٧٣٨	١٧,٧٢٠	١٧,٦٦٩							
	الفرق	٠,٢٦٢	٠,٢٣٥	٠,٢٤١							
٢٢٠	منسوب القرمة	١٨,٠٥٩	١٨,٠١٤	١٧,٩٦٩	٠,٣٨٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣١٣	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠	٦,٩٠٠	٤٣,١٨
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٥٩٦	١٧,٦٥٨	١٧,٦٤٩							
	الفرق	٠,٤٦٣	٠,٣٥٦	٠,٣٢٠							
٢٤٠	منسوب القرمة	١٨,٠٦٣	١٨,٠١٨	١٧,٩٧٣	٠,٣٣٩	٢٠,٠٠٠	٠,٣٦٠	٧,٣٠٠	٧,٣٠٠	٧,١٥٠	٥١,٤١
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٧٠٨	١٧,٧٥٢	١٧,٥٧٦							
	الفرق	٠,٣٥٥	٠,٢٦٦	٠,٣٩٧							
٢٦٠	منسوب القرمة	١٨,٠١٠	١٧,٩٦٥	١٧,٩٢٠	٠,٢٤٧	٢٠,٠٠٠	٠,٢٩٣	٩,٤٠٠	٩,٤٠٠	٨,٣٥٠	٤٨,٩٤
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٧٠٠	١٧,٦٩١	١٧,٦٦٤							
	الفرق	٠,٣١٠	٠,٢٧٤	٠,٢٥٦							
٢٨٠	منسوب القرمة	١٧,٩٠٤	١٧,٨٥٩	١٧,٨١٤	٠,١٩٩	٢٠,٠٠٠	٠,٢٢٣	٩,٤٠٠	٩,٤٠٠	٩,٤٠٠	٤١,٨٩
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٨٠٧	١٧,٦١٨	١٧,٥٥٦							
	الفرق	٠,٠٩٨	٠,٢٤١	٠,٢٥٨							
٣٠٠	منسوب القرمة	١٧,٨١٨	١٧,٧٧٣	١٧,٧٢٨	٠,١٦٤	٢٠,٠٠٠	٠,١٨٢	٨,٧٠٠	٨,٧٠٠	٨,٧٠٠	٣٢,٨٧
	منسوب الأرض الطبيعي	١٧,٦٦٠	١٧,٦٤٦	١٧,٥٢٠							
	الفرق	٠,١٥٨	٠,١٢٧	٠,٢٠٨							
كمية التراب للقرمة (م)											
٦٨٨,٩											

م. إ. ش. م.
يوسف محمد
٢٠٠٨

شركة الإخلاص
للمحولات الكهربائية واستشارات
٧٢٨٧٨
٩١٠٧٠٣٣٠٧

شركة الاخلاص	مكتب بيت الخبرة	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	د / عبد الحميد منجد (استشاري)	
	المشروع (	محافظة الفيوم

طريق عزبة الوقف - الفيوم

حصر أعمال الخرسانة لطبقة الدبش لطريق عزبة الوقف (م ٣)

اجمالي المكعب (م ٣)	النتاج (م)	العرض (م)	الطول (م)	م
١٤,١٦	٠,٢٥	٠,٧٥	٧٥,٠٠	١
٨,٩٤	٠,٢٥	٠,٥٠	٧١,٥٠	٢
٢٣,١٠			الاجمالي	

٢٠١٥/١٠/١٠

مكتب



وليس هذا العمل



[illegible]

إلى الله وإلى الرسول وإلى أبيه

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

5
17

675-152

الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة الفيوم

شركة الإخلاص
المكتب الفني

طريق عزبة الوقف - الفيوم
مسطح التسويات

Area Summary		
Name	Type	
Area	full	2995.77

١٢/٥/٢٠١٤

عبد

١٢/٥/٢٠١٤

عبد

١٢/٥/٢٠١٤

١٢/٥/٢٠١٤

شركة الإخلاص
المكتب الفني

م. ا. س. ا. ر. ١٥
بريد ١٤٠٠
Gouda

1100.2201

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بني سويف



تقرير رقم (٤٥٧)

المشروع: الحملة الديكاتيكية (عزبة الوقف)
شركة: الاخلاص

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة
الاخلاص

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة س٦ وعدد ١ بلاطة
رابطة عدد ١ بلاطة سطحية عدد ٢ كور
المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / لجنة الاستلام
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

نحريرا في ٢٠٢٣/٣/١٢

مرفقات

عدد

(٤)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



المشروع : الحملة الميكانيكية (عربة الوقف)
تنفيذ شركة : الاخلاص
نوع العينة : عدد ٢ عينة س٦
نوع الاختبار : التدرج وحد اللدونة
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	الحملة الميكانيكية	عربة الوقف	المواصفات
سعة المنخل		٢	تدرج ب
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٥	٩٨	١٠٠-٧٠
"١	٦٣	٨٢	٨٥-٥٥
"٤/٣	٤٣	٦٢	٨٠-٥٠
"٨/٣	٣٣	٥٥	٧٠-٤٠
رقم ٤	٢٥	٥١	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٢٠	٤٦	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٨	٢١	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٤.٢	٨.٢٤	١٥-٥
حد السيولة	---	---	لاتزيد عن ٣٠%
حد اللدونة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	---	---	لاتزيد عن ٨%

ملاحظات : تخرج العينة رقم ١ في انهزات المطلة والعينة رقم ٢ تتفق مع حدود المواصفات لمنحني التدرج (ب)

التكاليف	١٠١٠
%١٥	١٥١.٥٠
%١٤	١٦٢.٦١
الاجمالي	١٣٢٤.١١

٢ / ٢٤
٢٠٢٢

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٤٥٧)
تحريرا في ٢٠٢٣/٢/٨

المشروع : الحملة الميكانيكية (عزبة الوقف)
تنفيذ شركة : الاخلاص

نوع العينة : عدد ١ عينة رابطة

نوع الاختبار : التدرج ونسبة الاسفلت ونسبة الثبات والانسياب وون وحدة الهجوم
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة ----- سعة المنخل	الحملة الميكانيكية	المواصفات تدرج د٣
"١	١٠٠	١٠٠
"٣/٤	٩٤	١٠٠ - ٧٥
"١/٢	٧٦	---
"٣/٨	٦٥	٧٠ - ٤٥
رقم ٤	٥٠	٥٠ - ٣٠
رقم ٨	٢٨	٣٥ - ٢٠
رقم ١٦	١٧	---
رقم ٣٠	١٠	٢٠ - ٥
رقم ٥٠	٤.٧٥	١٢ - ٣
رقم ١٠٠	٢.٧٠	٨ - ٢
رقم ٢٠٠	١.٨٨	٤ - ٠
نسبة الاسفلت	٤.٤٢	٢٥ + ٤.٥

ملاحظات : العينة تتفق مع حدود المواصفات لمنحني التدرج د٣

٦٣٠

التكاليف قيمة الاعمال

٩٤.٥

م ١٥ %

١٠١.٤٣

ض ١٤ %

٨٢٥.٩١

٢١١٩
٥٠ ٥٢



تقرير رقم (٤٥٧)
تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٨

المشروع : الحملة الميكانيكية (عربة الوقف)
تنفيذ شركة : الاخلاص

نوع العينة : عدد ١ عينة سطحية

نوع الاختبار : التدرج ونسبة الاسفلت ونسبة الثبات والانسياب وون وحدة الحجم
أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	الحملة	المواصفات
سنة المنخل	الميكانيكية	تدرج ٣ ب
"١	١٠٠	١٠٠
"٣/٤	٩٧	١٠٠
"١/٢	٨٧	١٠٠-٧٥
"٣/٨	٧٤	٨٥-٦٠
رقم ٤	٤٧	٥٥-٣٥
رقم ٨	٣٠	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢٠	---
رقم ٣٠	١٤	٢٣-١٠
رقم ٥٠	٨	١٦-٦
رقم ١٠٠	٤.٩٦	١٢-٤
رقم ٢٠٠	٣.٣٦	٨-٢
نسبة الاسفلت	٥.٩٧	٢٤+٥.٢٥

ملاحظات : العينة تتفق مع حدود المواصفات لمنحني التدرج ٣ ب مع زيادة نسبة الاسفلت

التكاليف قيمة الاعمال ٤٨٠

% ١٥ ٧٢

% ١٤ ٧٧

الاجمالي ٦٢٩.٢٨

٢١٠٤
٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



تقرير رقم (٤٥٧)
تحريرا في ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٠

بخصوص : استلام طريق الحملة الميكانيكية (عزبة الوقف)

تنفيذ شركة : الاخلاص

نوع العينة : عدد ١ بلاطة و ٤ كور

نوع الاختبار : السمك - الوزن النوعي

أحضرت العينة بمعرفة / لجنة الاستلام الابتدائي

تتبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

الشارع	العينة	السمك سم	وزن وحدة الحجم
١	بلاطة رابطة	-----	٢.٢١
	بلاطة سطحية	-----	٢.٢٦٨
	كور رابطة ٤٠.	٦.٥	٢.١٢
	كور رابطة ٢٠.	٦	٢.١١
	كور سطحية ٤٠.	٦	٢.١٩
	كور سطحية ٢٠.	٦	٢.١٨

٧١٠

التكاليف

١٠٦.٥

%١٥

١١٤.٣١

%١٤

٩٣٠.٨١

الاجمالي

٢١١٤
٥٠ ٥٢

محضر تقييم

عملية /طريق عزبة الوقف

تنفيذ /شركة الاخلاص

اشراف / المنطقة السادسة ببني سويف

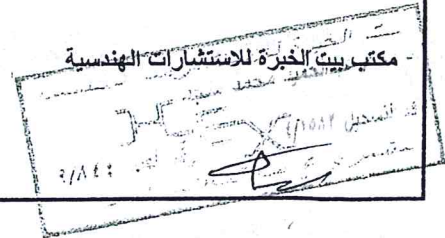
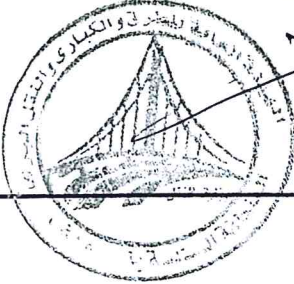
بناء على امر الاسناد الصادر بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢ والمدرجة بالخطه الاستثمارية بمحافظة الفيوم للعام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٢ فقد اجتمعت اللجنة المشكله لعمل تقييم للعملية عاليه و بعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائى تم حساب الخصومات الماليه و بيانها كالاتى :

اجمالى الخصم طبقا لنتائج العينات =	27614.44	جنيه
خصم التقييم الظاهرى =	823.09	جنيه
ليكون القيمة الاجمالية للخصومات =	28437.53	جنيه

مدير عام التنفيذ و الصيانة

مهندس المشروع

الاستشارى



الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بنى سويف) الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د/ عبدالحاميد منجد	شارع الحرية من كوبري المطافي حتى كوبري الصوفي	محافظة الفيوم مدينة الفيوم خطة محليات ٢٠٢٢/٢٠٢٢
---	---	---

شركة الاخلاص

تقييم اختبارات الطبقة السطحية

طبقة سطحية سمك ٦ سم :-

أ- السمك

عينة ك ٠,٤

سمك الطبقة المطلوب = ٥ سم
نسبة النقص في السمك = النقص (%) = ٠,٠٠ %
سم ٦
بمراجعة كشف الجسات وجد الاتي السمك =
السمك والفي ولا يوجد نقص
الأجراء :-

المساحة = ١٣١٦,٩٥ م^٢
سعر المتر = ١٢٥,٠٠ جنيه مصري

الخصم المقابل لاختبار السمك = ٠,٠ جنيه مصري

عينة ك ٠,٢

سمك الطبقة المطلوب = ٥ سم
نسبة النقص في السمك = النقص (%) = ٠,٠٠ %
سم ٦
بمراجعة كشف الجسات وجد الاتي السمك =
السمك والفي ولا يوجد نقص
الأجراء :-

المساحة = ١٣١٦,٩٥ م^٢
سعر المتر = ١٢٥,٠٠ جنيه مصري

الخصم المقابل لاختبار السمك = ٠,٠ جنيه مصري

ب - الدمك

كورك ٠,٤٠

الدمك = ٩٦,٥٦ %
الدمك للطبقة المطلوب = ٩٧ %
نسبة النقص في الدمك = النقص (%) = ٠,٤٤ %
يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص
الخصم المقابل = ٧٢٤,٣٢٢

الدمك = ٩٦,١٢ %
الدمك للطبقة المطلوب = ٩٧ %
نسبة النقص في الدمك = النقص (%) = ٠,٨٨ %
يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص
الخصم المقابل = ١٤٤٨,٦٤٥

اجمالي خصم اختبار الدمك = ٢١٧٢,٩٦٧ جنيه مصري

ج - التدرج

بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (ب3) وجد خروج في المناخل

سعر المتر = ١٢٥,٠٠ جنيه مصري
المسطح = ١٣١٦,٩٥ م^٢

عينة ١

مناخل خشنه	"١"	"٣/٤"	"١/٢"	"٣/٨"	اجمالي الخروج
نسبة مئوية ماره	١٠٠	٩٧	٨٧	٧٤	
المواصفات العظمي	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٥	
المواصفات الصغري	١٠٠	١٠٠	٧٥	٦٠	
نسبة الخروج	٠	٣	٠	٠	٣

مناخل ناعسه	# ٤	# ٨	# ٣٠	# ٥٠	# ١٠٠	اجمالي الخروج حتى منخل # ١٠٠	# ٢٠٠
نسبة مئوية ماره	٤٧	٣٠	١٤	٨	٤,٩٦		٣,٣٦
المواصفات العظمي	٥٥	٣٥	٢٢	١٦	١٢		٨
المواصفات الصغري	٣٥	٢٠	١٠	٦	٤		٢
نسبة الخروج	٠	٠	٠	٠	٠		٠

سعر المتر = ١٢٥,٠٠ جنيه مصري
المسطح = ١٣١٦,٩٥ م^٢

عينة ٢

مناخل خشنه	"١"	"٣/٤"	"١/٢"	"٣/٨"	اجمالي الخروج
نسبة مئوية ماره	١٠٠	٩٧	٨٧	٧٤	
المواصفات العظمي	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٥	
المواصفات الصغري	١٠٠	١٠٠	٧٥	٦٠	
نسبة الخروج	٠	٣	٠	٠	٣

مناخل ناعسه	# ٤	# ٨	# ٣٠	# ٥٠	# ١٠٠	اجمالي الخروج حتى منخل # ١٠٠	# ٢٠٠
نسبة مئوية ماره	٥١	٢٣	١١	٦	٣,٤		١,٩

المواصلات العظمى	٥٥	٣٥	٢٢	١٦	١٢	٨
المواصلات الصغرى	٣٥	٢٠	١٠	٦	٤	٢
نسبة الخروج	٠	٠	٠	٠	٠,٦	٠,١

الجزء الخشن	
الخصم المقابل =	(مجموع الخروج في المهازات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحة)
الخصم المقابل =	١٤٨١,٥٧
الجزء الناعم	
الخصم المقابل =	(مجموع الخروج في المهازات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)
الخصم المقابل =	٤٩٣,٨٦
مخل # ٢٠٠	
الخصم المقابل =	(مجموع الخروج في المهازاه * ١,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)
الخصم المقابل =	٢٤٦,٩٣

إجمالي الخصم من اختبار التدرج	=	٢٢٢٢,٣٥	جنيه مصري
-------------------------------	---	---------	-----------

د - نسبة الاسفلت

عينة ١	
جنيه مصري	١٢٥,٠٠
٢م	١٣١٦,٩٥
%	٥,٢٥
نسبة البيتومين المطلوبة في التصميم (%)	
رقم العينة	١
نسبة الإسفلت	٥,٩٧
نسبة النقص أو الزيادة (%)	٠,٧٢

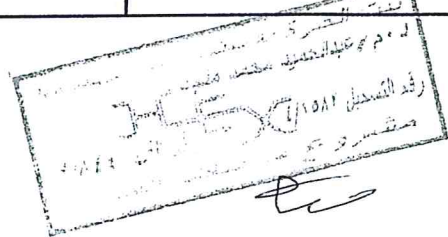
الخصم المقابل = ٧٧٣٧,٠٨١

عينة ٢	
جنيه مصري	١٢٥,٠٠
٢م	١٣١٦,٩٥
%	٥,٢٥
نسبة البيتومين المطلوبة في التصميم (%)	
رقم العينة	١
نسبة الإسفلت	٤,٨٦
نسبة النقص أو الزيادة (%)	٠,٣٩

الخصم المقابل = ١١٥٢,٣٣١

إجمالي الخصم على نسبة الاسفلت	=	٨٨٨٩,٤١	جنيه مصري
-------------------------------	---	---------	-----------

إجمالي الخصم للطبقة السطحية	١٣٢٨٤,٧٤	جنيه مصري
-----------------------------	----------	-----------



الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د / عبد الحميد منجد	طريق عزبة الوقف	محافظة الفيوم
		مدينة الفيوم
		خطة محليات ٢٠٢١/٢٠٢٢
شركة الإخلاص		
تقييم الخرسانة		
لا يوجد نتائج تكسير المكعبات و تم خصم ٣٠% من البند 7728		
تقييم تكاسي الدبش		
بنا على نتائج الاختبار وجد انه مستوفي الشروط ولا يوجد خصم		
تقييم الاتربة		
بنا على نتائج الاختبارات وجد انه مستوفي الشروط ولا يوجد خصم		
إجمالي الخصم	٧٧٢٨,٠٠	جنيه مصري

بيت الخبرة للاستشارات الهندسية
 د / عبد الحميد منجد
 رقم الترخيص ١٩/٨٤٤
 ١٩/٨٤٤

الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة السادسة - بني سويف) الإستشاري العام : بيت الخبرة للاستشارات د عبدالحاميد منجد	طريق عزبة الوقف	محافظه الفيوم
		مدينة الفيوم
		خطة محليات ٢٠٢١/٢٠٢٢

شركة الاخلاص
تقييم اختبارات طبقة الرابطة

طبقة رابطة سمك ٦ سم :

إ- السمك		بمراجعة كشف الجسات وجد الاتي	
سمك	٦	سمك الطبقة المطلوب =	٦,٥
%	٠,٠٠	نسبة النقص في السمك =	٠,٤٠
الأجراء :-		السمك وافي ولا يوجد نقص	

المساحة =		سعر المتر =	
١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠	١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠
جنيه مصري	جنيه مصري	جنيه مصري	جنيه مصري
الخصم المقابل =		٠,٢٠ كور ك	
سمك	٦	سمك الطبقة المطلوب =	٦
%	٠,٠٠	نسبة النقص في السمك =	٠,٢٠
الأجراء :-		السمك وافي ولا يوجد نقص	
المساحة =		سعر المتر من الطبقة =	
١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠	١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠
جنيه مصري	جنيه مصري	جنيه مصري	جنيه مصري
الخصم المقابل =		٠,٠٠	

اجمالي خصم تقييم السمك =	٠,٠٠	جنيه مصري
--------------------------	------	-----------

ب- الدمك		١ كور ك	
الدمك	٩٥,٩٣	الدمك المطلوب =	٩٧
%	٩٧	نسبة النقص في الدمك =	١,٠٧
الأجراء :-		يتم خصم ١% لكل ١% نقص	
الخصم المقابل =		١٨٨٨,٧٢١	
المساحة (الممتلئ للكور)		سعر المتر	
١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠	١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠
جنيه مصري	جنيه مصري	جنيه مصري	جنيه مصري
الخصم المقابل =		٢٦٨٣,٠٤٢	

اجمالي الخصم ناتج عن اختبار الدمك =	٤٥٧١,٧٦٣	جنيه مصري
-------------------------------------	----------	-----------

ج - التدرج
بمراجعة نتائج العينات ومقارنتها بتدرج (د3) وجد خروج في المناخل
سعر المتر = ١٣١,٠٠
المسطح = ١٣٤٧,٤٥

عينه ١	١	٣/٤	٣/٨	اجمالي الخروج
مناخل خشنه	١٠٠	٩٤	٦٥	١٠٠
نسبه منويه ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	١٠٠
المواصفات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	١٠٠
المواصفات الصغري	١٠٠	٧٥	٤٥	١٠٠
نسبه الخروج	١٠٠	٧٥	٤٥	١٠٠

مناخل ناعسه	٤ #	٨ #	٣٠ #	٥٠ #	١٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منخل # ١٠٠	٢٠٠ #
نسبه منويه ماره	٥٠	٢٨	١٠	٤,٧٥	٢,٧	١,٨٨	١,٨٨
المواصفات العظمي	٥٠	٣٥	٢٠	١٢	٨	٤	٤
المواصفات الصغري	٣٠	٢٠	٥	٣	٢	٠	٠
نسبه الخروج	٣٠	٢٠	٥	٣	٢	٠	٠
سعر المتر =	١٣١,٠٠	١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠	١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠	١٣٤٧,٤٥	١٣١,٠٠
المسطح =	١٣٤٧,٤٥	١٣٤٧,٤٥	١٣٤٧,٤٥	١٣٤٧,٤٥	١٣٤٧,٤٥	١٣٤٧,٤٥	١٣٤٧,٤٥

عينه ٢	١	٣/٤	٣/٨	اجمالي الخروج
مناخل خشنه	١٠٠	٩٤	٥٩	١٠٠
نسبه منويه ماره	١٠٠	١٠٠	٧٠	١٠٠
المواصفات العظمي	١٠٠	٧٥	٤٥	١٠٠
المواصفات الصغري	١٠٠	٧٥	٤٥	١٠٠
نسبه الخروج	١٠٠	٧٥	٤٥	١٠٠

مناخل ناعسه	٤ #	٨ #	٣٠ #	٥٠ #	١٠٠ #	اجمالي الخروج حتى منخل # ١٠٠	٢٠٠ #
نسبه منويه ماره	٥٠	٢٥	٩	٤	٢,٠٩	١,٤٥	١,٤٥
المواصفات العظمي	٥٠	٣٥	٢٠	١٢	٨	٤	٤
المواصفات الصغري	٣٠	٢٠	٥	٣	٢	٠	٠
نسبه الخروج	٣٠	٢٠	٥	٣	٢	٠	٠

الجزء الخشن

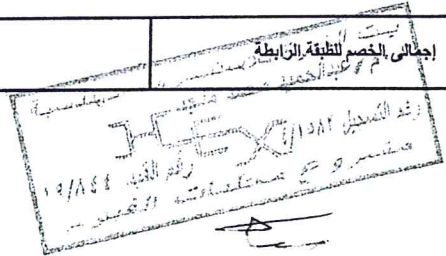
الخصم المقابل =	(مجموع الخروج في المهورات * ٠,٣ % * سعر الطبقة * المساحة)	جنيه مصري
الخصم المقابل =	٠,٠٠	
الجزء الناعم		
الخصم المقابل =	(مجموع الخروج في المهورات * ٠,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)	جنيه مصري
الخصم المقابل =	.	
متنخل # ٢٠٠		
الخصم المقابل =	(مجموع الخروج في المهورات * ١,٥ % * سعر الطبقة * المساحة)	جنيه مصري
الخصم المقابل =	.	
اجمالي الخصم من اختيار التدرج = ٠,٠٠ جنيه مصري		

د - نسبة الاسفلت		عينه ١
جنيه مصري	١٣١,٠٠	سعر المتر =
٢م	١٣٤٧,٤٥	المسطح =
نسبة البيتومين المطلوبة في التصميم (%) = ٤,٥		%
نسبة الاسفلت	٤,٤٢	رقم العينة
٠,٠٨٠		١
نسبة النقص أو الزيادة (%) =		

الخصم المقابل =		عينه ٢
جنيه مصري	١٣١,٠٠	سعر المتر =
٢م	١٣٤٧,٤٥	المسطح =
نسبة البيتومين المطلوبة في التصميم (%) = ٤,٥		%
نسبة الاسفلت	٤,٠٢	رقم العينة
٠,٤٨٠		١
نسبة النقص أو الزيادة (%) =		
الخصم المقابل = ٢٠٢٩,٩٣٣		جنيه مصري

اجمالي الخصم على نسبة الاسفلت = ٠		جنيه مصري
-----------------------------------	--	-----------

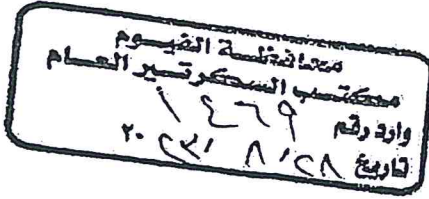
اجمالي الخصم للطبقة الزابطة	٦٦٠١,٧٠	جنيه مصري
-----------------------------	---------	-----------



تحت إشراف

الهيئة العامة
للمنطقة السادسة بنى سويف
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة بنى سويف



مذكرة للعرض على
السيد الدكتور / محافظ الفيوم

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بإحاطة سيادتكم بخصوص خطة الرصف ٢٠٢١-٢٠٢٢م نتشرف بعرض الآتى :-

١- بخصوص رصف شارع بحر تنهلا من الشبراوى حتى رفعت عزمى ونظرا لسرعة الاعمال فقد تم إضافة اعمال طبقة الأساس وجزء الاسفلت القطع بجوار البحر على شارع مصرف الشحات لنفس الشركة وبقية اعمال الطبقة السطحية على اعمال شارع بحر ترسا.

٢- إضافة اعمال شارع علي الدين خلف مدرسة الثانوية بنات بالجون على اعمال شارع بحر ترسا.

٣- إضافة اعمال شارع حمدي سيف النصر على اعمال شارع الاتحاد وشارع عمر بن عبد العزيز.

٤- إضافة اعمال وصلة أمن الدولة على اعمال شارع خلف النجدة.

٥- إضافة اعمال المتبقية من الحملة الميكانيكية على طريق عزبة الوقف.

يرجى التكرم بالموافقة على إضافة الاعمال بناء على ما تم عرضه عليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / طارق يوسف الجزار

يورو مدي

فكس / ٨٢٢٢٢٢٤٨٧

ت / ٨٢٢٢٢٢٤٨٧

١ ش. سعد زغلول - بنى سويف

التخطيط والمتابعة للمراجحة
واتحاد المبررات القانونية

طارق يوسف الجزار

٢٠٢١/٨/٢٨



محافظة القدس
إدارة التخطيط والمتابعة
إدارة التخطيط

السيد المهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى مذكرة سيادتكم بشأن طلب الموافقة على اضافة الاعمال التالية بخصوص خطة الصرف لعام ٢٠٢١/٢٠٢٢:

- ١- بخصوص رصف شارع بحر تنهلا من الشبراوي حتى رفعت عزمي ونظراً لسرعة الاعمال فقد تم اضافة اعمال طبقة الاساس وجزء الاسفلت القطع بجوار البحر على شارع مصرف الشحات لنفس الشركة وبقية اعمال الطبقة السطحية على اعمال شارع بحر ترسا.
 - ٢- اضافة اعمال شارع علي الدين خلف مدرسة الثانوية بنات بالجون على اعمال شارع بحر ترسا.
 - ٣- اضافة اعمال شارع حمدي سيف النصر على اعمال شارع الاتحاد وشارع عمر بن عبد العزيز
 - ٤- اضافة اعمال وصلة امن الدولة على اعمال شارع خلف النجدة.
 - ٥- اضافة الاعمال المتبقية من الحملة الميكانيكية على طريق عزبة الوقف
- نفيدكم بأنه لامانع من تنفيذ الاعمال المشار اليها بعاليه على النحو الوارد المشار اليه بعاليه وذلك نظراً لان الشوارع التي تم اضافة اعمال اليها خصماً على وفورات بعض الشوارع جميعها داخل مدينة الفيوم برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٣ / ٩ / ٤

مدير عام التخطيط والمتابعة
"حسين رجب عبد المنعم"

مدير ادارة التخطيط
"أسماء صلاح"

باحث تخطيط
"دينار رجب"

وكيل اول الوزارة

السكرتير العام

لواء/ عبد الفتاح تمام

مذكرة للعرض على

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة

بالإحالة الي محليات الخطة الاستثمارية ٢٠٢٢ وبخصوص طلب المحافظة سرعة إنهاء أعمال شارع عزبة الوقف وأعمال شارع الحرية من كوبري المطافي حتى كوبري الصوفي مركز الفيوم .
نرجو من سيادتكم الموافقة علي إضافة بعض كميات أعمال من شارع الحرية من كوبري المطافي حتى كوبري الصوفي الي عملية شارع عزبة الوقف المسند بعقد رقم (2022/2021/922) لشركة الاخلاص كميات الاعمال المضافة كالآتي :

البند	الوحدة	الكمية	الفئة للوحدة (بالجنيه)	لتكلفة	ملاحظات
أعمال حفر	م ³	432.3	17	7349.1	
طبقة تشريب mc30	م ²	2694.9	25	67,373	
طبقة رابطة بسمك 6 سم	م ²	2694.9	131	352992.6	
طبقة لصق RC3000	م ²	2694.9	8.35	22,502	
طبقة سطحية بسمك 5 سم	م ²	2694.9	125	336,863	
الإجمالي				787079.7	

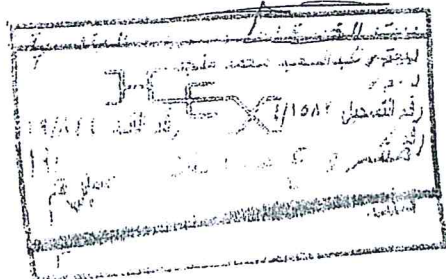
والأمر مفوض لسيادتكم لإتخاذ ما ترونه مناسباً

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التقدير والاحترام...

التوقيع

د / عبد الحميد محمد منجد

مكتب بيت الخبرة



تم إرساله واتسأه
٢٠٢٢/١١/١٨

ع.ع.ع.ع.ع.
م.ع.ع.ع.ع.ع.

12/12/2020

إشارة إلى تنفيذ مشروعات البروتوكول الثالث من مستويات محافظة الفيوم خطة ٢٠٢١/٢٠٢٢ إشراف مكتب بيت الخبرة للاستشارات الهندسية في بخصوص طريق عزبة الوقف بمدينة الفيوم مقالة شركة الاخلاص للمقاولات وبناءا على الاجتماع الذي عقد بديوان عام المحافظة برئاسة السيد الدكتور/ محافظ الفيوم يوم الاربعاء ٢٠٢٢/٨/١٧ وبناءا على تعليمات سيادته بتختيم طريق عزبة الوقف بطول ٢٠٠م حيث انما تم تنفيذه في الطرقة نحين تبطين التربة المجاورة للطريق لحماية الميول الجانبية للطريق والترعة فقد تم الاجتماع يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٨/٢٠م في حضور كلا من :-

- ١- الأستاذ / أحمد شاهر عبد الخالق
٢- م/ أحمد حسن
٣- م/ محمد عبد الرزاق حبيب
٤- م/ مصطفى محمد عبد العزيز
٥- م/ محمد عبد الله
- رئيس مجلس ومدينة القيوم
مدير عام الادارة الهندسية بمجلس ومدينة القيوم
الهيئة العامة للطرق والكباري
مذدوب الاستشاري (مكتب بيت الخبرة للاستشارات)
مذدوب الشركة المنفذة

وبعد الاطلاع على نطاق عمل المشروع وما تم تنفيذه فعلياً من قبل الشركة المنفذة حيث تم تنفيذ الحوائط و الأعمال الترابية وإكمال طبقة الأساس وتمتد رش طبقة التشريب للحفاظ على طبقة الأساس و الأعمال المتبقية هي استكمال طبقة الإسفلت الرابطة و الممرات و حيث يوجد ترصص موازية قريبة من مسار الطريق تحتاج الى تدعيم للمحافظة على ثبات مبانيها الجانبية مما يشكل خطورة على الطريق بالوضع الحالي بعد انتهاء الطريق و زيادة الاحمال السريعة و حيث ان التربة المذكورة لن يتم عمل تبطين لها بالعام المالي التالي و تاريخ نهائية المشروع و و عليه تم الاتفاق على ما يلي :-

- ١- إيفاء أعمال الإسفلت المتبقية لتطريق والاكتفاء بما تم تنفيذه بالمشروع حتى تاريخه لحين الانتهاء من تبطين الترخية.
- ٢- فتح الطريق بالوضع الحالي امام الشاحنات الثقيلة.

وعلى هذا تم الاتفاق والتوقيع ،،،،،

١٤٤٤ هـ

وکیل الوزارة / المستر تیر التام المساعد

م/ایمن محمد حیات

۱۔ اے ایمان والو!