



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،،

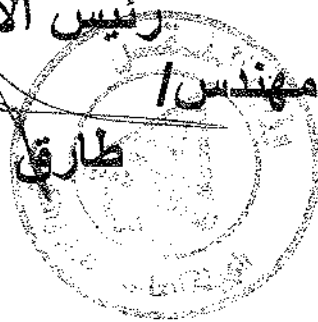
ايماء الي مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد 6 اكتوبر /بني سلامه بطول 67 كم
نتشرف بان نرفق طيه مقاييسه معدلة رقم (1) تنفيذ شركه ابو عجيله للمقاولات
العامة والتوريدات العمومية من الكيلو متر 60 الي الكيلو متر 62 وذلك لاستكمال
(أعمال الحفر من منسوب -20 متر من منسوب الأرض الطبيعية الي منسوب
الفرمة) وذلك طبقاً للكميات المنفذة فعليا .

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطه والتببيه واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير في : 2025/05/12

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



٢٢٧٨
٢٠٢٥/٥/١٩

مقايضة معدلة رقم (١)

مشروع استكمال أعمال الجسر القرابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ١٢ كم
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشنتل / الاتحدا، عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه
مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجانبي في المسافة من الكم ٦٠٠٠ حتى الكم ٦٢٠٠٠ بمول ٤٦
لتنفيذ شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات المعمارية
(استكمال أعمال الحفر عن مسرب ٢٠٠ متر إلى مسرب القرية)

إدارة الجيولوجيا والتلال البنية
مصر

رقم	الوصف	الكم	الوحدة	الملاحظات
١	أعمال إزالة والتطوير			
١-١	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والركش والمواد المتخوية وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والفناء شاملة أعمال نقل للمخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وفراصة الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة ٥٠٠ متر في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل	٢٤,٥٠	١	٣م
٢-١	القيام باختبار plate load test طبقاً للمواصفات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لمخطط ١ المصاحبة الفنية لجسر السكة ومادة التراكيب في كراسة الشروط الخاصة وكراسة الشروط الخاصة لسكة حديد مصر	٢٤,٥٠	٢٨	العدد
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية . تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالهياض الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ، والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ، وسحق على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة نقل الحفر عن ٥٠٠ م يتم احتساب ٢.٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل	١٤,٦٢٥,٦٣	٣١,٢٥	٤٥٠٠,٠٢
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) بالصق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمنسب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى الشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقيام طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م حتى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م حتى منسوب ٢٠ م من منسوب ٢٠ م حتى منسوب ٢٥ م يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل بالمتر المكعب علاوة نقل ناتج الحفر الغير صالح للربم إلى المقعب الخاصة والسعر يشمل مسافة النقل وأي رسوم إضافية	١٠,٣٤٧,٤٧,٠٠	٤٠,٢٥	٢٥٧,٠٨
		٢٤,٢٣٩,٧٥,٧٥	٤٠,٢٥	٦٠,٢٢٣
		١٦٨٧٧,٦٣,٠٠	٤٠,٢٥	٤١٩٣٢
		١٧٧,١٩,٥٠	٤٠,٢٥	٤٣٩٨
		٦٤٢٧,٠٠	٢,٥٠	٢٥٧,٠٨
		٣٠,١١٥,٠٠	٥,٠٠	٦٠,٢٢٣
		٣١٤٤٩,٠٠	٧,٥٠	٤١٩٣٢
		٤٣٩٨,٠٠	١٠,٠٠	٤٣٩٨
		٣٩٦٧٨٣,٠٠	٣٠,٠٠	١٣٢٢٦١
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر المعدات الميكانيكية في تربة صخرية وسحق على البند التالي : ١ - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكاز الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحميل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالهياض الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية التوجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وفراصة الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢.٥ جنيه لكل متر زيادة أ- ذات الجهد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ ب- ذات الجهد (٣٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ج- ذات الجهد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ د- ذات الجهد اعلى من ٤٠٠٠ كجم/سم ^٢	٨٣,٥٠	٨٣,٥٠	١
		٩٨,٩٩	٩٨,٩٩	١
		١١٤,٥٠	١١٤,٥٠	١
		١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠	١
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) أو شديدة النعومة وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالهياض الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ، والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والفناء تشمل توريد تربة منسوب لقرشها على التربة الرملية لامتصاص تحريك المعدات دون التفرز فيها ، وسحق على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول لأقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقيام طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وفراصة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢.٥ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقصات ومطابع ومنازل	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	١

شركة أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

مهندس أبو عجيلة للمقاولات
مهندس أبو عجيلة للمقاولات

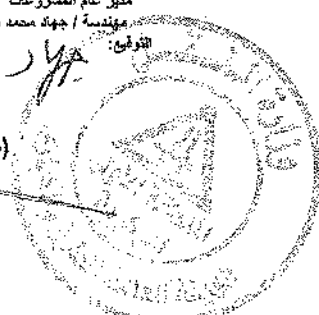
مقايمة مسددة رقم (١)

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بتيتول / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه
مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الصافي في المسافة من الكم ٦٠+٠٠ حتى الكم ٦٣+٠٠ بطول ٣ كم
تقاول شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات المعمومية
(استكمال أعمال الجسر من مسلوب ٢٠ متر إلى مسلوب القرمة)

رقم	وصف العمل	الكمية	الوحدة	المساحة	المساحة	المساحة
١	بالمعتر المكعب احصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (كتلة متجمدة أو ...) هذا التربة الصلابة (استخدام البنترول) بالعمق المطلوب للوصول لمسبب الصفاق للتأسيس اسفل المسلوب الصخري للسمكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمسبب الموضحة بقرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر وذلك بمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لاجوانب الجسر وتثبيت قاع الحفر للوصول لعمق كاف (٤٥ % من الكثافة الجافة للقصوي) طبقا للقضائات العرضية التصميمية العرضية القطاع الطولي والرسومات التنفيذية المحددة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم فهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وقراءة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ٣ م متر عمق يد اول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات وبتطوع ومنازل وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه عن كل ١ كم زياده	٤١,٠٠	١	٢	٤١,٠٠	٤١,٠٠
٢	بالمعتر المكعب احصل استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والارتكاز (على أن تكون نسبة تحمل كاتيفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياد الاصولي للوصول الى نسبة الطوية المطلوبة و انتمك الجيد بالقرسومات التي انصبي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وقراءة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجorie على أن يتم سداد القيمة لشركة المصرية للتعبين وإدارة واستغلال المحاجر والملاحظات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر . - مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زياده في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٣,٥ جنيه على كل مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغيير في طول المدى يتم احتسابها نسبة ونسب . وفي حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة النعمك عن ٩٥ % يصيب زيادة ٢,٥ جنيه على كل ١ %	٦٧,٠٠	١	٣	٦٧,٠٠	٦٧,٠٠
٣	بالمعتر المكعب احصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والارتكاز ورشها بالمياد الاصولي للوصول الى نسبة الطوية المطلوبة والنعمك الجيد بالقرسومات للوصول لعمق كاف (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التنفيذية المصنعة والبند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة والشروط وقراءة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة المادة المحجorie مع قيام الشركة المنفذ بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم تشغيل الفرمة اعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم	١٥٧,٦٣	١	٣	١٥٧,٦٣	١٥٧,٦٣
٤	(على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥ %) للجزء العلوي (على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم مسافة نقل (٢-٤) كم . يتم احتساب علاوة ١٣ جنيه للمعك لعمل مشون خارجي بجوار القطاع المنقطع الجيد للتربة بالمياد ونقل التربة المبلطة مره اخرى للقطاع في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٣,٥ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغيير في طول المدى يتم احتسابها نسبة ونسب يتم زيادة مبلغ ٦,٥ جنيه في حالة استخدام بنترول في التجميع للأرض المتماصة وذلك طبقا لتحليل التربة . وفي حالة طلب جهات الاشراف زيادة نسبة النعمك عن ٩٥ % يصيب زيادة ٢,٥ جنيه على كل ١ %	٢١٢٥٠,٠٠	٢	٣	٢١٢٥٠,٠٠	٢١٢٥٠,٠٠
٥	بالمعتر الطولي توريد وتركيب ماسور HDPE والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل الحفر بالمعدات والثبيت على الاحتكاك والمناسيب التصميمية واختيار عينات من الماسور بأعدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختيار الضغط على الخط بقوة ١,٥ من الضبط حسب المواصفات الفنية والبند يشمل الحفر والردم برمل نظيفة حول الماسور ونقل ناتج الحفر خارج الموقع قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	٣٩٣٠,٠٠	١	٣	٣٩٣٠,٠٠	٣٩٣٠,٠٠
٦	بالمعتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشغيلها بمشون جانبية بالموقع بعدد عن الحفر نظرا لقرب التشغيل بالموقع مع استخدام معدات النقل الداخلي لموقع الصل باستخدام لوانر وقلايت صغيرة والتزليل بالمعدات والصله اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لفرش الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع الماسورة - حتى مسافة نقل ١٠ كم يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زياده حتى ١٠٠ كم و ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زياده بعد ١٠٠ كم	٣٠٨,٠٠	١	٣	٣٠٨,٠٠	٣٠٨,٠٠

رئيس الإدارة العمومية
مهندس / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
مهندس / جهاد محمد سعد

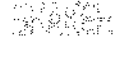


مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / كريم محمد زين
التوقيع:

عن الاستشاري (أ.أ. حسن مهندس)
مهندس / هشام
التوقيع:

شركة أبو عجيبة للمقاولات
مدير المكتب الفني
التوقيع:





استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى بسلامه بطول ١٧ كم

في المساحة من كم ١٠ وحتى كم ١٢ بطول ٢ كم

تأليف: شركة إنج. تنجينة للمباني العامة والبنى وودات الصخرية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٥/٢ - ٢٥/٩٠٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٨

التمويل: ٢٠٢٥ / ١٥ / ١٥ - أجمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مهندس الإشراف الهندسية العامة للطريق والكباري ()
 تون مكتب شلفر جروب (الاستشاري العام لمصلحة العديد)
 عن مكتب درجن مهند (استشاري الهندسة)
 عن مكتب الدولية (استشاري الهندسة للمساحة)
 للمكتب الفني (الشركة المنفذة)

- ١- م/ كريم زين
 ٢- م/ احمد لطفي البكري
 ٣- م/ خالد بدر
 ٤- م/ مختار احمد عبدالعال
 ٥- م/ احمد احمد فتوح

و تم علي الطبيعة مراحله ما تم تنفيذ من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

الرقم	الوصف	الكمية	الواحد	الاجمالي
١	القيام باختبار plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لمُلحق ١ الخاصين الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة بسكة حديد مصر	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
٢	اعمال الحفر			
٢.٢	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدورز) بالمقنن المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كامل طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ٥ م حتي منسوب ١٠ م	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ١٠ م حتي منسوب ١٥ م	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ١٥ م حتي منسوب ٢٠ م	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ٢٠ م حتي منسوب ٢٥ م	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠
٢.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية / م لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منفات ومطامع ومنازل	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠
٢.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية / م لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منفات ومطامع ومنازل	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠
٢.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية / م لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منفات ومطامع ومنازل	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠
٢.٢	بالمتر المكعب علوه نقل ناتج الحفر الغير صالح لمرم في المنسوب الخاصة والممر يشمل مسافة النقل واي رسوم اضافية	١٣٢,٢٦١,٠٠٠	١٣٢,٢٦١,٠٠٠	١٣٢,٢٦١,٠٠٠
٣	اعمال الردم			
٣.٢	بالمر المكعب اعمال تحميل وترديد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات للتسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه ال تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٣.٢	- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه مع قيام الشركة المتفاده بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣٤,٥٠٠,٠٠٠	٣٤,٥٠٠,٠٠٠	٣٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	- مسافة النقل حتي ٢ كم	٥٢,٠٨١,٠٠٠	٥٢,٠٨١,٠٠٠	٥٢,٠٨١,٠٠٠
٣.٢	- يتم تشغيل القرمه اعلي طبقه الردم الطويه بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	- يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات للتسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء الطوي	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	بتم احتساب علوه ١٣ جنية للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخطيط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المبلله مره اخرى للقطاع	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	في حالة وجود منفات في مسافات النقل يتم إضافة ٣,٥ جنية علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التغيير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠

الحضور :-

- ٥- م/ احمد احمد فتوح
 ٤- م/ مختار احمد عبدالعال
 ٣- م/ خالد بدر
 ٢- م/ احمد لطفي البكري
 ١- م/ كريم زين

١٧ / ١٥٥٧
 ٥١٩١٢٤٨٨٥
 ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥



التوقيع: ١٩٧٨٨
 ٦٠٩١٦١١٩٩
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()

محضر استلام الموقع

مشروع أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6
أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 60 وحتى 62
بطول 2 كم (أعمال الحفر من منسوب -20متر من منسوب الأرض
الطبيعية الى منسوب الفرمة)

تنفيذ:- شركة ابو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات.

أنه في يوم الاحد الموافق 2025/ 5 /11 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/كريم زين - مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 2- م/ احمد لطفي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) .
- 3- م/ خالد بدر - عن مكتب أ.د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) .
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشاري الهيئة للمساحة) .
- 5- م/ احمد احمد فتيح - عن (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (2025/2024/ 905) بتاريخ 2025 / 5 / 8 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين
أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعليا يكون تاريخ استلام الموقع هو تاريخ 2025/5/11 .
وأقبل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

5-م/ احمد احمد فتيح

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3-م/ خالد بدر

2-م/ احمد لطفي

1- م/ كريم زين

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
" المنطقة الاولى المركزية "
مهندس /
طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
مهندسة /
جهاد محمد سعد



مصر للتأمين
EGYPTIAN INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005227225A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : شركة ابو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عنوان المؤمن له : فيصل - الجيزه

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 11-05-2025 إلى الساعة 12 ظهراً 11-11-2025

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة	المبلغ
EGP	130000.00

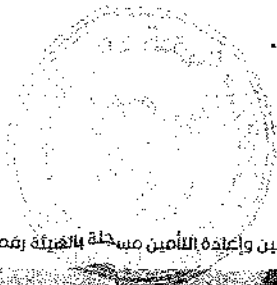
حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	648.00	EGP
الدمغة النسبية	6.48	EGP
الضريبة النوعية	10.15	EGP
رسم الإشراف والرقابة	3.89	EGP
رسوم إعتكاد	0.65	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	1.30	EGP
مصاريف الإصدار	79.53	EGP
اجمالي القسط	750.00	EGP

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	100.000000000	130000.00
الوسيط التأمينى		كود الهيئة
حمدى وفقى ع العزيز متولى		24503

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الاستقطاعات .

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكتملاً لها .



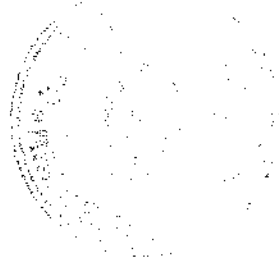


مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005227225A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليه	الوظيفة	مبلغ التأمين	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليه	الوظيفة	مبلغ التأمين	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليه	الوظيفة	مبلغ التأمين	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليه	الوظيفة	مبلغ التأمين	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00



*



كشف مراجعة

صورة لا يعتد بها في السداد

جميع اخطار مقاولين
ENGP000905625Aوثيقة تأمين
رقم

شركة ابوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

المؤمن له :

فيصل - الجيزة

عنوان المؤمن له :

تنفيذ عملية اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بنى سلامة) بطول (67) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل/ الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية بطول 2 كم منسوب 20 م من منسوب الارض الطبيعية

اسم المشروع :

من 19-05-2025 إلى 19-11-2025

مدة التأمين :

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكبارى	100.000000000	9996674.00

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
9,996,674.00	EGP

رقم القيد بالهيئة	الحالة الإنتاجية
24503	حمى وقى ع العزيز متولى

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



محضر إفادة مشون داخلي

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر / بنى سلامة) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم 60,000 الى الكم 62,000 بطول 2 كم
تنفيذ:- شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

أنه في يوم الأحد الموافق 2025/ 3 / 5 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ كريم محمد زين
 - 2- م/ أحمد لطفي
 - 3- م/ خالد بدر
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال
 - 5- م/ أحمد فتوح
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكرو جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة المشاؤون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاؤون للشركة مع التقلب والوصول لنسبة المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم 2-3 من اعمال الردم فى المفاوضة (مفاوضة رقم 3)
وأقفل المحضر على ذلك ،،،

- الحضور :-

- 5- م/ أحمد فتوح
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 3- م/ خالد بدر
- 2- م/ أحمد لطفي
- 1- م/ كريم محمد زين

- التوقيع :-
أحمد لطفي
مختار أحمد عبد العال
خالد بدر
أحمد فتوح
كريم محمد زين



الهيئة العامة
للتخطيط العمراني
Ministry of Housing and Urban Planning
Kingdom of Saudi Arabia

مكتب الدراسات والبحوث
الاستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار
خط سكة حديد ١ أكتوبر / بني سلامة بطول ١٧ كم
المسافة من الكم ١٠٠٠٠ إلى الكم ١٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).
حصر الأعمال بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٨ بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٤/٩٠٥ عقد رقم ٢٠٢٥/٥/١٠٨

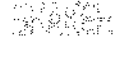
SHAKER



رقم	التعليق	من المحطة	إلى المحطة	رقم العقد	الكمية المغطاة التي تمت خلال المدة (٣م)	كمية العمل السابق (إجراء)	الإجمالي	القيمة طبقاً للمواصفات	الكمية المزدوجة بالمواصفات	مصدر التكلفة	قيمة الأعمال
٢-١	القيام بتنفيذ plate load test طبق المواصفات الاستشارية لهم للمشروع طبقاً للمحطة ١ المخصصة للقيام بحصر السعة ومادة التربة في كراسة الشروط الخاصة وكراسة الشروط الخاصة لسعة حديد حصر	٢٠	٢٠	٢٠٢٥/٥/١٠٨	٢٨	٠	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢-٢	القيام بتنفيذ plate load test طبق المواصفات الاستشارية لهم للمشروع طبقاً للمحطة ٢ المخصصة للقيام بحصر السعة ومادة التربة في كراسة الشروط الخاصة وكراسة الشروط الخاصة لسعة حديد حصر	٢٠	٢٠	٢٠٢٥/٥/١٠٨	٢٨	٠	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢-٣	القيام بتنفيذ plate load test طبق المواصفات الاستشارية لهم للمشروع طبقاً للمحطة ٣ المخصصة للقيام بحصر السعة ومادة التربة في كراسة الشروط الخاصة وكراسة الشروط الخاصة لسعة حديد حصر	٢٠	٢٠	٢٠٢٥/٥/١٠٨	٢٨	٠	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨

استشاري الهيئة للمساحة
مكتب الدولية
م/ مختار عبدالخالق
التوقيع: ١٤٤٦
م/ محمد قاضي
التوقيع: ١٤٤٦
م/ مختار عبدالخالق
التوقيع: ١٤٤٦

م/ مختار عبدالخالق
التوقيع: ١٤٤٦
م/ محمد قاضي
التوقيع: ١٤٤٦
م/ مختار عبدالخالق
التوقيع: ١٤٤٦



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى بسلامه بطول ١٧ كم

في المساحة من كم ١٠ وحتى كم ١٢ بطول ٢ كم

تأليف: شركة إنجنييرى للمباني العامة والبنى التحتية المصرية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٥/٢ - ٢٥/٩٠٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٨

التمويل: ٢٠٢٥ / ١٥ / ١٥ - أجمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مهندس الإشراف الهندسية العامة للطريق والكباري (م)
 تون مكتب شلفر جروب (الاستشاري العام لمصلحة العديد)
 عن مكتب درجن مهندسي (استشاري الهندسة)
 عن مكتب الدولية (استشاري الهندسة للمساحة)
 للمكتب الفني (الشركة المنفذة)

- ١- م/ كريم زين
 ٢- م/ احمد لطفي البكري
 ٣- م/ خالد بدر
 ٤- م/ مختار احمد عبدالعال
 ٥- م/ احمد احمد فتوح

و تم علي الطبيعة مراحله ما تم تنفيذ من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

الرقم	الوصف	الكمية	الواحد	الاجمالي
١	القيام باختبار plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لمُلحق ١ الخاصين الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة بسكة حديد مصر	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
٢	اعمال الحفر			
٢.٢	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالمقنن المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كامل طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ٥ م حتي منسوب ١٠ م	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ١٠ م حتي منسوب ١٥ م	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ١٥ م حتي منسوب ٢٠ م	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠
٢.٢	من منسوب ٢٠ م حتي منسوب ٢٥ م	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠	٢٥,٧٠٨,٠٠٠
٢.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية / م لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منفات ومطامع ومنازل	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠	٦٠,٢٢٣,٠٠٠
٢.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية / م لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منفات ومطامع ومنازل	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠	٤١,٩٣٢,٠٠٠
٢.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية / م لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منفات ومطامع ومنازل	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠	٤,٣٩٨,٠٠٠
٢.٢	بالمتر المكعب علوه نقل ناتج الحفر الغير صالح لمرم في المنسوب الخاصة والممر يشمل مسافة النقل واي رسوم اضافية	١٣٢,٢٦١,٠٠٠	١٣٢,٢٦١,٠٠٠	١٣٢,٢٦١,٠٠٠
٣	اعمال الردم			
٣.٢	بالمر المكعب اعمال تحميل وترديد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات للتسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه ال تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرف	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٣.٢	- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه مع قيام الشركة المتفاده بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣٤,٥٠٠,٠٠٠	٣٤,٥٠٠,٠٠٠	٣٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	- مسافة النقل حتي ٢ كم	٥٢,٠٨١,٠٠٠	٥٢,٠٨١,٠٠٠	٥٢,٠٨١,٠٠٠
٣.٢	- يتم تشغيل القرمه اعلي طبقه الردم الطويه بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	- يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥ متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات للتسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء الطوي	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	بتم احتساب علوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	بتم احتساب علوه ١٣ جنية للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخطيط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المبلله مره اخرى للقطاع	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠
٣.٢	في حالة وجود منفات في مسافات النقل يتم إضافة ٣,٥ جنية علي مسافة ١٢ كم في المنق وعند التغيير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠	٥٤,٥٠٠,٠٠٠

الحضور :-

- ٥- م/ احمد احمد فتوح
 ٤- م/ مختار احمد عبدالعال
 ٣- م/ خالد بدر
 ٢- م/ احمد لطفي البكري
 ١- م/ كريم زين

١٧ / ١٥٥٧
 ٥١٩١٢٤٨٨٥



التوقيع: ١٩٧٨٨
 ٦٠٩١٦١١٩٩
 (م/ خالد بدر)
 (م/ مختار احمد عبدالعال)
 (م/ احمد لطفي البكري)
 (م/ كريم زين)

أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات المعمورة

Company:

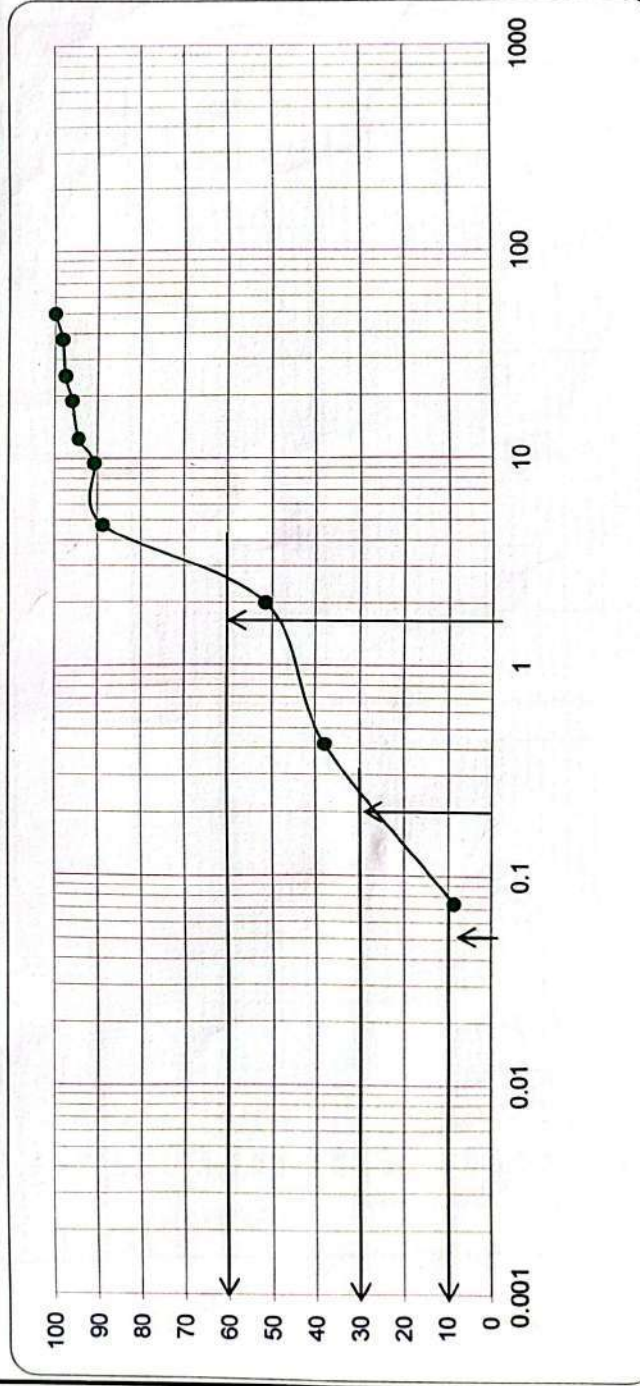
Sample description:

(-1.75m)

DATE

20/04/2025

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	88	4912	98.2
1"	126	4874	97.5
3/4"	201	4799	96.0
1/2"	280	4720	94.4
3/8"	465	4535	90.7
# 4	560	4440	88.8
Passing	4440		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	210	290	51.5
# 40	286	214	38.0
# 200	451	49	8.7



L.L. = 0 P.L. = 0 PI = 0

SOIL CLASSIFICATION A-1-b

مهندس استشاري الهندسة:

Handwritten signature and stamp of the consulting engineer.

مهندس الشركة:

Handwritten signature and stamp of the company engineer.

Company:

المشورة للمطارات والمطارات المدنية

Procter test

Sample description:

(-1.75m)

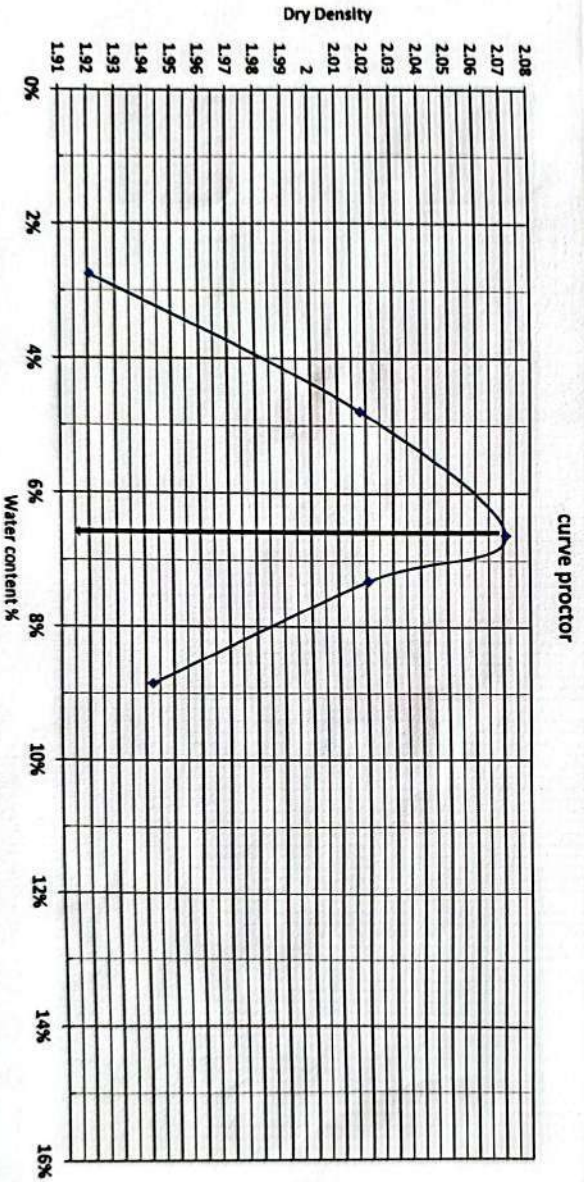
DATE

31/04/2025

Weight of empty mold :	6476.0
Mold Volume:	2130.0

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	10680.0	10980.0	11180.0	11095	10980
WT. WET SOIL	4204.0	4504.0	4704.0	4619.0	4504.0
Wt. Density	1.974	2.115	2.208	2.169	2.115

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.3	65.7	95.6	64.1	67.2	49.0	60.0
Wt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.2	58.5
Wt. Of water	2.3	1.9	4.9	3.0	3.5	3.8	2.9	3.1	2.8	1.5
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	19.9	41.3
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.1%	7.8%	5.5%	6.6%	8.0%	14.1%	3.6%
AV. Water content %	2.75%	4.78%	6.63%	7.31%	8.85%					
Dry Density	1.921	2.018	2.071	2.021	1.943					



MAX Dry Density	2.07
Water content %	6.20

مهندس استشاري الهندسة:

Signature



مكتب الإسكان والكفر اخص مهدي
استشاري الطرق والبنية التحتية

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Company:

أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات الحكومية

California Bearing Ratio

Sample description:

embankment materials

Sample Date :

22/2/2025

Report Date:

26/2/2025

Molding Moisture Content

Test No.

1

A	Mass, Wet Soil + Can	g	116
B	Mass, Dry Soil + Can	g	109.9
C	Mass, Moisture (A - B)	g	6.1
D	Mass, Can	g	23
E	Mass, Dry Soil (B - D)	g	86.9
F	% Moisture (C / E) x 100	%	7.0

Density Determination

Test No.

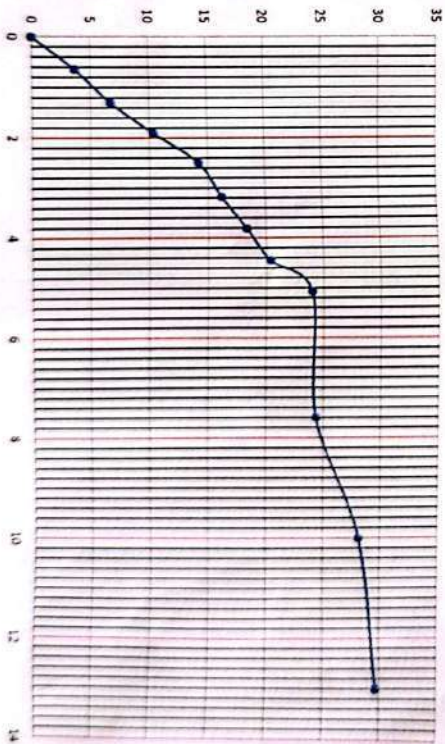
1

Sample Volume	cc	2050.0
Mass Sample + Mold	g	11085.0
Mass Mold	g	6476.0
Mass Sample	g	4609.0
Unit Wet Mass	g	2.2
Percent Moisture	%	7.0
Unit Dry Mass	g/cc	2.101

Cross sectional area of plunger=

19.35

Penetration	mm	Molded		Tested
		Total Load Kg	Unit Load kg/cm ²	
0	0	0	0	
0.64	71.0	3.67		
1.3	130.0	6.72		
1.90	200.0	10.34		
2.5	275.0	14.21		20.2
3.18	313.0	16.18		
3.81	355.0	18.35		
4.45	395.0	20.41		
5.08	465.0	24.03		22.8
7.6	472.0	24.39		
10	545.0	28.17		
13	575.0	29.72		



CBR at 2.54 mm =	20.2
CBR at 5.08 mm =	22.8

مهندس استشاري البنية

Handwritten signature



Company:

أبو عويبة للمقاولات العامة والتوريدات المعمارية

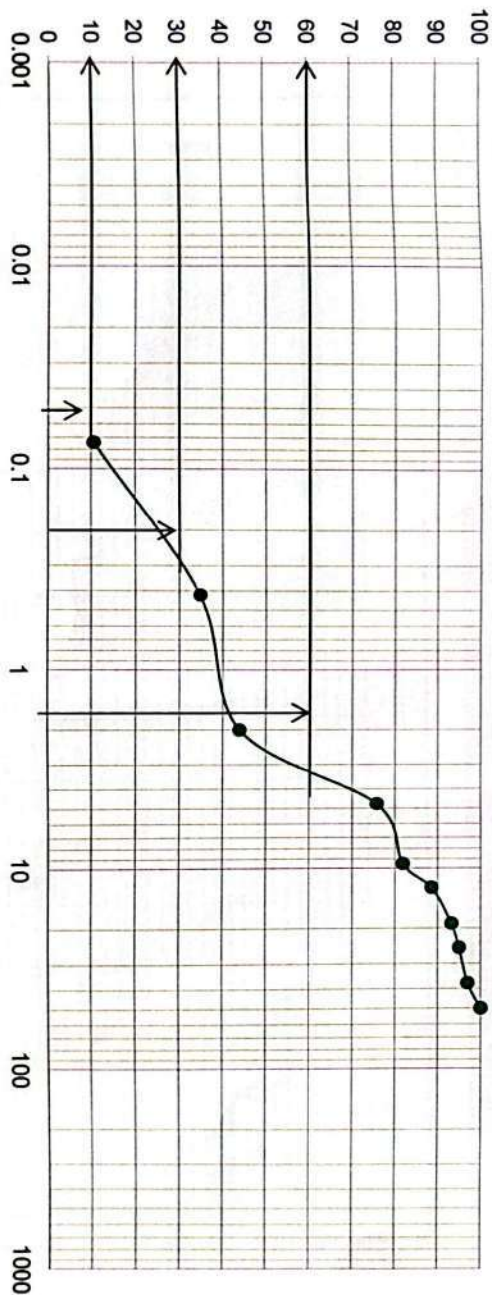
Sample description:

عينة من المشون

DATE

12/03/2025

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM. WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	150	4850	97.0
1"	250	4750	95.0
3/4"	340	4660	93.2
1/2"	570	4430	88.6
3/8"	910	4090	81.8
# 4	1210	3790	75.8
Passing	3790		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample Wt.	500		
# 10	210	290	44.0
# 40	270	230	34.9
# 200	430	70	10.6



L.L. =

0

P.L. =

0

PI =

0

SOIL CLASSIFICATION

A-1-b

مهندس استشاري الهندسة:

حسن مهدي

مهندس الشركة:

حسن مهدي

Company: ابو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Procter test

Sample description: عينة من المشون

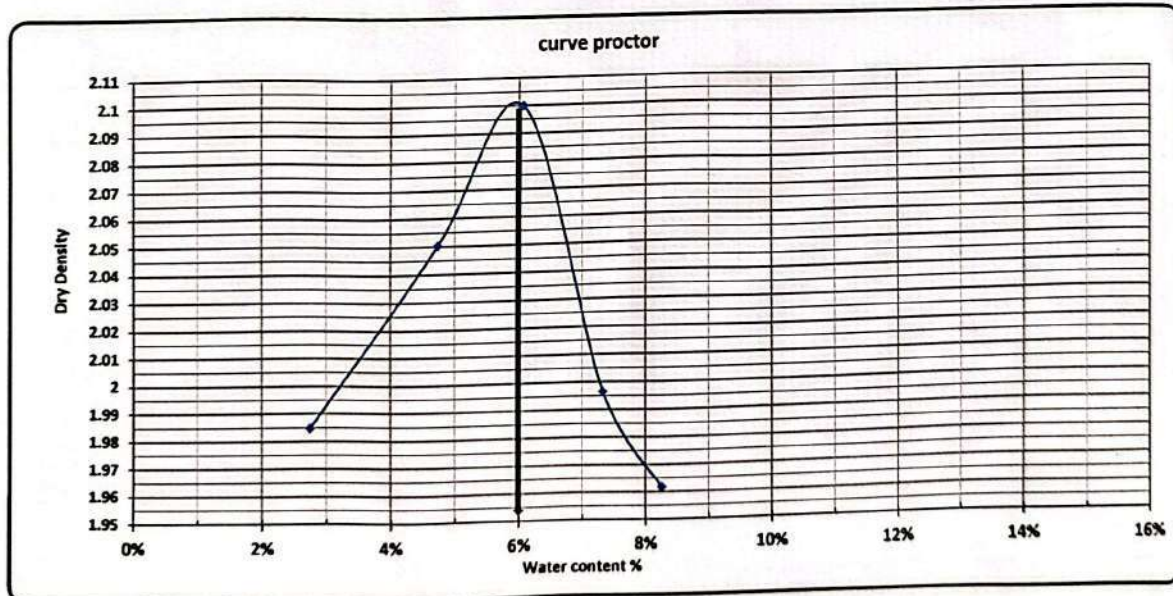
DATE

12/03/2025

Weight of empty mold :	6476.0
Mold Volume:	2130.0

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10820.0	11050.0	11220.0	11040	11000
WT. WET SOIL	4344.0	4574.0	4744.0	4564.0	4524.0
Wt. Density	2.039	2.147	2.227	2.143	2.124

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.2	65.5	95.2	64.0	67.3	49.0	59.6
Wt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7
Wt. Of water	2.3	1.9	4.9	2.9	3.3	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.0%	7.2%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%
AV. Water content %	2.75%	4.73%	6.06%	7.33%	8.26%					
Dry Density	1.985	2.050	2.100	1.996	1.962					



MAX Dry Density	2.094
Water content %	6.2

مهندس استشاري الهيئة:
[Signature]

مهندس الشركة:
[Signature]
المقاولات العامة والتوريدات العمومية
س.ت: ١٩٧٨٨ ب.ف: ١٩٩-١١١-٦٠٩



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن الجبالي
استشاري الطرق والمطارات والبرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Company:

الجمعية للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

California Bearing Ratio

Sample description:

embankment materials

Sample Date :

12/3/2025

Report Date:

15/3/2025

Molding Moisture Content

Test No.	1
A	Mass, Wet Soil + Can
B	Mass, Dry Soil + Can
C	Mass, Moisture (A - B)
D	Mass, Can
E	Mass, Dry Soil (B - D)
F	% Moisture (C / E) x 100

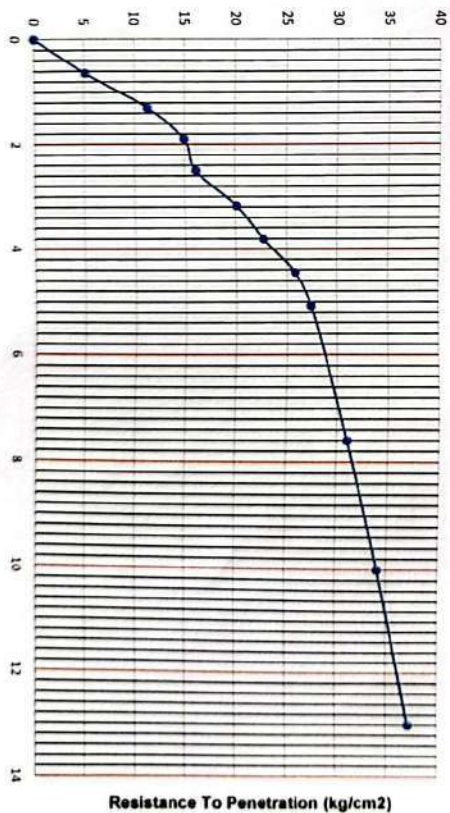
Density Determination

Test No.	1
Sample Volume	cc
Mass Sample + Mold	g
Mass Mold	g
Mass Sample	g
Unit Wet Mass	g
Percent Moisture	%
Unit Dry Mass	g/cc

Cross sectional area of plunger=

19.35

Penetration	mm	Molded	Tested
		Total Load kg	Unit Load kg/cm ²
0	0	0	
0.64	100.0	5.17	
1.3	220.0	11.37	
1.90	290.0	14.99	
2.5	312.0	16.12	22.9
3.18	390.0	20.16	
3.81	440.0	22.74	
4.45	500.0	25.84	
5.08	530.0	27.39	26.0
7.6	600.0	31.01	
10	660.0	34.11	
13	720.0	37.21	



CBR at 2.54 mm =

22.9

CBR at 5.08 mm =

26.0

مهندس استشاري الجيوتقنية

Handwritten signature

مهندس الشريعة



المقاولات العامة والتوريدات العمومية

Company:

أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

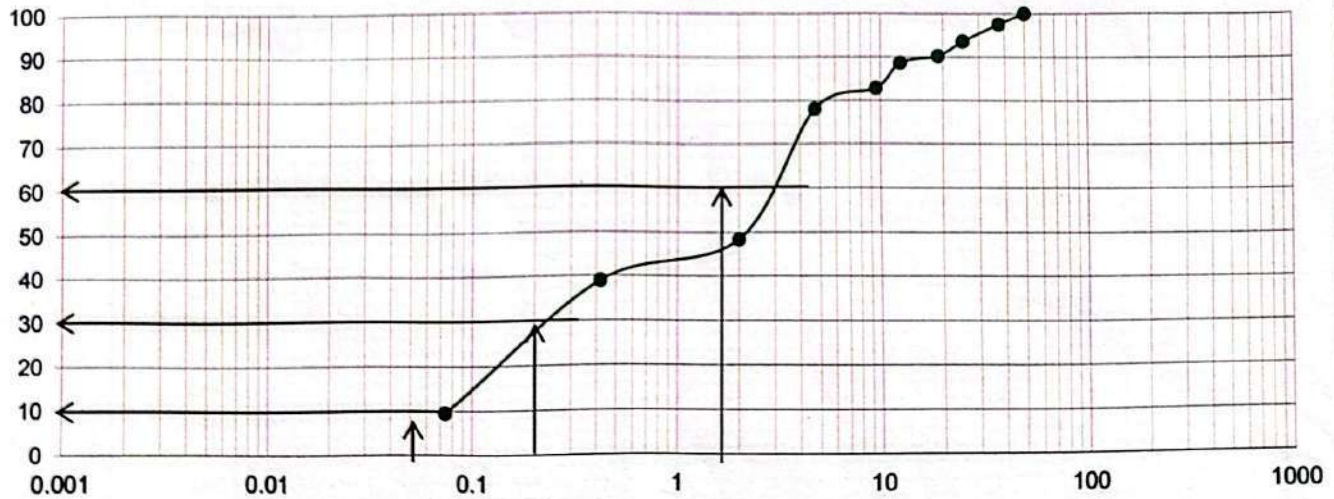
Sample description:

عينة من المشون

DATE

01/03/2025

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	122	4878	97.6
1"	320	4680	93.6
3/4"	490	4510	90.2
1/2"	570	4430	88.6
3/8"	860	4140	82.8
# 4	1100	3900	78.0
Passing	3900		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	190	310	48.4
# 40	250	250	39.0
# 200	439	61	9.5



L.L. = 0 P.L. = 0 PI = 0

SOIL CLASSIFICATION

A-1-b

مهندس استشاري الهيئة:

(Signature)

مهندس الشركة:

أبو عجيبة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
ب.ش. ١٩٧٨٨ ب.ب. ١٩٩١٠١٩٩

Company: ابو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

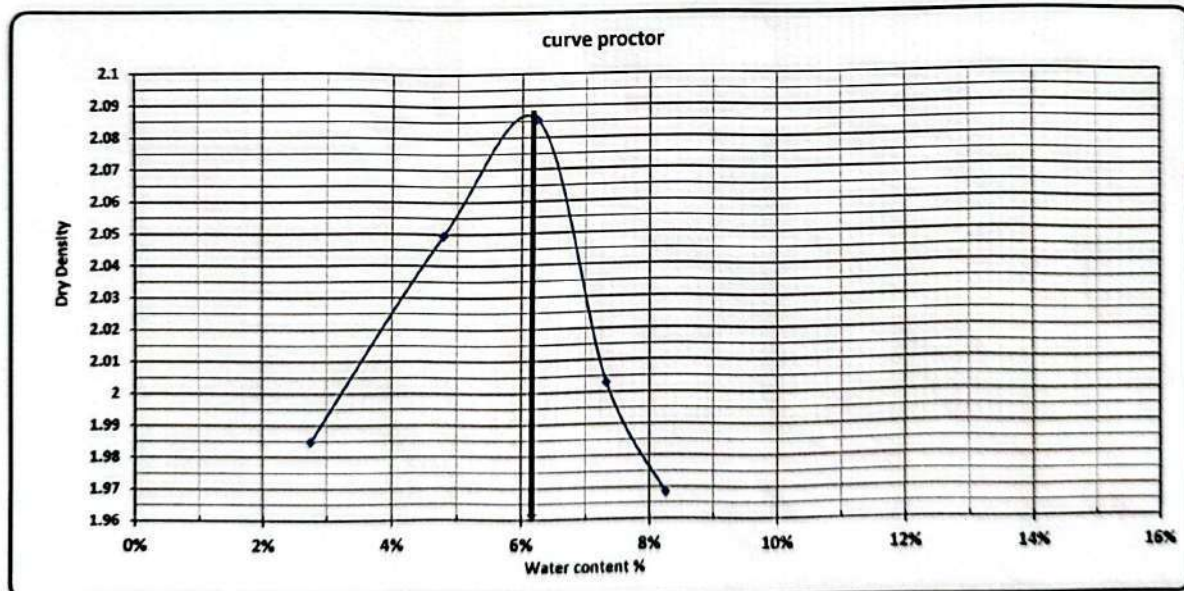
Procter test

Sample description: عينة من المشون DATE: 01/03/2025

Weight of empty mold :	6476.0
Mold Volume:	2130.0

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10820.0	11050.0	11195.0	11055	11015
WT. WET SOIL	4344.0	4574.0	4719.0	4579.0	4539.0
Wt. Density	2.039	2.147	2.215	2.159	2.135

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.3	65.6	95.2	64.0	67.3	49.0	59.6
Wt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7
Wt. Of water	2.3	1.9	4.9	3.0	3.4	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.1%	7.6%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%
AV. Water content %	2.75%	4.78%	6.23%	7.33%	8.26%					
Dry Density	1.985	2.049	2.086	2.003	1.963					



MAX Dry Density	2.094
Water content %	6.2

مهندس استشاري الهيئة:
[Signature]

مهندس الشركة:
البيعية
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
س.ت: ١٩٧٨٨ ب.ض: ١٩٩٩-١١١-٦٠٩

Company:

ابو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

California Bearing Ratio

Sample description:

embankment materials

Sample Date : 1/3/2025

Report Date: 4/3/2025

Molding Moisture Content

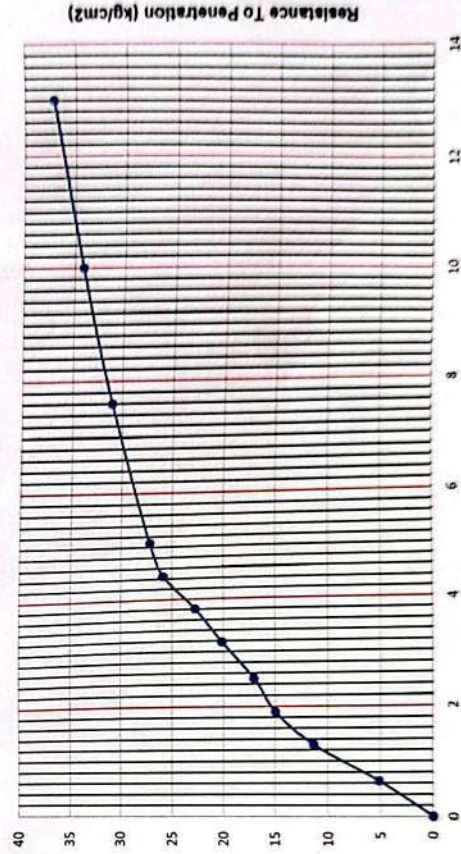
Test No.	1
A Mass, Wet Soil + Can	g 116
B Mass, Dry Soil + Can	g 109.9
C Mass, Moisture (A - B)	g 6.1
D Mass, Can	g 23
E Mass, Dry Soil (B - D)	g 86.9
F % Moisture (C / E) x 100	% 7.0

Density Determination

Test No.	1
Sample Volume	cc 2050.0
Mass Sample + Mold	g 11100.0
Mass Mold	g 6476.0
Mass Sample	g 4624.0
Unit Wet Mass	g 2.3
Percent Moisture	% 7.0
Unit Dry Mass	g/cc 2.108

Cross sectional area of plunger= 19.35

Penetration mm	Molded			Tested
	Total Load Kg	Unit Load kg/cm ²	CBR %	
0	0	0		
0.64	100.0	5.17		
1.3	220.0	11.37		
1.90	290.0	14.99		
2.5	330.0	17.05	24.3	
3.18	390.0	20.16		
3.81	440.0	22.74		
4.45	500.0	25.84		
5.08	525.0	27.13	25.7	
7.6	600.0	31.01		
10	660.0	34.11		
13	720.0	37.21		



CBR at 2.54 mm = 24.3

CBR at 5.08 mm = 25.7

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الشركة:

المقاولات العامة والمواصفات المعتمدة
سنة: ١٩٧٨٨ ب.١١١-١١١-١١١

Company:

أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

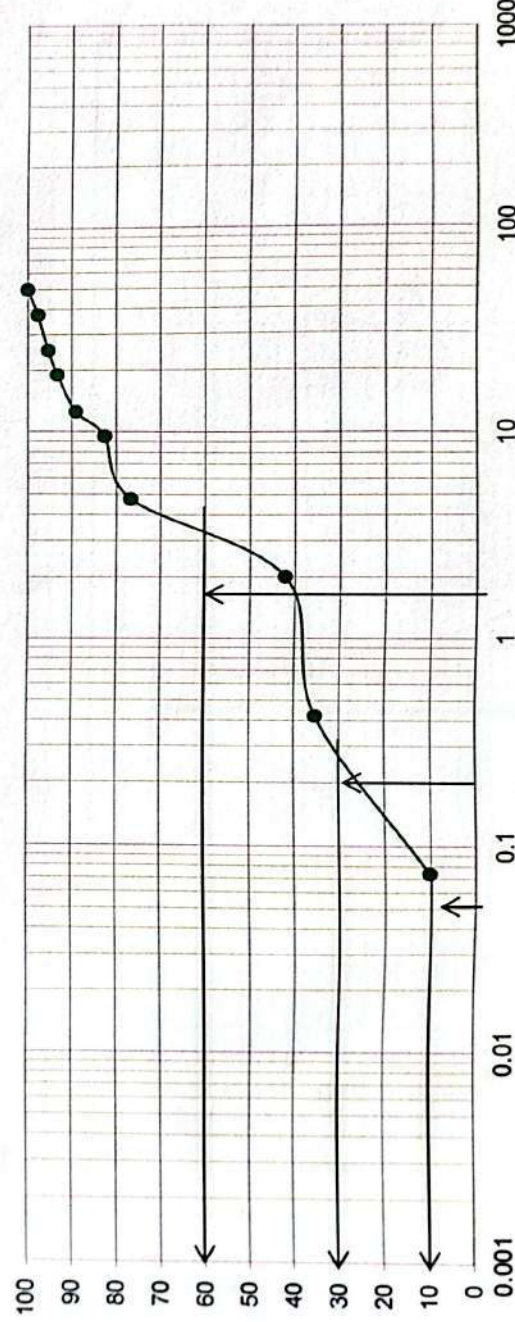
Sample description:

عينة من المشون

DATE

12/04/2025

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM. WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	112	4888	97.8
1"	232	4768	95.4
3/4"	335	4665	93.3
1/2"	546	4454	89.1
3/8"	870	4130	82.6
# 4	1160	3840	76.8
Passing	3840		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	225	275	42.2
# 40	270	230	35.3
# 200	433	67	10.3



L.L. = 0

P.L. =

0

PI =

0

SOIL CLASSIFICATION

A-1-b

مهندس استشاري الهيئة:

[Signature]





مكتب الإسكان القوي / صنعاء
شؤون الطرق والمطارات والبحر

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Company:

المجموعة التجارية الهندسية والتوريدات السعودية

Proctor test

Sample description:

عينة من الطين

DATE

12/04/2025

Weight of empty mold :

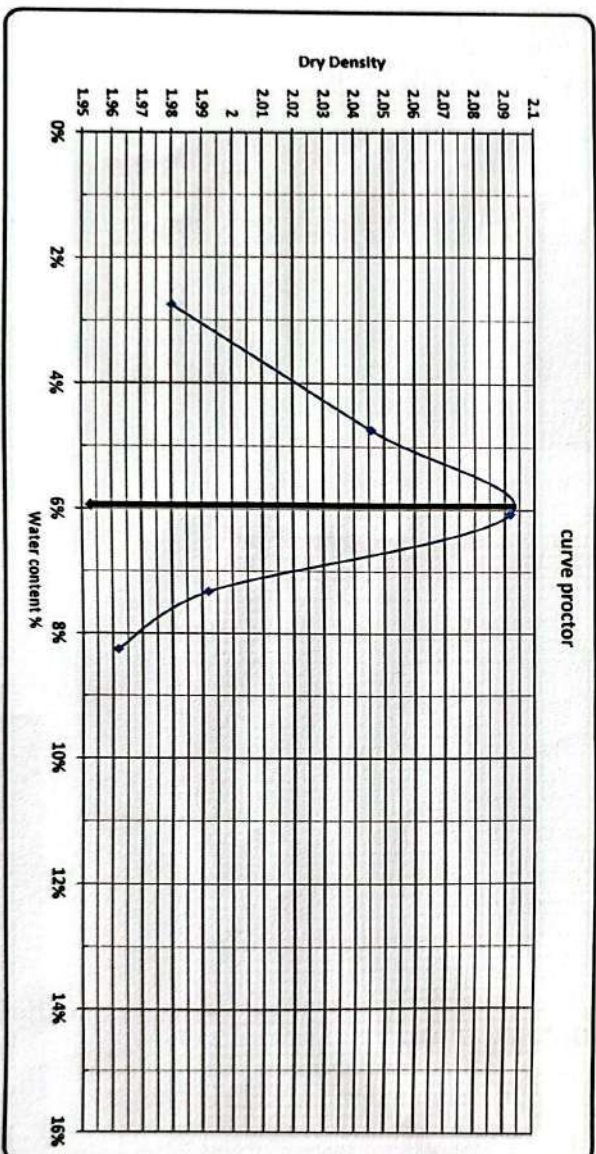
6476.0

Mold Volume:

2130.0

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10810.0	11040.0	11202.0	11030	11000
WT. WET SOIL	4334.0	4564.0	4726.0	4554.0	4524.0
Wt. Density	2.035	2.143	2.219	2.138	2.174

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.2	65.5	95.2	64.0	67.3	49.0	59.6
Wt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7
Wt. Of water	2.3	1.9	4.9	2.9	3.3	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.0%	7.2%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%
AV. Water content %	2.75%	4.73%	6.06%	7.33%	8.36%					
Dry Density	1.980	2.046	2.092	1.992	1.962					



MAX Dry Density	2.092
Water content %	6.0

مهندس استشاري الهندسة
Ahmed





مكتب الإسناد للبنى التحتية
استشاري الطرق والمطارات والموانئ

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Company:

أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات الحكومية

California Bearing Ratio

Sample description:

embankment materials

Sample Date :

12/4/2025

Report Date:

16/4/2025

Molding Moisture Content

Test No.

1

A	Mass, Wet Soil + Can	g	116
B	Mass, Dry Soil + Can	g	110.2
C	Mass, Moisture (A - B)	g	5.8
D	Mass, Can	g	23
E	Mass, Dry Soil (B - D)	g	87.2
F	% Moisture (C / E) x 100	%	6.7

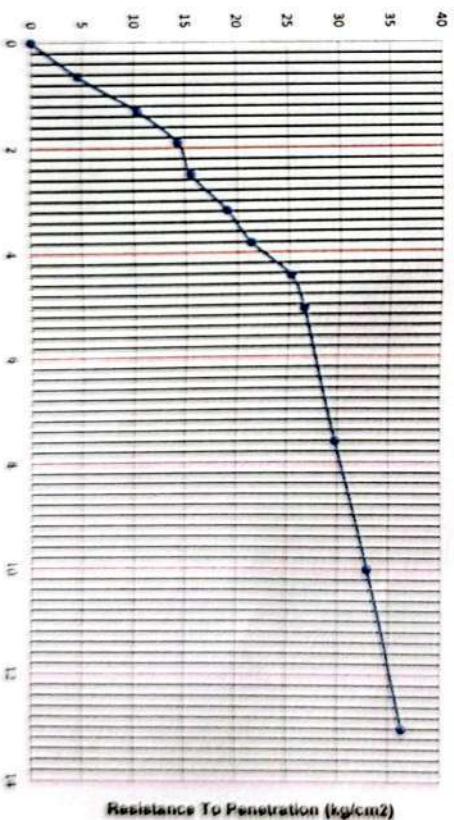
Density Determination

Test No.	1	
Sample Volume	cc	2050.0
Mass Sample + Mold	g	11076.0
Mass Mold	g	6476.0
Mass Sample	g	4600.0
Unit Wet Mass	g	2.2
Percent Moisture	%	6.7
Unit Dry Mass	g/cc	2.104

Cross sectional area of plunger=

19.35

Penetration	mm	Molded		Tested
		Total Load Kg	Unit Load kg/cm ²	
0	0	0	0	
0.64	89.0	4.60		
1.3	202.0	10.44		
1.90	278.0	14.37		
2.5	302.0	15.61	22.2	
3.18	368.0	19.02		
3.81	412.0	21.29		
4.45	488.0	25.22		
5.08	513.0	26.61	25.1	
7.6	576.0	29.77		
10	636.0	32.87		
13	703.0	36.33		

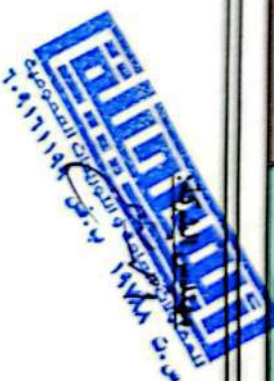


CBR at 2.54 mm = 22.2

CBR at 5.08 mm = 25.1

مهندس استشاري البنية

Signature



Company:

أبو عويبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

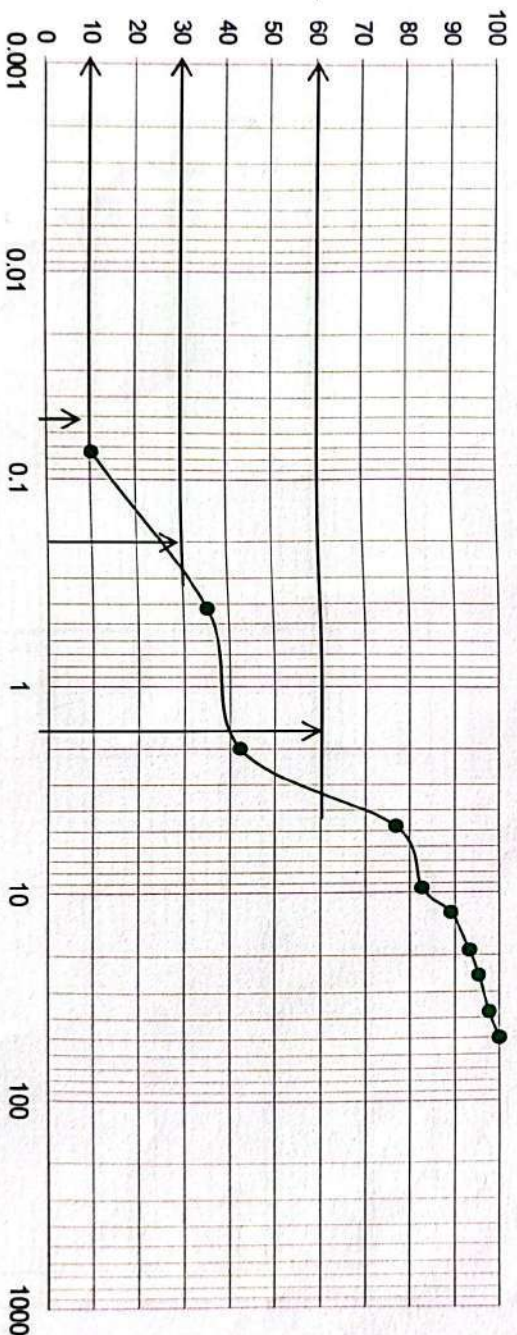
Sample description:

عينة من المشون

DATE

12/04/2025

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	112	4888	97.8
1"	232	4768	95.4
3/4"	335	4665	93.3
1/2"	546	4454	89.1
3/8"	870	4130	82.6
# 4	1160	3840	76.8
Passing	3840		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	225	275	42.2
# 40	270	230	35.3
# 200	433	67	10.3



L.L =

0

P.L =

0

P.I =

0

SOIL CLASSIFICATION

A-1-b

مهندس استشاري الهندسة:

Handwritten signature

Company:

أبو عجيبة للتقنيات والمواد المعوية

Proctor test

Sample description:

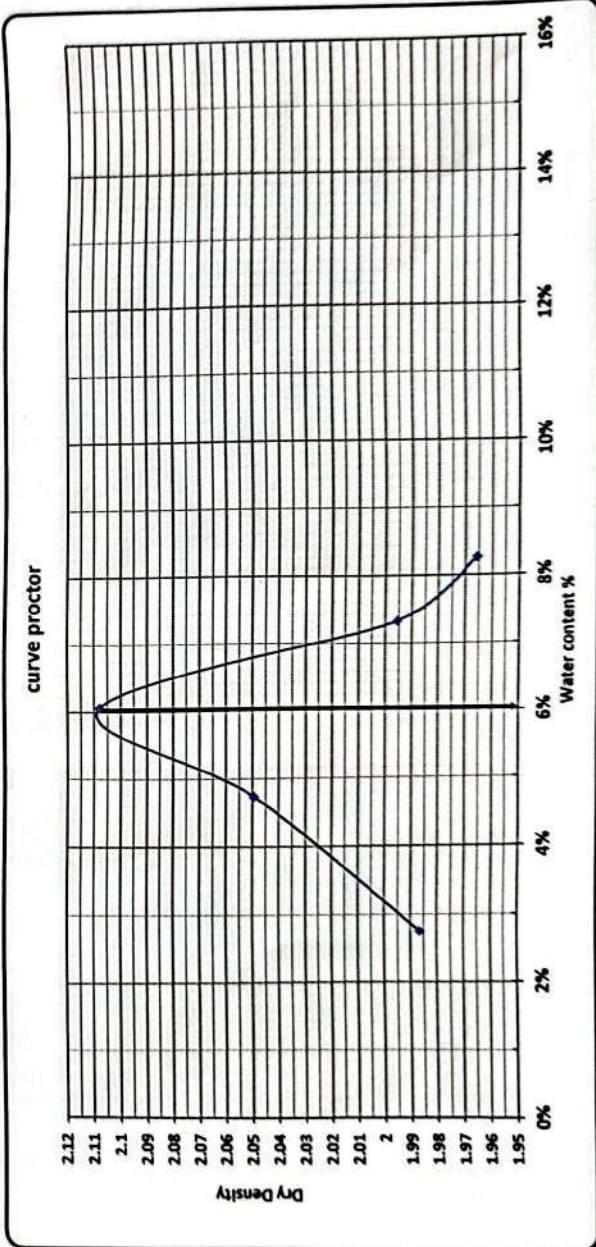
عينة من المشون

DATE 23/04/2025

Weight of empty mold :	6476.0
Mold Volume:	2130.0

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. OF Mold+ wet soil	10824.0	11048.0	11238.0	11038	11009
WT. WET SOIL	4348.0	4572.0	4762.0	4562.0	4533.0
Wt. Density	2.041	2.146	2.236	2.142	2.128

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.2	65.5	95.2	64.0	67.3	49.0	59.6
Wt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7
Wt. Of water	2.3	1.9	4.9	2.9	3.3	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.0%	7.2%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%
AV Water content %	2.75%	4.73%	6.06%	7.33%	8.20%	1.996	2.108	1.996	1.966	1.966
Dry Density	1.987	2.049	2.108	2.108	2.108	2.108	2.108	2.108	2.108	2.108



MAX Dry Density	2.108
Water content %	6.0

مهندس استشاري الهندسة
[Signature]

Company:

أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات المعمارية

California Bearing Ratio

Sample description:

embankment materials

Sample Date :

24/4/2025

Report Date:

27/4/2025

Molding Moisture Content

Test No.	1
A Mass, Wet Soil + Can	g 116
B Mass, Dry Soil + Can	g 110.3
C Mass, Moisture (A - B)	g 5.7
D Mass, Can	g 23
E Mass, Dry Soil (B - D)	g 87.3
F % Moisture (C / E) x 100	% 6.5

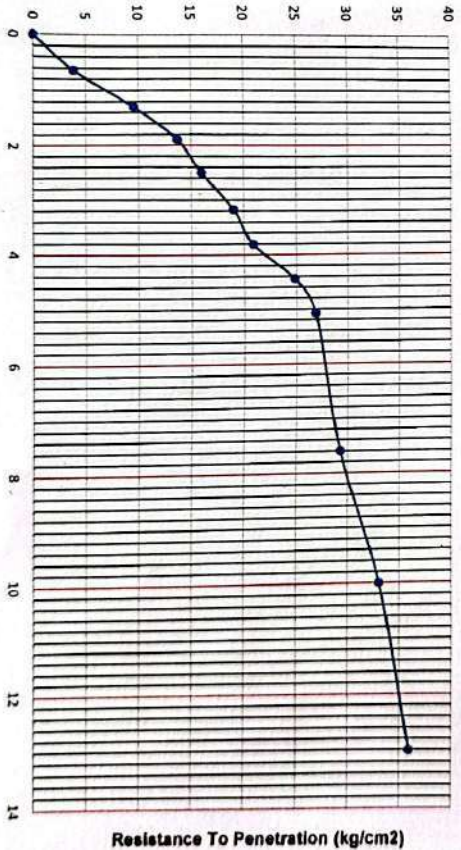
Density Determination

Test No.	1
Sample Volume	cc 2050.0
Mass Sample + Mold	g 11076.0
Mass Mold	g 6476.0
Mass Sample	g 4600.0
Unit Wet Mass	g 2.2
Percent Moisture	% 6.5
Unit Dry Mass	g/cc 2.106

Cross sectional area of plunger=

19.35

Penetration	mm	Molded		Tested
		Total Load Kg	Unit Load kg/cm ²	
0	0	0		
0.64	75.0	3.88		
1.3	185.0	9.56		
1.90	265.0	13.70		
2.5	309.0	15.97	22.7	
3.18	368.0	19.02		
3.81	403.0	20.83		
4.45	480.0	24.81		
5.08	519.0	26.82	25.4	
7.6	566.0	29.25		
10	639.0	33.02		
13	695.0	35.92		



CBR at 2.54 mm =	22.7
CBR at 5.08 mm =	25.4

مهندس استشاري الهندسة
حسن مبردي



عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة في المسافة من ٦٠٤٠٠٠ الى ٦٢٤٠٠٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان بالإجمالي المالي لأعمال الشركة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥/٠٥/١٨

م	البيان	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٠)		عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٣)		عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٠٩)		عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٠٥)		اجمالي قيمة التعاقد
		جاري ١	جاري ٢	جاري ١	جاري ٢	جاري ١	جاري ٢	جاري ١	جاري ٢	
١	اجمالي قيمة التعاقد	١١,٤٤٦,٦٣١		١١,٤٧٦,٧٢٦		١١,٤٤٤,٢٨٢		١٩,٩٩٦,٦٧٤		٥٤,٣٤٤,٣١٣
٢	اجمالي المنصرف	١٠,١٤٤,٥٣٢	٤٥٧,٩٥٠	٧,٢٨٠,٦٧٥	٣,١٢٦,٨١٠	٩,٤٨١,٩٤٦	١,٤٦٨,٤٤٤	١٨,٩١١,٢٥٥		٥٠,٨٧١,٦١٢
٣	نسبة المنصرف	%٩٢,٦		%٩٠,٧		%٩٥,٧		%٩٤,٦		%٩٣,٦

عن الإستشارات الهندسية
عن الأستشاري أ.د/حسن مهدي
م/ خالد بنين : ٨٨٠ م/محمد قتلبي
٢٠٢٥/٥/١٨

عن الإستشارات الهندسية
عن الأستشاري أ.د/حسن مهدي
م/ خالد بنين : ٨٨٠ م/محمد قتلبي
٢٠٢٥/٥/١٨



عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة في المسافة من ٦٠٠٠٠٠ الي ٦٢٠٠٠٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



بيان بالإجمالي المالي لمستخلص جاري ١ عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٠٥) من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١٨

رقم البند	البيان	عقد (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٠٥)	
		جاري ١	
١	اجمالي قيمة التعاقد	١٩,٩٩٦,٦٧٤	١٩,٩٩٦,٦٧٤
٢	اجمالي المنصرف	١٨,٩١١,٢٥٥	١٨,٩١١,٢٥٥
٣	نسبة المنصرف	%٩٤,٦	

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
م/ خالد بدر
١٧/١٢/٢٠٢٤
٩١٥٧٢٨٨٥
C.٥٥ /٠١/١٢

عن شركة أبو عجيبة
١٩٧٨٨ ٥٠٠
٦٠٠١٦١١٥



عن عملية : استكمال أعمال الجسر الثرابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة في المسافة من ٦٠+٠٠٠ الي ٦٢+٠٠٠

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

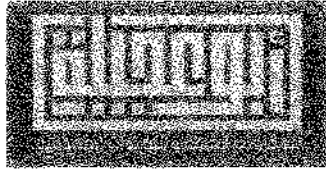


بيان بإجمالي الكميات من بداية العمل حتى ٢٠٢٥/٥/١٢

رقم السند	بيان الاعمال	اجمالي الكمية المنقذة	
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب	١٦١,٢٠٤	٩٨,٤١٩
	تربة صالحة		
	ناتج التطهير		٦٢,٧٨٥
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اتربة رملية (A3) شديدة النعومة	٨٧٣,١٨٧	
	من منسوب ٥ م الي منسوب ٥ م		٤٢٨,٣٢٠
	من منسوب ٥ م الي منسوب ١٠ م		٣٣٥,٥٣٧
	من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م		١٠٣,٦٨٤
	من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		٥,٦٤٦
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر)	١٣٢,٢٦١	
	من منسوب ٥ م الي منسوب ١٠ م		٢٥,٧٠٨
	من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م		٦٠,٢٢٣
	من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		٤١,٩٣٢
	من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		٤,٣٩٨
٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي	٦٠,٣٥٥	٦٠,٣٥٥
	ردم		
	اجمالي كميات الحفر	١,١٦٦,٦٥٢	
	اجمالي كميات الردم	٦٠,٣٥٥	

عن الاستشاري أد/حسن مهدي
المكتب الفني مدير المشروع
م/محمد فتحي
م/خالد بدر
٢٠٢٥/٥/١٢





بيان المعدات

التاريخ : 2025/05/12

اسم المشروع : مشروع قطار أكتوبر - بني سلامة

رقم المشروع : 2025/2024/905

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

رقم (2025/2024/905)

لتنفيذ المشروع أعلاه بالمعدات الآتية :

الكمية	الوصف
3	لودر
12	عربية قلاب
1	جريدر
2	هراس
3	حفار
2	عربية مياه

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م / خالد بدر
التوقيع
١٧ / ١٠٢٢
٩١٩١

عن شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة

م / احمد فتيح

التوقيع
١٩٧٨٨
٦٠٩٦٦١٩٩



هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

التاريخ : 2025/05/12

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر- بني سلامة

رقم المشروع : 2025/2024/905

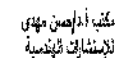
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
محمد أبو عجيلة	احمد فتحي	محمد فوزي	وليد محمود محمد	محمد مسعد	محمد المنسي	محمد جمال	مهند رأفت	محمود حلمي	صالح أبو زيد	محمد فتحي عبد العظيم	أحمد خلاف	احمد علي
مدير المشروع	مكتب فني	أمن وسلامة	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	مساح	مساح	مساح	مساعد مساح	مساعد مساح	مساعد مساح	مشرف	مشرف
10	6	7	3	1	7	5	4	3	3	3	7	5

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة

م / خالد بدر
التوقيع
٢٠٢٥/٥/١٢

م / احمد فتحي
التوقيع
٢٠٢٥/٥/١٢



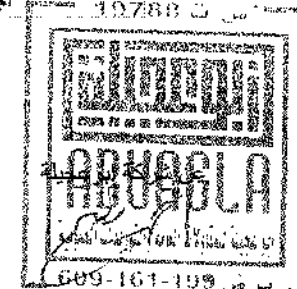
عن عملية : إستكمال أعمال الجسر النرابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

(بِالْأَمْرِ الْمُبَاشَر) تَنْفِيز : شَرَكَةُ أَبُو عَجِيلَةَ لِلْمَقَاوِلَاتِ الْعَامَّةِ فِي الْمَسَافَةِ مِنْ ٦٠.٠٠٠ إِلَى ٦٢.٠٠٠

بيان إجمالي الكميات من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥/٥/١٢

[illegible]

عن الأستاذي أ. د. حسن مهدي
م. محمد فتحي
م. خالد رزاق
٥/١٥/١٤





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



محضر مسافة نقل

لعملية مشروع انشاء خط سكه حديد من المناشي الي 6 اكتوبر من المحطة +000 60 الي المحطة 62+000 تنفيذ شركه أبو عجيله للمقاولات العامة (القطاع بطول 2 كم).

انه في يوم 16 - 4 - 2025 م الموافق يوم الاربعاء وبحضور

(المهندس/ كريم محمد زين
المهندس / أحمد لطفي
المهندس / خالد بدر
المهندس / مختار أحمد عبدالعال
المهندس/ أحمد فتيح
عن الهيئة العامة للطرق والكباري)
(عن مكتب شاكر جروب الاستشاري العام)
(عن مكتب دكتور حسن مهدي استشاري الهيئة)
(عن مكتب الدولية استشاري المساحة)
(عن شركة أبو عجيله للمقاولات العامة)

قامت اللجنة بالذهاب الي مكان مشون (اتحاد بي اتش اسيوط المنفذه للقطاع من 64+060 الي 64+560) وهو ناتج حفر القطاع حيث وجد ان المسافة من (قطاع شركة أبو عجيلة (60+000 الي 62+000)) من الكم 61+000 وهو منتصف القطاع حتي مكان المشون (4 كم) وهو اقرب مشون علي ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد وشامل الملاحظات

والإحداثيات كالتالي :-

الشركة	station	latitude (N)	longitude E	Northing	Easting
أبو عجيلة للمقاولات العامة	61+000	30° 17' 35.343"	30° 46' 48.482"	842,499.12	593,687.27
مشون اتحاد بي اتش اسيوط	64+320	30° 18' 21.65"	30° 48' 38.544"	843,919.7973m	596,630.7940m



و عليه جري التوقيع :-

- 1- م/ أحمد فتيح
- 2- م/ مختار أحمد عبد العال
- 3- م/ خالد مصطفى بدر
- 4- م/ أحمد لطفي
- 5- م/ كريم محمد زين

١٢
٢٠٢٥
أحمد فتيح





برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 25/9/2024

Ref. Serial No. 53 September /2024

Page 2/2

Client :

شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٦١+٧٠٠) منسوب الفرمة

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليتيه.

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	رقم ٤
٩٧.٩	رقم ١٠
٧٢.٩	رقم ٤٠
٥٨.٩	رقم ١٠٠
٥٦.٠	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

٤٩ =

حد السيولة

١٧ =

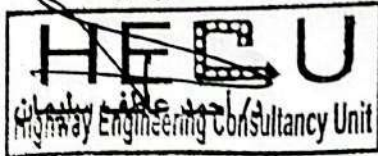
مجال اللدونة

A - 7 - 5 =

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+800
منسوب	(-12.00 m) From NGL

5/8/2024	التاريخ :
----------	-----------

نتائج الاختبار :-

العار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (Inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		5000	وزن العينة الكلى
		500	وزن عينة الناعم
99.0%	5	5	# 10
69.0%	155	150	# 40
39.0%	305	150	# 200

LL= 33 PL= 25	P.I = 8	مجال اللدونة
------------------	---------	--------------

A-4	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشارى ... العينة لا تمثل الا نفسها

مهندس الاستشارى
م / احمد الصمتان
Ahmed

فنى معمل
المهندس محمد يدران

مهندس الشركة
م / احمد قسم

المقاولات الهندسية والتشييد العامة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+900
منسوب	(-8.00 m) From NGL

التاريخ :	3/31/2024
-----------	-----------


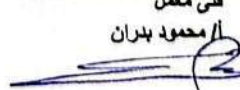
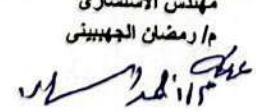

نتائج الاختبار :-

المر %	وزن المعجوز التراكمى	وزن المعجوز على كل منخل	رقم المنخل (Inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		3000	وزن العينة الكلى
		500	وزن عينة الناعم
99.0%	5	5	# 10
66.0%	170	165	# 40
33.0%	335	165	# 200

LL= 40 PL= 28	P.I	12	مجال اللدونة
------------------	-----	----	--------------

A-2-6	التصنيف
-------	---------

ملاحظات : تم أخذ وتمليم العينة بواسطة مهندس الاستشارى ... العينة لا تمثل الانفسها

مهندس الشركة د/احمد قاسم	فنى معمل د/محمود بدران	مهندس الاستشارى د/رمضان الجبهينى
		
		

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+950
منسوب	(-11.00 m) From NGL

التاريخ :	5/25/2024
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

المار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (Inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		5000	وزن العينة الكلى
		500	وزن عينة الناعم
99.0%	5	5	# 10
69.0%	155	150	# 40
30.0%	350	195	# 200

LL= 42 PL= 28	P.I = 14	مجال اللدونة
------------------	----------	--------------

A-2-7	التصنيف
-------	---------

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الاستشاري
م / احمد التمتان
[Signature]

لمى معمل
ال / رضا مامون
[Signature]

مهندس الشركة
م / احمد قاسم



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+950
منسوب	(-16.00 m) From NGL

7/25/2024	التاريخ :
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

العار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		5000	وزن العينة الكلي
		500	وزن عينة الناعم
98.8%	6	6	# 10
70.0%	150	144	# 40
36.0%	320	170	# 200

LL= 40 PL= 25	P.I = 15	مجال اللدونة
------------------	----------	--------------

A-6	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل الا نفسها

مهندس الاستشاري

م/ أحمد السمان
[Signature]

فني معمل

أ/ رضا مامون

[Signature]

مهندس الشركة

م/ أحمد قاسم

[Stamp]
المقاولة العامة للتوريدات العمومية



يرجاء مسح QR للتحقق من صحة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 25/9/2024

Ref. Serial No. 53 September /2024

Page 2/2

Client :

شركة ابو عجلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٦١+٧٠٠) منسوب الفرمة

مشروع إنشاء جسر ثرابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦.٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليتة.

(أ) التخرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة العار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٧.٩
رقم ٤٠	٧٢.٩
رقم ١٠٠	٥٨.٩
رقم ٢٠٠	٥٦.٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

٤٩ =

حد السيولة

١٧ =

مجال اللدونة

A - 7 - 5 =

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشوارع السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 29/12/2024

Ref. Serial No. 39 December /2024

Page 1

Client :

مركز أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٦١+٦٤٠) منسوب الفرمة

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٥٨+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	رقم ٤
٩٨.٥	رقم ١٠
٨٨.١	رقم ٤٠
٧٧.٨	رقم ١٠٠
٧٢.٢	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

٥٢ =

حد السيولة

٢٦ =

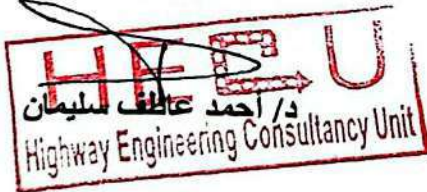
مجال اللدونة

A-7-6 =

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى م/

م/ مصطفى محمود حلمي



QR Code من 4 أرقام
للمتابعة من الموقع الإلكتروني

Date : 25/9/2024

Ref. Serial No. 53 September /2024

Page 1/2

Client :

شركة أبو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أثرية من المحطة (٦١+٦٠) منسوب القرمه

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني ملامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

بناءً على طلب المؤسسة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللونة على عينات الأثرية الموردة لمعمل الوحدة لمعرفة منسوب الإستقرار م / أحمد السلمان وعلى مسئوليتيه بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٩ والمحددة بيلاتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٨.٦
رقم ٤٠	٦١.١
رقم ١٠٠	١١.٧
رقم ٢٠٠	٨.٢

(ب) تجربة حدى السيولة واللونة :
العينة عديمة اللونة

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

A - 3 =

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي

وحدة استشارات هندسة الطرق كلية الهندسة / جامعة عين شمس	رقم العينة	٧٠٩
التاريخ	٢٠ / ٩ / ٢٠٢٤	٢

01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢-٢٣٩-٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

إشارة السرايات - العباسية - القاهرة

1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research objectives?*
 3. *What is the research methodology?*
 4. *What are the results of the study?*
 5. *What are the conclusions of the study?*
 6. *What are the limitations of the study?*
 7. *What are the implications of the study?*
 8. *What are the future research directions?*
 9. *What are the contributions of the study?*
 10. *What are the key findings of the study?*



Ref. Serial No. 28 March /2025

Page 2075
المجلة الدولية للعلوم والتقنية

أولاً المصطلحات العامة

١٠٢٤٣٥٦٧٨٩١٠١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩

مر الكم ٥٨٠٠٠٠ حق الكم ٦٢٠٠٠٠

معاً على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحلبي وحدي السوية واللزوة على عيالت الأربعة المودة لمعمل الوحدة بمعرفة منسوب الإستثماري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٦ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

(أ) النتائج الحتمية:

نسبة المار	مقاس المقياس
1.0.0	4 (م)
99.4	1.0 (م)
172.4	4.0 (م)
4.9	1.0 (م)
1.1	2.0 (م)

(ب) تجزئة حدى السويلة والدونية :
العينة عديمة الدونية

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

A-3 =

ملیر الودیع

مدير الوحدة
 محمد عفيف سليمان
 Training, Engineering Unit

المشرف على العمل
S. G. G. G.
المشرف على العمل

01222392408

V·3J-b4J-JJ·

hecu@eng.asu.edu.eg

hecuc@eng.asu.edu.eg



Date : 12/3/2025

Ref. Serial No. 28 March /2025

Client :

Specimen :

منطقة الدراسة عند محطة (٦٠٠+٧٠٠) على مفرق (١٠٠ م)
منطقة الدراسة عند محطة (٥٨٠+٠٠٠) حتى الكم ١٢+٠٠٠

بناءً على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب الترحيب الحبيبي وحدي السيولة واللزوجة على عينات الأتربة الموردة لعمل الوحدة بصورة مفرقة مفرق الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسترأته بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٦ والمحددة ببياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي:-

أ) الترحيب الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٤
رقم ٤٠	٧٢.٤
رقم ١٠٠	٣.٦
رقم ٢٠٠	١.٨

ب) تجربة حدي السيولة واللزوجة:
العينة عديمة اللزوجة

ج) التصنيف
تصنيف العينة

A-3 =

المشرف على العمل
صالح محمد
م/ مصطفى محمود حلي



01222392408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hec@eng.asu.edu.eg

1 شارع السرايات - العباسية - القاهرة



يرجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 12/3/2025

Ref. Serial No. 28 March /2025

Client :

محطة للمقاولات العامة

Specimen :

البرية عند محطة (٢٠٠+٦١) على منسوب (-٢.٠ م)

١٠٨٢ / ١٤٠٣ هـ : إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٥٨+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة: تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٧
رقم ٤٠	٦٥.١
رقم ١٠٠	٥.٤
رقم ٢٠٠	٣.٧

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

(ج) التّصنيف

تصنيف العينة

A-3 =

مدير الوحدة

HECU
د/ احمد عاطف سليمان
Highway Engineering Consultancy Unit

المشرف على العمل

م/ مصطفى محمود حلمي



Date : 25/9/2024

Ref. Serial No. 53 September /2024

Page 2/2

Client :

شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أثرية من المحطة (٦١+٧٠٠) منسوب الفرمة

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

نسبة المار	مقاس المنخل
١٠٠	رقم ٤
٩٧.٩	رقم ١٠
٧٢.٩	رقم ٤٠
٥٨.٩	رقم ١٠٠
٥٦.٠	رقم ٢٠٠

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :

٤٩ =

حد السيولة

١٧ =

مجال اللدونة

A-7-5 =

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارة السرايات - العباسية - القاهرة