

	.< 14 4.1	- 1. Mar - 197	,	مقلسة ممثلة رقم ( ۱ الم الم الترايي نظر مكان الجس الترايي نظر سكة حديد	×.
				رایجهارم، انتظار انبره محمد منظل انبره محمد منظل المسافلة من تقاطعه مع خط ملكة هديد بشقيل / الاتسا	
ي 23م		، ج، تحتى الا	ن الشو ،	مع مُحَدَّ سَكَةً هَذَيَد الوائحَاتُ البِحَرِيةَ عَنْد المَيْنَاءِ الْجَافَ، فِي المُسَاقَةَ سَ تَنْفَذِ شَرِ كَةَ ابِرِ عَجَلِهُ لَلْمَاتِ لِإِنَّا الْمَاسَةِ إِ	
		سوب الفرمة )	تر الي ما	(استكمال أعمال الدفر عن منسوب - ٢٠ م	
القصري وجواب	( tropet	<u>.</u>	s car ye	: نامیک انترابه و انتشاریز	<u> </u>
र ५ , <b>छ</b> ,	۲٤,۵۰	*	۾ "آ	يتلمتر المكمب اعمال الله المغلقات بجنيع انواعها الإناء والرائش والمولد المصوبة والسليم موقع كمالي ونظيفً طيقًا التعليمات الميندس المشروف والفله شامله اعمال نقل المغلفات شارع الموقع على مسرانية المفاول وطار عا ينزم النهر العمل طبقا لإصول المماعة وفراسة الشروط والمواصفات الشاصة لسنته هديد مصر. ومراصفات الهونة العامة للطرق والكياري ويتخومات المهادس المشرف وذلك لمسافة ماهم على ماه، عن على الموزيهم	1_1
		¥٨	(ئىملار	ايتم اعتساب علاوه ٣.٠ جنبة / ٣ لثل ٥ متر صنى بعد اول ٥ متر عصى وذلته وشمل المشاء معقد ومعلام ومنازل التقيام بالخابار plate load test فالمعينات الاستشاري التام للمشروع وطيقا لمشموي ( القصائص الملية ليمسر	
·····				[السكه ويقده الفترايط في كرامة الشروط الخاصة وكرسة الشروط الخاصة لسكه هديد مصن اعمال الدهار	
16,170,14	41,40	£ 0 , . Y	م ?	بالمعتر المكتمب المعالى على يستقدام المحات الميكانيكية ليصبع أنواع الذرية من الذرية المصغرية ، تسوية المنطع بالات التسوية والرش بالسينه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المعلوية ، والدمك الجبر بالهواسات للوصول إلى أقصى علامة جافة في ٥٩ لمان المكافة الجافة القصورة ، ومعمل على المند تحميل ونقل الذرية الزائدة المتعقدية ، ٥ م من صور الطريق ويتم الثلثية عليمًا للمناسب التصديمية والاطاعات العرضية الذمية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبدر بهميع مشتمات طبقا لأمدان الصاعة ومواصفات اليينة العرضية الذمي والكباري وتطريحات المقدس المشرف - في حالة زيادة مسافة نقل الحفو عن ٥٠٠ م يتم الم المتاب ٣. جليها عن كل 1 كم زيادة	1_*
				يَدُم اهتساب علايه *.٢ جذية / ٣٦ لذل * متر عمق بند اول * متر عمق وذلك يدمل انشاء مدقات ومطاقع ومذازن	
	<b>N</b>			بالمتر المكعب اعمال هفر باستخدام المعدات الميكانية في التربة المتماسكة عدا التربة المسكرية ( باستخدام البادوزر) بالصق المطلوب للوصول للمنسوب المسائح للتأسيس اصغل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وهسب الايماد والمقامنات والمناصرب المصلح بالدرميات التلقيزيم مع تقل ناتج الحفر الفير صالح او لقل الفريم المسلحه الزائدة الى المشاون التي تحددها المهاية لاعادة تشقيلها وذلك أمسافة ، مع مع التسويه و الارتكام بوالير المطر وتشغيل قاع العفلو شبقا للفطاعات التصميمية العرضية التوثيبية وذلك أمسافة ، ما مع التيريه والقياس طبقا لايماد المقال المسائل مع المعلم العرضية التوثيبية والقطاع الطولي والرسومات التفصولية المحمده والقياس طبقا لايماد المرمات وكل ما يزام النهي العمل كامال طبقاً لاصالة في ما على والا وسومات التفصيلية المصده المحمدة بسكة حديد معان ما يزام النهي العمل كامال طبقاً لاصالة المناعة و كار سومات التفصولية المحمدة	
\ • * £ V £ V , • •	\$1,70	704.4	<u>ج ۳</u>	من مشسوب ۵ م متری خشسوب ۱۰ م	₹_₹
7£774V\$,V\$ \\XVV\7,++	± • , Y 0	1.774	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	این مذمورب ۱۰ م هنی منسوب ۱۰ م من منسوب ۱۰ م هنی مذسوب ۲۰ م	
144.19,0.	£ . , Y P	£T9A	م ۳	من منسوب ۲۰ م حتى متصوب ۵۶ م	
3174.,	۲,۵۰	404.4		بِسَر احتَسَابَ علاي د ٢.٥ جنبة / ٢٦ للكل د متر صعق بند أول ٥ منر صعق وذلك وشعل انشاء مدقات ومطقع ومنازل	
<u> </u>	¢, V,¢.	2.777	م ۲ م ۲	ايدَم اهتساب علاوه ٦.٥ جنية / م٢ لفن ٥ متر عمق بعد اول ٥ متر عمق ونك يشمل انشاه مدقت ومطلع ومقازل ايتر اهتساب علاوه ٦.٥ جنية / م٢ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٩ متر عمق ونك يشمل انشاء مدقك ومطلع ومفازل	
٤٣٩٨٠,٠٠	11,11	2447	٢	ایم احتساب علاوه ۲۰ جلیه از ۲۰ لفل ۵ متر عمق بعد اول ۵ متر عمق وذلك بیدمل انشاء مدقلت ومطاقع وستازل	
۳۹٦٧٨٣٠,٠٠	۳.,	144411	٣	وبالمتر المكعب علاوة نقل ناتيح التطر القير صنايح للردم إلى المقانب الخاصة والسنعر يشعل مبسافة اللقل وأي رمبوم المسافية	
۸۳,0 .	۸۳,۵.		٩٣	بالعقل المكعب اعمال عقر بالمعات الميكتريكية في تربة صخرية ومحل على البند النقي : - محصل وتقل لنتج الطرف لمسافة لالقل عن ٥ ، ٥ مثر ٢ - وزينة الميون المجتبية بمانتخدام المعات اللهيكتريكية ٢ - توزيد الزية مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخدام الات التسوية بعمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب ٢ - توزيد الزية مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخدام الات التسوية بعمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب ٢ - توزيد الزية مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخدام الات التسوية بعمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب ٢ - توزيد الذية مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخدام الات التسوية بعمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتسوب ٢ مسبق تنشيكول الميقورينا لاتقل عن ٢٠ % ) ورشها بالمواد الاصولية للوصول التي نسبة الرطوية المطلوبة والمعاد المه بالتيراسات للوصول الى المعرمية والقطاعات العرضية اللموتجبة والرسومات التقصيلية المعتدي والميات وريتم التقليذ طبقا للماسي المعيمية والقطاعات العرضية الموتجبة والرسومات التقصيلية المعدة والياد بوسم متناته المهاس الماست فرسانة نقل ندج العراصة اللعات المعرفية الموتجبة والرسومات التقصيلية المعدة والميادية المعانية المهاس المراس المعامة والطعاعات العرضية الموتجبة والرسومات التقصيلية المعدة والمياد بعن الميان المهاس الماس ومن التيرية والماعات العرضية الموتجبة والرسومات التقصيلية المعدة والماد بالماسات الم المهاس الماس المري بالمعامة القاطعات العرضية الموتجبة والرسومات التقصيلية المعدة والمادة المهاس الماس المراسية المالية الماليات العرضية الموتجبة والرسومات التقصيلية المعدة والماليات المهاس الماس المراس المالي الماليات المالية عن ٢٠٠ ماز من مدور الطريق يتر مساب ٢٠ جامع الكوليوت زيادة أد ذات المهاس المراس المراسية الكرامية الماليات الماليات المرالي الماليات الماليات المراسية الماليات الموليا المهاس المراس المرابية الموليات عن ٢٠٠ ماز من مدور الطريق يتر مساب ٢٠ جامع الموليوت زيادة الماليات الموليات الماليات الموليات الماليات الموليات الموليات الماليات الماليات الموليات المراس المراس عامات المراسيات الموليات الموليات الماليات الموليات الموليات الموليات (الماليات الموليات الماليات الموليات الموليات الماليات الموليات الموليات الموليات الماليات الموليات الموليات (الماليات الماليات الماليات الموليات الماليات المولي	۴_۶
٩٨,٩٩	41,44	÷		مېم د ځات ( ۲۰ ۲۰۰ ۲ ) کې د مېر د ۲۰ مېر د د ۲۰ مېر د ۲۰ مېر د ۲۰ مېر د د ۲	
١٩,	115,01	· ·		چېلې د پېښې د پېښې چېلې د پېښې د	
140,	180,	<u> </u>		ع الحمد ( د-ذان اهواد اتطی من ۵۰ کلیم/سم۲	:
\$٢,٠٠	£ ¥ , • •		۳p	بالمتر المكعب اعمال هذ باستفدام المعدات الميكتينية في نترية رمنية ( ( A ) او شديدة النعومة وتسرية السطح يالالات التسوية والرش بالعياد الاصولية للوصول الى تسبة الربلوية والمعله النهيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جائلة ( 50% من المنظة البطفة القعرون ) والقنة تشمل توريد اترية منضبه نقرشها على الاترية الرملية لامكتية تمريك المحدات دون الفتر فيها ، ومحمل على البند تعميل ونقل الاترية الاندامة مسطة - • • متر من معمور الطريق مع التصوية والارتفاة بعوانيا العلم وتشقيق قاع العلم للوصول لاقصى كثافة جلفة ( 30 % من المتشع الطريق طبقة للقطاعات التصميمية العرضية النموتجية والقطاع الطولي والرسومات المقصيقية المعينة العقريق مع المحدات القصوية والارتفاق العرضية النموتجية والقطاع الطولي والرسومات المقصيقية المحدة البعثة العلمة تعمين على ال ورومات وكل سايلام للهور العمل كاملا طلفا لاصول العمين من المنوبية المعمية المتعدة العلمة المعدة معرين ورومات الوكل على الماتية والمعل كاملا طلفا لاصول المعنامة وعراسة المنوسية المعمية والقدامي طبقا لايرين ورومات الوكل على المعلمة المعرفية المعاني من المعنامة وعراسة المحمية المعامية بعدامة للمعات المعنوين الرومات ال	t_1
			CN.	قَمِي هَامَةُ زِينَهُ مِسْلَمُهُ النَّفَقَ عن ٥٠٠ مَثَر بِفَمَ اعتَسْلُهِ عَلَى ٥٠ حَلِيةً عن كَل ا كم زياده	
L	1 1 1			ايتم اهتساب علايد ٢، جليبة في 1 لقل ٥ متر عمق بعد الل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدفلت ومطابع ومقابل المقار الاسماني من الاستقال ما المريد الما من عمق ومد الما من عمق وذلك يشمل انشاء مدفلت ومطابع ومقابل	Store at 25 at

	ماي (، ۲۸ مک	، بنى مىلانىة ب		مقايسة معدلة رقم (١) مشروع استكمال اعمال المان الترابي لخط سكة حديد ١	<u>.</u>
				الطعارير العقداليمية يتريزون المعقد المعني المسلطة من تقاطعه مع خط حكة حديد بشتيل / الاتحاد	e originali Ali
-SY ,				مع خط سكة جديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المساغة من	
				تتلفيذ شركة ابر عجيلة للمقاولات المامة و	
	1			(استكمال أعمال الحفر من منسوب - ٢٠ من	
	(	1. <b>1. 1</b> . 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.			
4 i , • •	۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲. ۲	5 5 7	*e	يانعتر المكمب اعتال هذر بنانكدام النجائت الميكانيكيا في التروة شنينة الملالة ( طَلَّة متحجرة أو ) هذا الترية التعريد (بامنكذام البنيزر). بالعمق المطلوب للوصول لمنسوب التعراق للتأسيس اسطل النسوب التصويم للمكة التعريد عليقا منه ورد ينفرير التروية وحسب الإعداد والمقاملات والناسيب الموضعة بالرسوسات التنفيلية مع تكل تنتج العالم وذلك المسابة - • هر مع التسوية والارائكة ليوانب النظر وتشفيل قاع المطر للوصول لكسي كلافة موفقة ( 4 مارًا من الثلافة الجافة التعريف على طلق المعلمات التصعيمية المعرفية المعالم الموضع المعالي والرسومات التنفيلية مع تكل المتحدة والقيات الطوفي العلى في معالم على المعالمات والمقاملات والمعال المعالي المعالي المعالم عن المعالي المع المتحدة والقيات الطوفي الإعداد المعاملية المعميمية المعلم المعالم المعالمات المعاملية مع المعالي المعالي المعال المتحدة والقيات الطوفي والمعالية المعالمات المعاميمية المعالية المعالية المعالي المعالي المعالية مع المعالي ال المعامية الطوفي والرسومات وكل ما يلزم النهو العمال عليقا الأصلية المعالية المعالي والرسومات المعامي والمعالية ومواصفات المعامية والمعالية المعالية المعامية المعالية المعالية المعالية المعالي المعالية والرسومات المعامي وال ومواصفات المعامية والا معال المعالية المعامية المعالية المعامية المعالي والرسومات المعامي والمعام المعالي و ومواصفات المعامية ومراحيات وكل ما يلزم النها العاملة للطوق والعلي الميان المعارية المعالي والرسوم المعامي المراحيات وكل معالي والرسوم المعارية المعام المعالية المعالي والمعالي المعالي ومواصفات المعامية ومراح بني المعالية ومالية للطرق والمالي المعالي المعالية والمعالي والمعالي المعارية المعالي الم	ې ۲
	<u>.</u>	<u>.</u>		اولمي عدة زياده سنطة النقل عن ٥٠٠ م يتم لمتساب علاوه ٢.٧ جنية عن كل ٩ هو زياده	 H7
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·····		اعتماق الارتبع 2. الاستان المرابع المالية من المستعدية في المرابع من المرابع ومقال المالية المحافظ المرابع مع مع من الكرابية ا	
٦٧,٠٠	۴۷,۰۰	1		يالنش المكعب أحمال المنقدان المتح العار اعمل الردم والمعانية للمواصفات وتشقيلها باستقدام (17) النسوية الاستعمال المنصوب التصميس لشكيل الجسر الترابي والاكانف ( على أن نكون لعبة تحمل كاليفورنيا طبقا للقينة القومية المنفة حيث معرا و رشها بالعراد الاصولية الرصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و اندمك الجيد بالهرامات الى اقصى المالة جفة ( %99 من الثلقة الجافة القصري ) و يتم المتقاية طبقا المتلعية و الدمك الجيد بالهرامات الى اقصى التموذيبية و الرسومات التفصيلية المحمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المتسيب المصميمية و القطاعات العرضية التموذيبية و الرسومات التفصيلية المحمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المستاعة وعراصة العرضية التموذيبية و الرسومات التفصيلية المحمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المستاعة وعراصة الغروط والمواصفات التموذيبية معرف جمع رمو اصلات الهيئة الطبق والكباري والكليمات المهامين المعشرية - السعر لا يتمل قيمة المادة المحمد على أن يتم سداد القيمة تشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال المحتجر و والحلامات بعرفة الهوبية المجمد حصر .	1_7
				- محمد المتن على ٢ على إيتم المتساب علاوة ٢, ٩ جذيه لكن ١ كم زيادة	
	2. 			ادم المسجود منقات في معاقلت النقل يتم اضافة ٥، ٣ جليه على كل مساقة ١٢ كم في المدى وعاد التفرير في طول الديق يتم في حالة وجود منقات في معاقلت النقل يتم اضافة ٥، ٣ جليه على كل مساقة ١٢ كم في المدى وعاد التفرير في طول الديق يتم	
				الحتسانية السبة وتقاسب . المسانية السبة والمراجع المراجع معرفة من معالم من ما المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع ال	
			Ϋ́¢	وفي حقاة طلب جهيز الأشراف زيادة نسبة العمل عن ٥٥ % يحسب زيادة ٢،٥ جنيه على كل 20 ١ يتعمر المكعب اعمال تصول وتوريد ونقل الزيه مطابقة للمواصطات وتشغيلها ياستخدام الآت التسويه لاستكمال الماسويه التصميمي لنشكيل الجسر القرابي والاعتاف ورشها بالعسوانية للوصول الى نسبة الرطوية المعاديوية والعمل الجيد إيتار اسنة للوصول اقصى نقاف والاعتاف ورشها بالعسوانية الوصول الى نسبة الرطوية المعاديوية التصميمية والقطاعات الترضية النمو تجيه والرسومات التصولية المعادي الى نسبة الرطوية المعاديوية التصريمية والقطاعات الترضيم النمو تجيه والرسومات التصولية المعادي الى نسبة الرطوية المعاديوية والشروط وكراسة الشروط ومواصطاته التعاصة يسكة عديد ممس وتعليمات المعاديو اليند بعميع مشتملاته طيقا لاصول المساعه والشروط وكراسة الشروط ومواصطاته التعاصة يسكة مديد ممس وتعليمات الميندس المشرف . المعاجد . - المعار يضع قيمة العادة المحجرية مع قيام الشركة المتلذذ يتقدم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجد . - مسابقة القل عنين ٢ كم . - مسابقة القل عنين ٢ كم . - يتم تشغيل الغرمة أعلى عليقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢ - يتم تشغيل الغرمة اعلى عليقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢ مسم. - يتم تشغيل الجرمة العلوي - جزء من الحسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ مع من من فاع الأرسة - باستوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجرم العلوي - جزء من الحسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من فاع الغرمة - باستخدام الات التسوية التسوية المعرب . - يتم تشغيل الجرم عنواي المور من الحسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من فاع الغرمة - باستخدام الات التسوية التسوية المعرب .	¥- <b>T</b>
				بسطت مريرة عن ١٠ سم . - يتم تشغيل المجزء المعظى - بلقي الارقداع - على طوقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	
104,74	107,74	1	م۲ م	{ على الا ثقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٦ % ) تلجز و اللرمة	
**1000.,	101,77	1110.	٣	{ على الا نقل نسبة تحمل كالوفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء الطوي	
<b>P£P.</b> 41.,	۱۳۸,۷۰	*** • •	٣	( على الا تقل نسبة تحمل كثيلورنيا عن ١٠ % ) للجزء السقلي	
*****,**	٥,	07.11	٣٩	يند اهتساب علاوة ٦. جليه لكل ١ كم زوادة ولَنْكَ حتى مسافلة نقل ١٠٠ كم و ١٠. ٢ جلوه لكل ١ كم زيادة عن مسافلة نقل ١٠٠ كم مسافة نقل ١٤. ٢ ٣٣ ٢	
٧٨٧١٥٠,٠٠	17,++	7.00.	٣٨	امستانة نقل (٢٠٣٤ كم . يُمُ احتساب حلاية ٦٢ جنوبة للمتر المتعب لصل مشون خارجي بجوار القطاع للتقليط الجيد للثرية بالميلة، ونقل التربية للميللة مزه الهرى للقطاع	
<b>TO114</b> ,++	۰,۵۸	3.00.	Ÿ,	في حالة وجود منقات في مسافف الثكل بدر إضافة ٣٠٩ جذية حلى مسافة ١٢ كام في العدق وحد التغير في طول العلق بلم احتسابها تسبة وتذكب	
				يتم زيدة مبلغ د. ٢ جلية في مانة استكنام بفترزر في التعجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحاول التربة .	
ŀ	ſ			إوفي هفة طلب جهتر الأشراف زيادة نسبة النمك عن ١٠ % يحسب زيادة ٢,٥ جنبه على كلُّ% ١ أعمال الحابات	*
u_u			<b>1</b> 5. <b>.</b>	إيامنز الطولي توريد وتركيب مواسور HDPE والبلد يشمل اجراء لحمات الوصلات خارج مكان الطو مع القتريل الحذر بالمحات والتثنيت على الاحتاثيات والمناسب التصميمية واغتبار عينات من المواسير بلحدي الههات الرسمية المحمدة وكذلك اختبار الضغط على الفط بقوة ١٠٥ من الضغط حسب المواصفات الفنية والبند يشمل العفر والردم يرمان نظيفة حول المواسير ونقل ناتج العذر لحليج السوقع	* 1-#
1 1974,44 WVN0	797	<u> </u>	-	أطر ۱۲ بوصه ( 315 م ) تسلط ۱۰ یار	
***	****	1	۳p	فَعَلَى ٨ يوصه ( 200 مم ) هَنظ ١٠ بار بالمتر المكوم توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعد عن الحقر نظراً الظروف التشغيل بالموقع مع استخدام مدانبة للنقل الداخلي نموقع العمل باستغدام لوادر وقلابات صغيرة والتنزيل بالمعات اليورية والتشغيل بعدات مكاتبكه خاصة مناسبة لم ض العلم والتشغيل المدر حول قط المأسورة - حتى مسافة تكل - ٤ كم فيتم العنسب عثرة مراج بقيلة لكل 1 كم زيادة حتى - ١٠ كم و م ٢.١ جنيلة لكل كم زيادة يعان مناسبة بما كان كم	7 <b>-</b> £
145515V6					





رزارة بالثلال والدواصلات

مىيتىكلىنى بىغرى رقع (١) ىتىن عملية : بستكمل أعمال الجسر القرابي لمصل المط سكة هديد ٦ الكوبر / بني سلامة بطول ٢٢ كم فهينة هدمة تتشرور والقباري الداره : مشروعات المطوق المظه رقم ٥٠٥ / ٢٢ / ٢٥ - ٢ / ٢٠ ، ٢٠ / ٢٠ / ٢٥ / ٢٠ مع شركة أبو عجيلة للمقاولات المعامة والنوريدات المعومية الادارة بالدريكونية الاتولى ﴿ أعمالُ المعارِ من منصوب - ٢٠ متر عن منَّصوب الأرض الطبيقية الى منصوب الفرعة ﴾ تنفيذ: شريمة أبوعجيلة للمقاولات التغامة والتوريدات النموسية عن المدة من بداية العمل حتى ١٨ / ٢٠ / ٣٠ (1/1) Lodas لېلرى ام 💿 جملة قبسة الأحمال التي تمت المياقي متد الأستقاطاع للمنية للمدل السنايق 👘 المعنية الأعلمش القي تعت ملاحظات ھيز الؤلية وفرغا للعقد ىلىمىيە تىيىنىد بىلىغى بىقىنىمىيە سىشىدە آ دەلمە كىمىيە تۇسمىل أو حذة تمريد أنحي خلان المدة ثيرع شعمل ليعراقه رتد النيلة قرش اردشيه قريتن ترجنيه ېترش ( چنیه قرش [ جنبيه A ...... ۰... At ..... القيام باختبار piate load leat طيقا انطومات الاستشاري العام للمشروع وعليمًا الملحق ا المعسقص الفنية فبرس السكه ىمەلرىن 1 YA, ... ۲A ₹Å -۳۰۰۰ 1.1 ويمده المتركييل في كاراسة الشروط المائمية وكرمنة الشروية الغامسة لملكه حليك متعد \*شهادات تلمين ضد حوالث الشرق طبقة للمتو اجد بالعقد یتین جنمی تیمار محصَّف الصهندستين عُنبقاً للمدولجد بالمقد يقتن المقصب اعماق هل باستخدام المحات الموكتركية في القربة المتملسكة حدا التربة الصغرية ( باستخدام البادوزر ) بطعن المطلوب للوصول للمنصوب الصالح تلتلديس إسفان المتموي المصميعي للملكة الحديد طبقا لما ورد يتقربوا التربة وحصب الإحك محقب جهاز الاشراف والاستشاري المعظوب التوصول للمنسوب المسلام للتلمين فسلل المنصوب محتصمين للملكة الحدود هيئا الما ورد يقترين الذرية وحصب لإيطار والمكتلف والمذلسية لموضوع التلمين فسلل المنصوب فل نشج العقر القرر مملح إن نقل الترية المسلحة الزائدة التي المملون الذي تحدها الذيبة لاحتذة تشقيلها والله لمسلة ، ٥٠ مع الانتسويه والارقة لم ليواني المعرف في شيل فتام العق التقيامات المصدوبة الدوشية الزقافية والقطاع الغولي والرسومات التسوية والارقة لم ليواني من المرابع الما ورد يزير الذي العمل كمان طبقة لاصول المناعة و كراسة الشروط ومواصلات الخاصية المحدد والقيامي مع من على المعرفة الم التقرى والكياري وتطيمات المهانس المشرف منواجدة , \*الأجهزة المساهية متواجدة. \* المعدات متواجدة. \*البوليامج الزمني الخاص بالمقد متواجد \*لوحات المشروع متواجدة 1.7174... 1. T 1 V 1 V ... \*التقارير (العبدنس - الإصبوعي -٠,٠٠ جاري ا Yoy . A ... YOY.A TOVAA ۲, 2.,70 من سطوب فع هتي مشعوب ١٠م الشبهري) متواجدة. 11779V0,V0 • , • • 1211440,40 3.577,... جارىا 1. 117 ممهندسين ومغير المشروع متواجدين. \*مهندان تأمين سلامة المرور متواجدة. 1. 444 ٣a 1. 70 من متبيوب ١٠ د هتي مشيوب ٢٩ م 1144417,... • , • • 174777, ... £1947,.. جار ي ا 11944 11177 \$ . . \* 0 ۾ ۳ 174.19,0. من متمنوب ١٥ م هتي مشيوب ٢٠ م ٠,٠٠ 177.14,0. ٤٣٩٨,٠٠ \*المستلز مات والمهمات متواجدة. جارى ا £٣٩λ 244A ۴۵ 1.,40 من مضوب ۲۰ محتی مضوب ۲۰ م 1:17.... 11174.,.. • • • • جارىا Y . Y . X . . . Y . Y . X 104.4 \* ie , --- 16-1 w ۴۵ ٩,٥ بِتَم احتساب علاوه ٥, ٢ جنبة / م٢ لكل ٥ متر عدق بد أول ٥ مثر عمق ونلك يشمل انشاء مدقف ومطاع ومفترل 7.1110,.. • , • • 7.1110,.. 1.117. ... جاريا 1.114 1. 777 يدم اجتساب علاوه ه. ٢ جنبة / ٢٦ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك بشمل انشاء مدقات ومطقع ومنتزل ۾ ۲ à \*1111.... ۳۱::٩٠,٠٠ ۰,۰۰ \$1977... جاري ا 11471 £1444 يتم المتساب علاوه ٦, ٩ جذية / م٢ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشعل انشاء مدقعة ومطاقع ومنازل ۾ ٢ ٩,٥ £ 49 A . . . . ٤٣٩٨٠,٠٠ Trille 19 and ۰.۰۰ جٽري ۱ £\*94. . . £ ቸ ዓ.አ \$ ቸ ዓ ለ ۾ ۲ ١. يتم احتسب علاوه ٢,٥ جنية / ٣ المتل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطلق ومنتزل \*\*\*YAT .... #\$1YA# .... • , • • بداري ا 177731, ... 12221 177711 ۳. ۴۵ بالستر الملعب علاوة نقل نقائع الدفر القير صائح للرنم الى المقالب الخاصة والسع يشعل مسافة النقل وأي رسوم اغتلابة الجع يعزت الاد اللتا وعال قرده يقمتر المكتب اعمل تعميل وتوريد ونكل الريه مطايلة للتواصلات وشنغولها باستندام إلان النموية لاستعمل الشموب التصميمي الشفل المحت إعمل تعميل وتوريد ونكل الريه مطايلة للتواصل لتي نسبة الرطوبة المطلوبة والمثالية بعد يقوراسنة للوصول الص يتلافه جلة ال نكل عن 10 % من التلافة الجلفة التصوي ويتم التقيد طبقا المناسب التصميمية والطاعات العرضية النمونية والرمومة: التفصيلية المحتمد واليد يجمع مشتقلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة القرور ومواصفات العاملية يسكة معن من من المان المحتمد والمنا يجمع مشتقلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الفاصة يسكة والزعيمة: المصنية المعندة واللذية بعد المعلمة عند معنى است و تسري السات و تسريك والرسا العربة و لا . هديد مصر وتبعل قيمة العلم الصحيرية مع قيام الشركة العافاة بالديم ما يثبت من الجهات الرسدية المصنية المشرفة عن المحاجر . - مسافة الفكل حتى ٢ هم . - يتم تشغيل الفرصة اطبي طبكة الرئم الطرية يسمائة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء الطري - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا الات التسوية بسما - يتم تَشْغَيْل الجزء السقاني - باللي الارتفاع - على عليقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن • • سم ¥ # 7.1116.4.4.4 \* . \* 1 £ . . . . + . • • Y . . . . , . . جاري ۱ 7 . . . . 1110. 101,71 ۾ ٣ ( على الا تقل نسبة تشعل كالبافورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العاوي £YA010.,.. \* , \* \* £ VA010. ... ٣٤٥..... جاری ۱ 410.. \*\*\*\*\* 144,4 ۴٨ ( على الا تقل نسبة تتعل كاليلورنيا عن ١٠ % ) لليزء السفلى \*\*. ..... Y1.1.0,.. • , • • #7 . A1. . . چلری ۱ 01.11 يتُم المُنسفِ علاوة ٥، ٢ جنبِه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مساغة نقل ١٠٠ كم ي ٢,١٥ جنبِه لكل ١ كم زيادة عن مساغة نقل ..... ٣,٥ ۵ . ۱۰۰ کم مستقة نقل (۱-۲)=۲ کم Y . Ao . . , . . Y . . . . . . . . ۰, ۰ ۰ 0 £ 0 . . . . . يتم تمتساب علاوة ١٢ جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجى بهتوار القطاع للتقليط الجيد للثرية بالمياء ونقل التريه المبلله حارى ( 010.. 17 1.00. ۴۴ M. €. 1,9A .... مره اخرى للقطاع NP, T=7 . M DC·VI OT + AI جاري ۱ في حالة وجود متقلت في مسافلت اللقل يتم إضعافة ٢،٥ بطبة علي مسافة ١٢ كم في المدل وعند التغير في طول المدق يتم 1.00. ۾ ۳ ۰.۵λ 11.9.9.A.F.F .... in serie 🖕 متسابها نسبة ويتشب الإجمالي 1/19.9 NOG, C اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص اجمالي فيمة الاستقطاعات 119=9105,5 اجعاني قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات ما سېق صرفه 119-9-9, NOC, r اجمالى قيمة الممستخلص جاري (1) « راجة المحان معال تدريرأ في / منة ٢٠٢٥ بقر بان هذا المصلب صحيح ومضهوط وان المبشغ المعيشة بظهره وقدره عن الاستشاري العام ( مكتب شاكر ) عن استشاري الهيئة للمد الشركة المنقذة ene saia مدير علم المشروعات العقاول تحريراً في / سنة ٢٠٣٥ سيندس الإشراف بالهيذ لرزع: م/ مشتار عدالعش رنيص الإدارة المرخزية الاولمي إار انقني التجمي Kor. شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة م/ جهاد محمد م/ کریم زین The de to والمعد فتيح C-610/1 بلاحظة القنات 0\ تحريرا في استة ٢٠٠٠ S CC Ξ. TRANS St. M. MARKER CONSULTANCY GROUP 1.

المحمد الشيو ولتجرب المحمد المراجع المحمد الشيو ولتجرب	

n en al spir de la s General estas de la s



## استثمال ا تعالى العسر القرامي اختُمَ سنكَ ثلاثين القارير / يتى صلامه بطول ١٢ كلم فحم العمالية من كما 1 وعشر كوا1 بطول ٢ تمو

لَيْتَوْهِنْ: شَيْرِيَةُ لِيْنِ تَعْجِيلُةً لَلْمَتْتَخَرِلاتِ العاملَةُ وَالْتَنِ بِدِينَ الْسَرِ مِيةً

بېلې لېچىلى خاندرگە (٥،٠٤/٤، ٣، ٥،٣، ٢) بىتارىخ م/٥/٠٠، ٢

الله في يوم الاهد الموافق ١٨ / ٥٠ / ٣٠٠٢ المِتَّمَة التَّبقِيَّة بحضور قلا من :-

ا ۽ ۾ ايئريم زين

۲- دۇ ئىمد لطلى البكرى

۲- م] څلا بدر

t - م/ مختفر الممد عبدالعال ۵- م/ الحمد الحمد عُقيح

موننس الإشراف الذيرية النامة للطرق وانكيتري) تن مكتب شائر جروب (الاستشاري الغام للمائة المديد) عن مكتب درجسن مهدي (استشاري النهيئة) عن مكتب الغاري ( الشركة المانية؟)

و تم على الطبيعة مراجعه ما تم تذفيذة من اعمش و تم حصر الاعمان و نست المراجعه و ما يشي بيان بما تم تنفيذة من الاعمش

	S	Samp	السايق.	المحالي أ	الاجتمالي
ļ	التعالى المتطهير				
τ.	القيام بالتنبل plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملجق ١ القصائص الفنية لجسر السكه وماده التزليط في كراسة الشروط الخاصة وكرسة انشروط الخاصة لسكه هديد مصر.	بالع عد	• . • •	۲۸.۰۰	₹ <b>Δ</b> , + +
	: عمال البطر			1	
Ţ	بيشتر المكعب اعمال هذر باستخدام المعتات الميكاتيكية في المترية المتساسكة عدا الترية الصمدرية ( باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصبح للتأسيس اسغل المنسوب التصميمي للسكه المديد طبقا لما ورد يتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التقوذوم مع نقل ناتج الحفر الغير صالح اي نقل التربية الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تتخيلها وذلك لمسافة م مع المسوية والارتكام لجوائب الحقر وتشغيل قاع العفر طبقا للقطاعات التصميمي المرضية النوذجوية والقطاع الطولي والارتكام لجوائب الحقر وتشغيل قاع العفر طبقا لالعلمات التصميمية المرضية النوذجوية فوالقطاع الطولي والارسومات التفصيلية المتعمدة والقدام طبقا لابعاد الزمومات وكل ما يلزم لنهي العمل المان طبقا لاصول المنامة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات اليوية العامة من منموب ٥ م حتى ملسوب ١٠ م من منموب ٥ م حتى ملسوب ١٠ م	τ.	• ,• • • ,• •	¥₽,¥-A, 7.,₹₹₹, 5,4₹₹,	¥2, ¥ · A , · · ·
	امن مذموب ۲۰ د حقي منصوب ۲۵ د اشه لمتسف علاوه ۲۰ جذبة / ۲۰ تل د متر عصق بد أول ۵ متر عش وذلك بشمل انشاء منفك ومطلام ومنتزل	-	• ,• •	£. TAA	£, 4 4 4
	م مستمين ماروم من جنوم او من م من على بد اول ما من على وبنه بعدان ما من على وبنه بعد المام مناه ومعام ومعاري ايتم احتساب علاود ٥.٥ جذية / و٢ لكل د هذ على بعد أول ٥ متر على وذلك بيسل الشاء مدفك ومطالع ومقارق	-	.,	1.,117,	10.7.8
	ایتر اهتساب علاوه ۲٫۰ جنبی او ۳ فال ۵ متر علق بعد اول ۵ متر علق وذلك بشمل انتخاه مدغان ومطابع ومنتزل	-{		11,111,	13,477,
	ایتر امنیاب علاود د. ۲ جنبة / ۲ لکل د متر عمق بعد أول د متر عمل وبالك باسل انشاء منقلة ومطالع ومنازل	-		£.79A	1,798,
	يتلمذر المكعب علاوة نقل مُنتج الحفر الفير صالح للزمم الي المقاتب الخاصة والمدمر بشمل مساقة النقل وإي رصوم اغتلاية	1	• • • •	1**,**1,**	377.173
	اعماق الردم				
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتزريد ونقل انزريه مطابقة للمواسطة، وتشغلها باستخدام الات انتسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتناف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطويه المطلوبه واللمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كلافة جافة ال تقل عن ٩٠ % من التثلقه انجافة القصوى ويتم التلفيذ طبقا للمناسبين التمميرمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الماضية الشاصة بسكة حديد مصر				
٣	وتعليمات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة الملاد المحجريه مع قيام الشركه المتقذد بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحلجر . - مسافة اللقل مشرع كم . - يتم تشغيل القرمة على طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا أن ند عن ٢٥ سم .	٣r			
Y	وتطيمات المهندس المشرف . - السمع يشمل قيمة العلاد المحجريه مع قيام الشركه المنقذد بتكليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة المقارمة أعلى طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ١٢ مم . - يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم . - يتم تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية عن ٥٠ ممم - يقد تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ مم - عليه الا تقل السبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % ) للجزء الطوى	۳r	4.7.1.V	T.,	Ť*,***,**
٣	وتطيعات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة العادد المحجريه مع قيام الشركه المنقذد بتكليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة اللقل حشى ٢ كم . - ونتم تشغيل القرمة أعلى طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢ مم . - يتم تشغيل الجزء المطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢ مم . - يتم تشغيل الجزء المطلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية مع ٥ مم - إذ علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % النجزء الطوي - إذ علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % النجزء الطوي	۲r	• , • • • , • •	Υ Υ Υ	Ť*,***,** Ťž.4**,**
Y	وتطيمات المهندس المشرف . - السمع يشمل قيمة العلاد المحجريه مع قيام الشركه المنقذد بتكليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة المقارمة أعلى طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ١٢ مم . - يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم . - يتم تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية عن ٥٠ ممم - يقد تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ مم - عليه الا تقل السبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % ) للجزء الطوى	rr		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Y	وتطيعات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة العادد المحجرية مع قيام الشركة المقطّد بتقليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحلجر . - مسافة اللقل حتى ٢ كم . - يتم تشغيل القرمة قطي طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢ سم . - يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٥ سم - من قاع القرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢ سم . - يتم تشغيل الجزء السقلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم - قيام تشغيل الجزء السقلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم - يتم تشغيل الجزء السقلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم - قليم تشغيل الجزء السقلي - بالي عن ٢ % الجزء الطوى - عليم الا نقل نسبة تحمل عليفورنيا عن ٢٠ % الجزء الطوى	rr	۹,-۹	75,0	Ϋ́±

الحضور :-٥- م/ احمد احمد فتيح ٤- م/ مختلر احمد عبدالعال ٣- م/ خالد بدر ٢ ٦ / ٢ / ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢- م/ احمد لطفي البكري ١- م/ احمد لطفي البكري

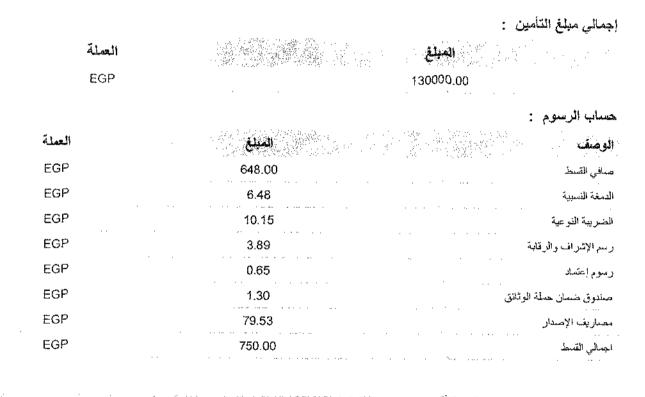
ř. ي ماروني الحامة و التوريدات العلمومية مع ١٩٧٨٨ ب. في ١٩٢٨٢٢٠٠٠ دلاراه

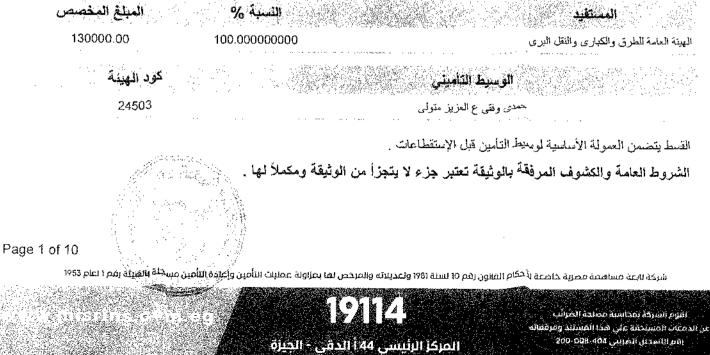


وبنيقة موادت شخصية جماعى	و نٰیقَهٔ تَأْمین
ACCP005227225A	( ِ <sup>قَ</sup> َّهُ

- المومسن له/ المتعاقد : أسركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والنوريدات العمومية
  - عنوان المؤمن له : فيصل الجيزه

مسدة التاميسين : من الساعة 12 ظهراً 2025-11 إلى الساعة 12 ظهراً 2025-11-11







وتنقة تأهير

رگمم

ونبقة حوادت شفصية جماعي ACCP005227225A

<b>د بالي (دوند)</b> 648.00	130000.00		e de la companya de E G F	
اليية الشطيل عدية انتحال هم الحلي الع تقصي <sup>ويو</sup>	ی <del>کو اندما</del> د در None	اينىقى مىلغ التياسي 130000.0	مینغ دارمی اورون 0.00	شخصية <b>الأغطار</b> الم <b>غالة</b> الوفاة بحادث
	None	130000.0	0.00	الوقاة بحالت العجز الكلمي المستديم
	None		0.00	العجز البعز نی المستديم

وصيف التغطيكة :

تاميناعلى عدد(4)عمال غير معلومي الاسم يعملون طرف الهينة العامة للطرق و الكياري والنقل البري مقيدين بسجلاتها لصالح الهينة العامة للطرق و الكباري والنقل البري وبيآتهم عدد (1) مهندس بمبلغ 75000 جنية وعدد (1) مساعد مهنّدس بمبلغ 30000 جنية وعدد (1) سائق بمبلغ 15000 جنيه و عدد(1) عامل بمبلغ 10000 جنيه ضد خطر الوفاة بحادث أوالعجز الكلى أوالجزنى المستديم نتيجة حادث طبقا الشروط الوتَّيقة والجدول المبين بها / من المعلوم و المتفق عليه ان العملية : اعمال الجس الترابي لخط سكه حديد (6 اكتوبر - بني سلامة) يطول (67) كم

في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكه حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 60.00 الي الكم 62.00 بطول 2 كم ( اعمال الحفر من منسوب 20 متر من منسوب الارض الطبيعية الي منسوب الفرمة)

تاريخ استلام الموقع 2025/05/08

 من المعلوم و المتفق عليه إنه تقتصر مسئولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل علما بانه إذا اتضح وقت الحادث عدد العمال بزيد عن عدد(4) عامل سقط الحق في الانتفاع بالتامين

- الحدالاقصى لمستولية الشركة عن الكارثة مهما بلغ عدد العمال في الحادث الواحد مبلغ 100000 جنيه \*\* من المعلوم والمتفق علية ان الشركة غير مسئولة عن اي حوادت من تاريخ استلام الموقع في 2025/05/08حتي تاريخ اصدار الوثيقة وسدادها

Page 2 of 10

Null iste

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 نسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين 💱 عادة التأمين مسجلة بالهيئة رفم 1 لعام 1953



المركز الرئيسي 44 أ الدقى – الجيزة



الجعشي معلية التلمين	المله	، مېلەخقىزى للۇ	ર સંસ્કૃત છે.	المحد المومن عملها.
75000.00	EGP	75000.00	مهندس	1
- الجملي بالغ الإليان	. Almii	A STATE	C. C. Realizer	به مود کور کی ک
30000.00	EGP	30000.00	سناعد مهندس	
ترملي مبله التلاين	العند	وموتقون بغد و	ट ( ) अप्रसंत र ( ) र	والمتعلقة المومن عينهم المرا
15000.00	EGP	15000.00	سانق	
المعلى كراج التغين ال	و العلة ي	and and a set of the s	a today	مدمنان شهر
10000.00	EGP	10000.00	عامل	1
10000.00	EOI	10000100		· · · · · · · · · · · ·

Page 3 of 10

شركة لابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام انقانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص نها بمزاولة عمنيات التأمين وإعادة انتأمين مسجلة بالهيئة رقم 1 اعام 1953



تقوم الشركة لُمداسية مصلحة الهرائي عن الدفعات المستحقة علي هذا المستند ومرفقاته زقم التسجيل المريبي 204-008، 200

بكة معسين للتأميسن

كشف مراجعة

صورة لا يعتد بها في السداد

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين رقم ENGP000905625A

لمزمـــن له :	شركة ابوعجيلة للمقاولات العامة والن	ريدات العمومية
عنوان المؤمن له :	فيصل - الجيزه	
سم المشروع :	67 ) كم في المسافحة من تقاطعة مع له	سكة حديد ( 6 أكتوبر - يتى سلامة ) بطول ( 4 سكة حديد بشتيل/ الاتحاد عند قرية ينى لواحات البحرية بطول 2 كم منسوب 20 م
سدة التأميسن :	ەن 19-05-2025 الى 2025	19-11
المستغيد	التسبية %	المبلغ المخصص
الهينة العلمة للطرق والتجاري	100.00000000	9996674.00
جمالي مبلغ التأمين :	1210	
الميلغ		العملة
996,674.00	1.0	EGP
	11.	
الحالة	ة الإنتاجية	رقم القيد بالهينة
حمدى رققي	، ع العزيز متولى	24503

التسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(GARS) لشبانة للحامة للمقرق والكبلاري محضن إفادة مشون داخلي المغضلانة القنهاني أغبر تتريية مشروع أعمال الجسر التزابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر / بني سلامه) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم 60,000 الى الكر62,000 بطول 2ك تنفيذ: - شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية . أنه في يوم الاحد الموافق 5 / 3 /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) . م/ کریم محمد زین 2- د/ أحمد لطفي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد ) . - عن مكتب د. حسن مهدى (استشارى الهيئة). 3- م/ خالد بدر - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه). 4- م/ مختار أحمد عبد العال 5- م/ أحمد فتيح - مدير المشروع (الشركة المنفذه) . وبعد زيارة ومعاينة المشاون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاون للشركة مع التقليب والوصول لنسبة المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم 3-2 من اعمال الردم في المفاوضة (مفاوضة رقم 3) وأقفل المحضر على ذلك ،،، - المضور :-5- م/ أحمد فتيح -118 P. 7210 4- م/ مختار أحمد عبد العال and and a start wat XION -3- م/ خالد بدر and the share a constraint 2- م/ أحمد لطفى (Sildie) 2 1- م/کریم محمد زین

	1 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Υ	<		: VA010.,		, vyte, zaczada krutak tydne wska wskadewska	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: * ~ ,			75YV,**	144.18.01	11AV817,	an'onbdash	1, 9 8 7 8 7, 2 4			تامیسیند، الاستند، است. تأمیسیند، الاستندیزان نقر بلس اینشادی،		
	43	, e, . 	17	¥j:	384.V	1. 1 G 1	IT THRAN IS IN A CAN BE A CAN		 	۲ <sub>,</sub> ۵	9	× , v	5			ظ ۲, ۰ ÷			الموتية.		antaria o programa de la compositiva de
		2) ef: 77 -	2 2 0	٥٢٠٨١	450			1 2 2 3 4	Vbáš	2 1 9 4" 4	4 4 4 4 M	Υογ.Λ	5447	***	1 × 4 4 4	V * Ac &		¥ }	الكمرة المدرجة بالمستخلص	a A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	
معدود، المعالم المعالم معالم معالم المعالم الم معالم المعالم ال		07. tv	01. ; Y	34.11	A 3 + 1.4			1 4 4 4 4 1	4 5 4 3	* 49 14 4	1.144	٨•٨•٧	t to a t	A.4.613	4441	1 . A e A		7 >	الكمية طليقاً المقايسة	n Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amerika Amer	
المعدون معدى المعدون المعدون المعدون ال مراجع المعدون المعدون مراجع المعدى المعدون المعدون المعدون المعدون معدون معدون معدون معدى المعدون المعدون المعد المتوقع ما محمد المعدون معدى المعدون معدون المعدون المعدون المعدون معدون معدون معدون معدون معدى المعدون المعدون	ner Lunnerferten sich mit von Bergensterner	0 († 0 • • •	0 0	04.11	Y 6 0 + +			14441	* 4 4 7	4444	***	۷. ۸۰ ۸	Y & dd 3	14613	2.444	Y . Y . Y		۲۸	الإجمالي المغطى	لمباشر).	
م/ محمد التوقيم/ المرا		-	*	·	*	•		σ	-	•	•	*	*	-	•	-	-	•	كمية العمل المالي إذكراء:	ل ۲۲ کم ۲ کم (بالامر ۰ ۲ م. (بالامر	ہو، لمسار
er in in	يعــال	υţο.	0	۵t. V	٣٤٥٠.	Y		144411	2445	21944	2.777	40Y+V	4 P # 3	21913	7.777	1.101		7 >	الكمبية الفعلية الذي تمت خلال المدة (٣م٢)	خط سكة حديد ٦ أكتوبر / يني سلامة بطول ٢٢ كم لكم+١٠ الى الكم ٦٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر). حصر الأعمال بناريخ ٢٠/٥،/٥٢ (٢٠٢٥/٢٠٢ لد رقم (٣٠٢٥/٢٠٢٤) بناريخ ٢٠/٥/٠٥/٢	محضر. اعتماد حصر. كميات اسم المشروع : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار
استثنارى الهيئة للمساحة مكتب الدولية م/ مختار عبدالعال التوقيع/ ٢٢ خ	اجمالي قيمة الأعمال			<b>.</b>			τ		• ¥ £ /	۹.s									ريقم المعقد		محضر ا سم المشروع : إستك
								774	÷•••										الى المحطة رقم	خط م المسافة من الكم . عقد رقم	
								ĩ	<b>þ</b>						•••				من المحطة رقم		SHARE
10000000000000000000000000000000000000			يتم اهتساب علاوة ٢ بيورار القطاع للتخليم محمد في التربي التربي التربي التخليم	یم اعتساب علاق ۱۰ جدید انال ۱ مرزیاده ودان هکی مسعه نقل ۲۰۰۰ کم و ۲۰۱۰ جذبه لکن ۱ مرزیاده عرض سماعة نقل ۲۰۰۱ کم مسافة نقل (۲۰۱ = ۲ مر	( علي الا تقال تسبة تعمل كاليلورنيا عن ١٠ % ) للجزء السقلي	( على الا تقل نسبة تعمل كالبغررنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي	بالعثر المكعب اعمال تعميل ولوريد ونقل اتربه مطابقه العواصلات وتشغولها باستكدام الانه القسويه لاستكمال المنسوب القصميمي فلنلحقل الجسر القرابي والانقاف ورشتها بالمياه الاصوليه	بالمتر المكعب علاوة نقل نالج الحفر الثقي صالح الريم الي المقالب الخاصة والسعر يتُسل مسافة النقل واي رسوم اغتلفية	ینم احتساب علاوه ۵، ۲ جنوه / ۹ تکل ۵ متر عوق بعد اول ۵ متر عمق وذاك یشمل انشاء مدفت ومطالع ومنازل	یتم ادتمامیا علاود ۵٫۷ جنید ارم۲ لکل ۵ مقر عمق معد أول ۵ مقر عملی وذاك بشمل انشناء مدندان و مطالع و مالال	یتم اهتساب علاره ۵٫۷ جنوباً ۲٫۵۳ لکل ۵ متر حمق بعد أول ۵ متر عمق وذلنه بینسل انشاء مدذلت ومطالع ومنازل	ليتم احتساب عكاده ٦،٩ جليه / م٢ لكل ٥ متر عمق بعد أول ٥ متر عمل وذلك يشمل انشاء مدقات ومعاليم ومنازل	من مضروب ۲۰ م حکری مضموب ۲۰ م	من منسوب ۲۰ م هتر منسوب ۲۰ م	من مشعوب ١٠ م حتي متعوب ١٠ م	من مذسوب ۵ م حکمی مذسودید ۱۰ م	بالمتر العكمب اعمال حلو باستقدام المعدات البركاتوكية في الترية المتعاسكة عدا الترية المسخرية	الْقَبَادِ بِاغْتَبَارِ brate toad test وطبّة التغيمات الاستثنار ي المام النثروع وطبقا الملدق ١ المُحماتهن الفائية ليمبر السكه وماهه الترايط في كراسة الشروط الخاصة وكرسة الشروط الخاصة لسكه يعبد مصر	التصنيف		
E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			ionat		۰	·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			× - ×			'				Þ	المهمة الكافر والمتو	

المحمد الشيو ولتجرب المحمد المراجع المحمد الشيو ولتجرب	

n en al spir de la s General estas de la s



## استثمال ا تعالى العسر القرامي اختُمَ سنكَ ثلاثين القارير / يتى صلامه بطول ١٢ كلم فحم العمالية من كما 1 وعشر كوا1 بطول ٢ تمو

لَيْتَوْهِنْ: شَيْرِيَةُ لِيْنِ تَعْجِيلُةً لَلْمَتْتَخَرِلاتِ العاملَةُ وَالْتَنِ بِدِينَ الْسَرِ مِيةً

بېلې لېچىلى خاندرگە (٥،٠٤/٤، ٣، ٥،٣، ٢) بىتارىخ م/٥/٠٠، ٢

الله في يوم الاهد الموافق ١٨ / ٥٠ / ٣٠٠٢ المِتَّمَة التَّبقِيَّة بحضور قلا من :-

ا ۽ ۾ ايئريم زين

۲- دۇ ئىمد لطلى البكرى

۲- م] څلا بدر

t - م/ مختفر الممد عبدالعال ۵- م/ الحمد الحمد عُقيح

موننس الإشراف الذيرية النامة للطرق وانكيتري) تن مكتب شائر جروب (الاستشاري الغام للمائة المديد) عن مكتب درجسن مهدي (استشاري النهيئة) عن مكتب الغاري ( الشركة المانية؟)

و تم على الطبيعة مراجعه ما تم تذفيذة من اعمش و تم حصر الاعمان و نست المراجعه و ما يشي بيان بما تم تنفيذة من الاعمش

	S	Samp	السايق.	المحابي	الاجتمالي
ļ	التعالى المتطهير				
τ.	القيام بالتنبل plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق ١ القصائص الفنية لجسر السكه وماده التزليط في كراسة الشروط الخاصة وكرسة انشروط الخاصة لسكه هديد مصر	بالربيد	• . • •	۲۸.۰۰	₹ <b>Δ</b> , + +
	: عمال البطر			1	
Ţ	بيشتر المكعب اعمال هذر باستخدام المعتات الميكاتيكية في المترية المتساسكة عدا الترية الصحيرية ( باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصبح للتأسيس اسغل المنسوب التصميمي للسكه المديد طبقا لما ورد يتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التقوذوم مع نقل ناتج الحفر الغير صالح اي نقل التربية الصالحة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تتخيلها وذلك لمسافة م مع المسوية والارتكام لجوائب الحقر وتشغيل قاع المفر طبقا للقطاعات التصميمي المرضية النوذجوية والقطاع الطولي والارتكام لجوائب الحقر وتشغيل قاع المفر طبقا لالعاد التيمومي العرضية النوذجوية فطبقا لاصول المنامة و كراسة التفصيلية المتحمدة والقدام طبقا لابعاد الزمومات وكل ما ولزم لتهي العلم الطرق والكباري وتطومات التفصيلية المتحمدة والقدام طبقا لابعاد الزمومات وكل ما ولزم لتهي العام من منصوب ٥ م حتى ملصوب ١٠ م من منصوب ٥ م حتى ملصوب ١ م من منصوب ٥ م حتى ملصوب ١ م	τ.	• ,• • • ,• •	¥₽,¥-A, 7.,₹₹₹, 5,4₹₹,	¥2, ¥ · A , · · ·
	امن مذموب ۲۰ د حقي منصوب ۲۵ د اشه لمتسف علاوه ۲۰ جذبة / ۲۰ تل د متر عصق بد أول ۵ متر عش وذلك وشمل انشاء منفك ومطلام ومنتزل	-		£. TAA	£, 4 4 4
	م مستمين ماروم من جنوم او من م من على بد اول ما من على وبنه بعدان ما من على وبنه بعد المام مناه ومعالي ومدري ايتم احتساب علاود ٥.٥ جذية / و٢ لكل د هذ على بعد أول ٥ متر على وذلك بيسل الشاء مدفك ومطالع ومقازل	-	.,	1.,117,	10.7.8
	ایتر اهتساب علاوه ۵٫۰ جنبی او ۳ فلل ۵ متر علق بعد اول ۵ متر علق وذلك يشمل انتشاه مدغان ومطابع ومنتزل	-{		11,111,	13,477,
	ایتر امنیاب علاود د. ۲ جنبة / ۲ لکل د متر عمق بعد أول د متر عمل وبالله باسل انشاء منقلة ومطالع ومنازل	-		£.79A	1,798,
	بالمذر المكعب علاوة نقل مُنتج الحفر الفير صالح للزمم الي المقاتب الخاصة والمدمر بشمل مساقة النقل وإي رصوم اغتلاية	1	• • • •	1**,**1,**	377.113
	اعماق الردم				
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتزريد ونقل انزريه مطابقة للمواسطة، وتشغلها باستخدام الات انتسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والانتناف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطويه المطلوبه واللمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كلافه جافة ال تقل عن ٩٥ % من التثلفه انجافه القصوى ويتم التلفيذ طبقا للمناسبين التمميرمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الماصقة بسكة حديد مصر				
٣	وتعليمات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة الملاد المحجريه مع قيام الشركه المتقذد بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحلجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم تشغيل القرمة على طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا أن ند عن ٢٥ سم .	٣r			
Y	وتطيمات المهندس المشرف . - السمع يشمل قيمة العلاد المحجريه مع قيام الشركه المنقذد بتكليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة المقارمة أعلى طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ١٢ مم . - يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم . - يتم تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية عن ٥٠ ممم - يقد تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ مم - عليه الا تقل السبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % ) للجزء الطوى	۳r	4.7.1.V	T.,	Ť*,***,**
٣	وتطيعات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة العادد المحجريه مع قيام الشركه المنقذد بتكليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة اللقل حشى ٢ كم . - ونتم تشغيل القرمة أعلى طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢ مم . - يتم تشغيل الجزء المطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢ مم . - يتم تشغيل الجزء المطلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية مع ٥ مم - إذ علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % النجزء الطوي - إذ علي الا نقل نسبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % النجزء الطوي	rr	• , • • • , • •	Υ Υ Υ	Ť*,***,** Ťž.4**,**
Y	وتطيمات المهندس المشرف . - السمع يشمل قيمة العلاد المحجريه مع قيام الشركه المنقذد بتكليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر . - مسافة المقارمة أعلى طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ مم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ١٢ مم . - يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم . - يتم تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية عن ٥٠ ممم - يقد تشغيل الجزء السقلي - بافي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ مم - عليه الا تقل السبة تحمل كاليفورزيا عن ٢٠ % ) للجزء الطوى	rr		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Y	وتطيعات المهندس المشرف . - السعر يشمل قيمة العادد المحجرية مع قيام الشركة المقطّد بتقليم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحلجر . - مسافة اللقل حتى ٢ كم . - يتم تشغيل القرمة قطي طبقة الردم الطوية بسمائة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢ سم . - يتم تشغيل الجزء الطوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ٥٥ سم - من قاع القرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢ سم . - يتم تشغيل الجزء السقلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم - قيام تشغيل الجزء السقلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم - يتم تشغيل الجزء السقلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم - قليم تشغيل الجزء السقلي - بالي عن ٢ % الجزء الطوى - عليم الا نقل نسبة تحمل عليفورنيا عن ٢٠ % الجزء الطوى	rr	۹,-۹	75,0	Ϋ́±

الحضور :-٥- م/ احمد احمد فتيح ٤- م/ مختلر احمد عبدالعال ٣- م/ خالد بدر ٢ ٦ / ٢ / ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٢- م/ احمد لطفي البكري ١- م/ احمد لطفي البكري

ř. ي ماروني الحامة و التوريدات العلمومية مع ١٩٧٨٨ ب. في ١٩٢٨٢٢٠٠٠ دلاراه

(COD)		2@/04/2025	% PASSING	100	98.2	97.5	96.0	94.4	90.7	88.8				51.5	38.0	8.7									00 1000				مهندس الشركة: (المعرفة	La NAVA
SHAKER CONSULTANCY GROUP	ابر عجيلة للمقاولات	DATE	CUM.WT. PASSING	5000	4912	4874	4799	4720	4535	4440				290	214	49									1 10 100	ī	0 <b>PI=</b> 0	A-1-b	And internation	
AL مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي GHL أستنداري الطرق والمطارات والمرور	ابو عجيلة للمقارلات العامة والثوريدات العمومية	(-1.75m)	WT. RETAINED	0	88	126	201	280	465	560	4440	5000	500	210	286	451	the second s					•		•	0.1		0 P.L=	SOIL CLASSIFICATION	مهندس استشاري الهيئة :	A A
	Company:	Sample description:	SIEVE SIZE	2"	1 1/2"	1"	3/4"	1/2	3/8	#4	Passing	Sample Total Wt.	Fine Sample WT.	# 10	# 40	#200		100	80	V 09	50	₩ ₩ ₩	20	- 10 	0.001 0.01			SOIL		Ø

And the second sec

			1
		-	
	E	-	l
	-	-	l
Þ	-	-	l
-	-	1	
2	-	-	

مقتب الاستة الفقور احمن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور





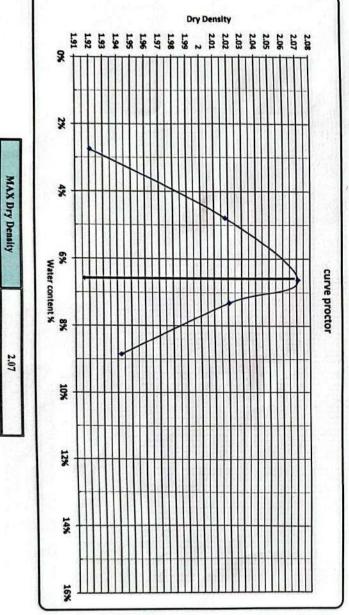


	Company:	
Procter test	ابو هجولة للملولات الماسة والكرريدات الصومية	

Sample description:	
(-1.75m)	
DATE	
151	
	Sample description: (-1.75m) DATE 13/

	2.169	2.208	2.115	1.974	Wt. Density
4504.0	4619.0	4704.0	4504.0	4204.0	WT. WET SOIL
10980	11095	11180.0	10980.0	10680.0	Wt. Of Mold+ wet soil
	4	3	2	1	trial no :

	A				W		1		
Dry Density	AV.Water content %	Water content %	Wt. Of dry soil	Wt. Of water	Wt. Of dry soil & tare	Wt. Of wet soil & tare	Tare wt.	Tare No.	
1.921	2.7	2.8%	80.7	23	96.3	98.6	15.56	1	
921	2.75%	2.7%	70.3	1.9	92.6	94.5	22.32	2	
2.0	4.7	4.5%	109.7	4.9	127.3	132.2	17.62	3	
2.018	4.78%	5.1%	58.0	3.0	85.3	88.3	27.31	4	
2.	6.0	7.8%	45.0	3.5	62.2	65.7	17.25	5	
2.071	6.63%	5.5%	69.5	3.8	91.8	95.6	22.32	6	
2.1	7.3	6.6%	43.6	2.9	61.2	64.1	17.65	7	
2.021	7.31%	8.0%	38.8	3.1	64.1	67.2	25.31	8	
1.	8.8	14.1%	19.9	2.8	46.2	49.0	26.3	9	
1.943	8.85%	3.6%	41.3	1.5	58.5	60.0	17.24	10	



MAX Dry Density 2.07 Water content % 6.20

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

نشاري الهيئة **CBR at 5.08** CBR at 2.54 n 20.2

13	10	7.6	5.08	4.45	3.81	3.18	2.5	1.90	1.3	0.64	0	P		nm	tion
575.0	545.0	472.0	465.0	395.0	355.0	313.0	275.0	200.0	130.0	71.0	0	TOBU NE	TOL		
29.72	28.17	24.39	24.03	20.41	18.35	16.18	14.21	10.34	6.72	3.67	0	kg/cm <sup>2</sup>	Load	Unit	loided
			22.8				20.2		The second se	all a subscription of the			CBR %	「「「「「「」」」」	Testad
_		•		~	10		15		20	25		30		35	
			-	_											
	2		X	1	1										
	2 4				~	~	/	1							
	2 4				~			4		Y					
	2 4			×		~	1	1	×						
	2							4	k						
	• •							4							
	2 4 6 8 15														

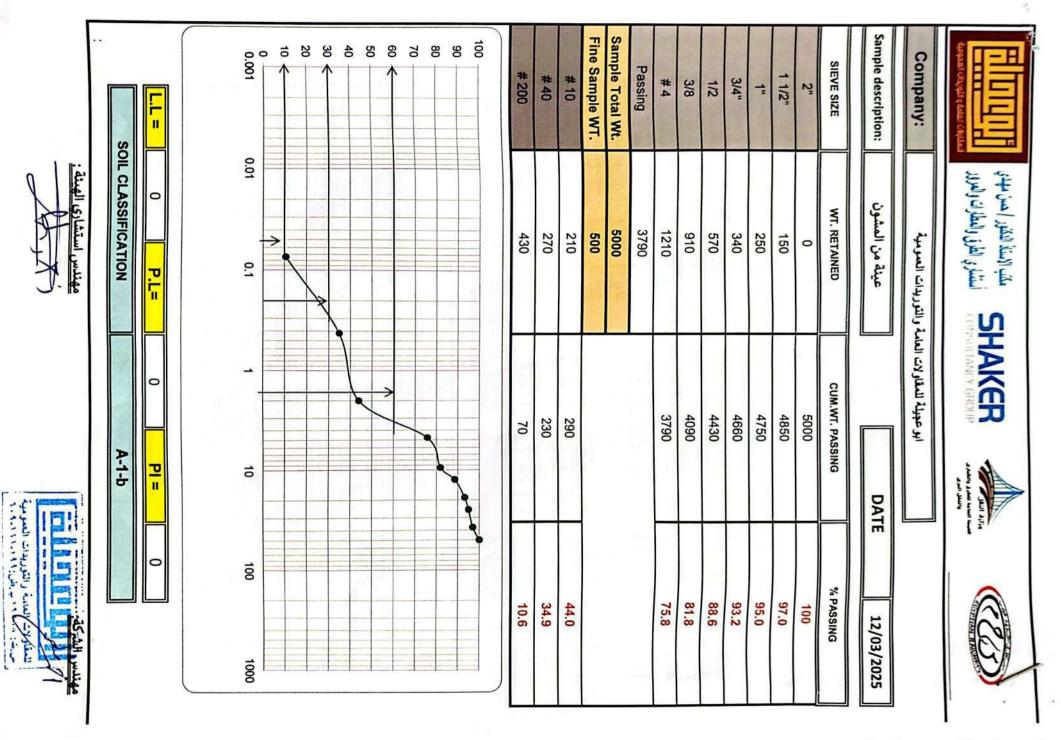
Itelating Moleture Content     Density       Test No.     1     Test N       Mass, Wet Soil + Can     g     116       Mass, Dry Soil + Can     g     109.9       Mass, Moisture (A - B)     g     6.1       Mass, Dry Soil (B - D)     g     23       Moisture (C / E) × 100     %     7.0
116 109.9 6.1 23 86.9 7.0
Cross

ectional area of plunger=	Jnit Dry Mass	Percent Moisture	Unit Wet Mass	Mass Sample	Mass Mold	Mass Sample + Mold	Sample Volume	Test No.	Density De
-	g/cd	%	6	5	9	6 b	cc		terminatio
19.35	2.101	7.0	2.2	4609.0	6476.0	11085.0	2050.0	1	

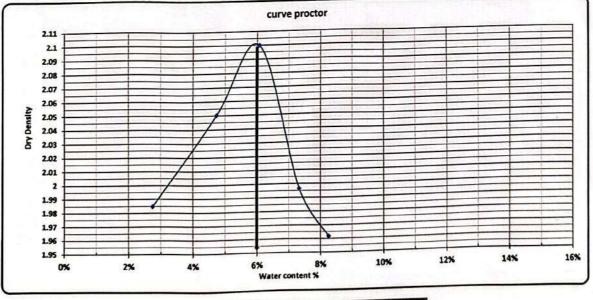
	Unit Wet Mass	Mass Sample	Mass Mold	Mass Sample + Mold	Sample Volume	Test No.	Density Deter	Report Date:	
~	9	9	9	9	CC		minati		
1	2.2	4609.0	6476.0	11085.0	2050.0	1	tion	26/2/2025	
					-	-	-		

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

				Conception of the local division of the loca
22/2/2025	Sample Date :	embankment materials	Sample description:	Samp
		California Bearing Ratio		
		ابوعجيلة للمفاولات العامة والتوريدات العمومية		Company
	the market water	CONSULTANCY GROUP	مكتب الاستاذ للكثور   ممن مهدي نستشري لطرق والمطرات والمرور	AD Lates highlighter



	رقي والمطارات واله	مكتب الاستلا أستشاري الط	CONSU	JLTANCY	GROUP	يبارى	، النقل لمامة للطرق والا والنقل البري	وزارة العينة ا	ECTETIAN I	TAILAINTS	
Company:		ريدات العومية	ات العامة والتور	و عجبلة للملار	1	Γ					
			Pr	octer to	est						
ample description:	1	المشون	عينة من	C -1	ľ	D/	ATE	12/0	3/2025	]	
Veight of empty mold :	1	6476.0		ľ		v. 1				17.13	
Mold Volume:		2130.0									
trial no :		1 2		1		3	4			5	
WL Of Mold+ wet soil	10820.0		11050.0		11220.0		11	11040		000	
WT. WET SOIL	43	44.0	4574.0		4744.0		4564.0		4524.0		
Wt. Density	2.0	039	2.1	2.147 2.227		127	2.143		2,124		
Tare No.	1	2	3	4.05	5	6	7	8	9	10	
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24	
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.2	65.5	95.2	64.0	67.3	49.0	59.6	
	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7	
Wt. Of dry soil & tare	2.3	1.9	4.9	2.9	3.3	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9	
Wt. Of dry soil & tare Wt. Of water	1	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5	
	80.7		4.5%	5.0%	7.2%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%	
	80.7 2.8%	2.8% 2.7%		10.71		6,06%		7.33%		Car allowed the	
Wt. Of water Wt. Of dry soil	2.8%	2.8% 2.7%		.7% 4.5% 5.0% 4.73%				7.33%		8.26% 1.962	



MAX Dry Density	2.094
Water content %	6.2

ارى اله 51

3



SIN AN 1 2

aire

26.0	CBR at 5.08 mm =
<u>6.77</u>	CBK at 2.54 mm =

13	10	7.6	5.08	4.45	3.81	3.18	2.5	1.90	1.3	0.64	0	P	mn	AR.
720.0	660.0	600.0	530.0	500.0	440.0	390.0	312.0	290.0	220.0	100.0	0	Load Kg	Total	Mo
37.21	34.11	31.01	27.39	25.84	22.74	20.16	16.12	14.99	11.37	5.17	0	kg/cm <sup>2</sup>	Load	Molded
			26.0				22.9					のないないない	CBR %	Tested
	0	o 111	5		10	15		20	25		30	2	* *	
				1		~								
		H	-				5							
		=	_			-	-	1			-			
	ء	IIIIII							1		-			
										1				
	•								~	1				
										1				
	2 2									N N N N N N N N N N N N N N N N N N N				
	4 e a 10 12									<b>Y</b>				

	%	9	9	9	9	9			Conte
	7.0	86.9	23	6.1	109.9	116		1	R
٦									
0.000 000	Uni				Π				
Cross socianal area of aluman-	nit Dry Mass	Percent Moisture	Unit Wet Mass	Mass Sample	Mass Mold	Mass Sample + Mold	Sample Volume	Tes	De
f alumanat		loisture	Mass	ample	Mold	le + Mold	/olume	Fest No.	nsity Deter
	g/cd	%	ĝ	9	9	9	8		mination
10.95	2.108	7.0	2.3	4624.0	6476.0	11100.0	2050.0	1	EII

Mass

Þ

Mas

Ma

m m

Mas

% Moisture (C / E) x 100

Molding Moisture Co	ontent	Density Detern	nin
Test No.		Test No.	
		Sample Volume	0
ss, Wet Soil + Can	9 9	Mass Sample + Mold	
ss, Dry Soil + Can	g 109.9	Mass Mold	
is, Moisture (A - B)	9 6	Mass Sample	
Mass, Can	9	Unit Wet Mass	9
s, Dry Soil (B - D)	g 86.9	Percent Moisture	%

			Keport Date:		12/3/2022	_
				li		
olding Moisture C	iont	ent	Density Determ	linati	13	
Fest No.		1	Test No.		1	
			Sample Volume	cc	2050.0	
Net Soil + Can	9	116	Mass Sample + Mold	<u> </u>	11100.0	
Dry Soil + Can	9	109.9	Mass Mold	g	6476.0	
Aoisture (A - B)	g	6.1	Mass Sample	ß	4624.0	
ass, Can	٥	23	Unit Wet Mass	0	23	

	embankment materials	California Bearing Ratio	ابوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات	
Report Date:	Sample Date :			ورسمين (ميري
15/3/2025	12/3/2025			

Sample description:

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

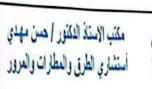
CONSULTANCY GROUP

	ابوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	ريدات العمومية	Company:
مامة للمرز والكباري	LONSULIANLY BROOP	استسري العرلى والمعارات والعرور	يتعممها لالاعرامية والمرابية المعمد
ILAL V			
	<b>NHAKED</b>	مكتب الاستة التقرر   حسن مهلدي	

г

-

m					
		1	П	F	
			-	-U	
العمومية	ubyçu	e dal	el Cl	المقاية	

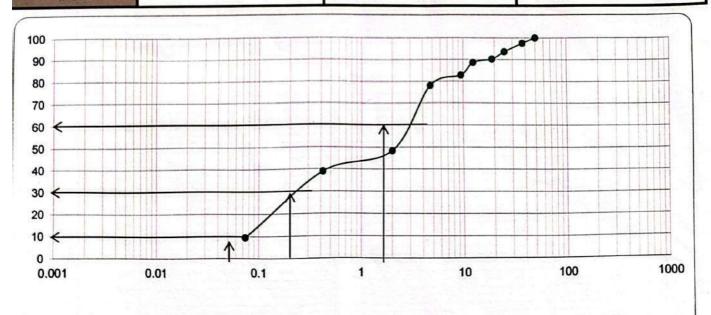


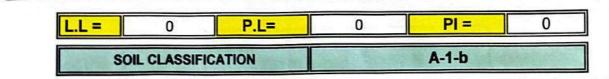






Company:	ة والتوريدات العمومية	ابو عجيلة للمقاولات العاما		
Sample description:	عينة من المشون	DATE	01/03/2025	
SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING	
2"	0	5000	100	
1 1/2"	122	4878	97.6	
1"	320	4680	93.6	
3/4"	490	4510	90.2	
1/2	570	4430	88.6	
3/8	860	4140	82.8	
#4	1100	3900	78.0	
Passing	3900			
Sample Total Wt.	5000			
Fine Sample WT.	500			
# 10	190	310	48.4	
# 40	250	250	39.0	
# 200	439	61	9.5	



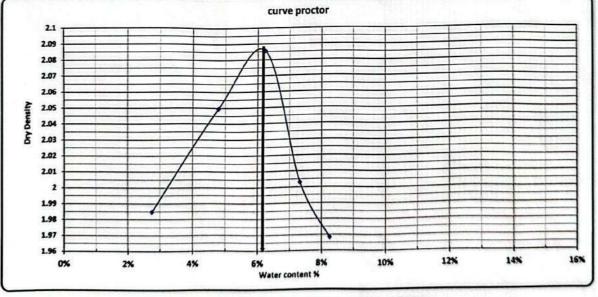






الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

אין	الدتشور / حسن مه رق والمطارات والمر	مكتب الاستلا استشاري الط	SH		GROUP	T	الذقر مانند تعشرو والله والملك المرد	مزارد مدينة ال	Œ	B
Company:		يدات الصومية	ت العامة والتور	ر عجبالة الدلغر لا	,					
			P	rocter to	est	]				
ample description:	1	لمشون	عينة من ا		I	D	ATE	01/0	3/2025	]
Veight of empty mold :	1	6476.0		1						
Mold Volume:		2130.0	6.							
trial no :	1	1		2		3		4		5
Wit. Of Mold+ wet soil	108	20.0	110	50.0	m	95.0	11	055	11	015
WT, WET SOIL	43-	14.0	45	74.0	47	19.0	45	79.0	45	39.0
Wt. Density	2.0	139	2.	147	1	115	1	(50	1	136
Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	22.32	17.65	25.31	26.3	17.24
Vt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.3	65.6	95.2	64.0	67.3	49.0	59.6
Vt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7
Wt. Of water	2.3	1.9	4.9	3.0	3.4	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.1%	7.6%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%
mater content /	2.7	5%	4.1	8%	6.2	3%	7,3	3%	8.2	035
AV.Water content %	the second se		the second se		other Designation of the local division of t	the second s		103	the second se	and the second sec



MAX Dry Density	2.094
Water content %	6.2















ابوعجيلة للمفاولات العامة والتوريدات العمومية Company:

# **California Bearing Ratio**

Sample description:

embankment materials

1/3/2025	4/3/2025
Sample Date :	Report Date:

	Molding Moisture	Contei	UI III
	Test No.	H	1
A	Mass, Wet Soil + Can	6	116
В	Mass, Dry Soil + Can	0	109.9
U	Mass, Moisture (A - B)	σ	6.1
0	Mass, Can	σ	23
ш	Mass, Dry Soil (B - D)	0	86.9
L	% Moisture (C / E) x 100	%	7.0

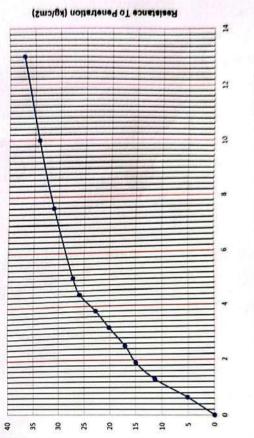
Density Determination		5
Test No.		1
Sample Volume	8	2050.0
Mass Sample + Mold	6	11100.0
Mass Mold	6	6476.0
Mass Sample	6	4624.0
Unit Wet Mass	б	2.3
Percent Moisture	%	7.0
Unit Dry Mass	g/cd	2.108

19.35

Cross sectional area of plunger=

00 = "

Tested	40	CBR % 35	00		25	20	24.3	51	9		25.7		
8	Unit	kg/cm <sup>2</sup>	0	5.17	11.37	14.99	17.05	20.16	22.74	25.84	27.13	31.01	34 11
Molded	Total	Load Kg	0	100.0	220.0	290.0	330.0	390.0	440.0	500.0	525.0	600.0	660.0
	enten mm	bei	0	0.64	1.3	1.90	2.5	3.18	3.81	4.45	5.08	7.6	10



مهندس استشاري الهيئة

V.V.V.V

リリラ

24.3 25.7 CBR at 5.08 mm = CBR at 2.54 mm =

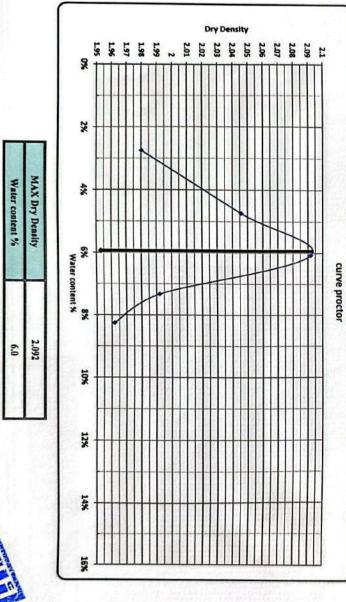
S

Des PAR				مهندس استشاري الهيئة :	الهيئة :
		A-1-b		SOIL CLASSIFICATION	SOIL CLAS
	0	PI =	0	B.L=	0 0
1000	100	10		0.1	0 0.001 0.01
				×	
			*		
10.3		67	0	433	# 200
35.3		230	Ň	270	#40
42.2		275	2	225	#10
				500	Fine Sample WT.
				5000	Sample Total Wt.
		a the		3840	Passing
76.8		3840	38	1160	#4
89.1		4454	44	546 870	1/2
93.3		4665	46	335	3/4"
95.4		4768	47	232	1.
97.8		4888	48	112	1 1/2"
100		5000	50	0	2"
% PASSING	%	CUM.WT. PASSING	CUM.WT.	WT. RETAINED	SIEVE SIZE
12/04/2025	u	DATE	}	عيئة من المشون	Sample description:
		ابو	ابو عجيلة للمغاولات العامة والثوريدات العمومية	توريدات العمومية	Company:
(CCD)		And the	SHAKER CONSULTANE Y GROUP	مكتب الاستة الفكور / حسن مهدي أستُشاري الطرق والمطارات والمرور	ví výtů TITI

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

The second second





Dry Density	AV.Water content %	Water content % 2.8%	Wt. Of dry soil 80.7	Wt. Of water 2.3	Wt. Of dry soil & tare 96.3	Wt. Of wet soil & tare 98.6	Tare wt. 15.56	Tarc No. 1	W1. Density	WT. WET SOIL	WL OF Mold+ wet soil	trial no :	Mold Volume:	Weight of empty mold :	Sample description:		
1.980	2.75%	2.7%	70.3	1.9	92.6	94.5	22.32	2	2:035	4334.0	10810.0	-	2130.0	6476.0	لىشون		
2.0	4.7	4.5%	109.7	4.9	127.3	132.2	17.62	3	2.	45	110				عينة من المشون	Pr	10 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
2.046	4.73%	5.0%	58.0	2.9	85.3	88.2	27.31	4	2,143	4564.0	11040.0	2				Procter test	1 1 1
200.2	6.06%	7.2%	45.0	3.3	62.2	65.5	17.25	5	2	47	111					Isc	
192	6%	4.9%	69.5	3.4	91.8	95.2	22.32	6	2.219	4726.0	11202.0	3			p		
A LAND	7,3	6.4%	43.6	2.8	61.2	64.0	17.65	7	1	45	1				DATE		
1.992	7.33%	8.2%	38.8	3.2	64.1	67.3	25.31	8	2.138	4554.0	11030	4			12/0		
1	8	11.8%	20.3	2.4	46.6	49.0	16.3	9	2	4	1 1000				12/04/2025		
1.962	8.15%	4.7%	40.5	1.9	57.7	59.6	17.14	10	2,124	4524.0	11000	5					

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

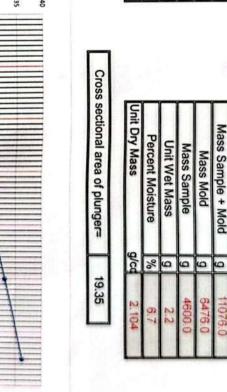
مكتب الاستلا الكنور / حسن مهدي أستشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER CONSULTANCY GROUP

استشاري الهيئة مهندس



Total Load         Unit Load           0         0         0           89.0         4.60           202.0         10.44           278.0         15.61           368.0         19.02           412.0         25.22           613.0         26.51           576.0         32.87           703.0         36.33	13	10	7.6	5.08	4.45	3.81	3.18	2.5	1.90	1.3	0.64	0	P	ent	etra	tio
Unit Load           kg/cm <sup>2</sup> 0           4.60           10.44           14.37           15.61           19.02           21.29           25.22           26.51           29.77           32.87           36.33	ũ	0	6	8	5	51	8	5	ð	ω	Ä			1	min	
	703.0	636.0	576.0	513.0	488.0	412.0	368.0	302.0	278.0	202.0	89.0	0	TOBU NE	TOTAL		MO
22.2 25.1	36.33	32.87	29.77	26.51	25.22	21.29	19.02	15.61	14.37	10.44	4.60	0	kg/cm <sup>2</sup>	Load	Unit	Dep
				25.1				22.2						CBR %	Statistics and	Tested
						10	ts	1	20	x	l	30	35	6	40	
		0		~					-	-		-		-	-	
		•		~	>	~	×									
		0 Z			>	~	1	5								
		0 2 4			~		1	5	1	X						
		0 2 4			~			5	~		ł					
		0 Z 4 9					}	4	1	~						
		0 2 4 9 A			~			1	~~~							
		0 N A 0 A					7	~								
		0 2 4 9 4 10						5								
		0 2 4 9 4 10														



A B O D M H

Density Deten	nination	
Test No.		1
Sample Volume	ĉ	2050.0
Mass Sample + Mold	9	11076.0
Mass Mold	Ð	6476.0
Mass Sample	þ	4600.0
Unit Wet Mass	9	2.2
Percent Moisture	%	6.7
Unit Dry Mass	g/cd	2.104

					rials
Hand Charles Mail	Sample Volume	Test No.	Density Determination	Report Date:	Sample Date :
-	cc	L	ninati		
14070 A	2050.0	1	19	16/4/2025	12/4/2025

	Sample description:		Company:
-	embankment materials	California Bearing Rat	أبوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

ō

ملقب الاستلة للنقور | حمن مهدي

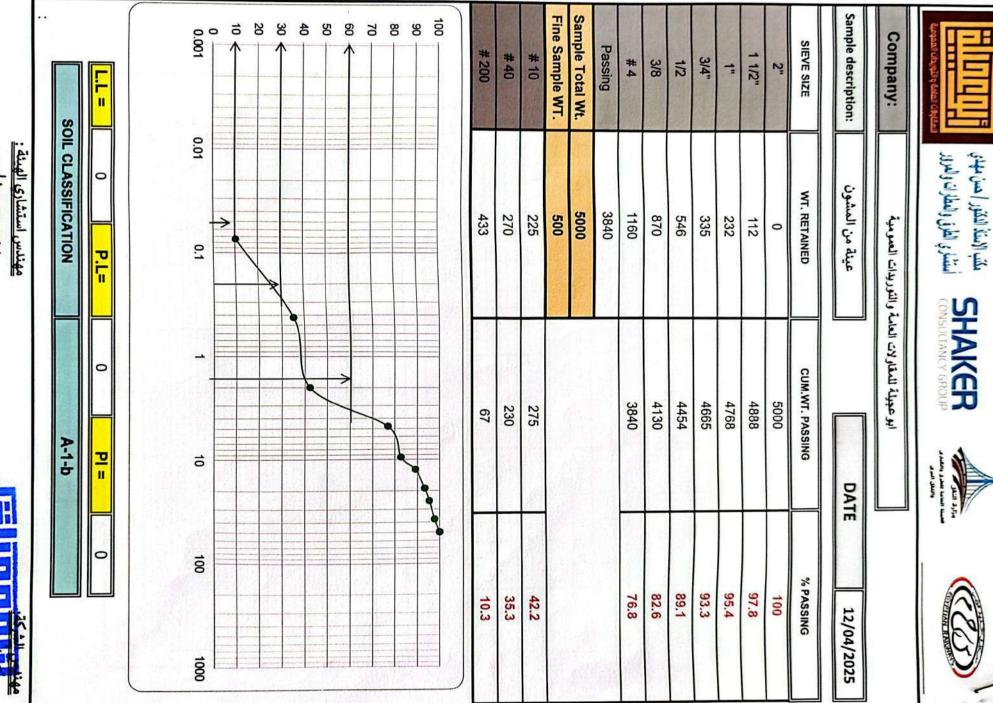
SHAKER CONSINTANCY GROUP

ستناري المرق والمطرات والمرور

16/4/2025	Report Date:
12/4/2025	Sample Date :

	-
1.9	
110	
o P	
. L	E
0	
A CL	
C. C.	5





1	
h	
1	
1 5 5 5 5	
and a local division of the local division o	
act and a	
Second Statistics	

6.0

Water content %

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



1		16%	
		14%	
		X	_
		10%	2.108
curve proctor		6% 8% Water content %	5
CULVE	$\checkmark$	6% Water c	naity
		4%	MAX Dry Density
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*2	
	1 1 2 3 2 3 3 5 6 8 6 7 5 8 6 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	178 + 0%	
	Ariense Vid		

5 5

						I Sola				
Tare No.	1	2	3	4	5	9	7	8	6	10
Tare wt.	15.56	22.32	17.62	27.31	17.25	12.32	17.65	15.31	26.3	17.24
Wt. Of wet soil & tare	98.6	94.5	132.2	88.2	65.5	95.2	64.0	67.3	49.0	39.65
Wt. Of dry soil & tare	96.3	92.6	127.3	85.3	62.2	91.8	61.2	64.1	46.6	57.7
Wt. Of water	23	1.9	4.9	2.9	3.3	3.4	2.8	3.2	2.4	1.9
Wt. Of dry soil	80.7	70.3	109.7	58.0	45.0	69.5	43.6	38.8	20.3	40.5
Water content %	2.8%	2.7%	4.5%	5.0%	7.2%	4.9%	6.4%	8.2%	11.8%	4.7%
AV.Water content %	2.7	2.75%	4.7	4.73%	6.06%	6%	ET.	7.33%		8/32/8
Dry Density	FLANKAR	1.987	2.0	2.049	2.1	2.108	1	1.996	a substan	366

	H	45.	A CONTRACT	A R. L. S. LOW ST. CO.	6	26.3	49.0	46.6	2.4	20.3	11.8%	82	and the second s
*	11038	4562.0	2.142		*	15.31	67.3	64.1	3.2	38.8	8.2%	1.33%	
	11	45	2	and the second se	7	17.65	64.0	61.2	2.8	43.6	6.4%	EL.	
	8.0	2.0	36	and the second se	6	22.32	95.2	91.8	3.4	69.5	4.9%	5%	An New York
••	11238.0	4762.0	2.236		5	17.25	65.5	62.2	3.3	45.0	7.2%	6.06%	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
3	11048.0	2.0	46		4	27.31	88.2	85.3	2.9	58.0	5.0%	3%	A STATE OF THE STATE OF
4	1104	4572.0	2.146		3	17.62	132.2	127.3	4.9	109.7	4.5%	4.73%	010 6
	10824.0	4348.0	41		2	22.32	94.5	92.6	1.9	70.3	2.7%	5%	10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -
	1082	434	2.041		1	15.56	98.6	6.3	2.3	80.7	2.8%	2.75%	Too too
	WL. Of Mold+wet soil	WT. WET SOIL	Wt. Density		Tare No.	Tare wt.	Wt. Of wet soil & tare	Wt. Of dry soil & tare	Wt. Of water	Wt. Of dry soil	Water content %	AV.Water content %	- Berley
	Tel					1			19				

. .

11009 4533.0

3 11238.0 4762.0

2

-

trial no :

s

23/04/2025

DATE

عينة من المشون

Sample description:

6476.0 2130.0

Weight of empty mold :

Mold Volume:

**Procter test** 

ابو عجيلة للملاوون العاسة والتوريدات الصوميا

Company:

U

1
1

3

SHAKER CONSULTANCY GROUP

مكتب السنة لفئور / مسن مهدي استثاري الطرق والمطارات والعرور

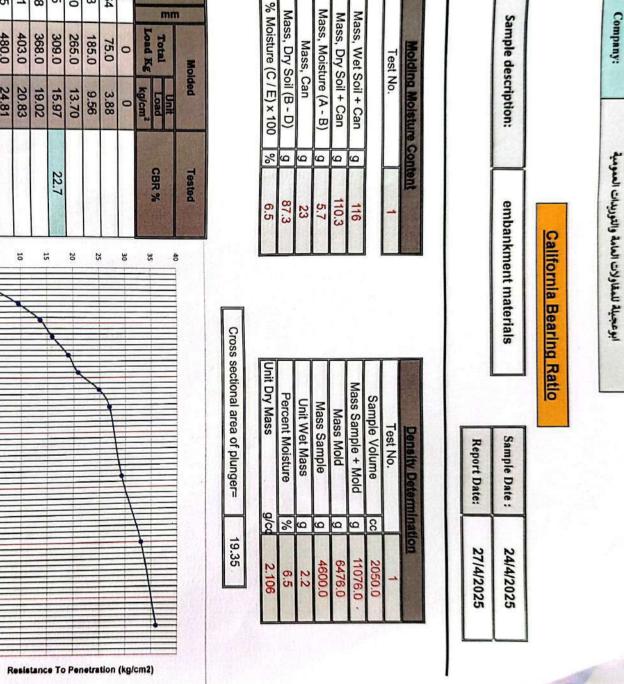


CBR at 5.08 mm = CBR at 2.54 mm =

22.7 25.4

مهندس استشاري الهيئة X 1

639.0 33.02 695.0 35.92	566.0	-		3.18	2.5	1.90	1.3	0.64	0	Penetra			F %	m			B
33.		519.0	480.0	403.0	309.0	265.0	185.0	75.0	0	E Total Load Kg			Moisture (	Mass, Dry Soil (B - D)	Mass, Can	Mass, Moisture (A - B)	Mass, Dry Soil + Can
92 2	29.25	26.82	24.81	20.83	15.97	13.70	9.56	3.88	0	Load kg/cm <sup>2</sup>	Molded		% Moisture (C / E) x 100	Soil (B - D)	Can	ture (A - B)	Soil + Can
		25.4			22.7	100 m			Same	CBR %	Tested		% 6.5	g 87.3	g 23	g 5.7	g 110.3
		~		1													
					~	*		4				Cross sectional area of plunger=	Unit Dry Mass	Percent Moisture	Unit Wet Mass	Mass Sample	Mass Mold
•									1			Н	g/cd	%	6 B	6	9
										1		19.35					



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

E

مكتب الاستة التقرر أحسن مهدي

CONSULTANCY GROUP

استشاري الطرق والمطارات والمرور

		عن عد (بالأم	مكتب أدام مهدى الإستثمارات الهندمية	All aller					
·····	*	7.70/.0	العمل حتى 14/0	شركة من بداية ا	المالي لأعمال ال	يان بالإجمالي	£		
اجمالي قيمة التعاقد	عقد (۲. ۲۰/۲. ۲٤/۹. ٥)	لد ۲۰۲۵/۲	<u></u>	<u>(7.71/7)</u>	<u></u>	(1.11)	<u>166</u> Y • Y ¥/ Y • Y • }	المبيبان	م
1-	بتاري ۱	جاري ۲	جاري ۱	چاري ۲	چاري ۱	ڄاري ۲	جاري ١		
ቀ£ <sub>5</sub> ዦጜቘ,ዅ፝፞፝፞፞፝፞ጞ	३ दे <b>, व द ३ , १ ∨ ६</b>	11,212,787		۱۱,۲۷	11,£V3,VY3			اجمالي قيمة التعاقد	١
	11,911,700	1,2%1,222	9,281,923	۳,۱۲٦,۸۱۰	٧, ٢٨٠, ٦٧٥	£0V,90.	1.,152,077	اجمالي المنصرف	٣
%94,1	%92,7	%'	<b>₹0,</b> V	%	<b>4 •</b> , Y		%97,7	نسبة المنصرف	٣

ف مربسوس شمن الدخس محمد البران عن الاستشاري الدخسن ملالي م/ خالد بين ٢٠ ٢٠ م/مخطد قتلص مراجع المربس مراجع مراجع مراجع مراجع



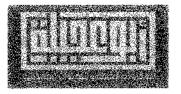
الي ۲۰۰۰۰۰ ۲۲۰	عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة في المسافة من ٠٠٠٠٠	التقريب المهندية	*هينده اا
1. VOI: 0/1A Red Lib	ى ١ عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٠٥) من بداية العمل حا	يان بالإجمالي المالي لمستخلص جار	1 
اجمالي قيمة التعاقد	عقد (۲۰۲۰/۲۰۲٤/۹۰۰)	البيان	رقم البند
	جاري ۱		
	19,994,778	اجمالي قيمة التعاقد	<b>*</b>
51.311.400	11,911,700	اجمالي المنصرف	, in the second
	%92,7	نسبة المنصرف	٣





	كة أبوعجيلة للمقاولات العامة في المسا 		للإستشارات الهندسية	,ija 	
2 Y 2 4		بيان بإجمالي الكميات من بدار	1.0×1.1.	رقم	
A4866	اجمالي الكمية ال		بيان الاعمال	السند	
٩٨,٤١٩		تربة صالحة	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع		
d K, V A O		ناتج التطهير	الواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب		
			بالمتر المكعب اعمال هفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اتربة رملية ( A3 ) شديدة الفعومة	۲	
£ 7 A , 7 Y .			من منسوب ، م الي منسوب ، م		
"", o "V		A3	من منسوب ٥ م الي منسوب ٩ م		
1 . M. JAE			من متسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م		
0,1£1			من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		
аннуу, тааналаан тараан тар			بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية ( استخدام البلدوزر )		
Ye,VoA		تربة متماسكة	تربة متماسكة	من منسوب ٥ م الي منسوب ١٠ م	
1 = 3 Y Y Y				من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م	
£ 1,974	144,441		من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		
£, 9° ¶ A			من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		
5 e , 9 6 6	٦.,٣٥٥	ردم	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي المنسوب التصميمي	4	
1,114,704		······································	اجمالي كميات الحفر	97999999999 9799999999 97999999	
٦.,٣٥٥			اجمالي كميات الردم		
	سينشاري ( د جسن مهدي ) الفني مدير المشروع الحي م/خالد بدر مركز لكرار	المكتب	J-Hyb	ħC	





بيإن المعدات

التاريخ : 2025/05/12

اسم المشروع : مشروع قطارة أكتوبر- بني سلامه

رقم المشروع : 2025/2024/905

بالاشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

# رقم (2025/2024/905)

لتنفيذ المشروع أعلاه بالمعدات الاتية :

3	لودر
12	عربية قلاب
1	جريدر
2	هراس
3	حفار
2	عربية مياه

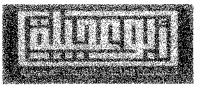
ىلە وزر

عن شركة ابوعجيلة للمقاولات العامة



ل جمرايو لي عن الاستشاري أ.د حسن مهدي م / خالد يدى را المار المار المار الموقيع حج المخالي الم





# هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

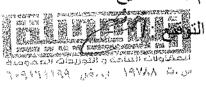
# التاريخ : 2025/05/12

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر - بنى سلامه

# رقم المشروع : 2025/2024/905

10	مدير المشروع	محمد أبو عجيلة	1
6	مكتب فني	احمد فتيح	2
 7	أمن وسلامة	محمد فوزي	3
3	مهندس تنفيذ	وليد محمود محمد	4
 1	مهندس مكتب فنى	محمد مسعد	5
 7	مساح	محمد المنسى	6
5	مساح	محمد جمال	7
4	مساح	مهند رأفت	8
 3	مساعد مساح	محمود حلمي	9
 3	مساعد مساح	صالح أبو زيد	10
3	مساعد مساح	محمد فتحي عبد العظيم	11
7	مشرف	أحمد خلاف	12
5	مشرف	احمد على	13

م / احمد فتيح



م/ بالدبير مراه الدار تعاري ا التوقيع محمد التوقيع

	ىكتب أ دارسن مهدى منتخصي الإستشارات الإنسية		: استكمال أعمال ال امباشر) تنفيذ : شرك				-					
	I		بيان	بإجمالي الكم	بات من بداية	العمل حتى تار	يخ ١٢/٥/٥٢	۲.۱				
						الكميات المنصرفة						
قم بند	بوان الاعمال	اجعالي كعيات العطية	اجمالي الكمية المتقذة		<u>11</u> (1.11/1.		<u>. ۲۱؛ ۲۰۲۱</u>	_ :	<u>يد</u> ۲۱۵۲۰۲۱	14. 40/4. 41/4.0)	اجمالي الكمية	للمسية. 11 م
: 				جاري ۱	جاري ۲	جاري ۱	جاري ۲	چاري ا	جاري ۲	چاري ۱	المتقصر فية	المفصرفة
1	التطهير					-,						
با ۲۰۴	بالعدد ازاله انسبيان من مسار الطريق والتخاص مذيها على لا يؤل قطر الاشجار عن ٢٠ سم شامل النفول بارتفاع لايقل ٤ متر سنجول بارتفاع لايقل عن ٤ متر		٧,٩٩٠	•	•		•	۷,۰۰۰	٩٩.	×	Y,44.	
-	الدفر		<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				<u></u>	k			
	بالمتر المكعب اعمال حقر باستخدام المعدات الميكةيكية لجميع الواع التربة عدا التربة الصخرية											-
	من منسوب الارض الطبيعية الي منسوب ٥ م		121,7.4	•	+	17,001	A9,177	•	•		101,174	
۱	من منصوب ٥ م التي منصوب ١٠ م		•	•	•	117,117	184,115-		}     •			
	من مشبوب ١٠ م الي منسوب ١٩ م		•	•	•	۷۳,۰۸۳	۲۳, ۰ ۸۳-	•	•	t	6	
	من منسوب ١٥ ۾ الي منمبوب ٢٠ م		•	•	•	11,.73	12,.11.	•	4	•	×	
4	بالمتن المقعب اعمال حفر باستُغدام المعدان المرتانيكية في اتريبة رملية ( A3 ) شديدة النعومة											
	دن ملموب الارض الطبيعية الي متسوب ه م		£ 4 A , T Y .	791,.19	•	•	1.1,117	•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$	
£	من منسوب ٥ م الى متسوب ١٠ م	1,177,707	***,***	1.,	10,770	•	55,	118,128	44,54	•	F. W, Y M	
	من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٠ م		1.7,114	• •	•	•	•	01,797	•	۰. ۲	21,744	
	من مضنوب ١٠ م الي مقسوب ٢٠ م		0,717	•	*	•	•	•		•	•,	
λy	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكاتوكية في الترية المتمامكة عدا الترية الصخرية ( استخدام البلدوزر )						<u> </u>		δος (π			
	من ملسوب ٥ ۾ الي ملسوب - ١ م		۲٥,٧٠٨	•			•	• • •	•	Ya,Y.A	40,V.A	
•	من ملموب ١٠ م الى ملموب ١٠ م		3.,478	•	÷	•	• •	•		٩.,٢٣٢	1	
	من ملموب ١٥ م الى ملموب ٢٠ م		\$1,477	•	•	•	• • • • •	•	•	\$ 1,877		
{	من منسوب ٢٠ م الي منسوب ٢٠ م	•	٤,٣٩٨	•	•	•	•	• •	]   •	\$, 78 A	1. <b>1°</b> A A	
JLų (v y	المتر المكعب اعمال تتعبل وتوريد وبُقَلَ الريه مطلبقة للمواصفات وتَشْغِلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوي التصميمي	11.,869	3.,700		•		L.	4	•	35,0	31.311	
	اجمالي اعمال الحفر		1,177,708	301,.19	10,770	¥A1,YVA	10,177	145,901	٣٩,٣٠.	187,531	1,127,7.1	%A4,V
•4.4	مستعديه اجمالي اعمال الردم		٦.,٣٥٥	•	•	•	•	[	•	۵٤,۵۰۰	\$\$,\$	%.4



له محمد المراجع المن المن المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع الم عن الاستشاري الدخسن مهدي م المصلحة مع مراز الله بقرار الم المراجع م مراز الله بقرار الم المراجع م مراز المراجع مراجع مراجع المراجع مراجع م المراجع مراجع م



# محضر مسافة نقل

لعملية مشروع انشاء خط سكه حديد من المناشي الي 6 اكتوبر من المحطة000+ 60 الي المحطة 62+000 تنفيذ شركه أبو عجيله للمقاولات العامة (القطاع بطول 2 كم).

انه في يوم 16 - 4 -2025 م الموافق يوم الاربعاء وبحضور

المهندس/ كريم محمد زين (عن الهينة العامة للطرق والكباري) المهندس / أحمد لطفي (عن مكتب شاكر جروب الاستشارى العام) المهندس / خالد بدر (عن مكتب دكتور حسن مهدي أستشاري الهينة) المهندس / مختار أحمد عبدالعال (عن مكتب الدولية أستشارى المساحة) المهندس/ أحمد فتيح (عن شركة أبو عجيله للمقاولات العامة)

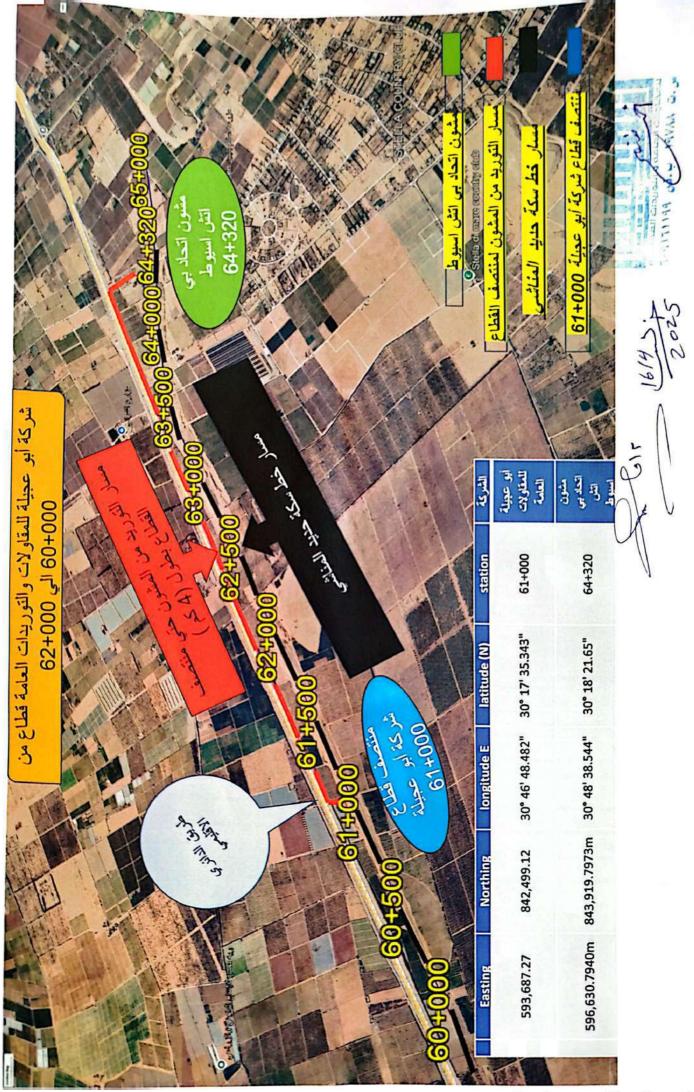
قامت اللجنة بالذهاب الي مكان مشون ( اتحاد بي اتش اسبوط المنفذه للقطاع من 60+64 الي 66+64 ) و هو ناتج حفر القطاع حيث وجد ان المسافة من (قطاع شركة أبو عجيلة (600+60 الي 600+61) ) من الكم 600+61 و هو منتصف القطاع حتي مكان المشون (4 كم ) و هو اقرب مشون علي ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتاكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد ونشاهل الهر *قامت* 

والإحداثيات كالتالى :-

Easting	Northing	longitude E	latitude (N)	station	الشركة
593,687.27	842,499.12	30° 46' 48.482"	30° 17' 35.343"	61+000	أبو عجيلة للمقاولات العامة
596,630.7940m	843,919.7973m	30° 48' 38.544"	30° 18' 21.65"	64+320	مشون اتحاد بي اتش اسيوط

1- م/ أحمد فتيح 2- م/ مختار أحمد عبد العال 3- م/ خالد مصطفى بدر 4- م/ أحمد لطفى 5- م/ کریم محمد زین

للمقاولات العامة والتوريدات العمومية م.ت: (١٩٦٧ مميتين: ١٩٩-١٦١-٩٠ (U.SU.) 13, LAK









4/15/2024	التاريخ :

من الاستذ التقور / صن مهدي

ستشارى الطرق والعطارات والعرور

عينه ناتج قطع	ST 61+700	
منعسوب	(-9.00 m) From NGL	

نتانج الاختبار :-

المار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منغل	ہ المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	#4
		5000	رزن العينة الكلى
		500	يزن عينة الناعم
97.0%	15	15	# 10
59.0%	205	190	# 40
28.0%	360	155	# 200

34	Children and an entertainty of	
	A-2-5	التصنيف
	A-F-O	and the second second

ملاحظات : تم أخد وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشارى ... العينة لا تمثل الا نفسها

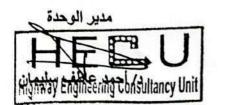
مهندس الشركة مهندس الأستشارى فنی معل ا/ معدود بدران مسلم Ina apair م/ رمضان ال ון כיווטרפיסדו au Kir El altra 34 B

	Consultancy Unit	<b>ب هندسـة الطرق</b> امعة عين شـمس	
Date : 25/9/2024 Client :	برجاء مسح OR المتلكة من جهة اصدار التلزير علمة المرور منونة علف الورلة الأولى من التقرير Ref. Serial No. 53 September /2024 قاو لات العامة و التوريدات العمومية حلة (٢٠٢+٦٦) منسوب الفرمة		
Specimen	:	حد (١٠٠٠٠٠) مسوب العرمة. _ ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم حتى الكم ١٠٠٠+٦٢	مشروع إنشاء جسر

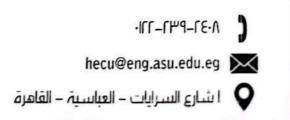
i) التدرج الحبيبى:

نسبة المار	مقاس المنخل
1	رقم ٤
94.9	رقم ١٠
YY.9	رقم ٤٠
01.9	رقم ۱۰۰
07.0	رقم ۲۰۰

	ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
٤٩ =	حد السيولة
1Y =	مجال اللدونة
	ج) التصنيف
A -7- 5 =	تصنيف العينة



المشرف على المعمل *هـمـطوح عل* م/ مصطفى محمود حلمي



01222392408

1

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo





التاريخ : 5/8/2024

مكتب الاستلأ الدكتور / حسن مهدي استئباري الطرق والمطارات والمرور

عينه ناتج قطع	ST 61+800
متعموب	(-12.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

	A-4		التصنيف
= 33 = 25	P.I =	8	مجال اللدونة
39.0%	305	150	# 200
69.0%	155	150	# 40
99.0%	5	5	# 10
	1	500	وزن عينة الناعم
		5000	وزن العينة الكلى
100.0%	0	0	# 4
100.0%	0	0	3/8"
المار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منغل	م المنخل (inch)

ملاحظات : تم اخد وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل الا نفسها

the second second	مهندس الأستشارى	فنى معدل	مهندس الشركة
	al Jacobinson	ا/ محمود بدران	م / احمد قاسم
	Ahmer Ki		VESSELE COLOR STREET
	d'in i	The same	211
	51	目間環境的	C AN
		MUSERIA CER	المقاولات السينية
		ilize on the	لمقاولات السيب شويدات

1111	SHAKER		(GARB)
STATISTICS PORTAGE		- Ind Arm	

EL

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

TILL ANIA

التاريخ : 3/31/2024

••

عینه نڌج قطع ST .. 61+900 منصوب (-8.00 m) From NGL

نتانج الاختبار :-

المار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منغل	قم الملخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		3000	وزن العينة الكلى
		500	وزن عينة الناعم
99.0%	5	5	# 10
66.0%	170	165	# 40
33.0%	335	165	# 200
L= 40 PL= 28	P.I	12	مجال اللدونة
	A-2-	-6	التصنيف

ملاحظات : تم أخد وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشارى ... العينة لا تمثل الا نفسها

انی معل ۱۱ محمود بدران

مهندس الشركة קינסטבעו כוא ון טווטוסיטטו

مهندس الأستشارى م/ رمضان الجهييتى iste







5/25/2024	التاريخ :
-----------	-----------

مقتب الاستلذ الدقنور / حسن مهدي

استشاري الطرق والعطارات والعزور

نتائج الاختبار :-

0 0 5000	3/8" # 4 وزن العينة الكلي
5000	ICH ALAH ALA
	0
500	وزن عينة الناعم
5	# 10
5 150	# 40
0 195	# 200
	5 5 150

مالحظات : تم اخد وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشارى ... العينة لا تمثل الا نفسها

الى مىل 11 رۇشا مامون ر مېر مار جى مى مهلدس الأستشارى مهندس الشركة م/ احمد قل daganii Clapsti şüatali CilotAqu







7/25/2024	التاريخ :
the second se	

عينه ناتج قطع	ST 61+950	
متعسوب	(-16.00 m) From NGL	-

نتانج الاختبار:-

المار %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	قم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		5000	وزن العينة الكلى
		500	وزن عينة الناعم
98.8%	6	6	# 10
70.0%	150	144	# 40
36.0%	320	170	# 200
L= 40 L= 25	P.I =	15	مجال اللدونة
	A-6	i.	التصنيف

ملاحظات : تم أخد وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشارى ... العينة لا تمثل الا نفسها

فنی معل ۱۱ رضا مامون رم *ما م*وق مهندس الأستشارى مندس الشركة معاولات التناخذ و التوريدات العمومية

# ه استشارات هندسة الطرق المندسة – جامعة عين شـمس





Date Client

Specimen

: 25/9/2024	مرجعة من من مهة المدار التقرير OR تشاعد من مهة المدار التقرير عن التقرير مدرنة علف الورقة الأولى من التقرير Ref. Serial No. 53 September /2024 Page 2/2
: 25/9/2024	شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
:	عِنة أتربة من المحطة (٢٠٠+٦١) منسوب الفرمة
	مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم
	من الكم ٢٠٠٠ متى الكم ٢٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد المسمان وعلى مسنوليته.

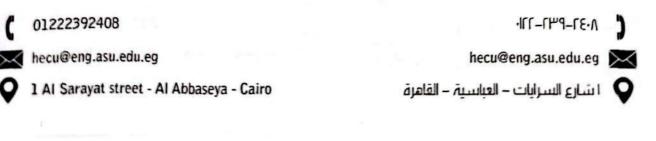
i) التدرج الحبيبى:

نسبة المار	مقاس المنخل
1	رقم ؛
94.9	رقم ١٠
YT.9	رقم ٤٠
01.9	رقم ۱۰۰
01.	1

	ب) تجربة حدى السيولة واللدونة :
£4 =	حد السبو لة
۱V =	مجال اللدونة
	ج) التصنيف
A -7- 5 =	تصنيف العينة

المشرف على المعمل صحرطی علی م/ مصطلی محمود طلمی





الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



ہ – جامعۃ عین شـمس



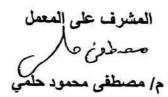
جهة اصدار التقرير قة الأولى من التقرير برجاء مسع QR للنائد من كلمة المرور مدونة خلف الور

Date	: 29/12/2024	Ref. Serial No. 39 December /2024	Page
Client	:	لمقاولات العامة والتوريدات العمومية	رىة ابو عجيلة ل
Specimen	:	حطة (٦١+٦4٠) منسوب الفرمة	بينة أتربة من الم
		_ ترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم	مشروع إنشاء جسر
		حتى الكم ٢٠٠٠+٦٢	من الكم ۰۰۰+٥
	1.1.6	. العينة بمعرفة مندوب الاستشاري، م/ أحمد السمان، معا مساد	ملحوظة : تم توريد

أ) التدرج الحبيبي:

نسبة المار	مقاس المنخل
1	رقم ٤
91.0	رقم ١٠
AA.1	رقم٤٠
YY.A	رقم ۱۰۰
YY.Y	رقم۲۰۰

ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : حد السيولة



مجال اللدونة

ج) التصنيف تصنيف العينة

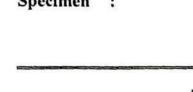


### 11-17-17-17-17

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

01222392408

acu adu



01 = ۲٦ = A -7-6=







وحدة استشارات مندسة الطرق كلية المندسة – جامعة عين شمس

> ن تلكم من جهة استار التقرير 2 يتك الروكة الأران من التقرير : 25/9/2024 Client

Date

..

Specimen

53 September /2024 W. Court of State Ref. Serial No.

Page 1/2 شر كة ابو عجولة المقاولات العامة والثور بدات المعومية

عينة أترية من الم مطلة (11/4/1) منصوب الفرسة

e 100 5 1 000 0 Sert تر ابن اغط سكة حديد 1 أكتوبر / بنى سلامه بطول 1/ كم

5 10 111411 sin 52 · · · + + 1

بناء على طلب المرسسة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأترية الموردة لمعمل الوحدة بسر فة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠/٩/٩٤ ١٠ والمحددة بياناتها كما جاء بغطاب

الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

التارج الحبيبي

	معاس المنخل
1	(143
1.11	رقم . ا
1.11	رقم ، ؟
11.1	رقم ۱
Y.Y	رقم ۲

U

いいろ

1/1/1/1

Silon cons [ 1221 10 000 - 1010 ملية البثيثة / جامعة عين ال б -7 24.4

0 44

The Interney Unit

PH

Ŧ,

الوحدة

「ううい على المعل

+) [] نيف العننة

السيولة واللدونة :

A -3 =

01222392408

Х

hecu@eng.asu.edu.eg

-

V-3J-P47-771.

0

ا شارع السرايات – العباسية – القاهرة

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hecu@eng.asu.edu.eg

Y

X	~									High	r.
hecu@eng.asu.edu.eg	01222392408	SE TE				مینات الأثربة الموردة محددة بیاناتها کما جاء		Specimen :	Date : 13 Client :		
u.eg		Light LyConsultancy Unit			L.	ساء على طلب الشركة بخطابها ثم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأتوبة العوردة لمحمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٥/٥٢ والمحددة بياناتها كما جاء بحملاب التي 20 مدينة مندوب الإستشاري المارية كالتال .	2		: 12/3/2025		I A
		y Unit	A-3=	T. 4 . 8	 ب	لکرج الحبيبي وحدي سمان و على مسئوليته	ا بلي سلامه بطول ٨١	(, '	Ref. Serinl No.		
		¢		يقح يقح تقح بالماليكونية : بالماليكونية بالماليكونية	يدرب المحسوب حسيم مقاس المنظل رقم ٤	بها تم اجراء تجارب ال لإستشاري م/ احد اله	د سکة حديد ٦ أکٽوبر	۰۱) على منسوب (-	28 March /	الطرق الطرق . ۱۹۹۱ مندسته الطرق	
hecu@eng.as	-ILL-L	المشرف على المعمل محمطوع على معرود علم	ج) <u>التصنيف</u> العينة	رتم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠ رقم ١٠	<ul> <li>أ) التدرج الحبيبي:</li> <li>مقاس المنظل</li> <li>زم ؛</li> </ul>	طلب الشركة بخطابا حدة بمعرفة مندوب ا	انشاء جسر ترا <b>بي لنما</b>	مار د. عند محطنة (۲۰۰ × ۲۰۰) على منسوب (۲۰۰ م)	P.		
u.edu.eg 🔀	יוננ-נהאל-נפיע					المعمل الو المعمل الو المعمل الو	51				

<ul> <li>01222392408</li> <li>hecu@eng.asu.edu.eg</li> <li>1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo</li> </ul>	international generation Unit		د واللدونة على عينات الأثربة الموردة ۲۰۲٥/۲/۱ والمحدة بياناتها كما جاء	Highway Engineering Consultancy Unit Date : 12/3/2025 Client :
يت – القامرة	Ên e	) التترج الحبيبى: الترج الحبيبى: الترج الحبيبي: الترج الدينة الترج الدينة باكترية حدى السيولة واللدونة : باكترية حدى السيولة واللدونة :	بين من الناء جسر قرابي لخط سكة حديد ٦ أكتربر / بني سلامه بطول ٢٨ كم من تكم ٩٠٠٠ــــــــــــــــــــــــــــــــــ	مندستة الطرق مندستة الطرة من المعرب ملي يرية بساريد ملي Ref. Serial No. 28 March /2025 ميدة المتار لات المات
التـرايات – السرايات – الشارع السرايات – العباس	المشرف على العم مصلح/ مل م/مصطلى محمود	<ul> <li>أ) التعريج الحبيبي:</li> <li>ب) تجريحة دى السرائية عديمة اللار</li> <li>ج) التصنيف المينة</li> </ul>	مرد ع الشاء جسر قر من الكر ٥٠٠٠ حمد بناء على طلب الشركا لمعل الوحدة بمعرفة بخطاب الشركة وكانت	

-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ضوئيا بـ ٢	•
7.	
mScanne	



مندسة الطرق المعم عين شهس

برجاء مسج QR للناكد من جهة اصدار التقرير كلمة المرور مدونة لملف الورقة الأولى من التقرير

Ref. Serial No. 28 March /2025

ay Engineering Consultancy Unit

Date	;	12/3/2025
Client	:	
Specimen	:	

معيلة للمقاولات العامة . مربة عند محطة (٢٠٠+٦١) على منسوب (-٢.٠ م) رج انشاء جسر تر ابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

ر الكم ۰۰۰+٥٨ حتى الكم ۲۲+۰۰۰

منحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسلوليته.

i) التدرج الحبيبى:

 $\mathbf{b}^{\mathbf{v}^{T}}$ 

نسبة المار	مقاس المنخل
1	رقم ٤
99.4	رقم ١٠
10.1	رقم ٤٠
0.1	رقم ۱۰۰
r.v	رقم۲۰۰

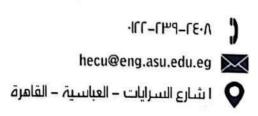
ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف تصنيف العينة

المشرف على المعمل صحيطي جل م/ مصطفى محمود حلمي

A - 3 =





01222392408

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

## وحدة استشارات مندسة الطرق

كلية المندسـة – جامعة عين شـمس





معة المرور مواقع المعنو العرور عمد العرور مواقع المدير العرور من العلمي المدير العرور العربي من العرور المركة الو عجيلة للمقاو لات العامة و التوريدات العمومية Specimen : مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٢٠٠٠ من الكم ٢٢٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسنوليته.

i) التدرج الحبيبى:

المشرف على المعمل

مسحد *طن على* م/ مصطفى محمود حلمي

نسبة المار	مقاس المنخل
1	ر قم ٤
94.9	رقم ۱۰
VY.9	رقم ٤٠
01.9	رقم١٠٠
07.	1

(0	ب) تجربة حدى السيولة واللدونه :
٤٩ =	حد السيولة
) Y =	مجال اللدونة
A -7- 5 =	ج) التصنيف تصنيف العينة



C	01222392408	·ILL-LFA-LE·V	"
$\prec$	hecu@eng.asu.edu.eg	hecu@eng.asu.edu.eg	$\succ$
Q	1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo	ا شارع السرايات – العباسية – القامرة	9