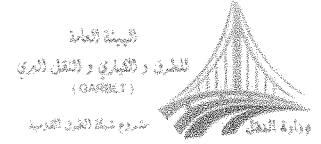




مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



بيان المعدات

التاريخ : 2025-5-10

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم (2025/2024/886)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	لودر
8	عربية قلاب
2	جريد
4	هراس
8	جرار تربة
6	عربية مياه

أحمد

بلدور

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : كتر زين

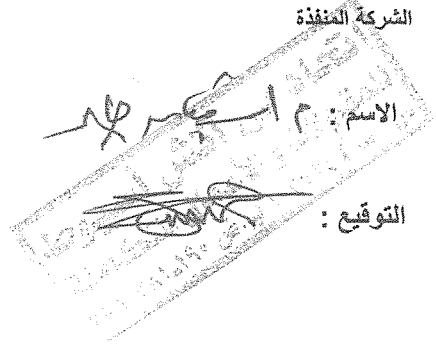
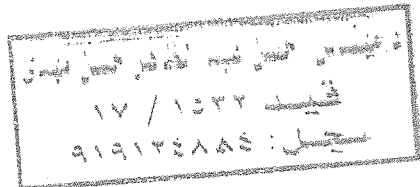
الاسم : خالد بدر

الاسم : م. اسامه

التوقيع :

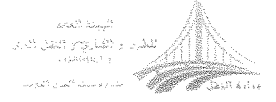
التوقيع :

التوقيع :





مكتب الاستشارات / حسين حيدر
استشاري الطرق والبنية التحتية والمرور



هيكمل تنظيمي للعاملين بمشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
شركة اتحاد بي أتش أسبوت للمقاولات العامة المتكاملة
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اتحاد بي أتش أسبوت للمقاولات العامة المتكاملة
عقد رقم (2025/2024/886)

التاريخ : 2025-5-10

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
رقم العقد : (2025/2024/886)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	شعبان جابر حسين	مدير المشروع	29	
2	محمد عبد العاطي بدر حسن	مدير المكتب الفني	16	
3	محمد احمد هلال	مهندس التنفيذ	7	
4	محمد عبدالكريم محمد عبدالكريم	مدير ضبط الجودة	5	
5	احمد محمد علي عطية	مدير السلامة الوقائية	10	
6	محمد مبارك هلال	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	5	
7	مصطفى محمد علي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	عبدالله بدري عبدالله	فني معمل	5	
9	عبدالله عز يونس	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	5	
10	علي محمد علي	فني سلامة مروية	5	
11	محمد زكي	مساح	8	
12	سيد محمد سيد	مساح	11	

الهيئة العامة للطرق والكباري

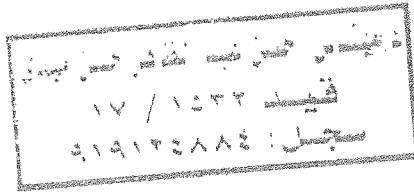
استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : كبرياش
التوقيع : كبرياش

الاسم : خالد بن
التوقيع : خالد بن

الاسم : محمد جابر
التوقيع : محمد جابر



مدير عام مشروعات
م/ جهاد محمد سعد

محضر اቀاءة مشون داخلى

مشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعىة لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم
فى المسافة من كم ٥٢ وحتى كم ٥٤ بطول ٢ كم .
تنفيذ :- شركة اتحاد بى اتش اسيوط للمقاولات الاعمال المتكاملة .

- انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- ١- م/ كريم محمد زين
 - ٢- م/ أحمد القاضى
 - ٣- م/ خالد بدر
 - ٤- م/ مختار أحمد عبد العال
 - ٥- م/ شعبان جابر حسين
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة المشاؤون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاؤون للشركة من التقلب والوصول لنسبة المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم ٢-٣ من اعمال الردم فى المفاوضة.

واقفل المحضر على ذلك / تم / ٨٨٦ / ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٤

- التوقيع :-

- الحضور :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية
١٢ / ١٠ / ٢٠٢٤

١٢ / ١٠ / ٢٠٢٤

٥- م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد بدر

٢- م/ أحمد القاضى

١- م/ كريم محمد زين

- م/ جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات

- التوقيع (ج.ر)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"

مهندس / طارق بولف الجزار

التوقيع /



مشروع أعمال الجسر القرايبي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم

تنفيذ:- شركة اتحاد بي أتش اسيوط للمقاولات الاعمال المتكاملة .

1- م/ کریم محمد زین

2- م/ أحمد القاضي

3- م / خالك ببر

4- م/ مختار أحمد عبد العال

5- م/ شعبان جابر حسين

وبعد زيارة ومعاينة محجر سفنكس بإحداثي (30°09'17.2" N & 30°57'02.9" E)

وعلى وجت التربة متماسكة وتحتاج الى بلوزر لتفكيكها وحجرها .

- الحضور :-

5-م/ شعبان جابر حسين

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3-م / خالك بدر

2-م/ أحمد القاضي

1-م/ کریم محمد زین

- م/جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات

۳۳۳۳۳۵۳۳

ایمانی

مهندس / طارق يوسف الجزار

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 بطول 2 كم (اعمال الردم من منسوب 4.5 م من الارض الطبيعية حتى منسوب 5 م من الارض الطبيعية).
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

مسطح التطهير	
الكمية (m ²)	البند
34,995.00	التطهير

اشجار قطر 30 سم	
الكمية (عدد)	البند
4,785.00	اشجار قطر 30 سم

اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر	
الكمية (عدد)	البند
291.00	اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر

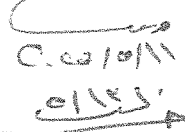
اختبار (plate load test)	
الكمية (عدد)	البند
13.00	plate load test

الإجمالي						
النسبة	الإجمالي	عقد 886 / 2024 / 2025	عقد 444 / 2024 / 2025		اجمالي الكميات المنفذة	
		جارى 1	جارى 2	جارى 1		
100.00%	34,995.00	0.00	1,795.00	33,200.00	34,995.00	التطهير
100.00%	4,785.00	0.00	485.00	4,300.00	4,785.00	اشجار قطر 30 سم
100.00%	291.00	0.00	29.00	262.00	291.00	اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر
84.62%	11.00	1.00	0.00	10.00	13.00	plate load test

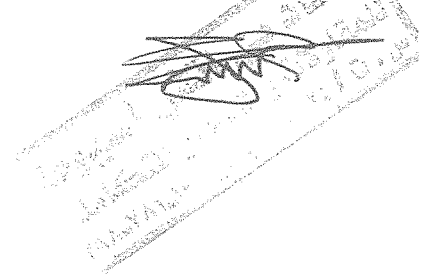
مدير المشروع (الهيئة)



استشاري الهيئة


C. 05/10/11
١٤٣٢

مدير مشروع الشركة المنفذة


١٤٣٢

١٧ / ١٤٣٢
٩١٩١٣٤٨٨٤
١٤٣٢

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتول / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 بطول 2 كم (اعمال الردم من منسوب 4.5 م من الارض الطبيعية حتى منسوب 5 م من الارض الطبيعية).
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

كميات الحفر للاحلال	
الكمية (m ³)	البند
25,045.11	حفر الاحلال

كميات ردم الاحلال	
الكمية (m ³)	البند
25,045.11	محجر سفنكس
25,045.11	اجمالي ردم الاحلال

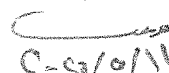
كميات الردم بدون الاحلال	
الكمية (m ³)	البند
161,415.46	محجر سفنكس
161,415.46	اجمالي ردم بدون الاحلال

الاجمالي						
النسبة	الاجمالي	عقد 886 / 2024	عقد 444 / 2024 / 2025		اجمالي الكميات المنفذة	
		جارى 1	جارى 2	جارى 1		
100.00%	25,045.00	0.00	2,545.00	22,500.00	25,045.11	اجمالي كميات حفر الاحلال
56.69%	91,500.00	44,500.00	4,500.00-	51,500.00	161,415.46	اجمالي كميات ردم محجر سفنكس
						الردم

مدير المشروع (الهيئة)



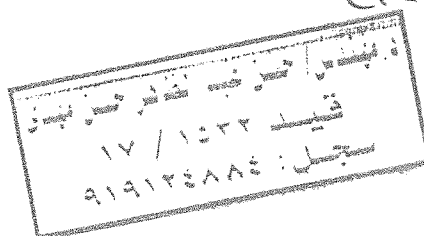
استشاري الهيئة


C-09/0/11

٩١١٢٥
C.00

مدير مشروع الشركة المنفذة







متمرو في أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر / يتم سلاطة) بطول 67 كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بنسجل / الاتحاد عند قرية يتم سلاطة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجانبي في المسافات من الكم 52.000 إلى الكم 54.000 بطول 2 كم (أعمال الردم من منسوب 4.5 م من الأرض الطبيعية حتى منسوب 5 م من الأرض الطبيعية) بالآمر المباشر

تنفيذ:- شركة اتحاد بي اتش أسبوت للمقالات والأعمال المتكاملة (محضر حصر مستخلص جاري 1)

أنه في يوم السبت الموافق 10 / 5 / 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
عن مكتب شاعر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
عن مكتب البولية (استشاري المساحة)
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

1- م/كريم محمد زين
2- م/ احمد القاضي
4- م/ خالد محمد مصطفى
3- م/ مختار احمد عبدالعال
5- م/ شعبان جابر حسين

و تم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذ أعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذ من الاعمال

م	البيانات	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	أعمال الآلة والتطهير				
5_1	إتمام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا للمحق 1 للخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 3 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مخدات ومطالع ومنازل	العدد	0.00	1.00	1.00
3	أعمال الردم				
2_3	أصل توريد وتحميل ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات السوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن 10%) ورفضها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة ولتمك الجيد بغير اسات الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء القرم (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي علاوة نقل 2.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل الممتدة 32-2=30) علاوة 13 جنيه للمكعب عمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخايط الجيد للتربة بالماء ونقل اترية العنلة مره اخرى للقطاع وجود مخدات في مسافة النقل يتم اضافة 3.5 جنيه على مسافة 12 كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زياده مبلغ 6.5 جنيه في حالة استخدام بالدوز في التحجير للأرض المتملكة وذلك طبقا لتحليل التربة	3م	0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00
			44,500.00	44,500.00	0.00
			44,500.00	44,500.00	0.00
			44,500.00	44,500.00	0.00
			44,500.00	44,500.00	0.00
			44,500.00	44,500.00	0.00

الحضور :-

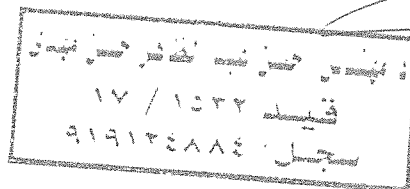
5- م/ شعبان جابر حسين

4- م/ خالد محمد مصطفى

3- م/ مختار احمد عبدالعال

2- م/ احمد القاضي

1- م/ كريم محمد زين





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005241825A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : "طه محمود صادق محمود" اتحاد بي اتش أسبوت لمقاولات الاعمال المتكاملة
عنوان المؤمن له : أسبوت - مركز ابنوب - ابنوب - بجوار السلخانة بملك محمود صادق محمود
مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 13-05-2025 إلى الساعة 12 ظهراً 13-11-2025

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
130000.00	EGP

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	648.00	EGP
الدمغة النسبية	6.48	EGP
الضريبة النوعية	10.15	EGP
رسم الإشراف والرقابة	3.89	EGP
رسوم اعتماد	0.65	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	1.30	EGP
مصاريف الإصدار	79.53	EGP
اجمالي القسط	750.00	EGP

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	100.000000000	130000.00

كود الهيئة

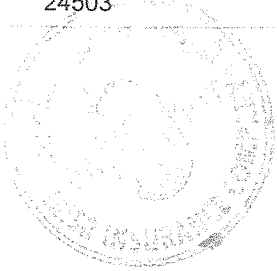
24503

الوسيط التأميني

حمدى وفقى ع العزيز متولى

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الاستقطاعات .

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .





مصر التأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005241825A

وثيقة تأمين
رقم

الخطوة	العملة	مبلغ التأمين	مبلغ التغطية
حوادث شخصية	EGP	130000.00	648.00

الخطوة	مبلغ التأمين	مبلغ التغطية	نوع التغطية	قيمة التغطية	نسبة التغطية	حد أقصى	أول
الوفاة بحادث	0.00	130000.0	None				
العجز الكلي المستديم	0.00	130000.0	None				
العجز الجزئي المستديم	0.00		None				

وصف التغطية :

تأمين على عدد (4) عمال غير معلومي الاسم يعملون طرف الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري مقيدين بسجلاتها لصالح الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري وبيانهم عدد (1) مهندس بمبلغ 75000 جنية وعدد (1) مساعد مهندس بمبلغ 30000 جنية وعدد (1) سائق بمبلغ 15000 جنية وعدد (1) عامل بمبلغ 10000 جنية ضد خطر الوفاة بحادث أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم نتيجة حادث طبقا لشروط الوثيقة والجدول المبين بها / من المعلوم و المتفق عليه ان العملية : اعمال انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (6) اكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم

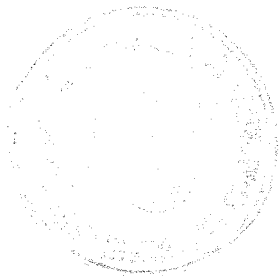
في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من النك 52.00 الي الكم 54.00 بطول 2 كم (اعمال الردم من منسوب 4.5 متر من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب 5م من الارض الطبيعية)

تاريخ استلام الموقع 2025/04/30

- من المعلوم و المتفق عليه انه تقتصر مسئولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل علما بانه اذا اتضح وقت الحادث عدد العمال يزيد عن عدد (4) عامل سقط الحق في الانتفاع بالتأمين

- الحد الأقصى لمسئولية الشركة عن الكارثة مهما بلغ عدد العمال في الحادث الواحد بمبلغ 100000 جنية

** من المعلوم و المتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن اي حوادث من تاريخ استلام الموقع في 2025/04/30 حتي تاريخ اصدار الوثيقة وسدادها





التأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005241825A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00



محضر استلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم ٥٢,٠٠٠ الى الكم ٥٤,٠٠٠ بطول ٢ كم (أعمال الردم من منسوب ٤,٥ م من الارض الطبيعية حتى منسوب ٥ م من الأرض الطبيعية) بالأمر المباشر

تنفيذ: - شركة اتحاد بنى اتش أسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

- أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥ / ٥ / ٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- ١- م/ كريم محمد زين - عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
 - ٢- م/ احمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - ٣- م/ خالد محمد مصطفى - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
 - ٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
 - ٥- م/ شعبان جابر حسين - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءً على العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٨٨٦) بتاريخ ٢٠٢٥ / ٤ / ٣٠ تمت المعاينة للمسافة عالية وتبين أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعالية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ٢٠٢٥/٥/٤

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

- التوقيع :-

٥- م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد محمد مصطفى

٢- م/ احمد القاضي

١- م/ كريم محمد زين

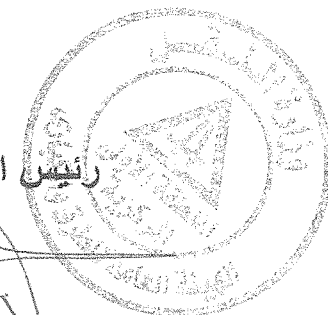
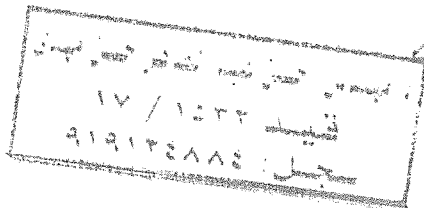
مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار



CONTROL TABLE

ردیف	تاریخ	مقادیر		E/E/F/L	نوع	S/Nd Cor (comparison)																patient (strain modulus/E/20N/mm2) strain modulus/E/(10N/mm2)	نوع	تاریخ	تاریخ	تاریخ
		مقدار	مقدار																							
1	23/9/2024	52+000	53+000	استخدم زئبد زئبة	A1-b																					
2	26/9/2024	52+000	52+000	نشیتم زئبد طبیعی	A1-b																					
3	1/10/2024	52+000	52+000	زئبد عروق قش الزئبد طبیعی	A1-b																					
4	8/10/2024	52+800	64+000	استخدم زئبد زئبة	A1-b																					
5	8/10/2024	52+800	54+000	موزئبة شئبة قش عروق قش	A1-b																					
6	12/10/2024	52+000	52+900	ظهور زئبد طبیعی	A1-b																					
7	13/10/2024	52+800	54+000	استخدم عروق قش	A1-b																					
8	24/10/2024	52+800	64+000	زئبد عروق قش	A1-b																					
9	30/10/2024	52+000	52+800	استخدم شئبة الزئبد طبیعی	A1-b																			30/10/2024		
10	30/10/2024	52+800	54+000	استخدم الزئبد زئبد عروق قش	A1-b																					
11	9/11/2024	52+640	52+560	4.5	A1-b	97.57																				
12	9/11/2024	52+820	52+680	4	A1-b	97.58	98.76	97.88	97.89																	
13	9/11/2024	52+800	52+800	4.5	A1-b	98.48																				
14	9/11/2024	52+720	52+740	4.5	A1-b	97.98	97.57																			
15	9/11/2024	52+300	52+340	7	A1-b	98.70	98.76	97.47	97.27																	
16	9/11/2024	52+800	64+000	شئبة الزئبد طبیعی	A1-b																			9/11/2024		
17	12/11/2024	53+060	53+080	4.5	A1-b	97.82																				
18	12/11/2024	53+880	54+000	10	A1-b	97.9																				
19	12/11/2024	53+780	53+800	5	A1-b	97.9	98.68	98.37																		
20	14/11/2024	53+700	53+740	4.5	A1-b	97.77	97.47	98.06																		
21	12/11/2024	53+420	53+460	3	A1-b	97.66	97.26																			
22	12/11/2024	53+340	53+400	3.5	A1-b	97.98	97.27	98.46	99.08																	
23	12/11/2024	53+280	53+320	4	A1-b	98.76	97.27	98.38																		
24	12/11/2024	53+200	53+220	5	A1-b	98.27	98.98																			
25	12/11/2024	52+920	52+940	4.5	A1-b	97.96	98.92																			
26	12/11/2024	52+960	53+000	3.5	A1-b	97.57	98.38	98.82																		

CONTROL TABLE

ID	Date	Location	Level	Elev	Sand Con (comparison)														part test (gran. modul22E/2(RHHz) modul1E/1(RHHz))	C. 22	C. 23	C. 24	C. 25
					97.91	98.28	97.84	98.78	98.5	98.91	99.5	98.61	99.55	98.98	98.33	99.15							
46	7/12/2024	53+920	53+420	-3	A1-b	97.91	98.28	97.84	98.78	98.5	98.91	99.5	98.61	99.55	98.98	98.33	99.15		A1-b				
47	7/12/2024	53+940	53+800	-4	A1-b	97.87	98.33	97.85	98.66	98.31	98.76	99.26	98.02	98.86	97.39	97.05	98.67		A1-b				
48	7/12/2024	53+920	54+000	-8.5	A1-b	98.41	97.37	98.27	97.17	98.96	97.82	97.55	97.83	97.05	97.95				A1-b				
49	9/12/2024	53+800	53+800	-3.5	A1-b	98.57	98.65	97.37	99.24	97.79	98.85	98.05	97.87						A1-b				
50	9/12/2024	52+120	52+440	-4.5	A1-b	98.45	98.62	97.93											A1-b				
						98.82	98.88	97.53	97.95	98.5	98.17	98.84	97.89	96.65	97	98.58	97.28						
51	11/12/2024	52+860	53+500	-2.5	A1-b	98.52	99.48	97.92	98.3	97.89	98.31	97.41	98.81	98.38	98.41	97.92	98.02	A1-b					
						98.71	98.31	98.55	98.48	98.22	98.64	98.76	97.68	98.67	97.75								
52	11/12/2024	53+900	54+000	-3	A1-b	98.02	98.88	97.53	97.95	98.5	98.17	98.84	97.89	96.65	97	98.58	97.28	A1-b					
						97.83	97.25	98.81	97.92	98.87	98.88	97.92	98.44	99.54	97.43	97.87	98.88						
53	14/12/2024	52+120	52+440	-4	A1-b	97.87	97.17	97.92	98.38	98.38	98.62							A1-b					
						98.07	99.74	98.19	99.73	97.71	98.96	98.85	98.35	97.07	98.38								
54	14/12/2024	52+440	52+980	-3.5	A1-b	98.18	98.15	98.05	98.74	97.82	98.17	97.85	98.28	97.88	98.38	98.27	98.88	A1-b					
						97.57	97.34	97.07	98.41	98.58													
55	14/12/2024	53+880	54+000	-7.5	A1-b	98.28	98.82	97.53	98.83	97.23	99.28	97.33	98.65	98.58	97.45	97.41	98.31	A1-b					
						98.87	98.52	97.47	98.85	98.45	97.65	98.85	98.88	98.85	98.4	98.42	97.87						
56	17/12/2024	53+880	54+000	-7	A1-b	98.93	98.68	97.79	98.85	97.92	98.58							A1-b					
						98.84	98.17	97.48	98.38	98.88	98.44	97.33	97.04	98.98	98.48	98.88	98.09						
57	18/12/2024	53+680	53+800	-3	A1-b	97.33	97.77	98.51										A1-b					
						98.28	97.52	97.26	98.83	98.77	98.32	97.26	98.38	97.25	97.45	98.66	97.39						
58	21/12/2024	52+980	53+520	-2	A1-b	98.43	98.88	97.83										A1-b					
						98.73	98.58	97.07	98.85	97.81	99.79	98.76	97.97	98.41	97.33	98.38	98.5						

2025/2024/885