



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مشروع إنشاء سكة حديد من المناشي الى 6 أكتوبر
بطول 67 كم من 52+000 الى 54+000 كم من منسوب
4.5 الى منسوب 5 من الأرض الطبيعية
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسبوت للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	٢٠٢٥/٠٥/٠٤																٢٠٢٥/٠٦/٠١				٢٠٢٥/٠٧/٠١				٢٠٢٥/٠٨/٠١				٢٠٢٥/٠٩/٠١				٢٠٢٥/١٠/٠١				٢٠٢٥/١١/٠١				٢٠٢٥/١٢/٠١				٢٠٢٦/٠١/٠٤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع	الاسبوع الاول	الاسبوع الثاني	الاسبوع الثالث	الاسبوع الرابع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	اعمال الردم	م3		اعمال الردم																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2-3	اعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات السوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن 10 %) ورشها بالماء الاسولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي)		المتغير	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9500	9

مدير عام مشروعات الطرق
م/ جهاد محمد سعد

مدير مشروع الهيئة
م/ كريم محمد زين

استشاري الهيئة
م/ خالد محمد مصطفى

مهندس الشركة المنفذة
م/ ش. سان جابر. حسين

تحت إشراف
قييد ١٧ / ١٥٣٢
سجل: ٩١٩١٢٤٨٨٤

اتحاد بي اتش اسبوت
للمقاولات والاعمال المتكاملة
١٧٢٢٤ / ٢٩٨٥٨٨٤

محضر استلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر / بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافات من الكم ٥٢,٠٠٠ الى الكم ٥٤,٠٠٠ بطول ٢ كم (أعمال الردم من منسوب ٥ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب ٦ م من الأرض الطبيعية) بالأمر المباشر

تنفيذ: - شركة اتحاد بنى اتش أسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

- أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٥/٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:-
- ١- م/ كريم محمد زين
 - ٢- م/ احمد القاضي
 - ٣- م/ خالد محمد مصطفى
 - ٤- م/ مختار أحمد عبد العال
 - ٥- م/ شعبان جابر حسين
- عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءا على العقد رقم (٨٨٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٥ / ٤ / ٣٠ تمت المعاينة للمسافة عالية وتبين أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعالية يكون تاريخ استلام الموقع هو تاريخ ٢٠٢٥/٥/٤

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

- التوقيع :-

٥- م/ شعبان جابر حسين

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد محمد مصطفى

٢- م/ احمد القاضي

١- م/ كريم محمد زين

مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعي
ACCP005242125A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : "طه محمود صادق محمود" اتحاد بى اتش أسيوط لمقاولات الاعمال المتكاملة
عنوان المؤمن له : أسيوط - مركز ابنوب - ابنوب - بجوار السلخانة بملك محمود صادق محمود
مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 13-05-2025 إلى الساعة 12 ظهراً 13-11-2025

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
130000.00	EGP

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	648.00	EGP
الدمغة النسبية	6.48	EGP
الضريبة النوعية	10.15	EGP
رسم الإشراف والرقابة	3.89	EGP
رسوم اعتماد	0.65	EGP
صندوق ضمان حملة الوثائق	1.30	EGP
مصاريف الإصدار	79.53	EGP
اجمالي القسط	750.00	EGP

المستفيد	النسبة %	المبلغ المخصص
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	100.000000000	130000.00

الوسيط التأمينى	كود الهيئة
حمدى وفقى ع العزيز متولى	24503



القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .
الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005242125A

وثيقة تأمين
رقم

العملة	مبلغ التأمين	حد أقصى
EGP	130000.00	648.00

الخطأ	مبلغ تأمين الفرد	إجمالي مبلغ التأمين	نوع التحويل	قيمة التحويل	نسبة التحويل	حد أقصى	أيام
الوفاة بحادث	0.00	130000.0	None				
العجز الكلي المستديم	0.00	130000.0	None				
العجز الجزئي المستديم	0.00		None				

وصف التغطية :

تأميناً على عدد (4) عمال غير معلومي الاسم يعملون طرف الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري مقيدین بسجلاتها لصالح الهيئة العامة للطرق و الكباري والنقل البري وبياناتهم عدد (1) مهندس بمبلغ 75000 جنية وعدد (1) مساعد مهندس بمبلغ 30000 جنية وعدد (1) سائق بمبلغ 15000 جنية وعدد (1) عامل بمبلغ 10000 جنية ضد خطر الوفاة بحادث أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم نتيجة حادث طبقاً لشروط الوثيقة والجدول المبين بها / من المعلوم و المتفق عليه ان العملية : اعمال انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم

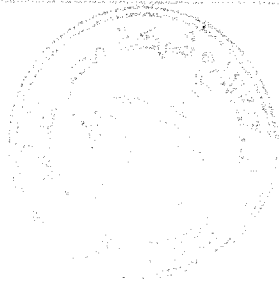
في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 52.00 الي الكم 54.00 بطول 2 كم (اعمال الردم من منسوب 5 متر من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب 6م من الارض الطبيعية)

تاريخ استلام الموقع 2025/04/30

- من المعلوم و المتفق عليه انه تقتصر مسؤولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل علماً بأنه اذا اتضح وقت الحادث عدد العمال يزيد عن عدد (4) عامل سقط الحق في الانتفاع بالتأمين

- الحد الأقصى لمسئولية الشركة عن الكارثة مهما بلغ عدد العمال في الحادث الواحد مبلغ 100000 جنية

** من المعلوم و المتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن اي حوادث من تاريخ استلام الموقع في 2025/04/30 حتي تاريخ اصدار الوثيقة وسدادها





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005242125A

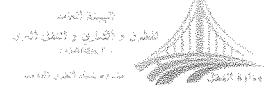
وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفردي	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مهندس	75000.00	EGP	75000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفردي	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفردي	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	سائق	15000.00	EGP	15000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ التأمين الفردي	العملة	اجمالي مبلغ التأمين
1	عامل	10000.00	EGP	10000.00





مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



هيكمل تنظيمي للعاملين بمشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
شركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والمطارات وشركة اتحاد بي أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة
عقد رقم (2025/2024/885)

التاريخ : 2025-5-10

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

رقم العقد : (2025/2024/885)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	شعبان جابر حسين	مدير المشروع	29	
2	محمد عبد العاطي بدر حسن	مدير المكتب الفني	16	
3	محمد احمد هلال	مهندس التنفيذ	7	
4	محمد عبد الكريم محمد عبد الكريم	مدير ضبط الجودة	5	
5	احمد محمد علي عطية	مدير السلامة الوقائية	10	
6	محمد مبارك هلال	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	5	
7	مصطفى محمد علي	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	عبدالله بدري عبدالله	فني معمل	5	
9	عبدالله عز يونس	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	5	
10	علي محمد علي	فني سلامة ممرورية	5	
11	محمد زكي	مساح	8	
12	سيد محمد سيد	مساح	11	

الهيئة العامة للطرق والمطارات

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : كثرع ابراهيم
التوقيع : [Signature]

الاسم : خالد بن
التوقيع : [Signature]

الاسم : [Signature]
التوقيع : [Signature]

د. المهندس / حسن مهدي
قييد ١٧ / ١٤٣٢
سجل : ٩١٩١٣٤٨٨٤



1000

مشروع أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٥٢ وحتى كم ٥٤ بطول ٢ كم
تنفيذ :- شركة اتحاد بنى اتش اسبوت للمقاولات الاعمال المتكاملة

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/ كريم محمد زين
- ٢- م/ أحمد القاضي
- ٣- م/ خالد بدر
- ٤- م/ مختار أحمد عبد العال
- ٥- م/ شعبان جابر حسين

وبعد زيارة ومعاينة المشاؤون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور اعلاه وافادت اللجنة بوجود مشاؤون للشركة من التقليل والوصول لتسمية المياة الاصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم ٢-٣ من اعمال الردم فى المناقوضة.

واقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،

١٢ / ٥ (٨ ٨ ٠) ٢٠٢٤ / ٩ / ٢٠٢٤

1971/12/21 (C. 101 C. 121 K. 10)

١٩٨

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

۵۔ شعبان جلیل شریف

۱۰۰ - **مفتاح احمد عبد العالی**

۳-م/ خالد بنی

٢م/ أحمد القاضي

اسم/کریم محمد زین

مدير عام مشروع مكتبة

تاریخ

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى"

مهندس / طارق يوسف الجزار

12



مشروع أعمال الجسر النجدي لخط سكة حديد (6 أكتوبر / بنى سلامة) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتين / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجانبي في المسافات من الكم 52,000 إلى الكم 54,000 بطول 2 كم (أعمال الردم من منسوب 5م من الأرض الطبيعية حتى منسوب 8م من الأرض الطبيعية) بالأمير المباشر

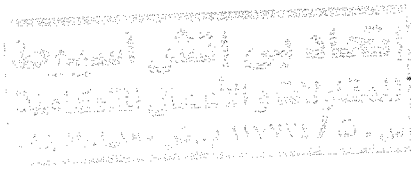
تنفيذ - شركة اتحاد بورتلى أسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة (محضر حصر مستخلص جارى 1)

أنه في يوم السبت الموافق 10 / 5 / 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/كريم محمد زين
- 2- م/احمد القاضي
- 4- م/ خالد محمد مصطفى
- 3- م/ مختار احمد عبدالعال
- 5- م/ شعبان جابر حسين
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاتر جروب (الاستشاري العام لسكة الحديد)
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- مدير المشروع (الشركة المنفذة)

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

| م | البيد | الوحدة | السابق | الحالي | الاجمالي |
|-----|--|--------|--------|-----------|-----------|
| 1 | أعمال الإزالة والتطهير | | | | |
| 5_1 | القيام بأختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر | العدد | 0.00 | 1.00 | 1.00 |
| 3 | أعمال الردم | | | | |
| 2_3 | أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن 10%) ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغير اسات الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر | 3م | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء القرمه | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (على الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | علاوة نقل 2.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 30=2-32) | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | علاوة 13 جنيه للمكب عمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمواد ونقلًا لتربة السلة مرة أخرى للقطاع | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | وجود منافذ في مسافة النقل يتم إضافة 3.5 جنيه على مسافة 12 كم في المنق وعند التغير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتكاسب | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | يتم زيادة مبلغ 6.5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التجهيز للأرض المتناسكة وذلك طبقا لتحليل التربة | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |



التوقيع

الحضور :-

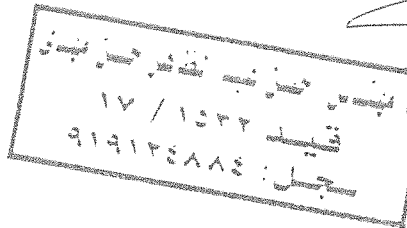
5- م/ شعبان جابر حسين

4- م/ خالد محمد مصطفى

3- م/ مختار احمد عبدالعال

2- م/ احمد القاضي

1- م/ كريم محمد زين





مشروع أعمال الجسر القوسي على خط سكة حديد (6 أكتوبر / بنى سلامة) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنشلي / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المناء (الجانب في المسافات من الكم 52.000 إلى الكم 54.000 بطول 2 كم) (أعمال الردم من منسوب 5 م من الأرض الطبيعية حتى منسوب 6 م من الأرض الطبيعية) بالآثار المباشر

تنفيذ: شركة اتحاد بنى اتش أسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة (مضمر حصر مستخلص جارى 1)

أتم في يوم السبت الموافق 10 / 5 / 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
عن مكتب شاكى جروب (الاستشارى العام للسكة الحديدية)
عن مكتب دحسن مهدي (استشارى الهيئة)
عن مكتب الدولية (استشارى المساحة)
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

1- م/كريم محمد زين
2- م/ احمد القاضى
4- م/ خالد محمد مصطفى
3- م/ مختار احمد عبدالعال
5- م/ شعبان جابر حسين

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعته و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

| م | البيان | الوحدة | الناقص | الحالي | الإجمالي |
|-----|---|--------|--------|-----------|-----------|
| 1 | أعمال الآلة والتطوير | | | | |
| 5_1 | القيام بأختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر | العدد | 0.00 | 1.00 | 1.00 |
| 3 | أعمال الردم | | | | |
| 2_3 | أعمال توريد وتحميل ونقل اترية مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لها لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وثمكت الجيد بالهراسات الى نفس كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر | 3م | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | (على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | علامة نقل 2.5 جنبه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2-32=30) | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | علامة 13 جنبه للتمر المكسب لعمل مشون خارجى بجوار التقاطع للتخطيط الجيد للتربة بالمياه ونقلاً لثربة المثلثة مره اخرى للتقاطع | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | وجود منافذ في مسافة النقل يتم أسفالة 3.5 جنبه على مسافة 12 كم في المنق وعند التغيير في طول المنق يتم احصائها نسبة وتناصب | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |
| | يتم زياده مبلغ 6.5 جنبه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقا لتخطيط التربة | | 0.00 | 44,500.00 | 44,500.00 |

اتحاد بنى اتش أسبوت
للمقاولات والأعمال المتكاملة
ش.م.ك (١١٧٧٧٤)
١٩٩١٣٤٨٨٤

التوقيع

الحضور :-

5- م/ شعبان جابر حسين

4- م/ خالد محمد مصطفى

3- م/ مختار احمد عبدالعال

2- م/ احمد القاضى

1- م/ كريم محمد زين

الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٧ / ١٤٣٢
تسجيل : ٩١٩١٣٤٨٨٤

CONTROL TABLE

| رقم الاختبار | تاريخ الاختبار | الاسم | الرقم | ملاحظات | معلومات الاختبار |
|--------------|----------------|-------|-------|---------|------------------|
|--------------|----------------|-------|-------|---------|------------------|

CONTROL TABLE

| ID | Date | Material | | Level | Type | Sant Con (completeness) | | | | | | | | | | | | | | | | pH test (ppm)
modul(25°C)(N/mm2)
strain(1E-1)(N/mm2) | شماره | تاریخ | تاریخ | تاریخ |
|----|------------|----------|----------|-------|------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|
| | | Material | Material | | | Sant Con (completeness) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 17/11/2024 | 53+280 | 53+320 | -3.5 | A1-b | 90.84 | 97.27 | 97.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 17/11/2024 | 53+760 | 53+800 | -4.5 | A1-b | 88.91 | 98.56 | 97.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 17/11/2024 | 53+980 | 64+000 | -9.5 | A1-b | 97.9 | 97.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 17/11/2024 | 53+120 | 53+280 | -4.5 | A1-b | 89.03 | 92.92 | 98.93 | 98.51 | 98.67 | 98.48 | 97.85 | 97.07 | 97.84 | 89.05 | 89.05 | 97.67 | | | | | | | | | |
| 31 | 17/11/2024 | 52+280 | 52+380 | -6.5 | A1-b | 97.07 | 97.07 | 98.31 | 98.05 | 98.38 | 98.48 | 98.08 | 98.81 | 98.31 | 98.38 | 97.05 | 97.73 | | | | | | | | | |
| 32 | 17/11/2024 | 52+580 | 52+680 | -5.5 | A1-b | 97.52 | 97.37 | 97.73 | 96.83 | 96.24 | 97.64 | 97.37 | 97.82 | 98.92 | 97.86 | 97.77 | 97.88 | | | | | | | | | |
| 33 | 17/11/2024 | 52+960 | 53+020 | -3 | A1-b | 97.94 | 98.12 | 97.73 | 98.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 17/11/2024 | 52+720 | 52+940 | -4 | A1-b | 97.24 | 97.74 | 97.52 | 98.05 | 98.13 | 98.68 | 97.28 | 97 | 97.42 | 97.88 | 97.71 | 98.78 | | | | | | | | | |
| 35 | 20/11/2024 | 52+740 | 52+400 | -8 | A1-b | 97.82 | 98.24 | 95.58 | 98.27 | 98.28 | 98.33 | 97.95 | 28.27 | 98.28 | 98.33 | 97.16 | 98.88 | | | | | | | | | |
| 36 | 20/11/2024 | 53+080 | 53+280 | -4 | A1-b | 97.27 | 98.32 | 98.43 | 97.17 | 98.33 | 96.4 | 98.35 | 98.25 | 97.88 | 96.4 | 97.82 | 97.42 | | | | | | | | | |
| 37 | 20/11/2024 | 52+180 | 52+300 | -8 | A1-b | 88.28 | 98.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 20/11/2024 | 52+440 | 52+520 | -5 | A1-b | 97.63 | 97.39 | 98.38 | 97.48 | 98.19 | 98.43 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 20/11/2024 | 52+880 | 52+700 | -5 | A1-b | 97.17 | 97.46 | 97.31 | 98.71 | 98.32 | 98.33 | 98.12 | 97.19 | 98.19 | 97.37 | | | | | | | | | | | |
| 40 | 20/11/2024 | 53+040 | 53+280 | -3.5 | A1-b | 89.35 | 97.57 | 98.38 | 98.28 | 98.61 | 98.48 | 97.18 | 98.31 | 98.73 | 98.88 | 97.2 | 97.27 | | | | | | | | | |
| 41 | 27/11/2024 | 52+440 | 52+720 | -4.5 | A1-b | 98.31 | 98.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 27/11/2024 | 53+880 | 54+000 | -9 | A1-b | 97.85 | 98.66 | 98.28 | 98.69 | 98.45 | 98.48 | 98.28 | 98.31 | 97.31 | 97.37 | 98.18 | | | | | | | | | | |
| 43 | 27/11/2024 | 52+180 | 52+420 | -5.5 | A1-b | 98.38 | 98.82 | 98.72 | 98.38 | 98.61 | 98.68 | 97.38 | 97.05 | 98.61 | 98.78 | 97.71 | 98.18 | | | | | | | | | |
| 44 | 30/11/2024 | 52+140 | 52+440 | -5 | A1-b | 92.72 | 97.83 | 98.13 | 97.16 | 97.02 | 98.28 | 98.04 | 97.18 | 98.48 | 98.33 | 97.74 | 98.33 | | | | | | | | | |
| 45 | 30/11/2024 | 52+440 | 52+720 | -4 | A1-b | 98.9 | 97.85 | 98.72 | 98.33 | 97.23 | 98.9 | | | | | | | | | | | | | | | |

2025/2024/886 1

CONTROL TABLE

| رد | التاريخ | البيانات المدخلة | | النتيجة | ملاحظات | معدل الامتثال (%) | | | | | | | | | | | | | | | | البيانات المدخلة | النتيجة | ملاحظات | البيانات المدخلة | النتيجة | ملاحظات | | | |
|----|------------|------------------|------------------|---------|---------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------------|--|--|
| | | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | | | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | البيانات المدخلة | | | | | | | البيانات المدخلة | | |
| 46 | 7/12/2024 | 53+020 | 53+420 | -3 | A1-b | 97.97 | 98.26 | 97.64 | 98.73 | 98.9 | 98.97 | 98.9 | 98.67 | 98.55 | 98.96 | 97.35 | 98.61 | 97.73 | 98.66 | 97.35 | 98.61 | 97.73 | | | | | | | | |
| 47 | 7/12/2024 | 53+640 | 53+800 | -4 | A1-b | 97.97 | 98.33 | 97.85 | 98.66 | 98.31 | 98.79 | 98.26 | 98.02 | 98.66 | 97.35 | 98.61 | 97.73 | 98.66 | 97.35 | 98.61 | 97.73 | | | | | | | | | |
| 48 | 7/12/2024 | 53+820 | 54+000 | -8.5 | A1-b | 98.14 | 97.37 | 98.21 | 97.17 | 98.96 | 97.62 | 97.66 | 97.83 | 97.05 | 97.85 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 9/12/2024 | 53+800 | 53+800 | -3.5 | A1-b | 98.29 | 98.76 | 97.28 | 98.37 | 98.62 | 98.52 | 98.26 | 98.85 | 97.48 | 97.45 | 98.76 | 98.31 | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 9/12/2024 | 52+120 | 52+440 | -4.5 | A1-b | 98.52 | 98.46 | 97.82 | 98.3 | 97.99 | 98.37 | 97.41 | 98.31 | 98.38 | 98.41 | 97.62 | 98.02 | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 11/12/2024 | 52+860 | 53+500 | -2.5 | A1-b | 97.83 | 97.35 | 98.61 | 97.92 | 98.87 | 98.96 | 97.52 | 98.44 | 98.65 | 97.28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 97.42 | 97.17 | 97.82 | 98.38 | 98.38 | 98.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 98.68 | 98.16 | 98.05 | 98.74 | 97.62 | 98.17 | 97.65 | 98.28 | 97.58 | 98.28 | 98.27 | 98.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 11/12/2024 | 53+860 | 54+000 | -8 | A1-b | 98.07 | 88.74 | 88.19 | 88.76 | 97.75 | 98.86 | 98.65 | 98.38 | 97.07 | 98.38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 14/12/2024 | 52+120 | 52+440 | -4 | A1-b | 97.97 | 97.24 | 97.07 | 98.41 | 98.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 14/12/2024 | 52+440 | 52+860 | -3.5 | A1-b | 98.26 | 98.82 | 97.53 | 98.83 | 97.23 | 98.25 | 97.33 | 98.65 | 98.58 | 97.45 | 97.21 | 98.35 | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 14/12/2024 | 53+880 | 54+000 | -7.5 | A1-b | 98.67 | 98.52 | 97.47 | 98.68 | 98.45 | 97.85 | 98.65 | 96.86 | 98.35 | 98.4 | 98.42 | 97.07 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 98.39 | 98.68 | 97.79 | 98.85 | 97.82 | 98.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 98.94 | 98.88 | 97.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 17/12/2024 | 53+880 | 54+000 | -7 | A1-b | 98.29 | 97.92 | 97.26 | 98.83 | 98.77 | 98.32 | 97.38 | 98.38 | 97.29 | 97.45 | 98.06 | 97.39 | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 18/12/2024 | 53+560 | 53+800 | -3 | A1-b | 98.13 | 98.55 | 97.87 | 98.35 | 97.41 | 98.79 | 88.36 | 97.97 | 98.41 | 97.83 | 98.38 | 98.9 | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 21/12/2024 | 52+880 | 53+520 | -2 | A1-b | 97.93 | 97.55 | 96.9 | 98.17 | 98.64 | 97.08 | 98.65 | 97 | 98.55 | 97.28 | 98.96 | 97.62 | | | | | | | | | | | | | |

٢٠٢٥/٢٠٢٤ 2024/2025 1



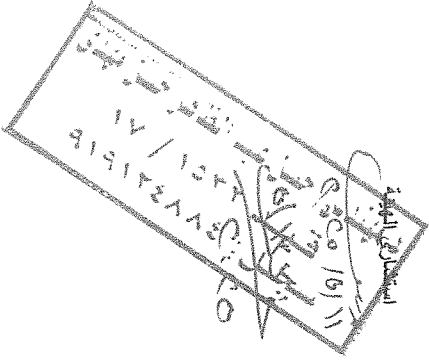
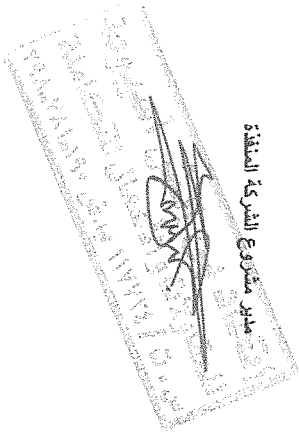
مشروع اتصال الجسر البرابي للطريق حديد (6) الكوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بيشان / الاتحاد עד قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الوحات البرية عند
المسافة من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 بطول 2 كم
البنية الجلف
تنفيذ شركة اتحاد بني اتش البيوت للمقاولات والاعمال المتكاملة.



الميزانية التقديرية

| رقم العقد | عقد 2025 / 2024 / 444 | عقد 2025 / 2024 / 886 | عقد 2025 / 2024 / 886 | الاجمالي | نسبة المصروف من العقد |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| قيمة العقد | 11,303,391.00 | 11,499,672.00 | 11,499,844.00 | 34,302,807.00 | |
| اجمالي المصروف من العقد | 1,199,870.00 | 43,376.60 | 10,536,150.00 | 32,376,546.60 | 94.21% |

مدير مشروع الشركة المفضلة



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 بطول 2 كم (أعمال الردم من منسوب 5 م من الأرض الطبيعية حتى منسوب 6 م من الأرض الطبيعية).
تنفيذ شركة اتحاد بنى اتش اسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

| مسطح التطهير | |
|--------------------------|---------|
| الكمية (م ²) | البند |
| 34,995.00 | التطهير |

| اشجار قطر 30 سم | |
|-----------------|-----------------|
| الكمية (عدد) | البند |
| 4,785.00 | اشجار قطر 30 سم |

| اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| الكمية (عدد) | البند |
| 291.00 | اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر |

| اختبار (plate load test) | |
|----------------------------|-----------------|
| الكمية (عدد) | البند |
| 13.00 | plate load test |

| الإجمالي | | | | | | | |
|----------|-----------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|------------------------|-------------------------------|
| النسبة | الإجمالي | عقد 2024 / 885 | عقد 2024 / 886 | عقد 2025 / 2024 / 444 | | اجمالي الكميات المنفذة | |
| | | 2025 | 2025 | جارى 2 | جارى 1 | | |
| 100.00% | 34,995.00 | 0.00 | 0.00 | 1,795.00 | 33,200.00 | 34,995.00 | التطهير |
| 100.00% | 4,785.00 | 0.00 | 0.00 | 485.00 | 4,300.00 | 4,785.00 | اشجار قطر 30 سم |
| 100.00% | 291.00 | 0.00 | 0.00 | 29.00 | 262.00 | 291.00 | اشجار بارتفاع لا يقل عن 4 متر |
| 92.31% | 12.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 10.00 | 13.00 | plate load test |

مدير المشروع (الهيئة)

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة المنفذة

بني سلامة
قيد
١٧ / ١٤٣٢
٩١٩١٤٨٨٤

شركة
١١٧٧٢٤ / ٢٥
٩٢٨٨٧٨١٨٠



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



بيان المعدات

التاريخ : 2025-5-10

اسم المشروع : مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اتحاد بي أنش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم (2025/2024/885)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

| المعدة | العدد |
|------------|-------|
| لودر | 5 |
| عربية قلاب | 8 |
| جريدر | 2 |
| هراس | 4 |
| جرارت تربة | 8 |
| عربية مياه | 6 |

1
[Signature]

[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

الاسم : كرم زين

الاسم : طاهر

الاسم : م. أحمد

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]

