

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة القاهرة ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين - مطروح) المسافه من كم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المتميز لانشاء ورصف الطرق

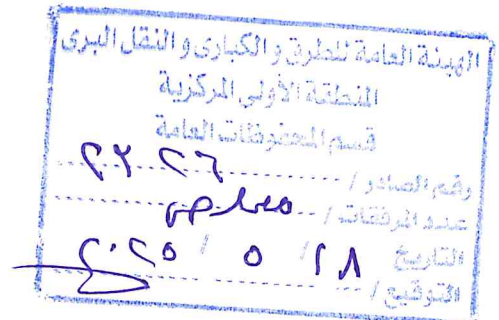
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٥/١٤

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر اعمال
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (١٥٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٨
تنفيذ اعمال طرق الاقتراب لمحطة القاهرة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط
الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المسافه من كم
٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المتميز لانشاء ورصف الطرق
برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل توفير عدد (١) سيارة ملاكى ولا يوجد
اى محملات اخري .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ١٤ / ٥ / ٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار
٥١٤١٥

محضر حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٥-٠٣-١٣

المشروع : طرق اقتراب محطة القاهرة

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

م	القطاع	التصنيف	الكمية م ^٣	ملاحظات
١	Main Road Roundabout Link 1 Link 2	Fill	252342.45	
2	Main Road Roundabout Link 1 Link 2	Cut (bypass)	57059.7	
3	Main Road	Cut rock	2773	بدون اجهادات

مرفقات :

- القطاعات العرضية موضح عليها اعمال الحصر.

مهندس الهيئة

استشاري المشروع (سبكتروم)

الشركة المنفذة

١٣/٠٣/٢٥
جارى (س)



بيان اعمال لكميات مستخلصات مشروع طرق اقتراب محطة القاهرة

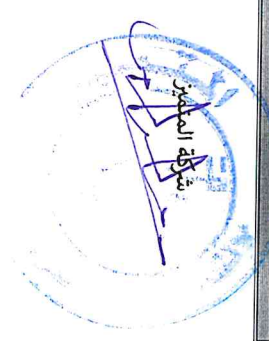
كميات قطع تربة	كميات قطع الصخر خط الانابيب البترو	كميات قطع bypass	كميات الردم		المستخلص	العقد
			توريد	نتائج كسارة		
		56397		124289	جاري ١	عقد ١٥٩
		56397		124289	اجمالي عقد ١٥٩	
1129	5029			43468	جاري ١	عقد ١٥٨
				56313	جاري ٢	
		662.7		28272.45	جاري ٣	
1129	5029	662.7		128053.45	اجمالي عقد ١٥٨	عقد ١٥٨
1129	5029	57059.7	0	252342.45	اجمالي العقود	

مهندس الهيئة

استشاري المشروع / مكتب استكترام

شركة المصنوع

جاري (١٥٨)





الهيئة العامة للطرق والسكك الحديدية
وزارة النقل

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

SYSTRA

Employer Consultant



عملية تنفيذ طرق اقتراب محطة القاهرة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
من ٠+٠٠٠ الى ٠+٥٠٠ بالأمر المباشر تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق



Contractor

الهيكل التنظيمي لشركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

الوظيفة	الاسم	مسلسل
مدير مشروع	م - عمرو عيد	1
مدير المكتب فني	م - محمود حلمي	2
مهندس مساحة	م - أحمد محمد صلاح	3
مهندس ميكانيكا صيانة معدات	م - على مسعود	4
مهندس معمل	م - محمد سعود	5
مسئول أمن وسلامة	م - علي	6
محاسب	محمد عوض	7
مشرف عام	محمد نبيه	8
مشرف تنفيذ	محمد أحمد سالم	9
مشرف تنفيذ	محمد شحاتة	10
مساح	محمد عبد الموجود	11
مساح	عبد الباقي السيد	12
مساح	محمد محمود	13
مساح	محمد طلعت	14
مساح	أحمد عثمان	15

13/1/2023



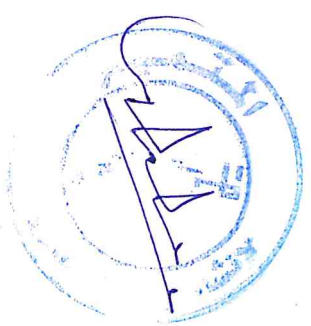
Handwritten signature in blue ink.

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
بإشراف

المدة
تلك مياه
كساره
هراس
جريد
عربيات نقل
+
دمير

بلدوزر
لودر تحميل
حفار

العدد
2
1
3
2
15
3
3
1



م.ال.ن.ك

مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٢ / ٢٢

١٠٠ - مع مراعاة العسيرة بمفرده
في دراسة المركبات.

(الاستشارى العام SYSTRA)

رجوع فوجد على صحة
مدير المشروع
اسماء علي

مدير المشروعات (الطرق)
م/ جهاد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
مصطفى عبد الجواد

ان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاوول تحريرا في
على الحساب

د وقدره
سنة ٢٠٢٥
سبق صرفها الى
نهايا
غير الواردة
رئيسي
مهند

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /

طارق يوسف الجزار

العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٨) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ٨

مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جاري ام نهائي	جنيه	جنيه	جنيه	
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر زيادة		٢٦	م٣	١١٢٩ /	٠	١١٢٩	٢٩٣٥٤,٠٠ /	٠,٠٠	٢٩٣٥٤,٠٠	التقارير (المبدئى - الإيسوعى - الشهرى) متواجدة.
1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر زيادة		٨٢	م٣	٥٠٢٩ /	٠	٥٠٢٩	٤١٢٣٧٨,٠٠ /	٠,٠٠	٤١٢٣٧٨,٠٠	المهندسون متواجدون
1_1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل مخلفات مصنع الاسمنت (bypass) حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية مع غمر قاع الحفر بالمياه عند اللزوم طبقا لتقرير التربة والغمر والتسوية والرش بالمياه والدمك بالمعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٥٥	م٣	٦٦٥٧ /	٠	٦٦٥٧	٣٦٤٤٨,٥٠ /	٠,٠٠	٣٦٤٤٨,٥٠	المهندسون متواجدون
2_2	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل حتى ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم -السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع واستخدام بالبلدوزر		١٠٥	م٣	٩٦٧٨١ /	٢٨٢٧٢,٤٥	١٢٨٠٥٣,٤٥	١٣٤٤٥٦١٢,٢٥ -	٠,٠٠	١٣٤٤٥٦١٢,٢٥	تأمين وسلامة المرور متواجد
			٢٥,٥	م٣	٩٦٧٨١ /	٢٨٢٧٢,٤٥	١٢٨٠٥٣,٤٥	٣٢٦٥٣٦٢,٩٨ -	٠,٠٠	٣٢٦٥٣٦٢,٩٨	المعدات متواجدة.
	يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم (مسافة نقل ١٩ كم)							١٧١٨٩١٥٥,٧٣ -	٠	١٧١٨٩١٥٥,٧٣	البرنامج الزمني متواجد
	الإجمالى							١٧١٨٩١٥٥,٧٣			المستلزمات والمهمات متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							١٧١٨٩١٥٥,٧٣			بمراجعة السارة عيسى
	اجمالى قيمة الاستقطاعات							٠,٠٠			ادارة المركبات
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							١٧١٨٩١٥٥,٧٣			
	ما سبق صرفه							١٣٤٦٣١٥٢,٥٠ /			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم جاري (٣)							٣٧٢٦٠٠٣,٢٣ /			

تدريراً في / سنة ٢٠٢٥

الشركة المنفذة (xyz)
استشاري المساحة (xyz)
اقر بصحة ذلك
(استشاري الهيئة spectrum)

مهندس الهيئة
م/ علي سيد

مدير المشروعات (الطرق)
م/ جاهد

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م/ مصطفى عبد الجواد

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقرره
المقاول تدريراً في / سنة ٢٠٢٥

سبق صرفها الى
المحاسب

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥٨) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٨ / ٨

مع شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٣١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جاري ام نهائى	جنيه	جنيه	جنيه	
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر زيادة		٢٦	م	١١٢٩ /	١١٢٩	جاري (٣)	٢٩٣٥٤,٠٠ /	٠,٠٠	٢٩٣٥٤,٠٠	التقارير (المبدئى - الإيسوعى - الشهرى) متواجدة.
1_3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر زيادة		٨٢	م	٦٦٠٠ /	٥٠٢٩	جاري (٣)	٤١٢٣٧٨,٠٠ /	٠,٠٠	٤١٢٣٧٨,٠٠	المهندسون متواجدون
1_1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل مخلفات مصنع الاسمنت (bypass) حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية مع غمر قاع الحفر بالمياه عند اللزوم طبقا لتقرير التربة والغمر والتسوية والرش بالمياه والدمك بالمعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٥٥	م	٥٠٠٠ /	٦٦٥٧	جاري (٣)	٣٦٤٤٨,٥٠ /	٠,٠٠	٣٦٤٤٨,٥٠	المهندسون متواجدون
2_2	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمفاصل المطلوبة لاختبار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل حتى ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم -السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام بالبلدوزر		١٠٥	م	٩٩٧٨١ /	٢٨٢٧٢,٤٥	جاري (٣)	١٣٤٤٥٦١٢,٢٥ /	٠,٠٠	١٣٤٤٥٦١٢,٢٥	تأمين وسلامة المرور متواجد
	يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم (مسافة نقل ١٩ كم)		٢٥,٥	م	٩٩٧٨١ /	٢٨٢٧٢,٤٥	جاري (٣)	٣٢٦٥٣٦٢,٩٨ /	٠,٠٠	٣٢٦٥٣٦٢,٩٨	المعدات متواجدة.
	الإجمالى							١٧١٨٩١٥٥,٧٣ /		١٧١٨٩١٥٥,٧٣	البرنامج الزمنى متواجد
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							١٧١٨٩١٥٥,٧٣ /		١٧١٨٩١٥٥,٧٣	المستلزمات والمهمات متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات							١٣٤٦٣١٥٢,٥٠ /		١٣٤٦٣١٥٢,٥٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							٣٧٢٦٠٠٣,٢٣ /		٣٧٢٦٠٠٣,٢٣	
	ما سبق صرفه										
	اجمالى قيمة المستخلص رقم جاري (٣)										

مع مراعاة المساحة الجارية
دائرة المراجعة

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد

م/ جواد
م/ جواد